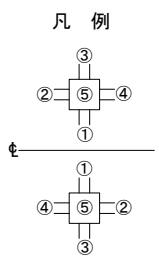
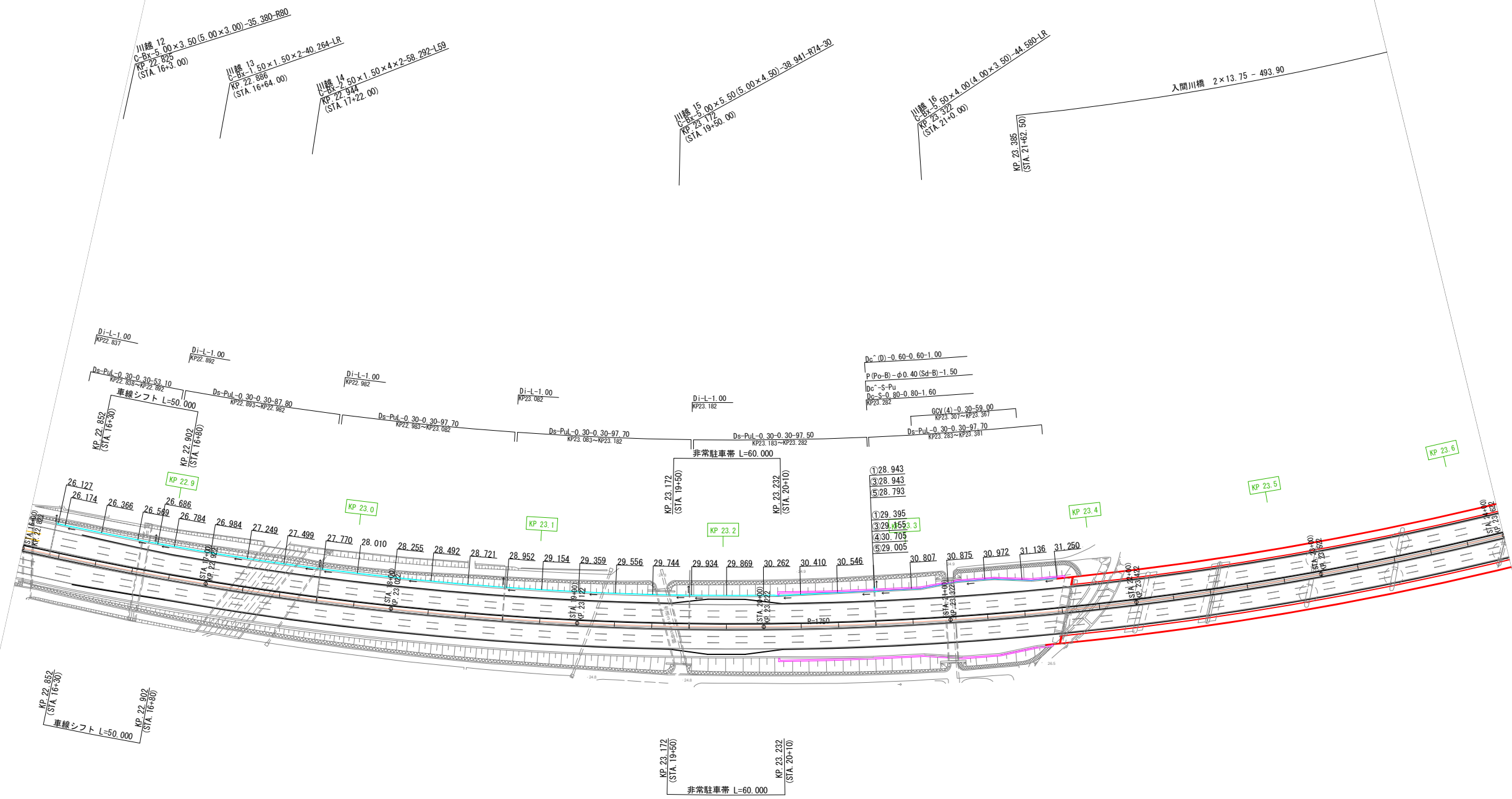
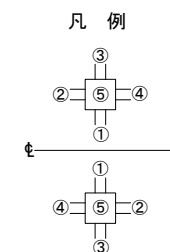


排水系統図 (1) 縮尺 1 : 2500
【路肩拡幅時 A1側】

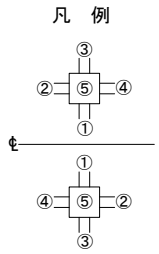
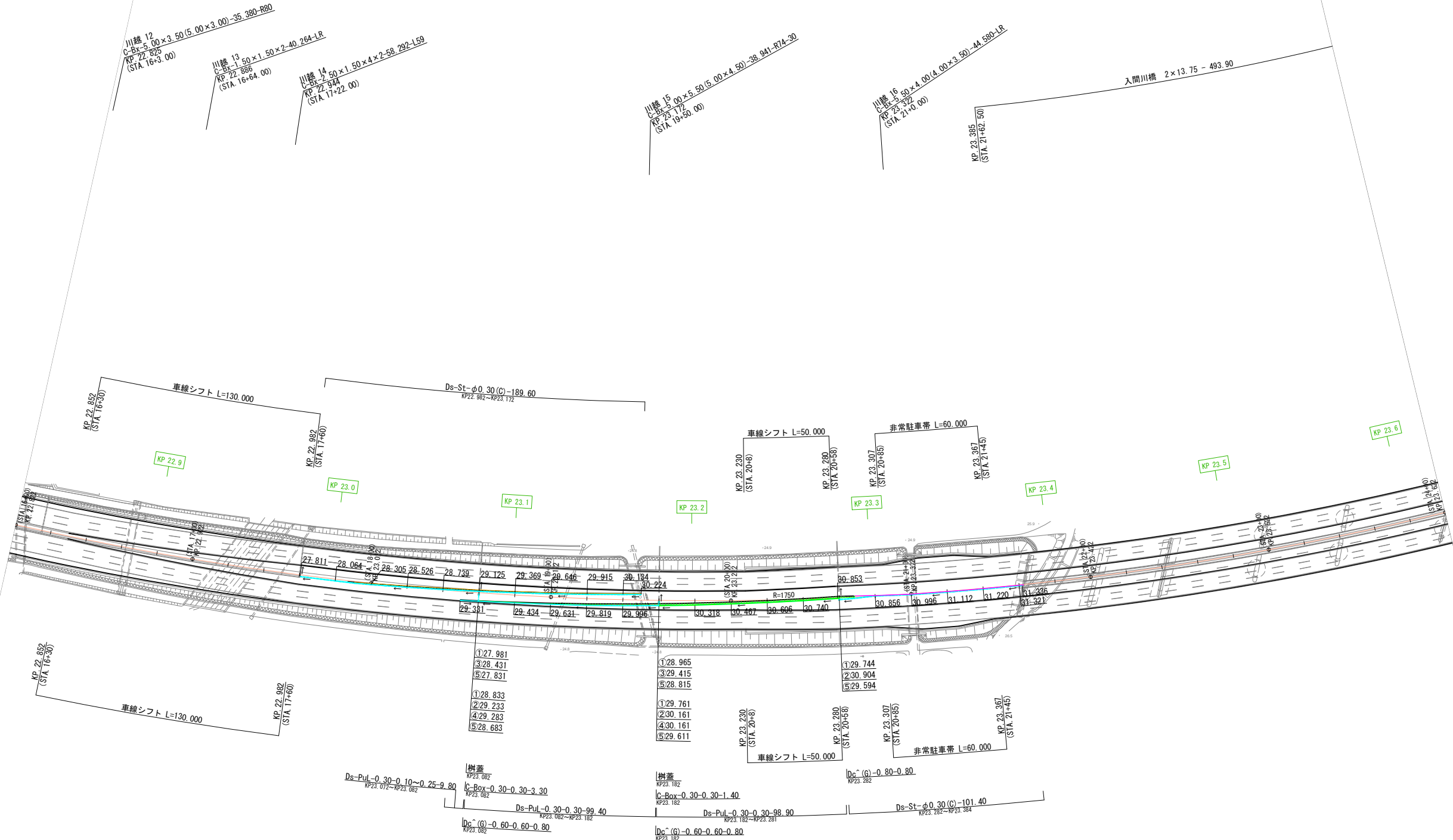


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図 (1) 【路肩拡幅時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



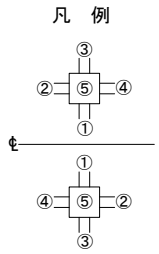
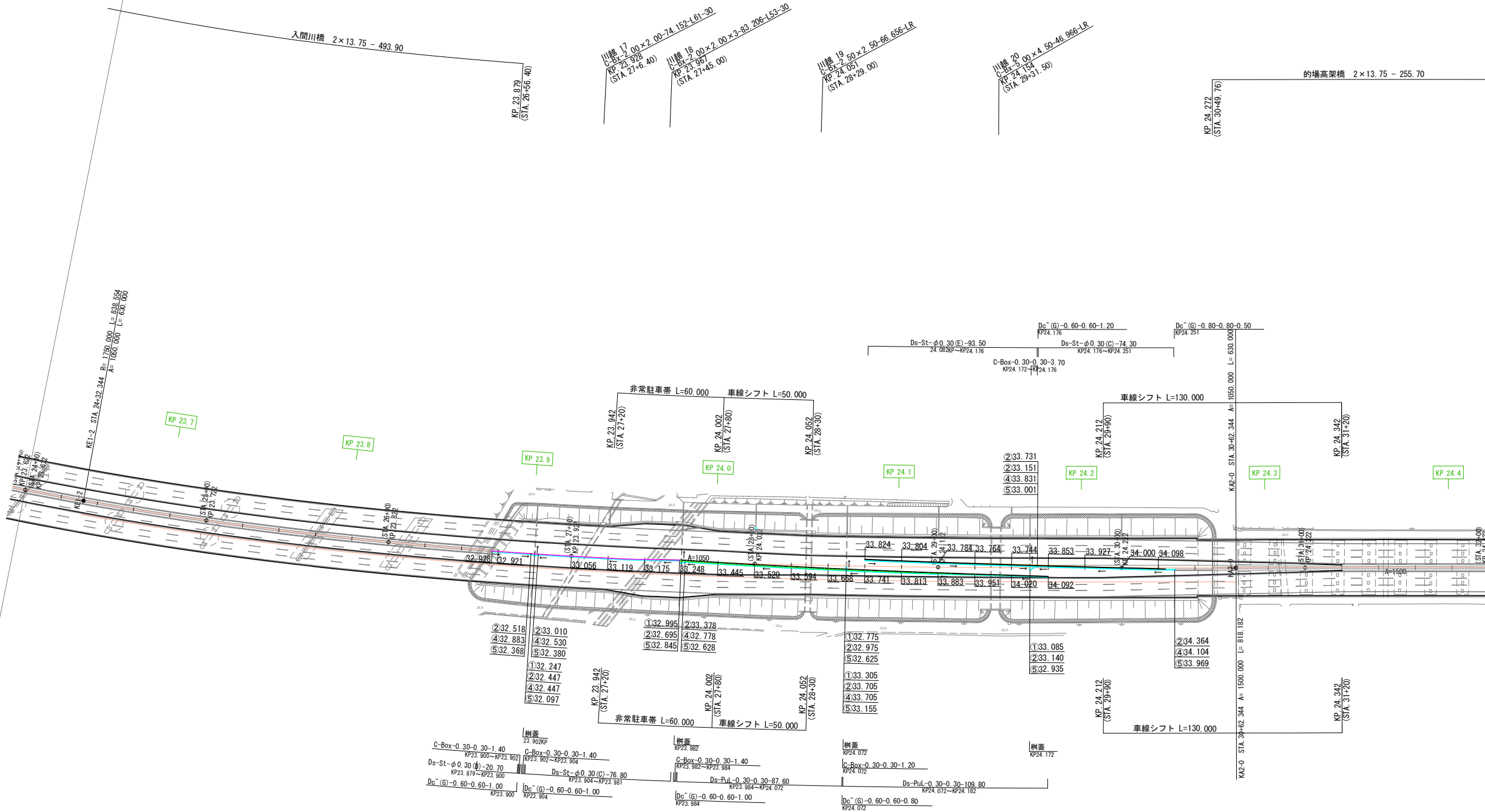
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図 (2) 【路肩拡幅時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所次管理事務所		

排水系統図（3） 縮尺 1：2500
【上り渡り車線運用時 A1側】



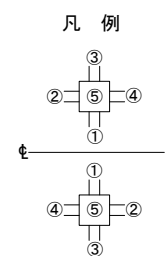
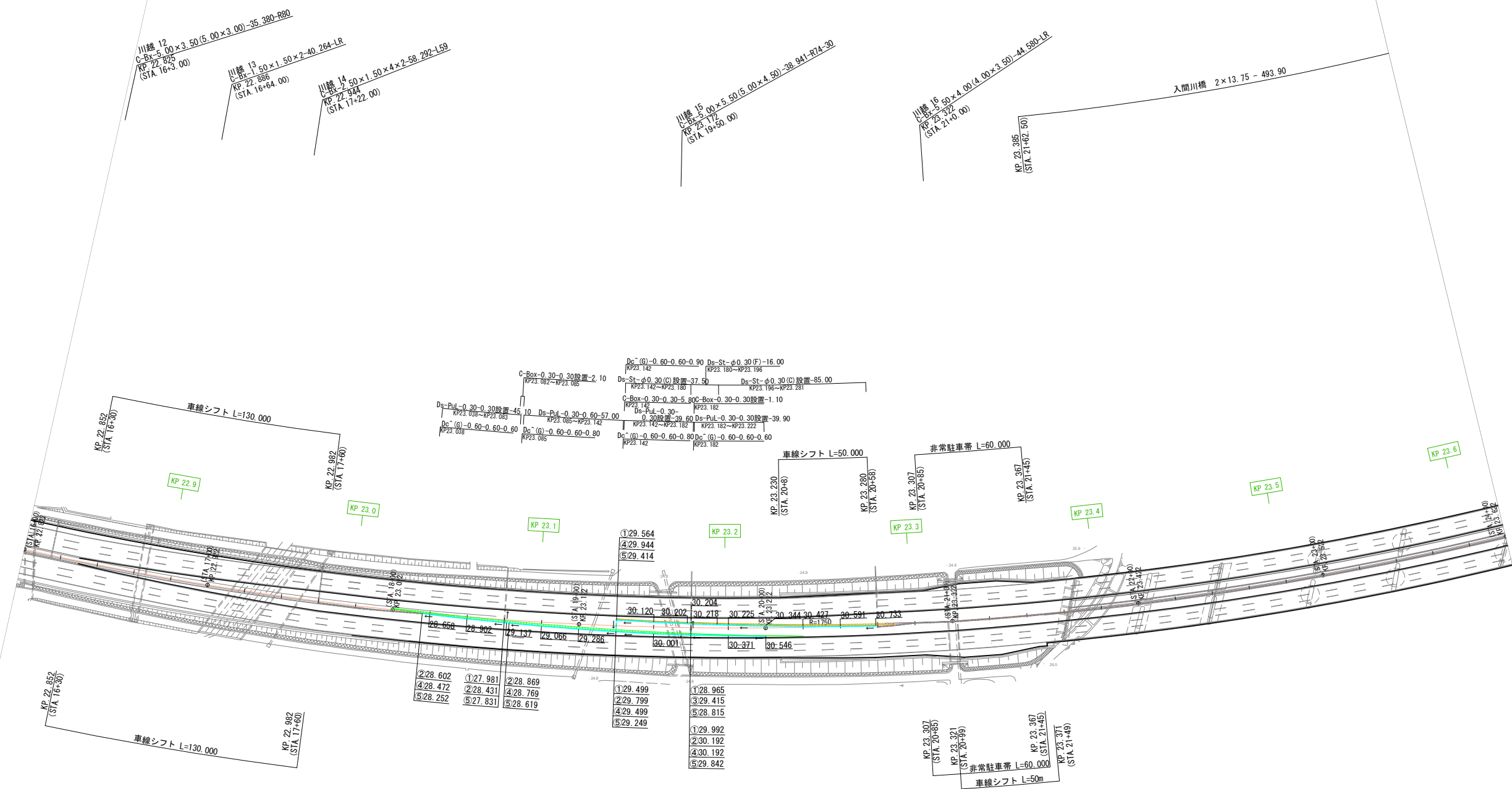
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図（3） 【上り渡り車線運用時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水系統図（4） 縮尺 1：2500
【上り渡り車線運用時 A2側】



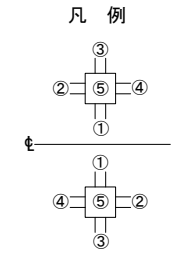
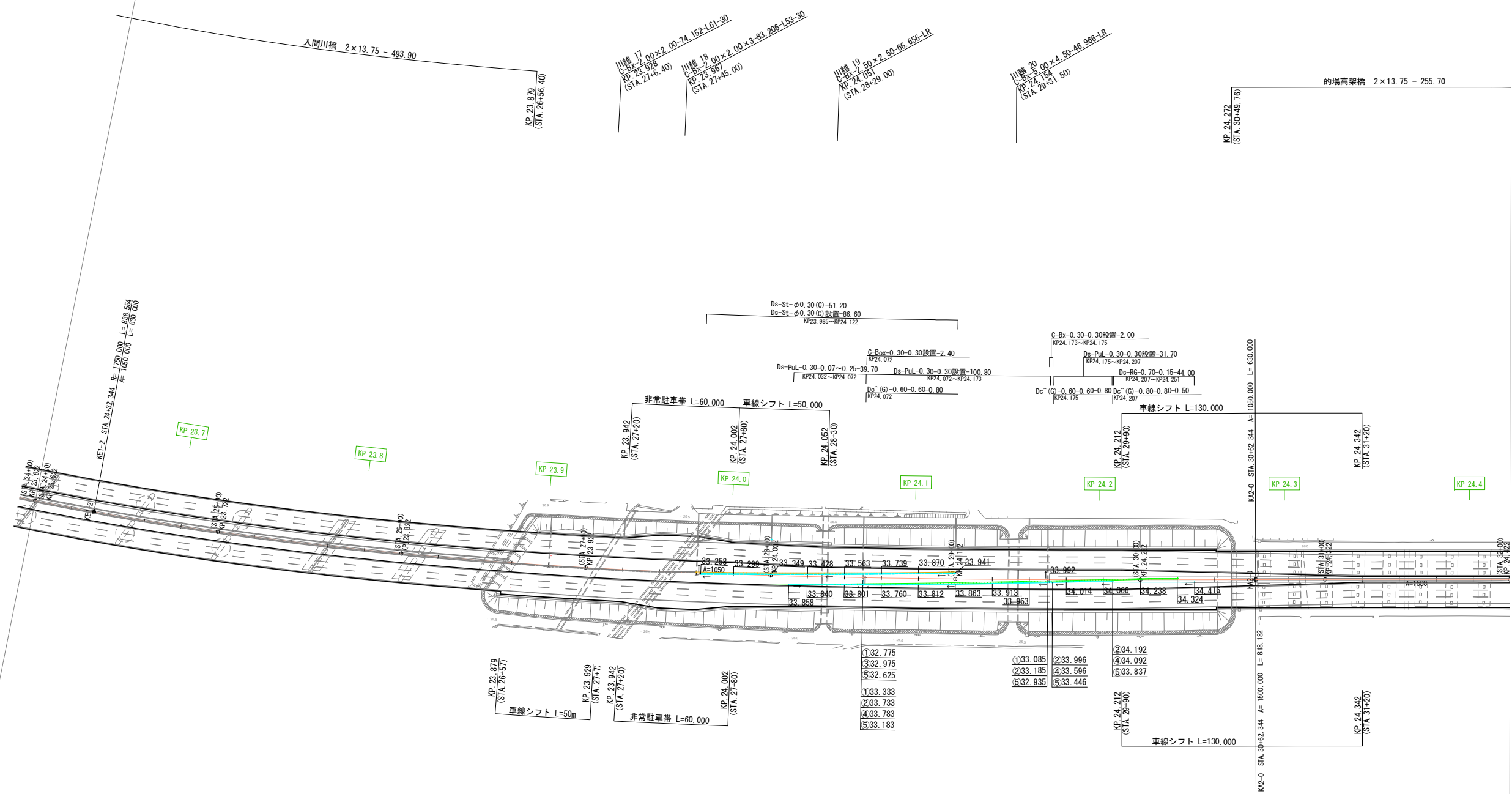
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図（4） 【上り渡り車線運用時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水系統図 (5) 縮尺 1 : 2500
【下り渡り車線運用時 A1側】

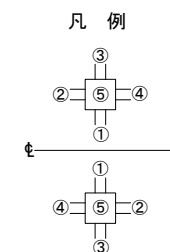


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図 (5) 【下り渡り車線運用時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水系統図（6） 縮尺 1：2500
【下り渡り車線運用時 A2側】



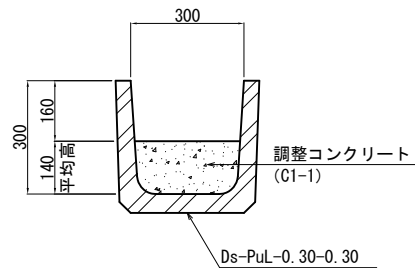
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図（6） 【下り渡り車線運用時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図 (8) 【現況復旧時 A2剛】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

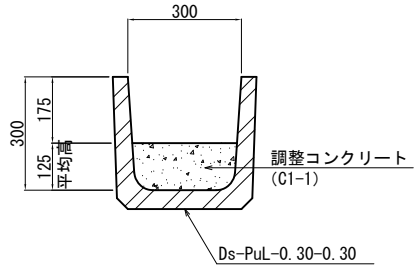
用排水工詳細図（１）

Ds-PuL-0.30-0.07～0.25 S=1：20



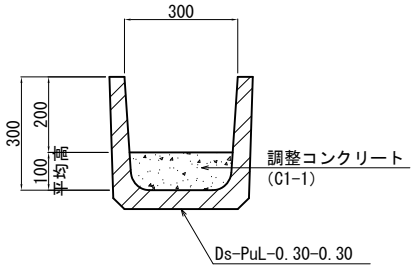
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	0.30	
Ds-PuL	0.30-0.30	個	5.0	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.37	

Ds-PuL-0.30-0.10～0.25 S=1：20



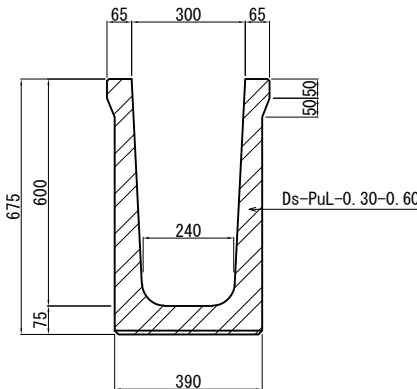
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	0.30	
Ds-PuL	0.30-0.30	個	5.0	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.33	

Ds-PuL-0.30-0.15～0.25 S=1：20



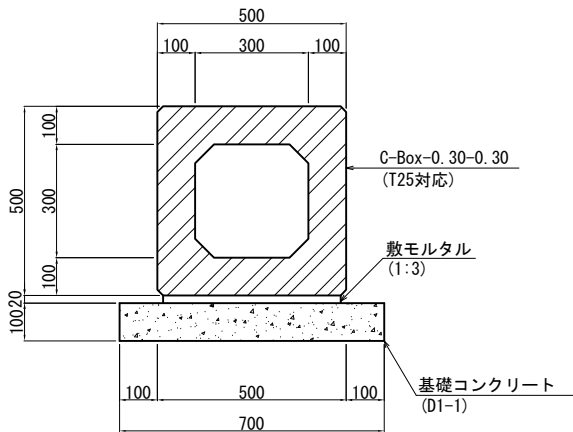
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	0.30	
Ds-PuL	0.30-0.30	個	5.0	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.26	

Ds-PuL-0.30-0.60 S=1：20



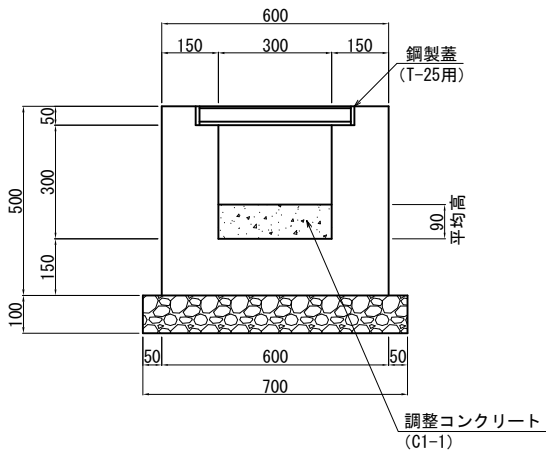
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	2.25	
Ds-PuL	0.30-0.60	個	5.0	

C-Box-0.30-0.30 S=1：20



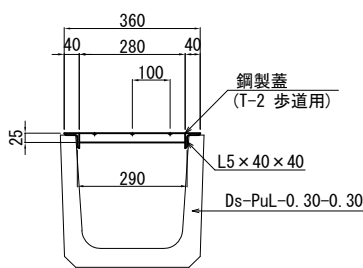
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	4.96	
C-Box	0.30-0.30	個	5	
基礎コンクリート	D1-1	m ³	0.70	
型 枠	D	m ²	2.00	
敷モルタル	1：3	m ³	0.10	

Ds-U[^](GL2)0.30-0.15～0.27 (F) S=1：20



数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	1.88	
型 枠	D	m ²	16.00	
鉄 筋	A	kg	65.2	
グレーチング	T-25	m	10.0	
基礎材	RC 40	m ³	0.70	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.27	

GCV(4)-0.30 S=1：20

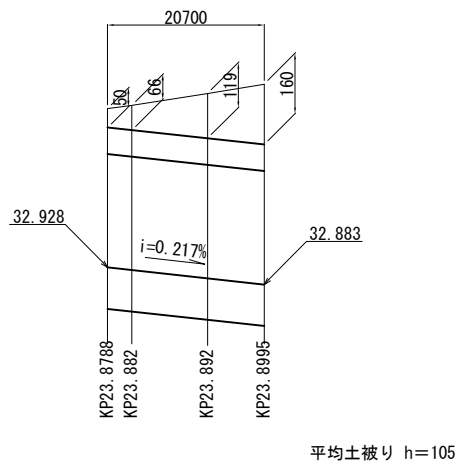


数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鋼製蓋	T-2 歩道用	m	10.0	

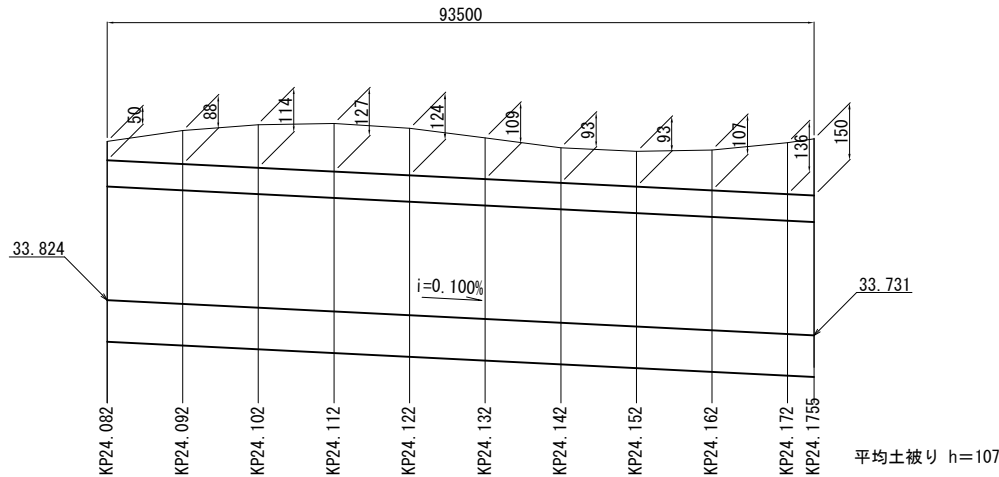
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

用排水工詳細図（2）

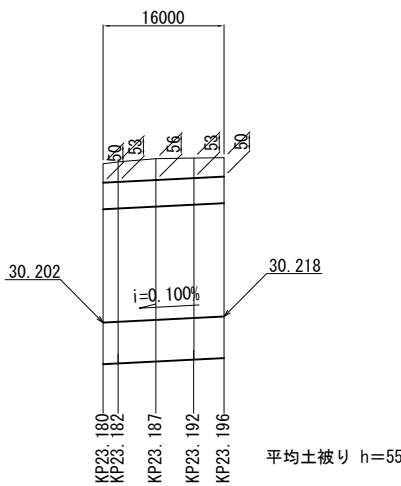
Ds-St-φ0.30 (D) 展開図



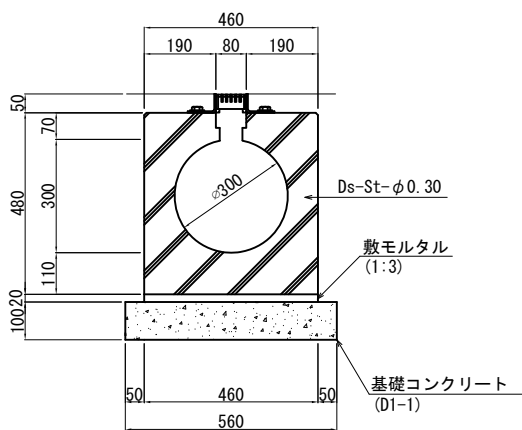
Ds-St-φ0.30 (E) 展開図



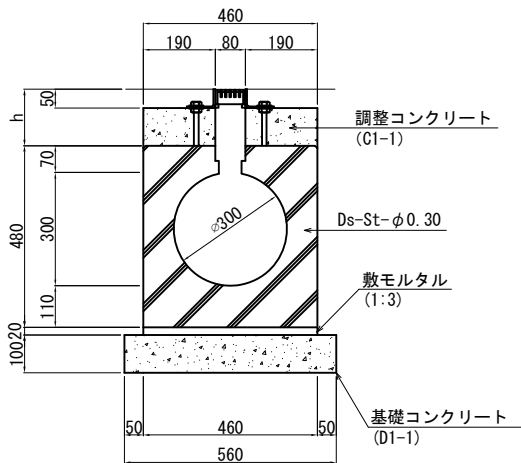
Ds-St-φ0.30 (F) 展開図



Ds-St-φ0.30 (C) S=1:20



Ds-St-φ0.30 (D) ~ (F) S=1:20



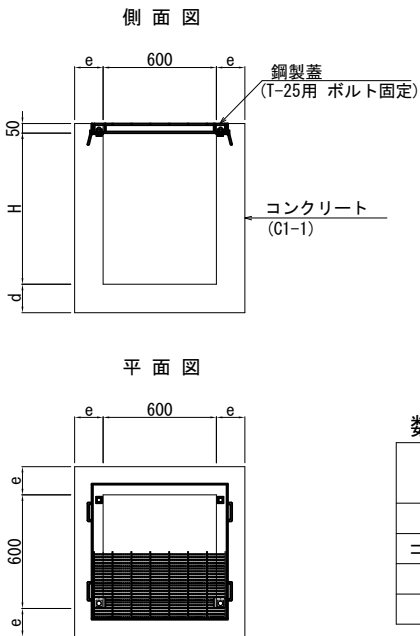
数 量 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量				摘 要
			タイプ (C)	タイプ (D)	タイプ (E)	タイプ (F)	
掘 削		m ³	1.20	1.64	1.66	1.24	
Ds-St	φ0.30	個	5	5	5	5	アングル付き
基礎コンクリート	D1-1	m ³	0.56	0.56	0.56	0.56	
型 枠	D	m ²	2.00	2.00	2.00	2.00	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.09	0.09	0.09	0.09	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.00	0.21	0.22	0.02	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	用排水工詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

用排水工詳細図（3）

Dc^(G)-0.60-0.60-H S=1:40



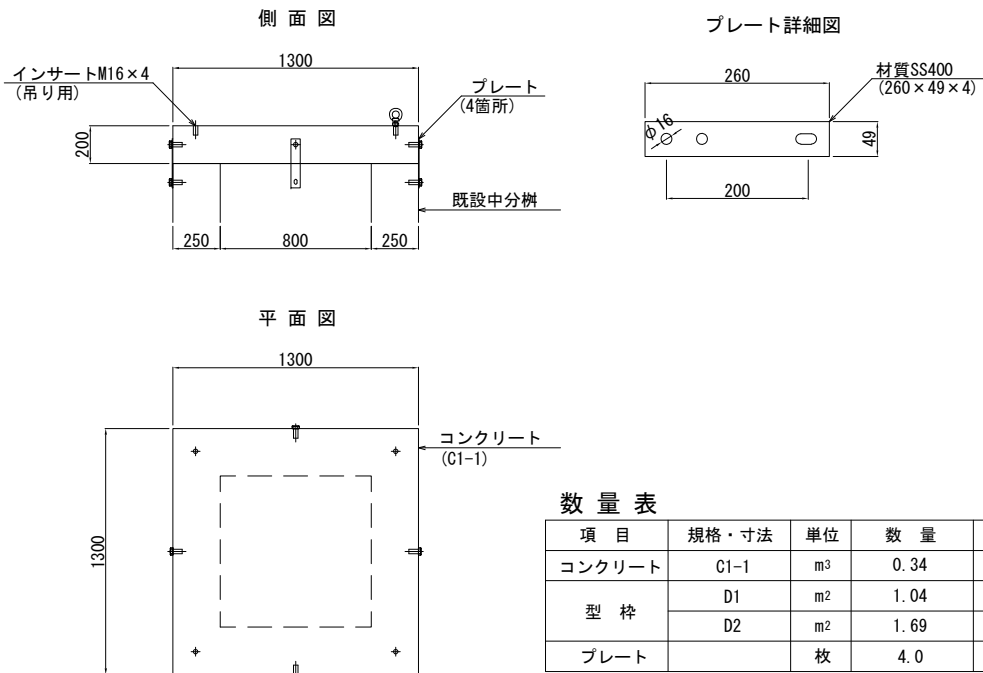
寸法表

種 別	項 目	寸 法 (mm)		
		H	d	e
Dc^(G)-0.60-0.60-0.60		600	100	150
Dc^(G)-0.60-0.60-0.80		800	150	150
Dc^(G)-0.60-0.60-0.90		900	150	150
Dc^(G)-0.60-0.60-1.00		1000	150	200
Dc^(G)-0.60-0.60-1.20		1200	150	200

数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量					摘 要
			H=600	H=800	H=900	H=1000	H=1200	
掘 削		m³	0.36	0.72	0.86	1.01	1.30	
コンクリート	C1-1	m³	0.34	0.46	0.53	0.79	0.90	
型 枠	D	m²	3.83	5.07	5.92	6.99	8.14	
鋼製蓋	T-25用	枚	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	ボルト固定

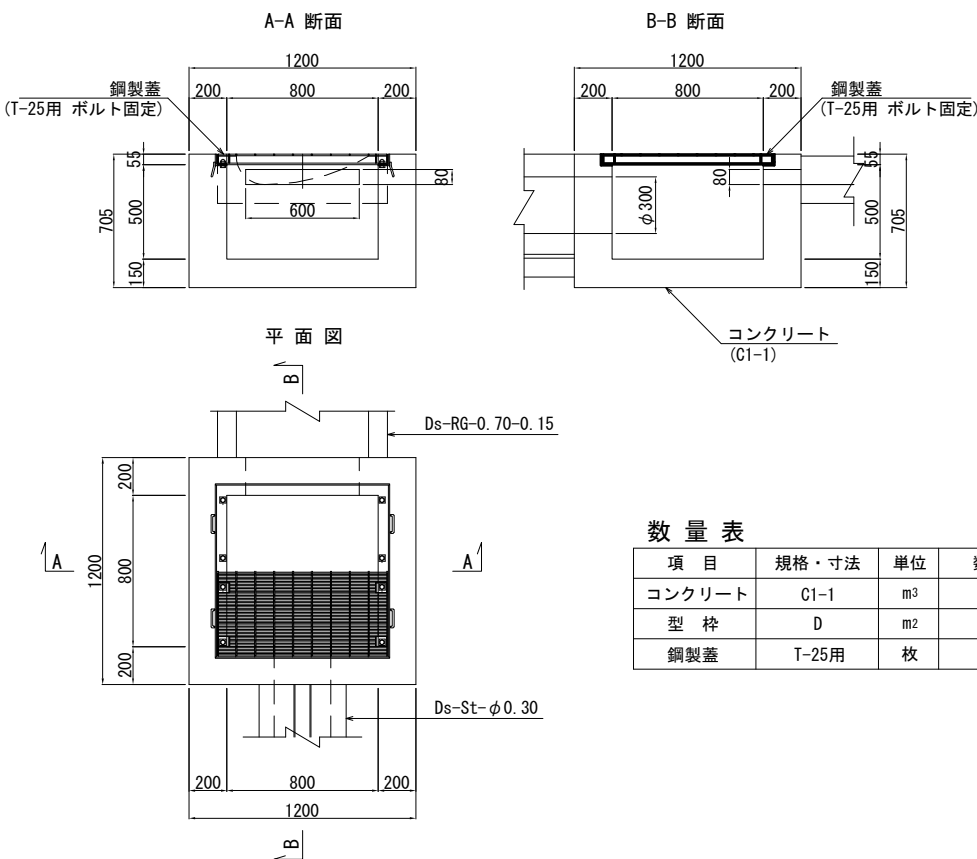
樹 蓋 S=1:40



数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m³	0.34		
型 枠	D1	m²	1.04		
	D2	m²	1.69		
プレート		枚	4.0		

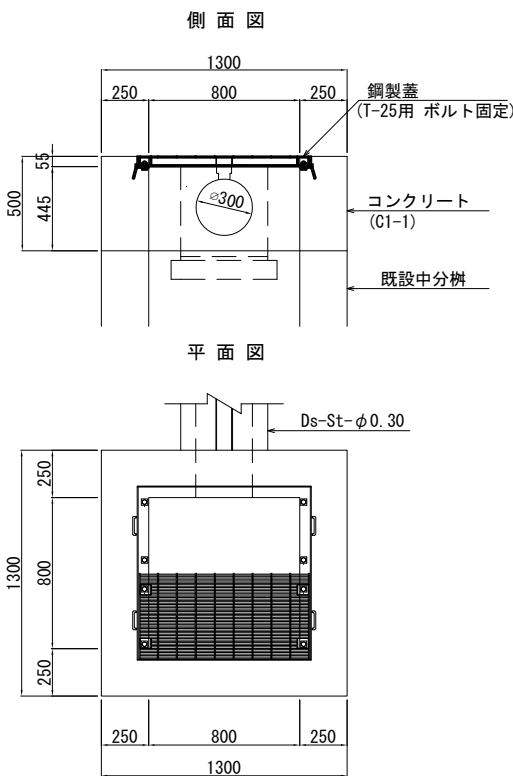
Dc^(G)-0.80-0.80-0.50 S=1:40



数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m³	0.64		
型 枠	D	m²	4.92		
鋼製蓋	T-25用	枚	1.0		ボルト固定

Dc^(G)-0.80-0.80 S=1:40



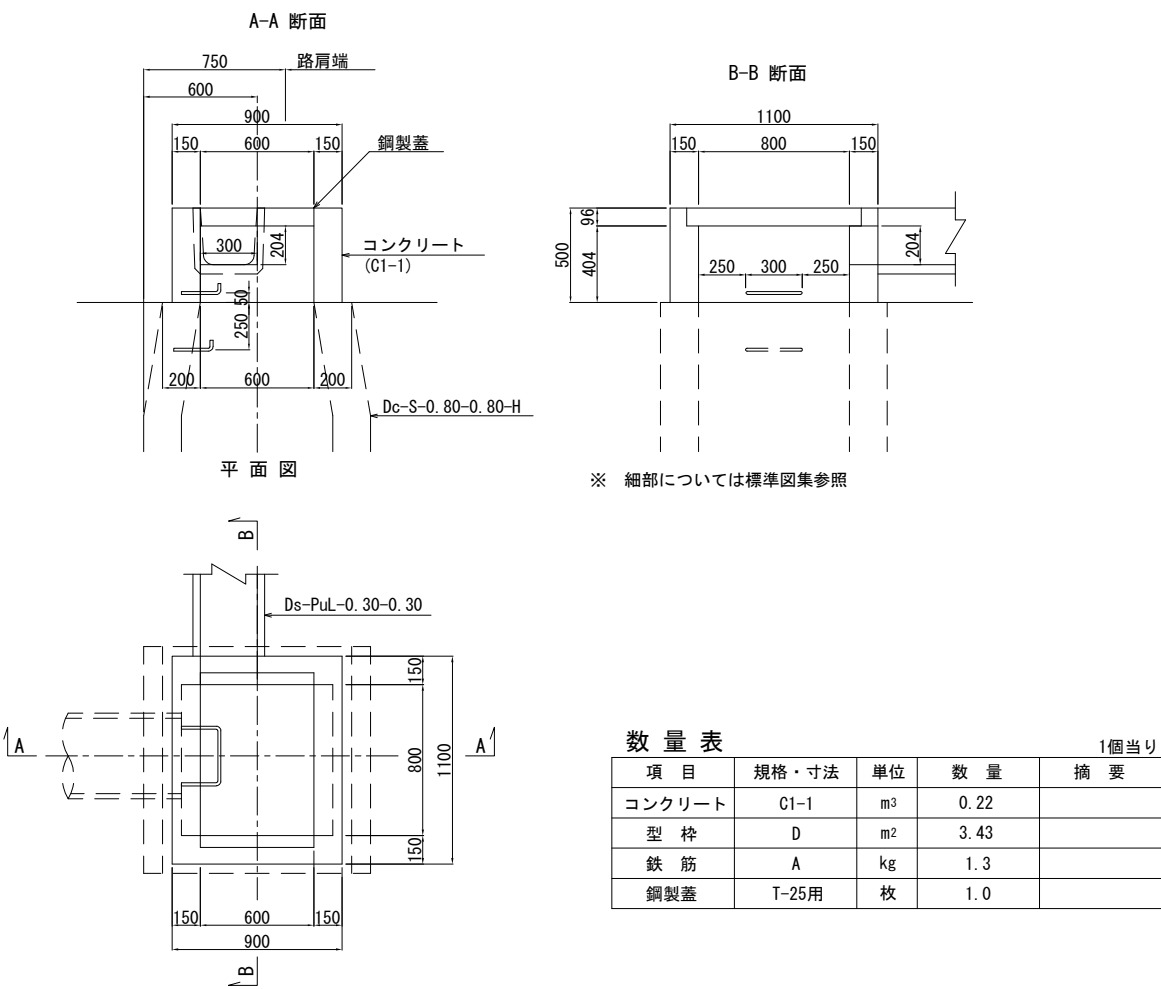
数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m³	0.51		
型 枠	D	m²	4.06		
鋼製蓋	T-25用	枚	1.0		ボルト固定

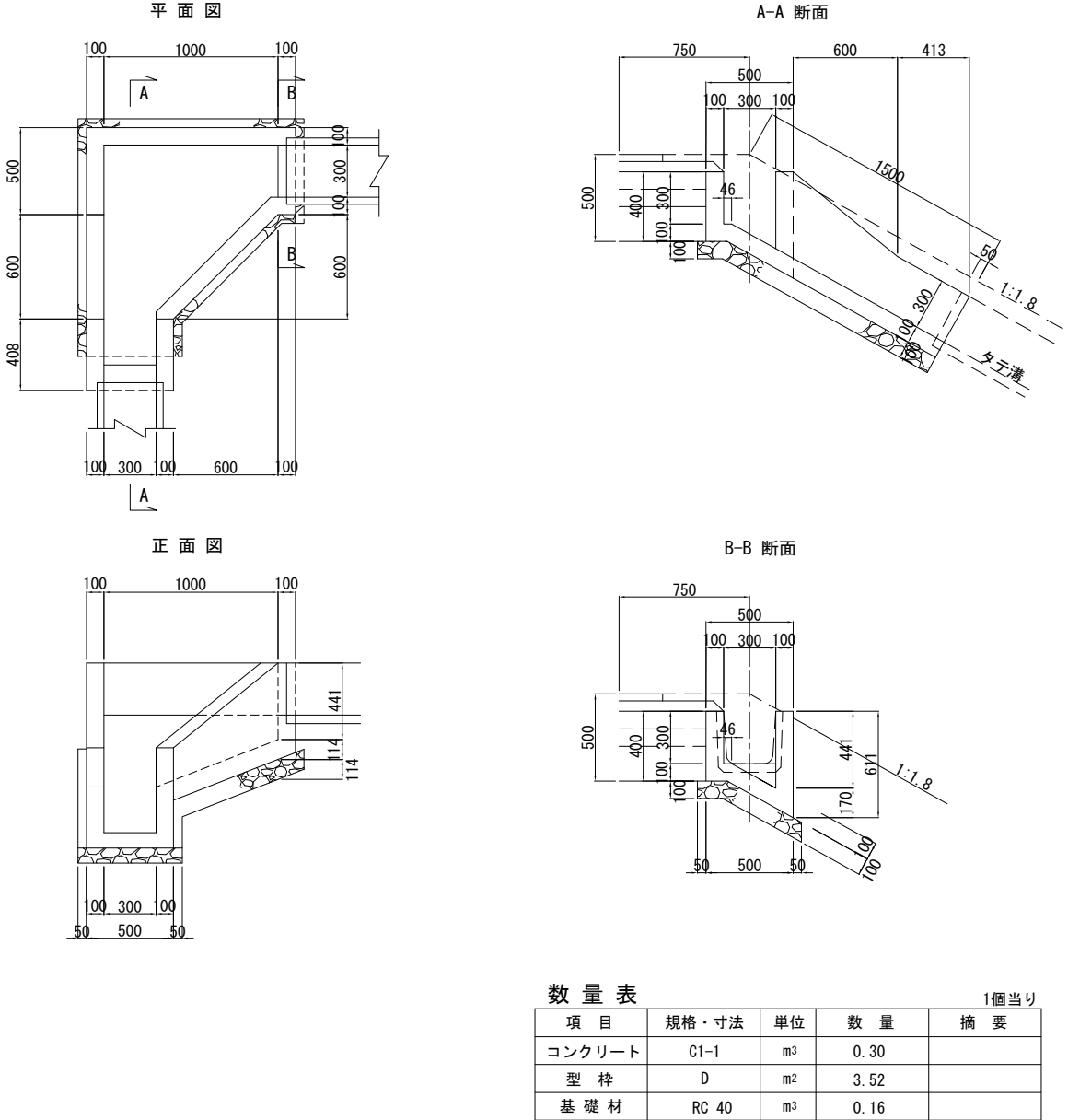
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	用排水工詳細図（3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

用排水工詳細図（４）

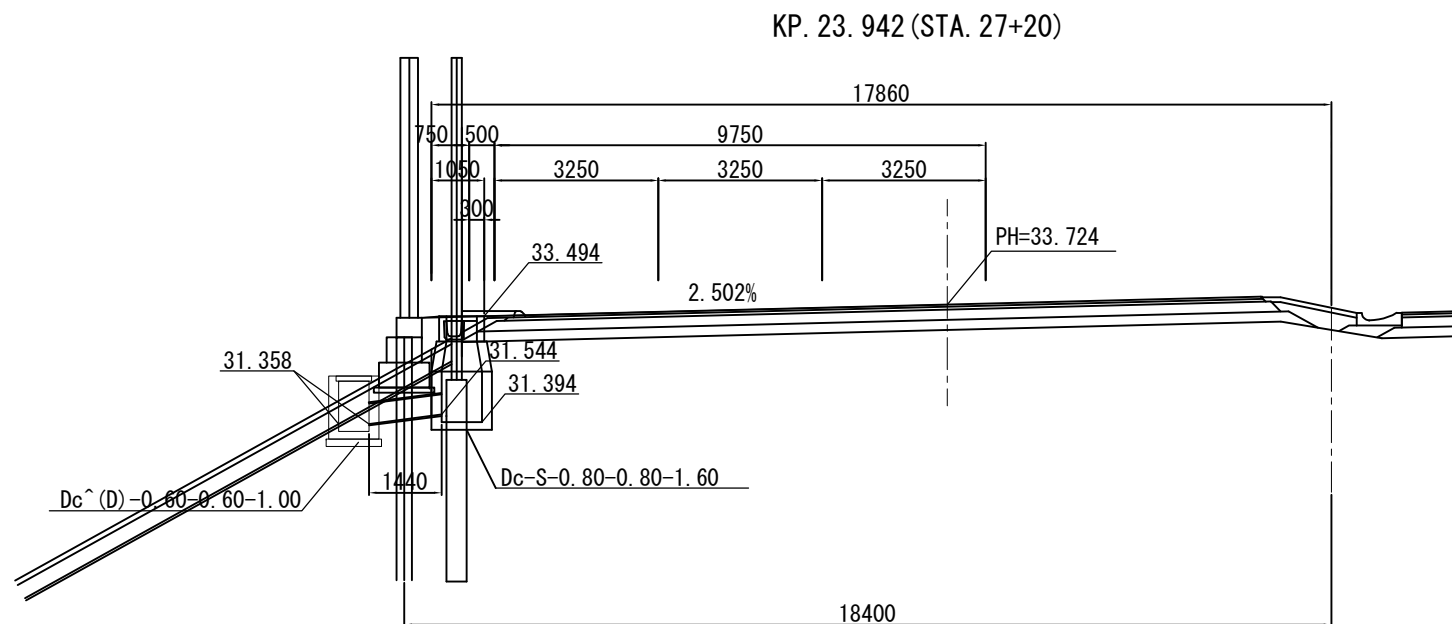
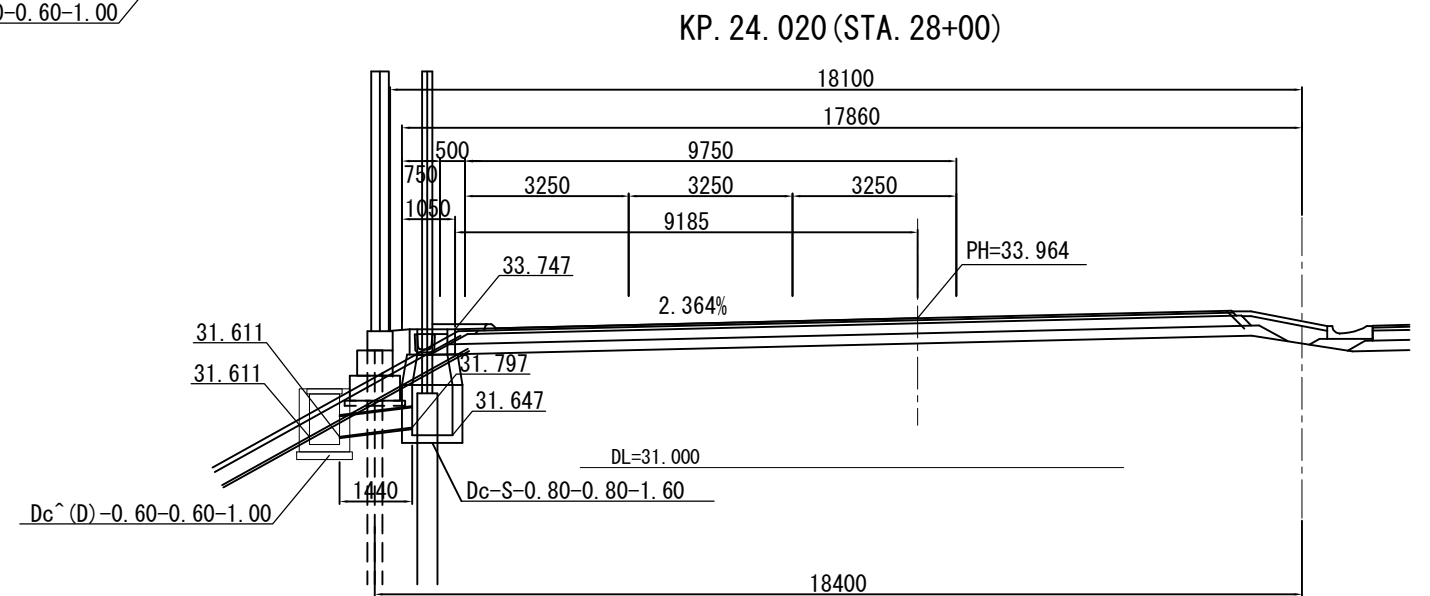
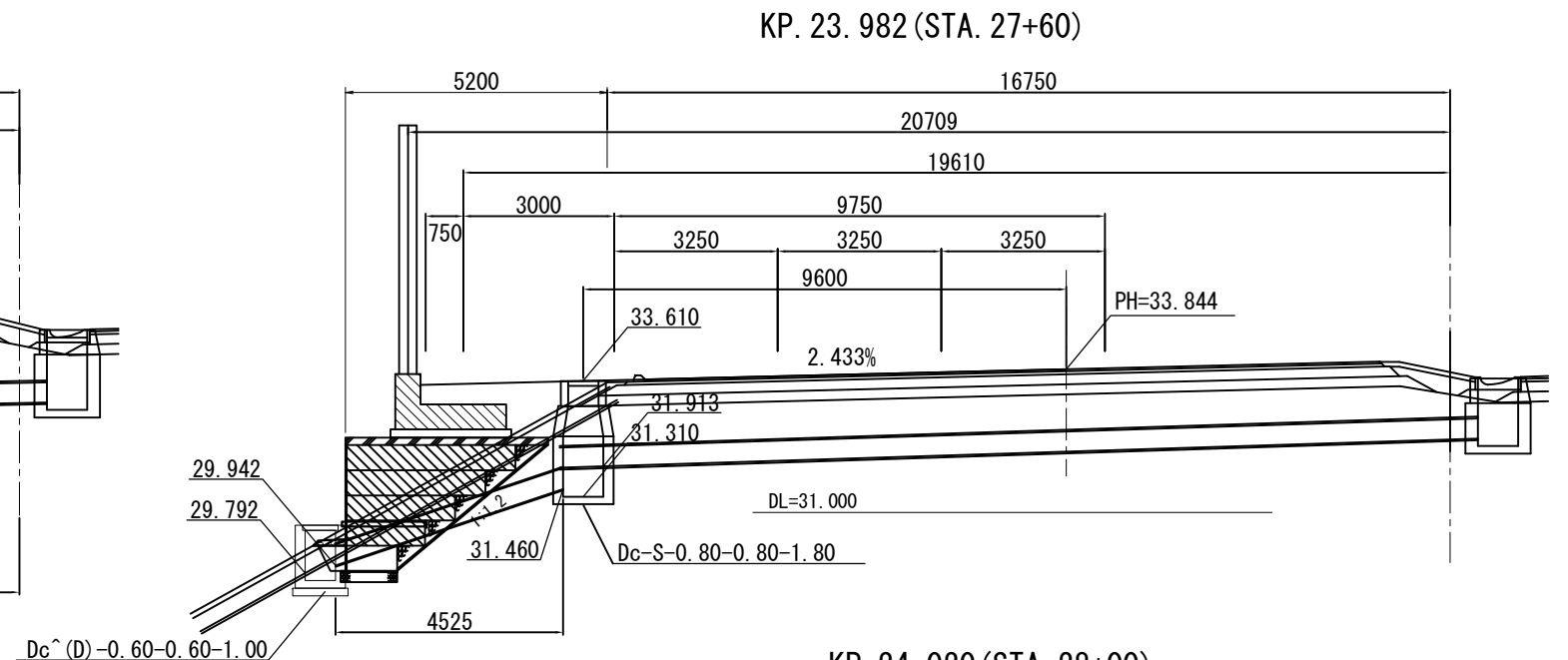
Dc[^]-S-Pu S=1:40



Di-L-1.00 S=1:40



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	用排水工詳細図（４）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

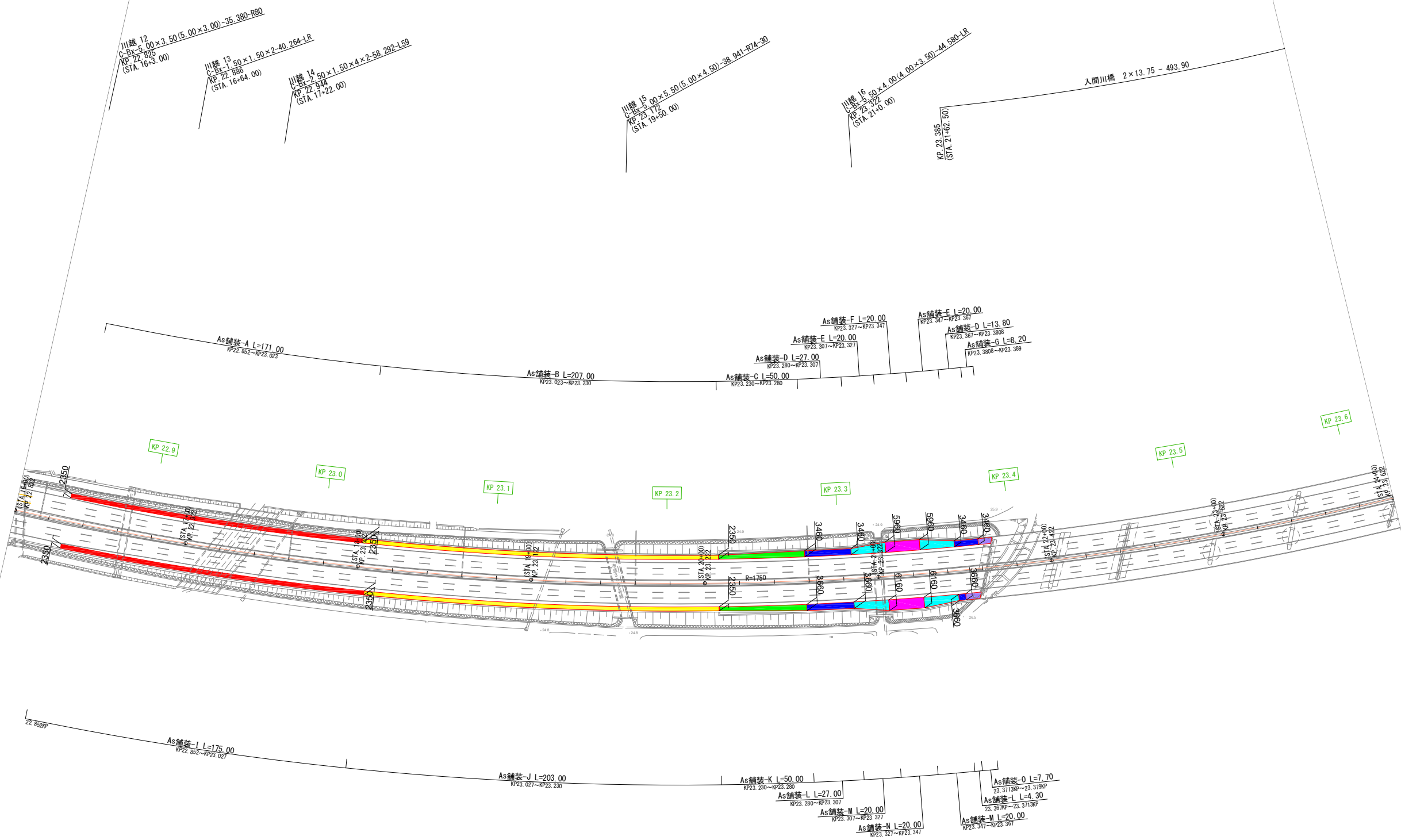


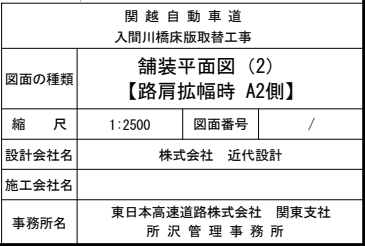
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	【参考図】用排水工詳細図（５）		
縮 尺	１：１５０	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

※工事前に現地測量を行い、排水構造物の位置を見直すこと。

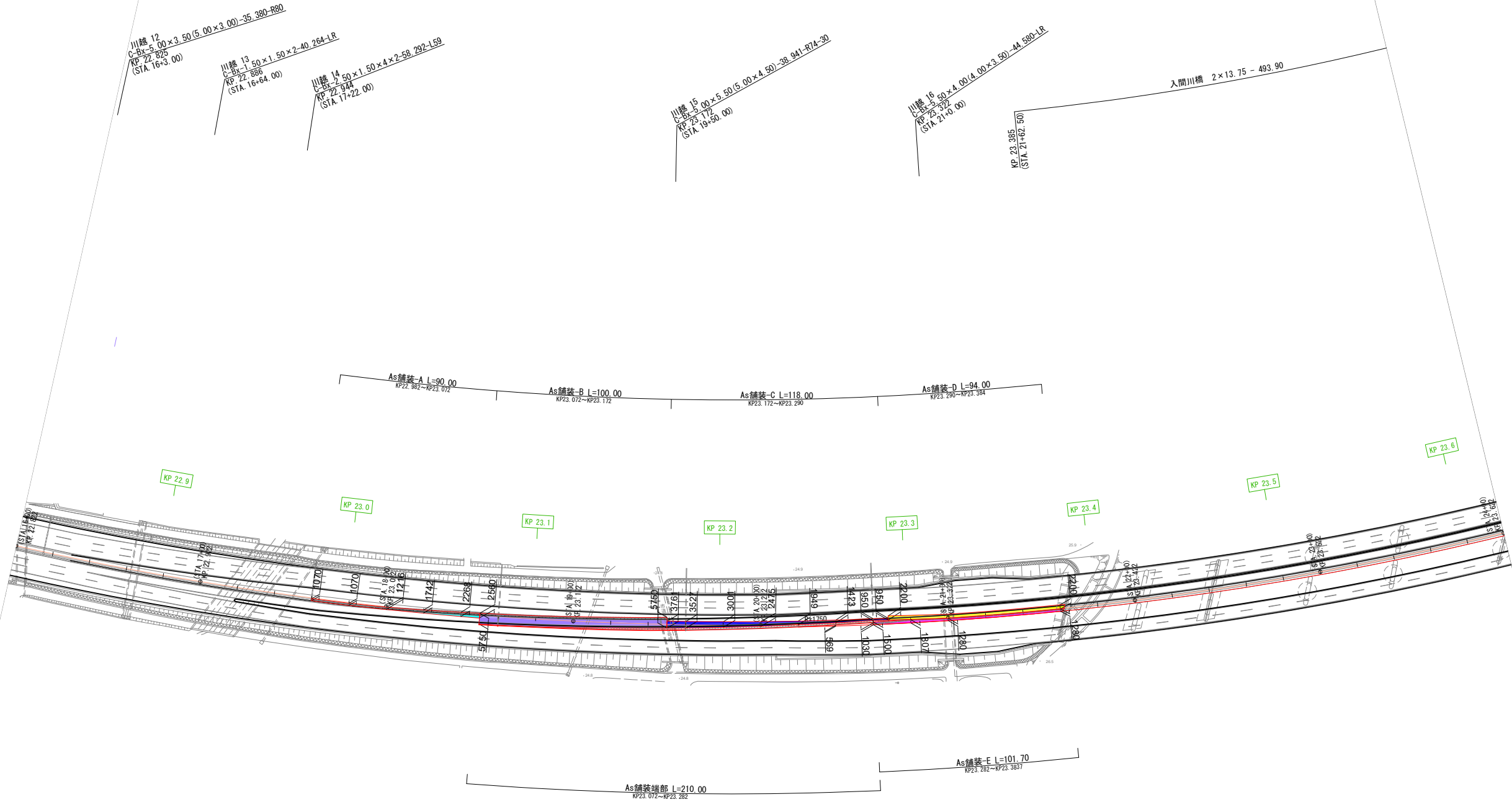
舗装平面図 (1) 縮尺 1 : 2500
【路肩拡幅時 A1側】

719/1075



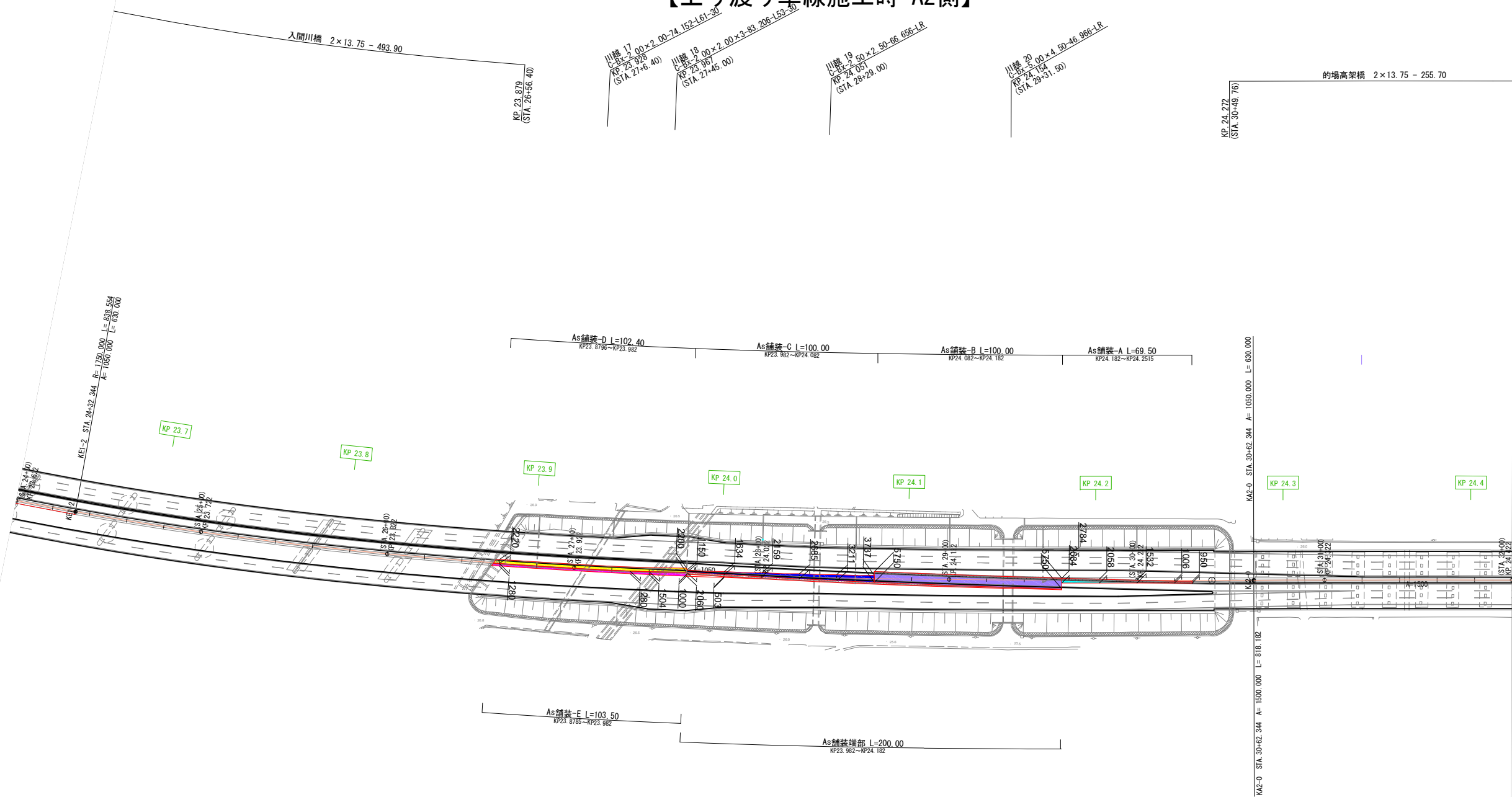


舗装平面図 (3) 縮尺 1 : 2500
【上り渡り車線施工時 A1側】



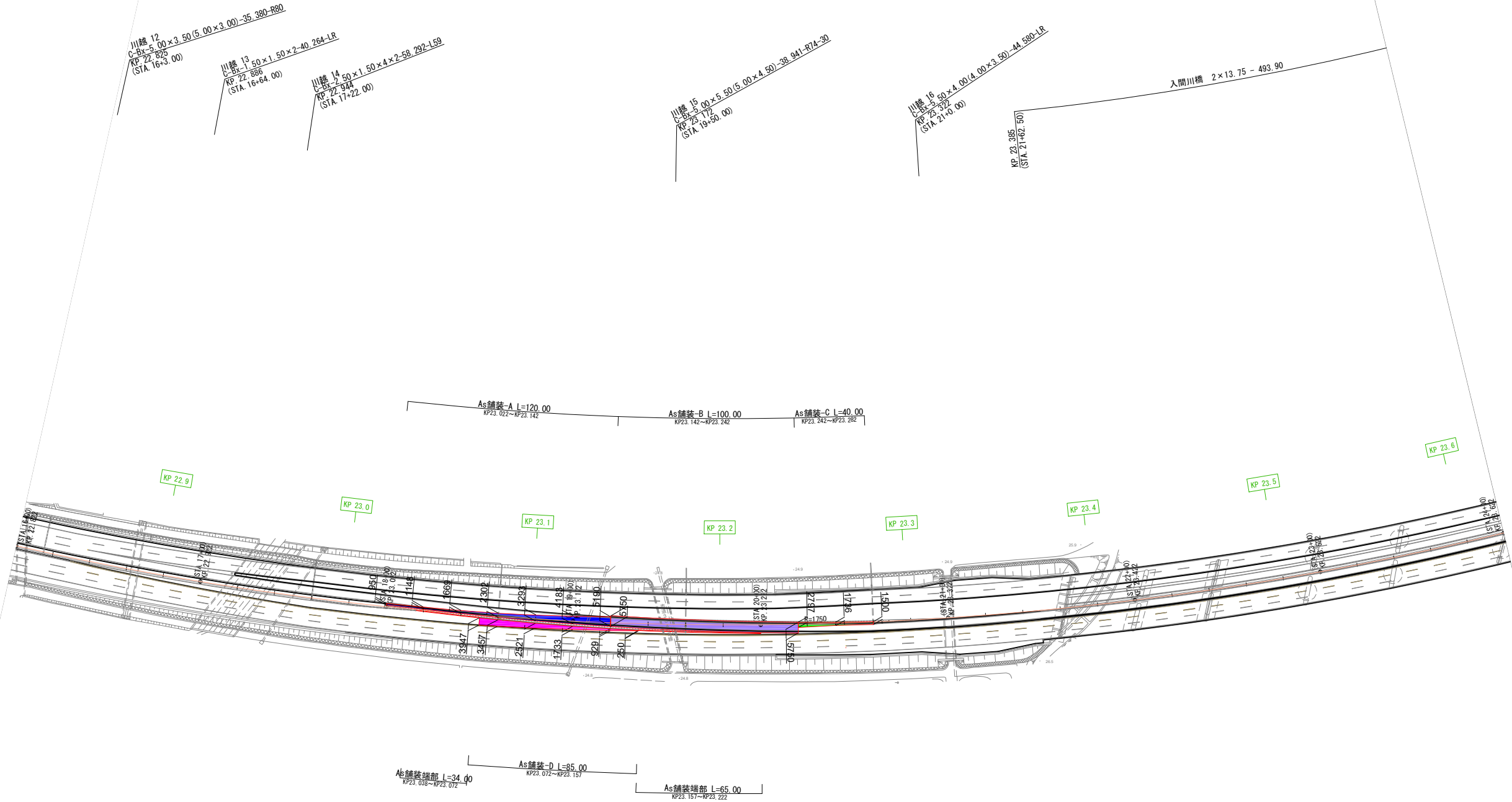
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図 (3) 【上り渡り車線構築時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装平面図（4） 縮尺 1：2500
【上り渡り車線施工時 A2側】



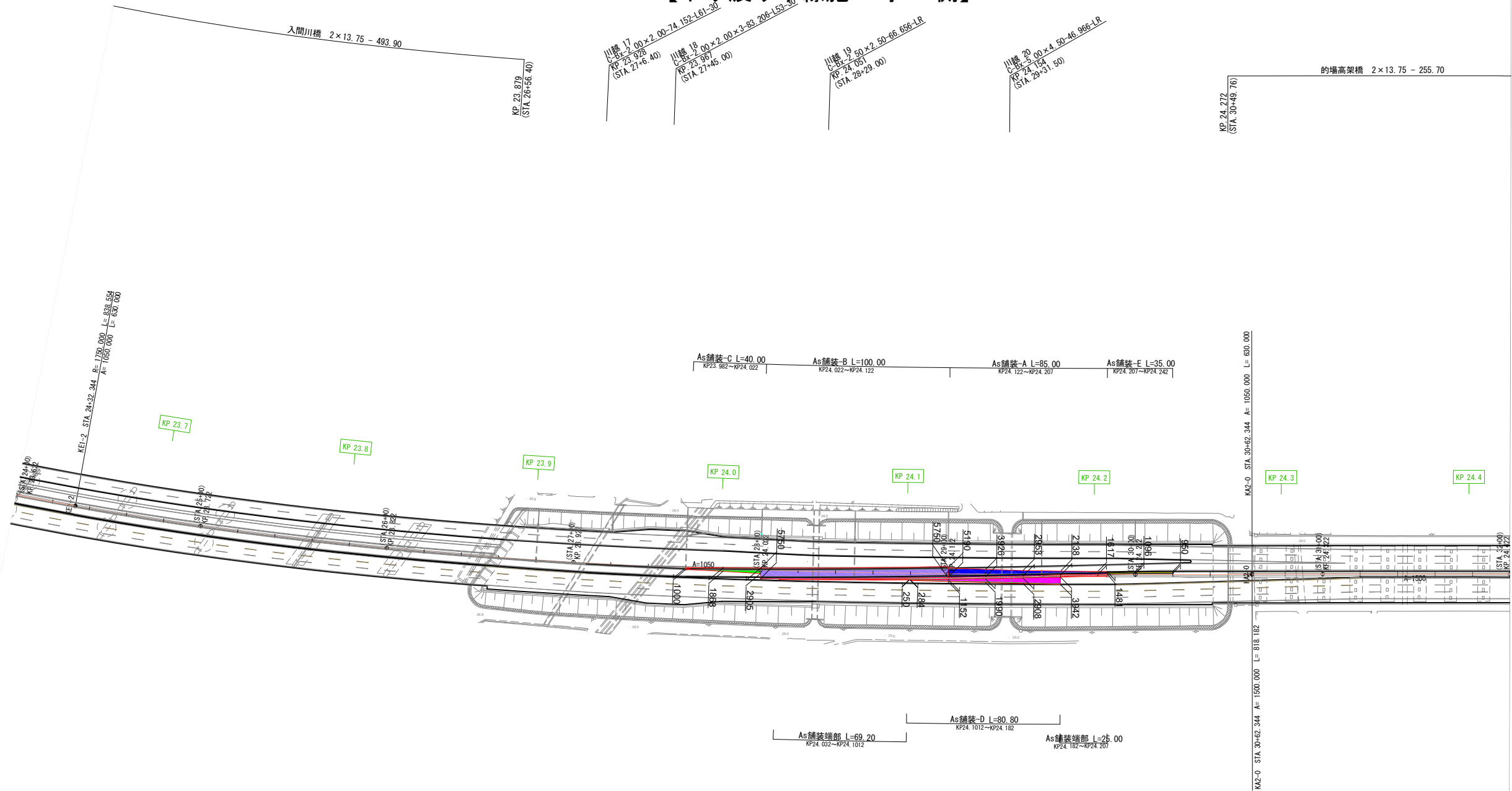
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図（4） 【上り渡り車線構築時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装平面図 (5) 縮尺 1 : 2500
【下り渡り車線施工時 A1側】



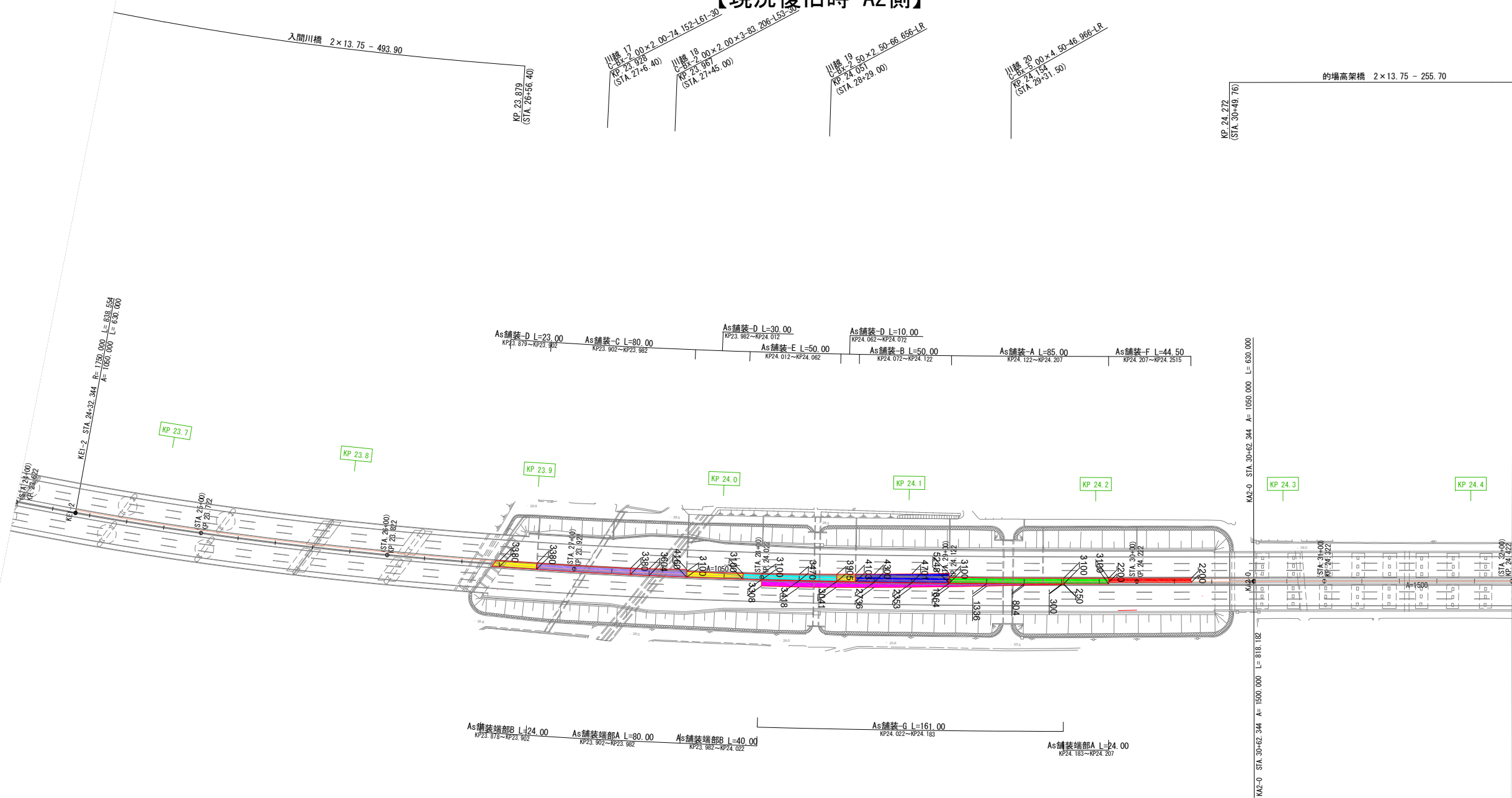
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図 (5) 【下り渡り車線構築時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装平面図（6） 縮尺 1：2500
【下り渡り車線施工時 A2側】



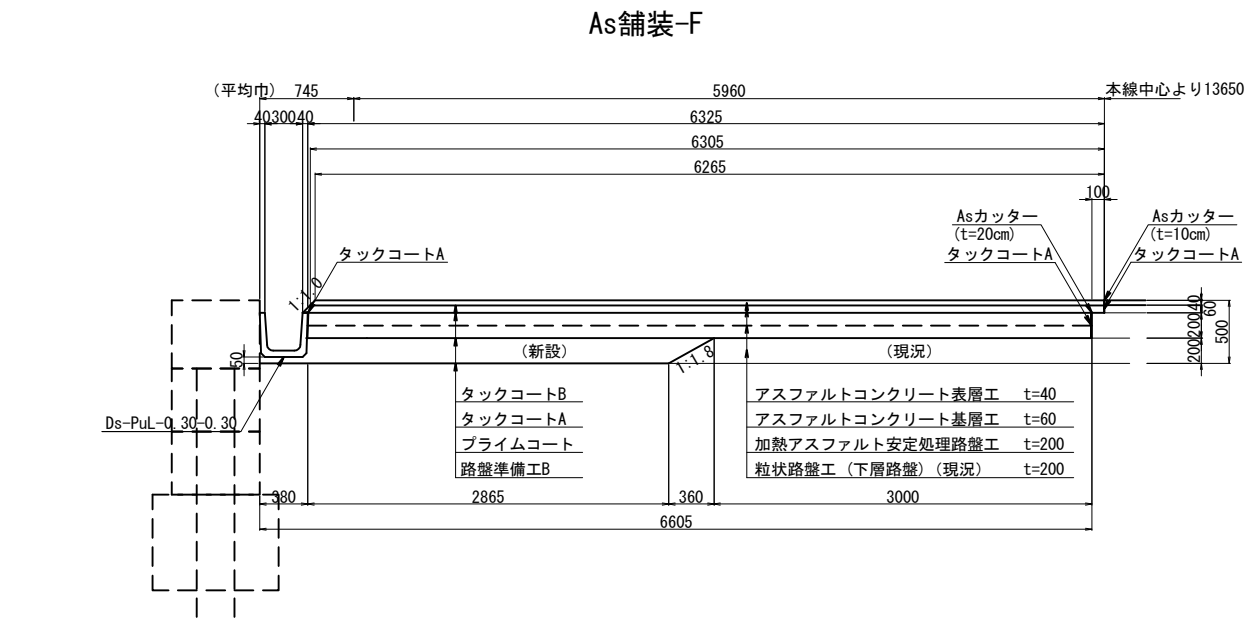
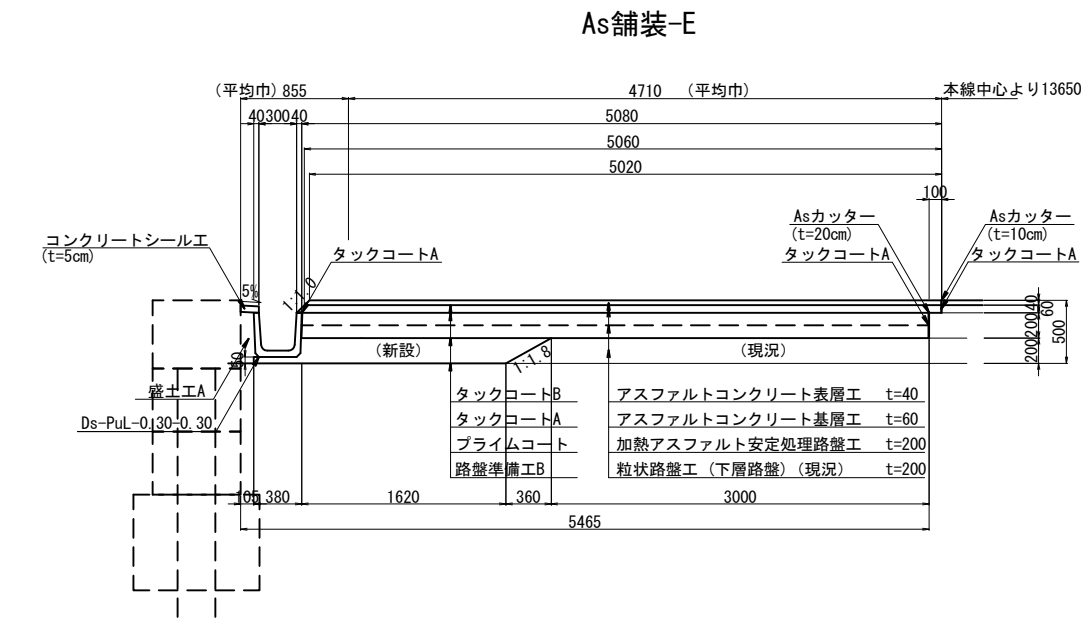
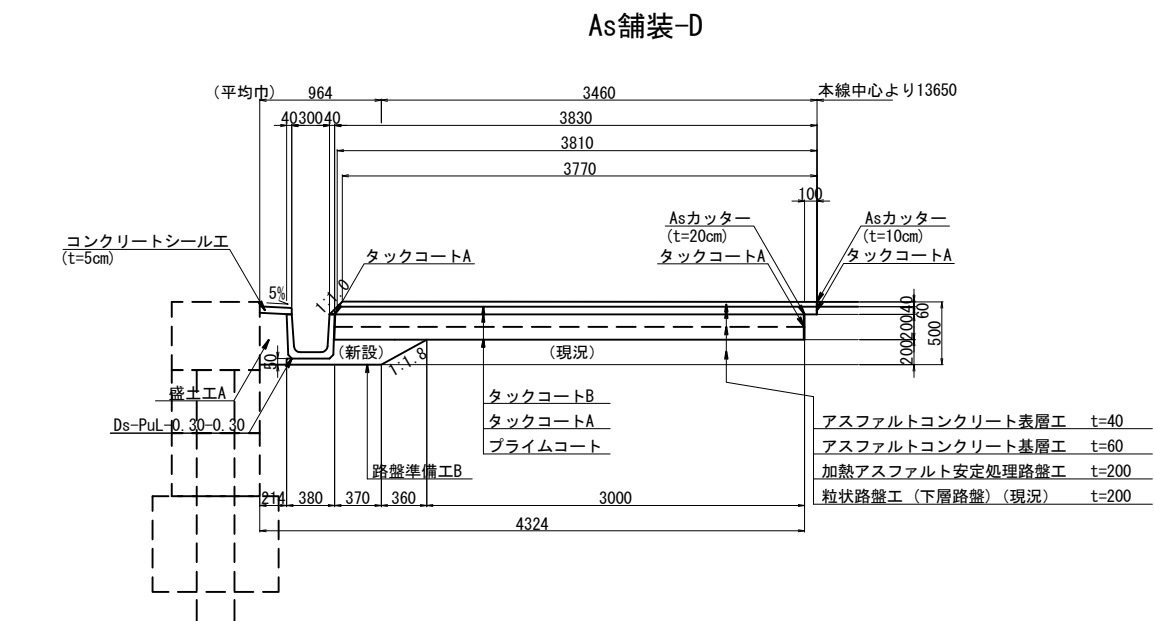
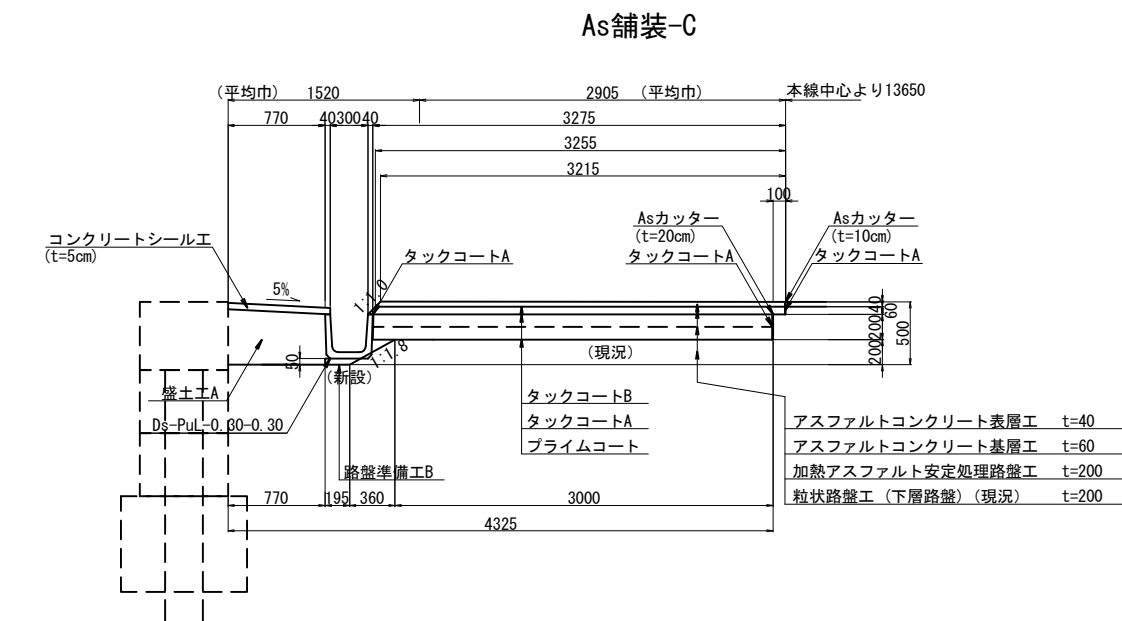
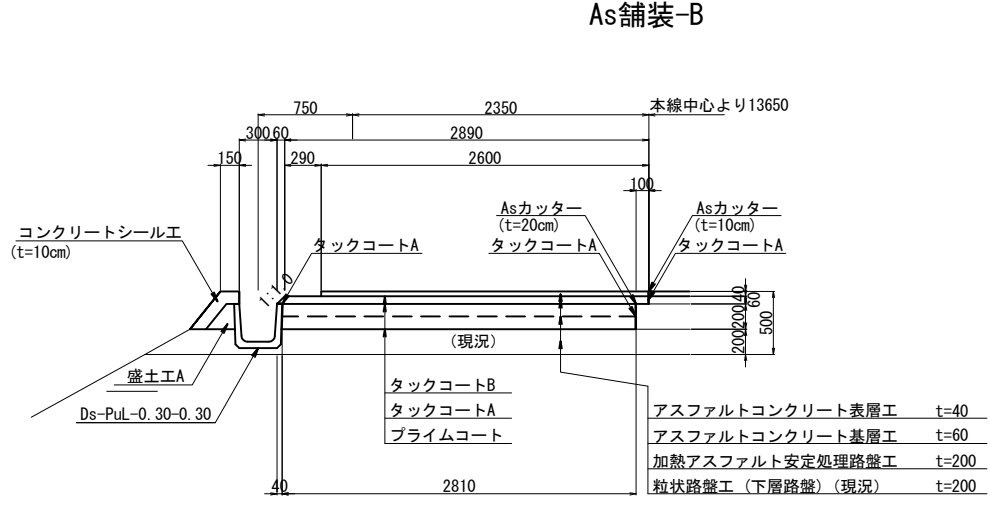
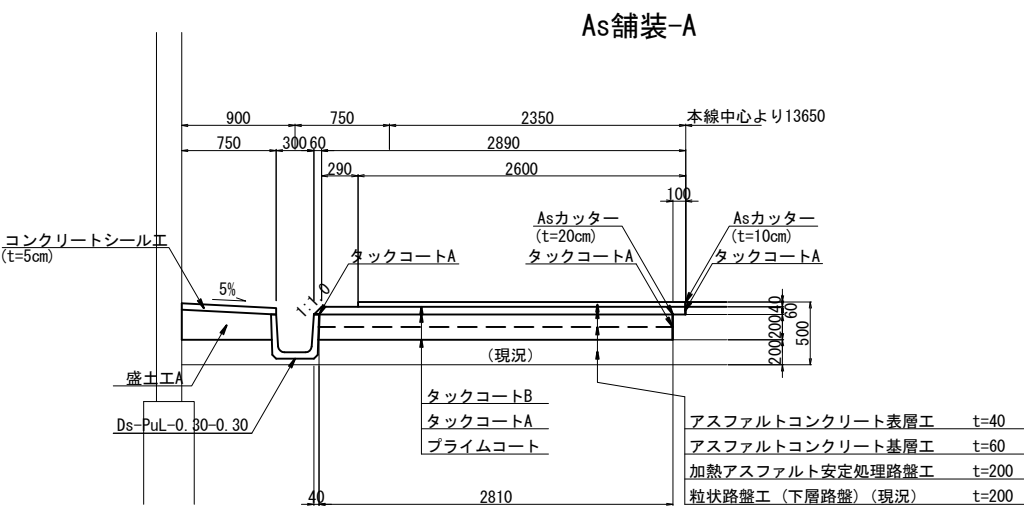
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図（6） 【下り渡り車線構築時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装平面図（8） 縮尺 1：2500
【現況復旧時 A2側】



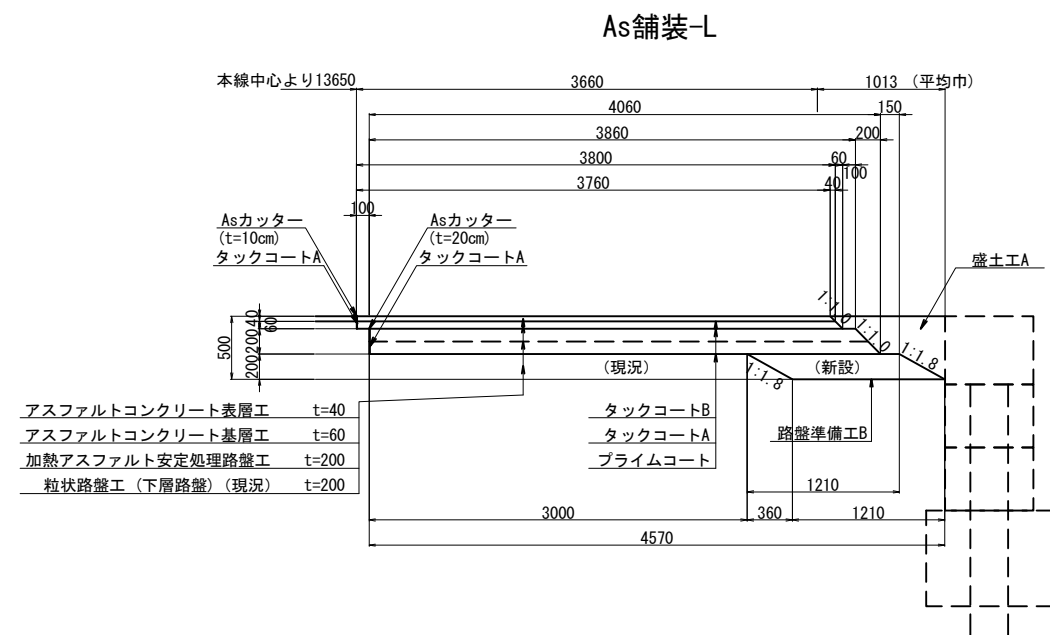
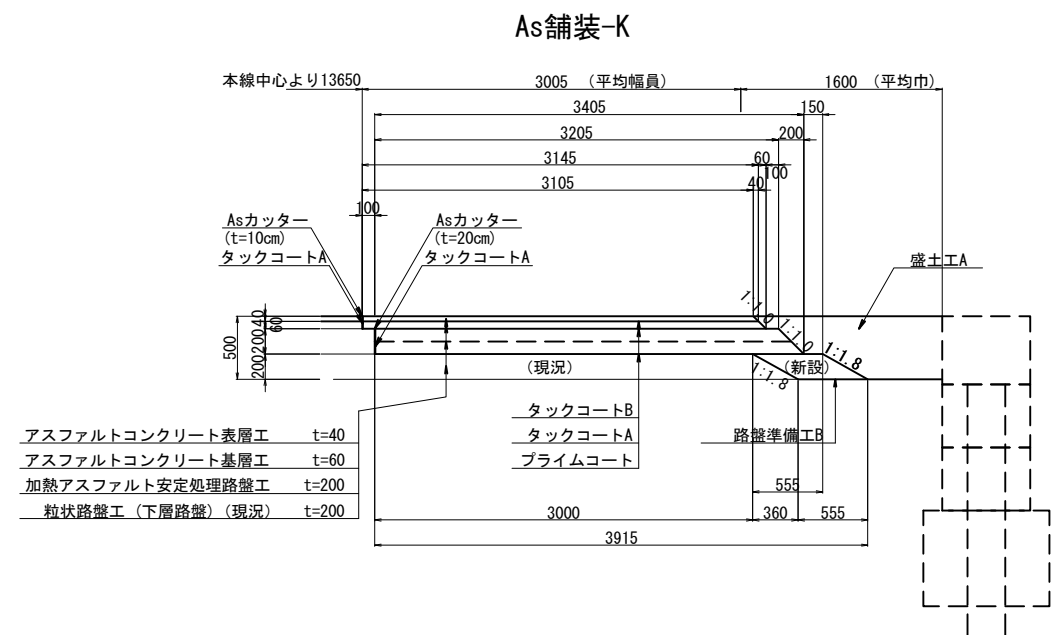
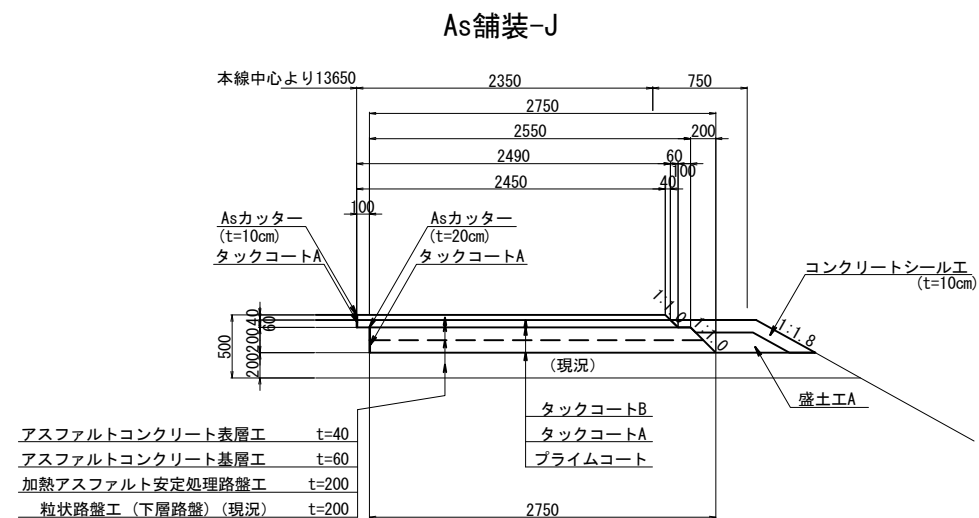
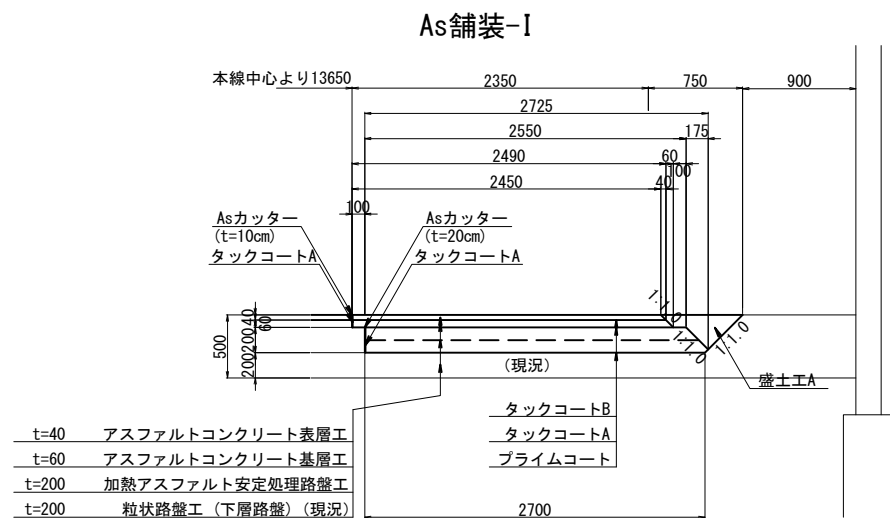
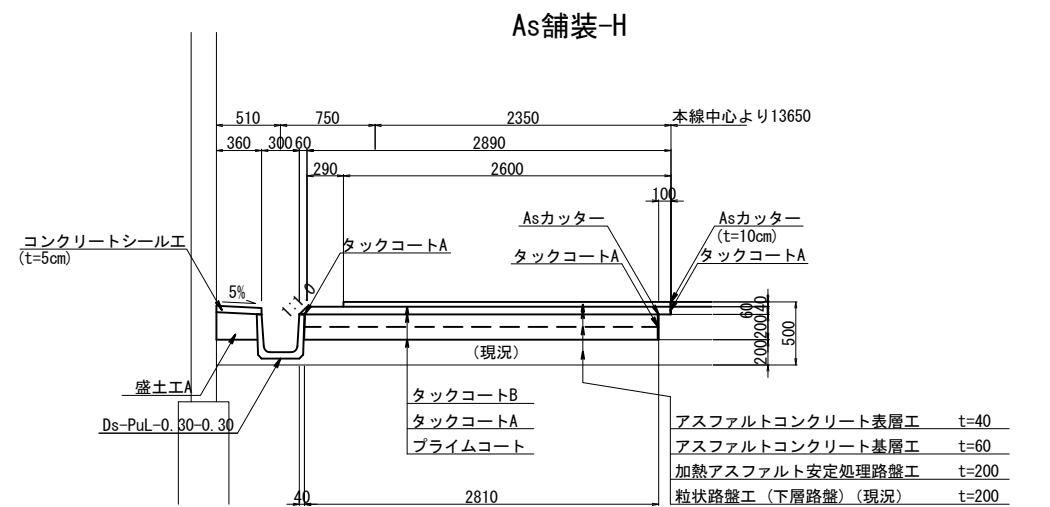
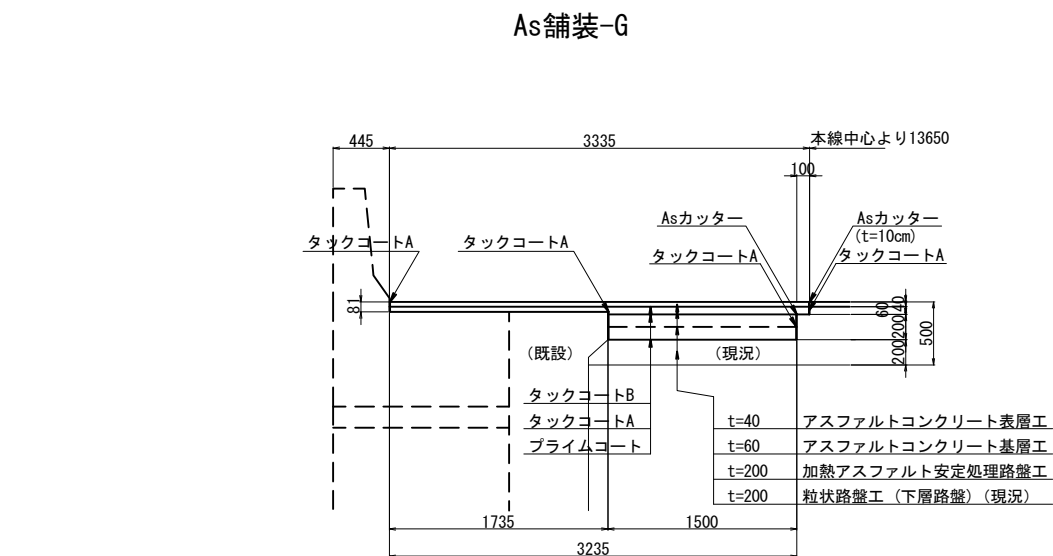
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図（8） 【現況復旧時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

路肩拡幅部 (1/3)



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (1)		
縮尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

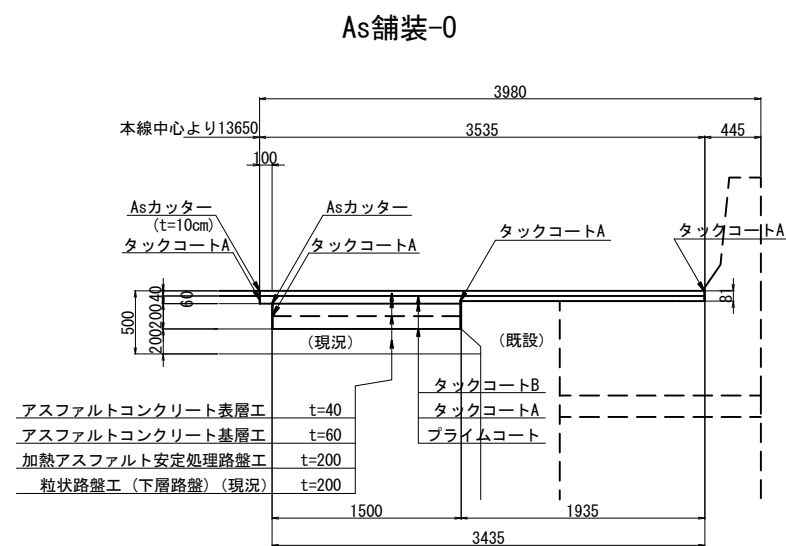
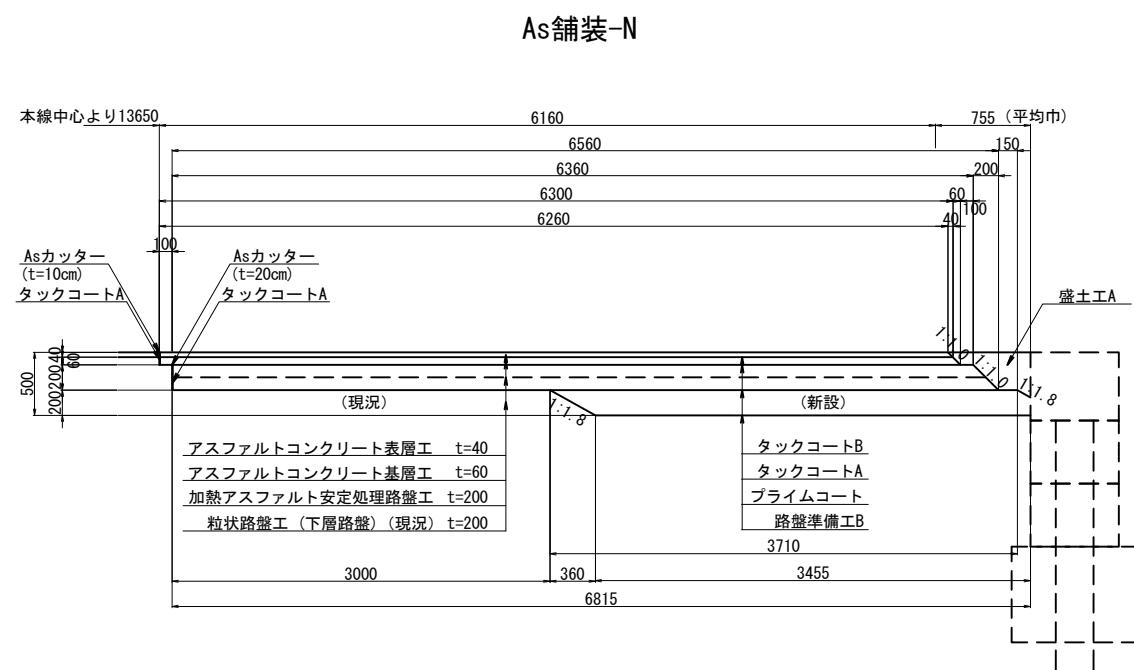
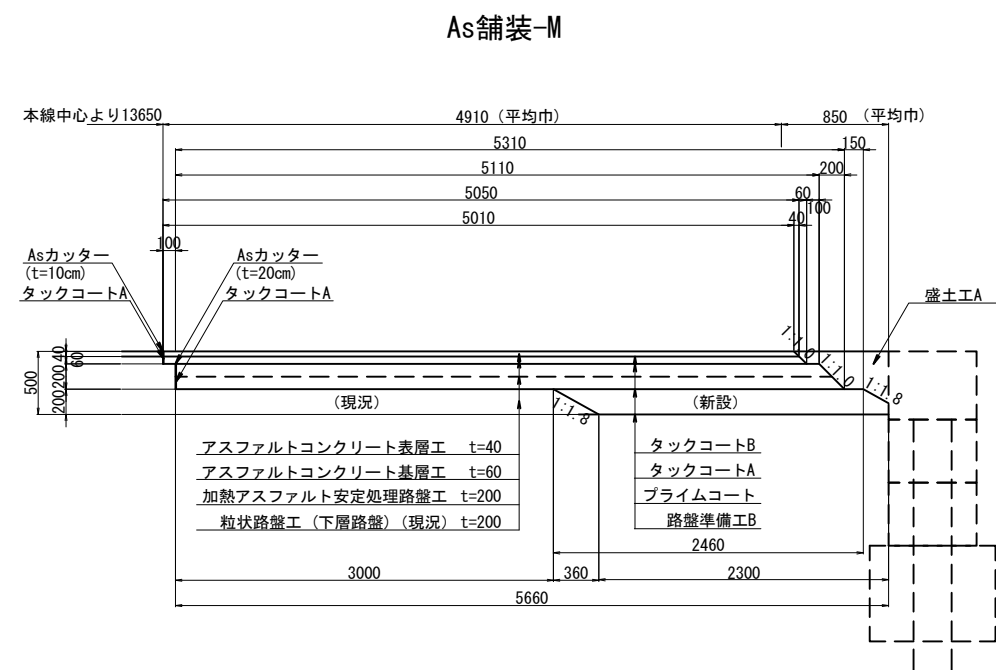
舗装詳細図 (2) 縮尺 1 : 60
路肩拡幅部 (2/3)



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (2)		
縮尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装詳細図 (3) 縮尺 1 : 60
路肩拡幅部 (3/3)

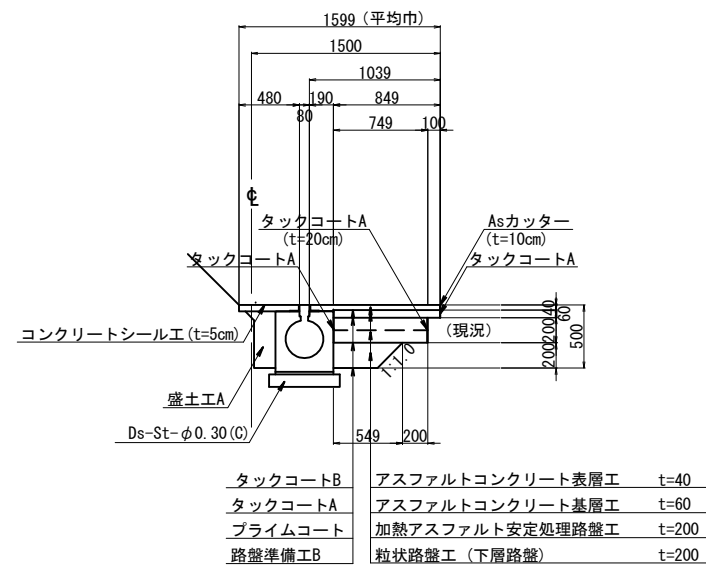
729/1075



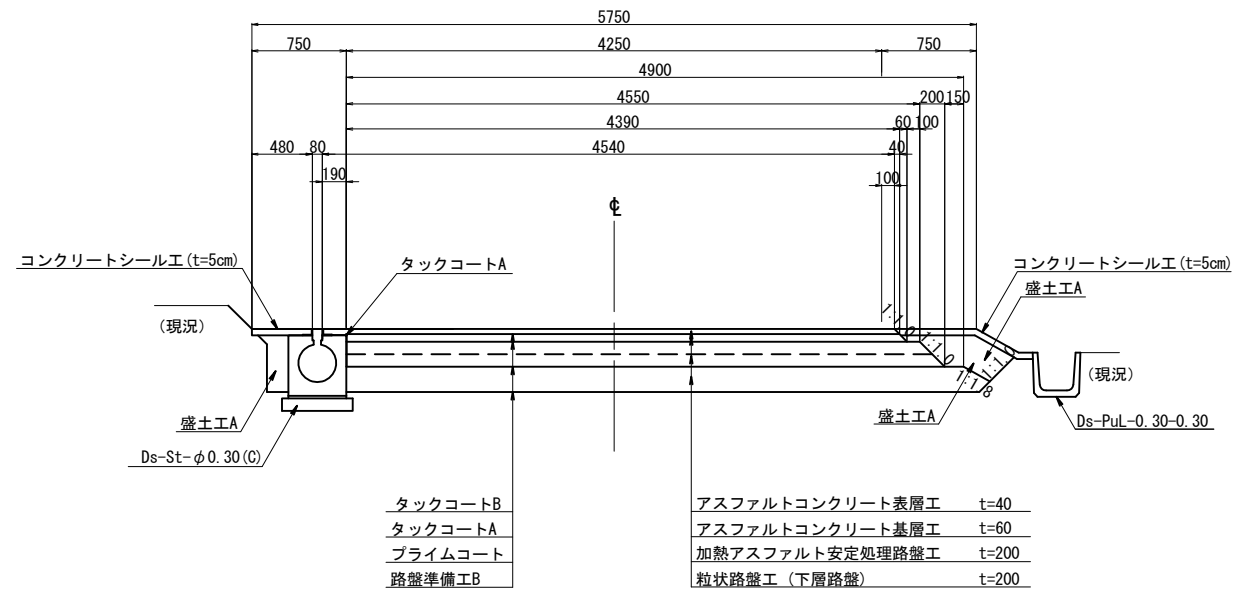
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (3)		
縮 尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

上り渡り車線部

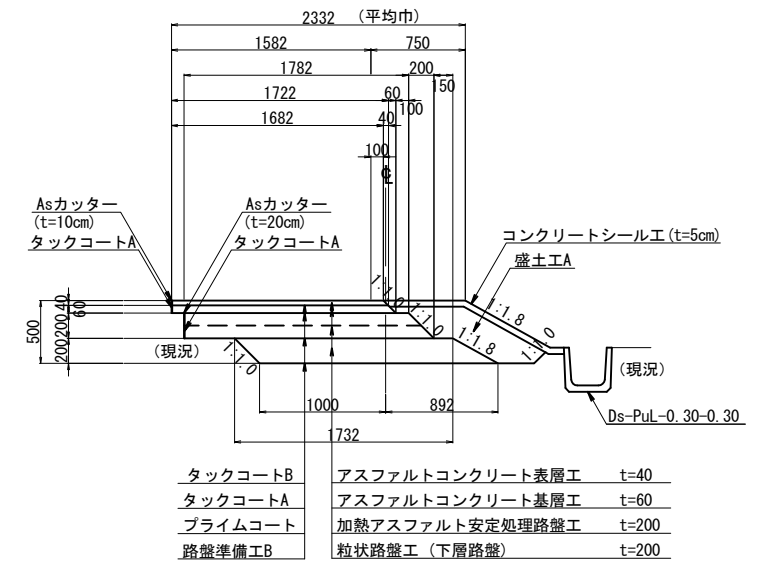
As舗装-A



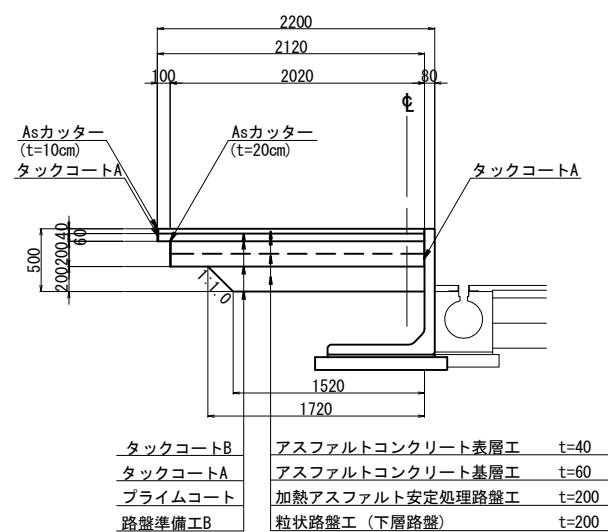
As舗装-B



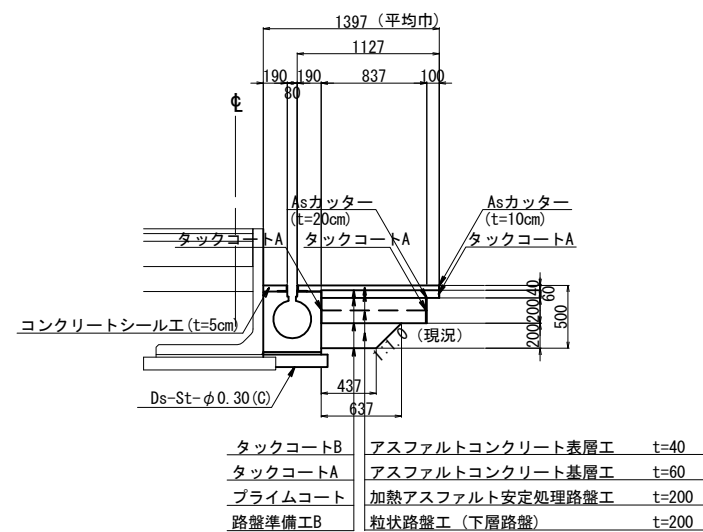
As舗装-C



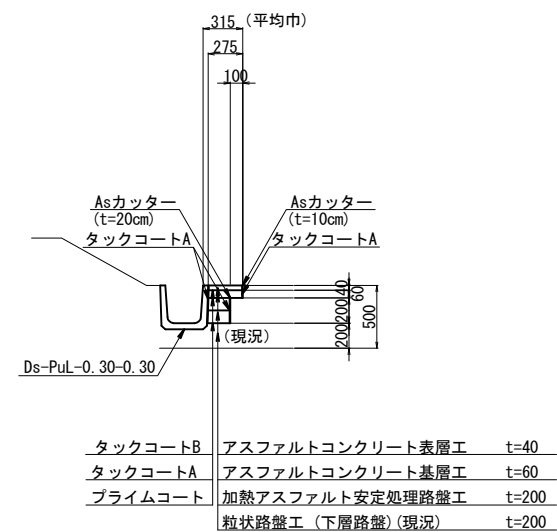
As舗装-D



As舗装-E



As舗装端部



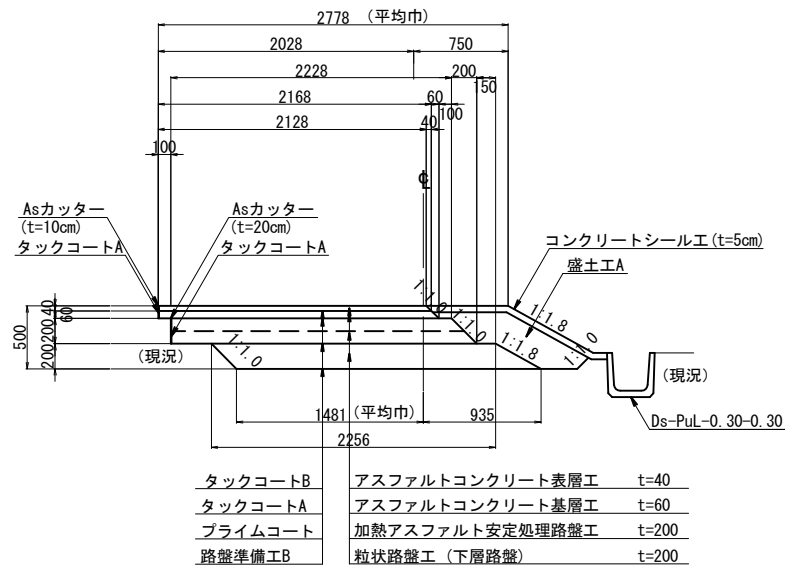
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (4)		
縮 尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢 管理事務所		

舗装詳細図 (5) 縮尺 1 : 60

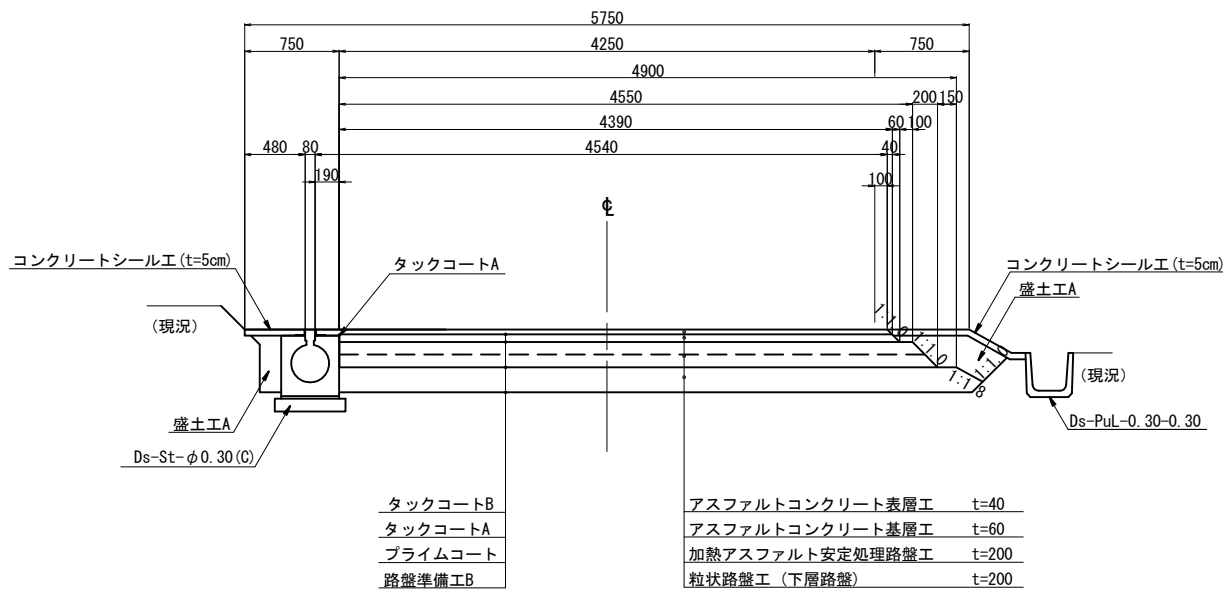
下り渡り車線部

731/1075

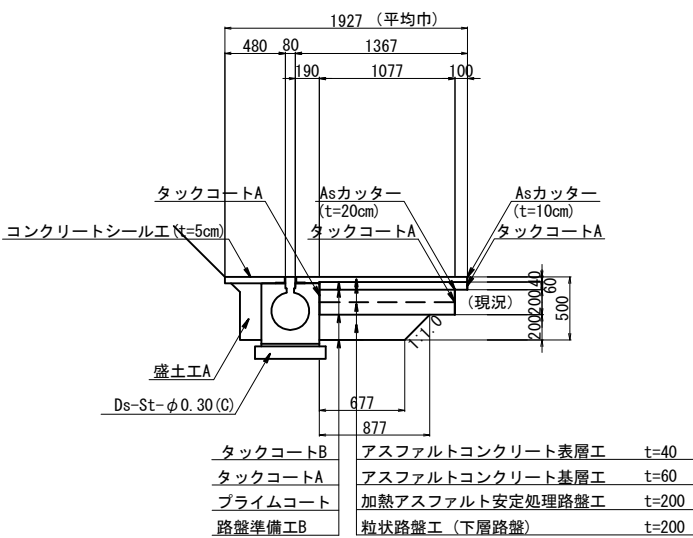
As舗装-A



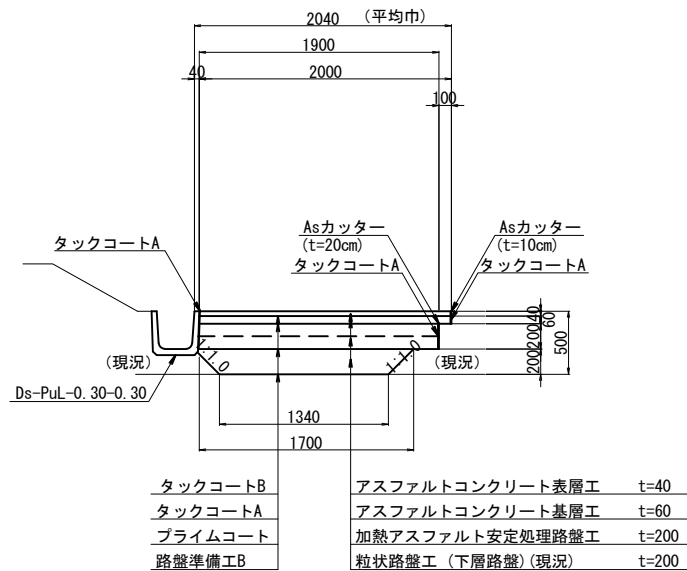
As舗装-B



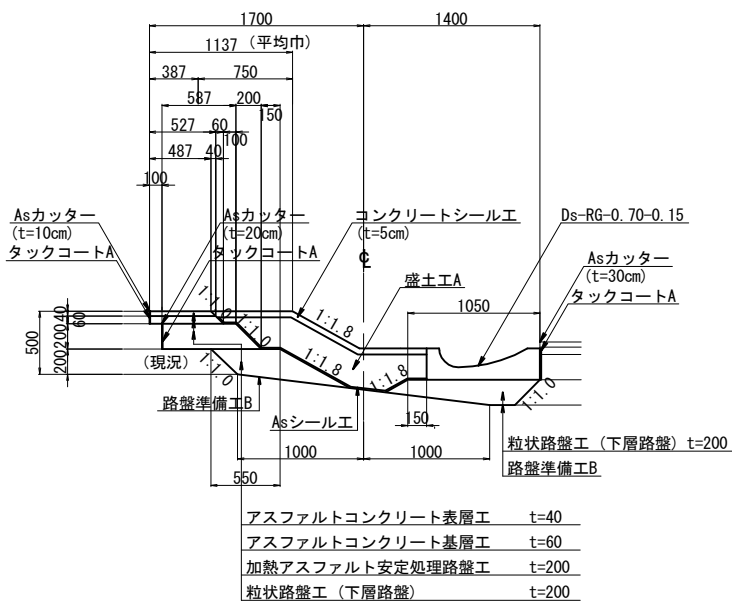
As舗装-C



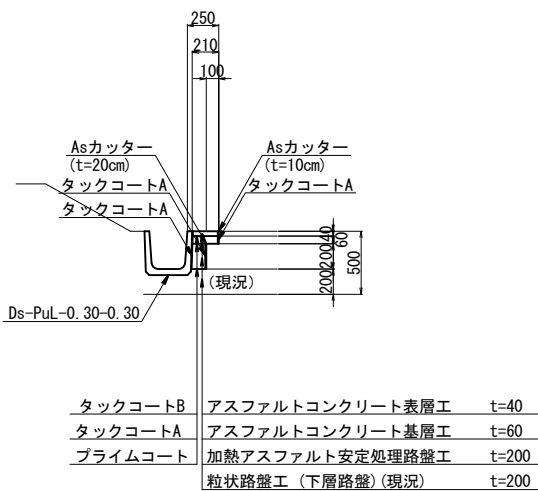
As舗装-D



As舗装-E



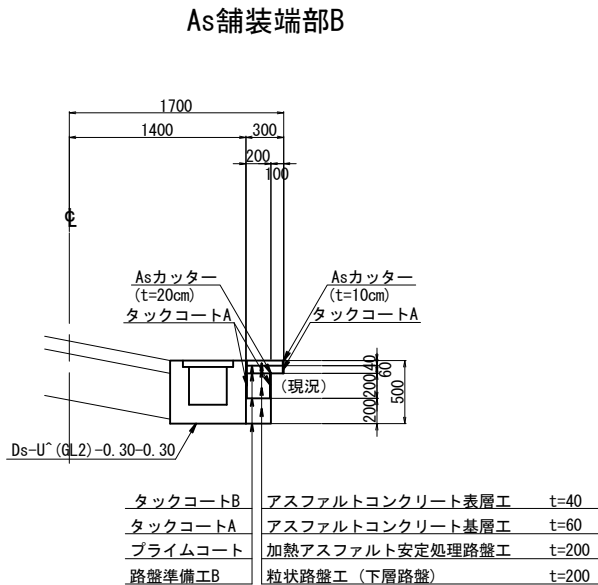
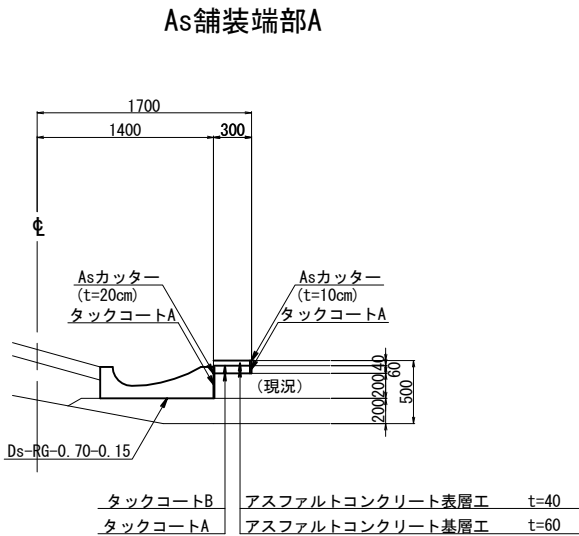
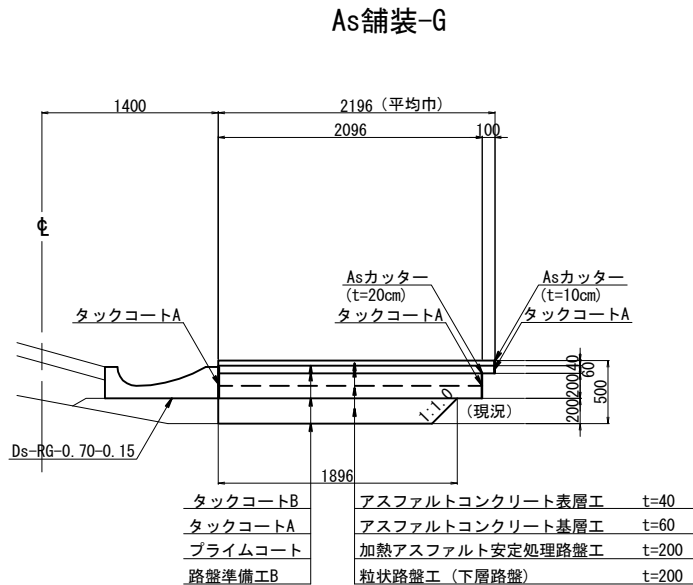
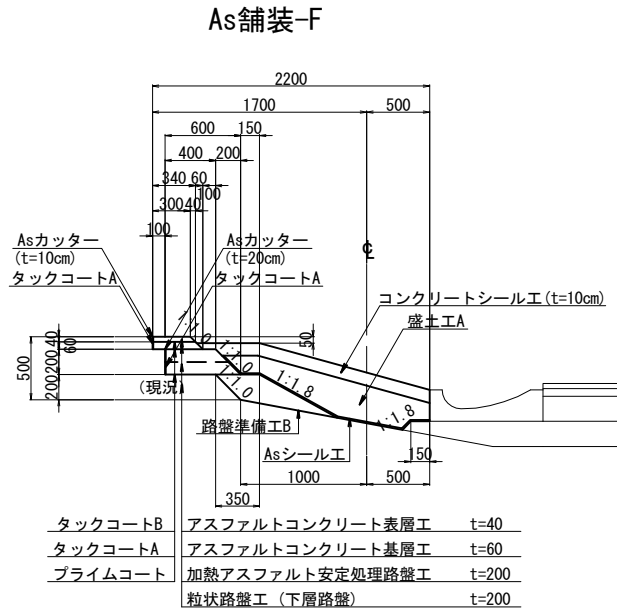
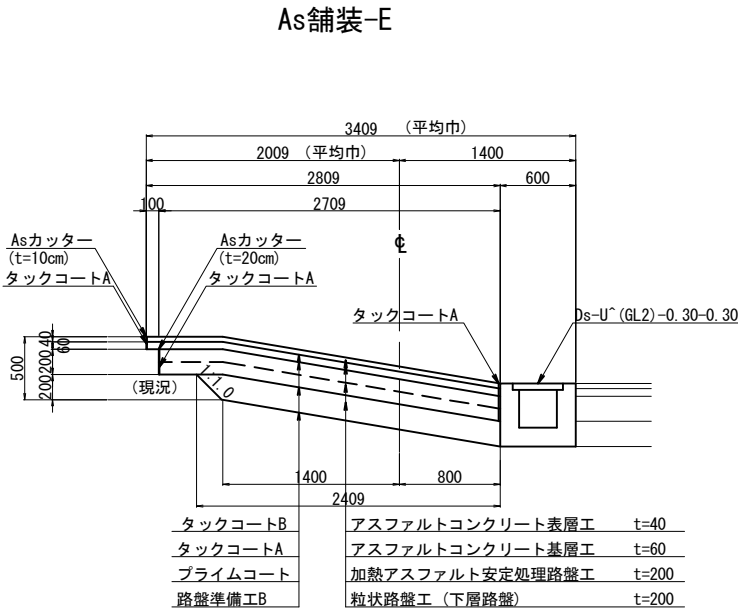
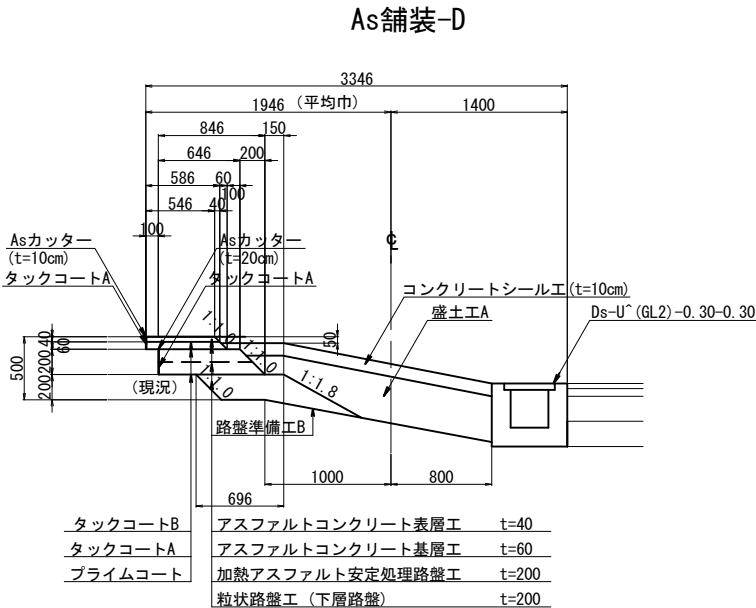
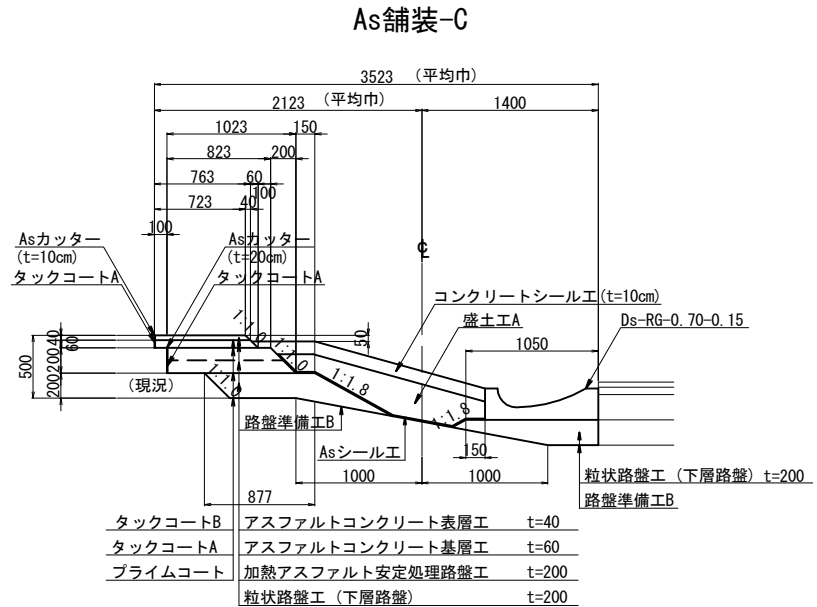
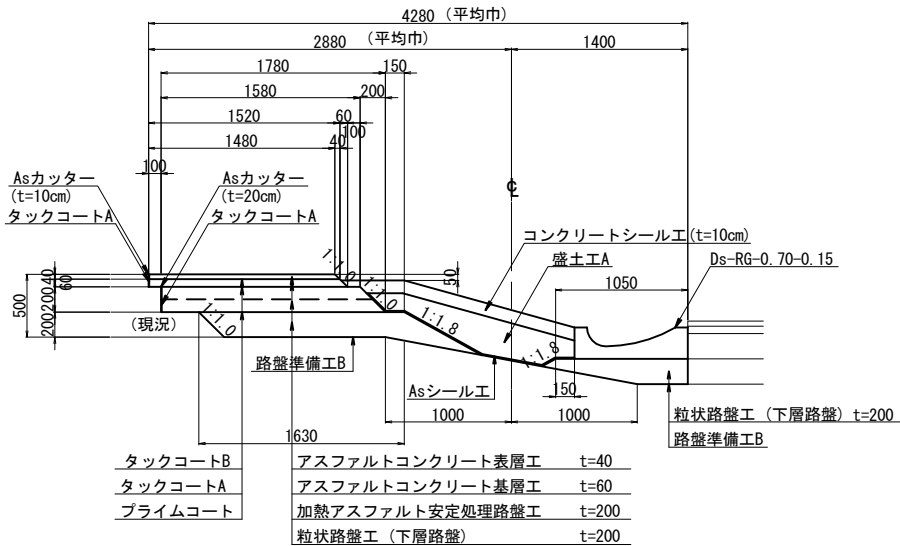
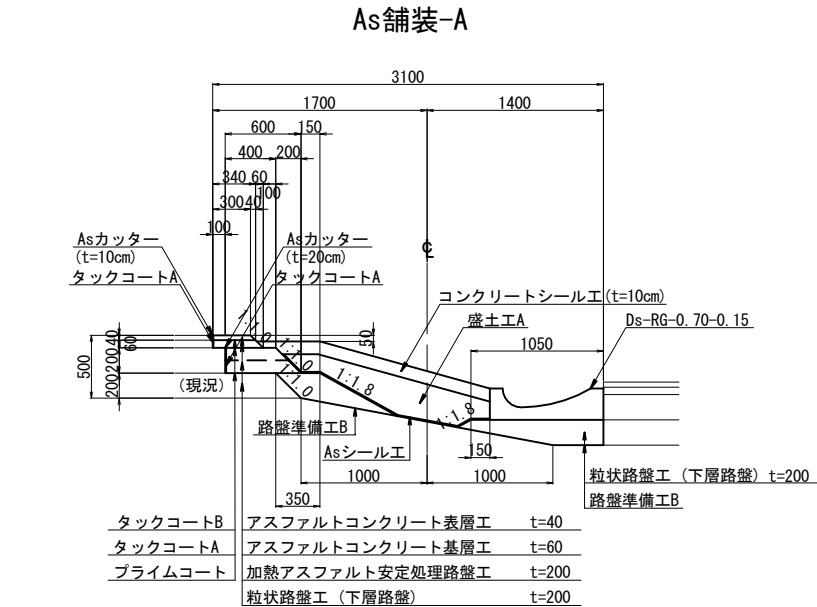
As舗装端部



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (5)		
縮尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装詳細図 (6) 縮尺 1 : 60

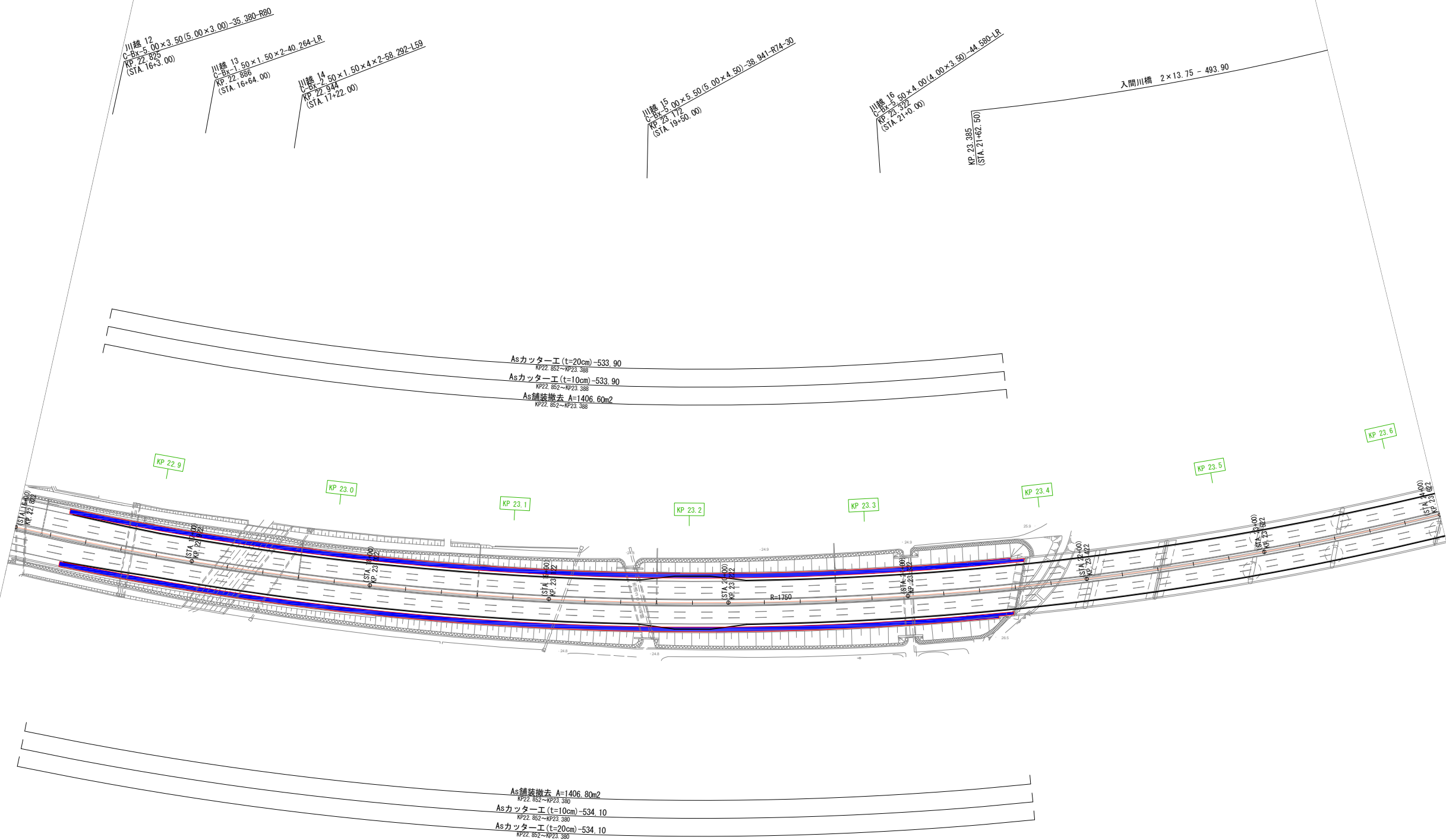
現況復旧部
As舗装-B



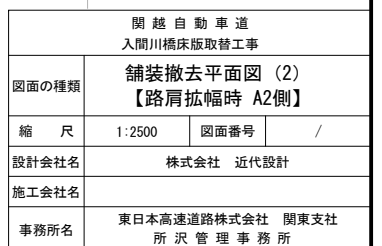
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (6)		
縮 尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装撤去平面図 (1) 縮尺 1 : 2500
【路肩拡幅時 A1側】

733/1075

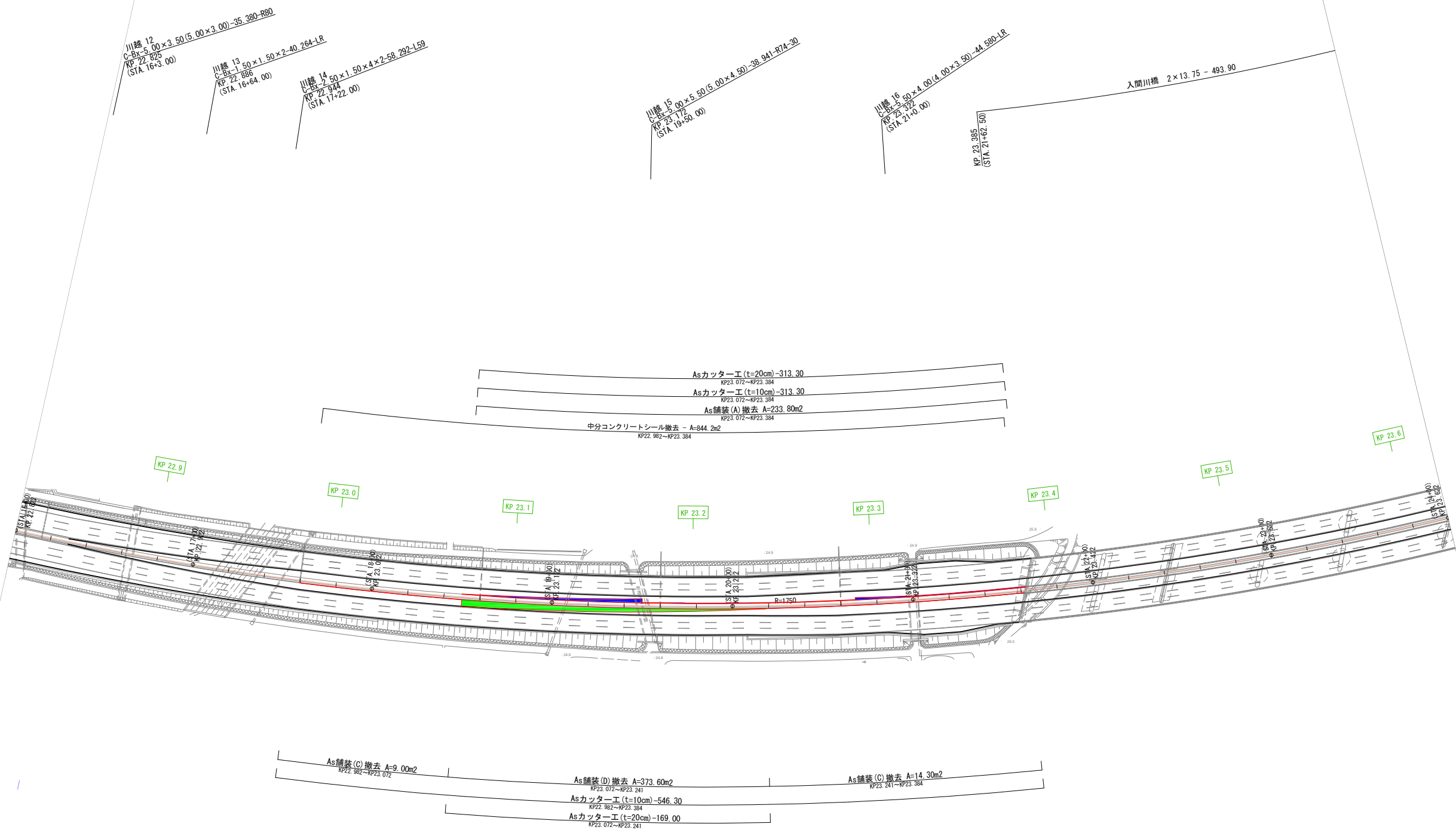


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図 (1) 【路肩拡幅時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



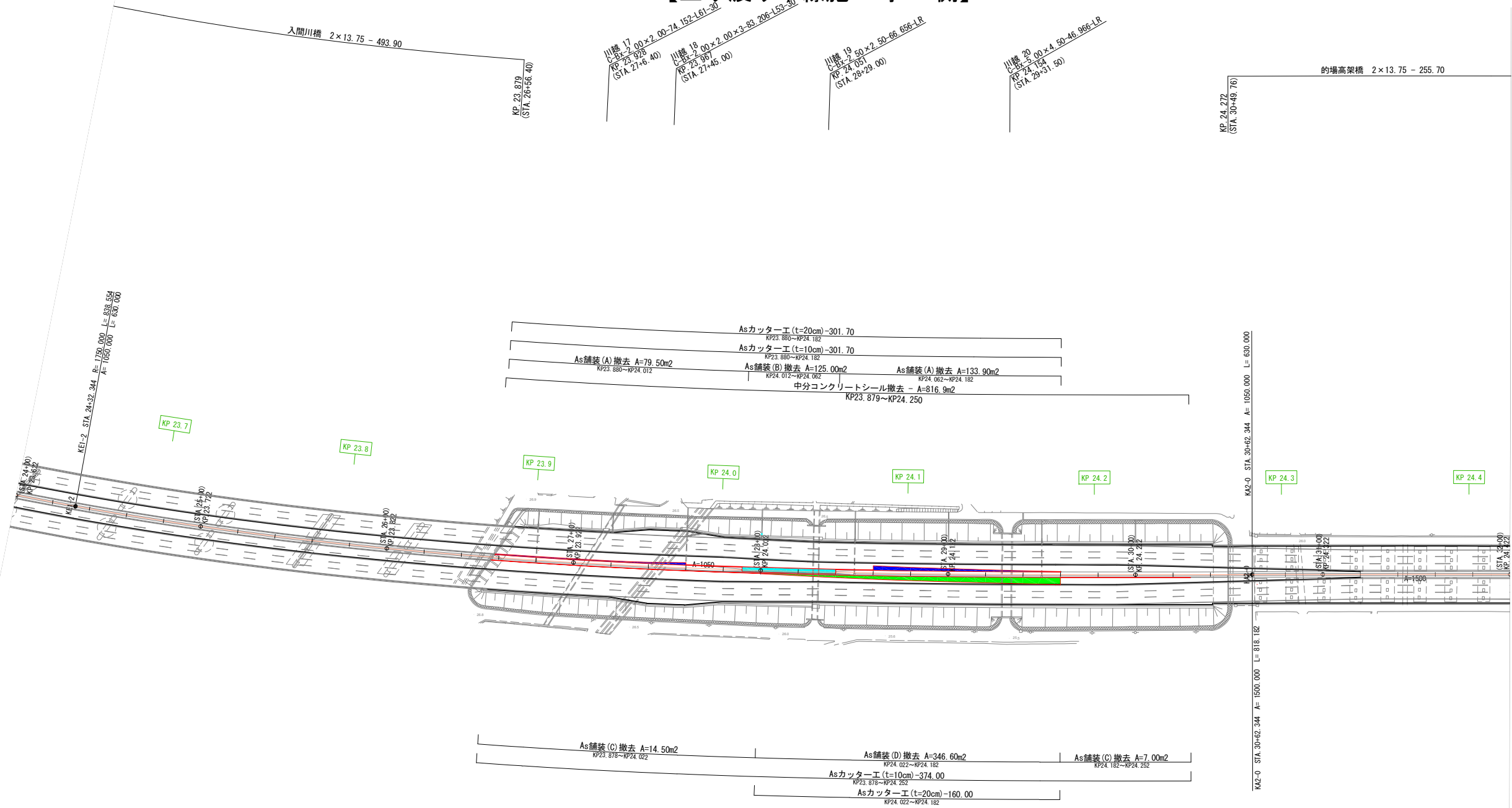
舗装撤去平面図 (3) 縮尺 1 : 2500
【上り渡り車線施工時 A1側】

735/1075



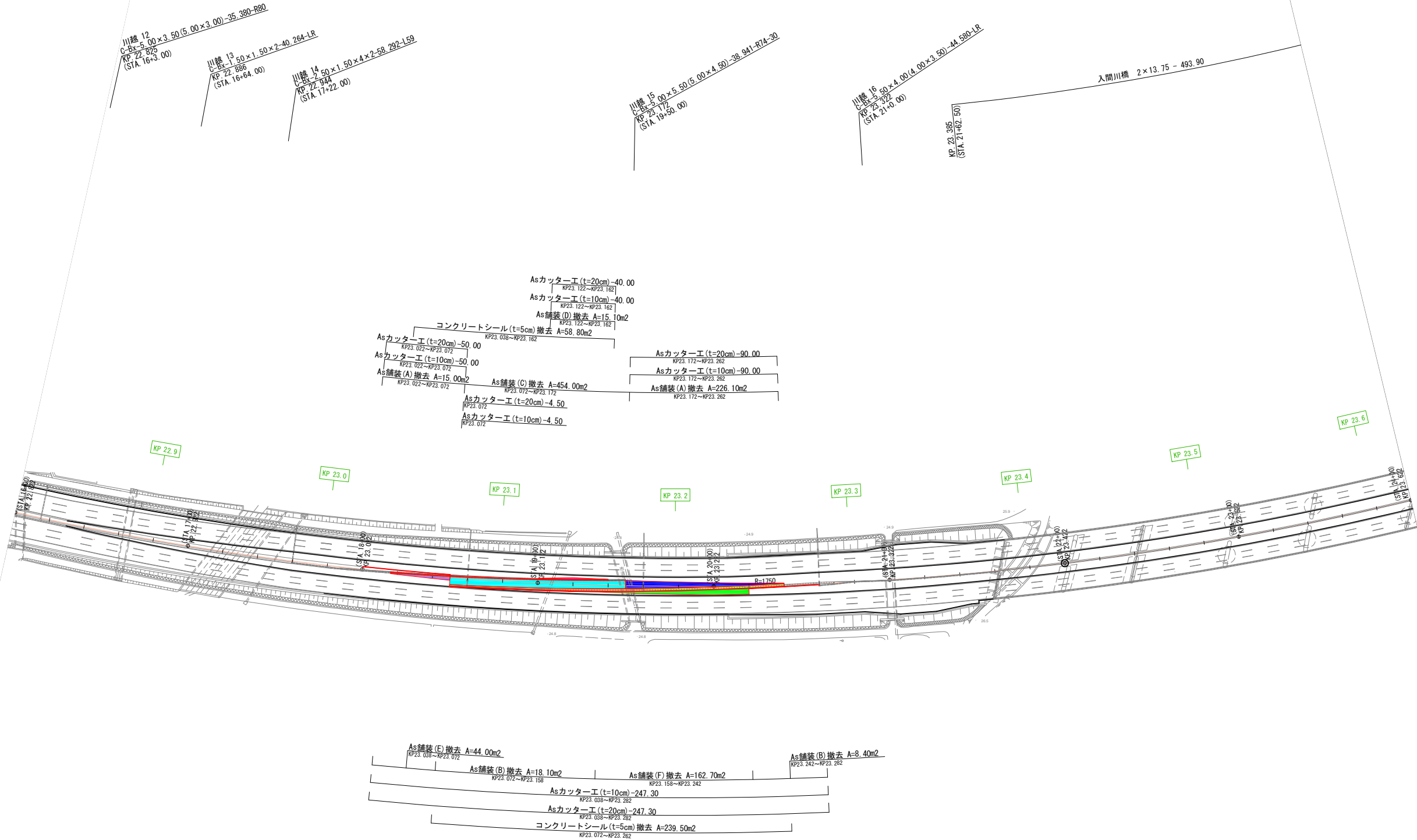
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図 (3) 【上り渡り車線構築時 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

舗装撤去平面図（4）縮尺 1：2500
【上り渡り車線施工時 A2側】

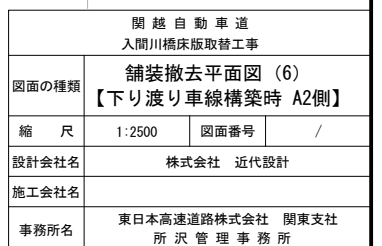


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図（4） 【上り渡り車線構築時 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装撤去平面図 (5) 縮尺 1 : 2500
【下り渡り車線施工時 A1側】

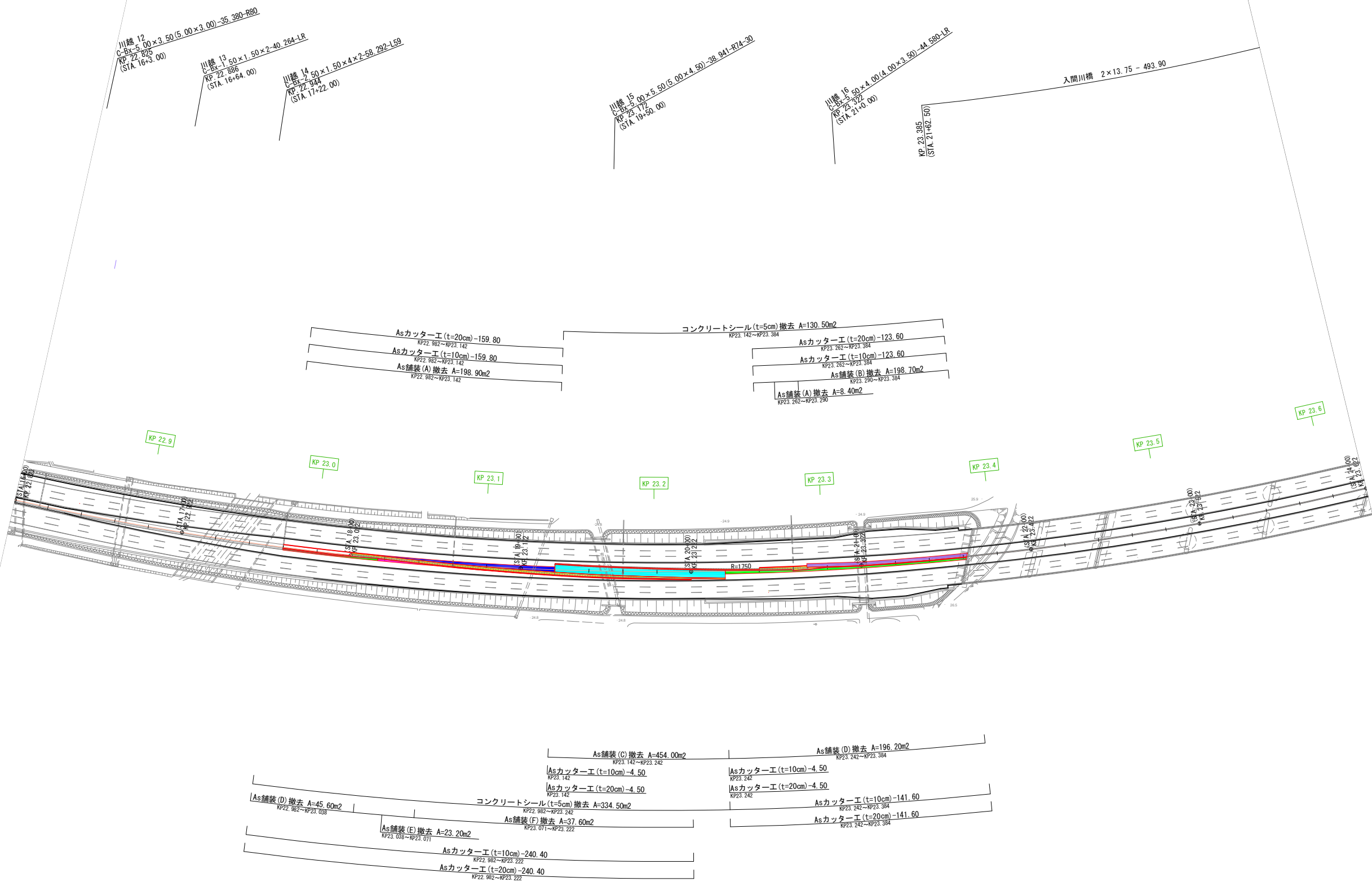


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図 (5) 【下り渡り車線構築時 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

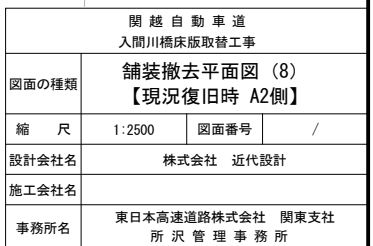


舗装撤去平面図 (7) 縮尺 1 : 2500
【現況復旧時 A1側】

739/1075

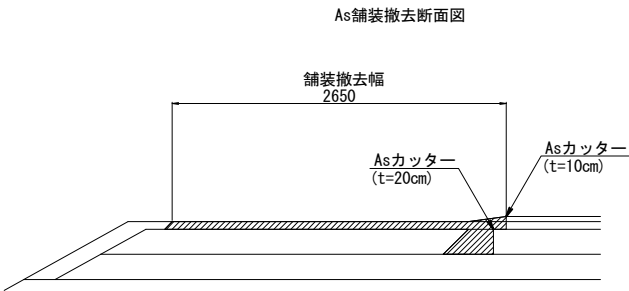


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図 (7) 【現況復旧時 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

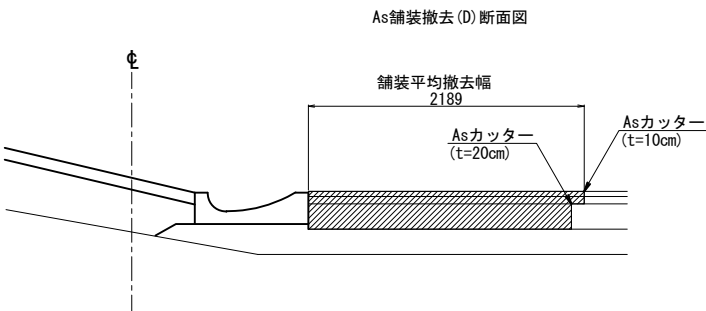
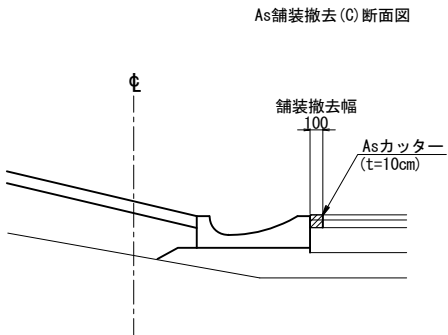
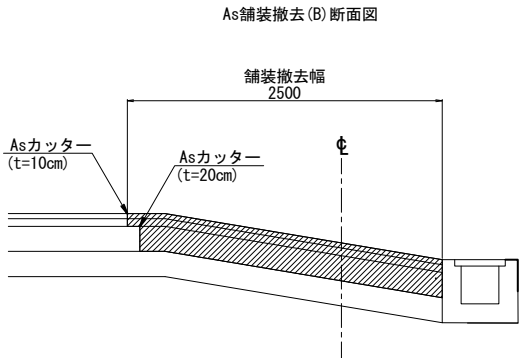
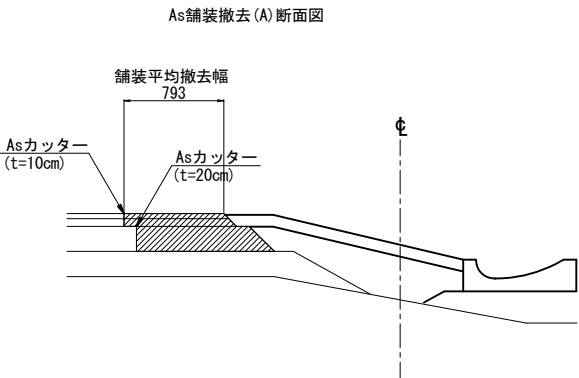


舗装撤去断面図(1) 縮尺 1 : 60

路肩拡幅



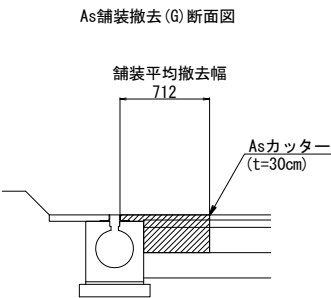
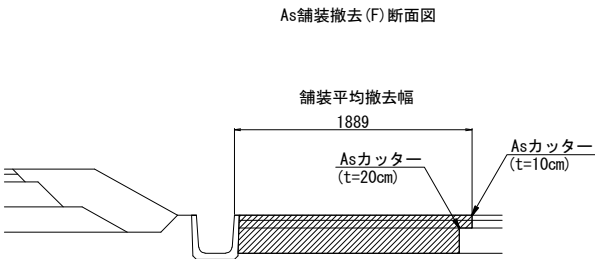
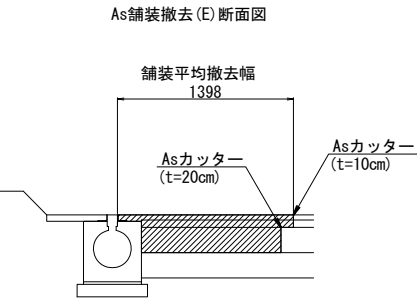
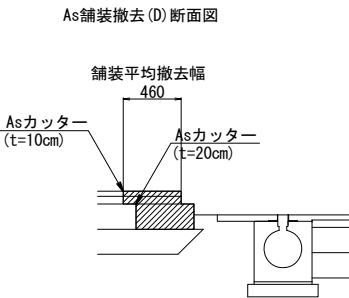
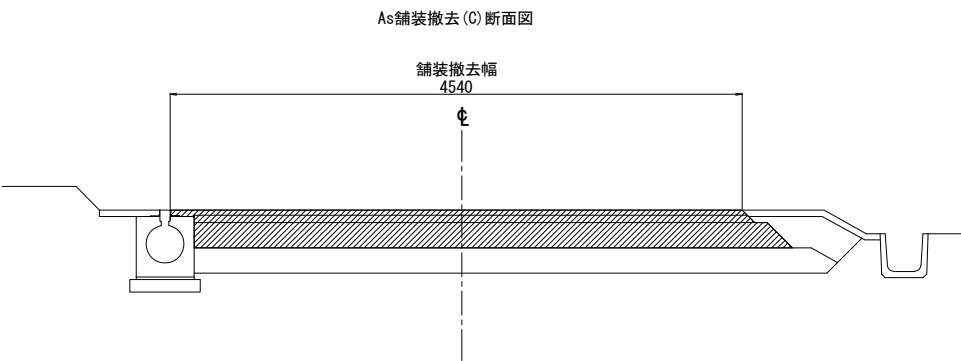
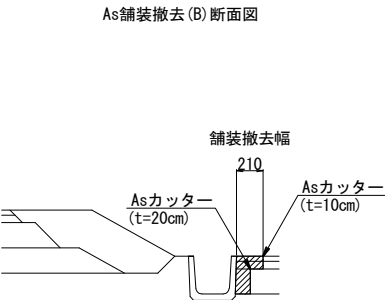
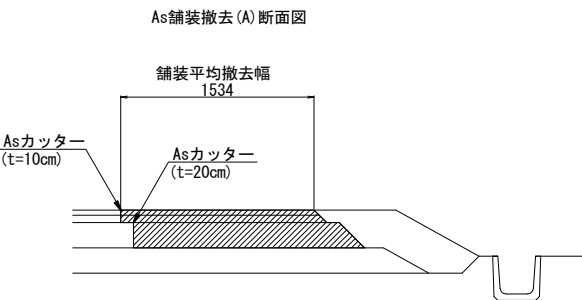
上り渡り車線



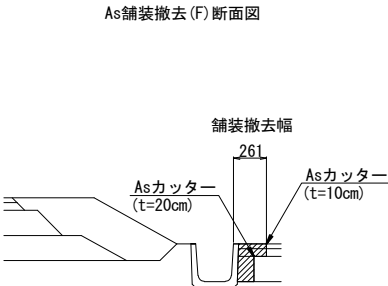
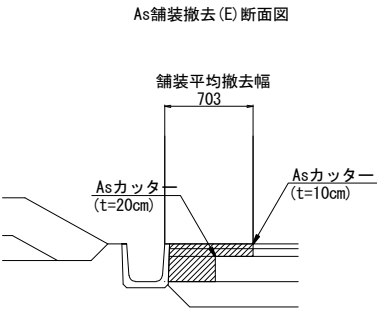
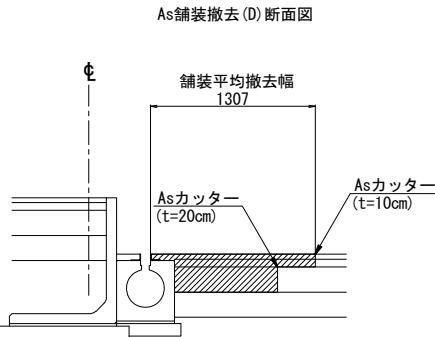
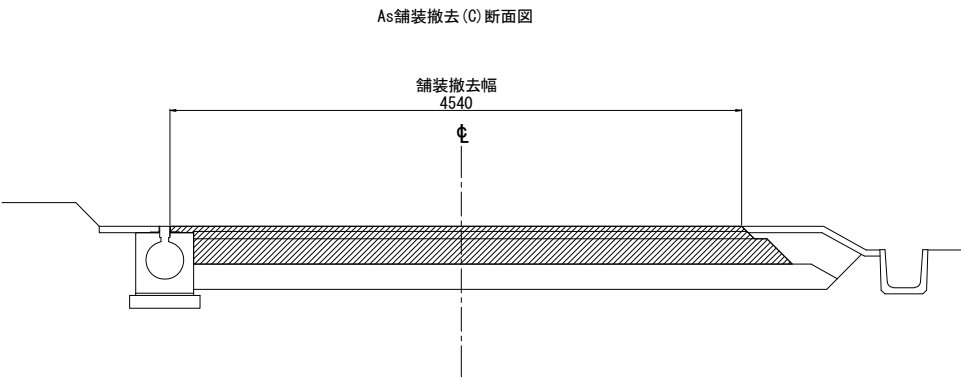
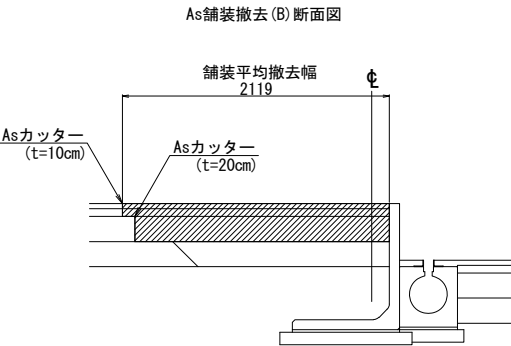
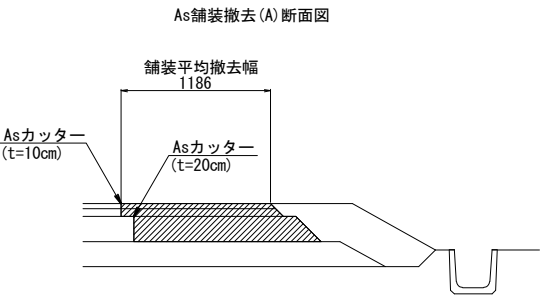
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去断面図 (1)		
縮 尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装撤去断面図(2) 縮尺 1：60

下り渡り車線



完成時

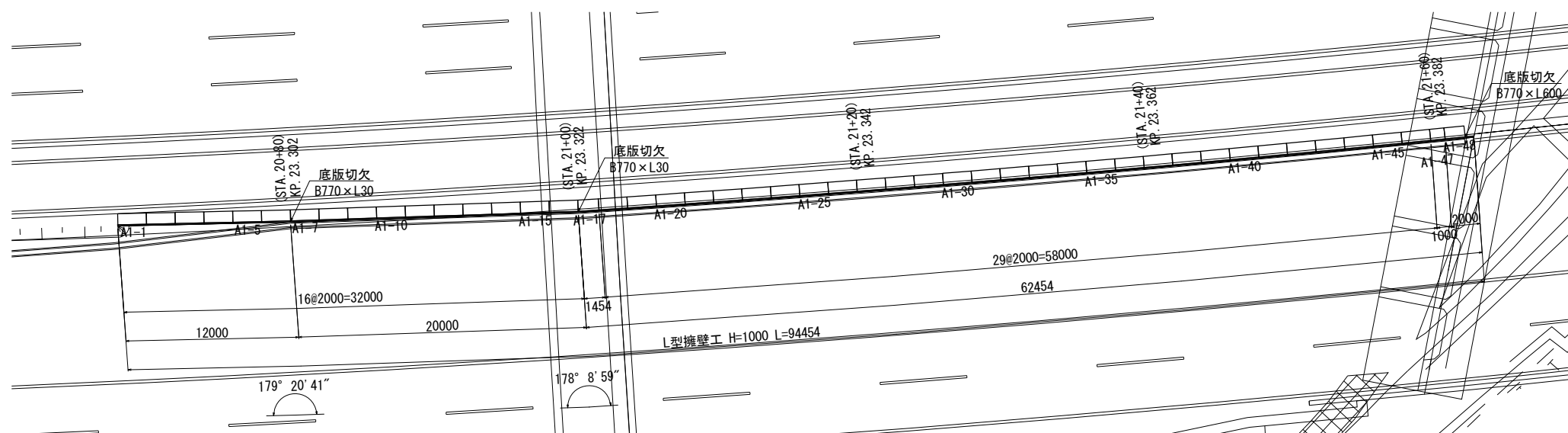


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去断面図(2)		
縮 尺	1：60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

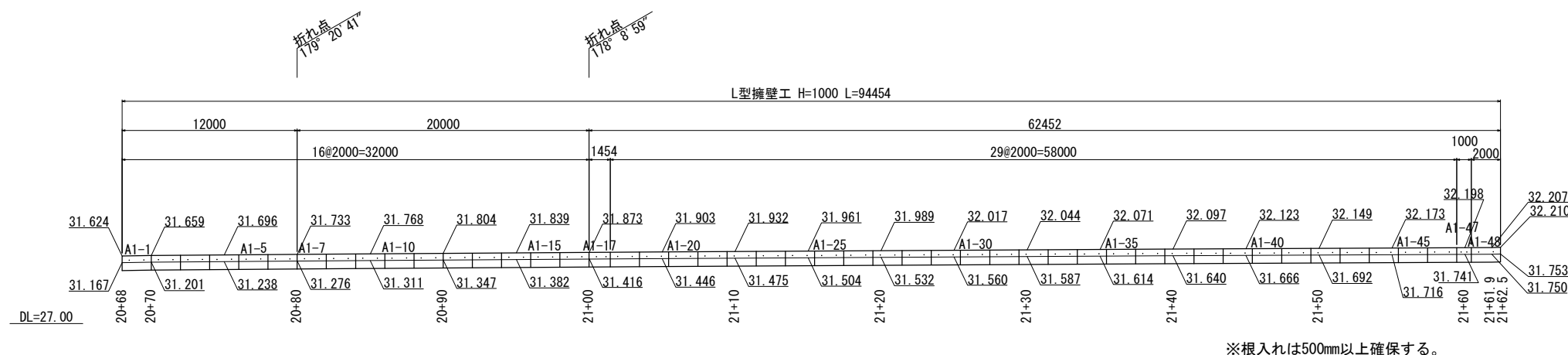
L型擁壁工構造図 (1)
A1側

平 面 図

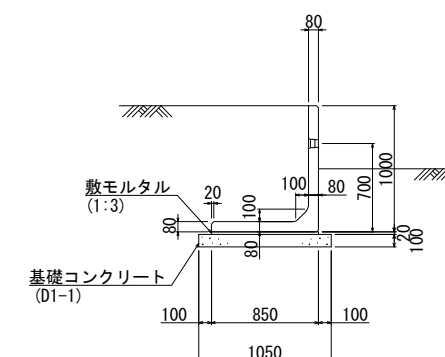
縮尺 1:400



正面展開図
縮尺 1:400



標準断面図
縮尺 1:60



製品数量表

製品番号	サイズ H × L	規 格	数 量	参考質量	摘 要
L型擁壁工					
	1000 × 2000	標 準	44 本	690 kg	
A1-7	× 2000	底版切欠	1 本	690 kg	B770×L30
A1-48	× 2000	底版切欠	1 本	600 kg	B770×L600
A1-47	× 1000	調整用	1 本	350 kg	
A1-17	× 1454	調整用 底版切欠	1 本	500 kg	B770×L30
合 計			48 本		

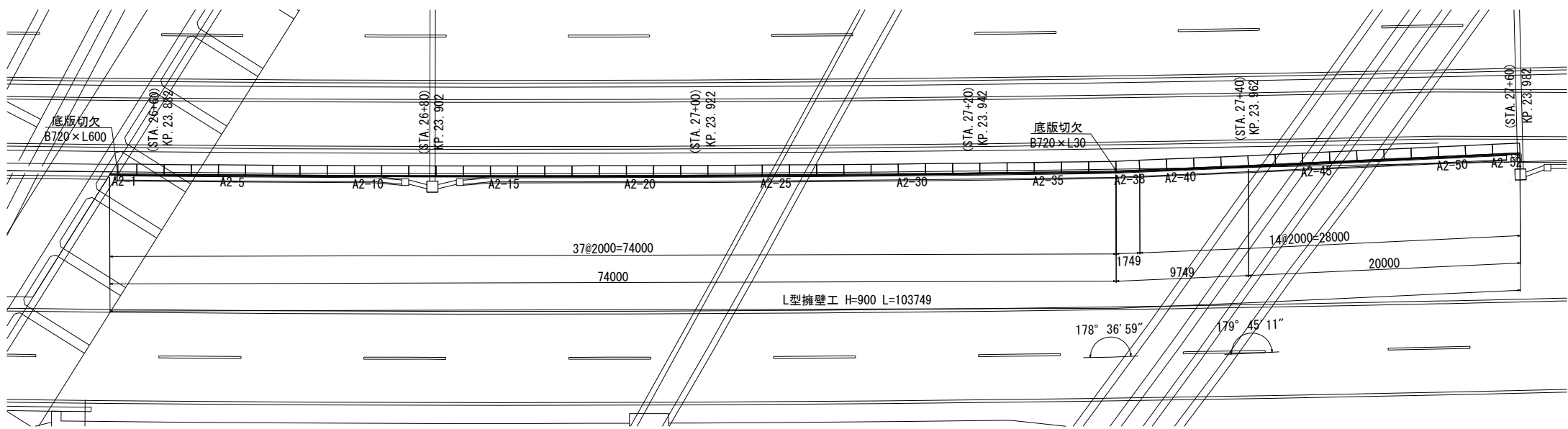
数量表

数 量 表			10m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	3.62	
I型擁壁工	H=1000	個	5	
コンクリート	D1-I	m ³	1.05	
型 枠	D	m ²	2.00	
モルタル	1 : 3	m ³	0.17	

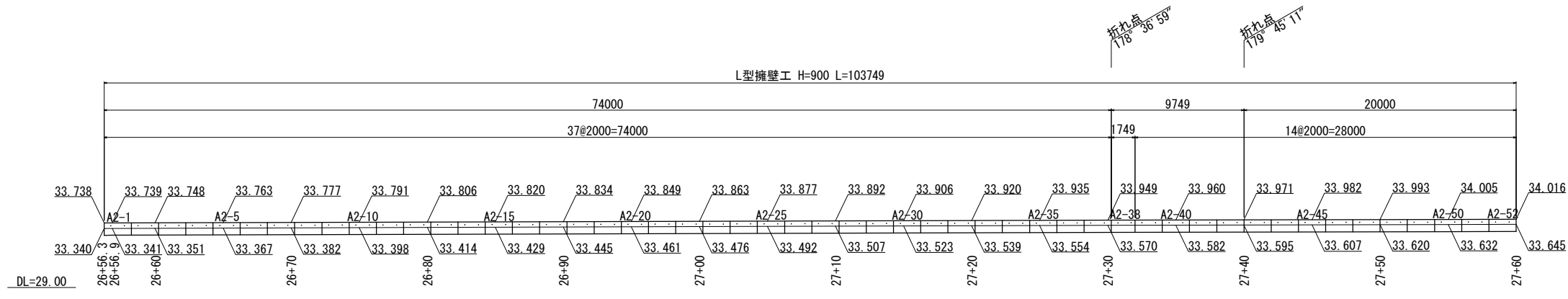
関越自動車道 入間川橋梁版取替工事			
図面の種類	L型橋壁工構造図（１）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

L型擁壁工構造図（2）
A2側

平 面 図
縮尺 1:400

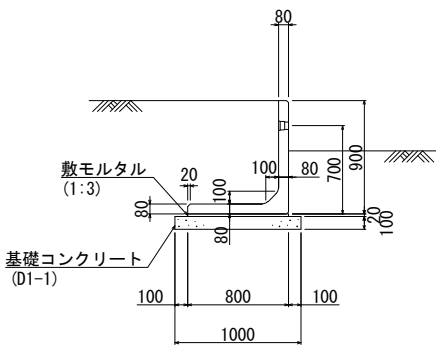


正面展開図
縮尺 1:400



※根入れは500mm以上確保する。

標準断面図
縮尺 1:60



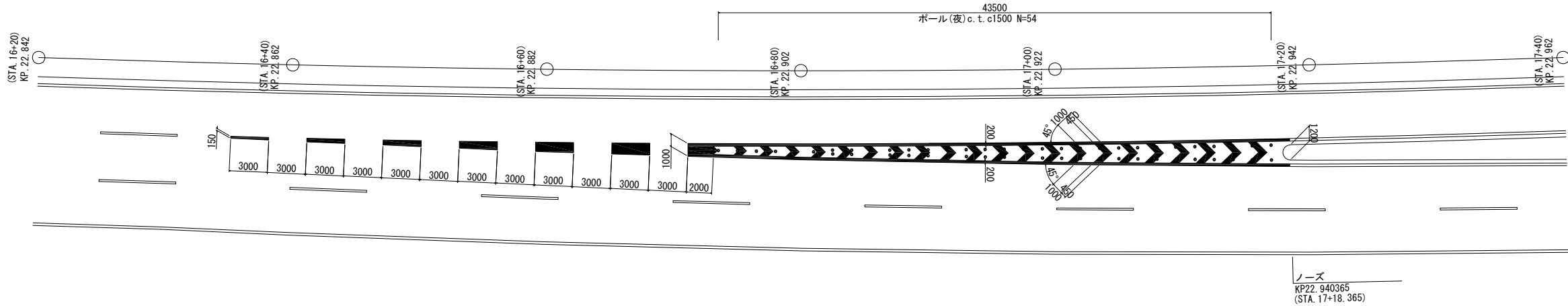
製品数量表					一式
製品番号	サイズ H × L	規格	数量	参考質量	摘要
L型擁壁工					
	900 × 2000	標準	50 本	630 kg	
A2-1	× 2000	底板切欠	1 本	540 kg	B720×L600
A2-38	× 1749	調整用 底板切欠	1 本	550 kg	B720×L30
合計			52 本		

数量表					10m当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	2.31		
L型擁壁工	H=900	個	5		
コンクリート	D1-1	m ³	1.00		
型 枠	D	m ²	2.00		
モルタル	1 : 3	m ³	0.16		

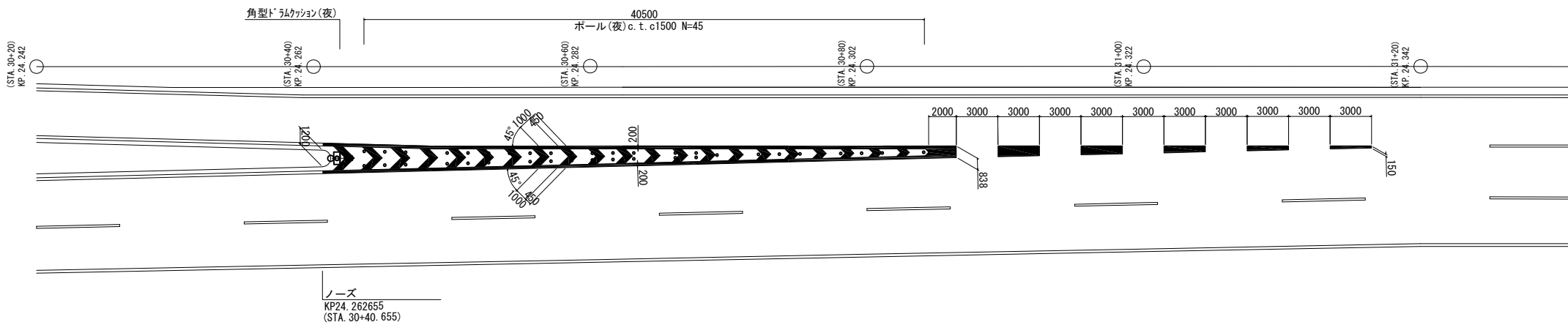
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	L型擁壁工構造図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

ノーズ詳細図（１） 縮 尺 １：４００
上り渡り車線分合流部

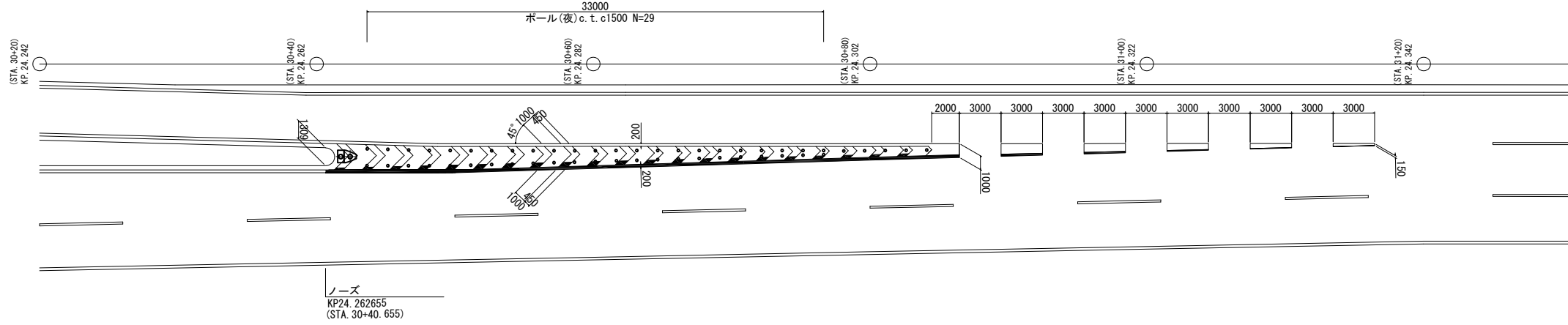
合流部 （全体STEP10, 12：上り線床版取替時）



分流部－１ （全体STEP10：上り線中分側床版取替時）



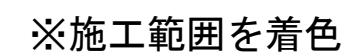
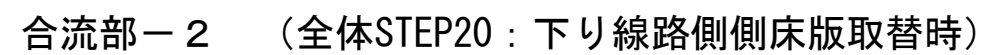
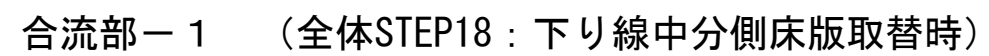
分流部－２ （全体STEP12：上り線路側側床版取替時）



※施工範囲を着色

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	ノーズ詳細図（１）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

ノーズ
KP22. 939513
(STA. 17+17. 513)

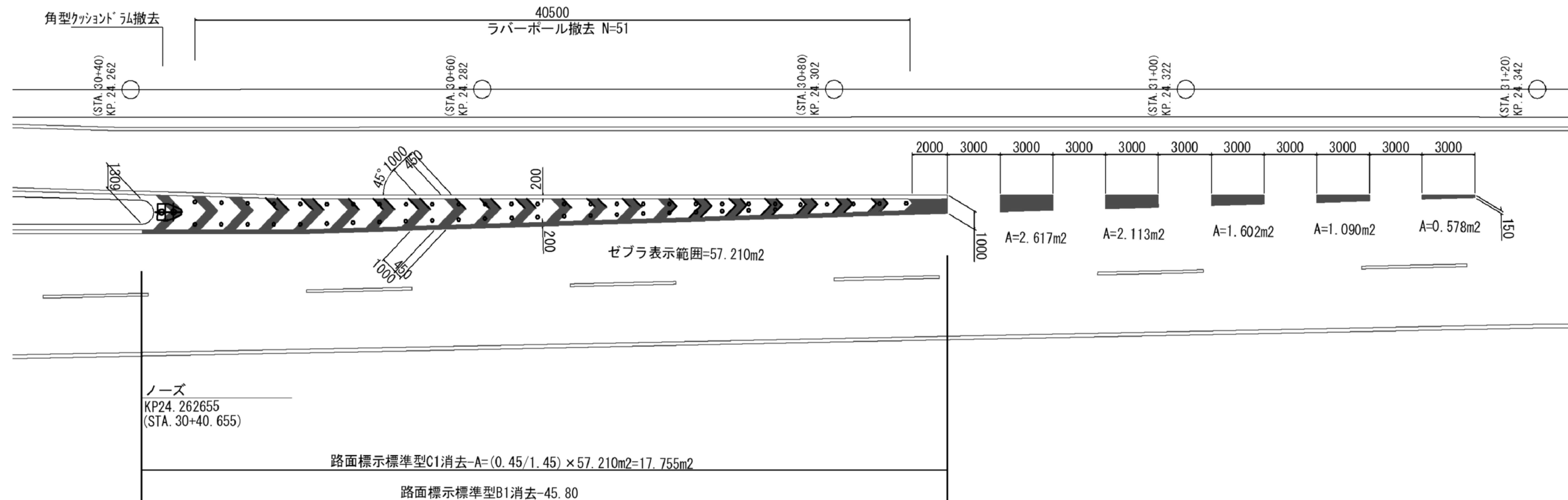


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	ノーズ詳細図（２）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

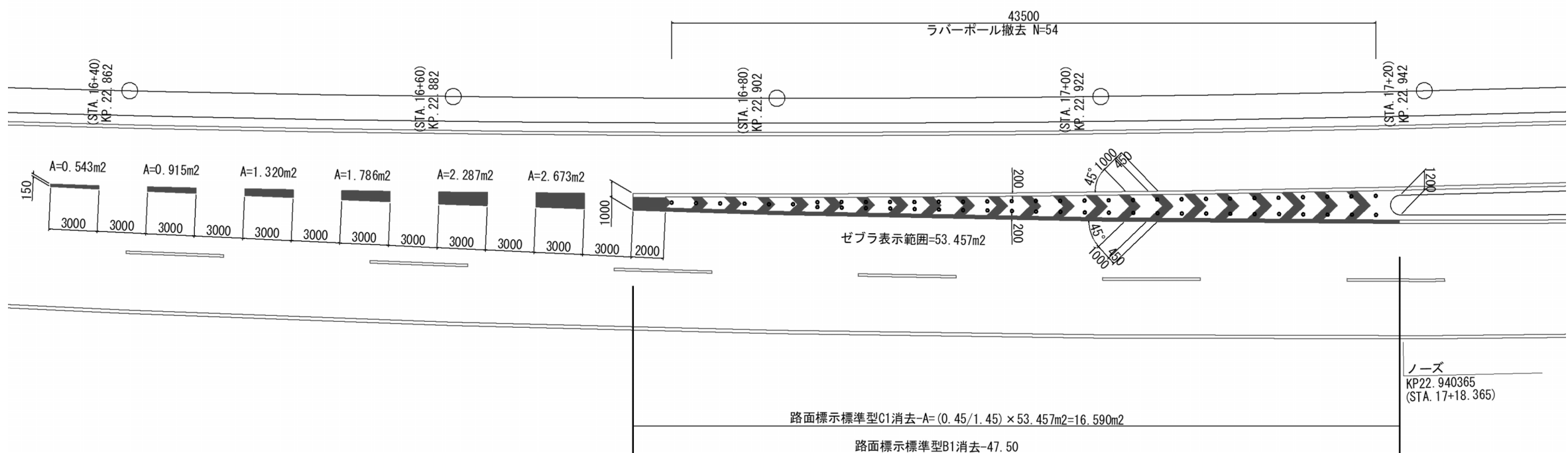
ノーズ詳細図（3） 縮尺 1：400
上り渡り車線 撤去図

747/1075

分流部



合流部

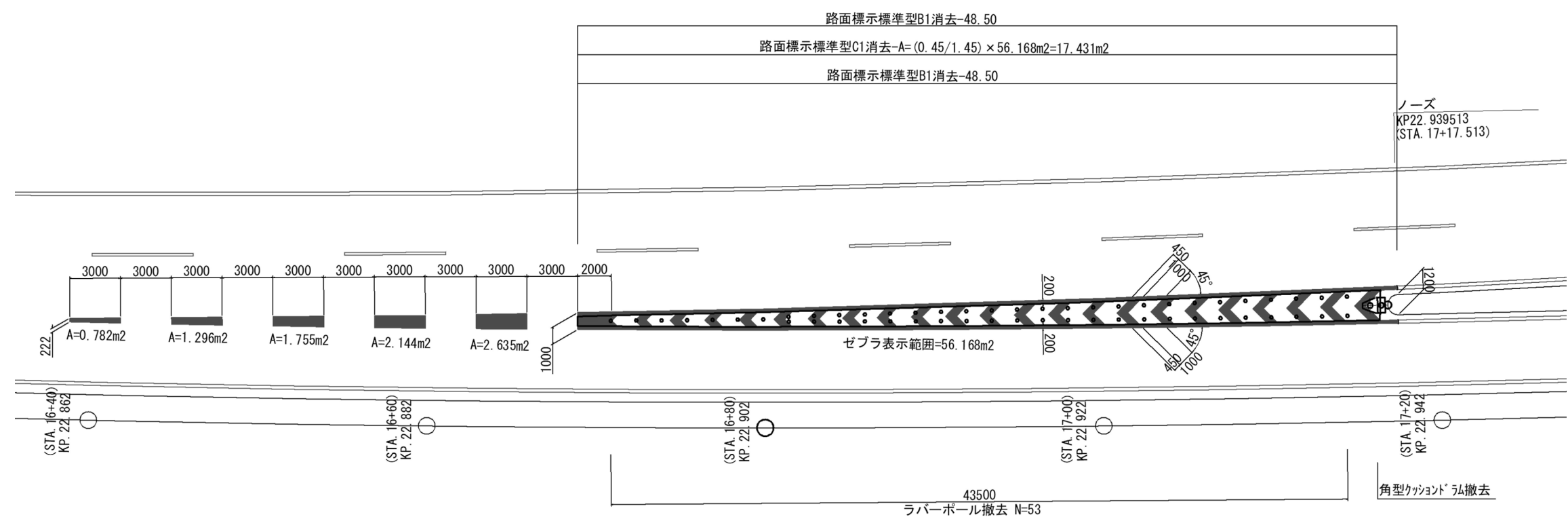


※施工範囲を着色

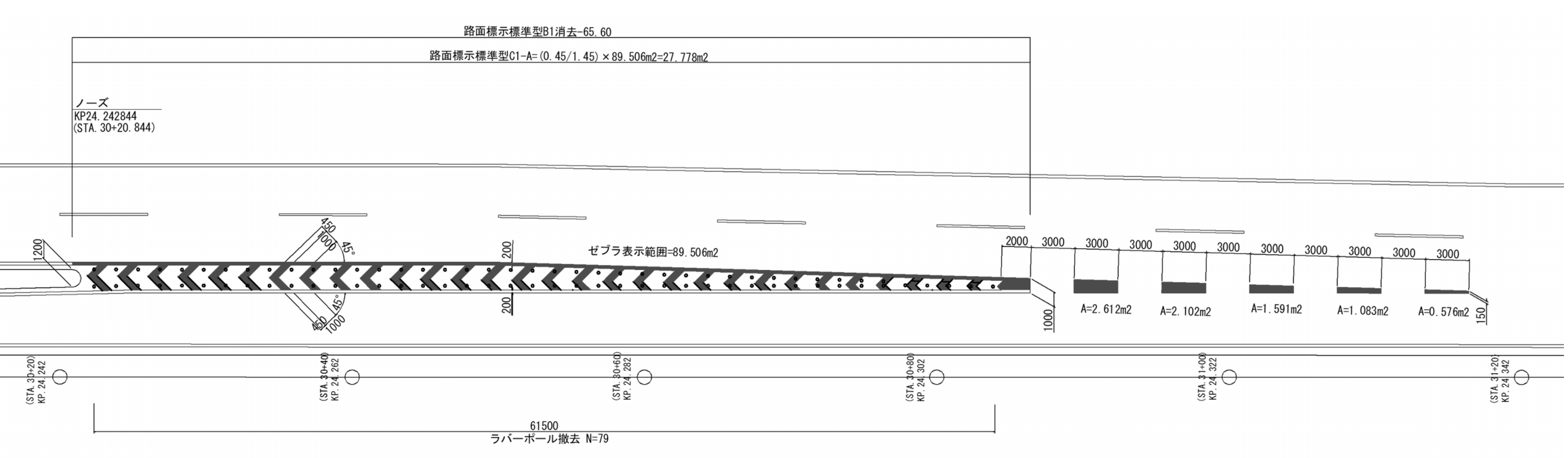
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	ノーズ詳細図（3）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

ノーズ詳細図（４） 縮尺 1：400
下り渡り車線 撤去図

分流部



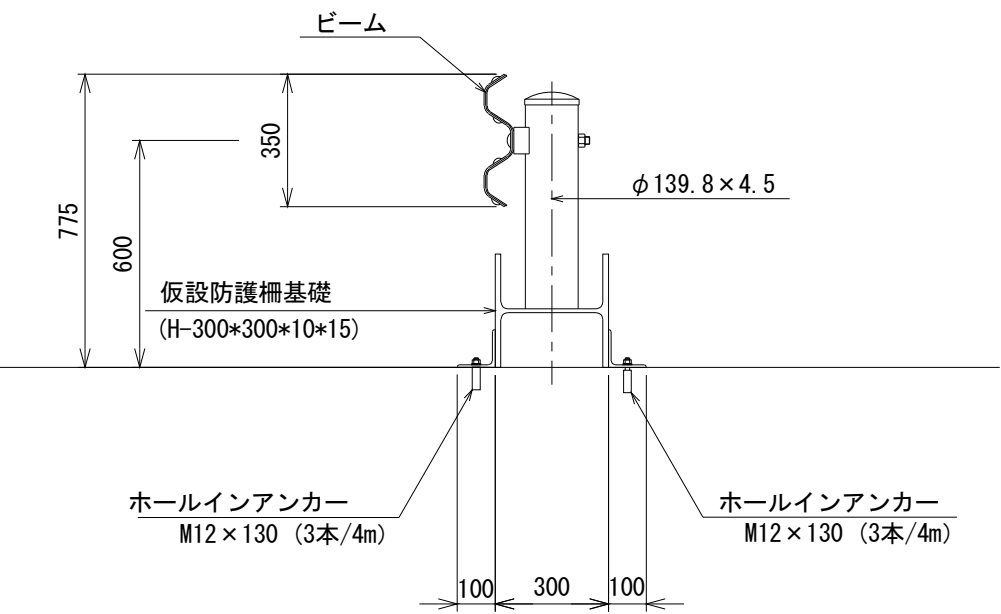
合流部



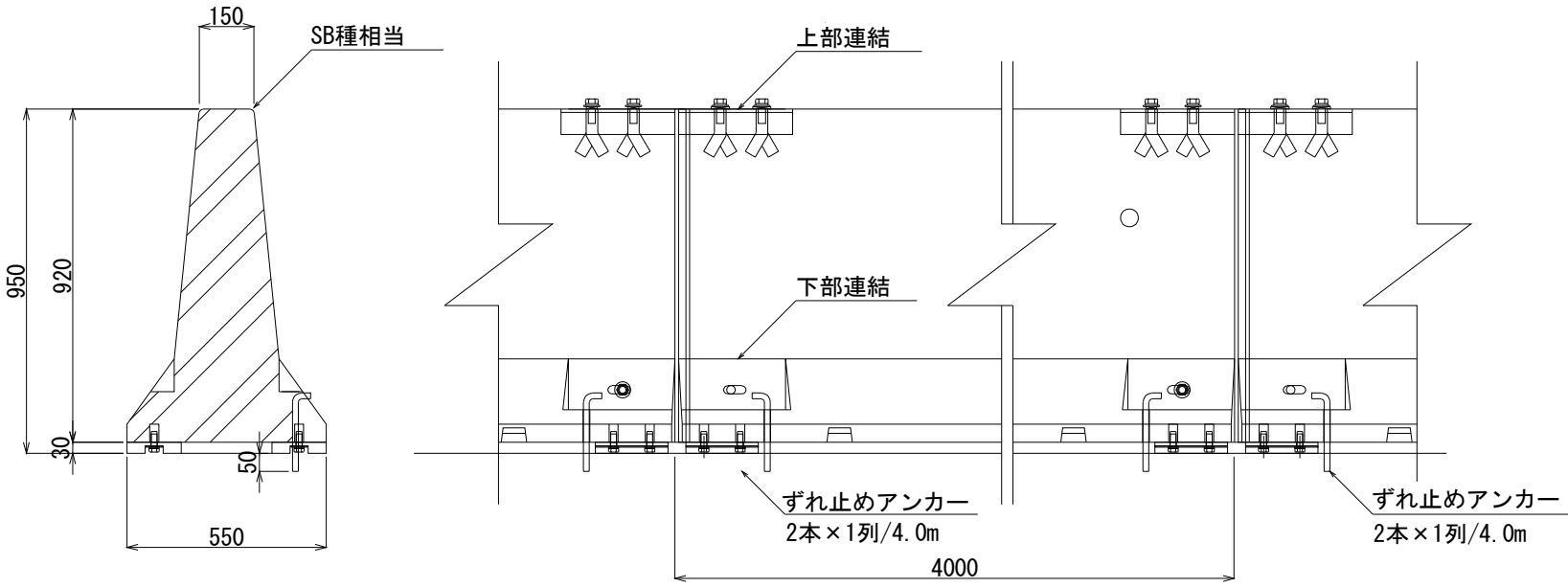
※施工範囲を着色

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	ノーズ詳細図（４）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

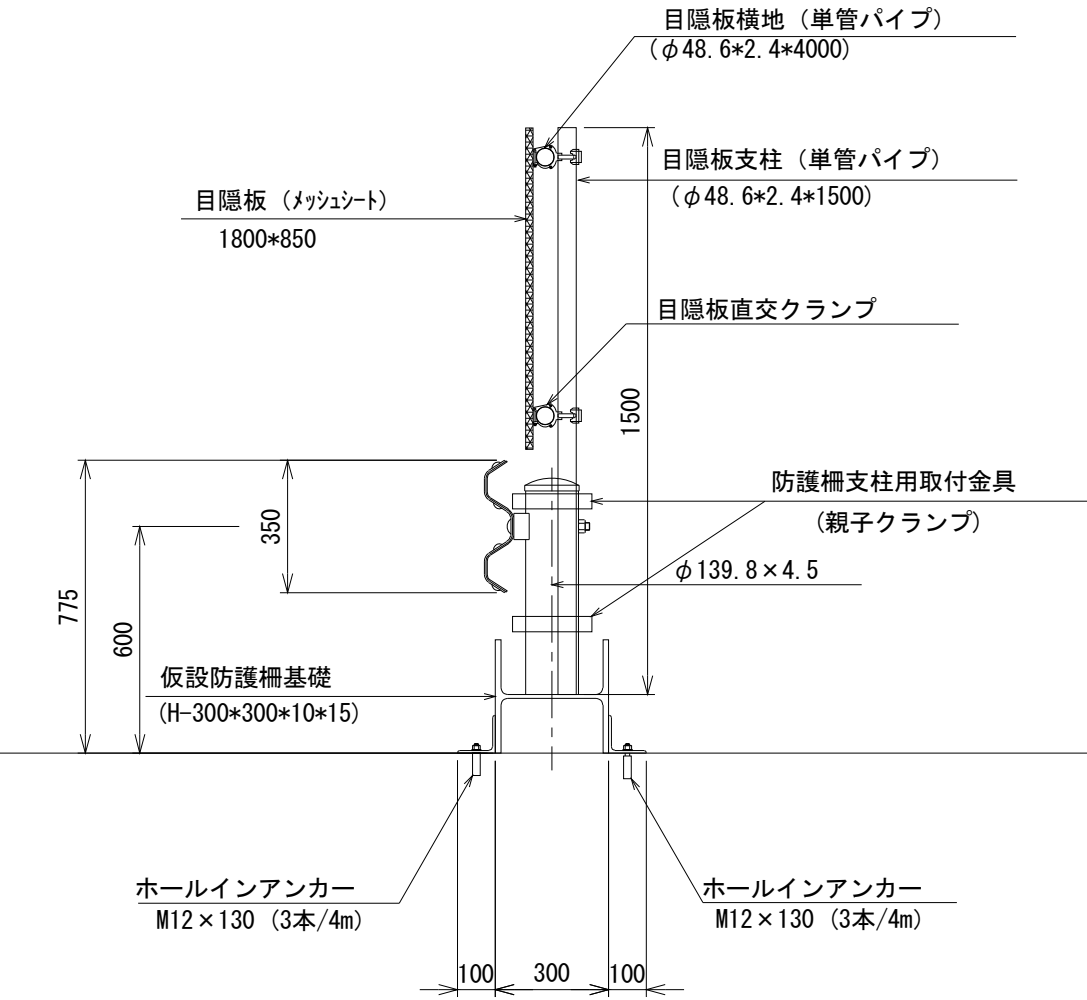
仮設防護柵A 詳細図 縮尺 1:20



仮設防護柵C詳細図 縮尺 1:20



仮設防護柵B 詳細図 縮尺 1:20



仮設防護柵工A 数量表 5m当り				
項目	規格・種類	単位	数量	備考
仮設防護柵	H型鋼基礎	m	5	リース品 参考重量550kg/5m

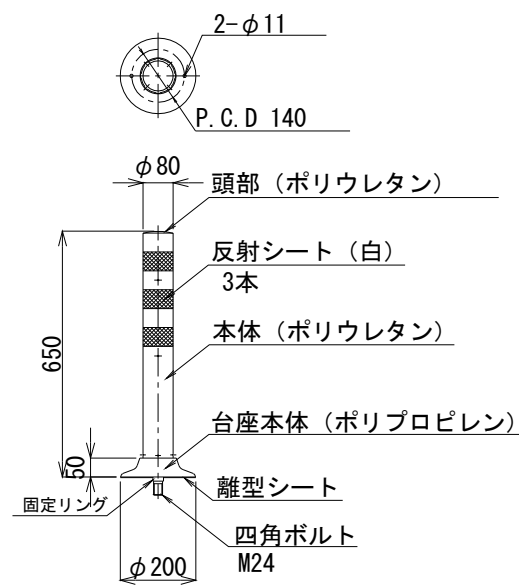
仮設防護柵工B 数量表 5m当り				
項目	規格・種類	単位	数量	備考
仮設防護柵	H型鋼基礎	m	5	リース品 参考重量550kg/5m
目隠し板部	横単管パイプ	m	10	リース品 5m*2本
	支柱単管パイプ	m	4.5	リース品 1.5m*3本
	直交クランプ	個	6	リース品 2個*3本
	親子クランプ	個	6	買取品 2個*3本
	メッシュシート1800*850	m2	4.25	買取品 0.85*5

仮設防護柵工C 数量表 100m当り				
項目	規格・種類	単位	数量	備考
仮設防護柵	プレキャストコンクリート	個	25	リース品 参考重量2520kg/個

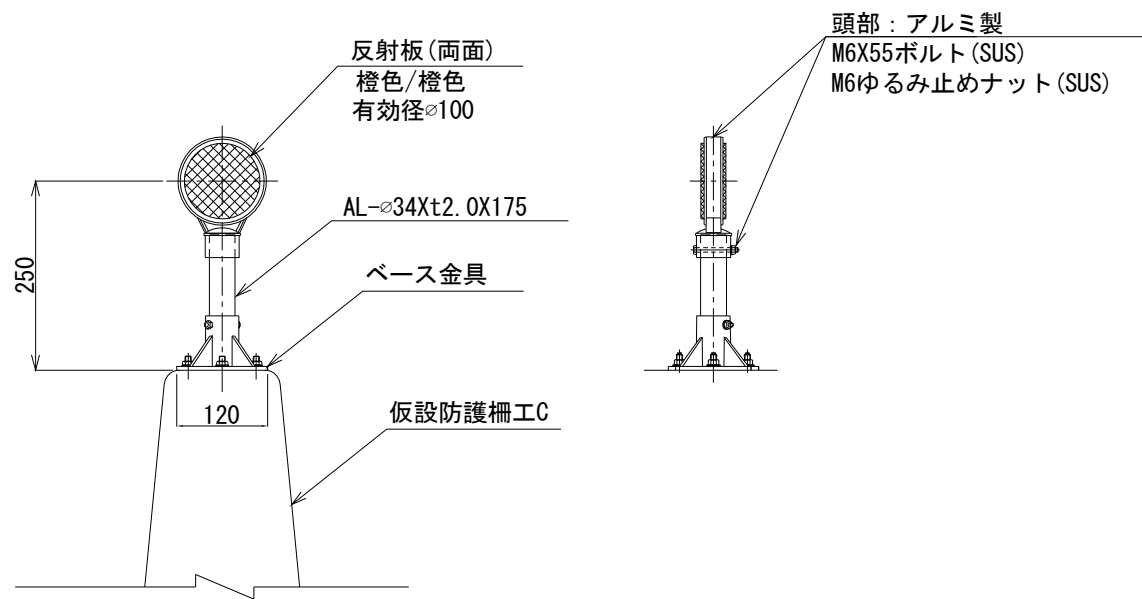
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	交通安全施設工詳細図（1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

交通安全施設工詳細図（2）

ラバーポール詳細図 縮尺 1:20

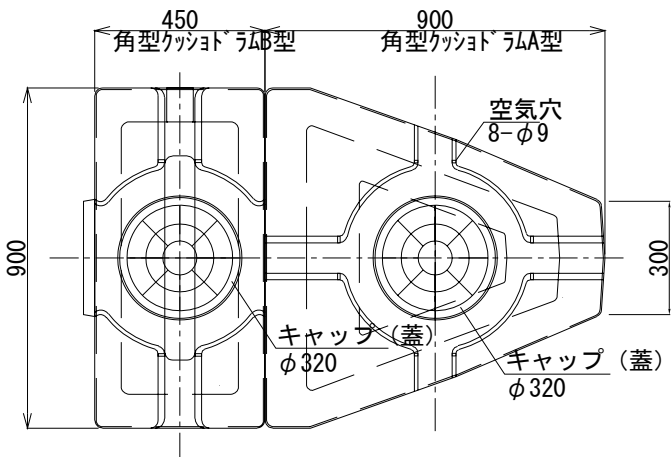


D-0-A3-1 (両面) 詳細図 縮尺 1:10

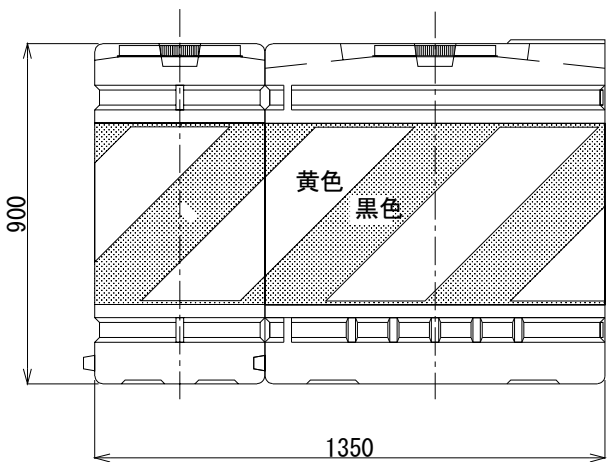


クッションドラム詳細図 縮尺 1:20

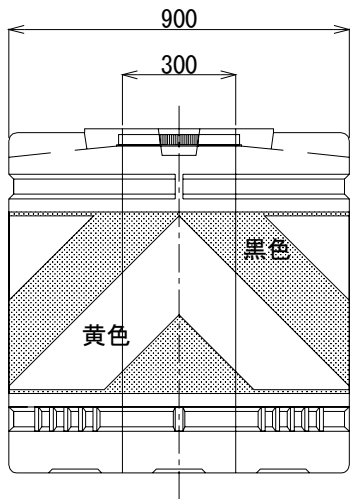
平面図



側面図



正面図

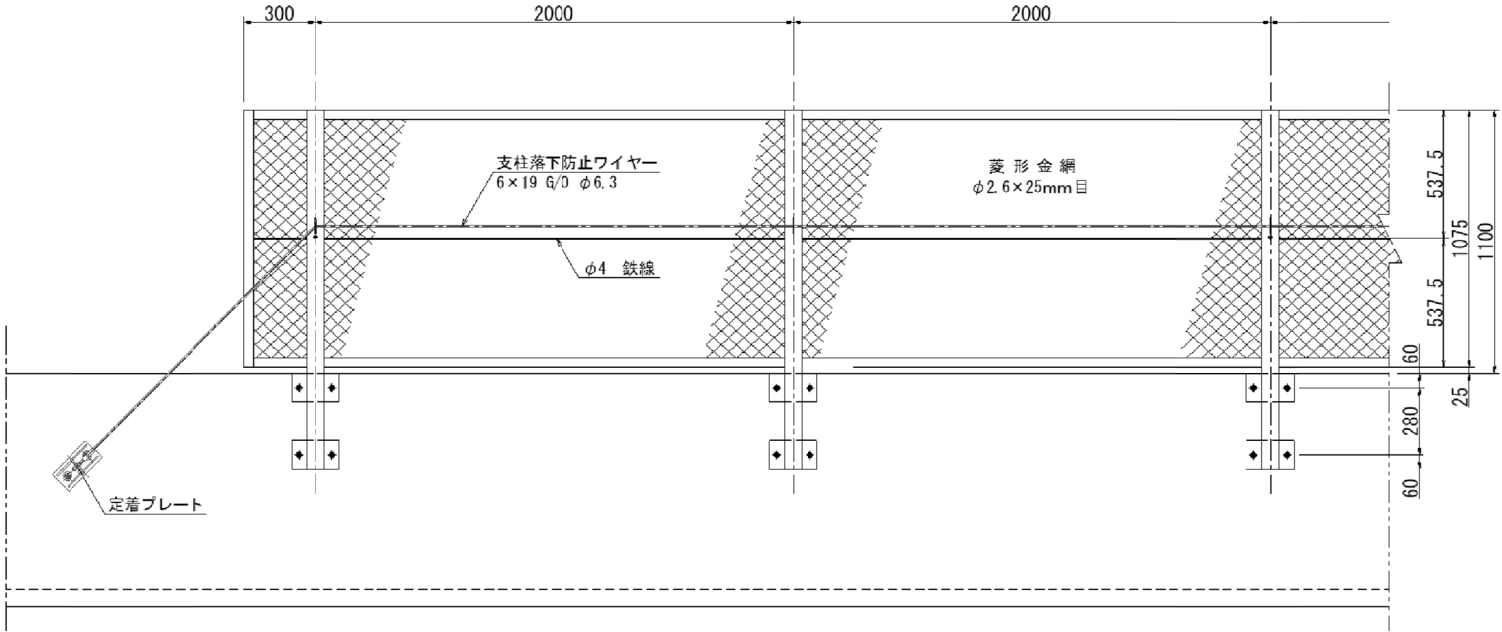


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	交通安全施設工詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

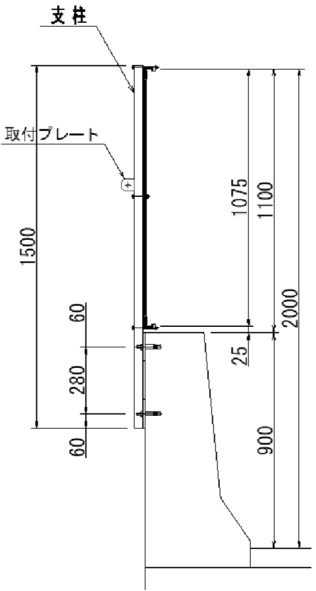
二重の安全対策（参考図）
落下防止柵

751/1075

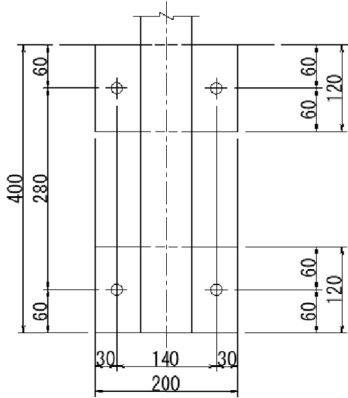
正面図 縮尺=1:30



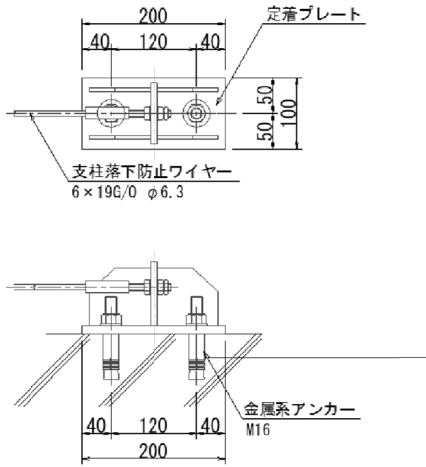
断面図 縮尺=1:30



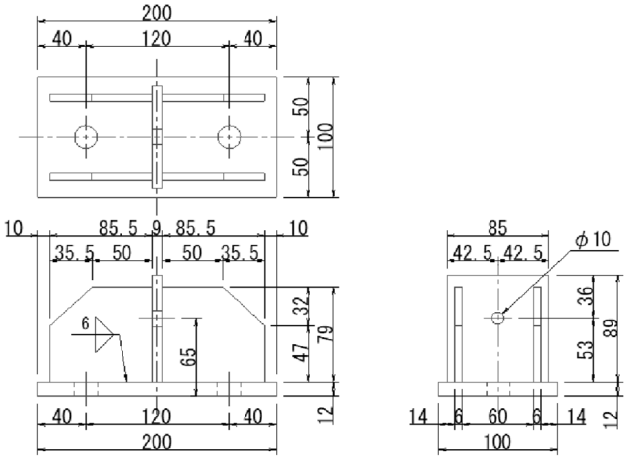
支柱取付部詳細 縮尺=1:10



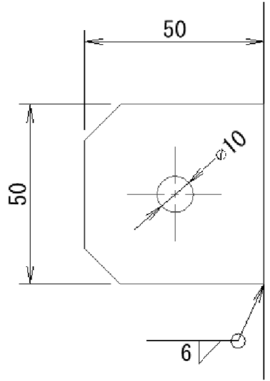
支柱落下防止ワイヤー定着部詳細 縮尺=1:10
アンカーボルトは後施工または先埋めのいずれかとする。



定着プレート 縮尺=1:6

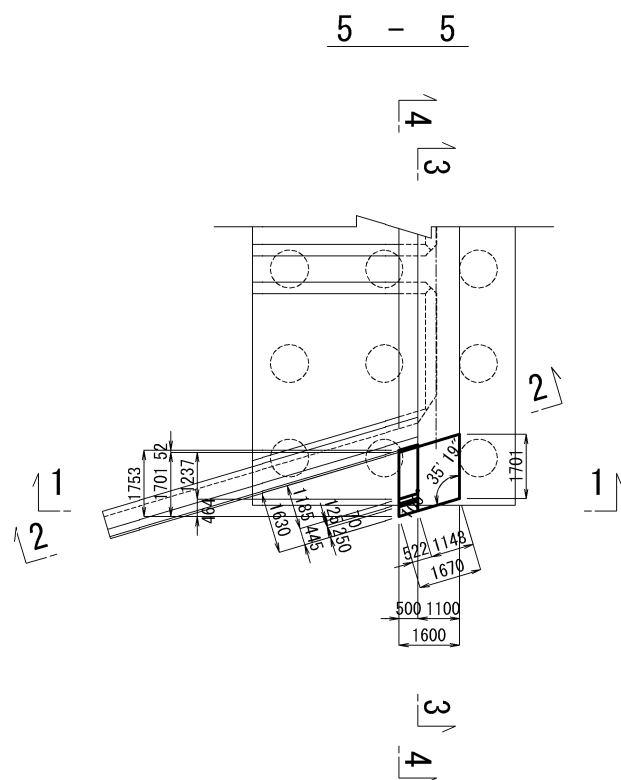
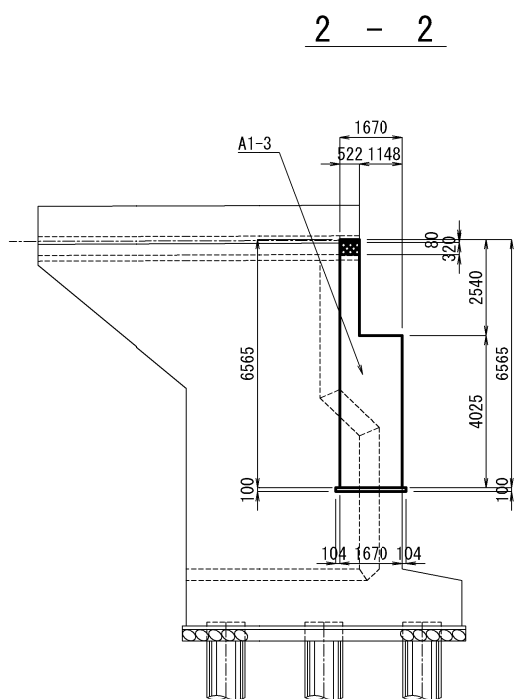
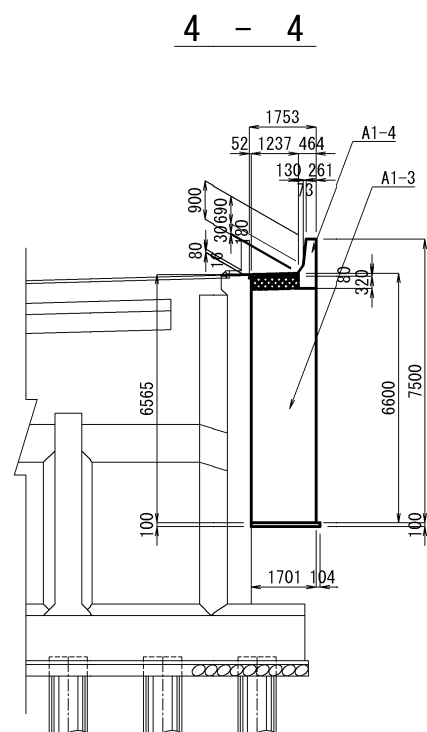
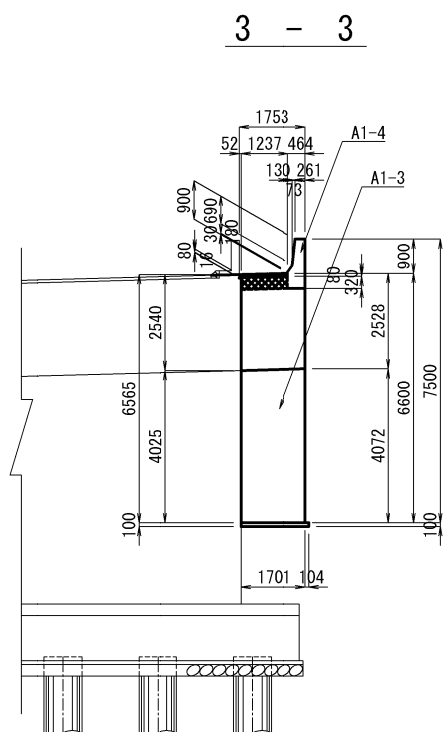
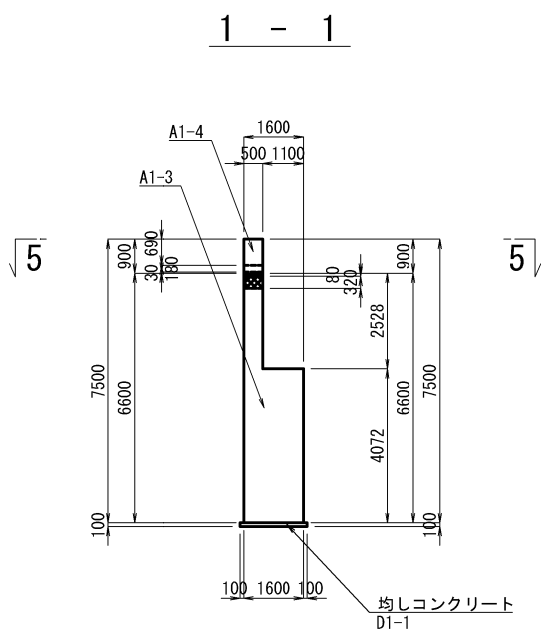


取付プレート 縮尺=1:2

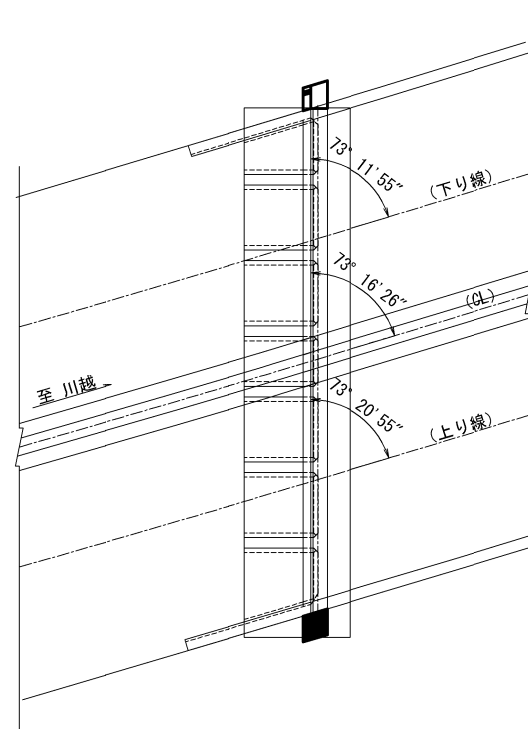


数量表 (1ヶ所当り)					
番号	名称	形状寸法	材質	数量	単位
1	ベースプレート	PL-100x12x200	SS400	1	枚
2	リブプレート1	PL-89x9x85	SS400	1	枚
3	リブプレート2	PL-79x6x86	SS400	4	枚
4	金属系アンカー	M16		2	組
5	支柱落下防止ワイヤー	φ6.3 (6 x 19 G/O)		1	組
6	取付プレート	PL-50x6x50	SS400	1	式

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	二重の安全対策（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

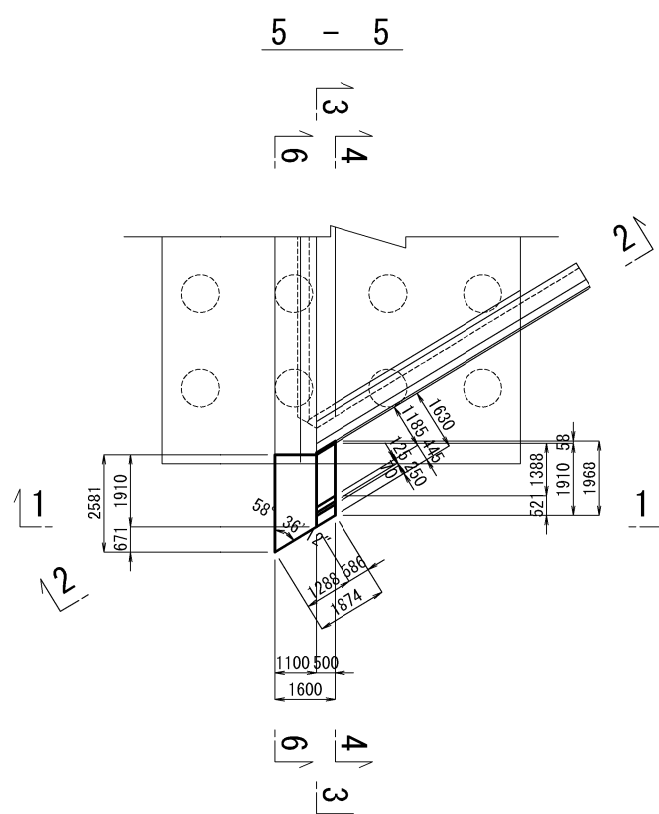
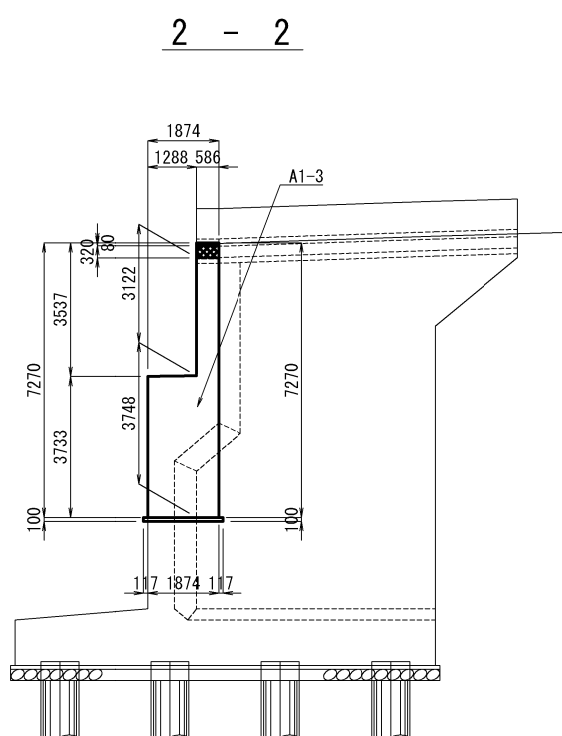
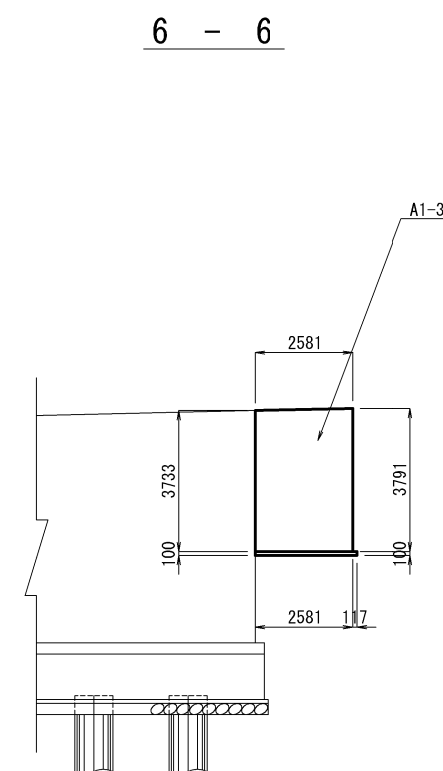
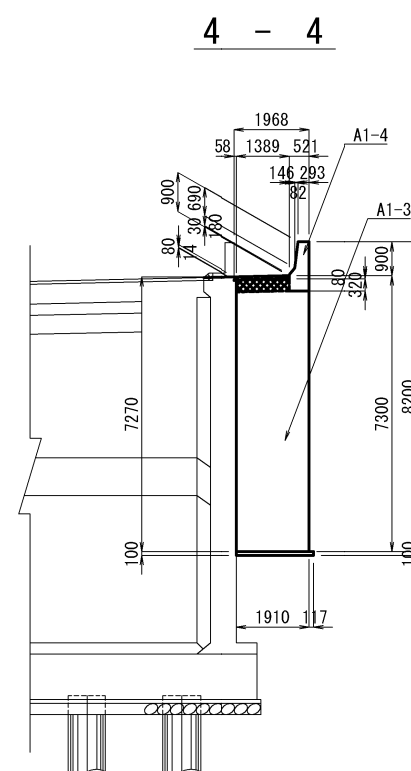
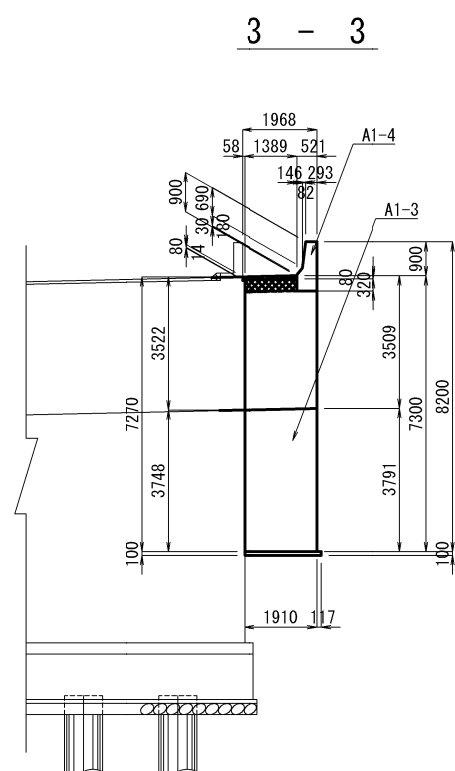
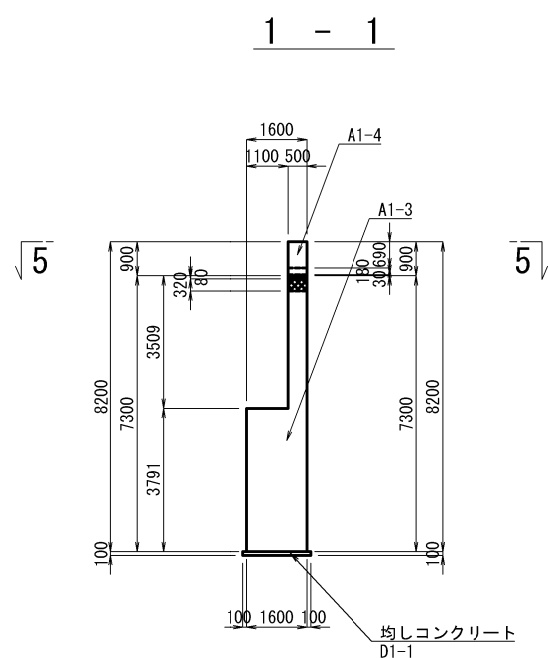


位置図

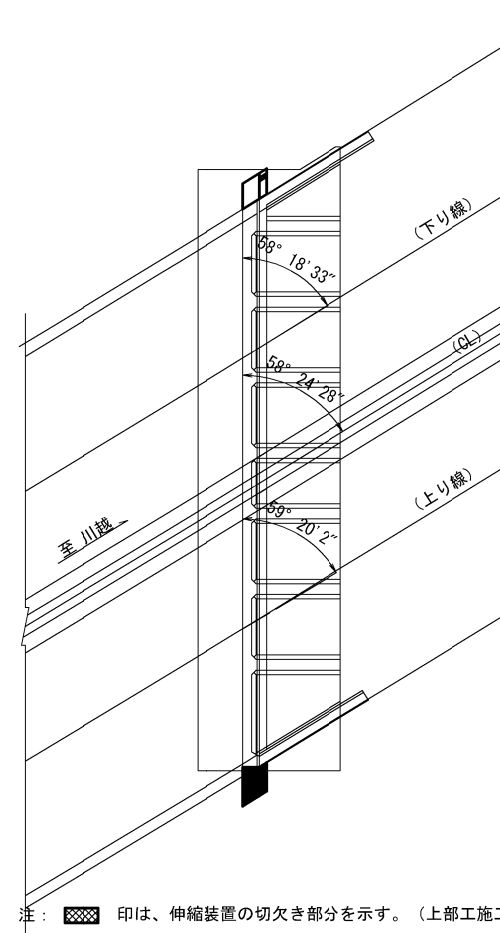


注：印は、伸縮装置の切欠き部分を示す。（上部工施工）

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

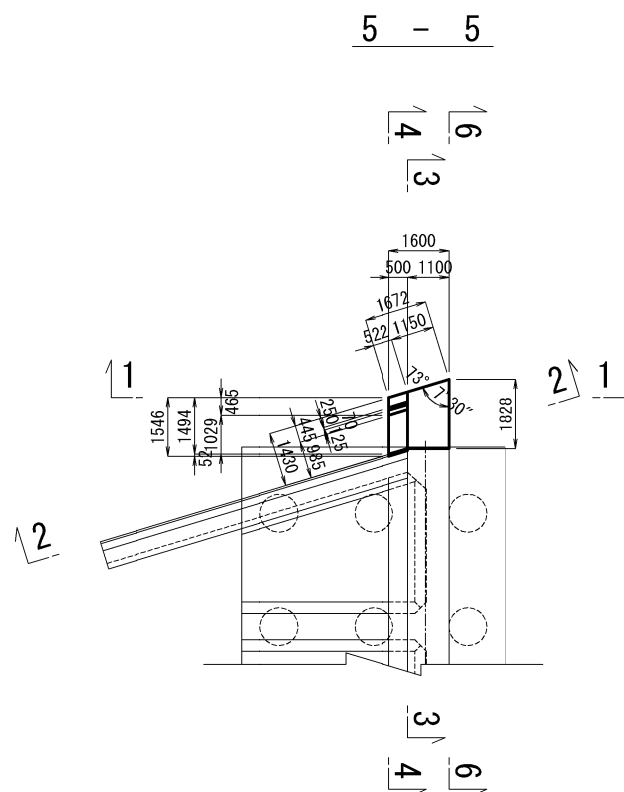
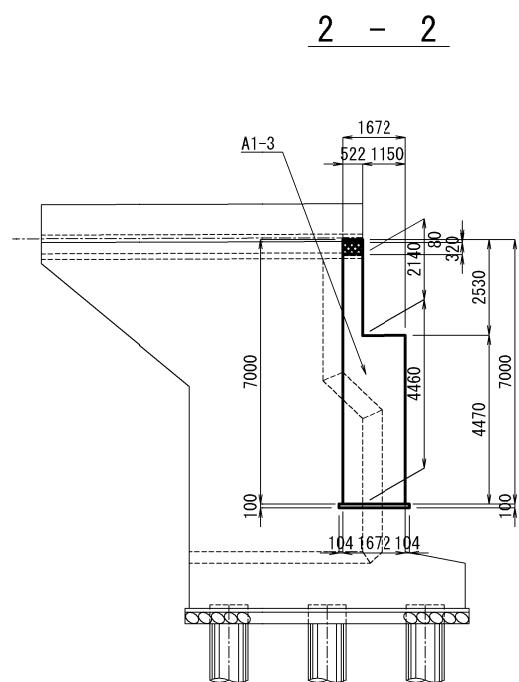
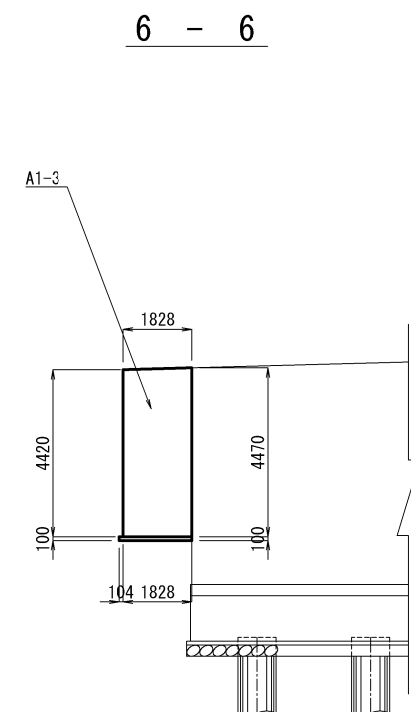
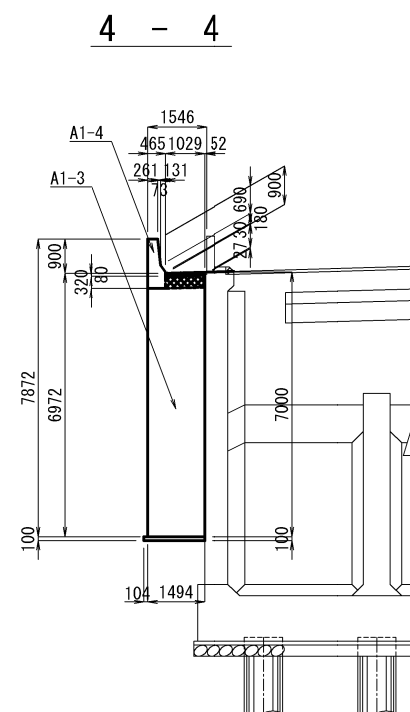
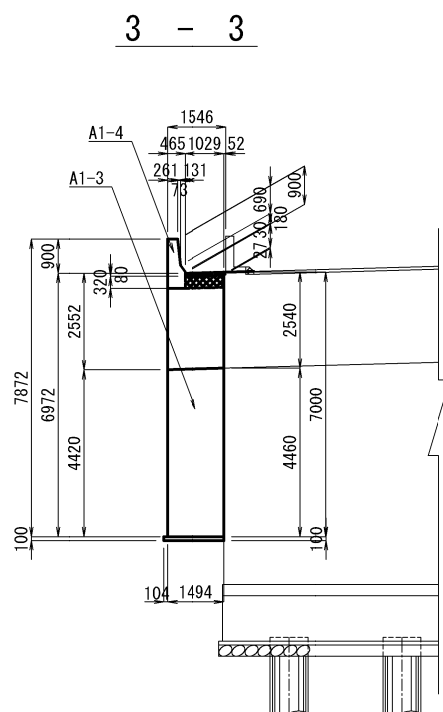
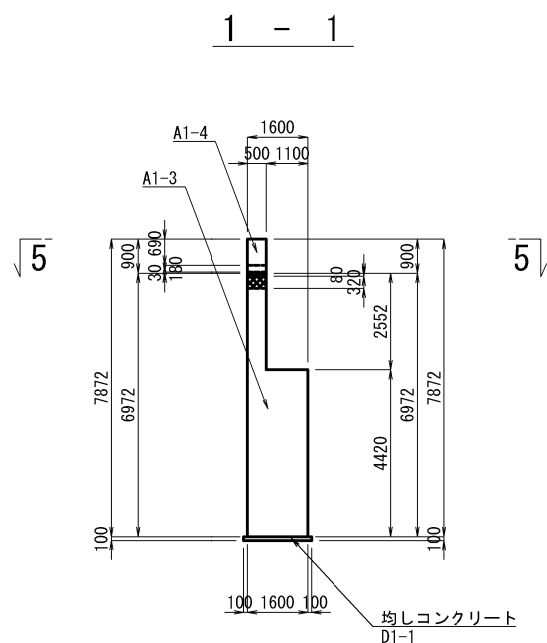


位置図

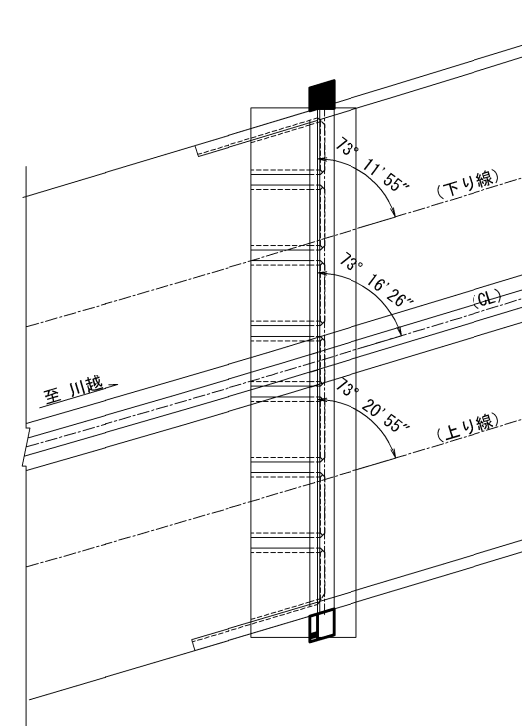


注：印は、伸縮装置の切欠き部分を示す。（上部工施工）

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

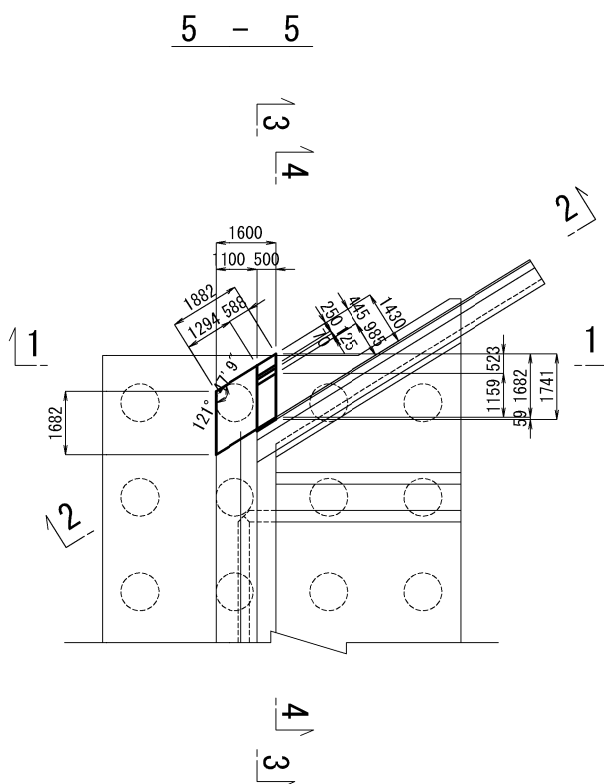
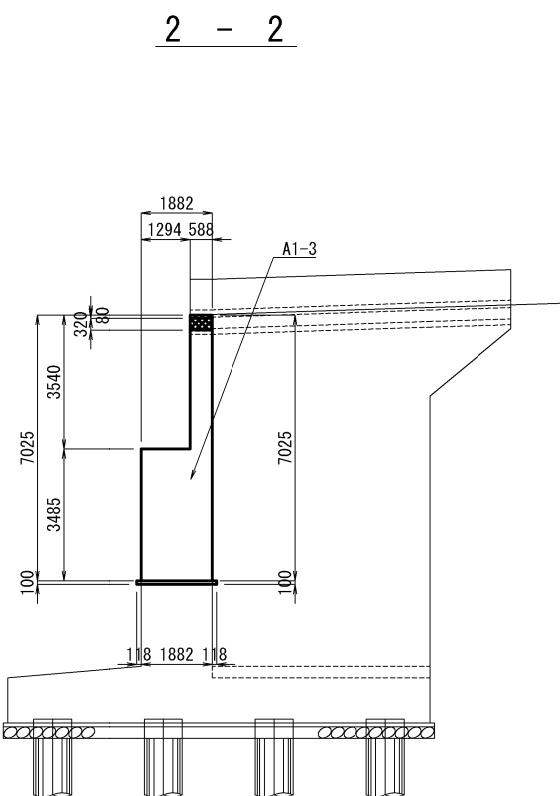
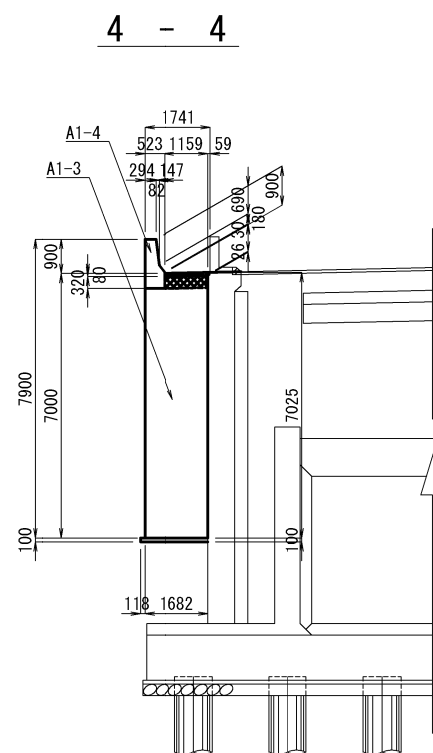
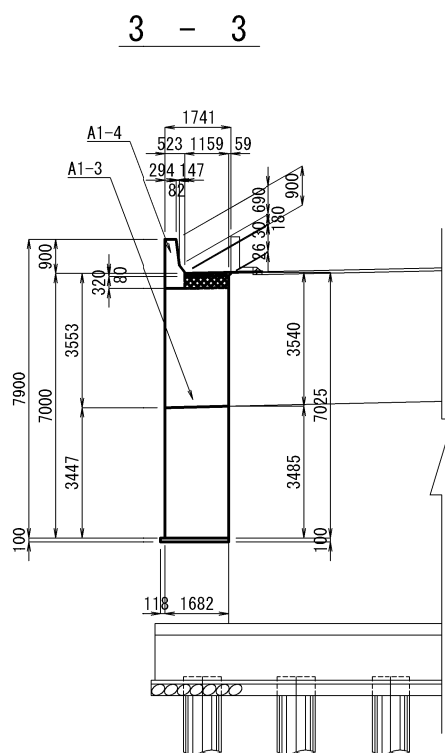
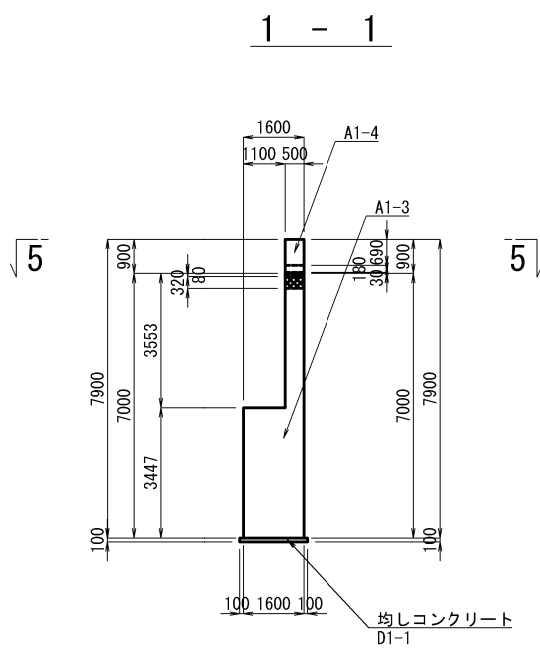


位置図

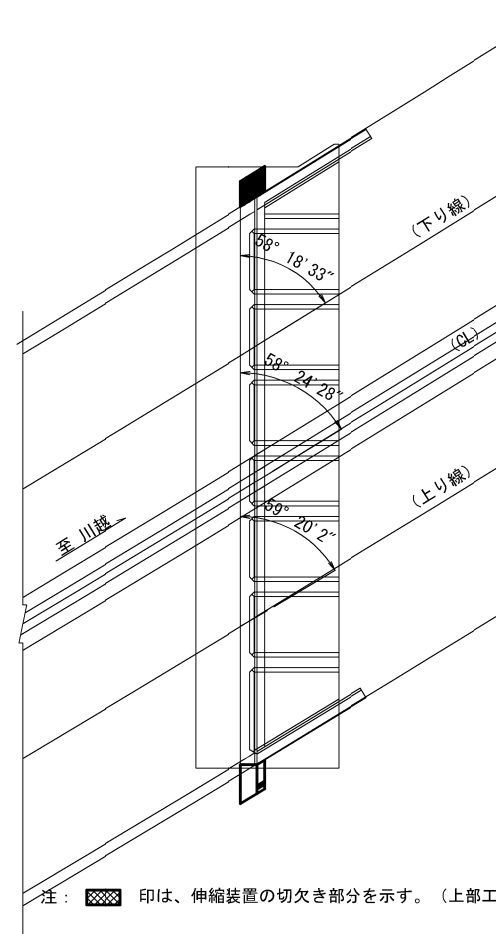


注：印は、伸縮装置の切欠き部分を示す。（上部工施工）

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

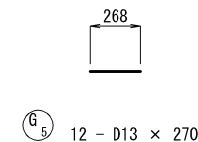
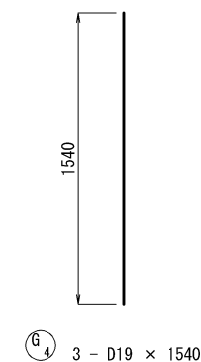
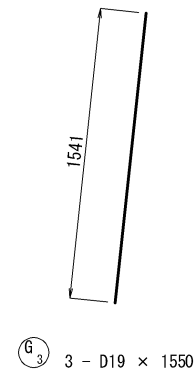
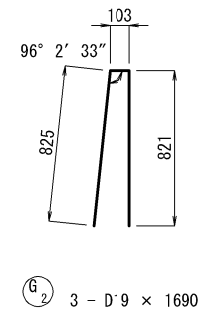
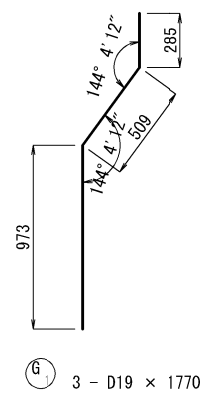
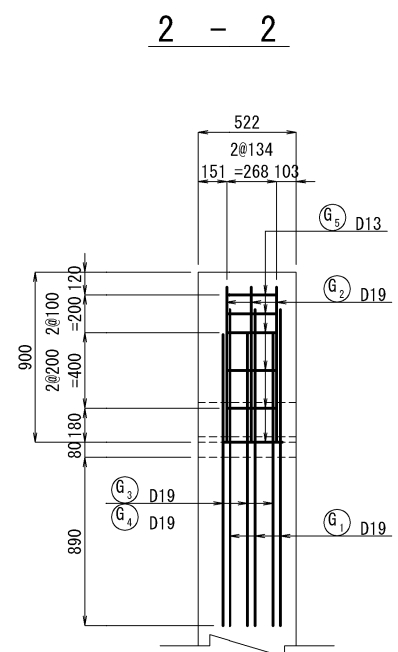
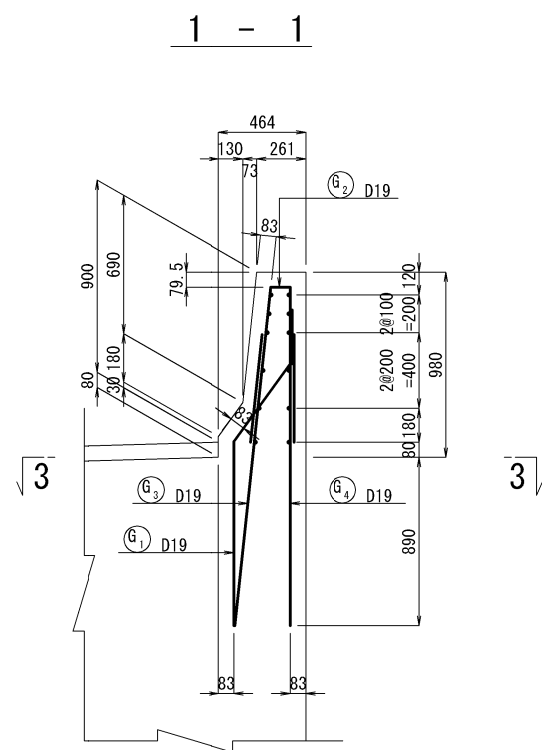


位置図

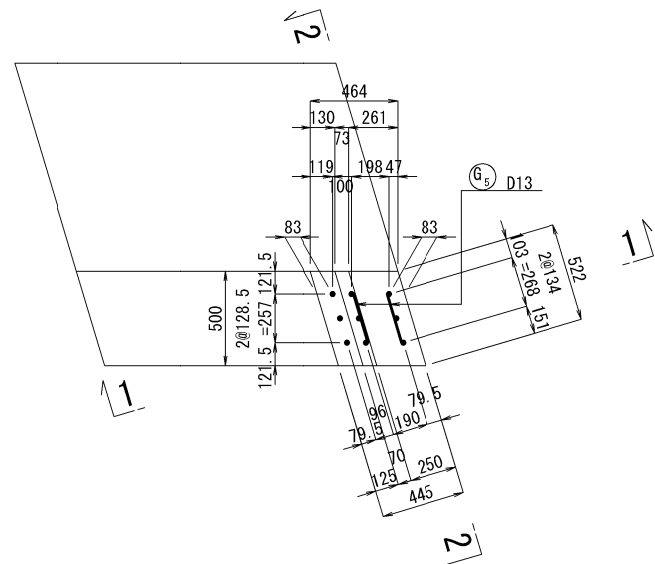


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部構造図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線）A1橋台 拡幅部配筋図（1） 縮尺 1:40
壁高欄配筋図



3 - 3



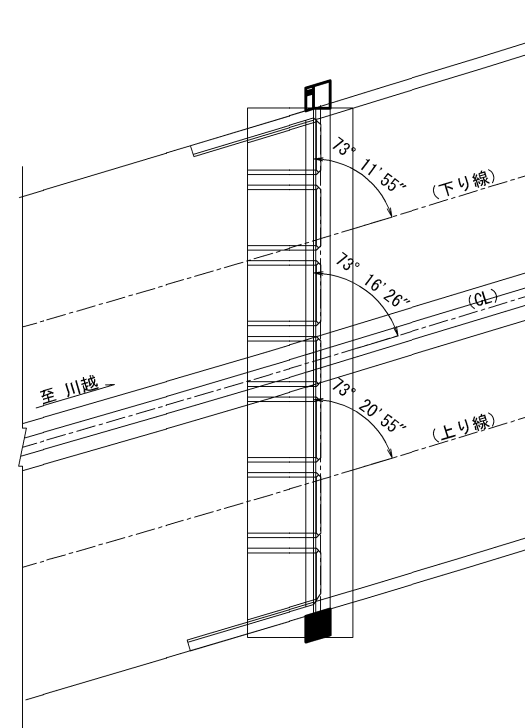
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

スターラップ

主 鉄 筋												スターラップ											
φ	θ ≤ 90° R=3 φ		θ > 90° R=5. 5 φ		θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2. 5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°					
	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l				
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	14						
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17						
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	20						
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24						
D25	75	137. 5	177	185	157	103	118	32	108	6	62. 5	147	155	131	86	98	27						
D29	87	159. 5	205	215	182	119	137	37	125	7	72. 5	171	179	152	99	114	31						
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8													
D35	105	192. 5	247	260	220	144	165	45	151	8													
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9													
D41	123	225. 5	290	304	258	168	193	53	177	10													
D51	153	280. 5	360	379	320	210	240	66	220	12													

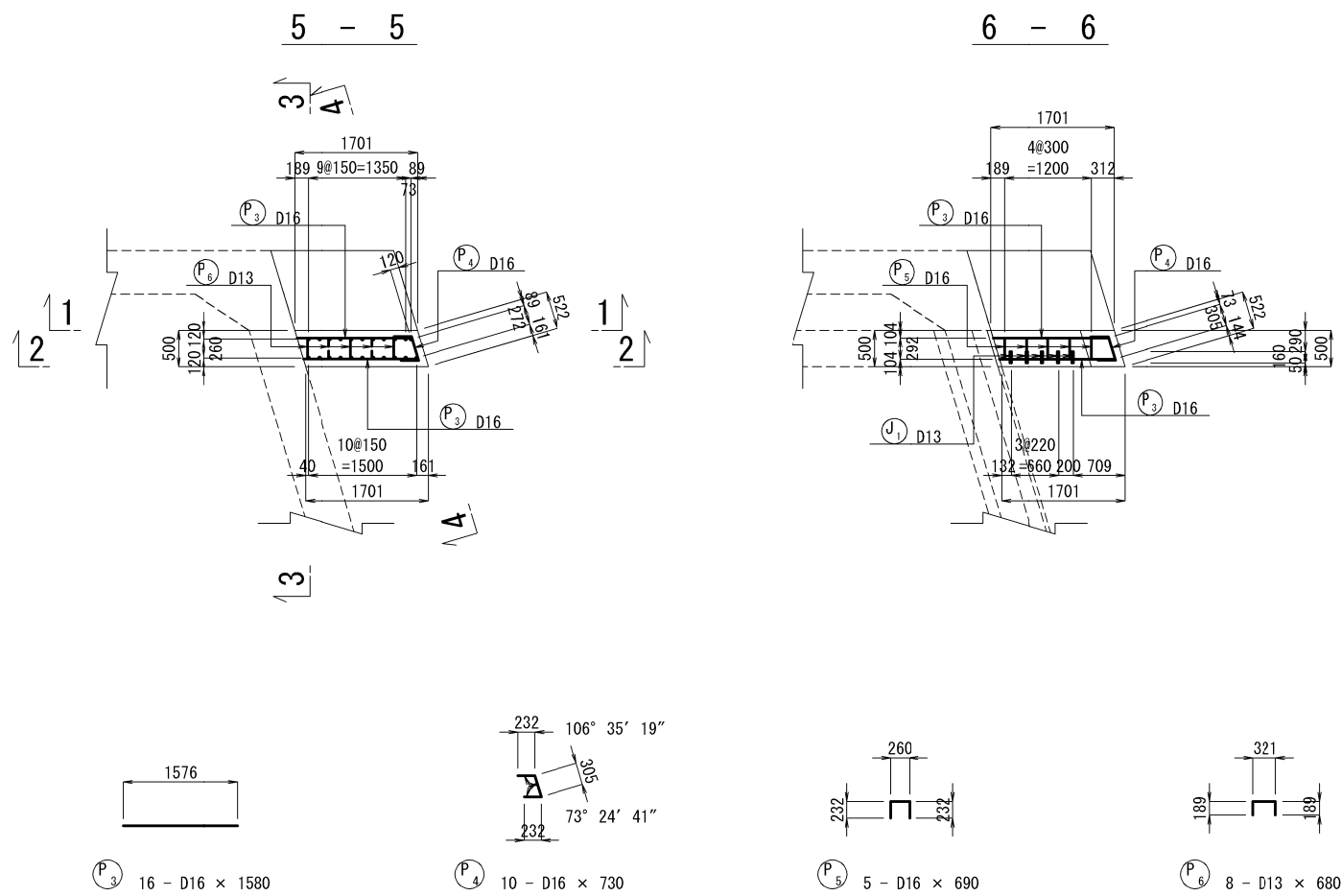
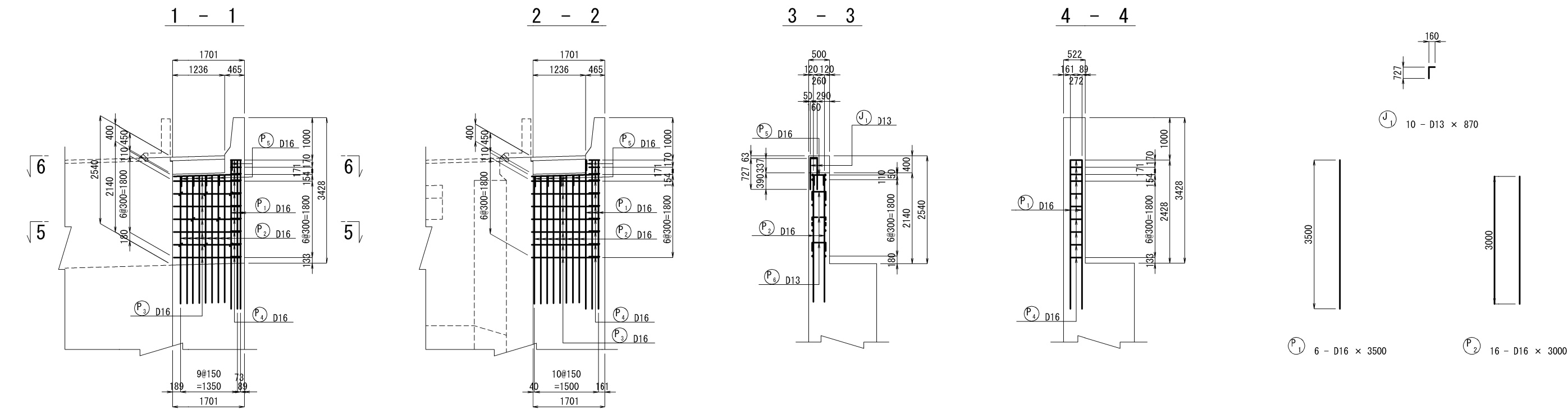
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

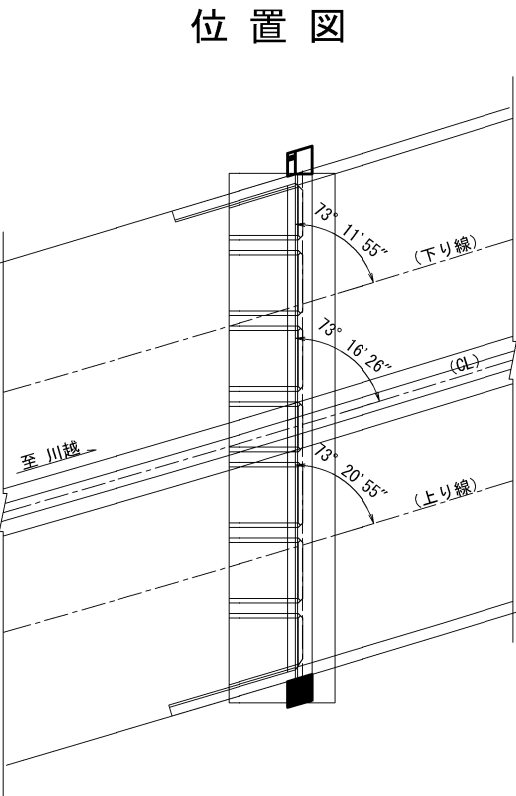
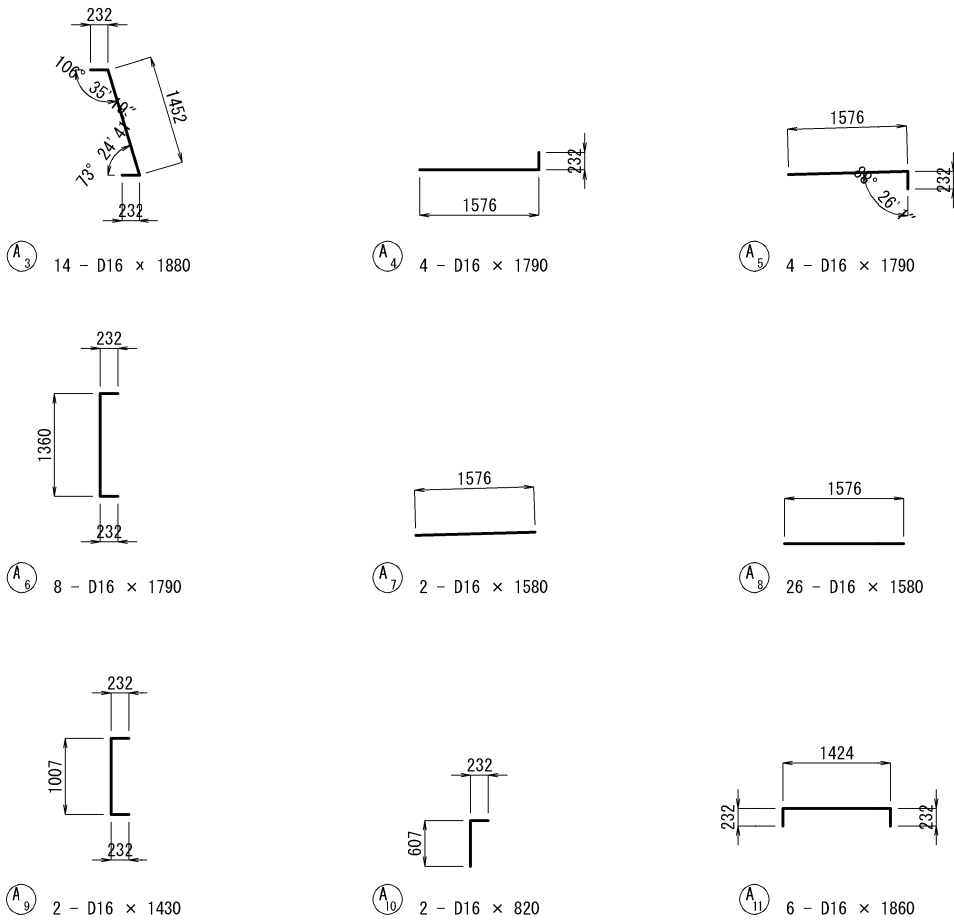
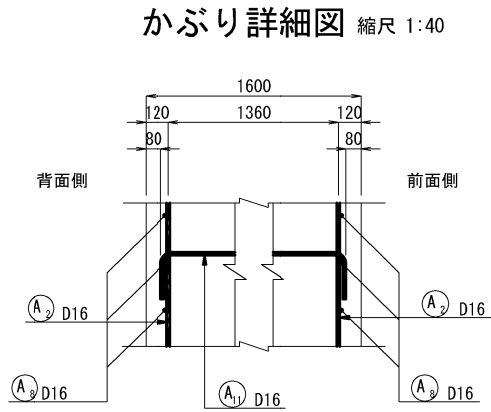
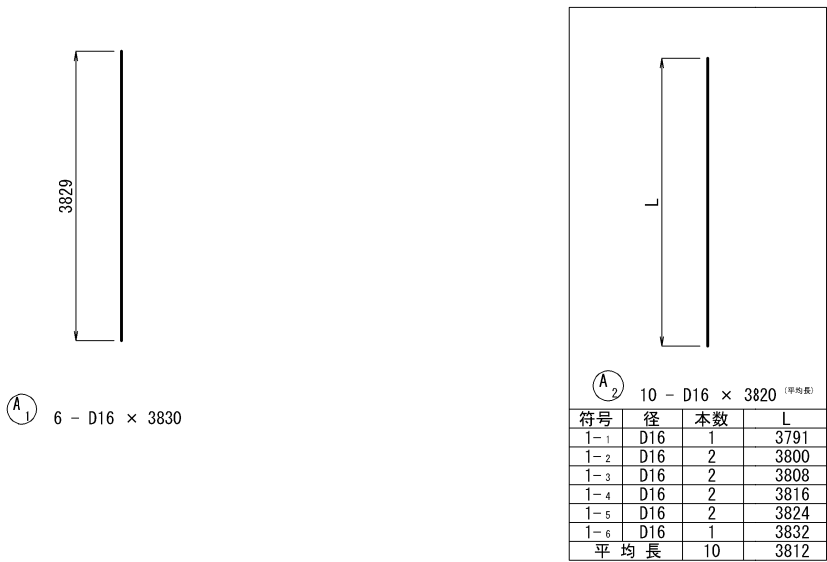
入間川橋（上り線）A1橋台 拡幅部配筋図（2） 縮尺 1:100
胸壁配筋図

757/1075

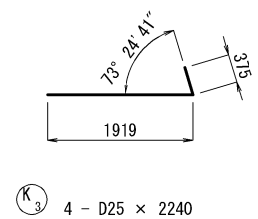
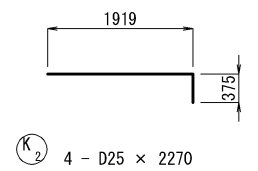
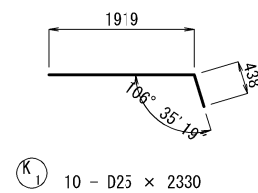
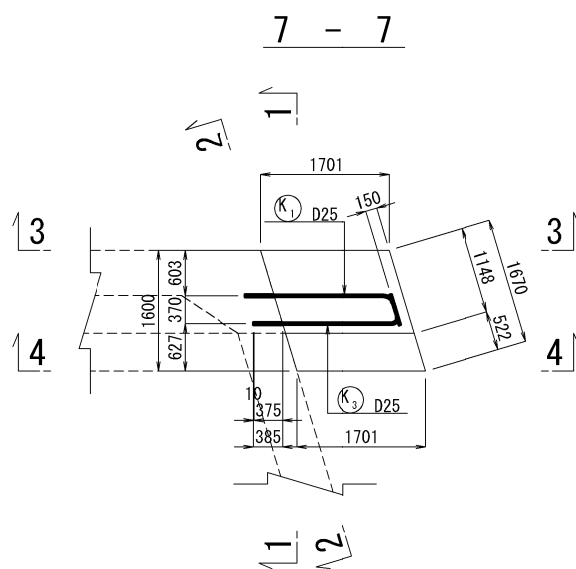
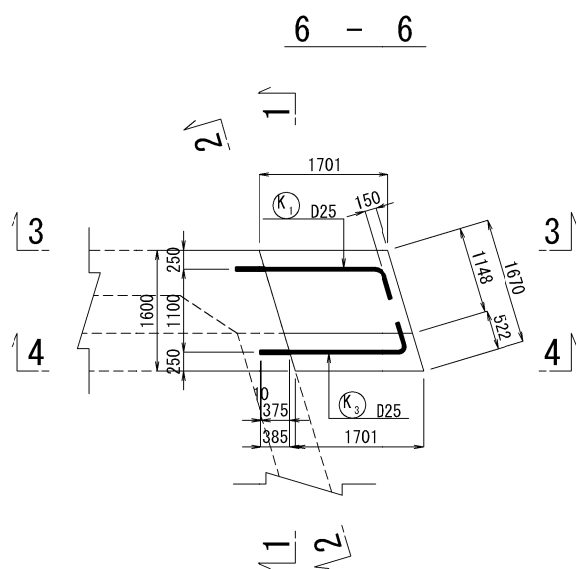
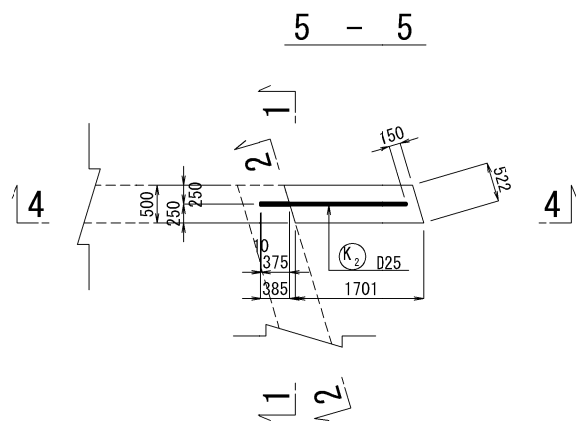
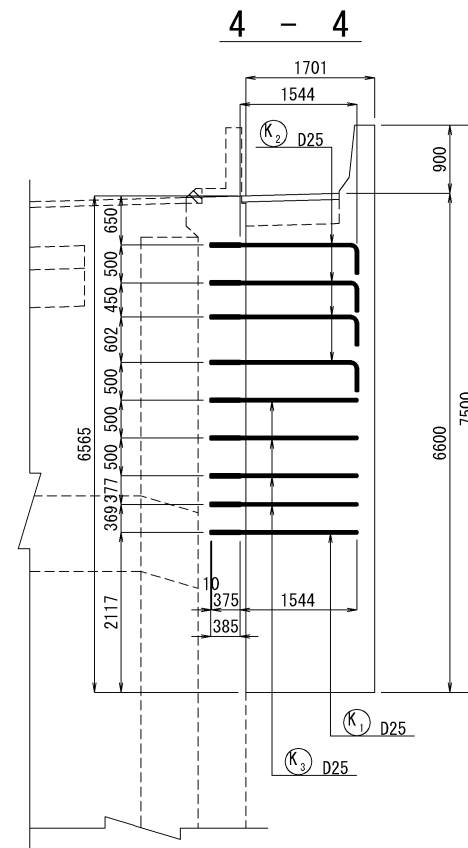
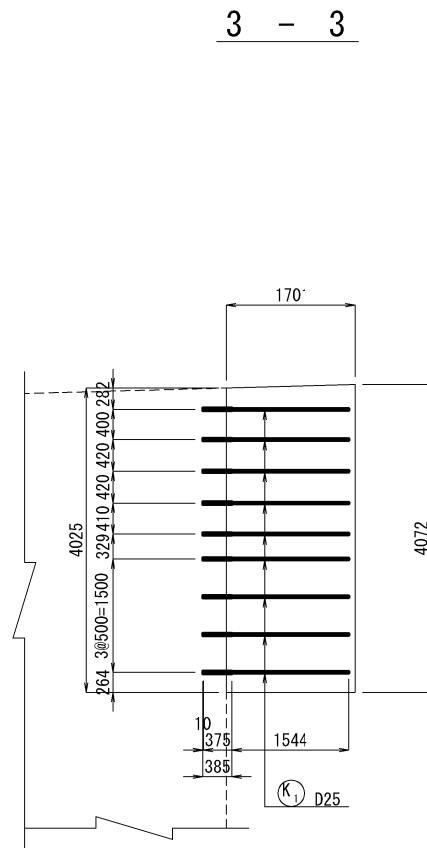
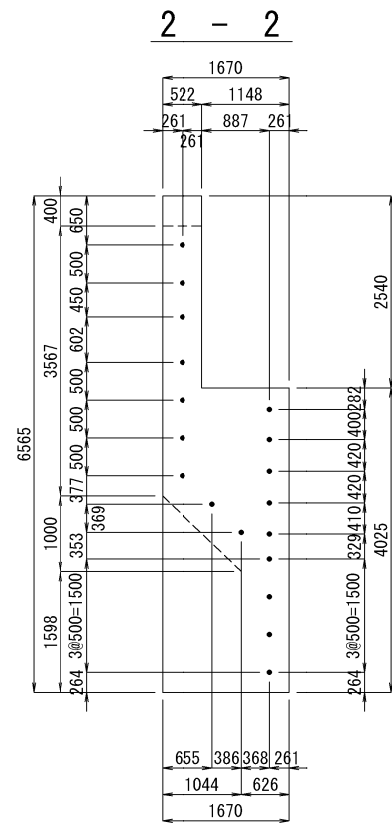
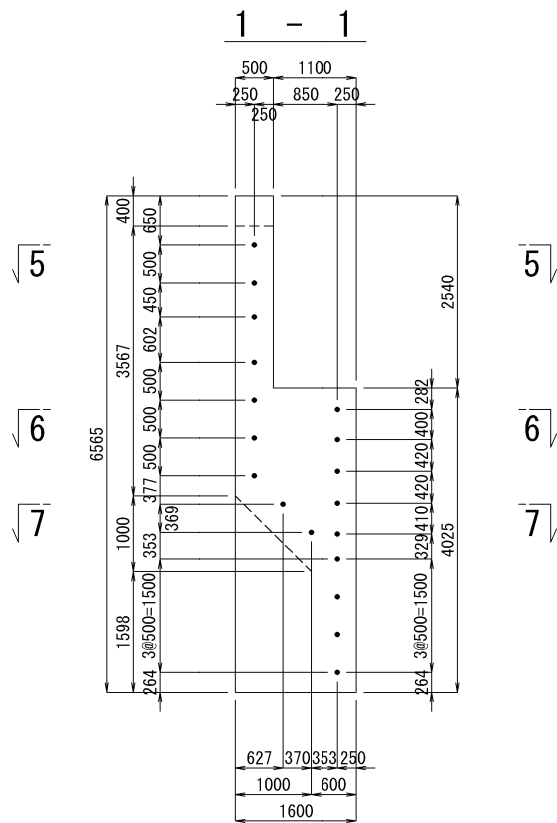


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部配筋図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

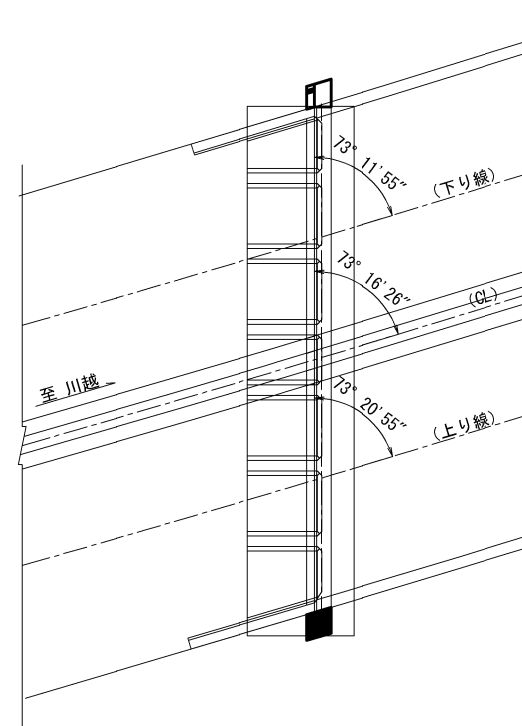
入間川橋（上り線）A1橋台 拡幅部配筋図（4） 縮尺 1:100
壁配筋図



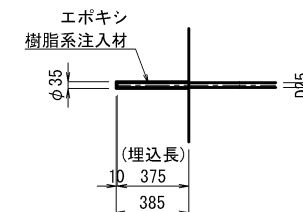
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部配筋図（4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



位置図



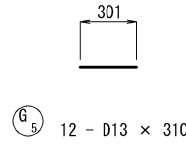
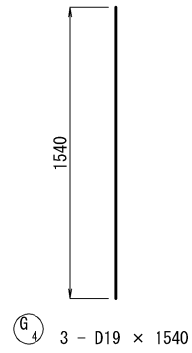
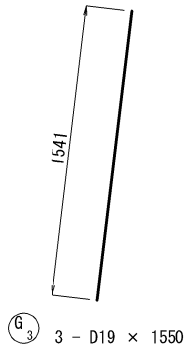
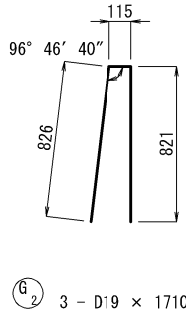
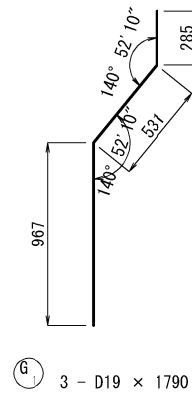
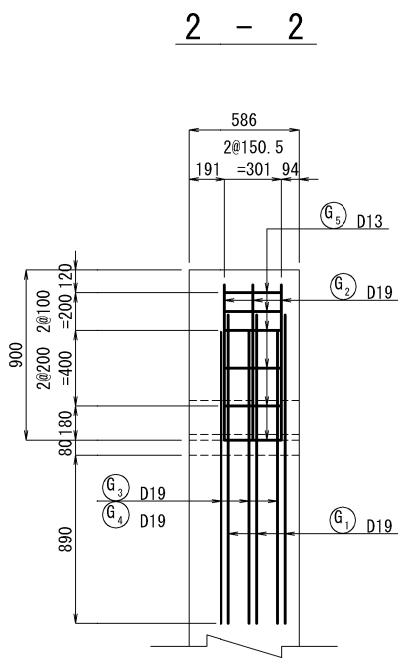
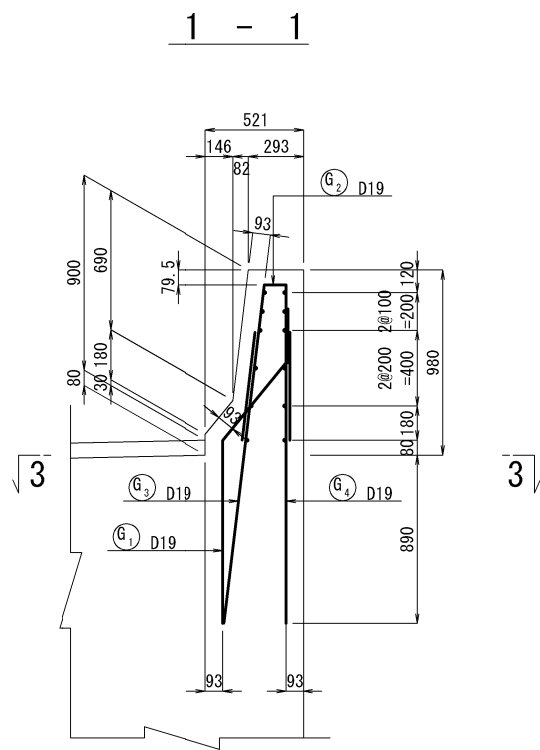
アンカ一定着詳細図 縮尺 1:20



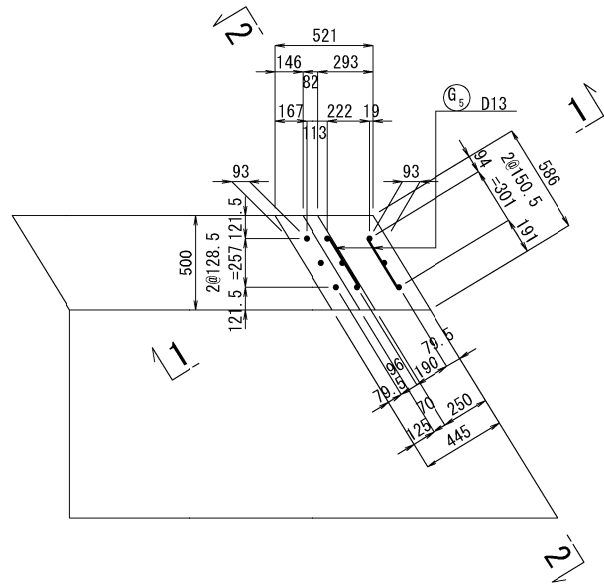
<p>関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部配筋図（5）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所</p>		

入間川橋（上り線）A2橋台 拡幅部配筋図（1） 縮尺 1:40
壁高欄配筋図

762/1075



3 - 3



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

$\Delta l = 2 * l - a$

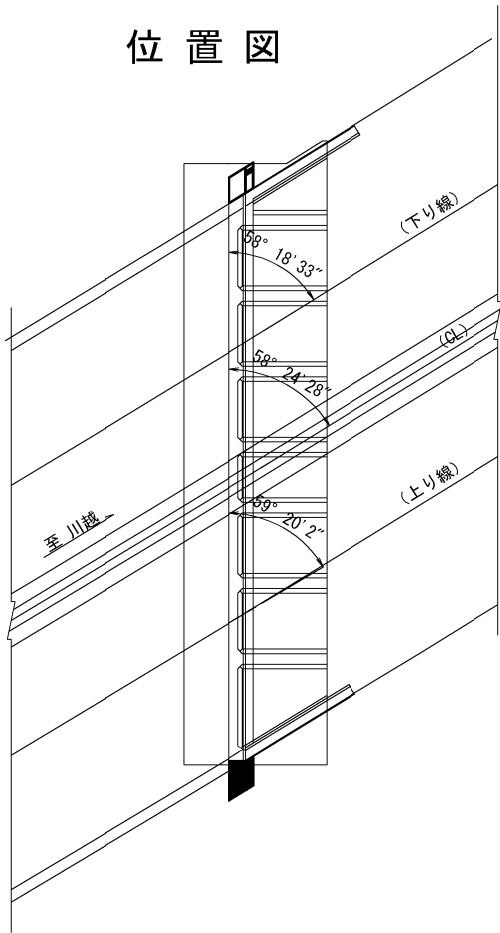
スターラップ

$\Delta l = 2 * l - a$

主 鉄 筋

φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°	
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8							
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8							
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9							
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10							
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12							

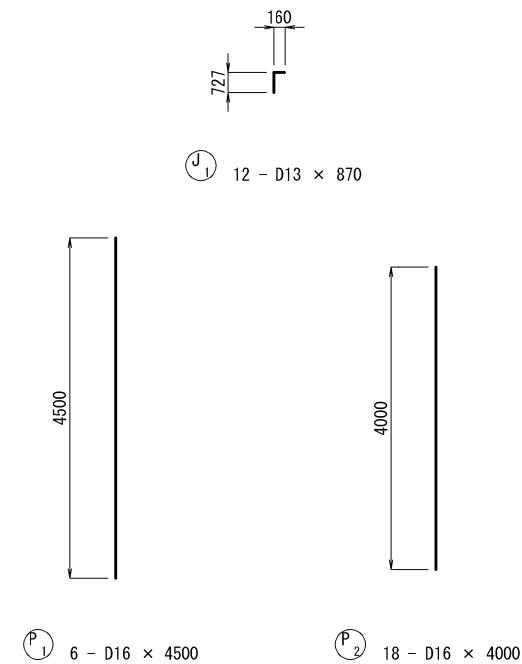
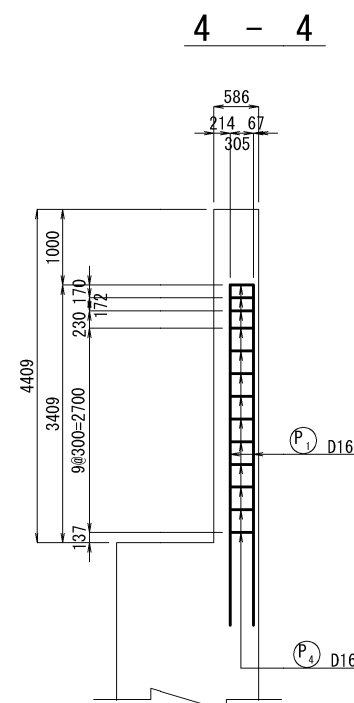
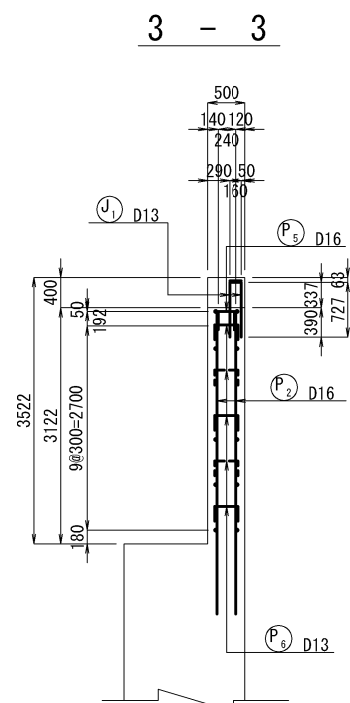
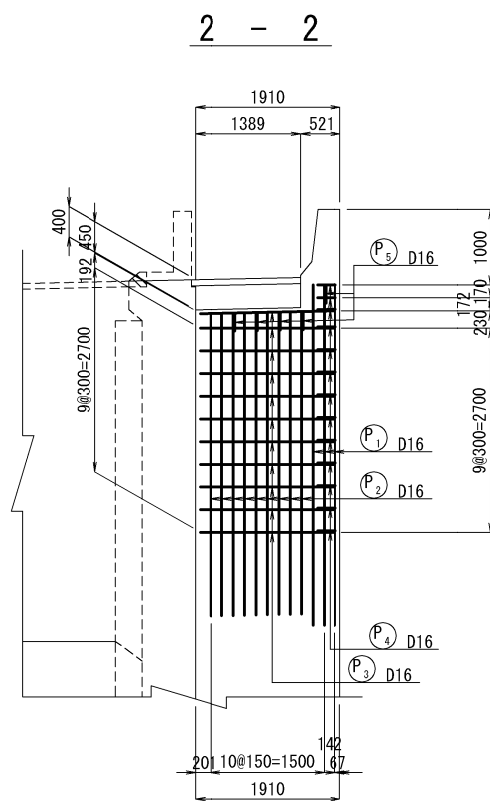
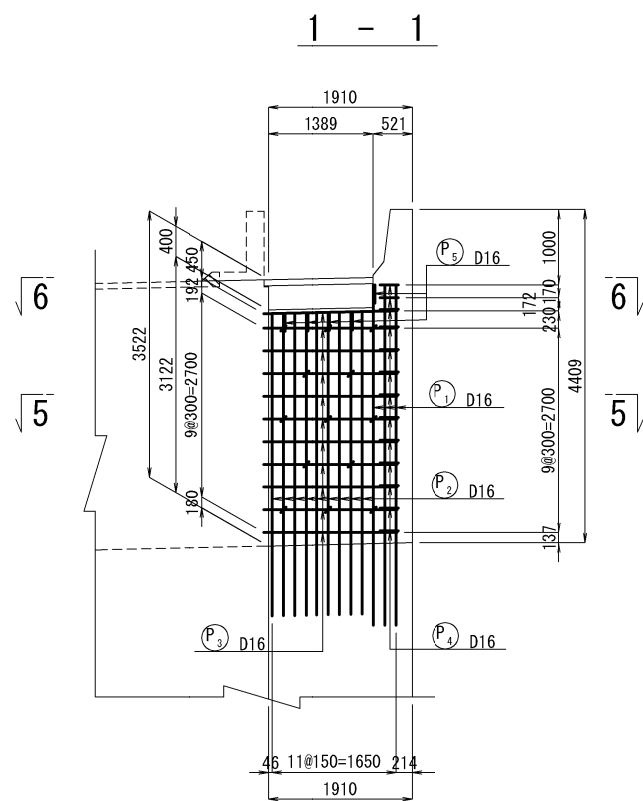
位置図



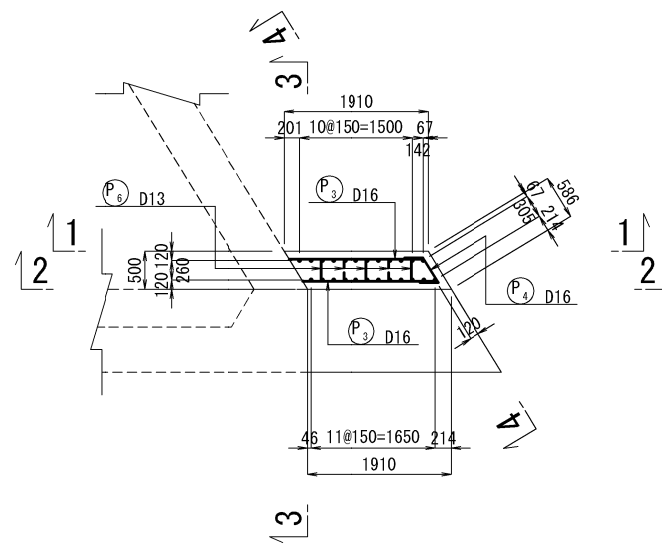
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図（1）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線）A2橋台 拡幅部配筋図（2） 縮尺 1:100
胸壁配筋図

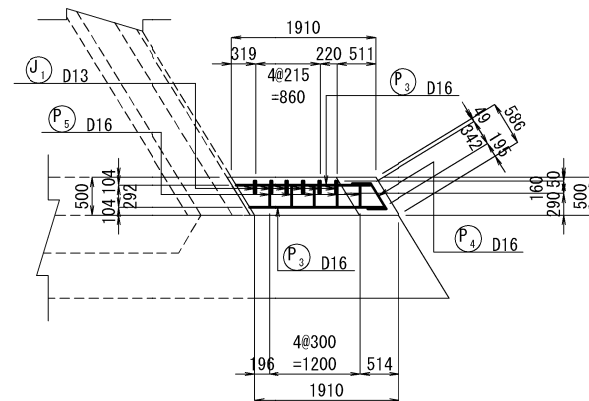
763/1075



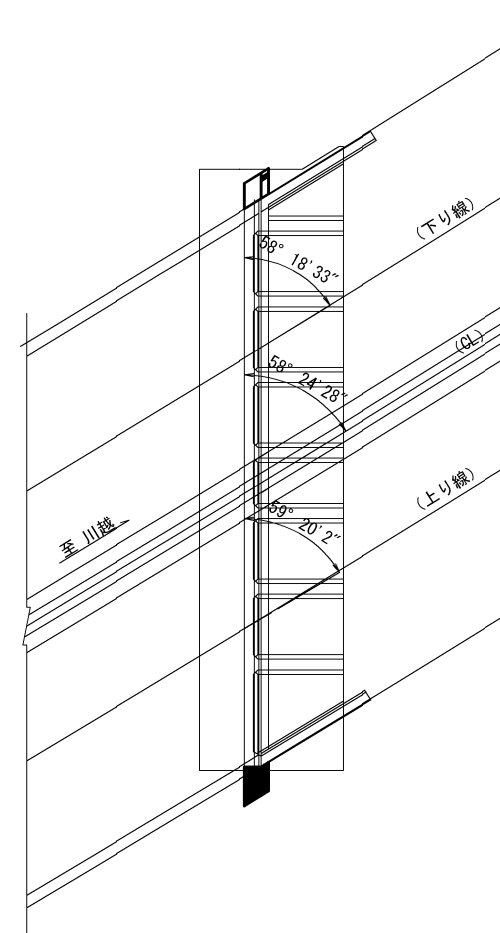
5 - 5



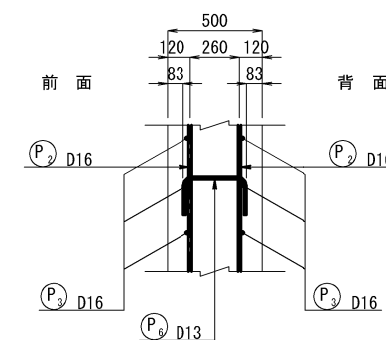
6 - 6



位置図



かぶり詳細図 縮尺 1:40

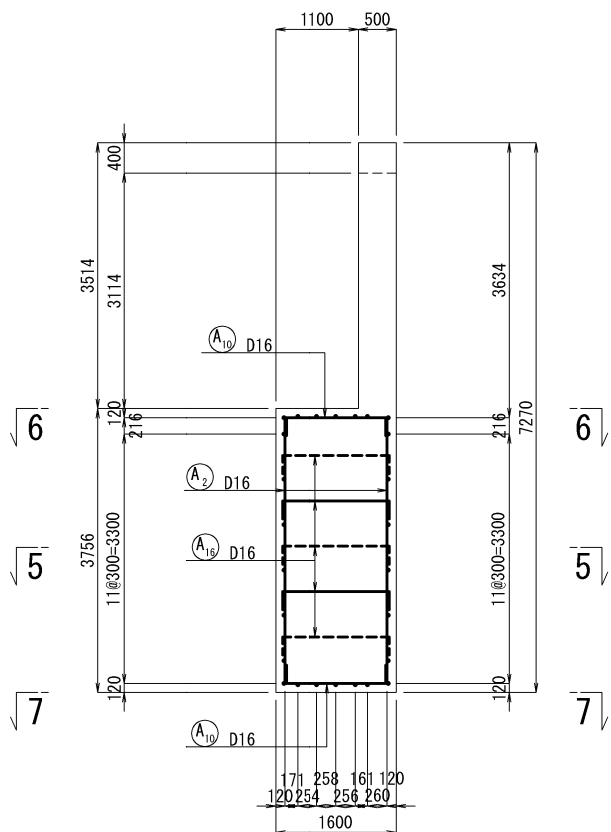


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

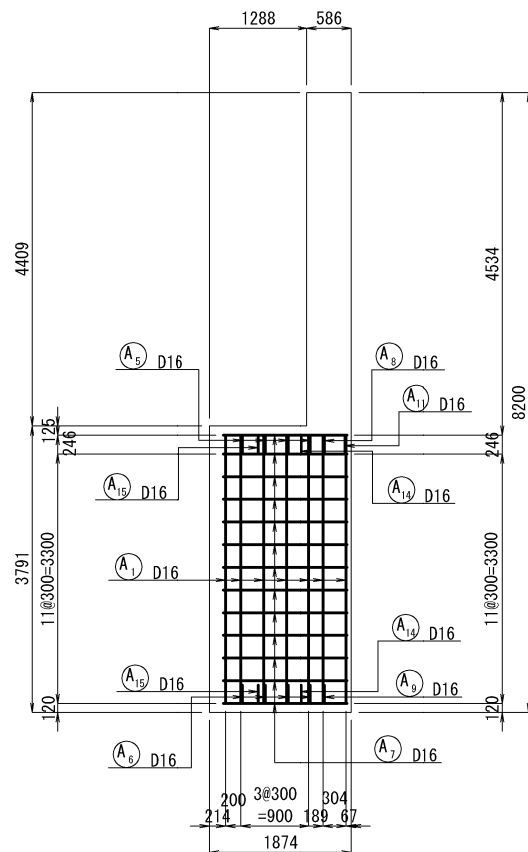
入間川橋（上り線）A2橋台 拡幅部配筋図（3） 縮尺 1:100
壁配筋図

764/1075

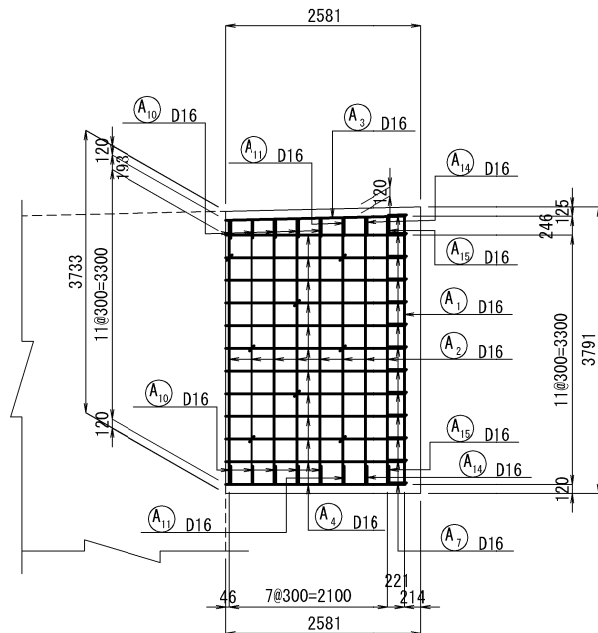
1 - 1



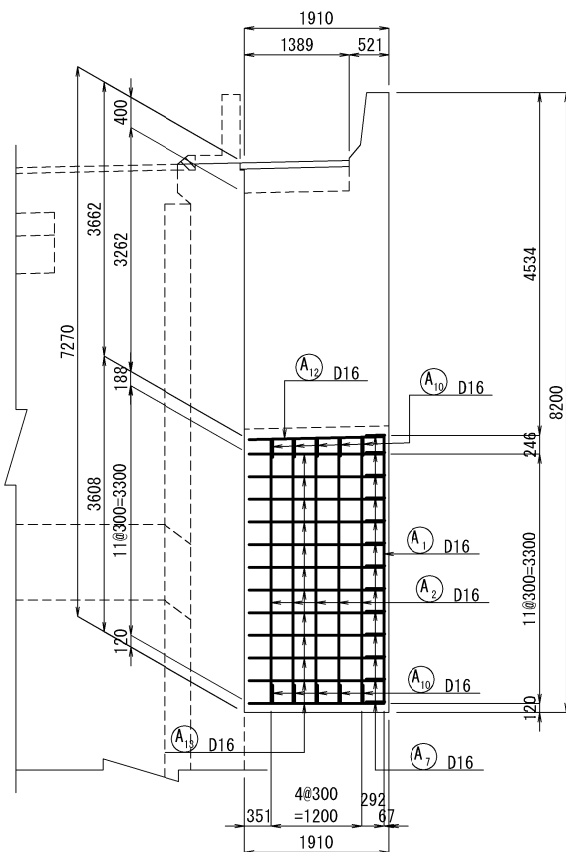
2 - 2



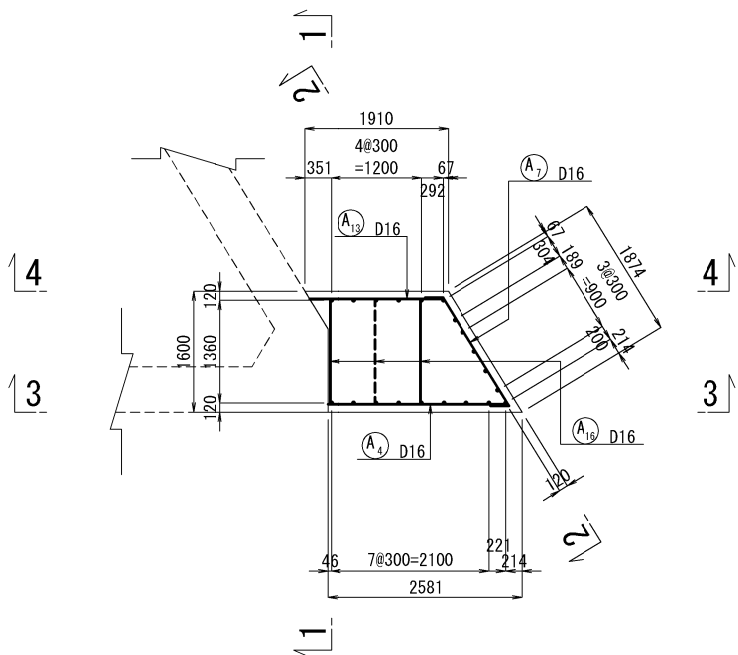
3 - 3



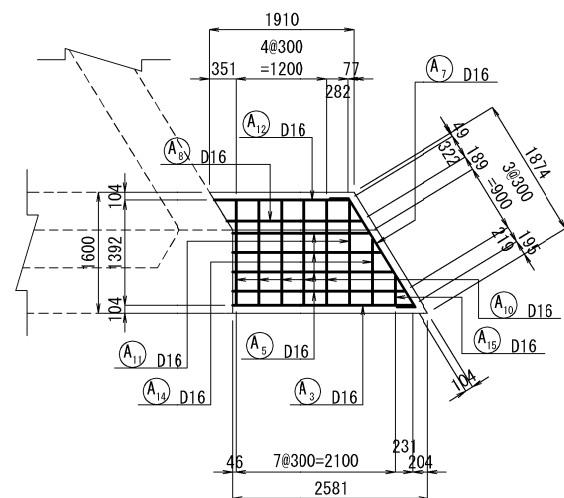
4 - 4



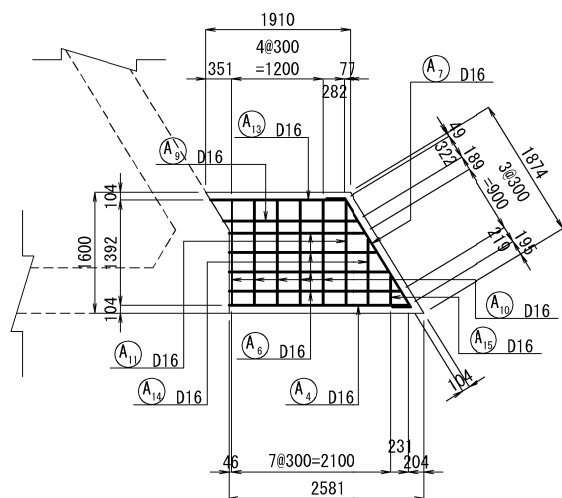
5 - 5



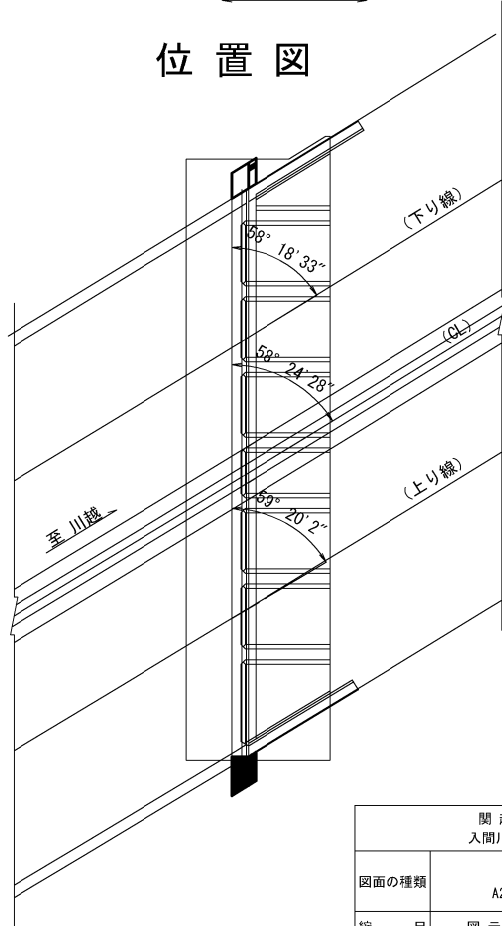
6 - 6



7 - 7



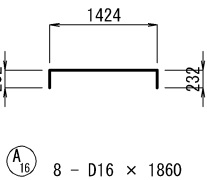
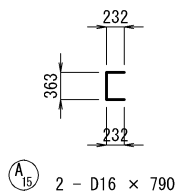
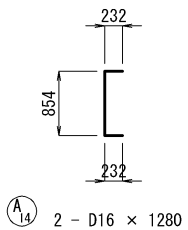
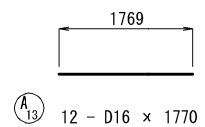
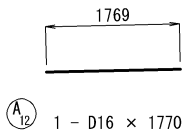
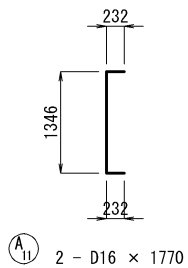
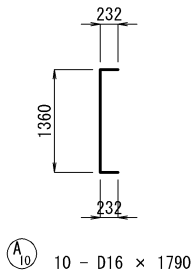
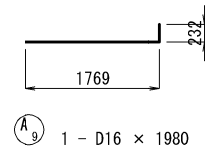
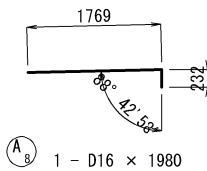
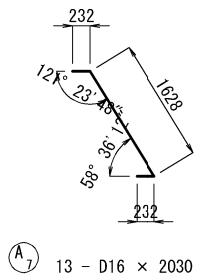
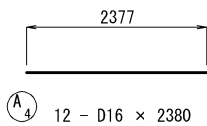
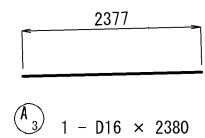
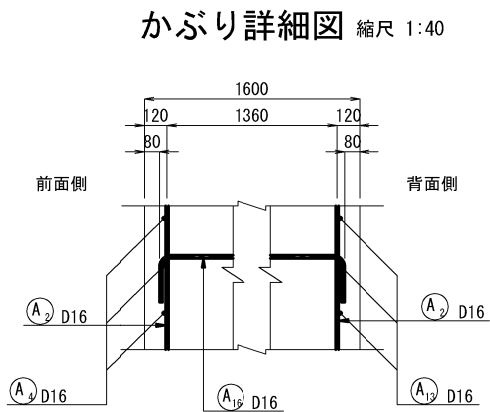
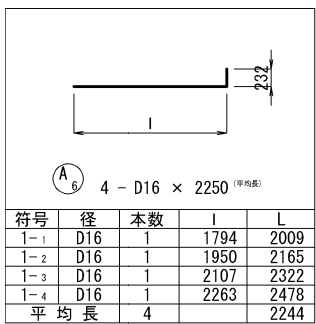
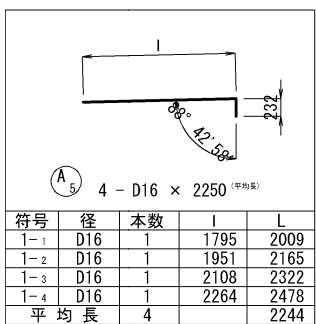
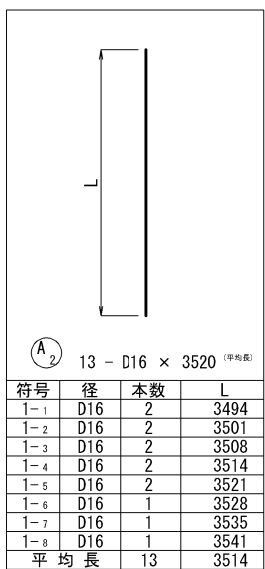
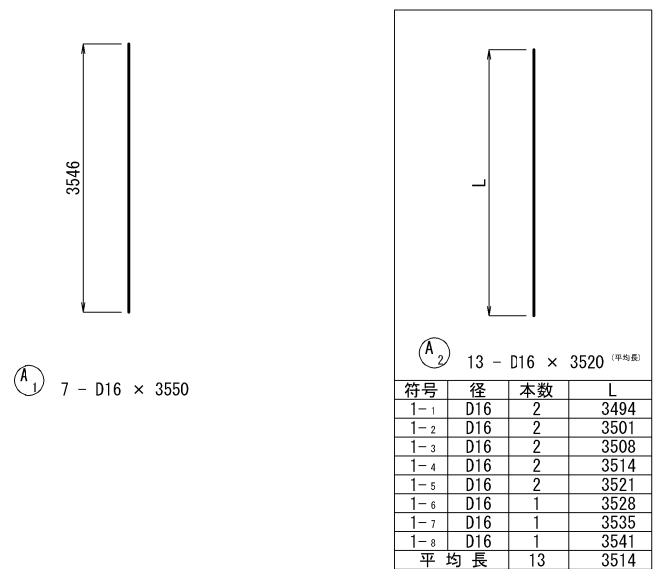
位置図



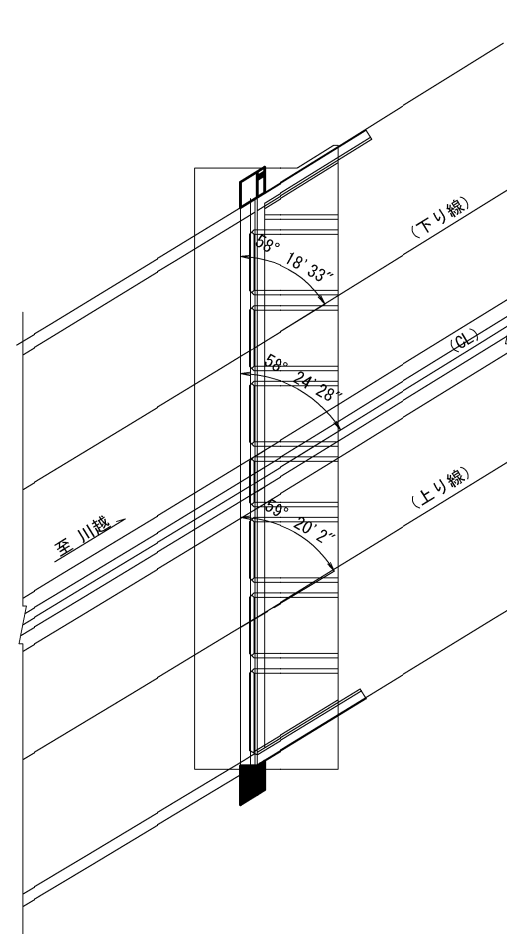
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線）A2橋台 拡幅部配筋図（4） 縮尺 1:100
壁配筋図

765/1075



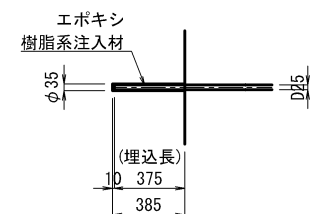
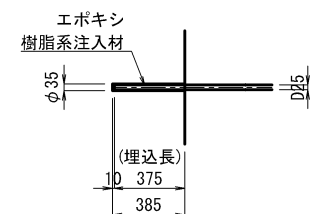
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図（4）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



アンカ一定着詳細図縮尺 1:20



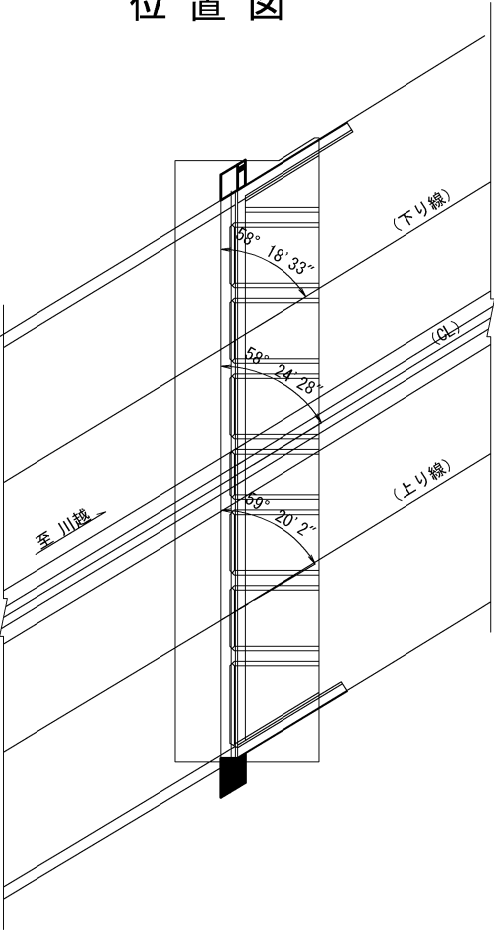
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

鉄 筋 表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
G 1	D19	1790	3	2.25	4.03	12	┐
G 2	D19	1710	3	2.25	3.85	12	┐
G 3	D19	1550	3	2.25	3.49	10	┐
G 4	D19	1540	3	2.25	3.47	10	┐
G 5	D13	310	12	0.995	0.308	4	—
48 kg							
J 1	D13	870	12	0.995	0.866	10	┐
10 kg							
P 1	D16	4500	6	1.56	7.02	42	┐
P 2	D16	4000	18	1.56	6.24	112	┐
P 3	D16	1770	22	1.56	2.76	61	—
P 4	D16	750	13	1.56	1.17	15	┐
P 5	D16	690	5	1.56	1.08	5	┐
P 6	D13	680	13	0.995	0.677	9	┐
244 kg							
A 1	D16	3550	7	1.56	5.54	39	┐ (平均長)
A 2	D16	3520	13	1.56	5.49	71	┐ (平均長)
A 3	D16	2380	1	1.56	3.71	4	—
A 4	D16	2380	12	1.56	3.71	45	— (平均長)
A 5	D16	2250	4	1.56	3.51	14	— (平均長)
A 6	D16	2240	4	1.56	3.49	14	— (平均長)
A 7	D16	2030	13	1.56	3.17	41	┐
A 8	D16	1980	1	1.56	3.09	3	—
A 9	D16	1980	1	1.56	3.09	3	—
A 10	D16	1790	10	1.56	2.79	28	┐
A 11	D16	1770	2	1.56	2.76	6	┐
A 12	D16	1770	1	1.56	2.76	3	—
A 13	D16	1770	12	1.56	2.76	33	—
A 14	D16	1280	2	1.56	2.00	4	┐
A 15	D16	790	2	1.56	1.23	2	┐
A 16	D16	1860	8	1.56	2.90	23	┐
333 kg							

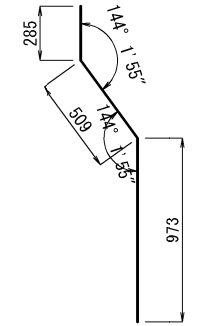
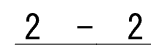
記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
K 1	D25	2960	1	3.98	11.8	12	→
K 2	D25	2900	6	3.98	11.5	69	→
K 3	D25	2670	1	3.98	10.6	11	→
K 4	D25	2610	1	3.98	10.4	10	→
K 5	D25	2540	2	3.98	10.1	20	→
K 6	D25	2460	7	3.98	9.79	69	→
191 kg							
D25							191 kg
D19							44 kg
D16							568 kg
D13							23 kg
合計							826 kg

位 置 図



- 注記)
- コンクリートの設計基準強度は $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ とし、鉄筋はSD345を使用する。
 - 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、すべて竣工図面を基に作図を行なっている。
 - 施工に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。
 - 既設コンクリート表面には、新旧コンクリートの付着性をよくするため、コンクリート表面処理工を施すこと。
 - アンカー削孔前に鉄筋探査を行い、既設鉄筋を避けて施工のこと。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図（6）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

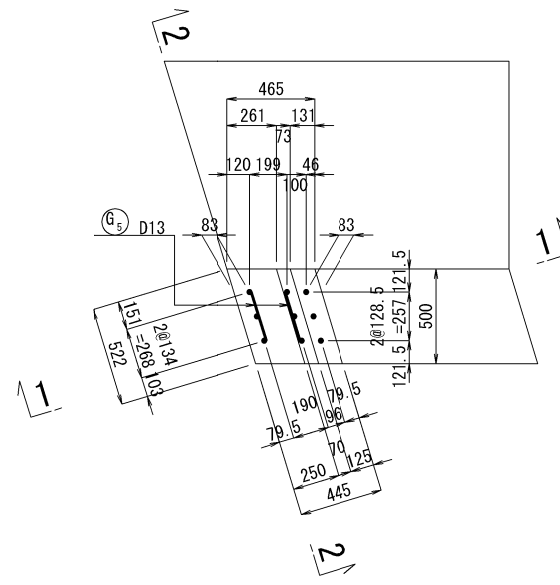


A diagram of a parallelogram with a vertical height of 1541. The height is indicated by a vertical line segment with arrows at both ends, labeled 1541.

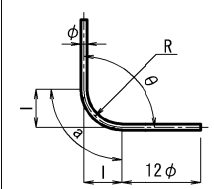
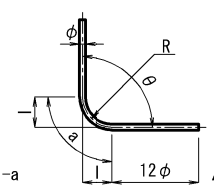
1540

A diagram of a rectangle. Above the top horizontal side, there is a dimension line with arrows at both ends pointing to the corners of the rectangle. The number 269 is written above this dimension line.

3 - 3



主鉄筋

スターラップ[®]

主 鉄 筋										ス タ ー ラ ッ プ							
φ	θ ≤90°	θ >90°	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2. 5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°	
	R=3 φ	R=5. 5 φ	a	Δ	a	Δ	a	Δ	a	Δ		a	Δ	a	Δ	a	Δ
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	1
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	1
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	2
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	2
D25	75	137. 5	177	185	157	103	118	32	108	6	62. 5	147	155	131	86	98	2
D29	87	159. 5	205	215	182	119	137	37	125	7	72. 5	171	179	152	99	114	3
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8							
D35	105	192. 5	247	260	220	144	165	45	151	8							
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9							
D41	123	225. 5	290	304	258	168	193	53	177	10							
D51	153	280. 5	360	379	320	210	240	66	220	12							

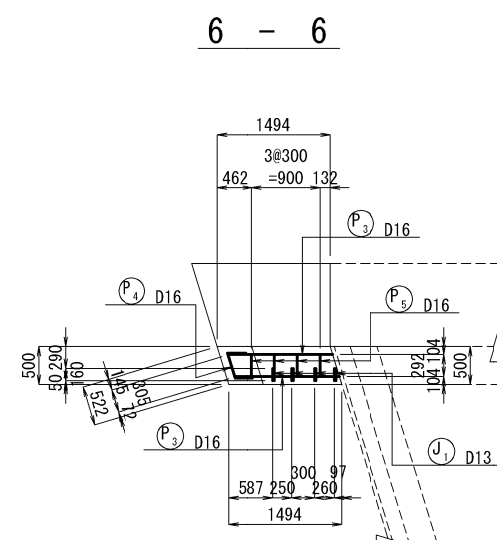
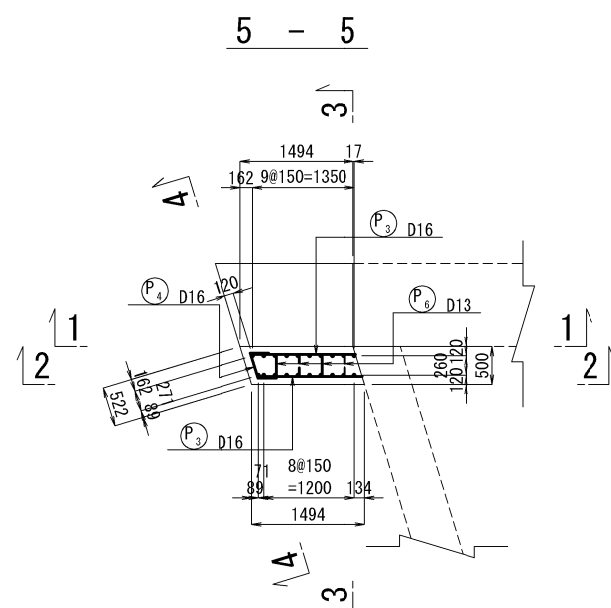
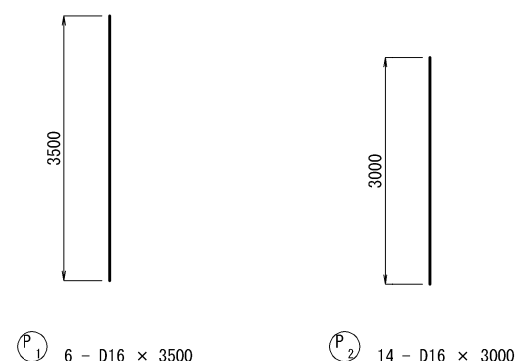
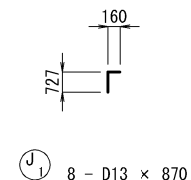
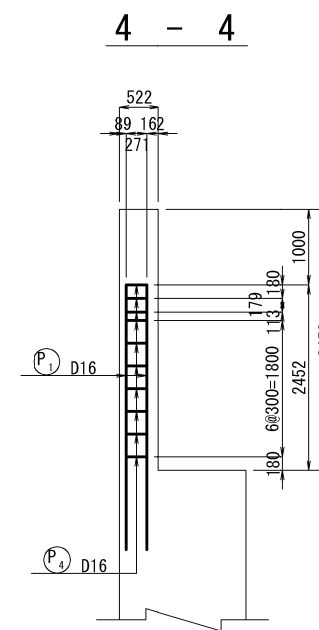
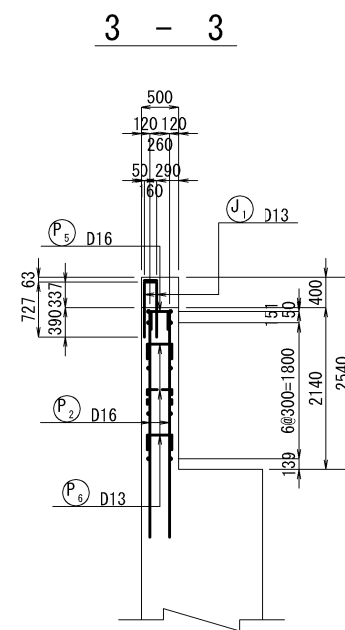
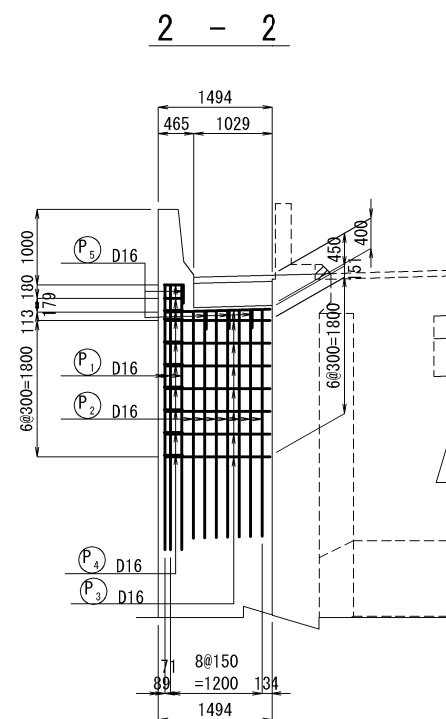
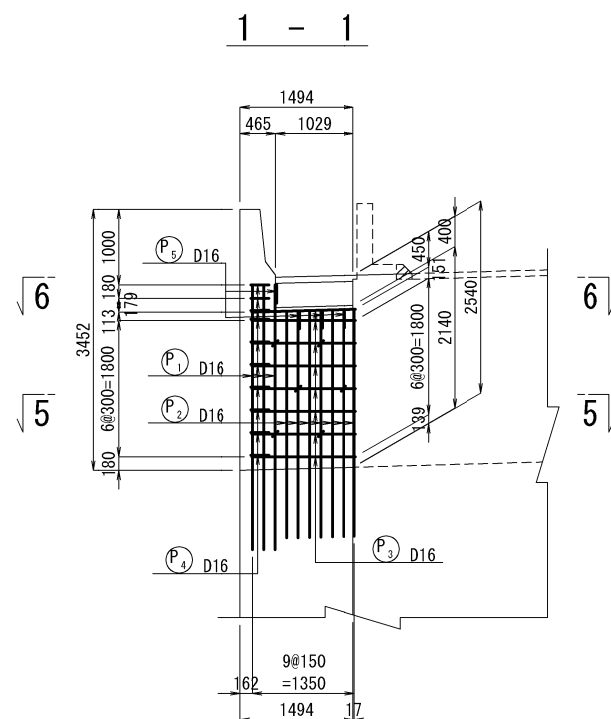
Technical drawing of a vertical structure, likely a staircase or a wall section, showing three sets of stairs. The drawing includes the following labels and angles:

- 至川越** (To Kawagoe) - Label on the left side.
- 73° 11' 55"** - Angle between the top flight of stairs and the horizontal.
- (下り線)** (Downward line) - Label for the top flight of stairs.
- 73° 16' 26"** - Angle between the middle flight of stairs and the horizontal.
- (CL)** (Center Line) - Label for the middle flight of stairs.
- 73° 20' 55"** - Angle between the bottom flight of stairs and the horizontal.
- (上り線)** (Upward line) - Label for the bottom flight of stairs.

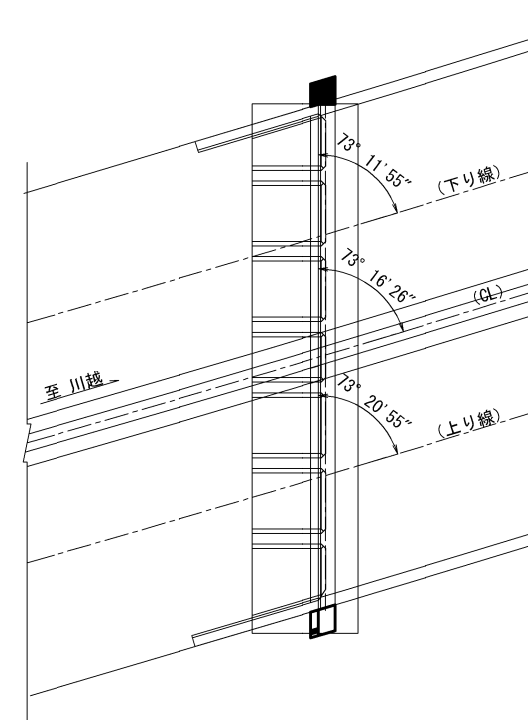
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図（1）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 管理事務所		

入間川橋（下り線）A1橋台 拡幅部配筋図（2） 縮尺 1:100
胸壁配筋図

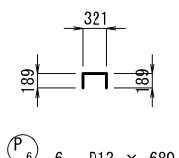
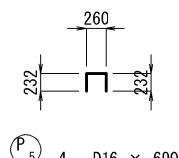
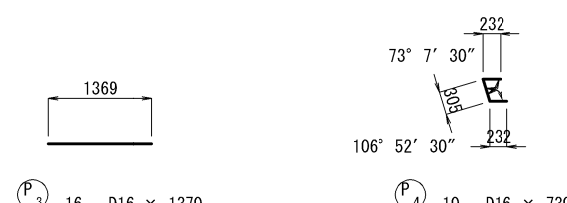
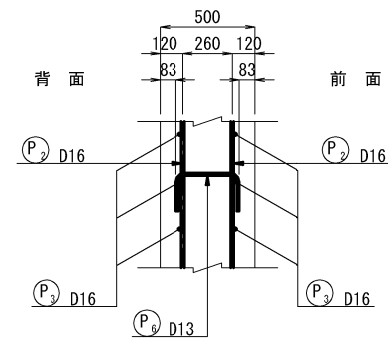
769/1075



位置図



かぶり詳細図 縮尺 1:40



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



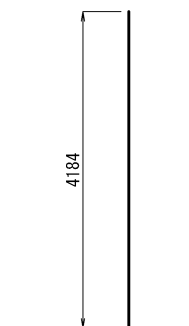
位置図



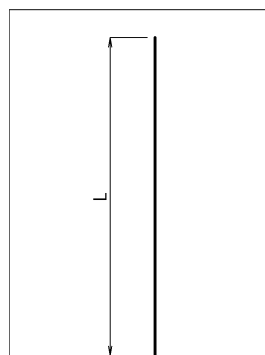
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図（3）		
縮尺	図式	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 営 理 事 務 所		

入間川橋（下り線）A1橋台 拡幅部配筋図（4） 縮尺 1:100
壁配筋図

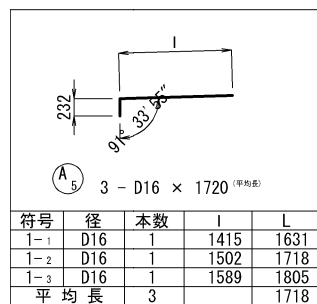
771/1075



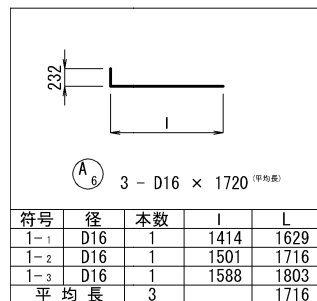
A2 6 - D16 × 4190



A1 10 - D16 × 4210 (平均長)
符号 径 本数 L
1-1 D16 1 4190
1-2 D16 1 4196
1-3 D16 2 4202
1-4 D16 2 4210
1-5 D16 2 4218
1-6 D16 2 4226
平均長 10 4210

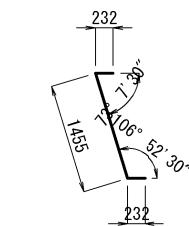
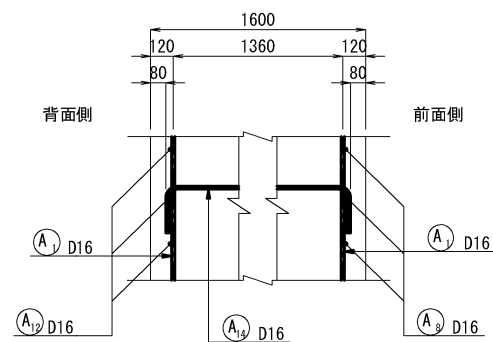


A5 3 - D16 × 1720 (平均長)
符号 径 本数 L
1-1 D16 1 1415 1631
1-2 D16 1 1502 1718
1-3 D16 1 1589 1805
平均長 3 1718

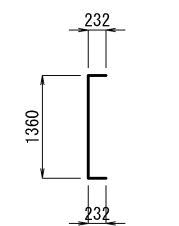


A6 3 - D16 × 1720 (平均長)
符号 径 本数 L
1-1 D16 1 1414 1629
1-2 D16 1 1501 1716
1-3 D16 1 1588 1803
平均長 3 1716

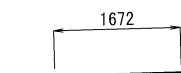
かぶり詳細図 縮尺 1:40



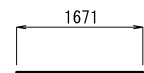
A3 16 - D16 × 1880



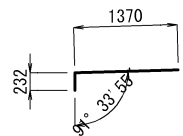
A4 10 - D16 × 1790



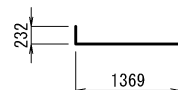
A7 1 - D16 × 1680



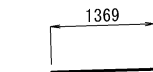
A8 15 - D16 × 1680



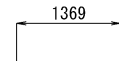
A9 1 - D16 × 1590



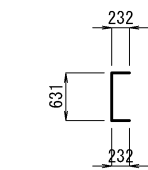
A10 1 - D16 × 1590



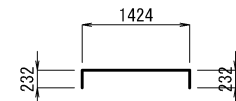
A11 1 - D16 × 1370



A12 15 - D16 × 1370

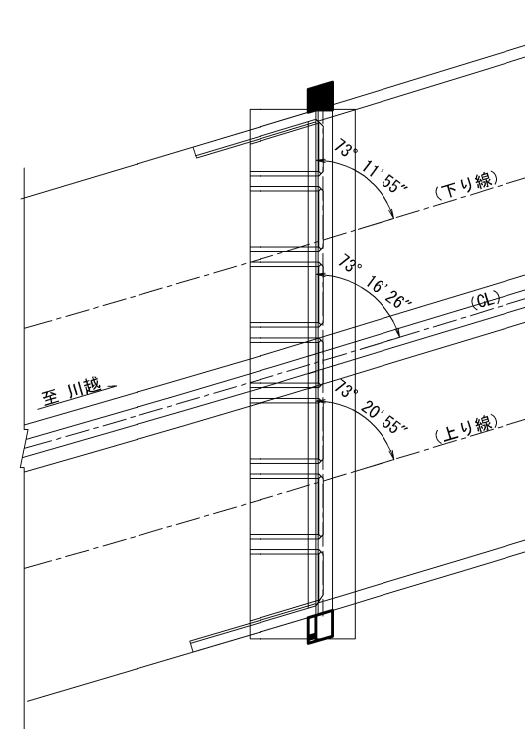


A13 2 - D16 × 1070



A14 6 - D16 × 1860

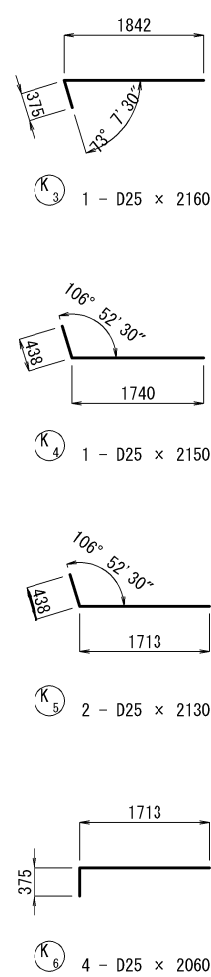
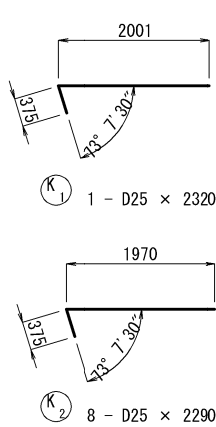
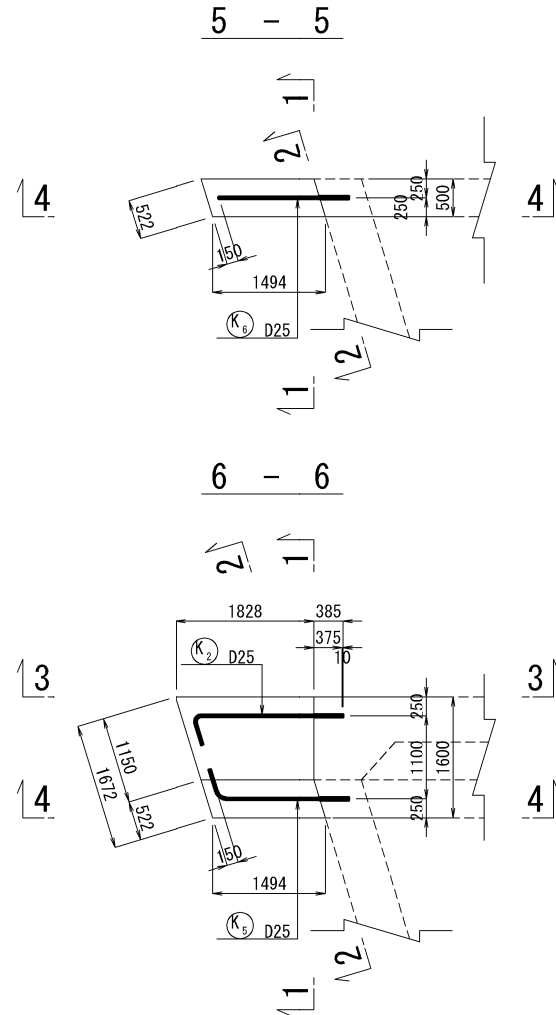
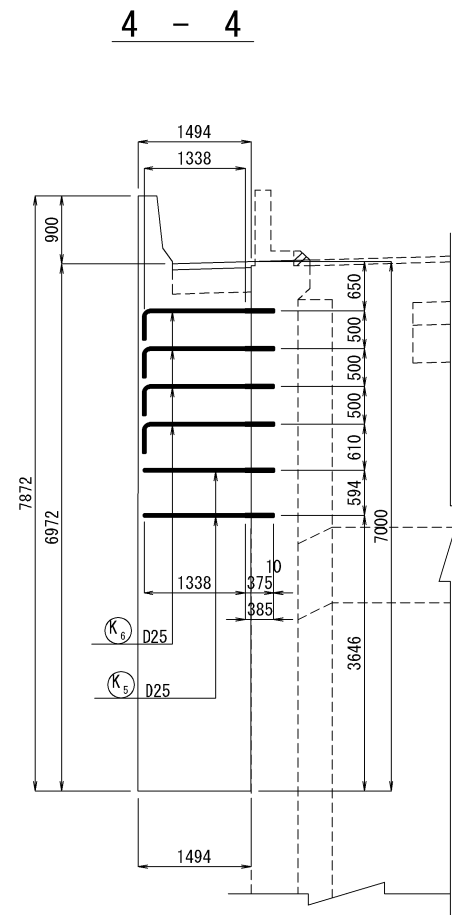
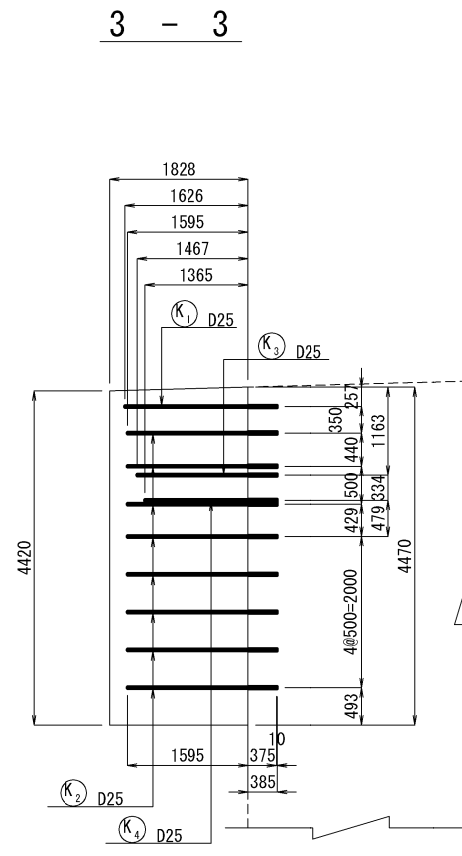
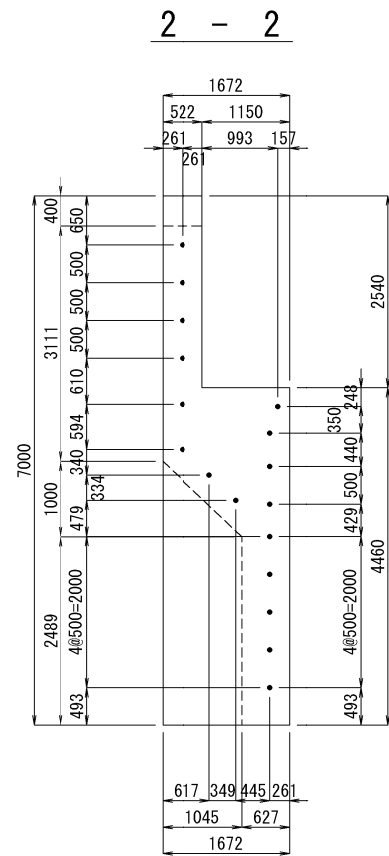
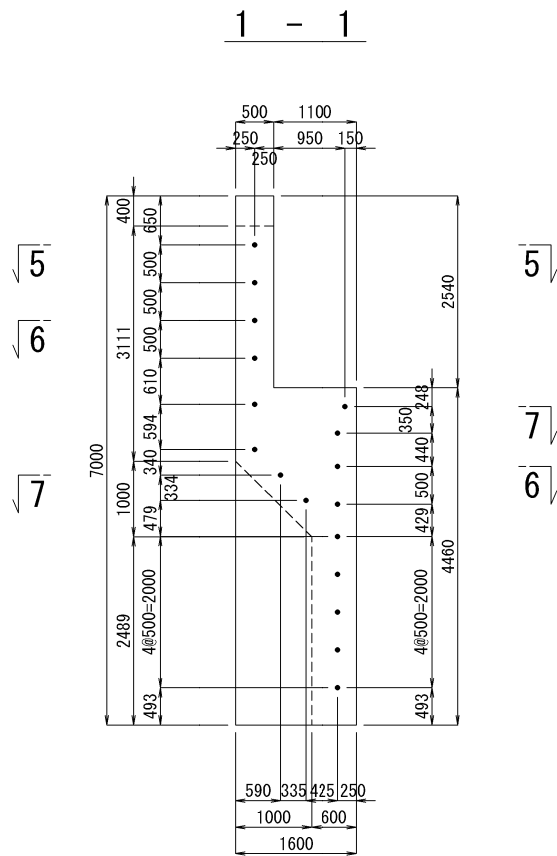
位置図



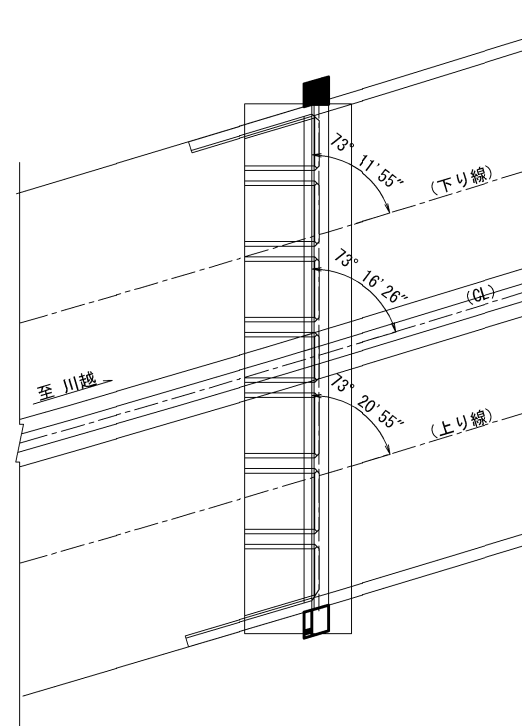
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図（4）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線）A1橋台 拡幅部配筋図（5） 縮尺 1:100
アンカー配筋図

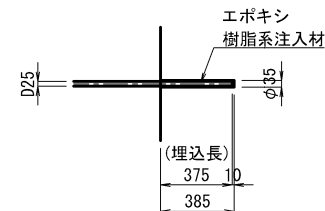
772/1075



位置図



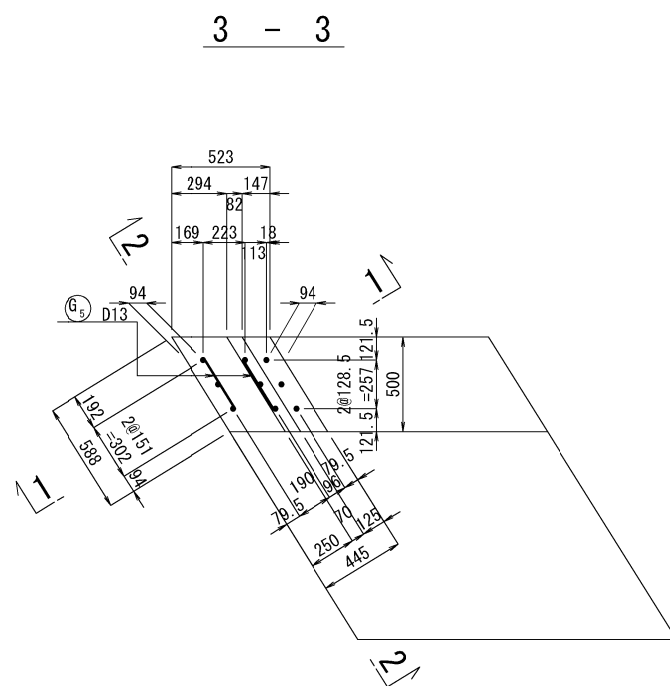
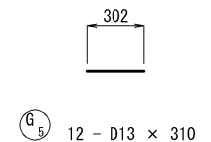
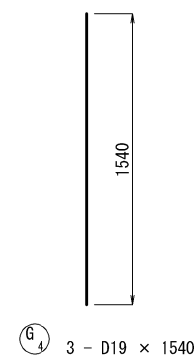
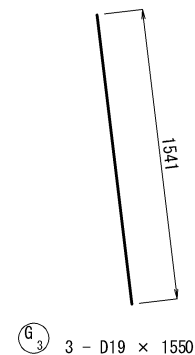
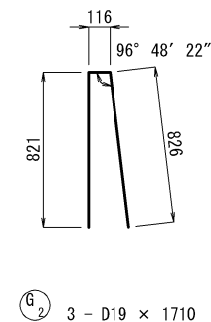
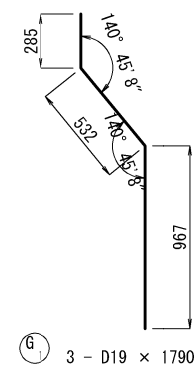
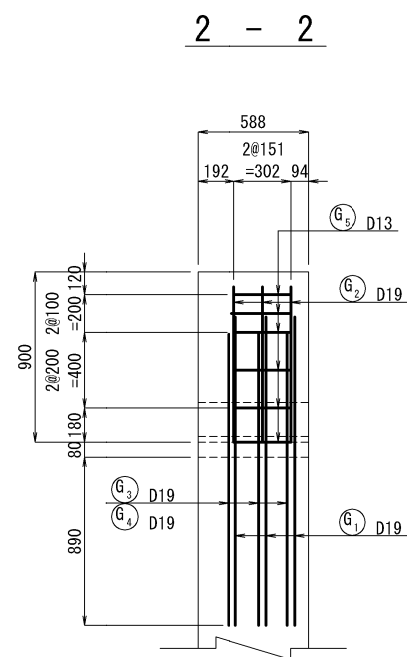
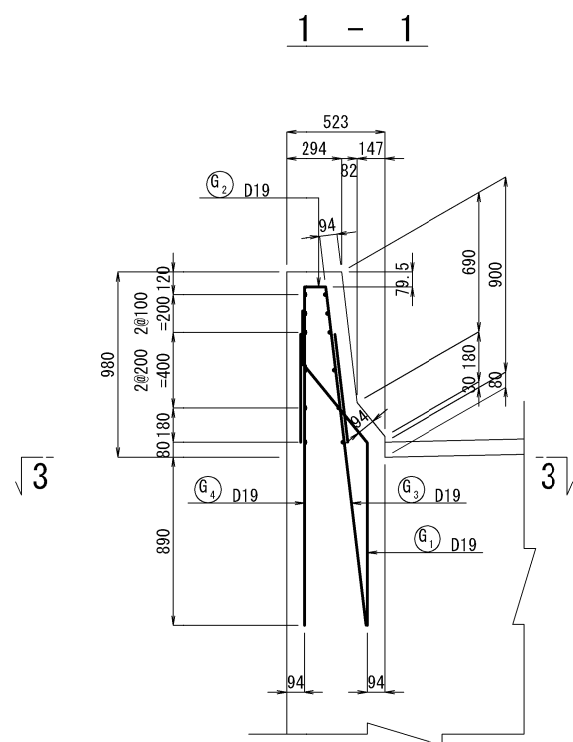
アンカー定着詳細図 縮尺 1:20



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図（5）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線）A2橋台 拡幅部配筋図（1） 縮尺 1:40
壁高欄配筋図

774/1075



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

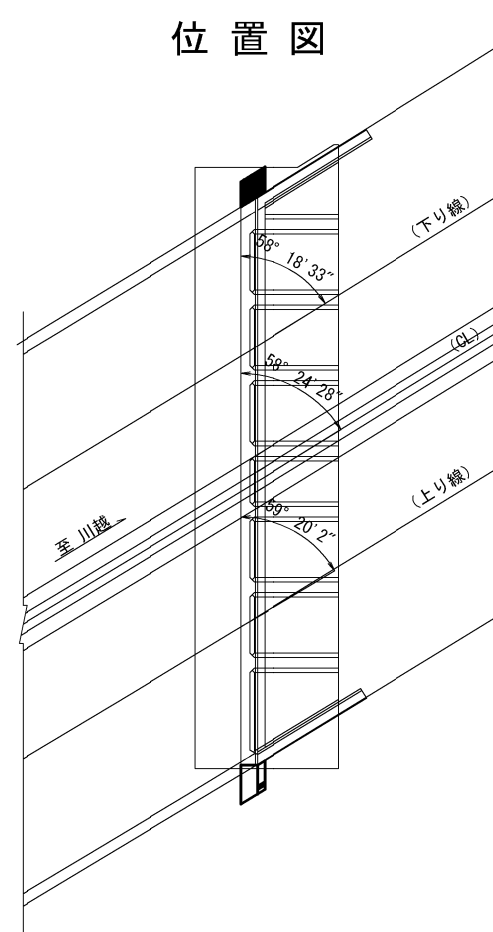
$\Delta l = 2 * l - a$

スターラップ

$\Delta l = 2 * l - a$

主 鉄 筋											ス タ ー ラ ッ プ										
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2. 5 φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°					
	R=3 φ	R=5. 5 φ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l				
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	14				
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17				
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	20				
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24				
D25	75	137. 5	177	185	157	103	118	32	108	6	62. 5	147	155	131	86	98	27				
D29	87	159. 5	205	215	182	119	137	37	125	7	72. 5	171	179	152	99	114	31				
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8											
D35	105	192. 5	247	260	220	144	165	45	151	8											
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9											
D41	123	225. 5	290	304	258	168	193	53	177	10											
D51	153	280. 5	360	379	320	210	240	66	220	12											

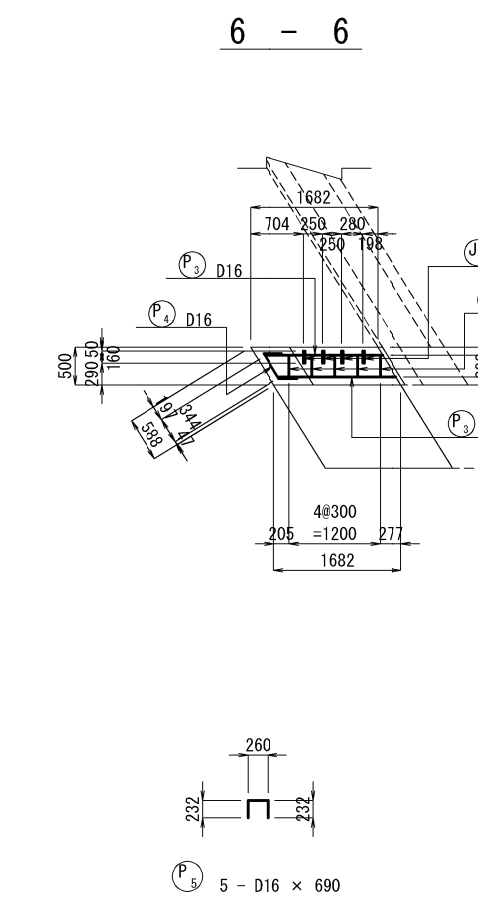
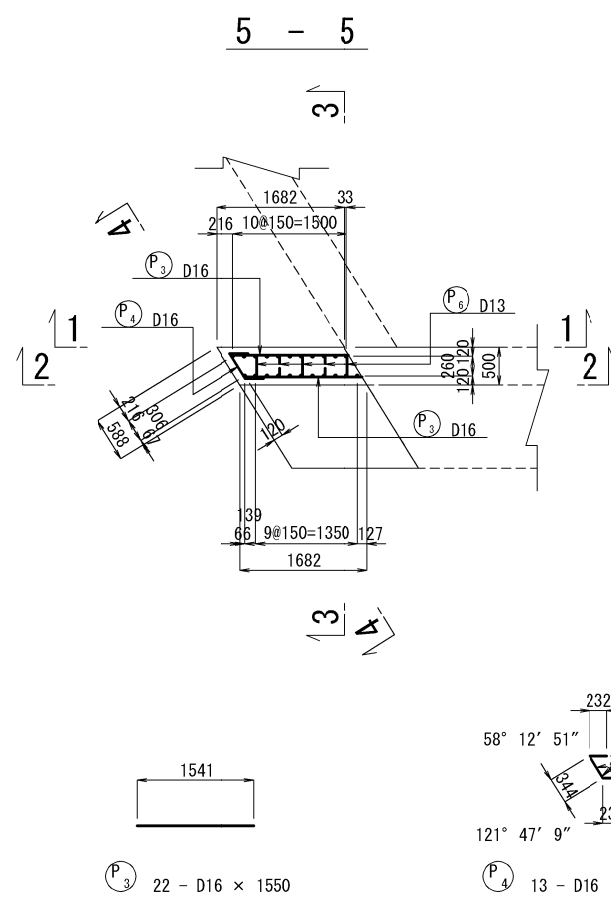
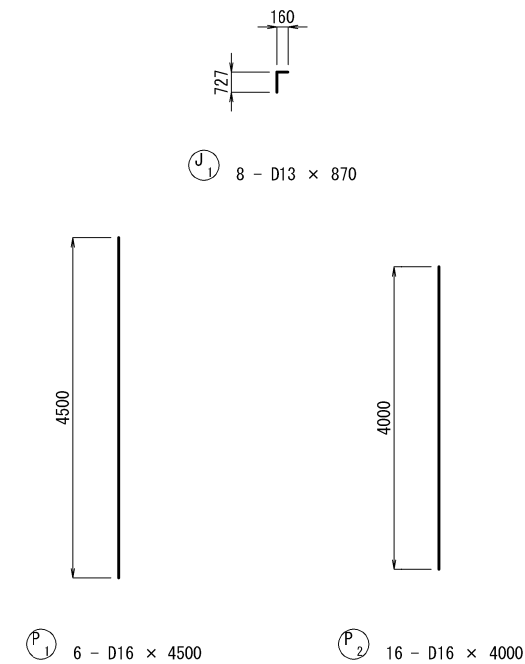
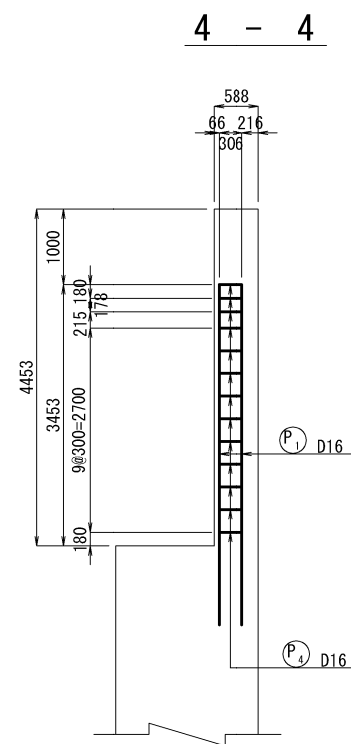
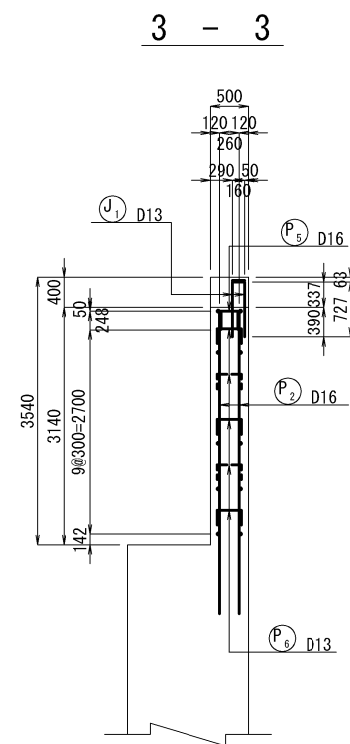
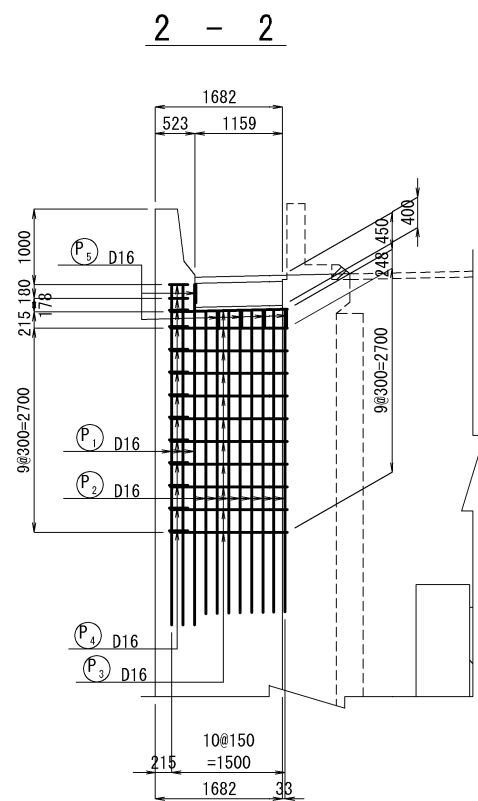
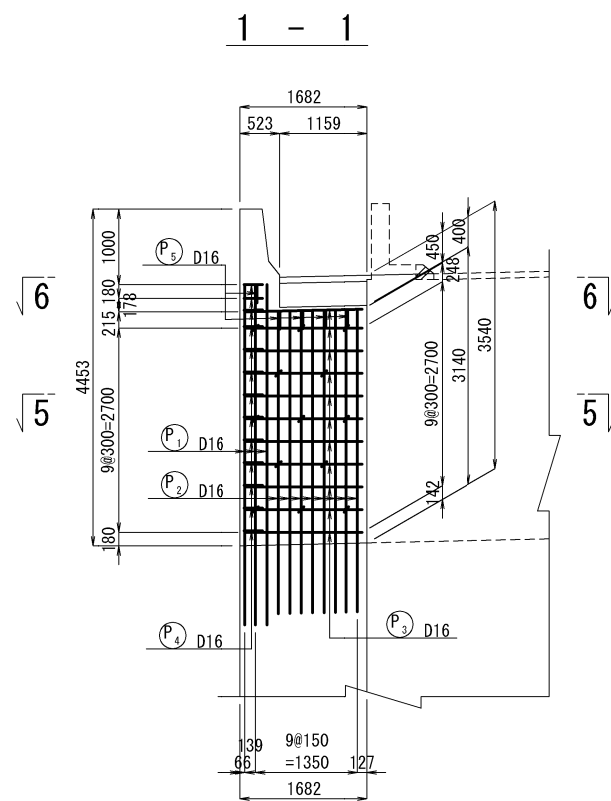
位置図



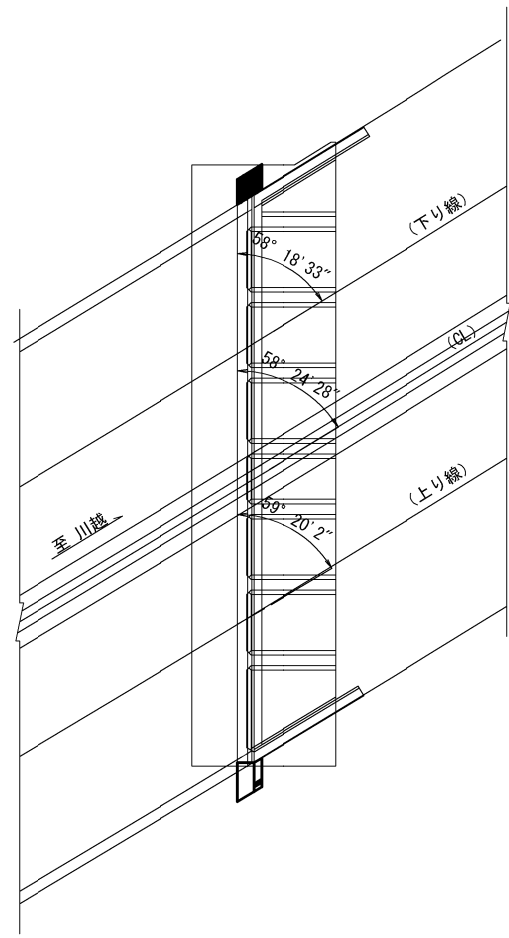
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部配筋図（1）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線）A2橋台 拡幅部配筋図（2） 縮尺 1:100
胸壁配筋図

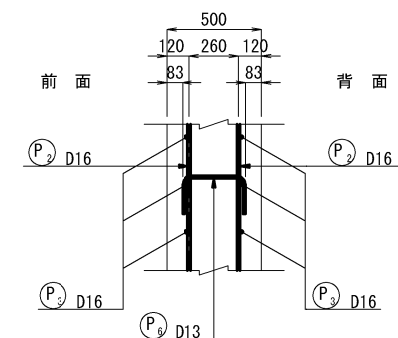
775/1075



位置図



かぶり詳細図 縮尺 1:40

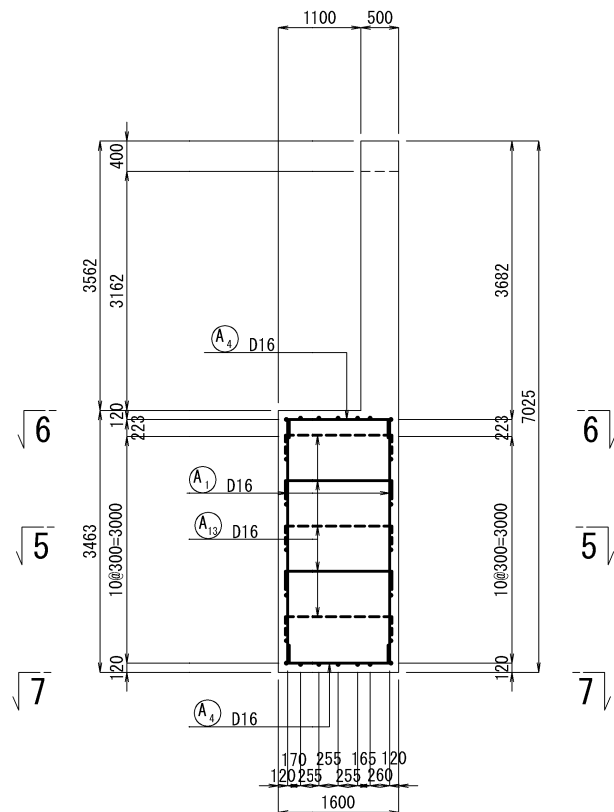


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部配筋図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

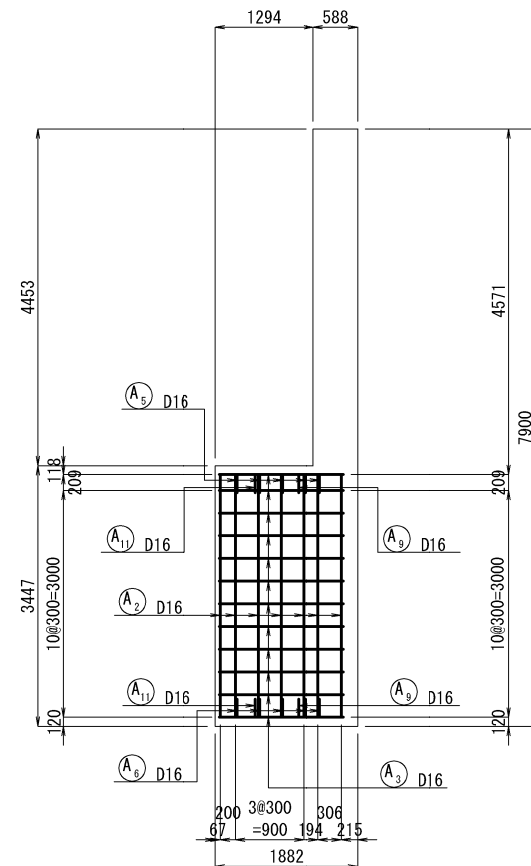
入間川橋（下り線）A2橋台 拡幅部配筋図（3） 縮尺 1:100
壁配筋図

776/1075

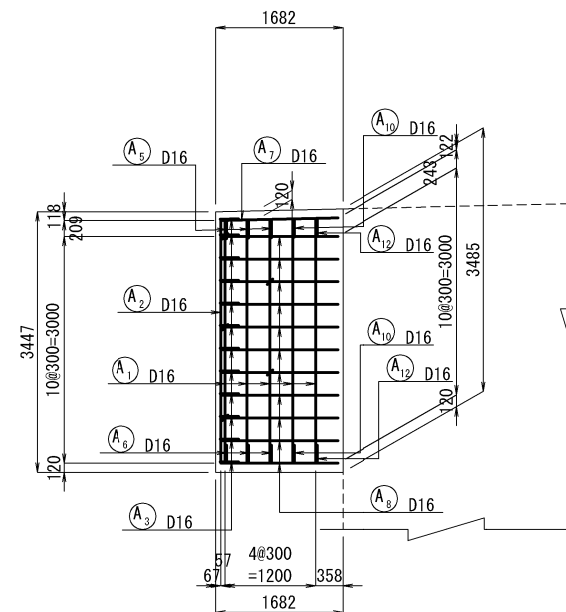
1 - 1



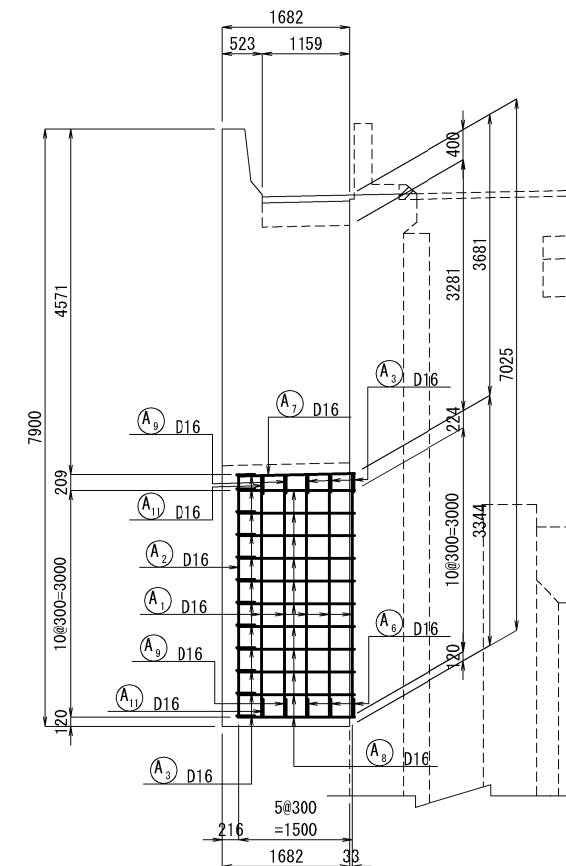
2 - 2



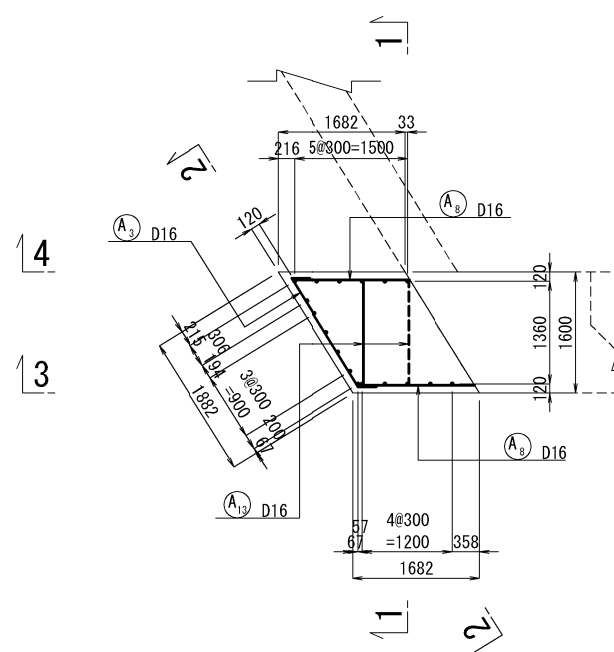
3 - 3



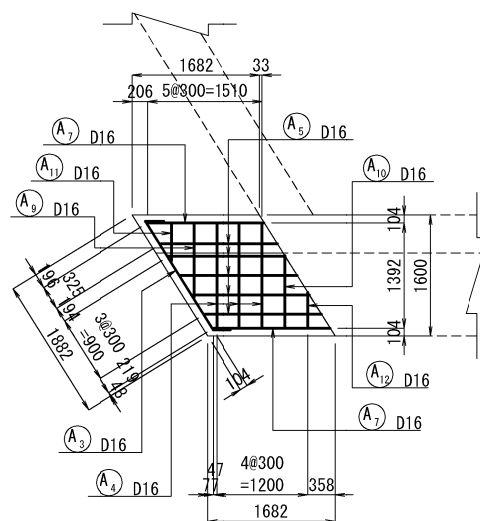
4 - 4



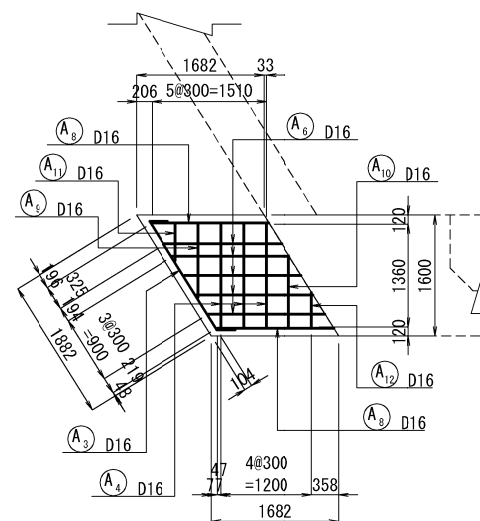
5 - 5



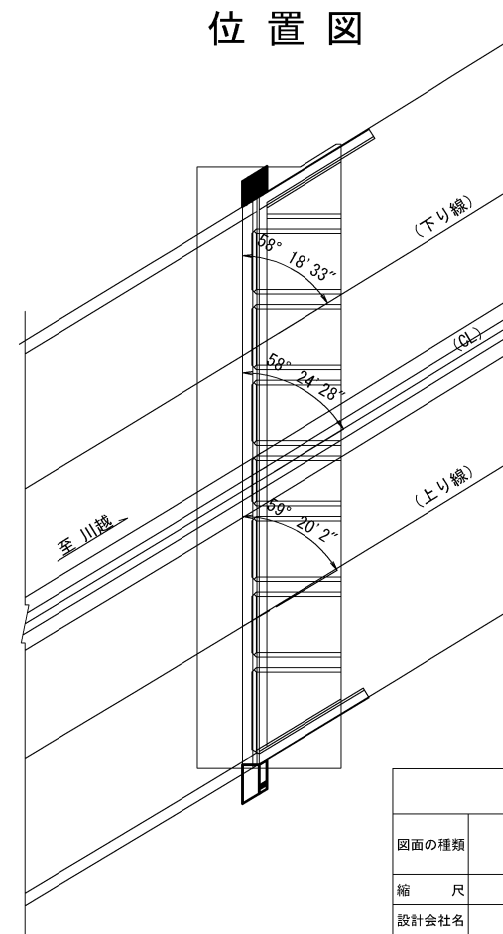
6 - 6



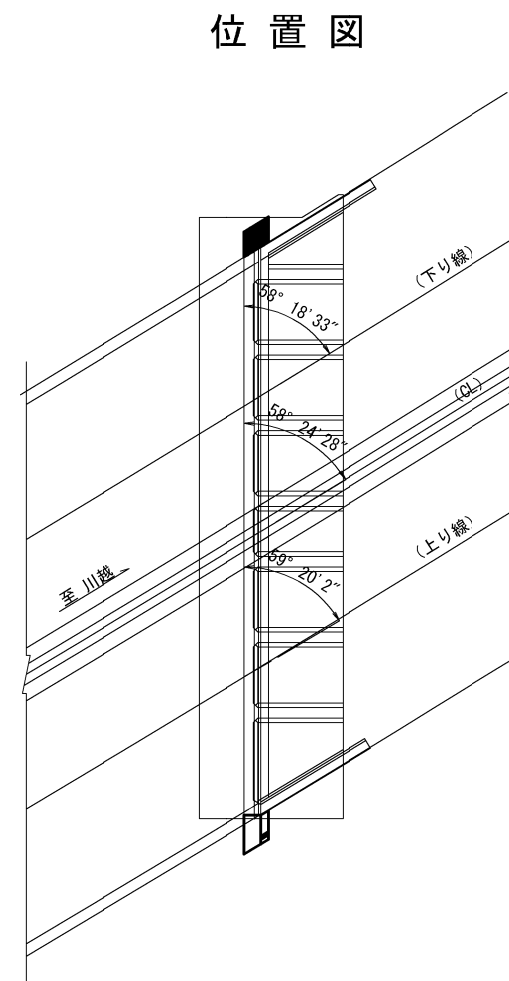
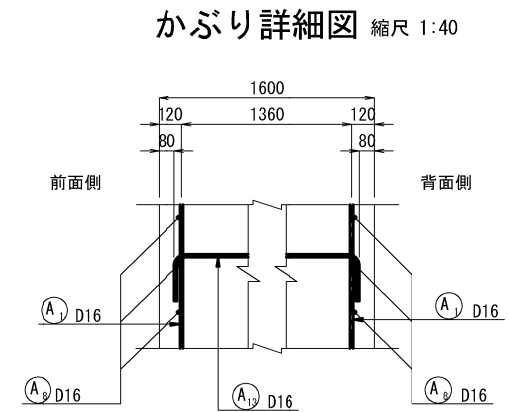
7 - 7



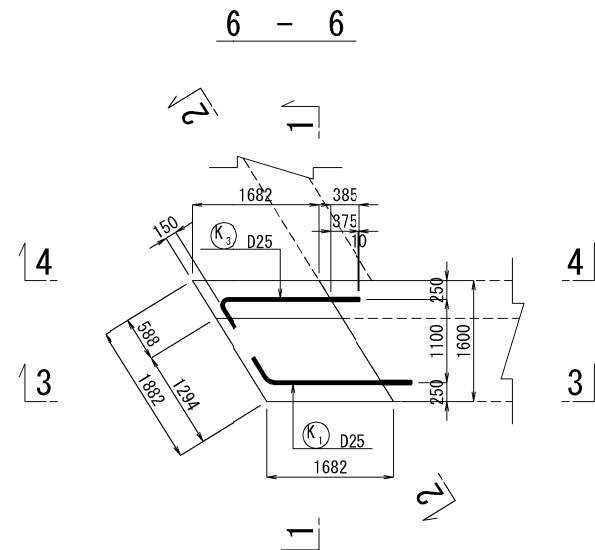
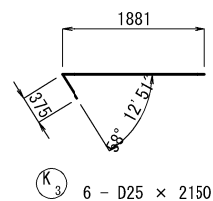
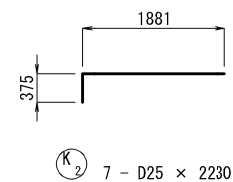
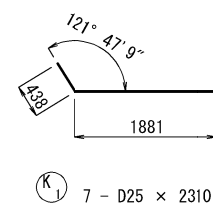
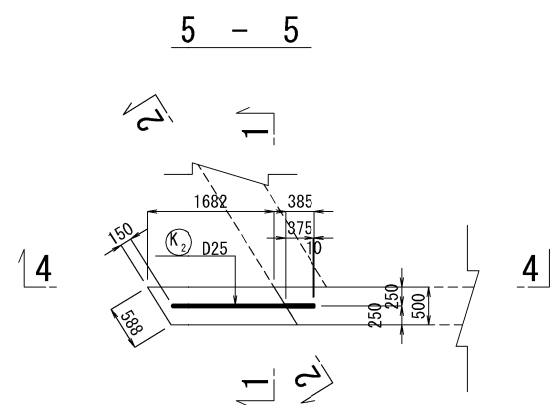
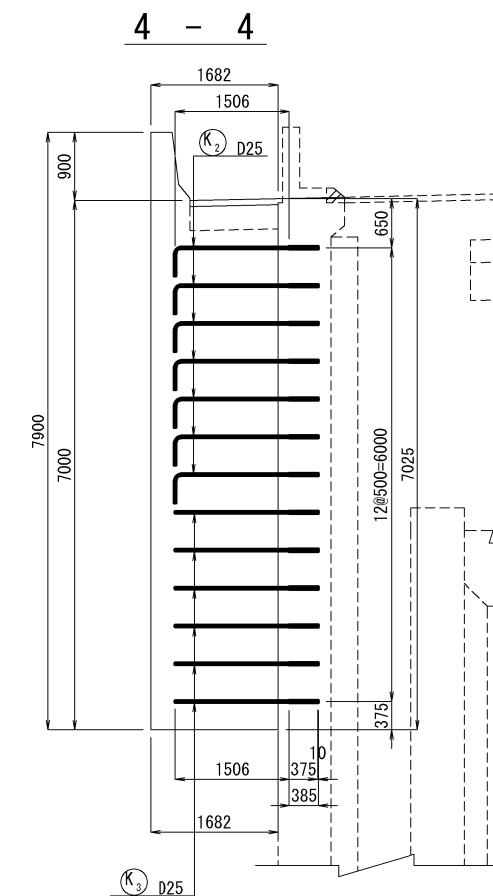
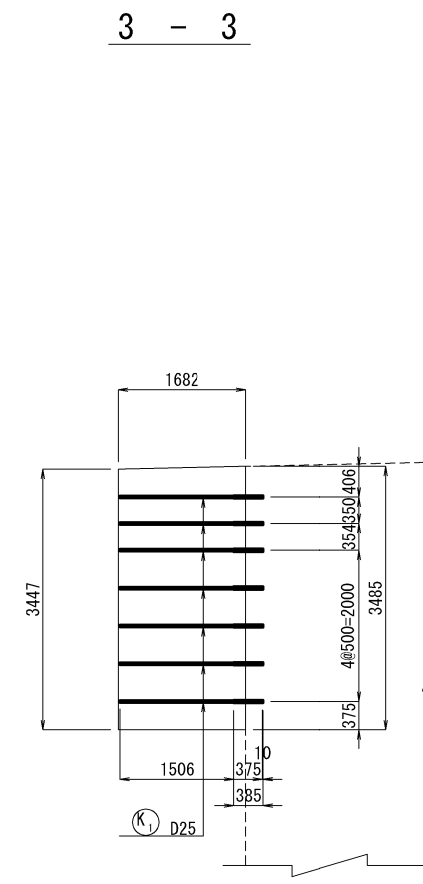
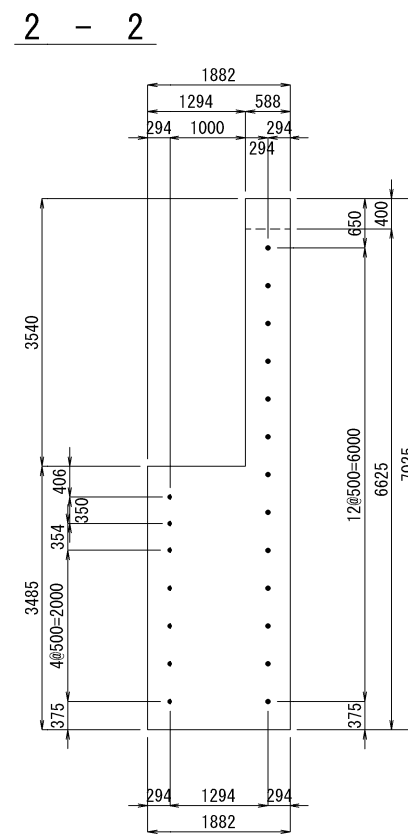
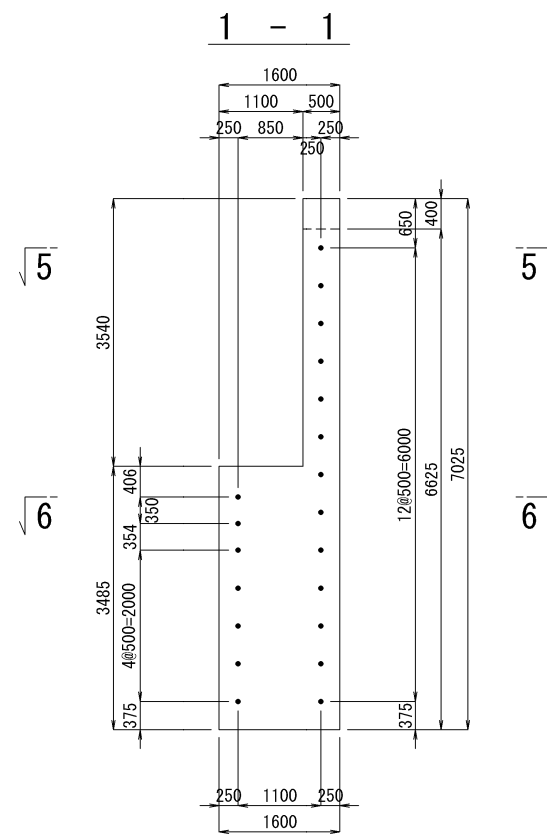
位置図



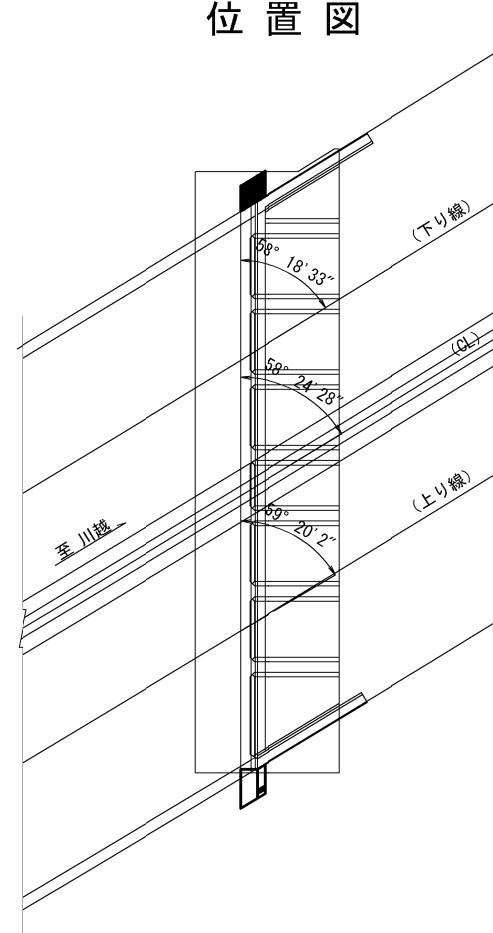
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部配筋図（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



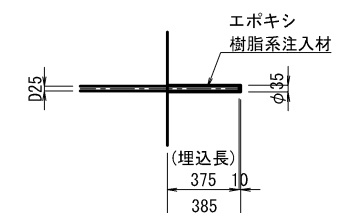
間 接 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A2橋台 拡幅部配筋図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



位置図

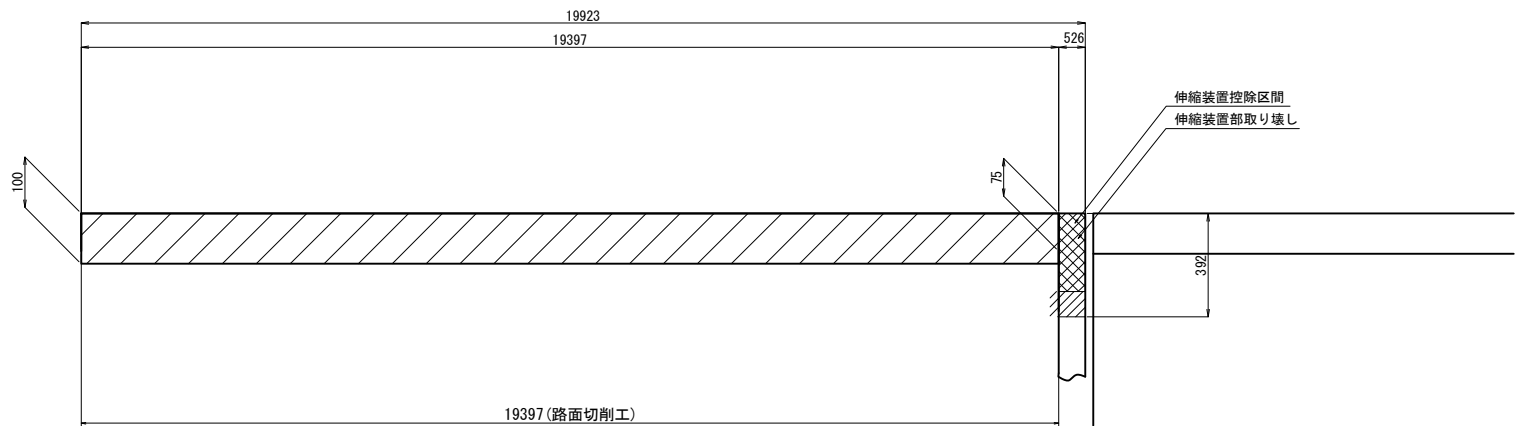


アンカ一定着詳細図 縮尺 1:20

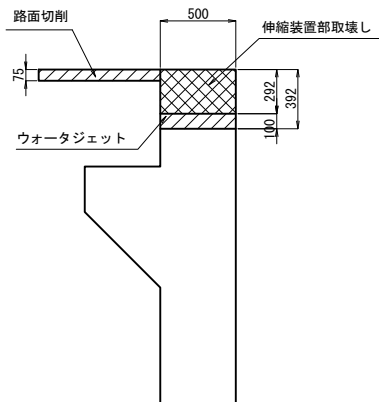


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部配筋図（5）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市 沢 管 理 事 務 所		

路面断面図
縦 縮尺 1: 15
横 縮尺 1:150



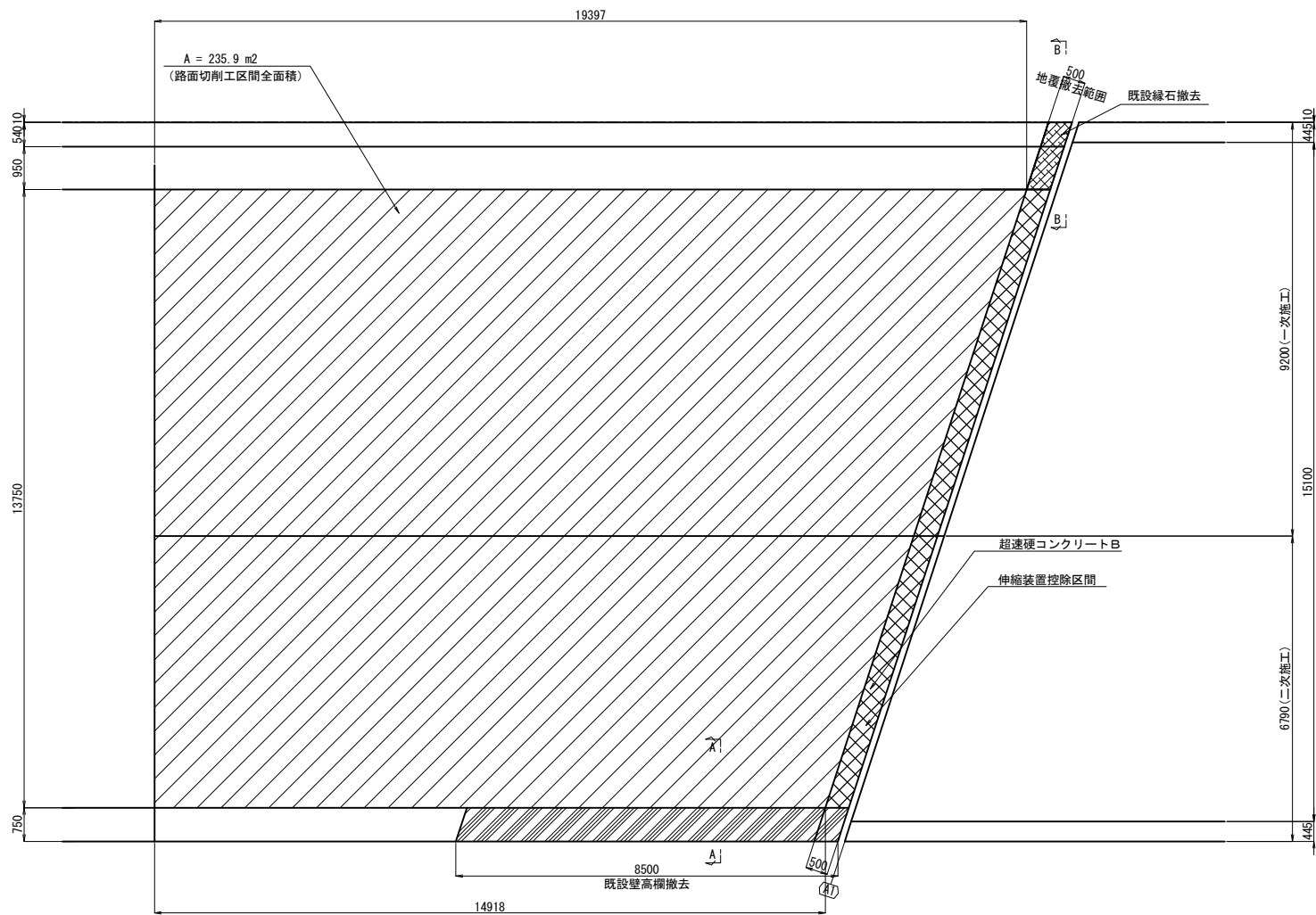
A1 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



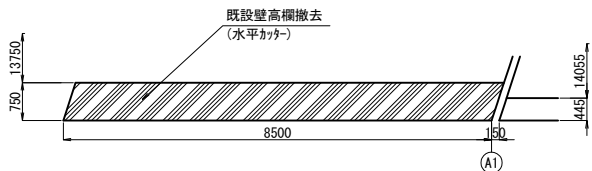
取壊し数量表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
路面切削工	既設舗装 t=75mm	m2	235.9	
パラペット取壊し	伸縮装置部取壊し(人力はつり)	m3	2.45	
	ウォータージェット	m3	0.84	

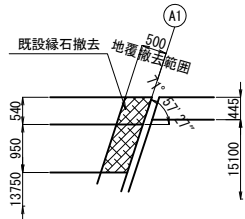
平 面 図 縮尺 1:150



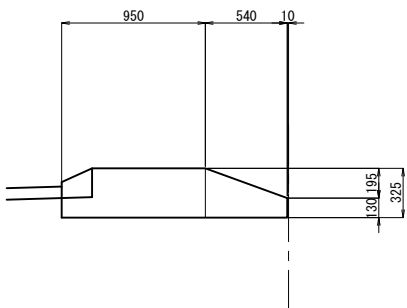
路肩側既設壁高欄撤去要領図 縮尺 1:150



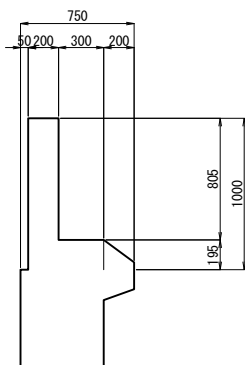
中分側既設地覆撤去要領図 縮尺 1:150



B - B 縮尺 1:50



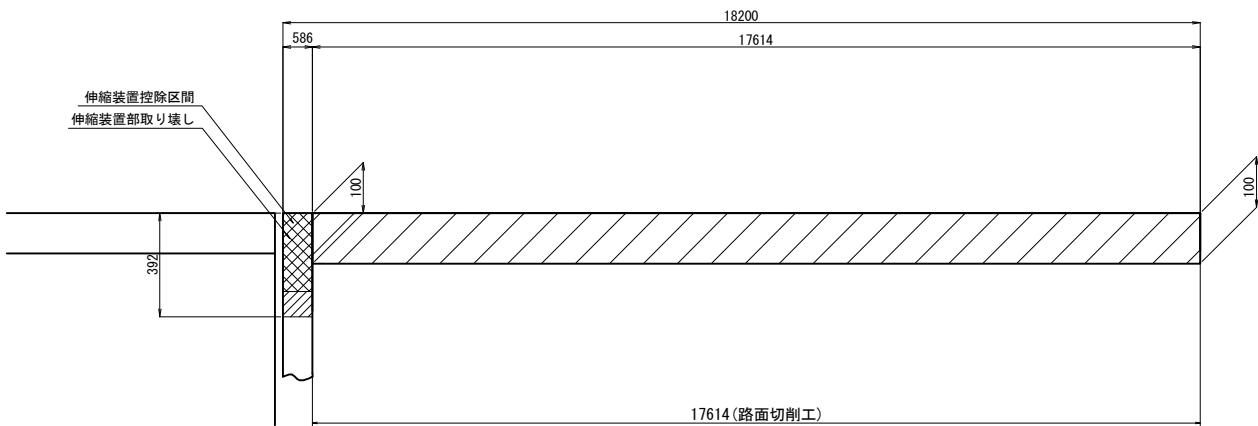
A - A 縮尺 1:50



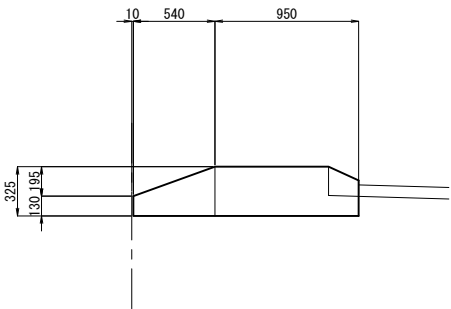
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

路面断面図

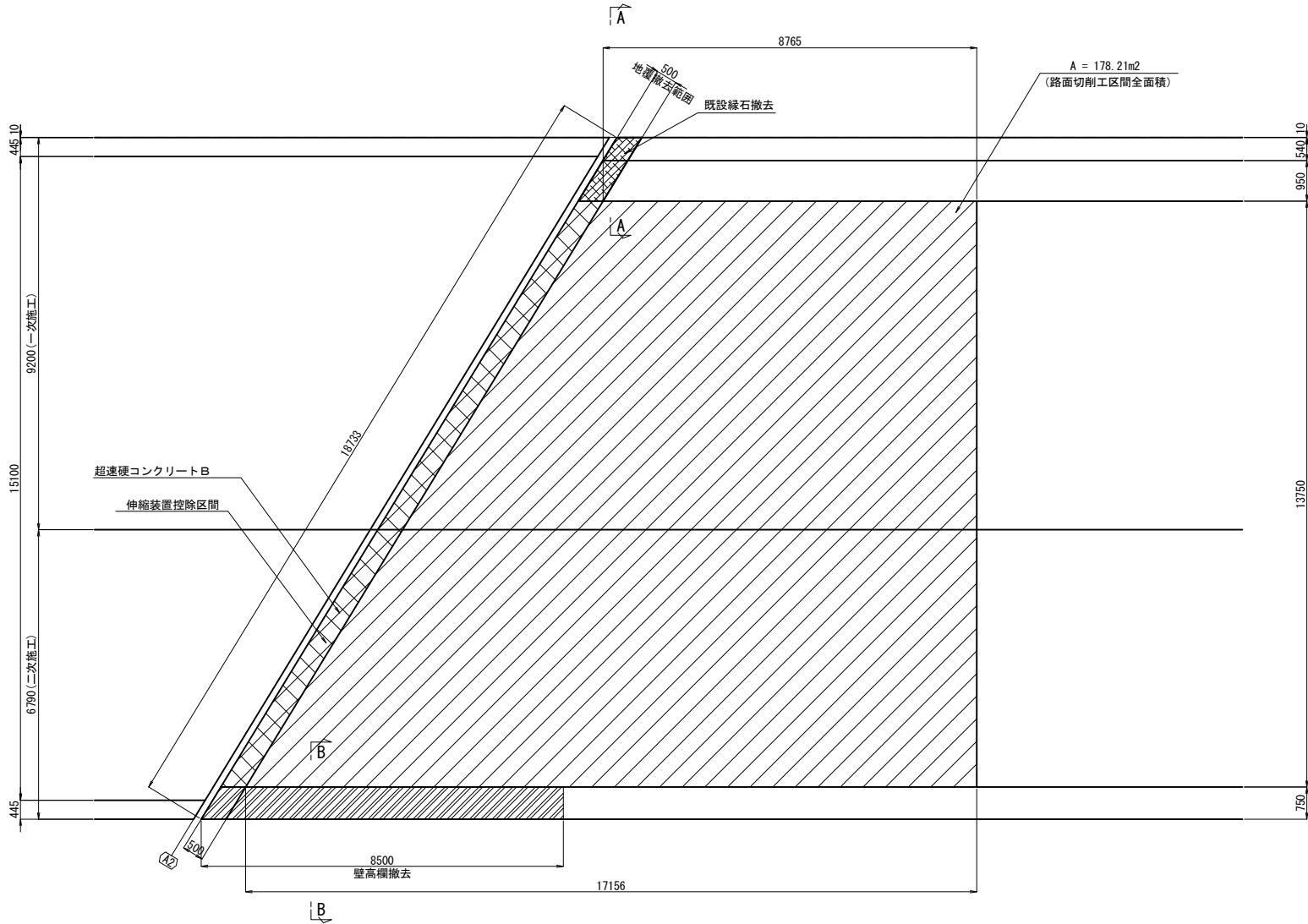
縦 縮尺 1:15
横 縮尺 1:150



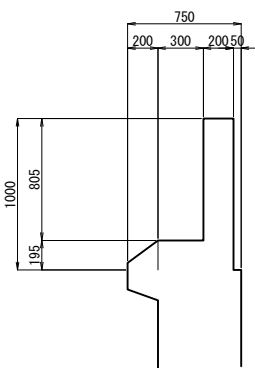
A - A 縮尺 1:50



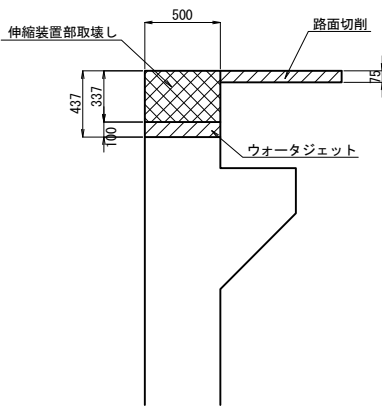
平面図 縮尺 1:150



B - B 縮尺 1:50



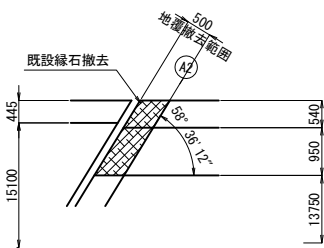
A2 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



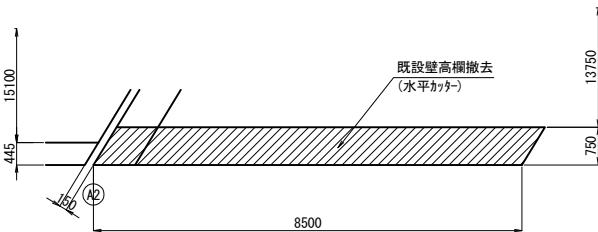
取壊し数量表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
路面切削工	既設舗装 t=75mm	m ²	178.2	
パラペット取壊し	伸縮装置部取壊し(人力はつり)	m ³	3.16	
	ウォータージェット	m ³	0.94	

中分側既設地覆撤去要領図 縮尺 1:150

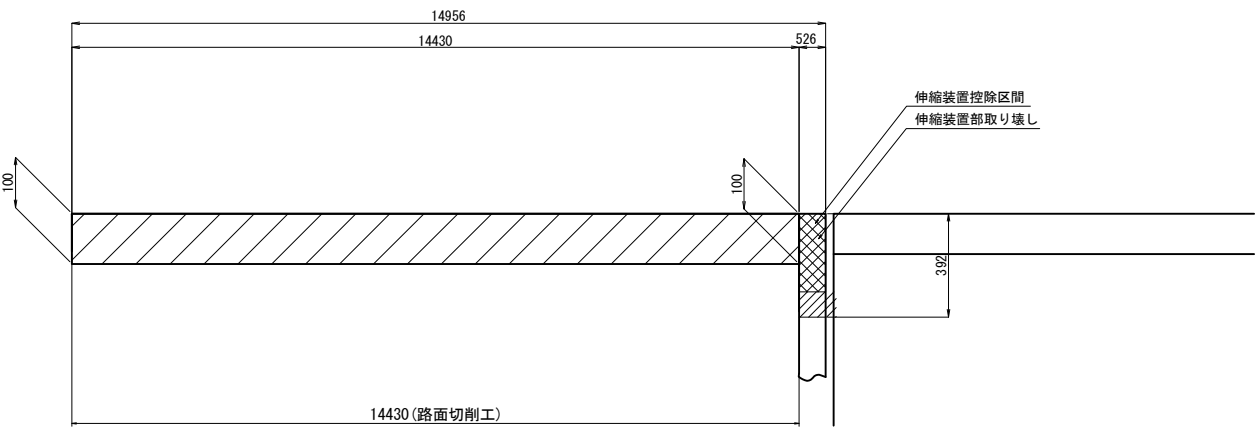


路肩側既設壁高欄撤去要領図 縮尺 1:150

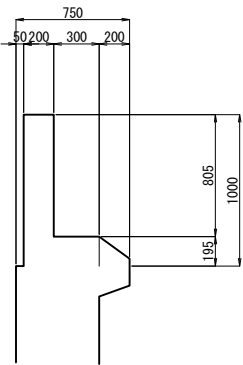


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A2橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

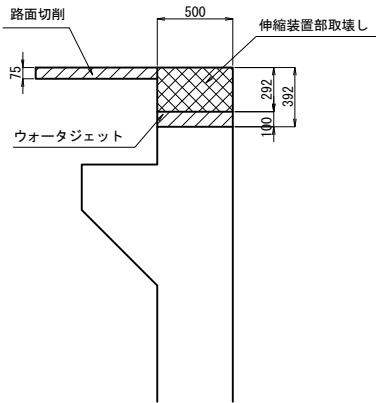
路面断面図
縦 縮尺 1: 15
横 縮尺 1:150



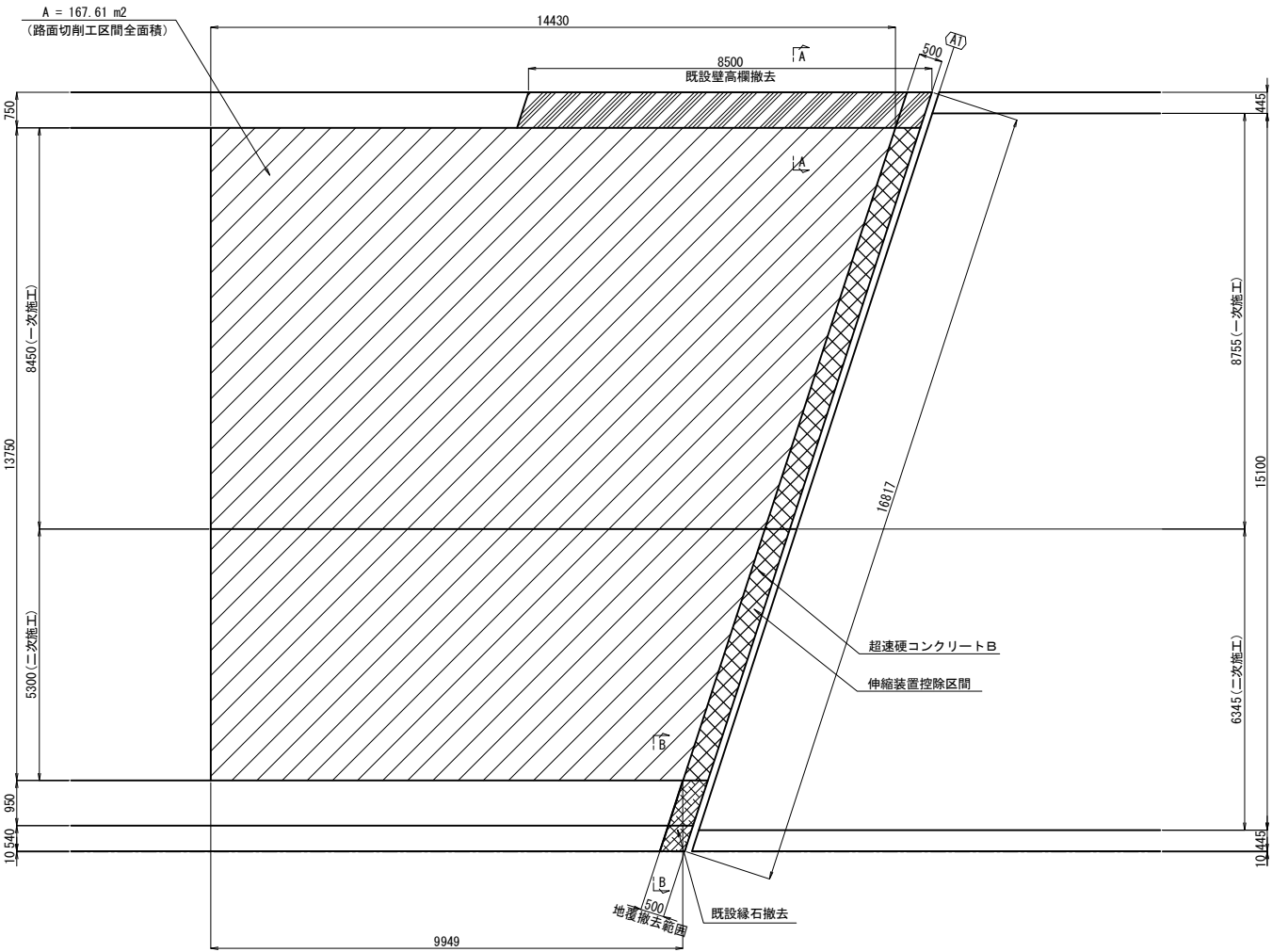
A - A 縮尺 1:50



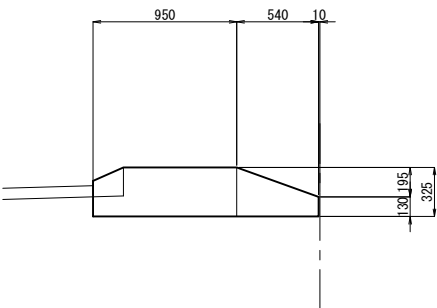
A1 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



平面図 縮尺 1:150



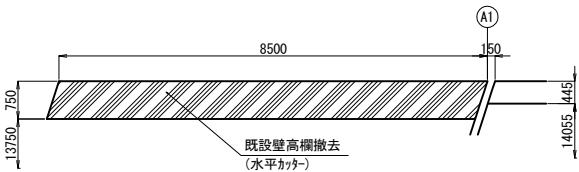
B - B 縮尺 1:50



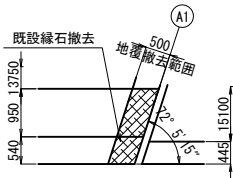
取壊し数量表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
路面切削工	既設舗装 t=75mm	m2	167.61	
パラペット取壊し	伸縮装置部取壊し(人力はつり)	m3	2.45	
	ウォータージェット	m3	0.84	

路肩側既設壁高欄撤去要領図 縮尺 1:150

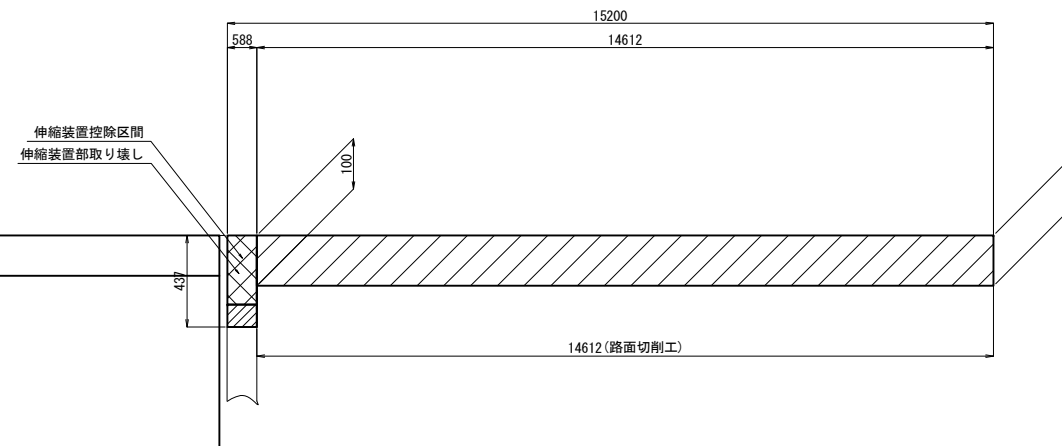


中分側既設地覆撤去要領図 縮尺 1:150

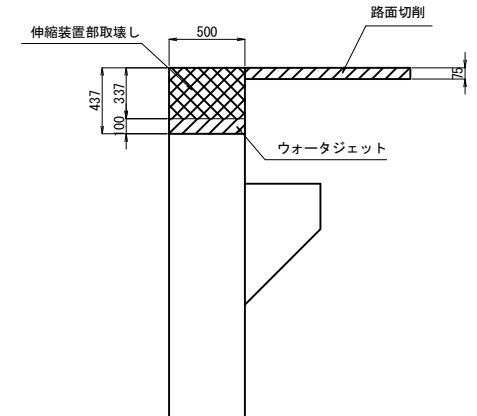


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

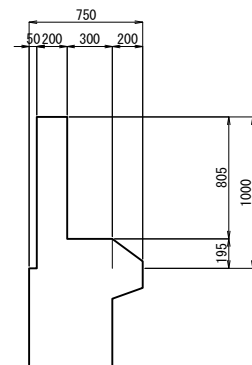
路面断面図 縦縮尺 1:15
横縮尺 1:150



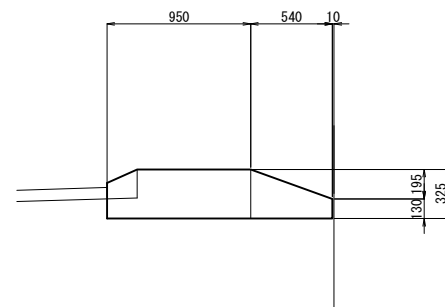
A2 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



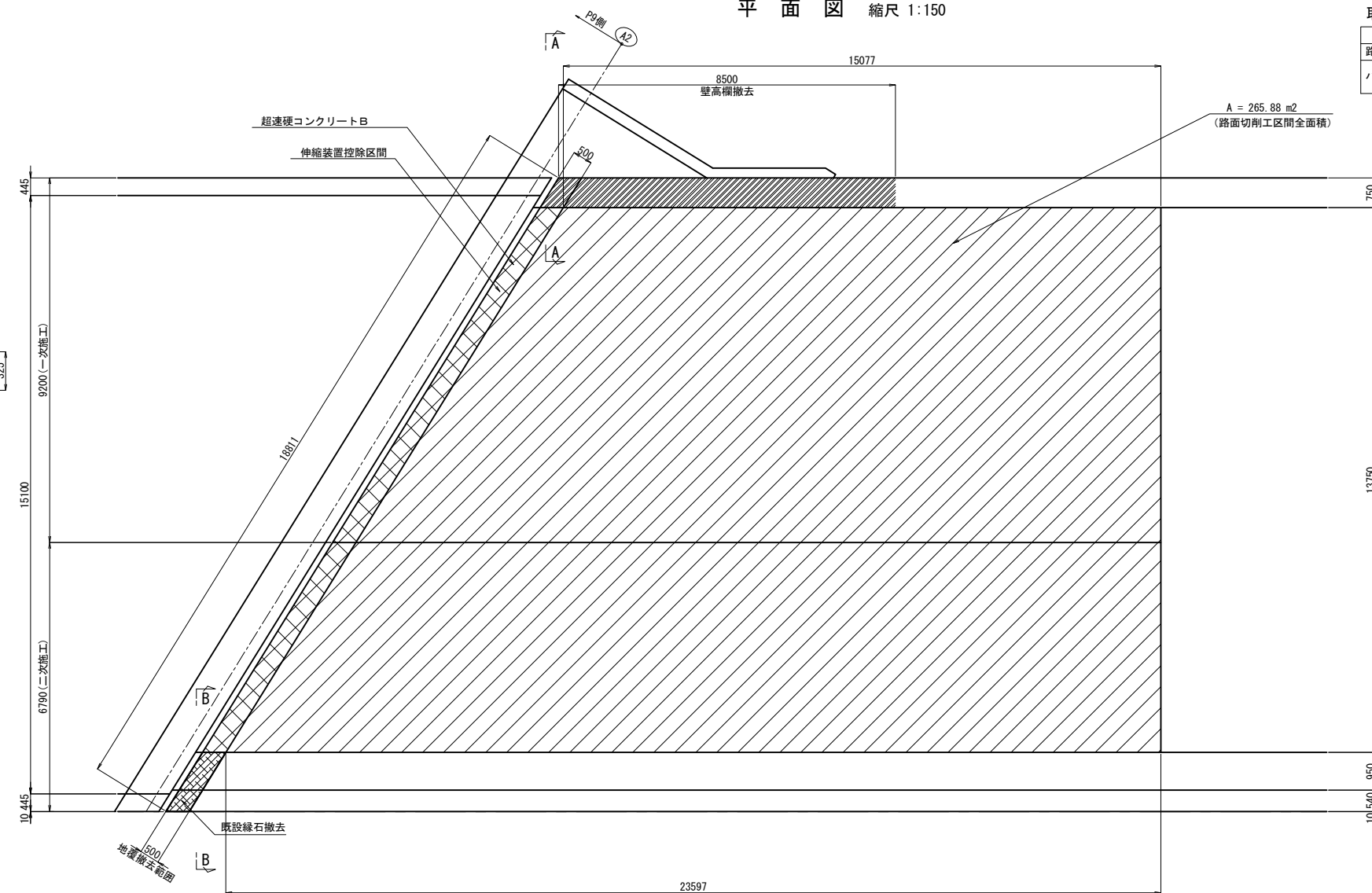
A - A 縮尺 1:50



B - B 縮尺 1:50



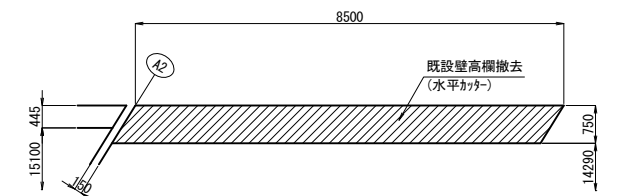
平 面 図 縮尺 1:150



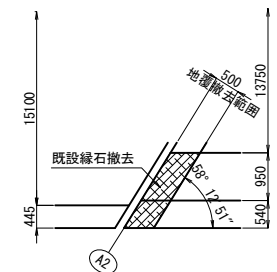
取壊し数量表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
路面切削工	既設舗装 t=75mm	m2	265.88	
パラベット取壊し	伸縮装置部取壊し(人力はつり)	m3	3.17	
	ウォータージェット	m3	0.94	

路肩側既設壁高欄撤去要領図 縮尺 1:150

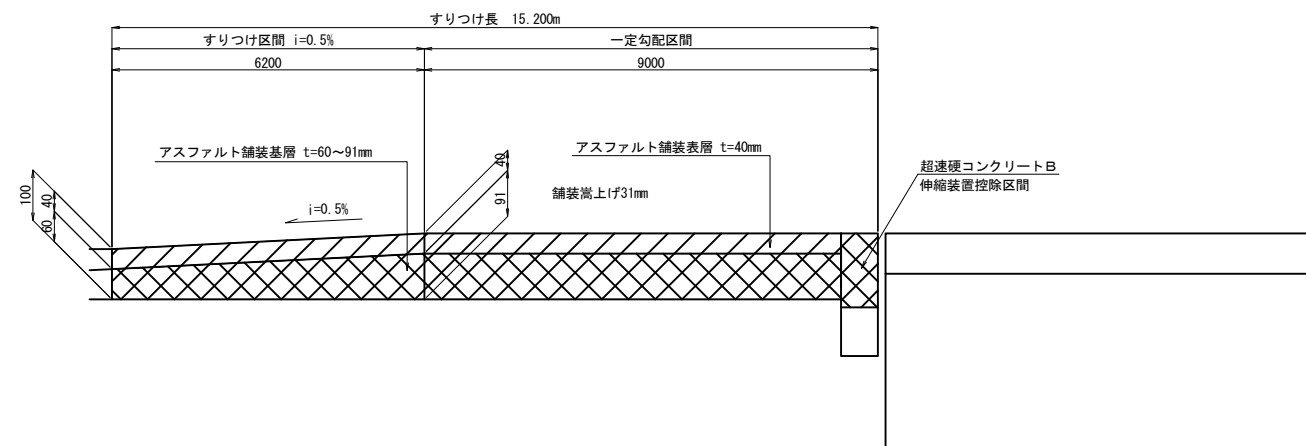


中分側既設地覆撤去要領図 縮尺 1:150

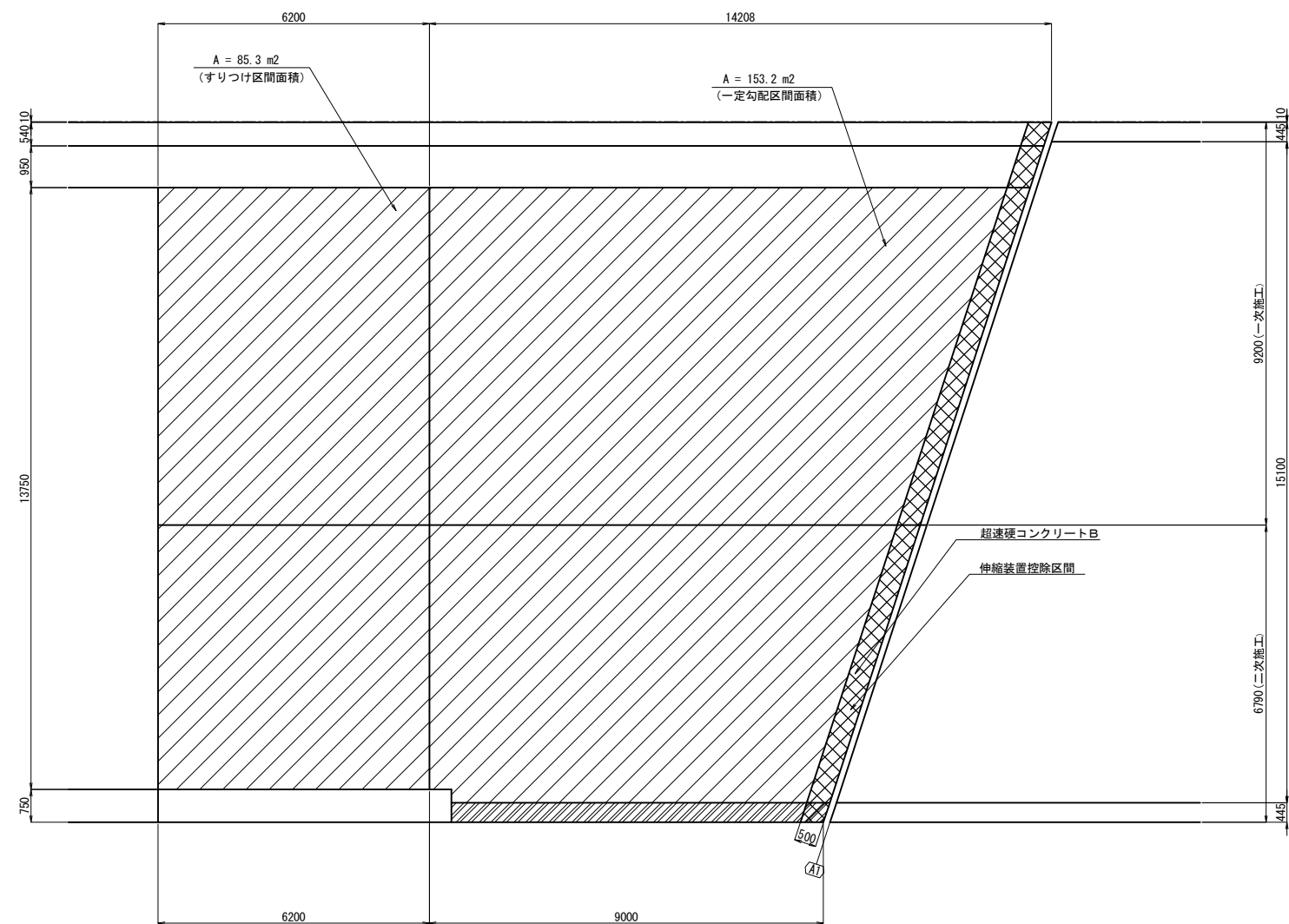


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A2橋台 路面切削工及びバレット壁高欄撤去図		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

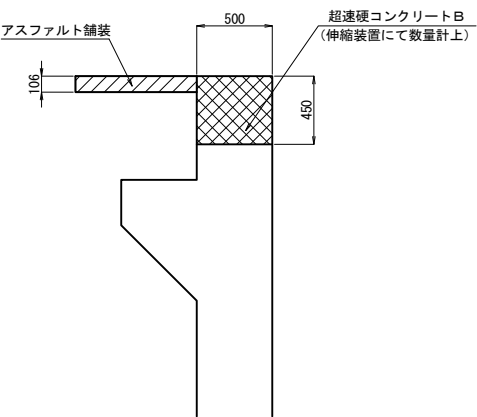
路面断面図 縦 縮尺 1: 15
横 縮尺 1:150



平面図 縮尺 1:150



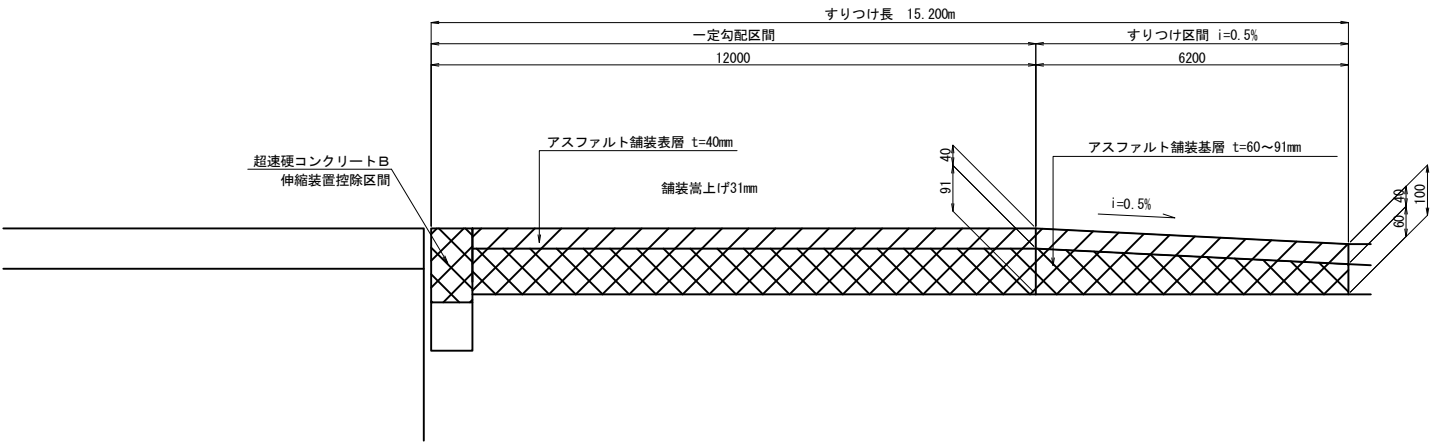
A1 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



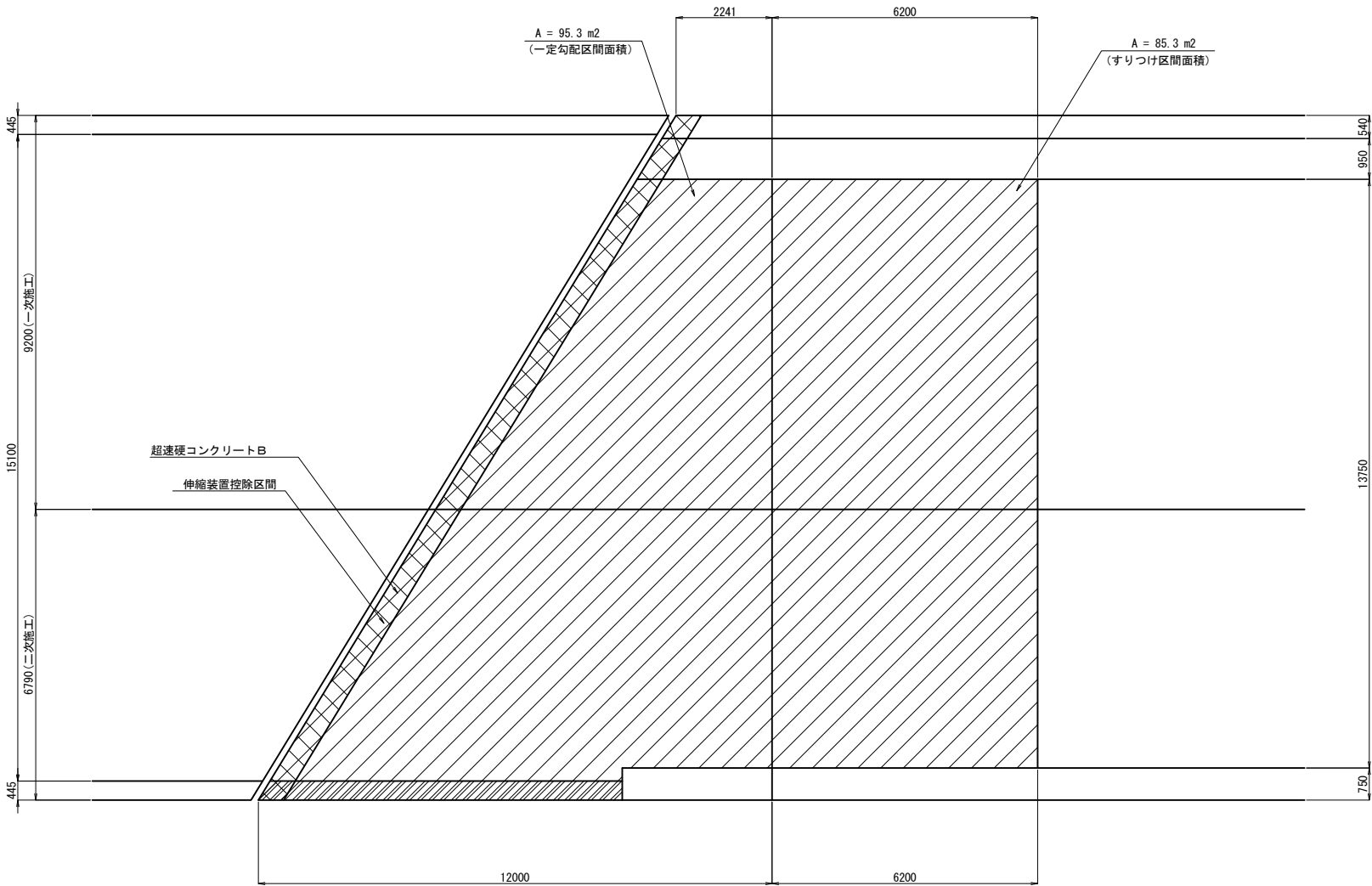
注)
1. 後打ちコンクリートのコンクリート種別は、超速硬コンクリートBを使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

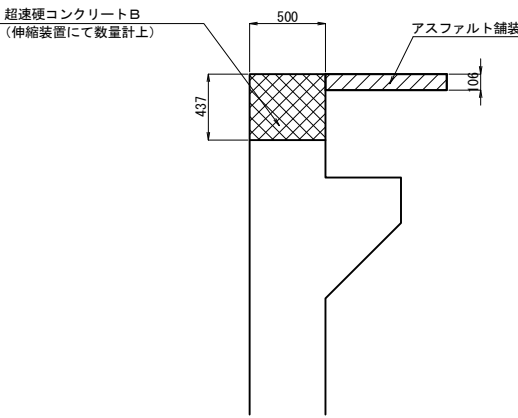
路面断面図
縦 縮尺 1: 15
横 縮尺 1:150



平面図 縮尺 1:150



A2 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



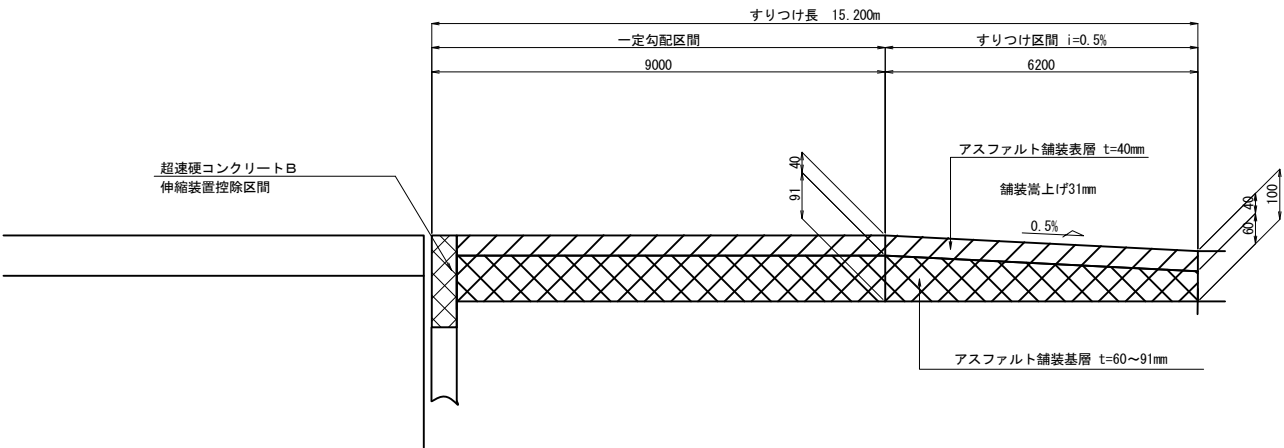
注記)
1. 後打ちコンクリートのコンクリート種別は、
超速硬コンクリートBを使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A2橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

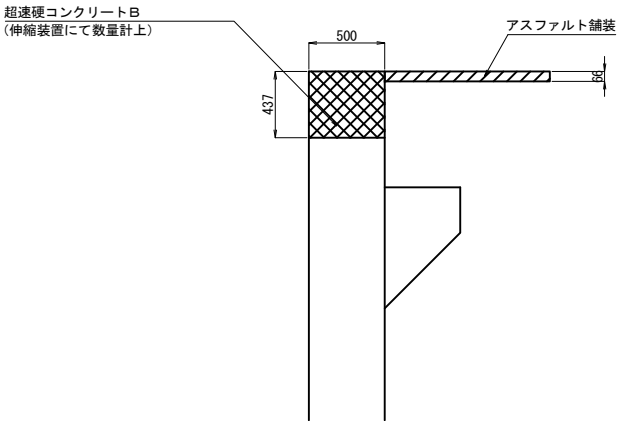
Figure 1 is a cross-sectional diagram of a concrete structure. The diagram shows a vertical concrete wall with a horizontal top surface. The top surface is divided into two sections: a left section labeled 'アスファルト舗装' (Asphalt Pavement) with a thickness of 106, and a right section labeled '超硬コンクリートB (伸縮装置にて数量計上)' (Type B Super-Hard Concrete (Quantity counted by expansion device)). The total width of the top surface is 500. The height of the concrete wall is 392. The wall has a stepped profile on the left side.

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 営 理 事 務 所		

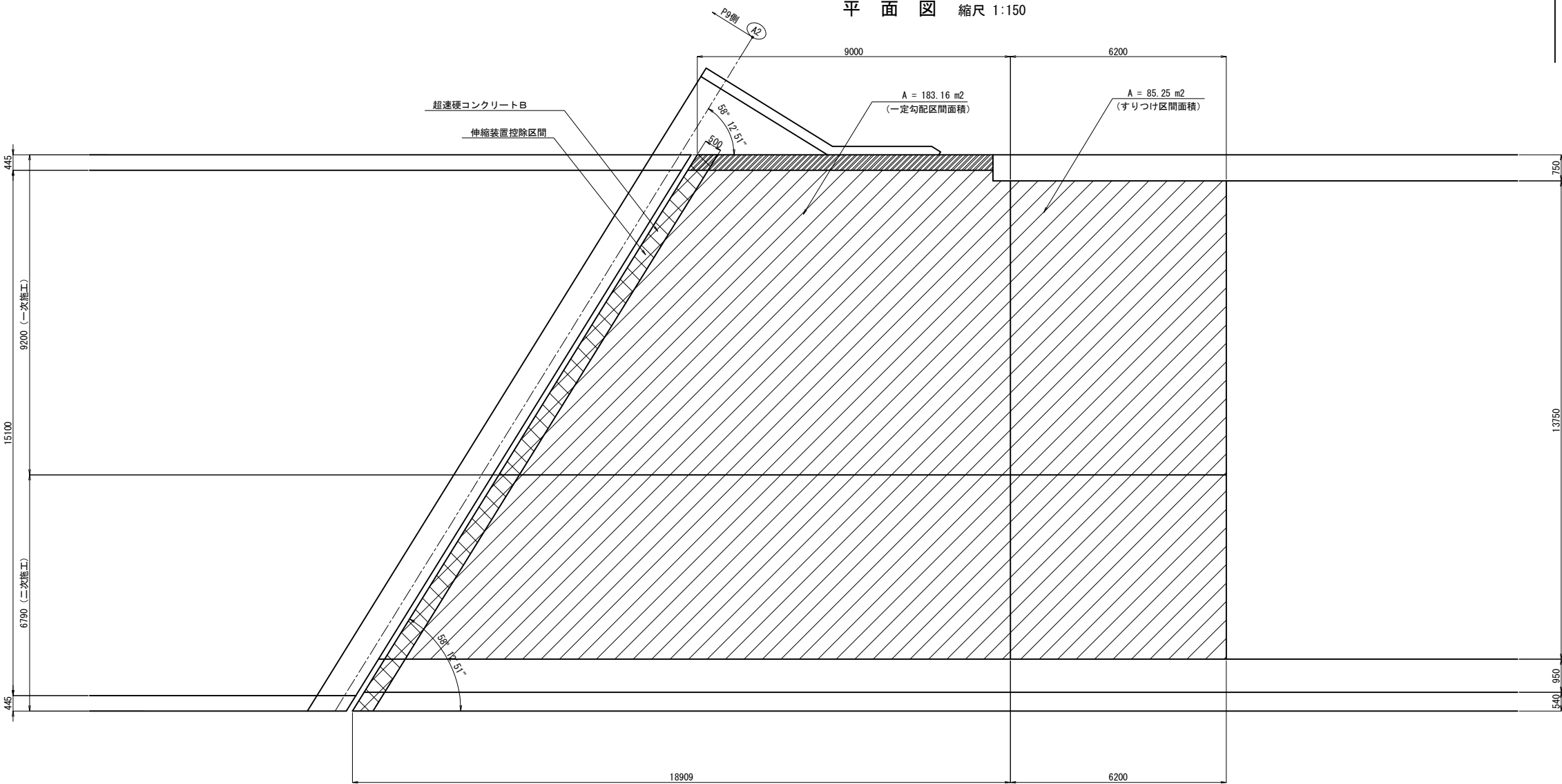
路面断面図 縦 縮尺 1:15
横 縮尺 1:150



A2 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



平面図 縮尺 1:150



注記)
1. 後打ちコンクリートのコンクリート種別は、
超硬コンクリートBを使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A2橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

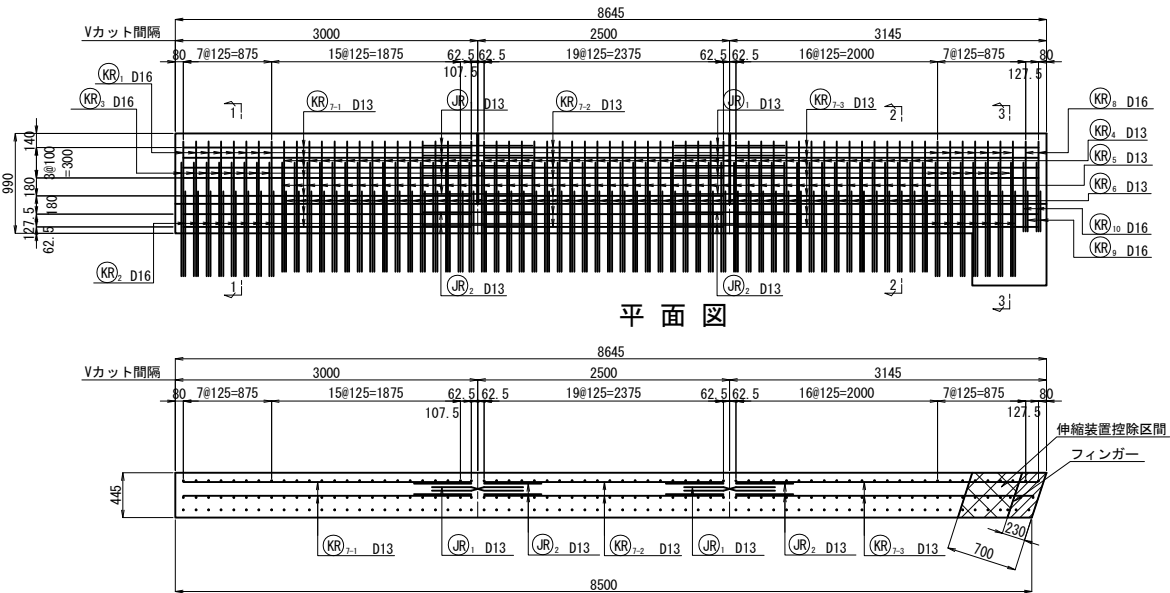
入間川橋（上り線） A1橋台翼壁コンクリート壁高欄復旧図（1）

縮尺 1:75

788/1075

A1橋台側

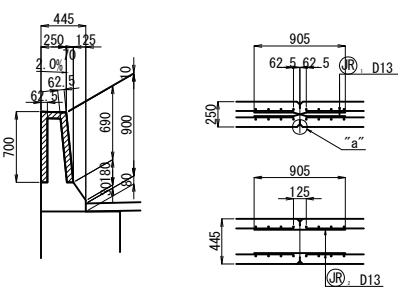
路肩側壁高欄配筋図



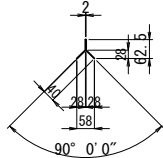
平面図

Vカット目地詳細図

設置箇所 2箇所



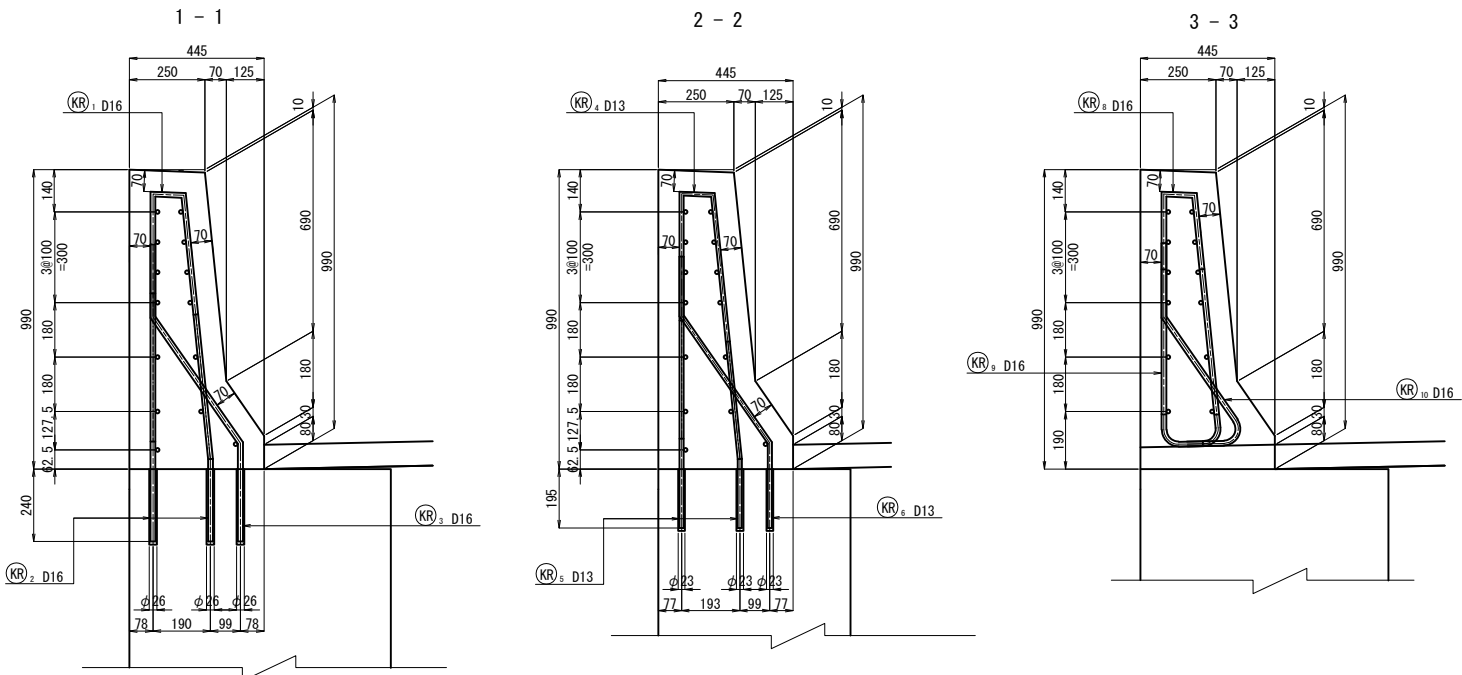
“a”部詳細 縮尺 1:25



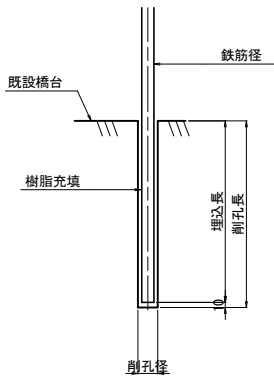
鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量	1本当り質量	質量 (kg)	摘要
				(kg/m)	(kg/本)		
KR1	D16	1760	15	1.56	2.75	41	
KR2-1	D16	820	15	1.56	1.28	19	
KR2-2	D16	760	15	1.56	1.19	18	
KR3	D16	1080	15	1.56	1.68	25	
KR4	D13	1760	52	0.995	1.75	91	
KR5-1	D13	690	52	0.995	0.687	36	
KR5-2	D13	620	52	0.995	0.617	32	
KR6	D13	990	52	0.995	0.985	51	
KR7-1	D13	2860	14	0.995	2.85	40	
KR7-2	D13	2380	14	0.995	2.37	33	
KR7-3	D13	3010	14	0.995	2.99	42	
KR8	D16	1520	2	1.56	2.37	5	
KR9	D16	1300	2	1.56	2.03	4	
KR10	D16	890	2	1.56	1.39	3	
JR1	D13	940	20	0.995	0.935	19 (平均長)	
JR2	D13	910	8	0.995	0.905	7	
466							
鉄筋質量				D16	SD345	115	
				D13	SD345	351	
合計				SD345	466		

断面図 縮尺 1:25

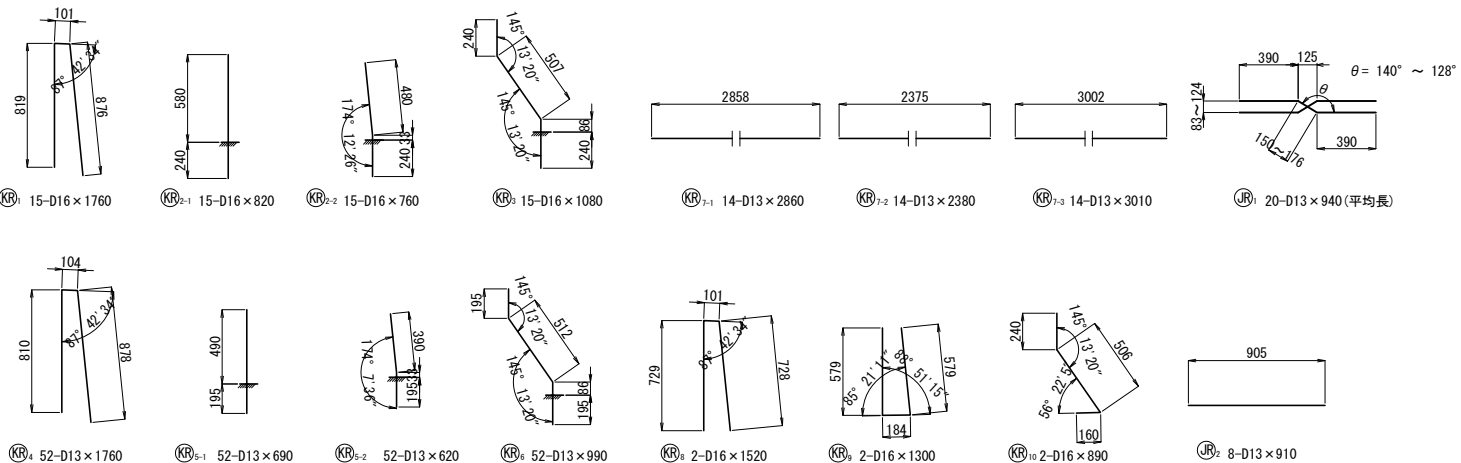


アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10

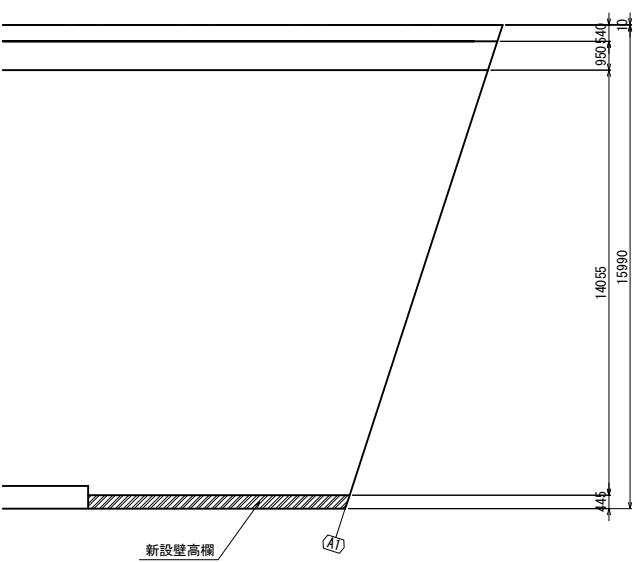


鉄筋径	削孔径	削孔長	埋込長	箇所数
D16	φ26	250	240	45
D13	φ23	205	195	156

加工図 縮尺 1:50



配置図



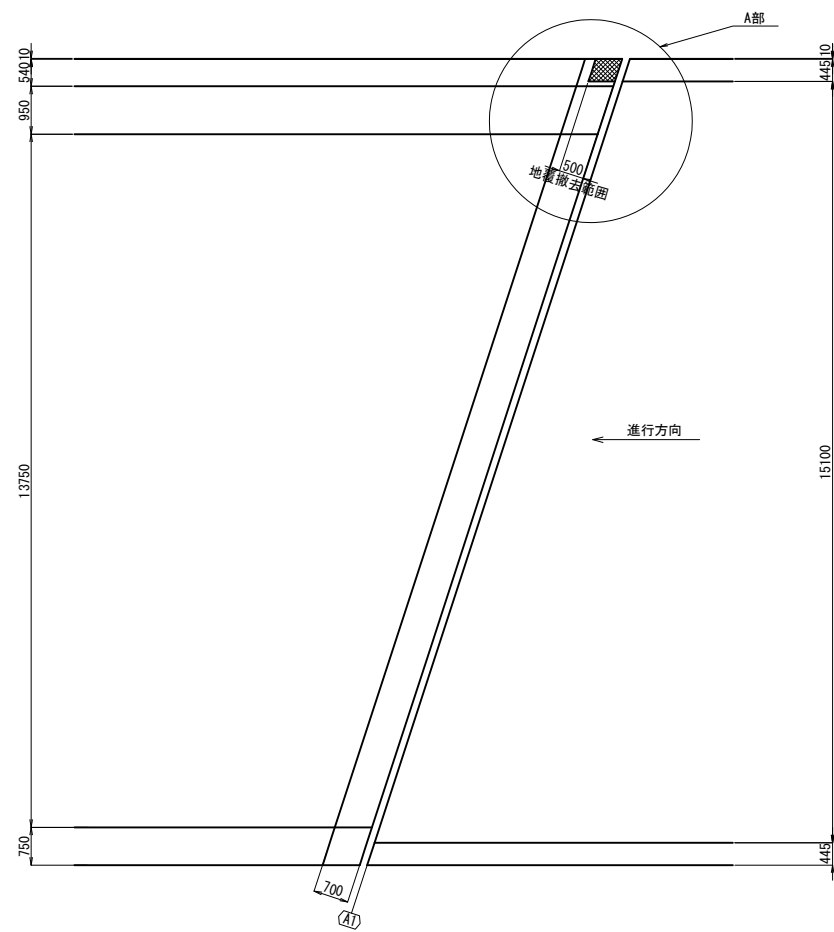
鉄筋曲げ加工表

径		θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	0

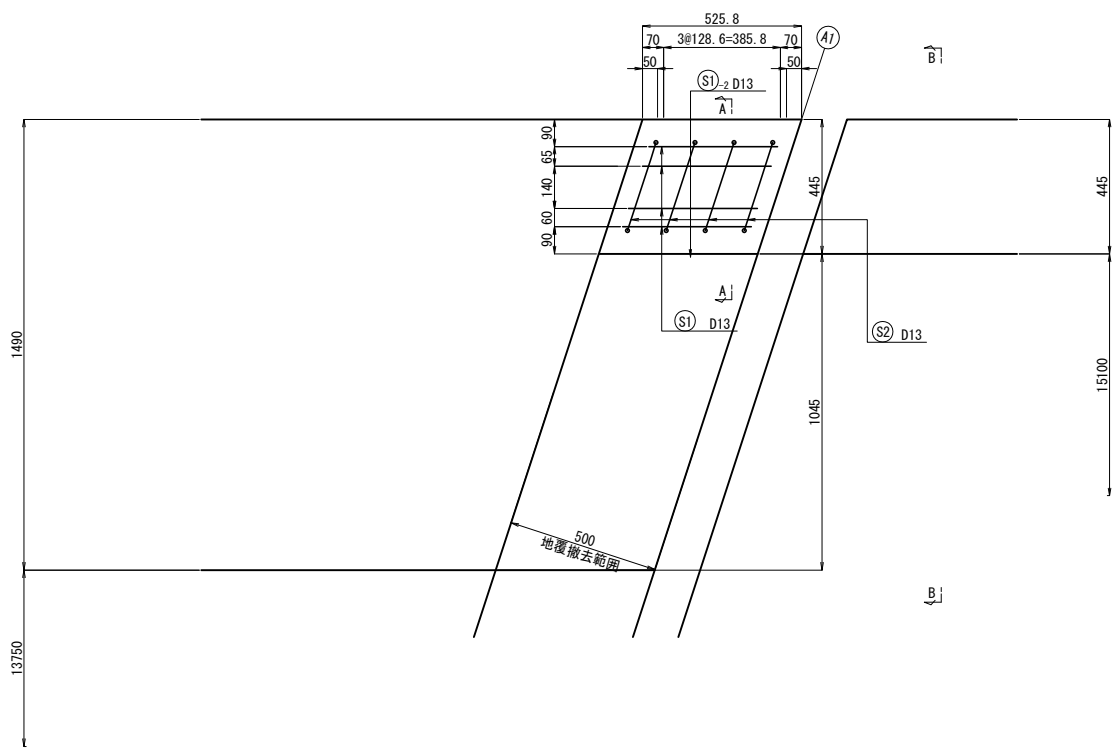
注記)
1. 新設鉄筋は全て、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

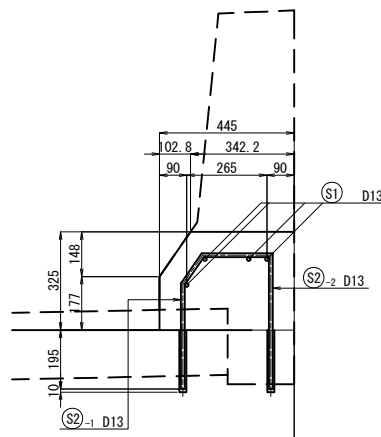
中分側既設壁高欄摺付け要領図 縮尺 1:150



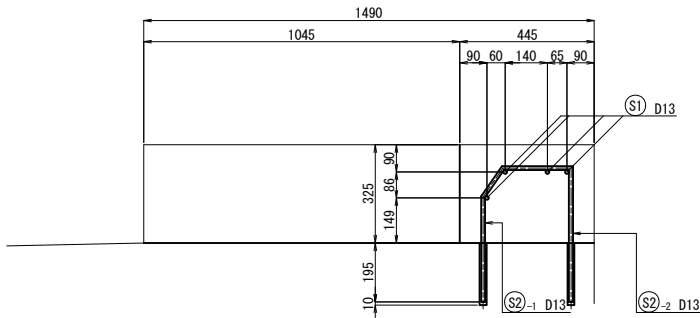
A部詳細中分側既設壁高欄摺付け配筋図



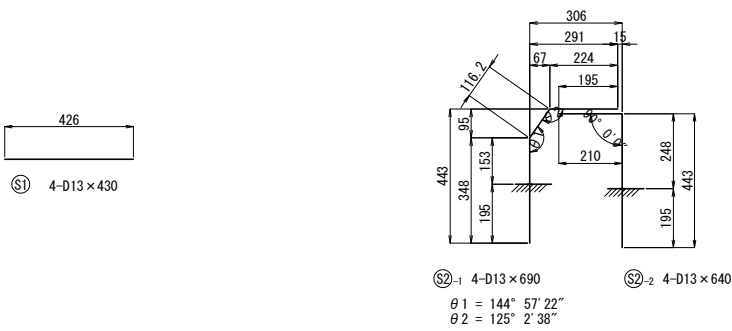
A - A



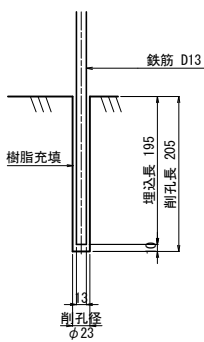
B - B



鉄筋加工図



アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
S1	D13	430	4	0.995	0.428	2	—
S2-1	D13	690	4	0.995	0.687	3	┌
S2-2	D13	640	4	0.995	0.637	3	└
8							
鉄筋質量 D13 SD345 8							
合計 8							

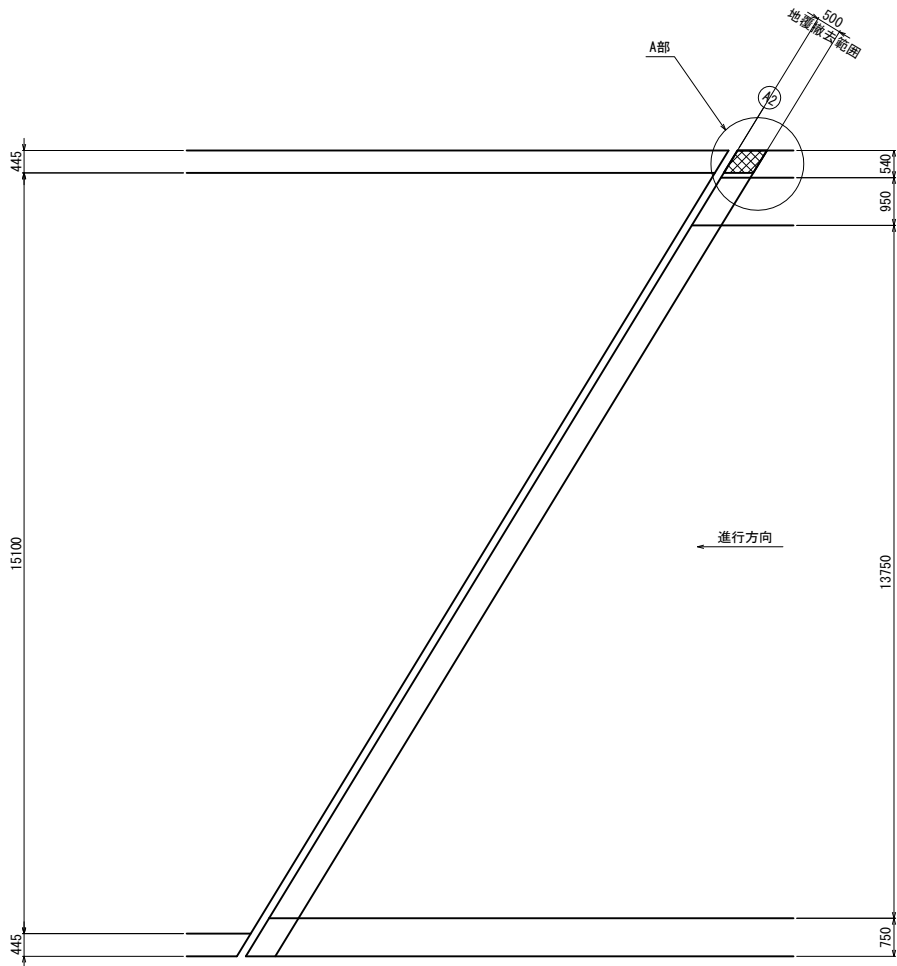
鉄筋曲げ加工表

径		θ= 90°			θ= 100°			θ= 135°			θ= 170°		
		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	0

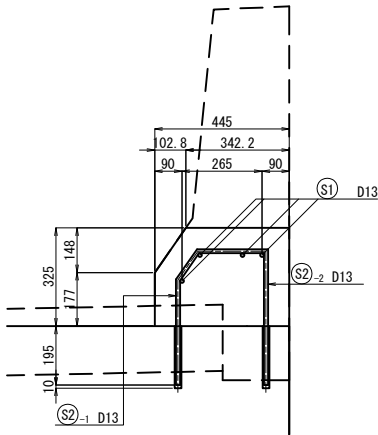
注記)
1. 新設鉄筋は全て、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（2）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

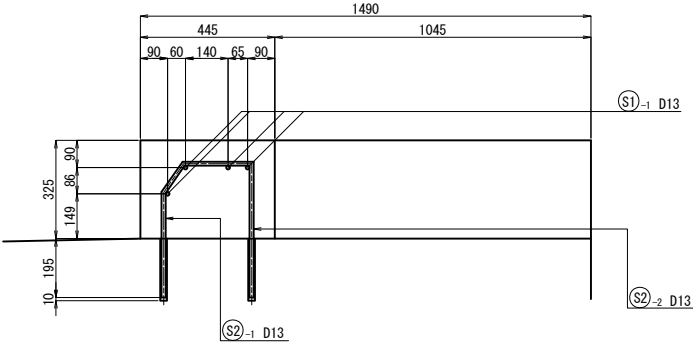
中分側既設壁高欄摺付け要領図 縮尺 1:150



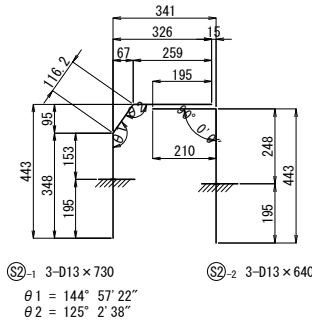
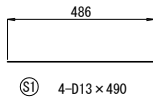
A - A



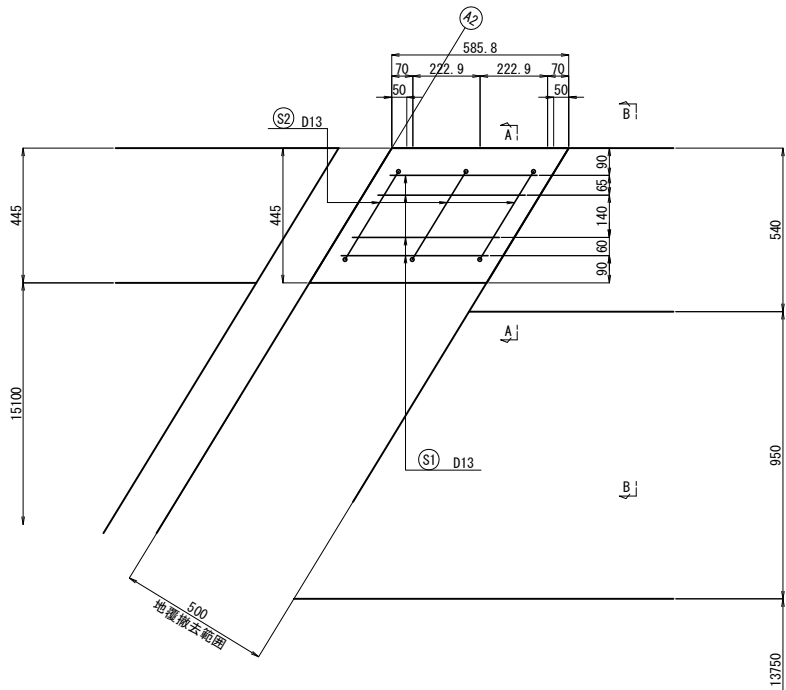
B - B



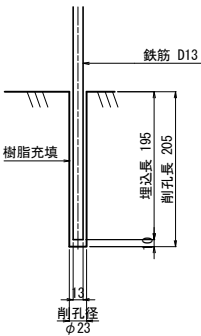
鉄筋加工図



A部詳細中分側既設壁高欄摺付け配筋図



アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10

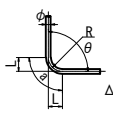


注記)
1. 新設鉄筋全は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S1	D13	490	4	0.995	0.488	2	—
S2-1	D13	730	3	0.995	0.726	2	┐
S2-2	D13	640	3	0.995	0.637	2	┐
6							
鉄筋質量	D13	SD345	6				
合計		SD345	6				

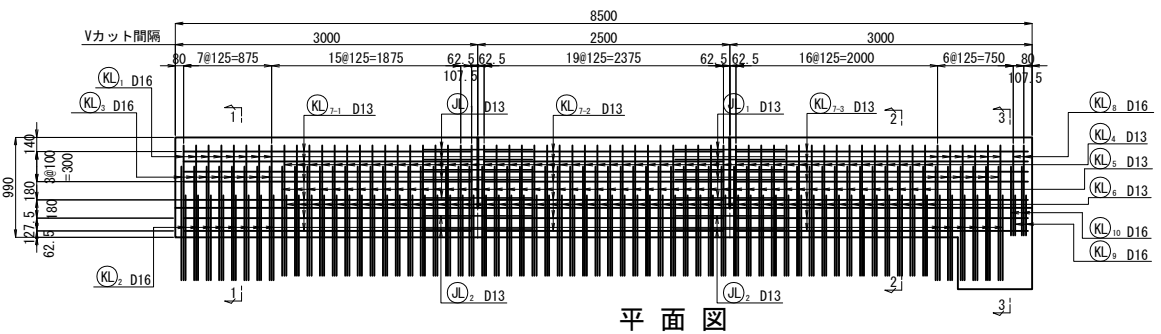
鉄筋曲げ加工表

 <div>主 筋 $\theta \leq 90^\circ R=3\phi$ $\theta > 90^\circ R=5.5\phi$ $\Delta L=2 \times L-a$</div>												
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

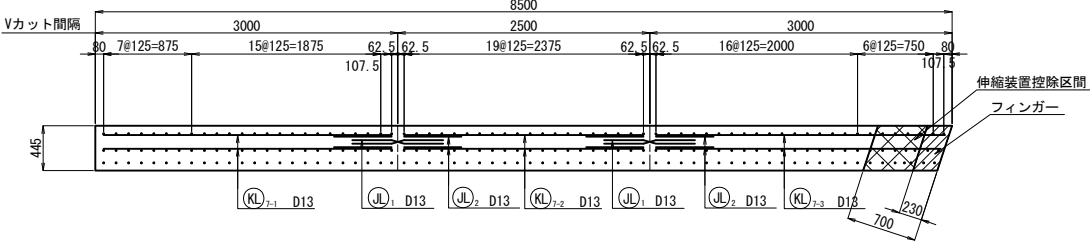
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A2橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

A1橋台側

路肩側壁高欄配筋図

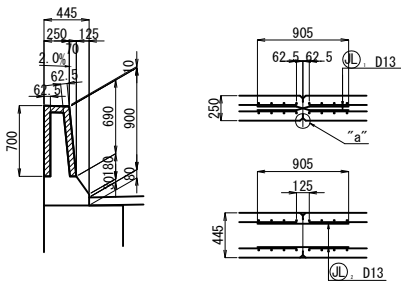


平面図

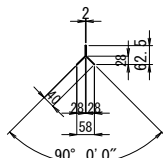


断面図 縮尺 1:25

Vカット目地詳細図
設置箇所 2箇所

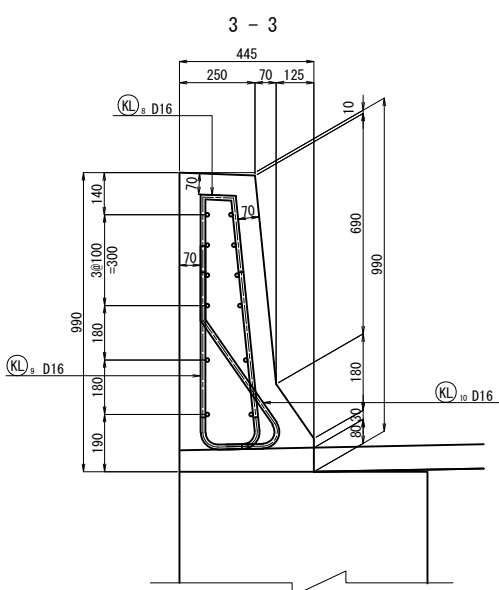
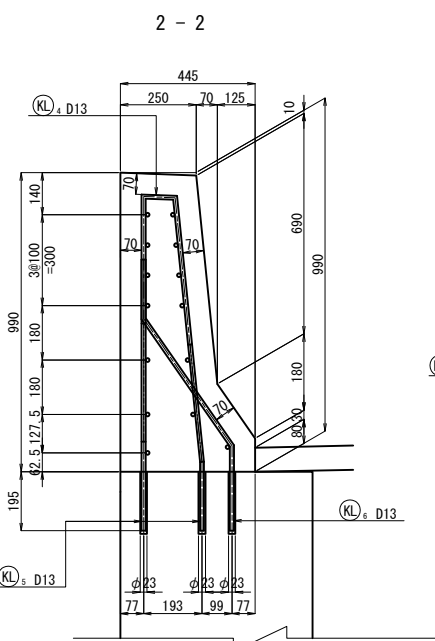
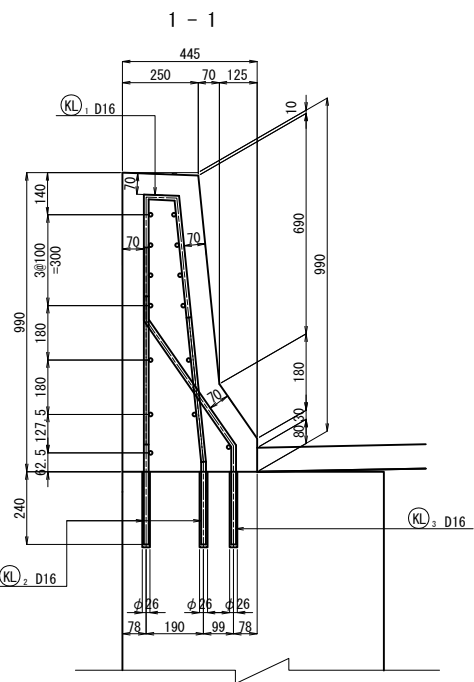


“a”部詳細 縮尺 1:25

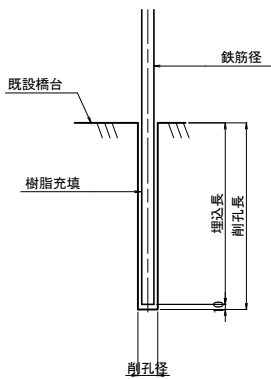


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)		
KL1	D16	1760	14	1.56	2.75	39	
KL2-1	D16	820	14	1.56	1.28	18	
KL2-2	D16	760	14	1.56	1.19	17	
KL3	D16	1080	14	1.56	1.68	24	
KL4	D13	1760	52	0.995	1.75	91	
KL5-1	D13	690	52	0.995	0.687	36	
KL5-2	D13	620	52	0.995	0.617	32	
KL6	D13	990	52	0.995	0.985	51	
KL7-1	D13	2860	14	0.995	2.85	40	
KL7-2	D13	2380	14	0.995	2.37	33	
KL7-3	D13	2870	14	0.995	2.86	40	
KL8	D16	1520	2	1.56	2.37	5	
KL9	D16	1300	2	1.56	2.03	4	
KL10	D16	890	2	1.56	1.39	3	
JL1	D13	940	20	0.995	0.94	19 (平均長)	
JL2	D13	910	8	0.995	0.91	7	
459							
鉄筋質量							
D16							
D13							
合計							

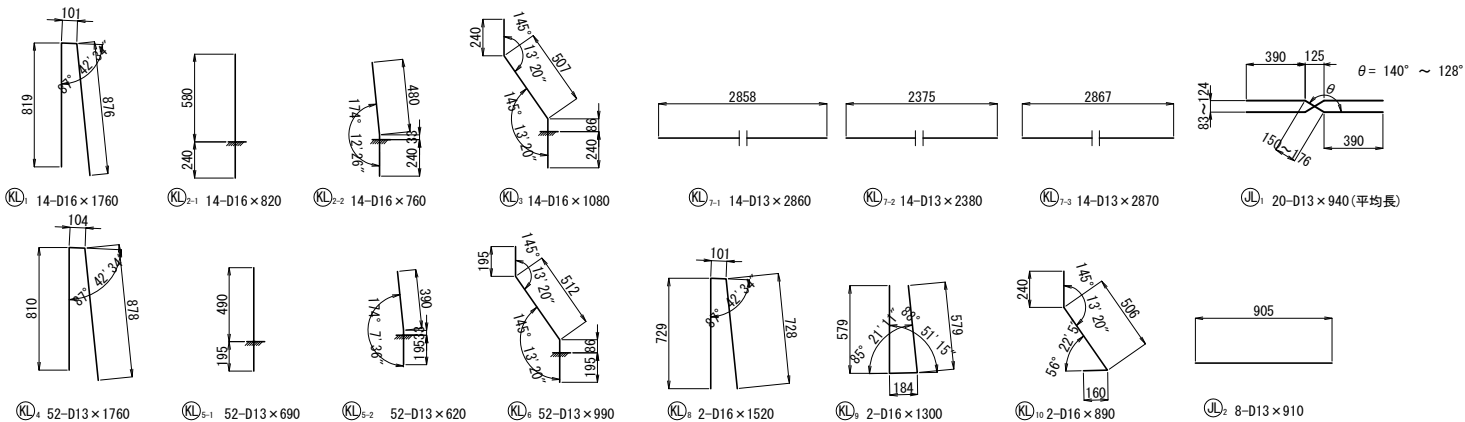


アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10

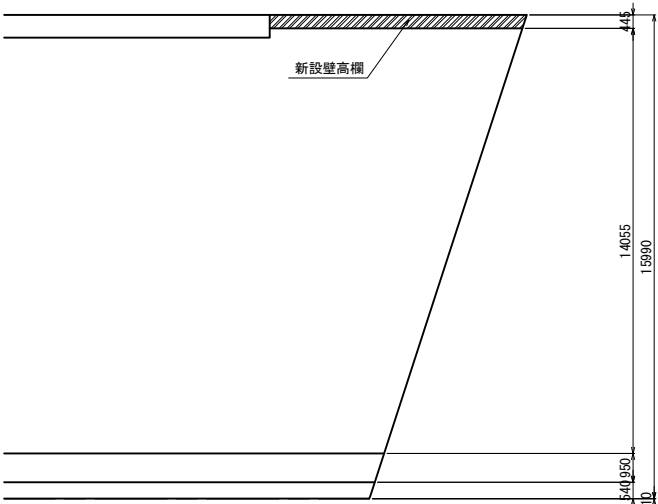


鉄筋径	削孔径	削孔長	埋込長	箇所数
D16	φ26	250	240	45
D13	φ23	205	195	156

加工図 縮尺 1:50



配置図



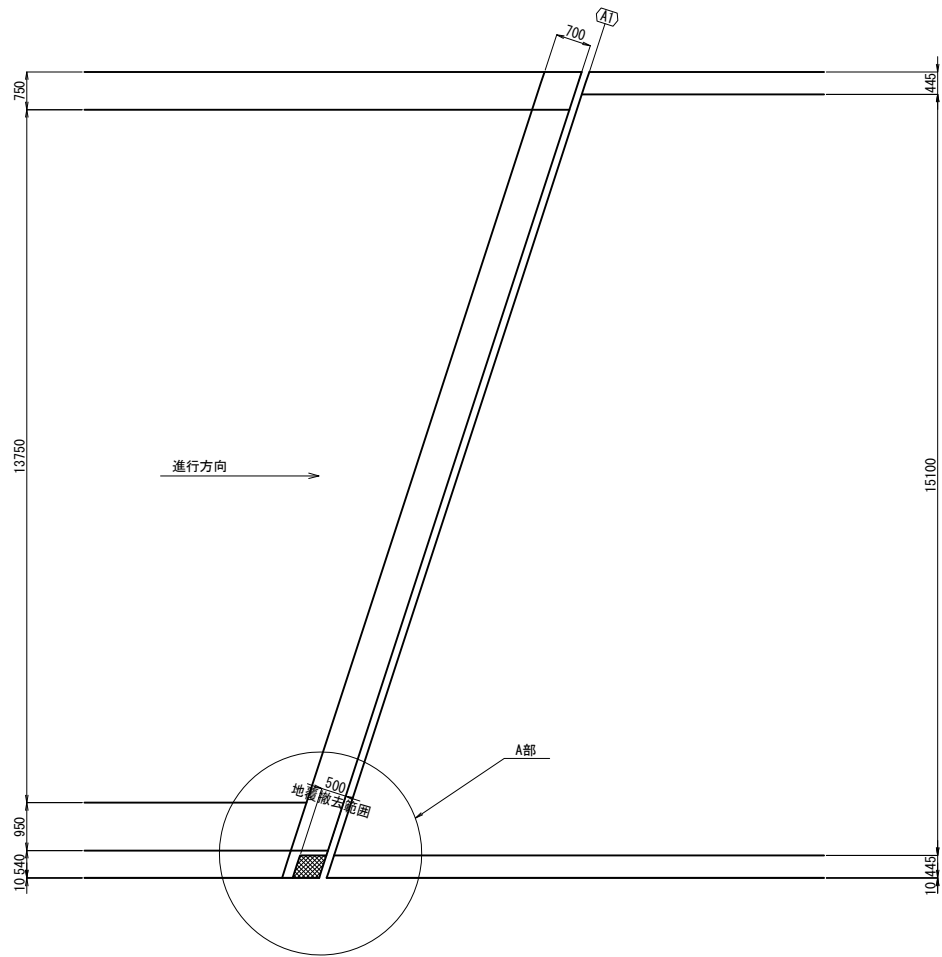
鉄筋曲げ加工表

径		θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	0

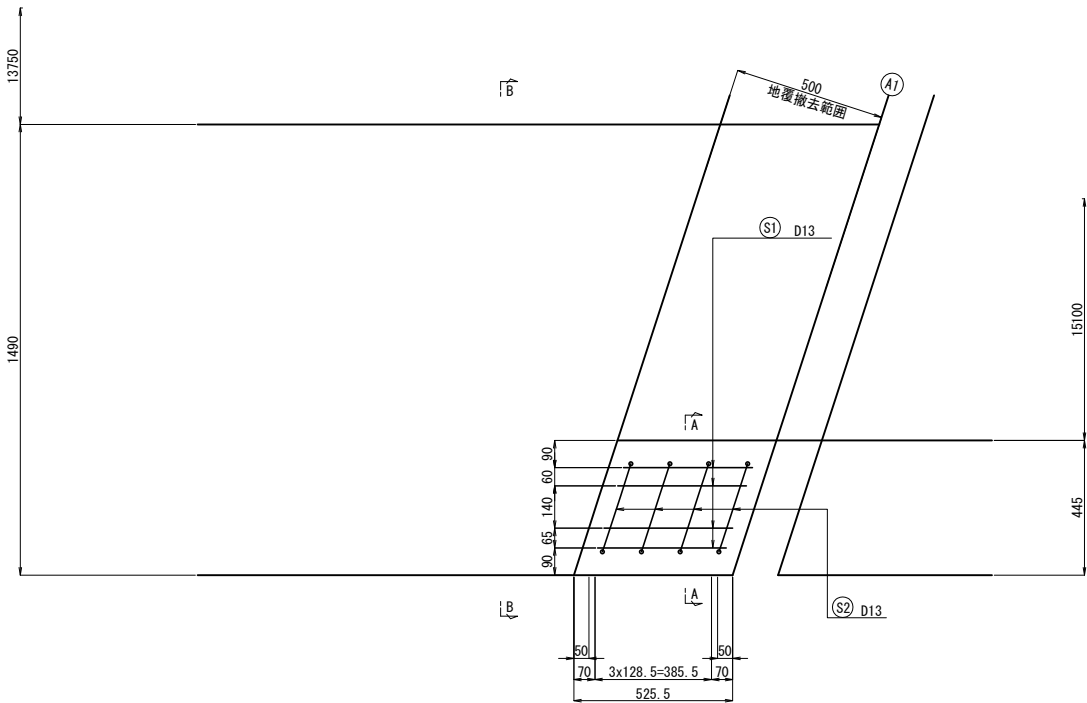
注記)
1. 新設鉄筋は全て、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図(1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

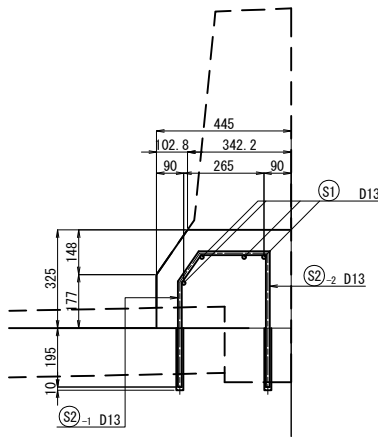
中分側既設壁高欄摺付け要領図 縮尺 1:150



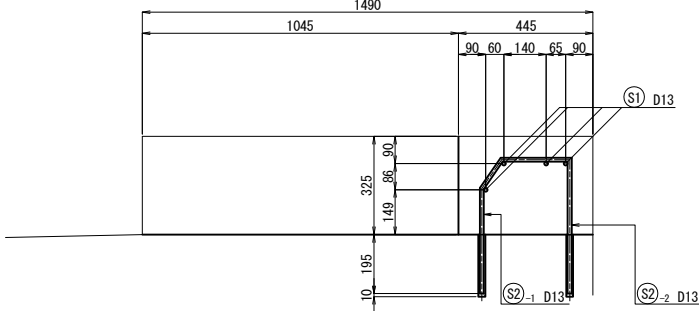
A部詳細中分側既設壁高欄摺付け配筋図



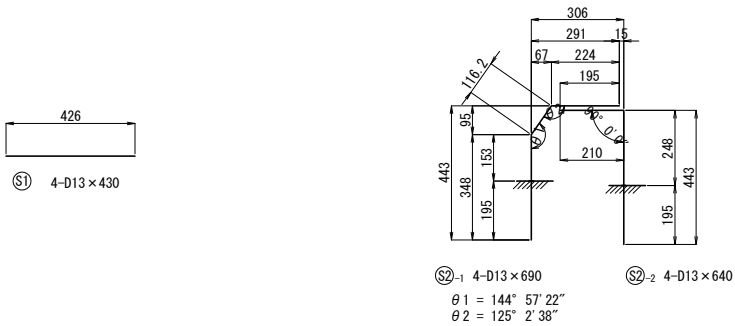
A - A



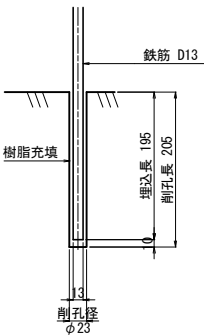
B - B



鉄筋加工図



アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)		
S1	D13	430	4	0.995	0.428	2	—
S2-1	D13	690	4	0.995	0.687	3	┌
S2-2	D13	640	4	0.995	0.637	3	└
8							
鉄筋質量	D13	SD345	8				
合計			8				

鉄筋曲げ加工表

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

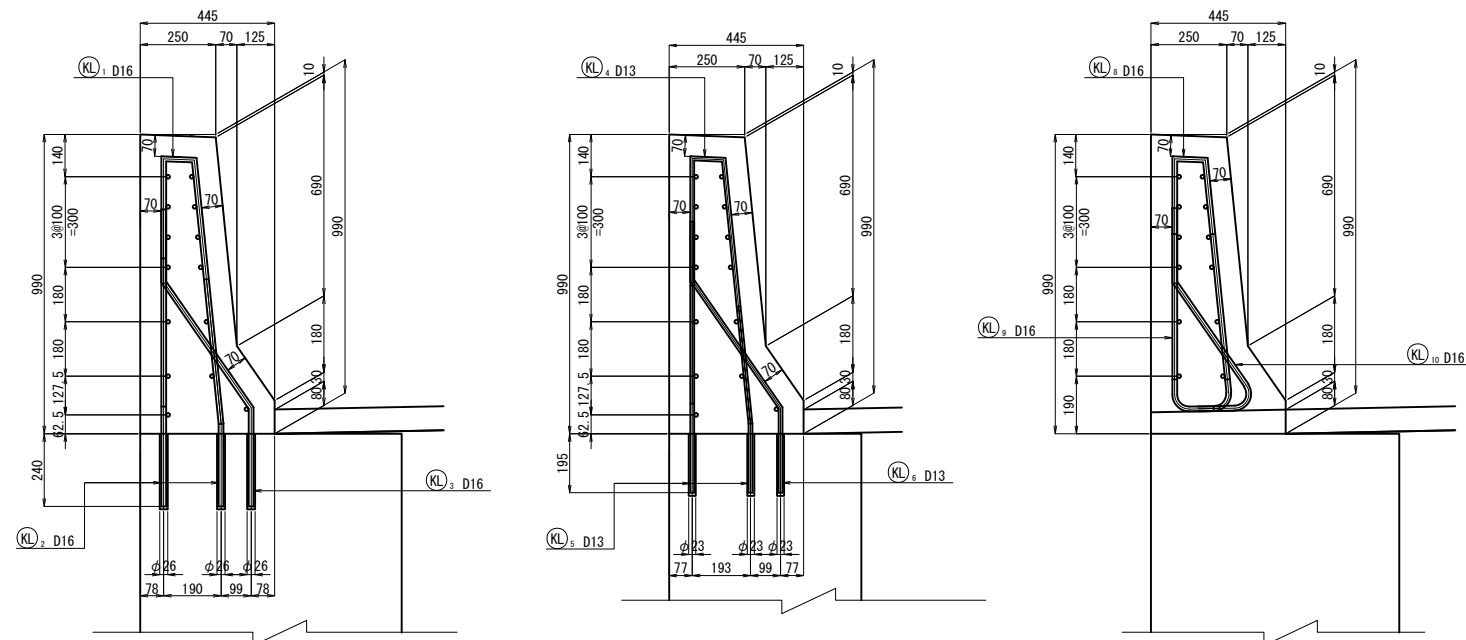
注記)
1. 新設鉄筋は全て、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

A2橋台側

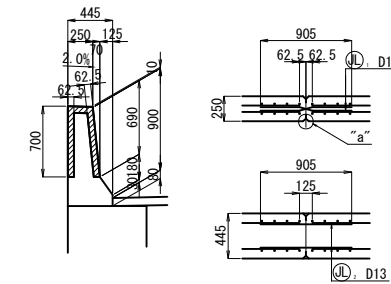


断面図 縮尺 1:25

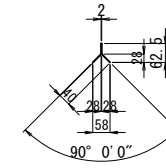


Vカット目地詳細図

設置箇所 2箇所

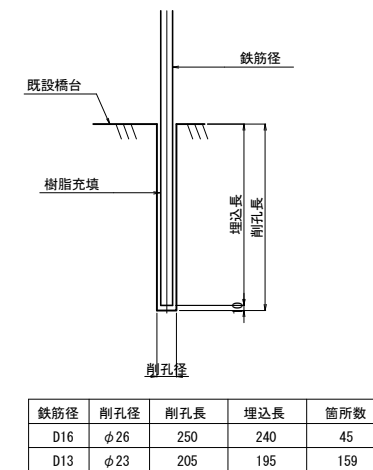


"a"部詳細 縮尺 1:25

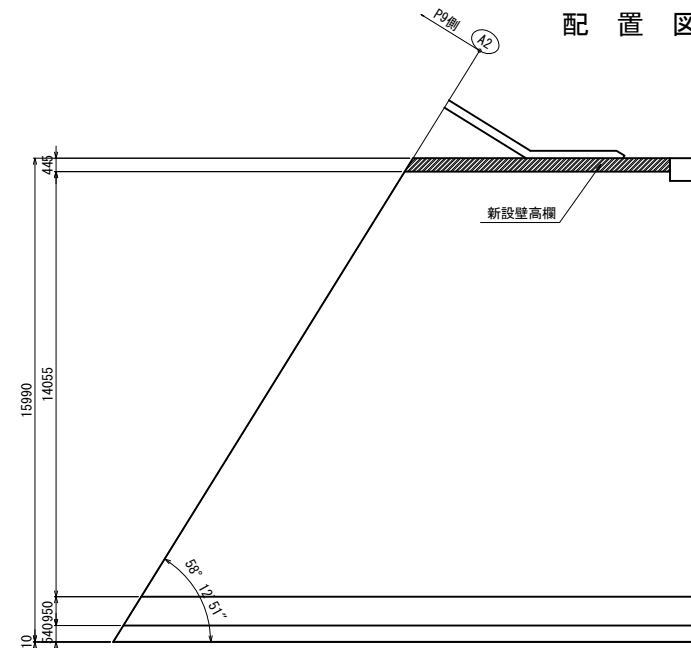


記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
KL1	D16	1760	15	1.56	2.75	41	1
KL2-1	D16	820	15	1.56	1.28	19	
KL2-2	D16	760	15	1.56	1.19	18	1
KL3	D16	1080	15	1.56	1.68	25	
KL4	D13	1760	53	0.995	1.75	93	1
KL5-1	D13	690	53	0.995	0.687	36	
KL5-2	D13	620	53	0.995	0.617	33	1
KL6	D13	990	53	0.995	0.985	52	
KL7-1	D13	2860	14	0.995	2.85	40	1
KL7-2	D13	2380	14	0.995	2.37	33	
KL7-3	D13	3140	14	0.995	3.12	44	1
KL8	D16	1520	2	1.56	2.37	5	
KL9	D16	1300	2	1.56	2.03	4	1
KL10	D16	890	2	1.56	1.39	3	
JL1	D13	940	20	0.995	0.935	19 (平均長)	1
JL2	D13	910	8	0.995	0.905	7	
						472	
鉄筋質量	D13	SD345		357			
	D16	SD345		115			
合計		SD345		472			

アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10

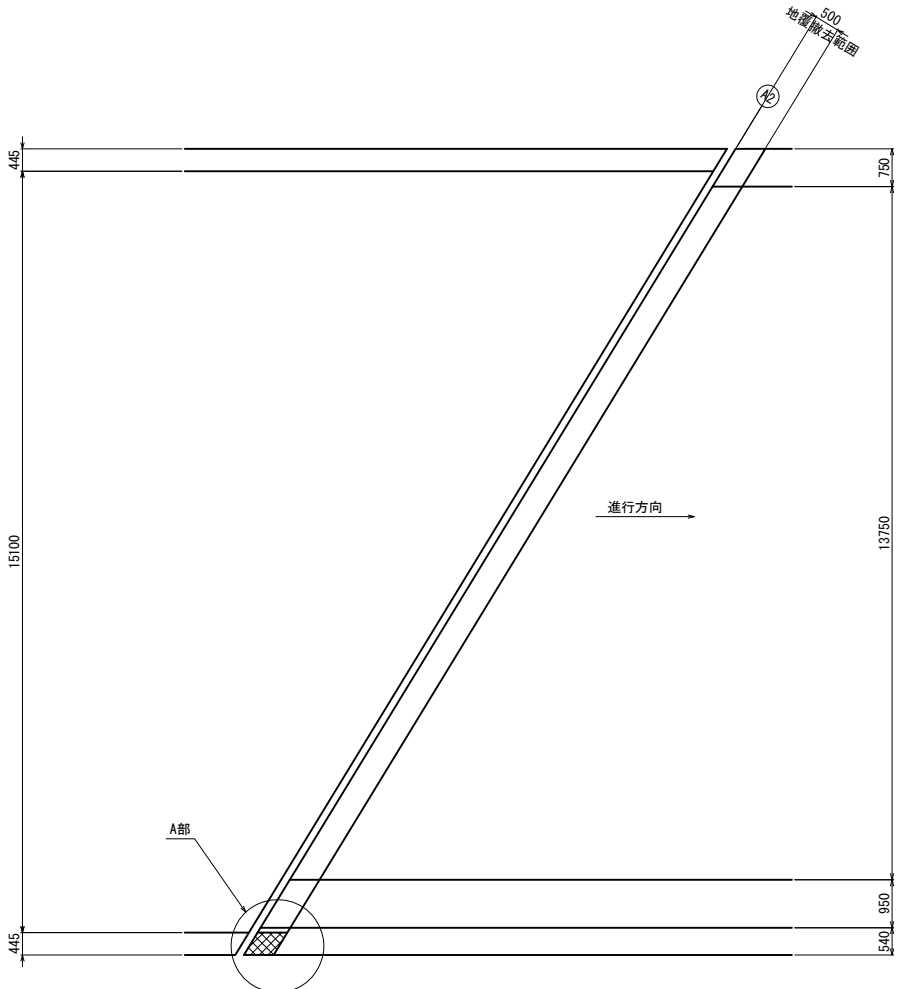


配置図

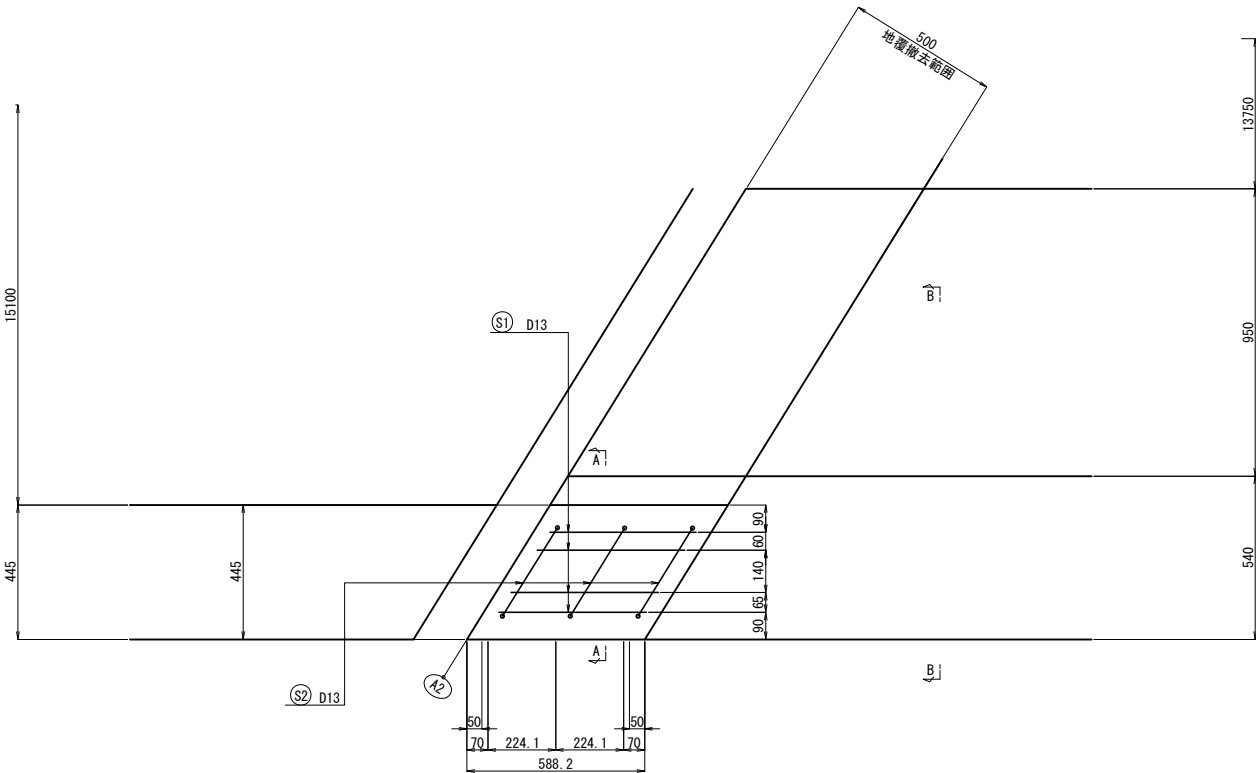


<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（下り線）A2橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（1）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所</p>		

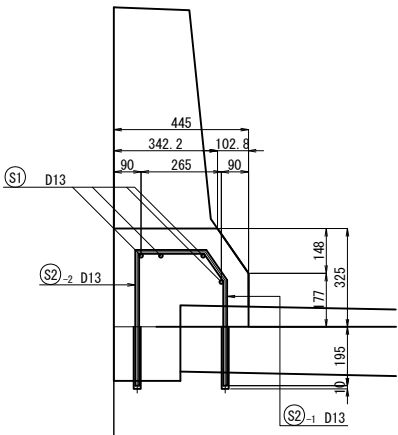
中分側既設壁高欄摺付け要領図 縮尺 1:150



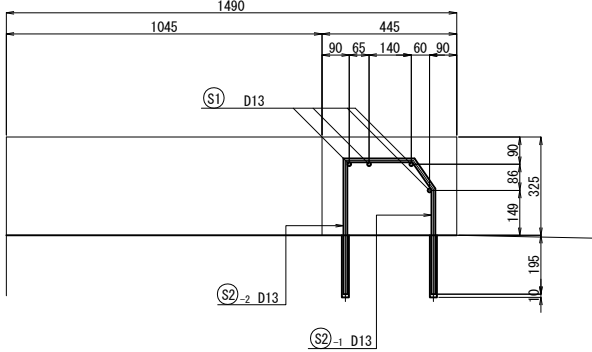
A部詳細中分側既設壁高欄摺付け配筋図



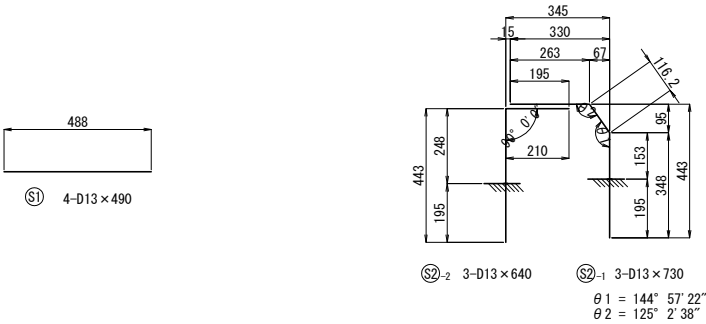
A - A



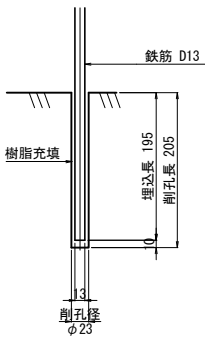
B - B



鉄筋加工図



アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
S1	D 13	490	4	0.995	0.488	2	—
S2-1	D 13	730	3	0.995	0.726	2	└
S2-2	D 13	640	3	0.995	0.637	2	└
6							
鉄筋質量 D 13 SD345 6							
合計 SD345 6							

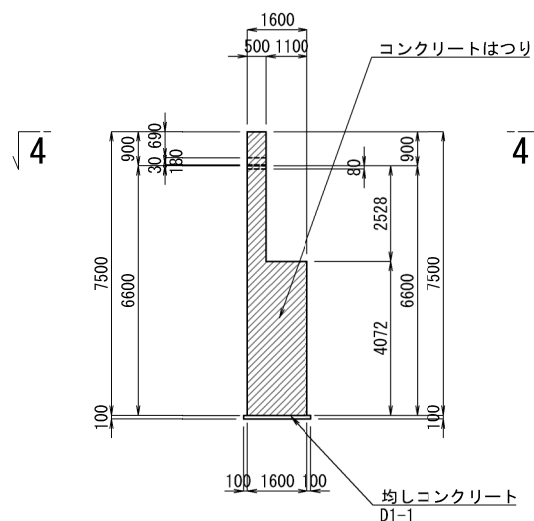
鉄筋曲げ加工表

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

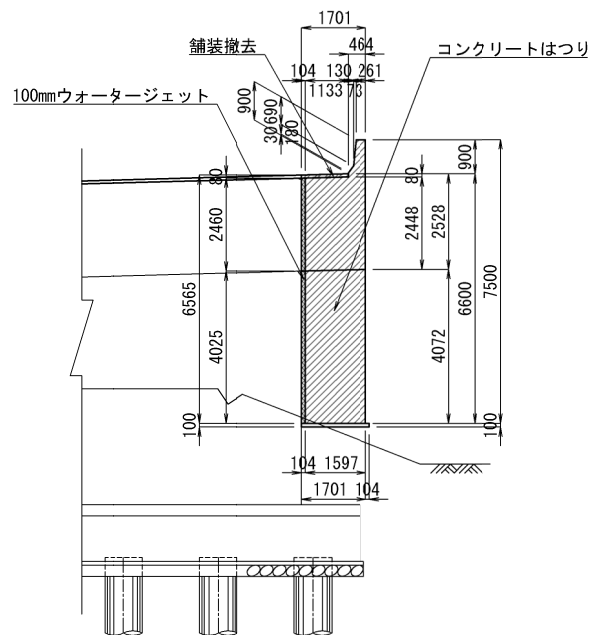
注記)
1. 新設鉄筋全は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A2橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

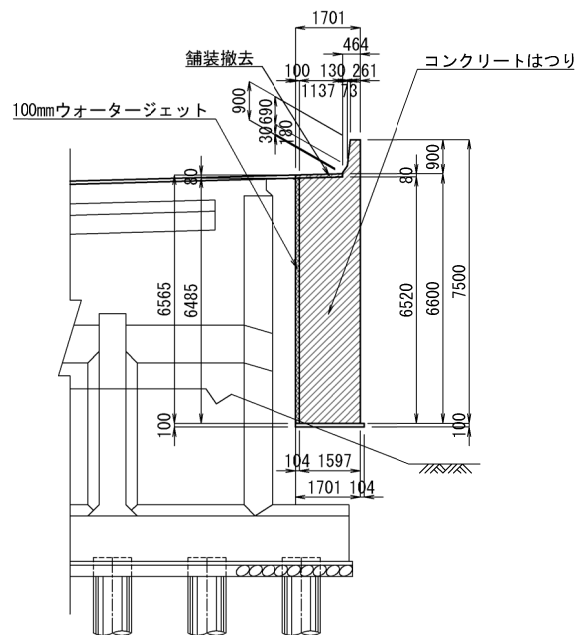
1 - 1



5 - 5

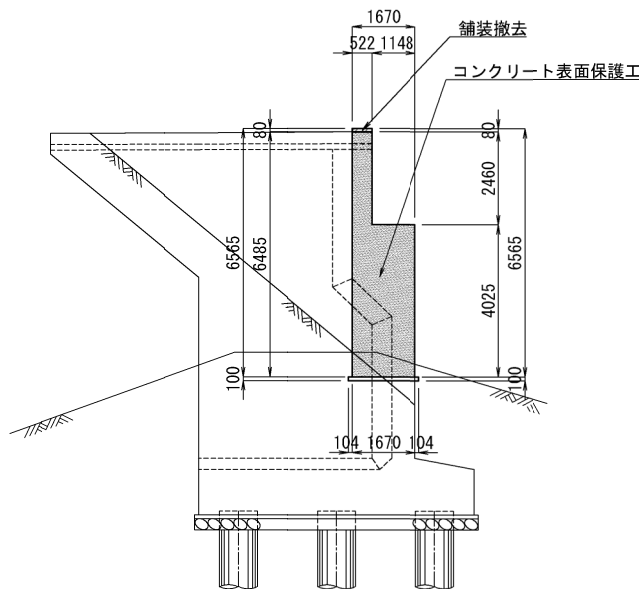


6 - 6

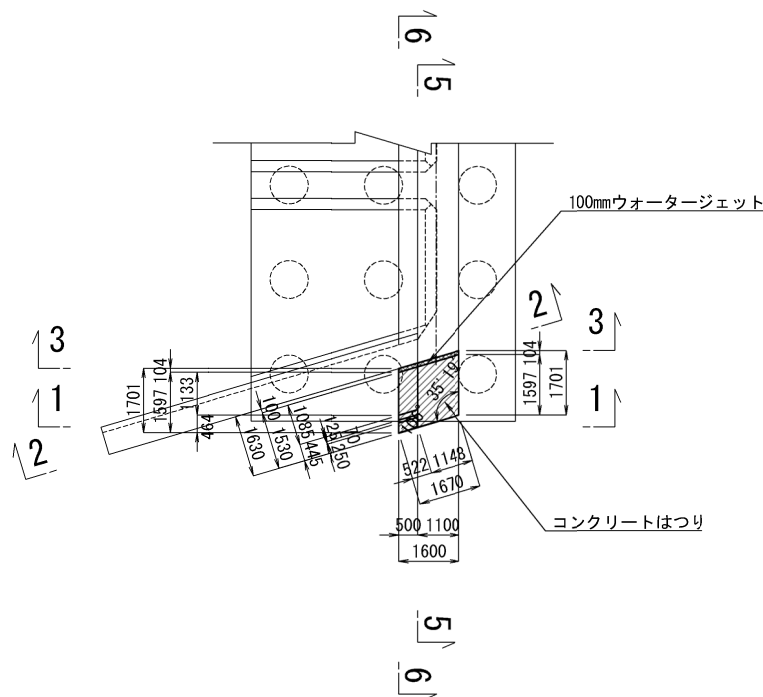


位置図

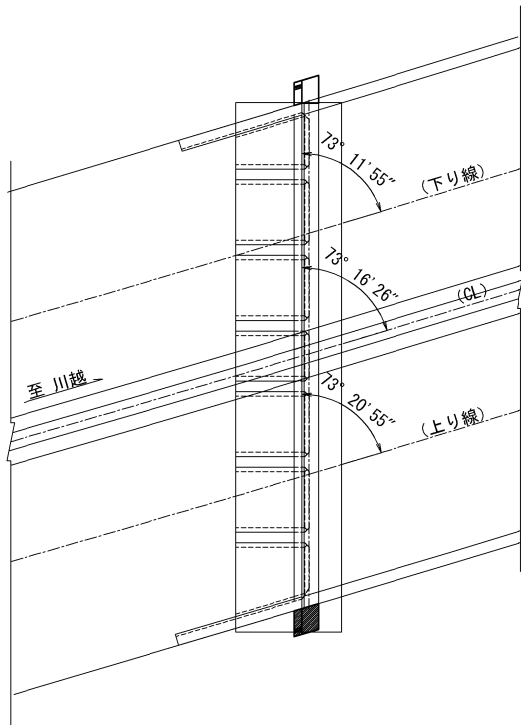
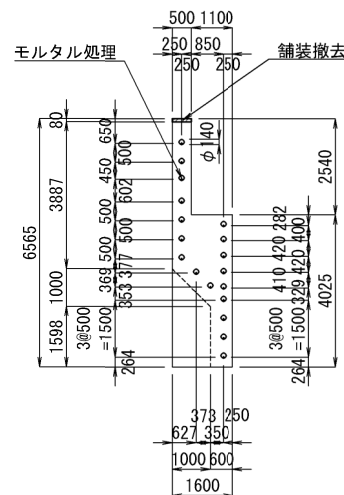
2 - 2



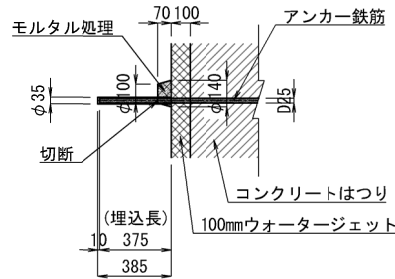
4 - 4







3 - 3

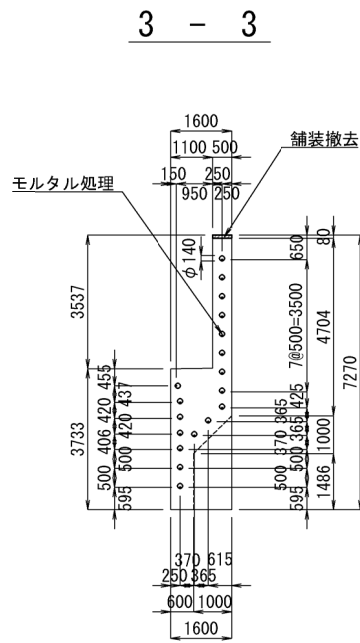
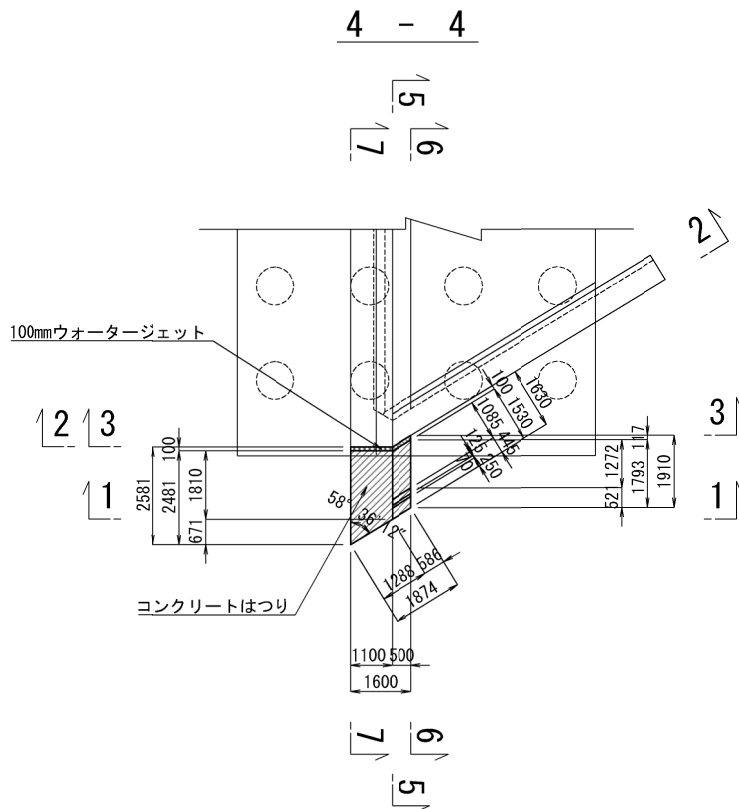
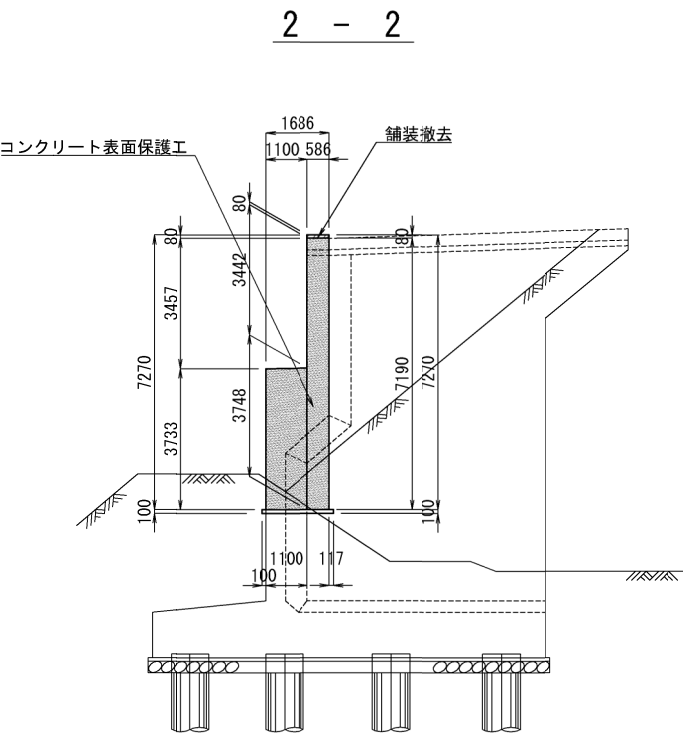
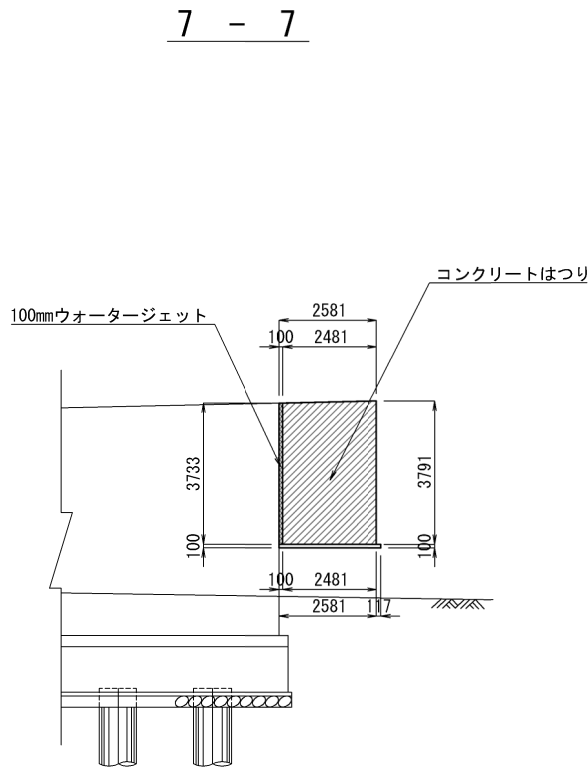
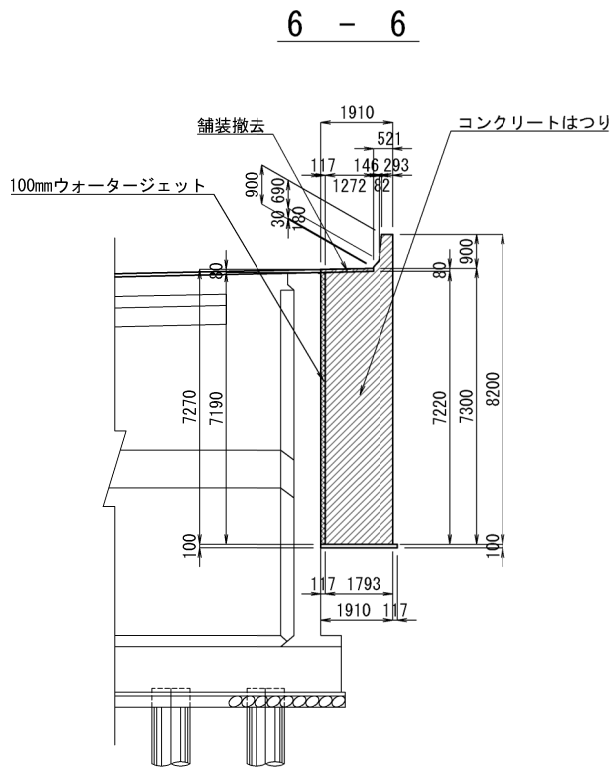
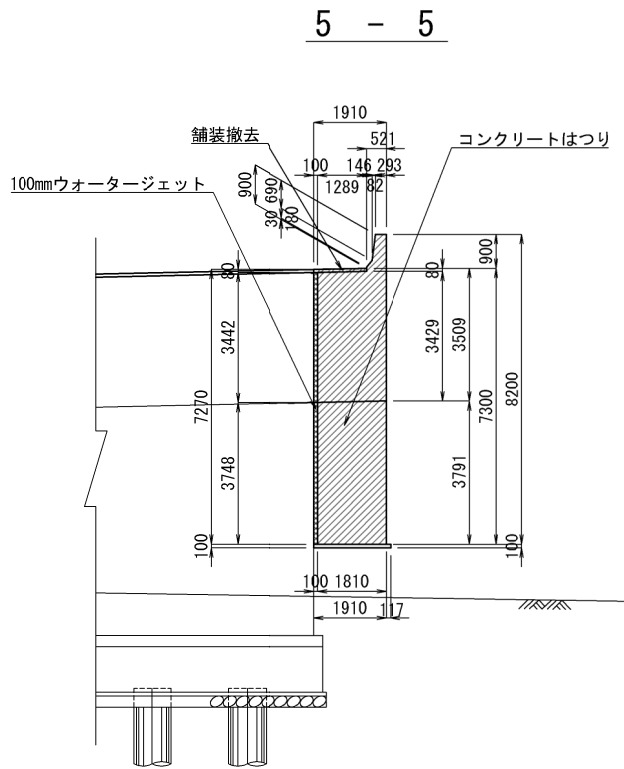
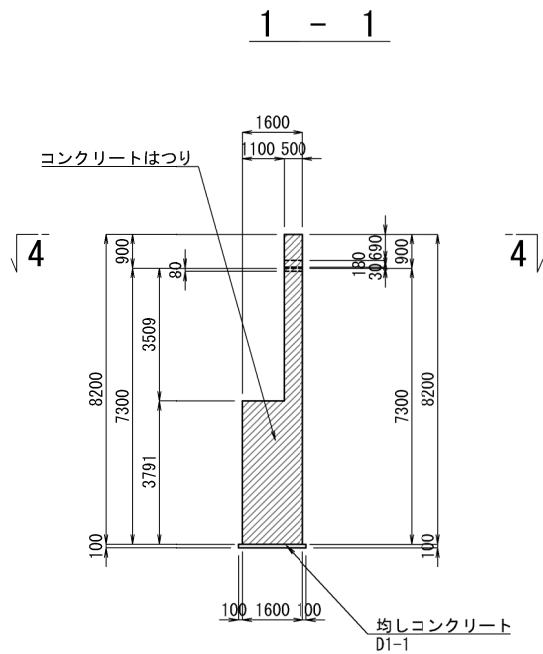


アンカー鉄筋切断詳細図 縮尺 1:20

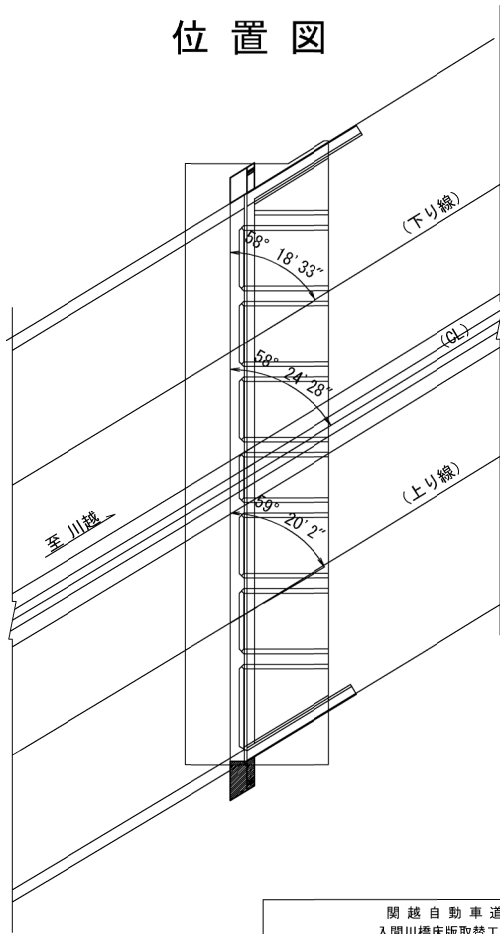


注：  印は、コンクリートブレイカーはつり部を示す。
 印は、100mmウォータージェットはつり部を示す。
 印は、コンクリート表面保護工を示す。
 印は、コンクリート舗装撤去部を示す。

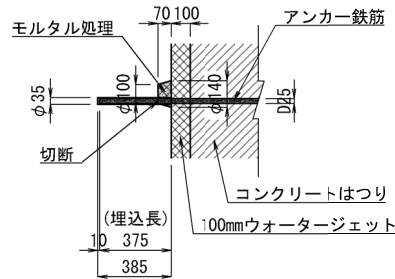
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



位置図

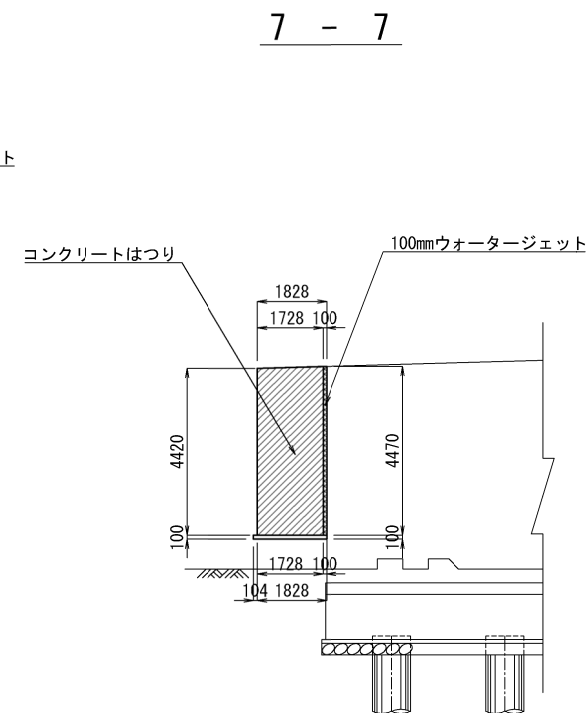
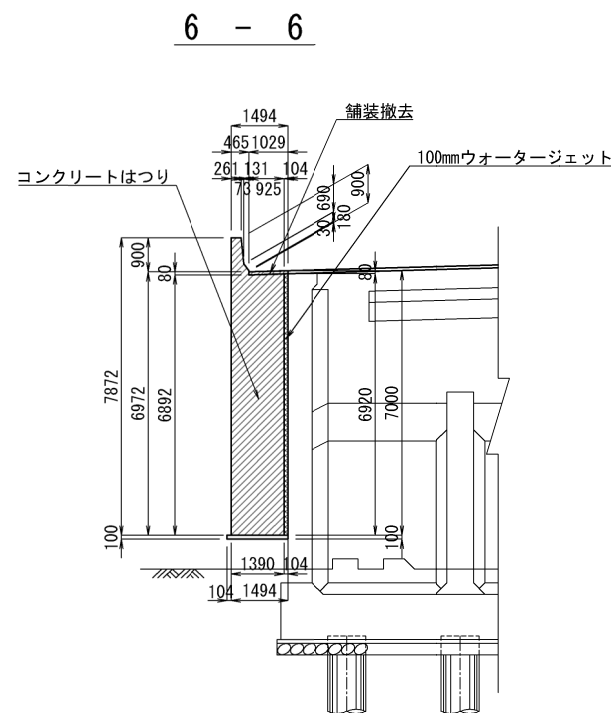
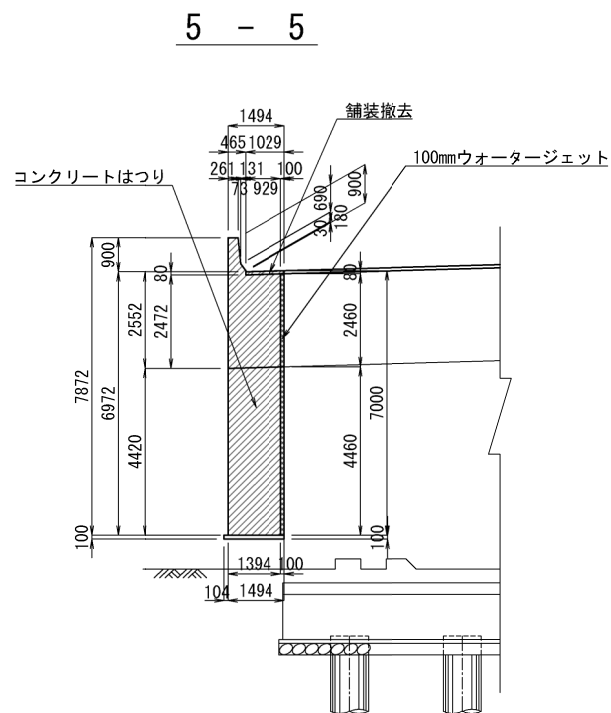
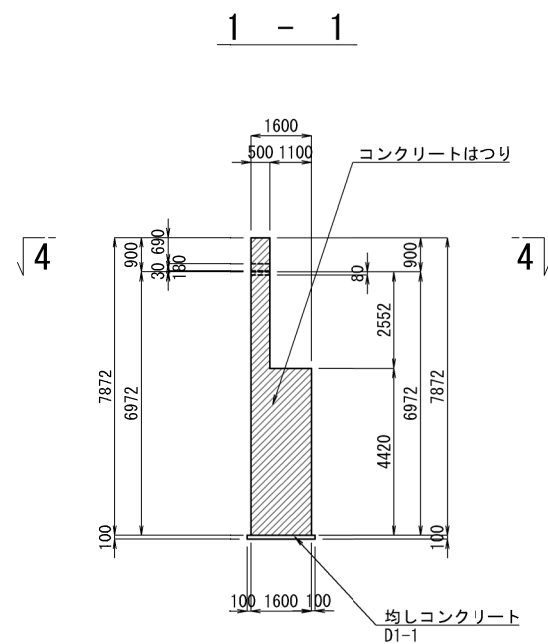


アンカー鉄筋切断詳細図 縮尺 1:20

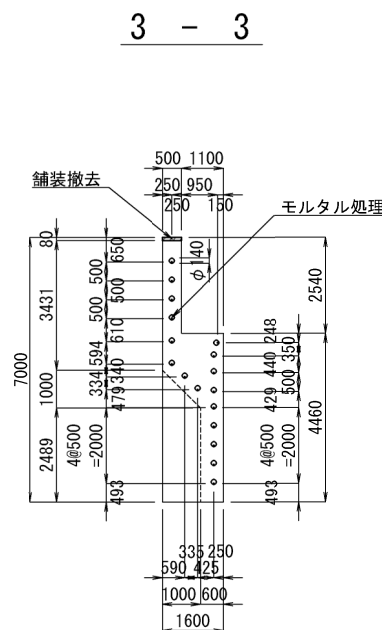
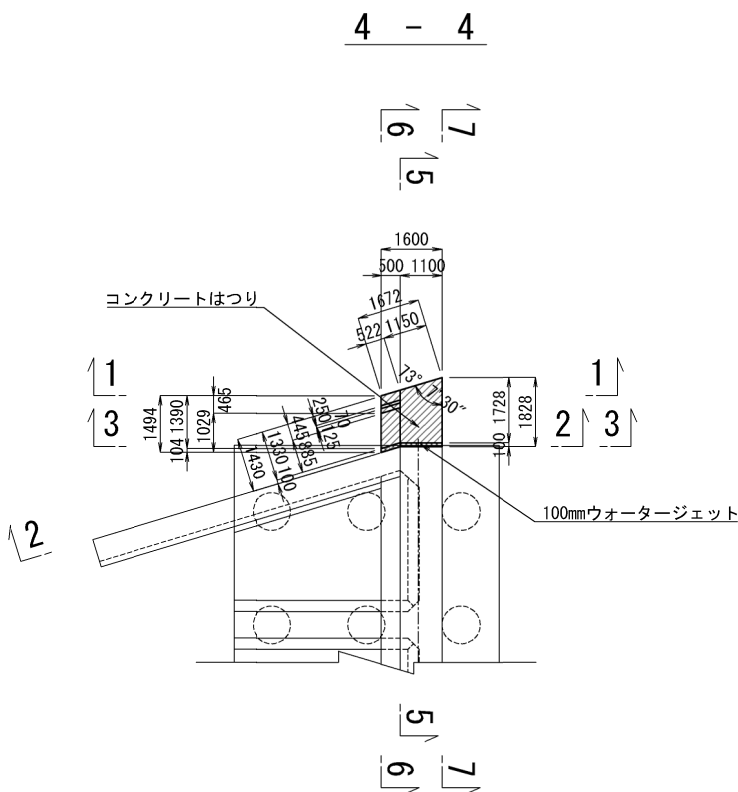
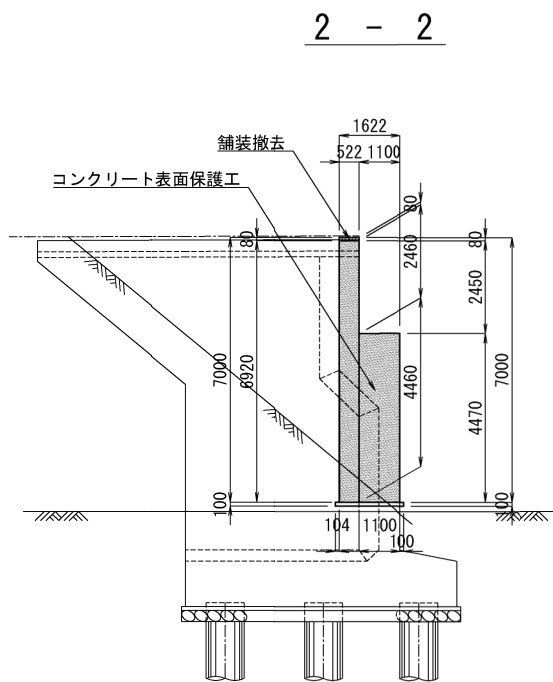
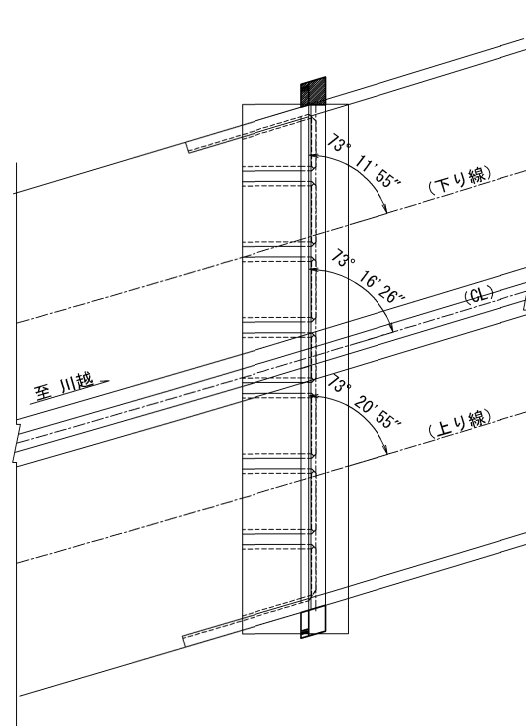


注： 印は、コンクリートブレーカーはつり部を示す。
 印は、100mmウォータージェットはつり部を示す。
 印は、コンクリート表面保護工を示す。
 印は、コンクリート舗装撤去部を示す。

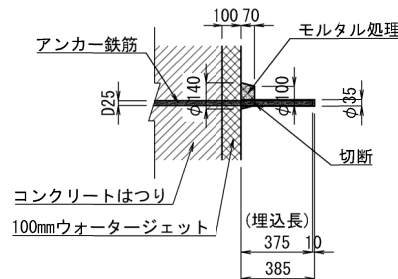
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



位置図

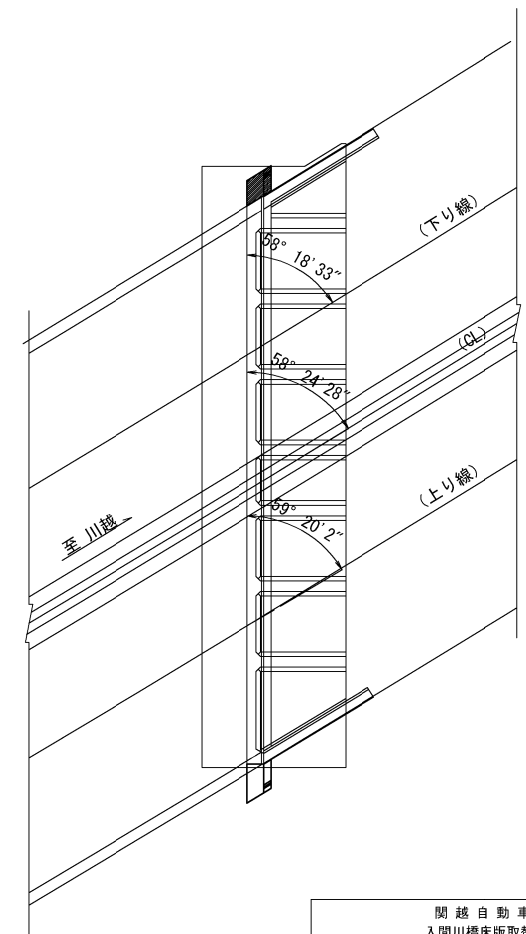
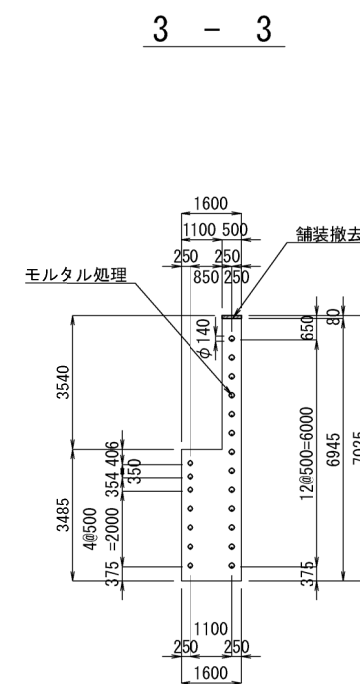
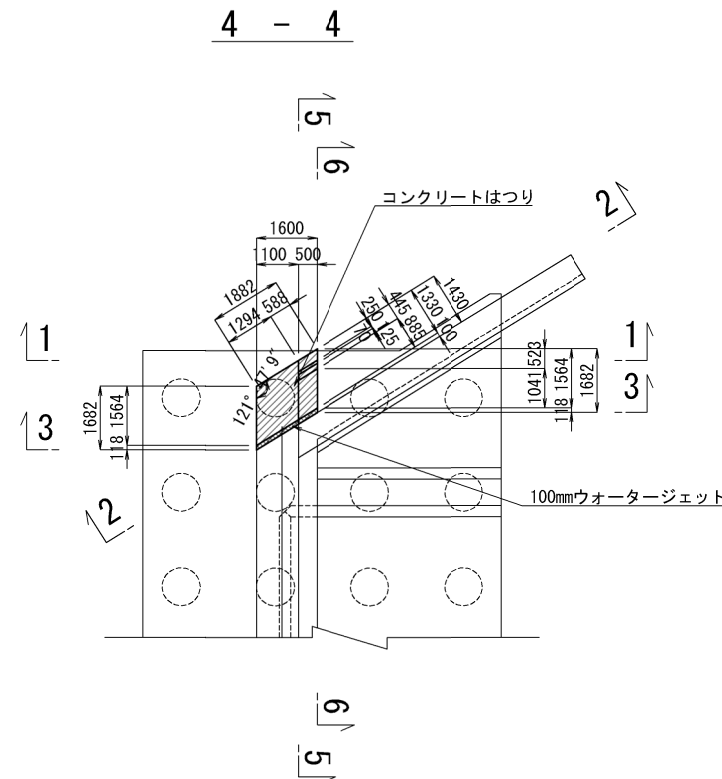
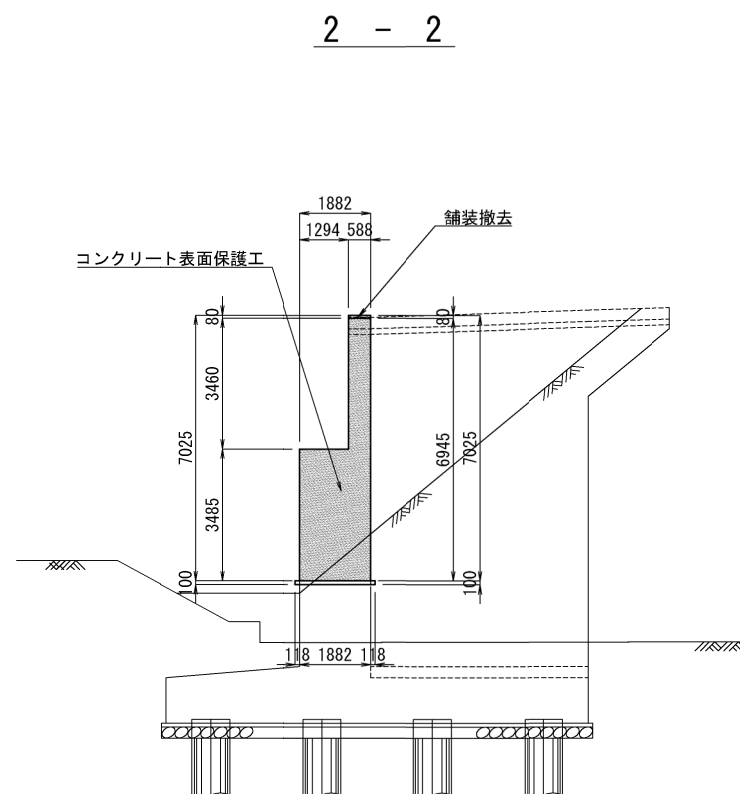
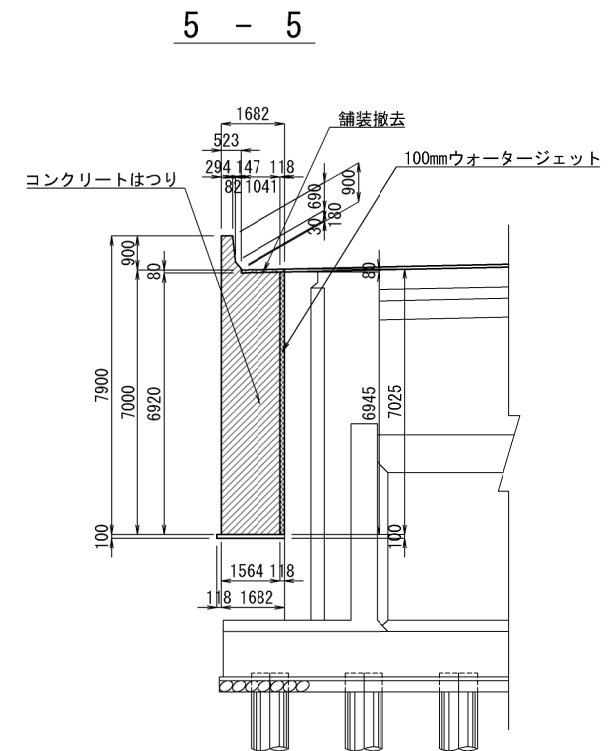
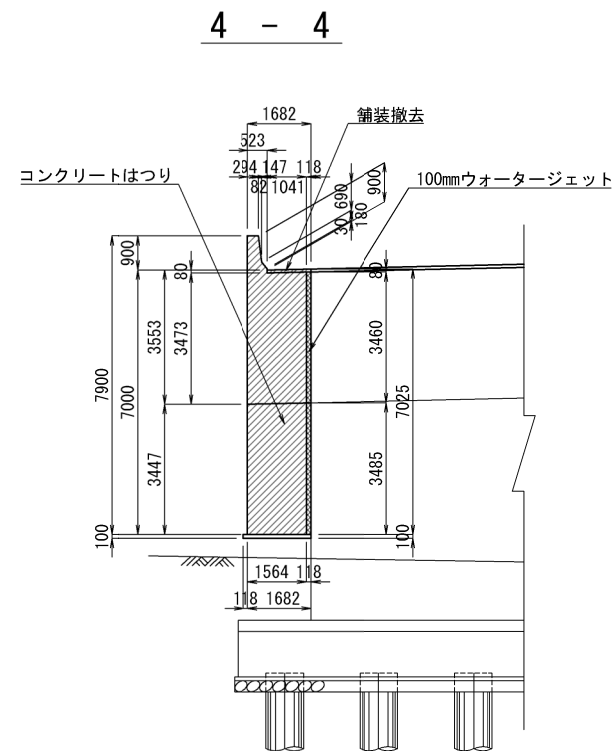
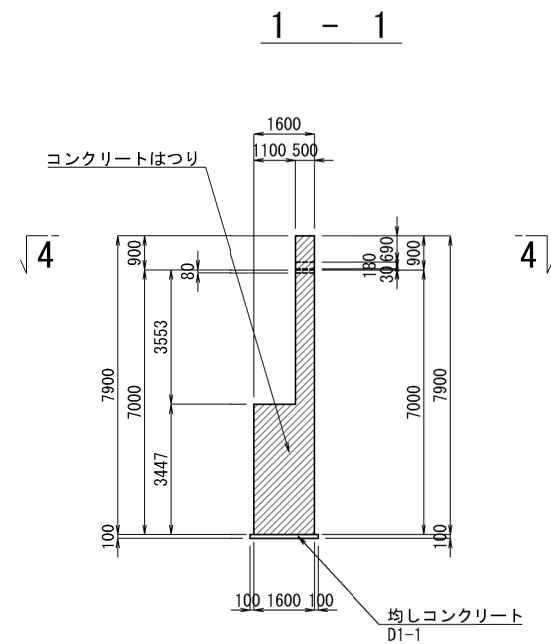


アンカー鉄筋切断詳細図 縮尺 1:20

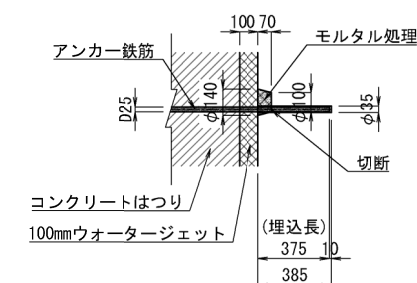


注： 印は、コンクリートブレーカーはつり部を示す。
 印は、100mmウォータージェットはつり部を示す。
 印は、コンクリート表面保護工を示す。
 印は、コンクリート舗装撤去部を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



アンカー鉄筋切断詳細図 縮尺 1:20

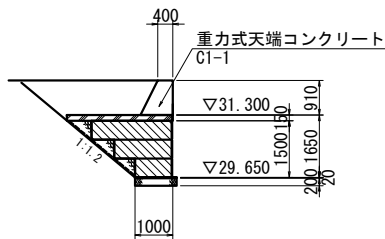


- 注：  印は、コンクリートブレーカーはつり部を示す。
 印は、100mmウォータージェットはつり部を示す。
 印は、コンクリート表面保護工を示す。
 印は、コンクリート舗装撤去部を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 営 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100

4 - 4



注) 前面埋め戻し法面高さは現場にて確認。

平面圖 縮尺 1:100

凡例

- ・発泡スチロール土工工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

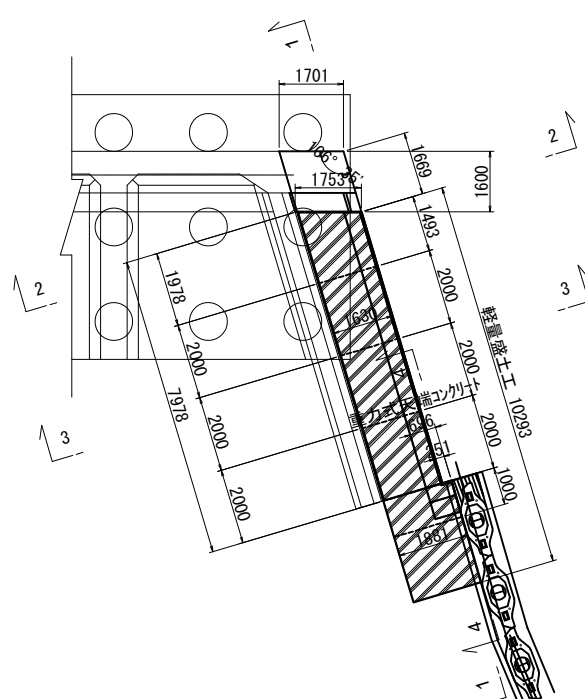
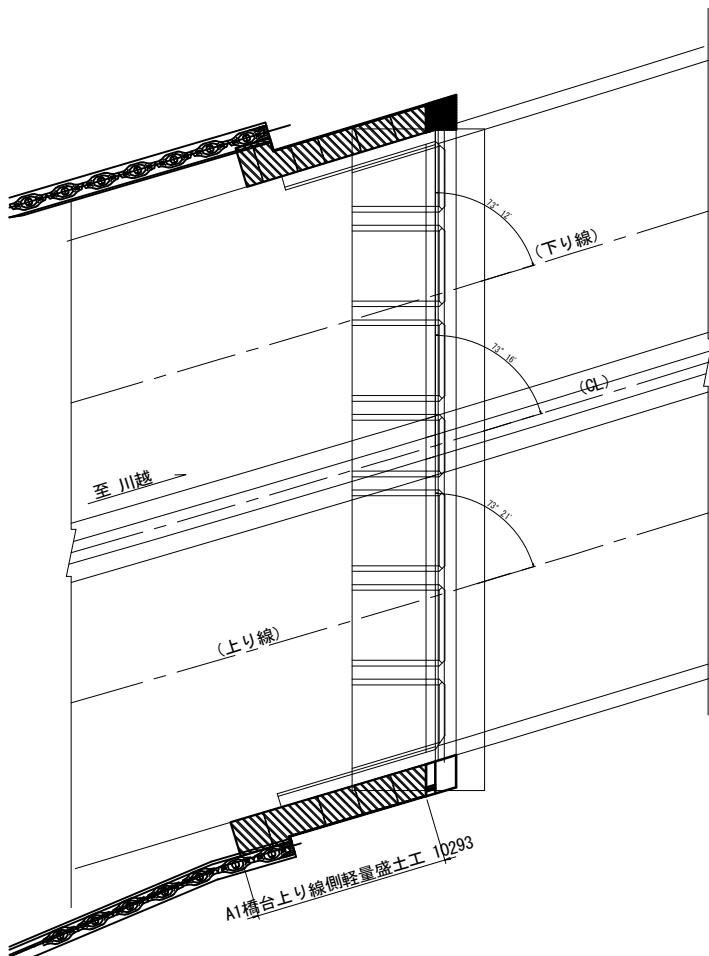
数量表

種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	49.8	
	埋戻		m3	7.8	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	49.9	
	緊結金具		個	230	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	23.5	
	コンクリート	B1-3	m3	3.5	
	型枠		m2	0.9	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.341	床版部
	接続金具		セット	9	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	27.3	施工面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	13	合計数量
剛性防護柵	コンクリート	A1-4	m3	2.1	
	コンクリート	A1-3	m3	6.6	
	型枠		m2	23.4	
	目地材	瀝青繊維質基板 t=20mm	m2	4.0	
	鉄筋	SD345 D16	t	0.118	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.571	
	調整コンクリート	C1-I	m3	3.7	
	調整コンクリート型枠		m2	5.1	
	足場工	単管	掛m2	45.7	
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-I	m3	0.4	
	型枠		m2	1.9	

※2 安定上、不足する水平力はコンクリート床版を介して水平力抑止工(接続アンカー)で支持する。

最大地盤反力度	常時	q= 81.097 KN/m ² (4-4)
	地震時	q= 90.247 KN/m ² (3-3)
	衝突時	q= 48.030 KN/m ² (2-2)

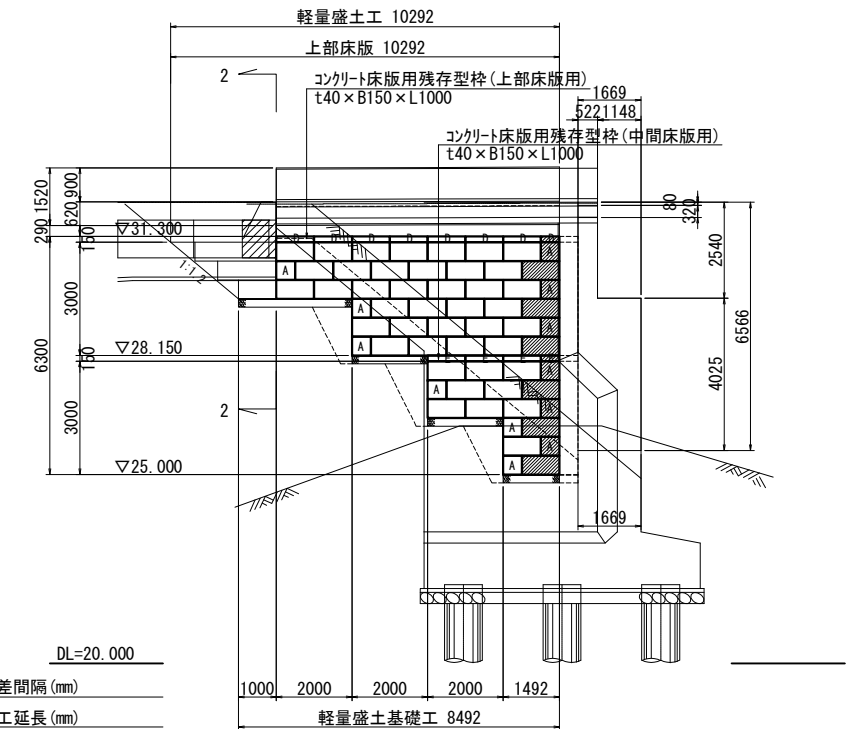
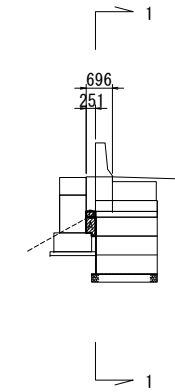
※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 軽量盛土工橋造図（Ⅰ）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

壁面工正面展開図 縮尺 1:100

1 - 1



軽量盛土擁壁 壁面材 数量表 (下り線側)

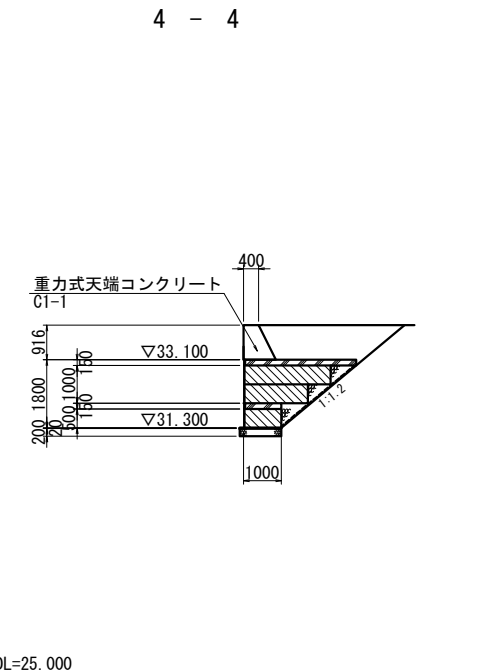
※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

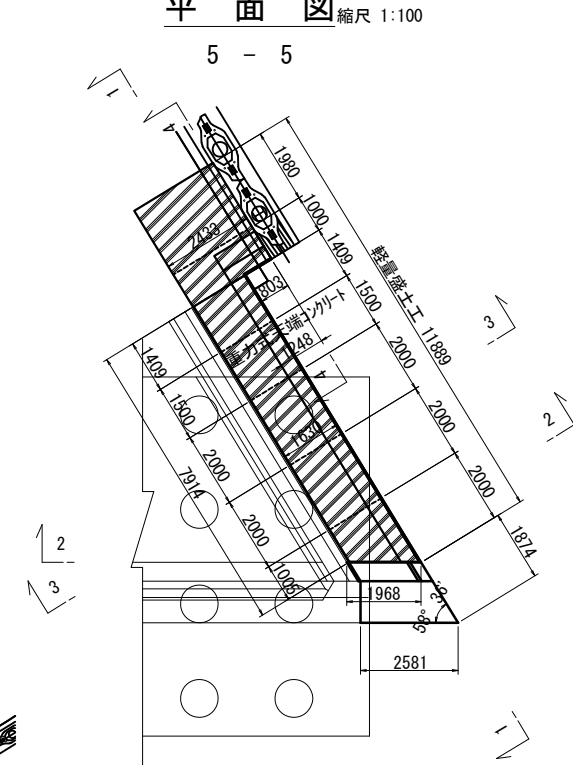
※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 軽量盛土工構造図（2）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 取 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100



平面图 縮尺 1:100



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		入間川橋（より線） A2橋台 軽量盛土工構造図（Ⅰ）	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

数量表

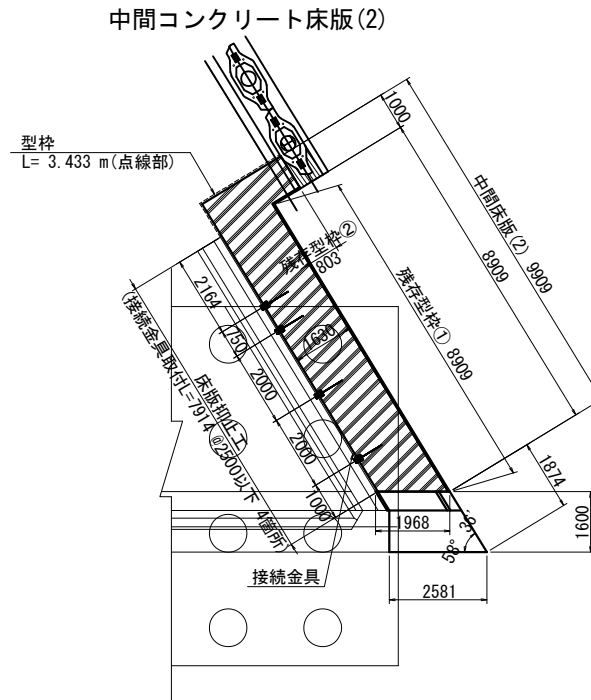
種 別	細 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	64. 0	
	埋戻		m3	9. 9	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	68. 4	
		EPSブロック総計	m3	68. 4	
	緊結金具		個	315	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	36. 3	
	コンクリート	B1-3	m3	5. 4	
	型枠		m2	1. 3	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0. 526	床版部
	接続金具		セット	8	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	40. 5	施工面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	27	合計数量
剛性防護柵	コンクリート	A1-4	m3	2. 4	
	コンクリート	A1-3	m3	6. 5	
	型枠		m2	25. 8	
	目地材	瀝青繊維質板 t=20mm	m2	3. 6	
	鉄筋	SD345 D16	t	0. 125	
	鉄筋	SD345 D13	t	0. 640	
	調整コンクリート	C1-1	m3	3. 0	
	調整コンクリート型枠		m2	3. 9	
	足場工	単管	掛m2	56. 6	
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m3	0. 7	
	型枠		m2	3. 0	

※2 安定上、不足する水平力はコンクリート床版を介して
水平力抑止工(接続アンカー)で支持する。

最大地盤反力度	常時	q= 78.969 KN/m ² (4-4)
	地震時	q= 67.913 KN/m ² (3-3)
	衝突時	q= 44.250 KN/m ² (2-2)

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

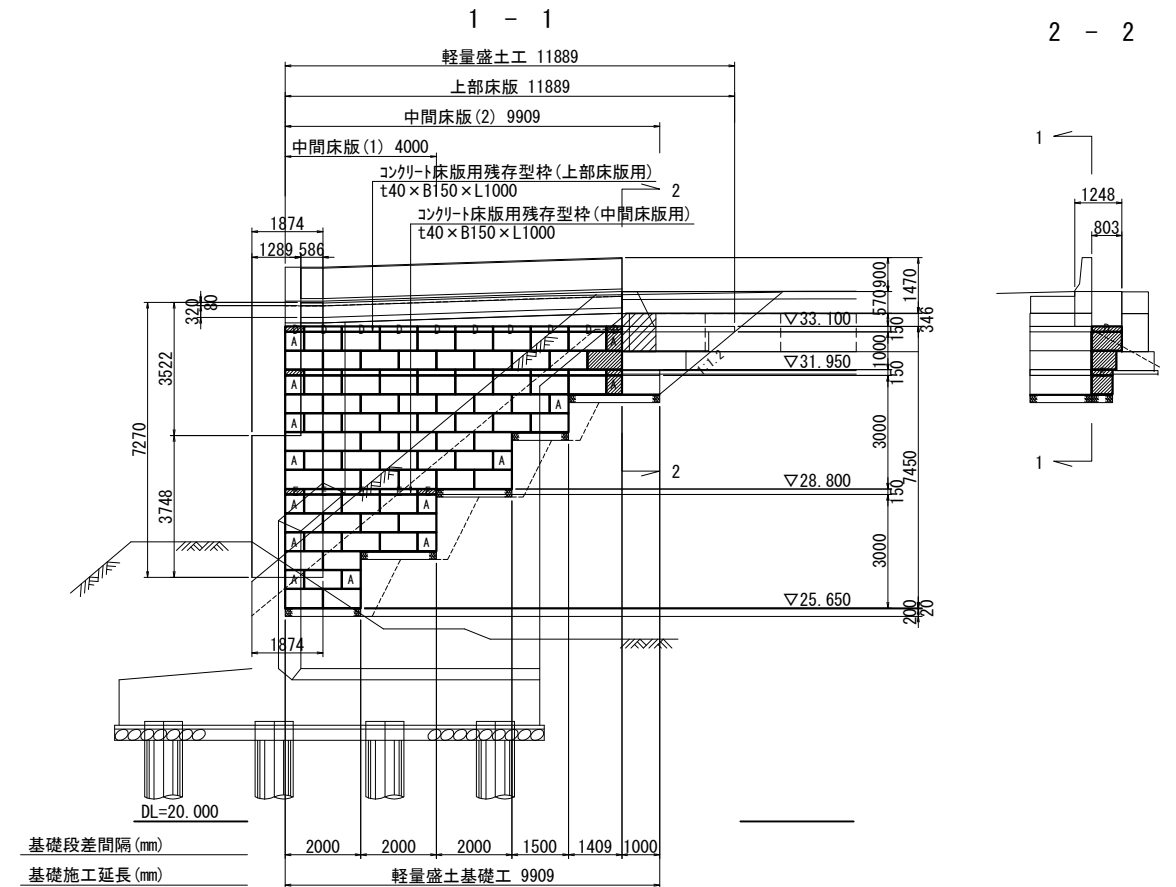
壁面工正面展開図 縮尺 1:100



中間コンクリート床版(2) 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	9.909	
施工上面高		▽31.950	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m ²	15.75	CADより求積
型枠延長	m	3.433	
床版用残存型枠延長	m	9.712	①8.909+②0.803
接続金具	セット	4	

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	4.000	
施工上面高		▽28.800	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m ²	5.55	CADより求積
型枠延長	m	1.590	
床版用残存型枠延長	m	4.000	
接續金具	セット	2	



軽量盛土擁壁 壁面材 数量表 (下り線側)

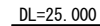
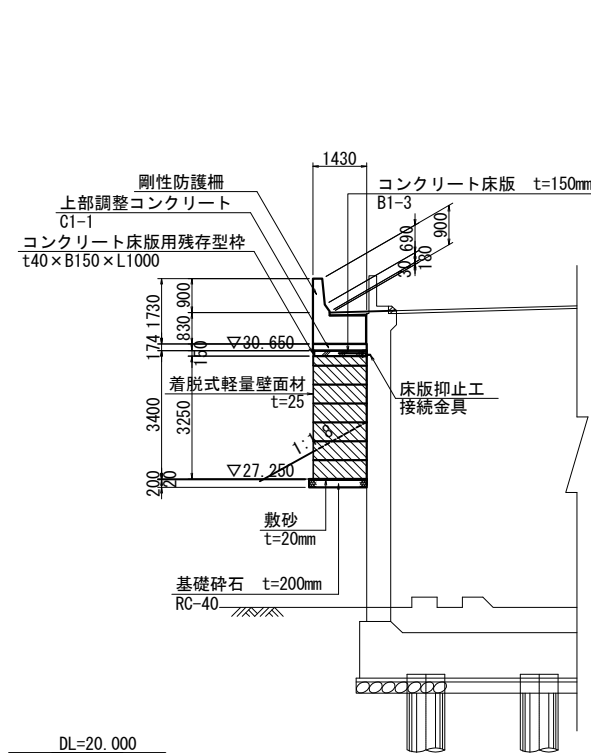
※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

開越自動車道 入間川橋梁取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 軽量盛土工構造図（2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100

4 - 4



注) 前面埋め戻し法面高さは現場にて確認。

注) 前面埋め戻し法面高さは現場にて確認。

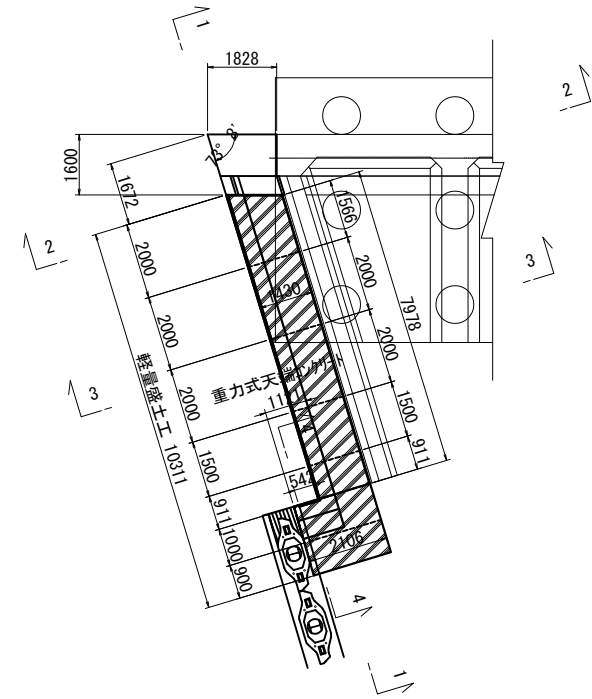
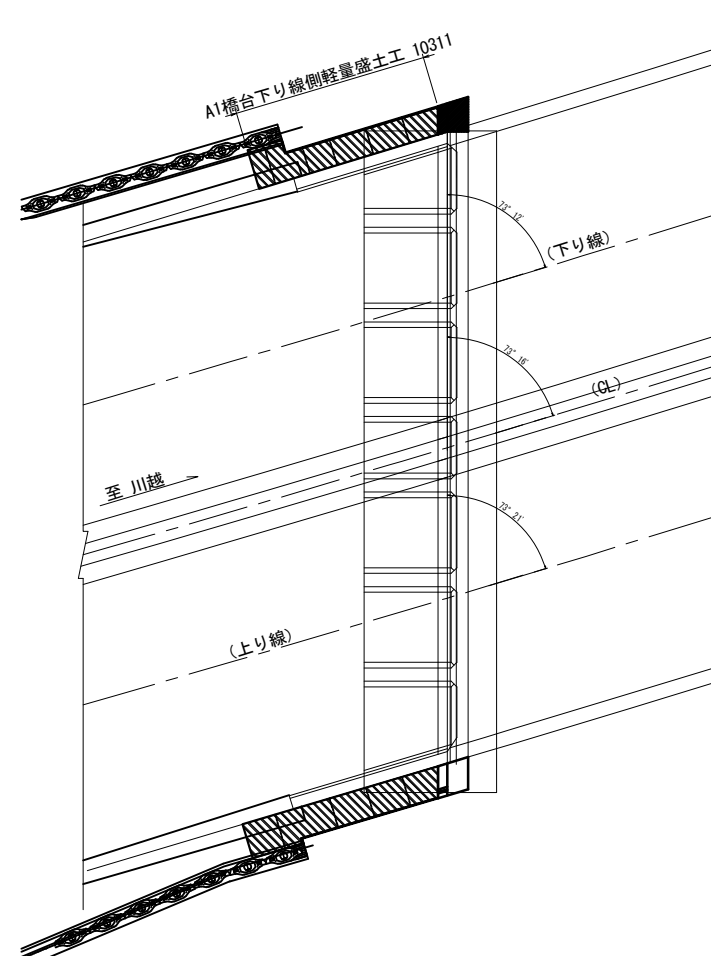
平面图 縮尺 1:100

凡例

- ・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	44.3	
	埋戻		m3	8.0	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	46.4	
	緊結金具		個	214	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	20.6	
	コンクリート	B1-3	m3	3.1	
	型枠		m2	0.8	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.299	床版部
	接続金具		セット	12	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	32.4	施工面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	15	合計数量
剛性防護柵	コンクリート	A1-4	m3	2.3	
	コンクリート	A1-3	m3	8.9	
	型枠		m2	28.9	
	目地材	瀝青繊維維質板 t=20mm	m2	7.3	
	鉄筋	SD345 D16	t	0.118	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.664	
	調整コンクリート	C1-1	m3	2.0	
	調整コンクリート型枠		m2	3.0	
	足場工	単管	掛m2	49.8	
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m3	0.7	
	型枠		m2	3.0	

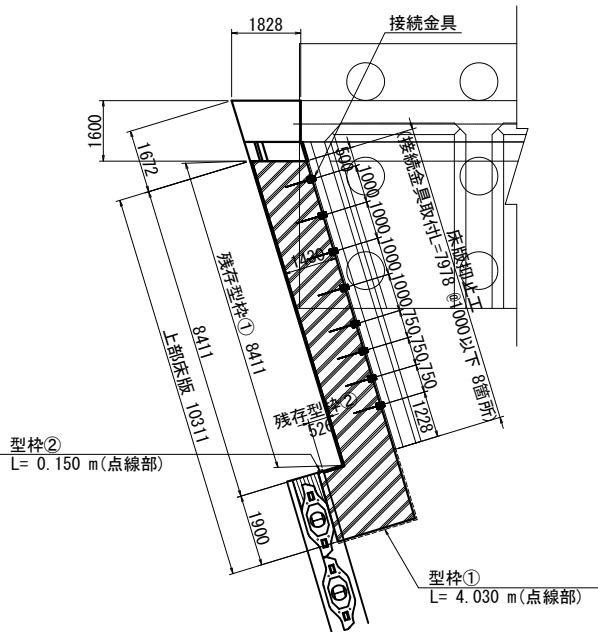
※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 軽量盛土工構造図（Ⅰ）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	所 沢 道 管 理 事 務 所		

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:100

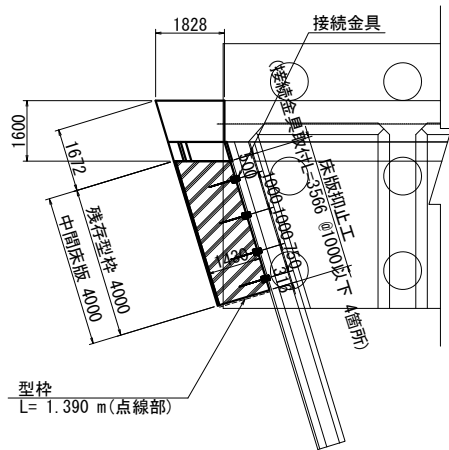
上部コンクリート床版



上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	10.311	
施工上面高		▽30.650	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	15.38	CADより求積
型枠延長	m	4.180	①4.030+②0.150
床版用残存型枠延長	m	8.937	①8.411+②0.526
接続金具	セット	8	

中間コンクリート床版

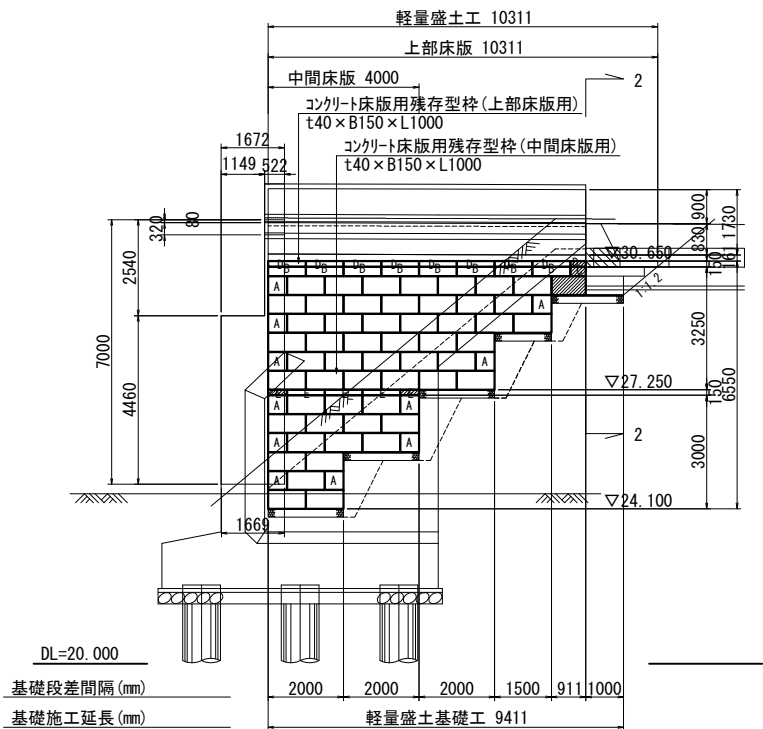


中間コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	4.000	
施工上面高		▽27.250	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	5.25	CADより求積
型枠延長	m	1.390	
床版用残存型枠延長	m	4.000	
接続金具	セット	4	

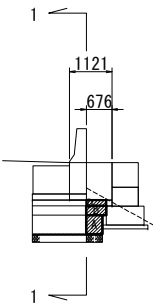
壁面工正面展開図 縮尺 1:100

1 - 1



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

2 - 2





軽量盛土擁壁 壁面材 数量表（下り線側）

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	54	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	12	QLW-P2
着脱式軽量壁面材 	250 × 1000 × 25 (mm)	枚	9	QLW-P3
着脱式軽量壁面材 	250 × 500 × 25 (mm)	枚	1	QLW-P4

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

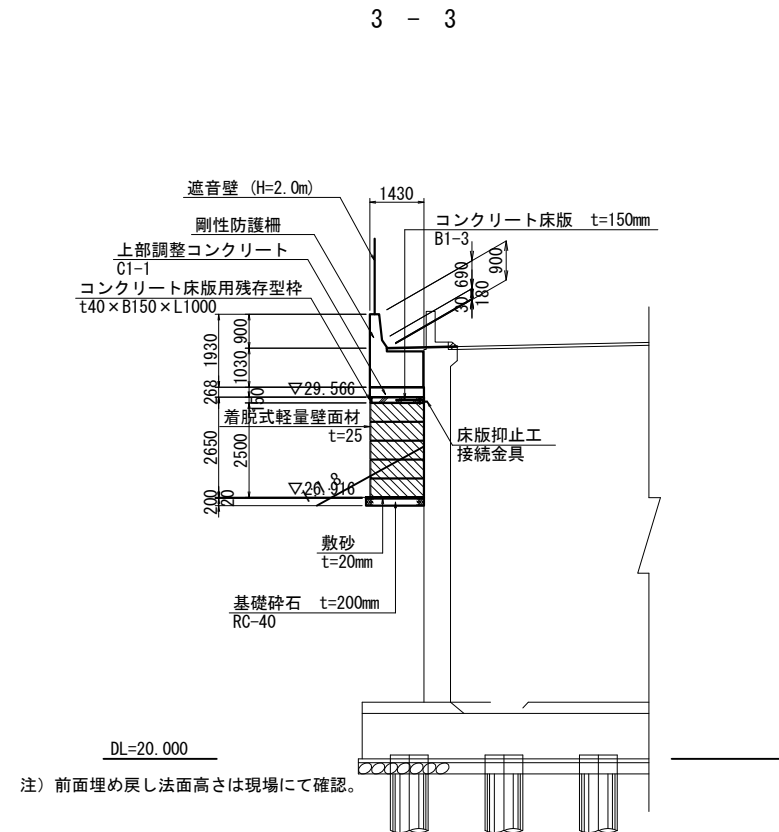
軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	10	S1
中間床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	5	S5

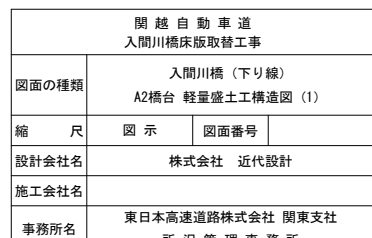
※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 軽量盛土工構造図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100



平面图 縮尺 1:100

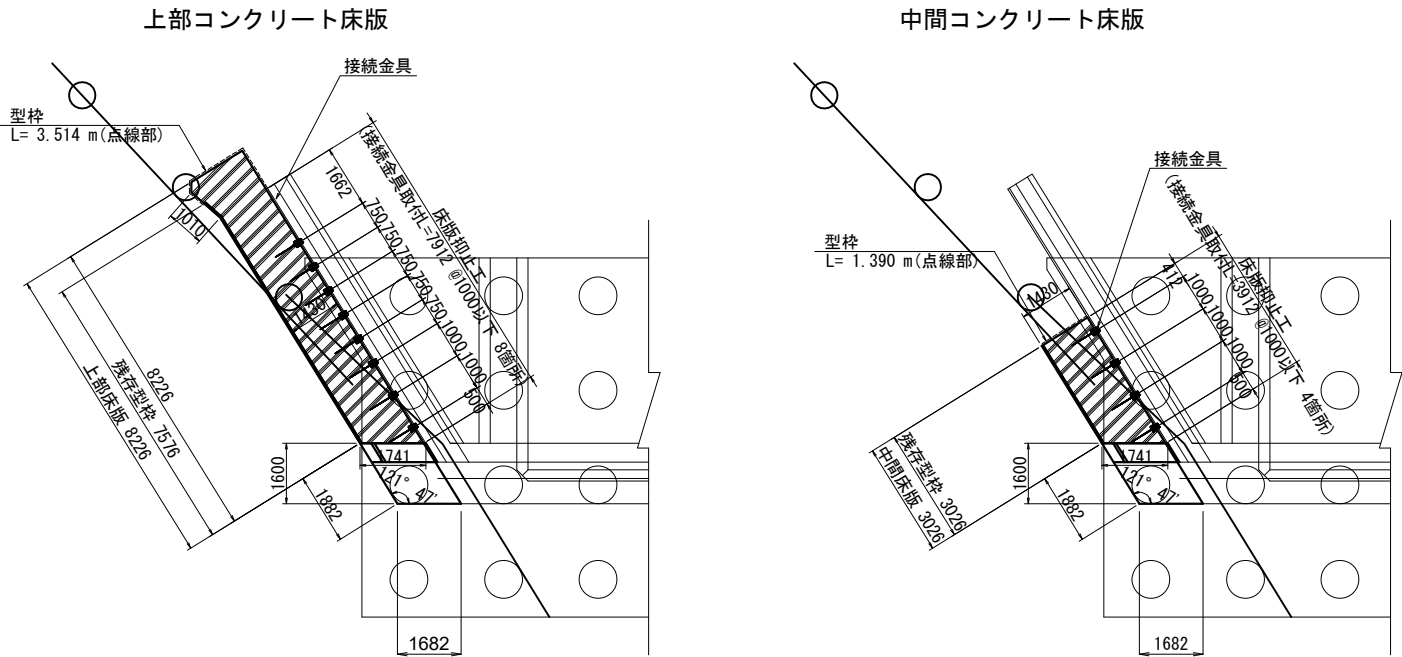


※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	59.5	
	埋戻		m3	18.3	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-29	m3	8.5	
	EPSブロック	DX-24H	m3	20.8	
	緊結金具		個	136	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	17.1	
	コンクリート	B1-3	m3	2.6	
	型枠		m2	0.7	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.248	床版部
	接続金具		セット	12	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	23.8	施工面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	13	合計数量
剛性防護柵	コンクリート	A1-4	m3	2.0	
	コンクリート	A1-3	m3	10.2	
	型枠		m2	28.5	
	目地材	瀝青繊維質基板 t=20mm	m2	7.5	
	鉄筋	SD345 D16	t	0.125	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.609	
	調整コンクリート	C1-1	m3	2.9	
	調整コンクリート型枠		m2	4.7	
重力式テールコンクリート	足場工	単管	掛m2	37.5	
	コンクリート	C1-1	m3	1.3	
	型枠		m2	5.7	

- ・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:100



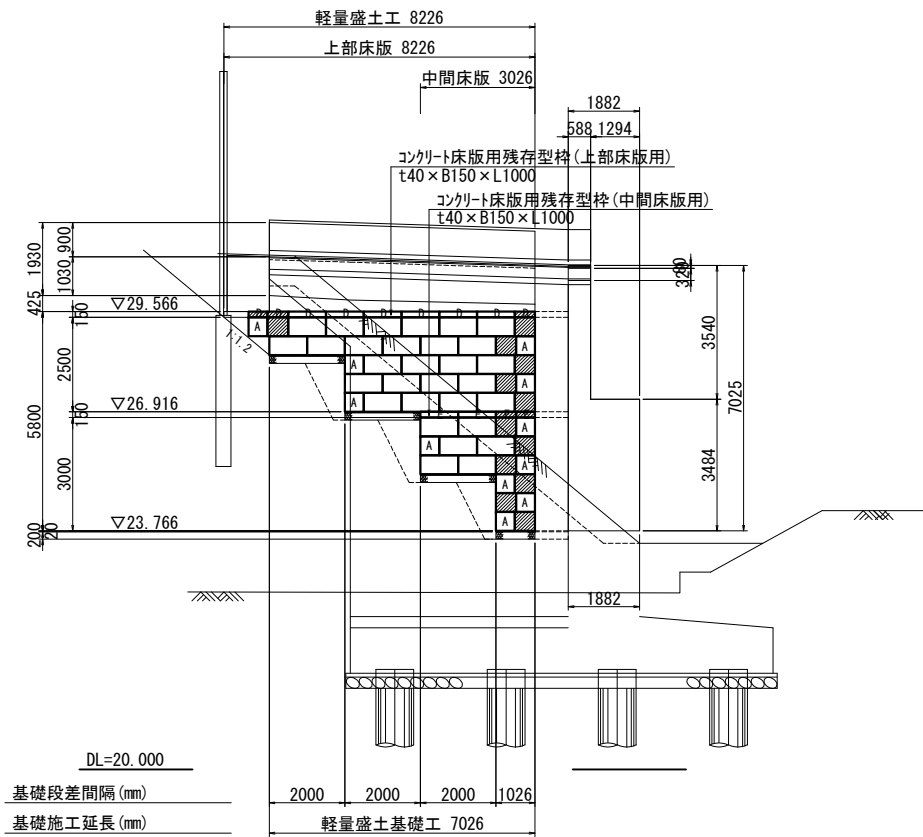
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	8.226	
施工上面高		▽29.566	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	12.28	CADより求積
型枠延長	m	3.514	
床版用残存型枠延長	m	7.576	
接続金具	セット	8	

中間コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	3.026	
施工上面高		▽26.916	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	4.84	CADより求積
型枠延長	m	1.390	
床版用残存型枠延長	m	3.026	
接続金具	セット	4	

壁面工正面展開図 縮尺 1:100



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

軽量盛土工擁壁 壁面材 数量表（下り線側）

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材	無印	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	42 QLW-P1
着脱式軽量壁面材	A	500 × 500 × 25 (mm)	枚	11 QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土工擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

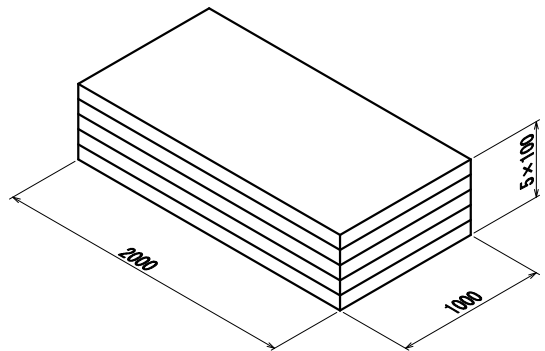
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	9	S1
中間床版用	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	4	S5

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 軽量盛土工構造図（2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

E P Sブロックの基本形状・物性規格

縮尺 1:25



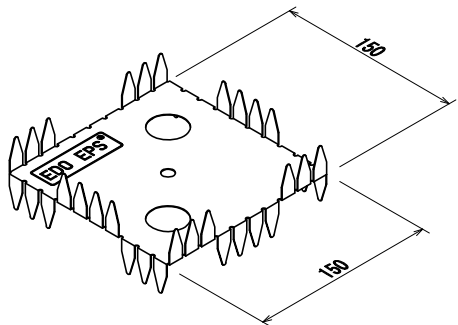
押出発泡法 E P Sブロック

E P Sブロック物性表

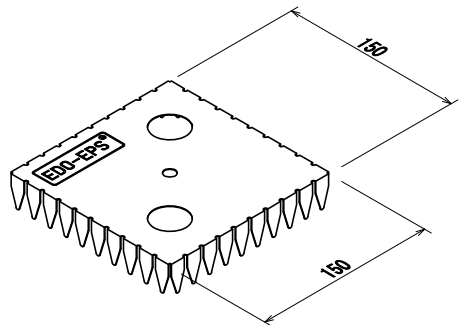
項 目	単 位	E P S ブロック種別		試験方法
		押出発泡法		
		DX-29	DX-24H	
単位体積重量	kN／m ³	0. 29 +0. 030 -0. 020	0. 24 +0. 030 -0. 010	JIS K 7222
圧 縮 強 度	kN／m ²	280以上	200以上	降伏ひずみ時もしくは 10%ひずみ時
許容圧縮応力度	kN／m ²	140	100	圧縮弾性領域
弾 性 係 数	kN／m ²	14000	10000	
・ 発泡スチロール土木工法開発機構（E D O）の規格認定材料と同等品以上を使用する				

緊結金具詳細図

両 爪 型



片 爪 型



材料物性表

種 類	記 号	めっき付着量			引張試験値	
		両面等圧めっきの最小付着量（両面の合計 g/m ² ）			降伏点 N/mm ²	引張強さ N/mm ²
		記 号	3点平均付着量	1点最小付着量		
構造用	SGLC400 相当	AZ150	150	130	295以上	400以上
・発泡スチロール土木工法開発機構（E D O）が指定した金具と同等品以上を使用する						

緊結金具の設置数

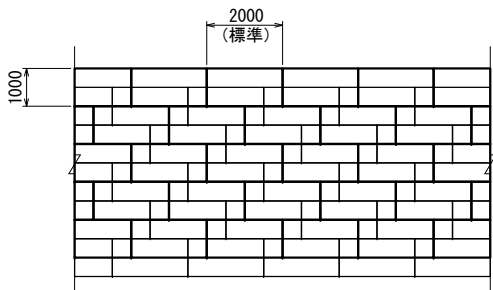
条 件	ブロックサイズ	個 数	摘 要
1m ² あたり	—	1.15	
1m ³ あたり	2.0m×1.0m×0.5m	2.30	

- ・レベル2地震動対応の場合は、上記個数の倍の金具を使用する事。
- ・緊結金具の個数は、ロス分を含んだ数量とする。
- ・切断加工したブロックには、1ブロックあたり1個ないし2個使用とする。
- ・発泡スチロール土木工法開発機構（E D O）が指定した金具と同等品以上を使用する事。

E P Sブロック配置の参考例

縮尺 1:100

平 面 図



- : 上層ステージ
□ : 下層ステージ

特記事項

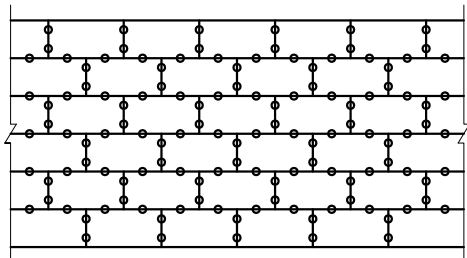
- 本工事の軽量盛土工法
(1) 本工事における軽量盛土工は、契約図書に示す構造条件等に対し、「E D0-EPS工法 設計・施工基準書（2019年5月 発泡スチロール土木工法開発機構）（以下、「基準書」と示す）」により決定している。
(2) 本工事に施工に際し、上記1.（1）によらず別の軽量盛土工法を採用しようとする場合は、事前に監督職員の承諾を得なければならない。なお、この場合は、下記に示す耐震性能が実証実験で証明されていることを前提に、その実証実験により確立された設計手法で別途設計されているものでなければならない。

・軽量盛土工法は、下記に示す実証実験により耐震性能が証明出来るものでなければならない。
① 軽量盛土レベル : 軽量盛土高さ8m以上
② 地震動レベル : レベル2地震動
- 使用材料
(1) 発泡スチロールブロックについては、「基準書」第3章 材料 3. 2 E D0-EPSブロックに示される材料特性を満足するものとする。
(2) 緊結金具については、地震時における軽量盛土体に作用する水平力に対し、発泡スチロールブロックの結合性能が金具のせん断抵抗により確保できる機能を有するものとし、その性能・機能については、上記1.（2）に示す実証実験において、軽量盛土体の一体性の確保が証明される等、耐震性能が確保されていることを証明できるものでなければならない。
- 施工管理方法
本工事における軽量盛土工の施工管理については、「施工管理基準」の他、「基準書」第6章 施工によるものとしているが、上記1.（2）により工法を採用する場合における施工管理方法は、監督職員と別途協議するものとする。

緊結金具の設置例

縮尺 1:100

平 面 図



（レベル2地震動対応時の配置例）

○ 緊結金具

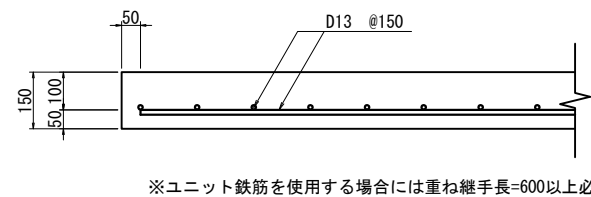
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図（1）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (2)
(床版工詳細図)

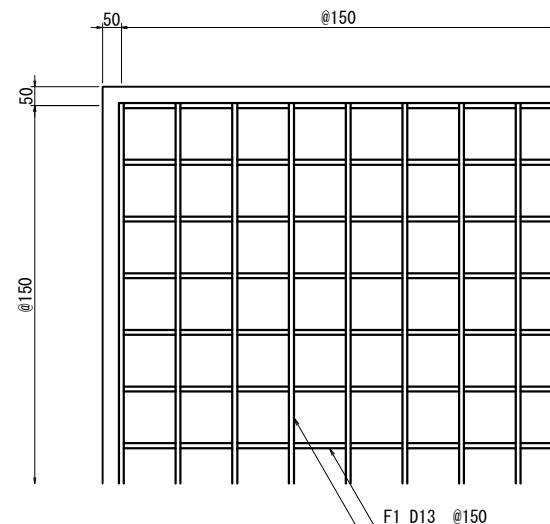
809/1075

コンクリート床版詳細図
縮尺 1:10

断面図



平面図



鉄筋加工表 1m2当り

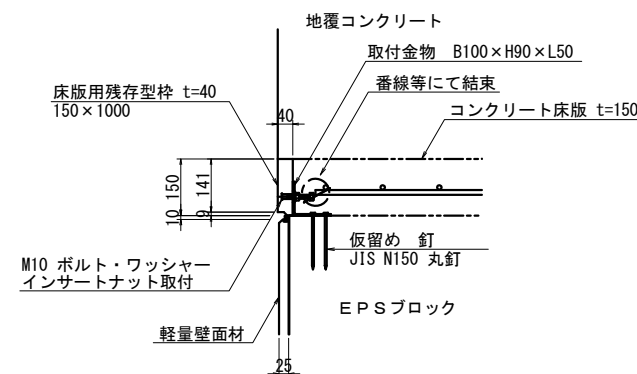
形式 1								
種 別	形 式	径	本 数 (本)	長 さ (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)
F1	1	D13	14	1000	1000			

鉄筋質量表 (材質: SD345) 1m2当り

種 別	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
F1	D13	1000	14	0.995	0.995	14	
D13						14 kg	
総質量						14 kg	

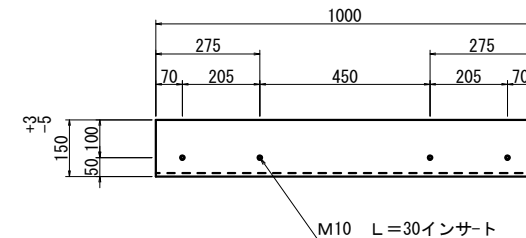
床版用残存型枠取付詳細図
縮尺 1:10

上部床版用

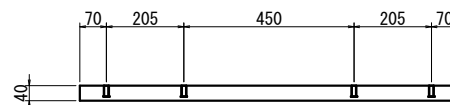


軽量残存型枠
S 1 <基本>

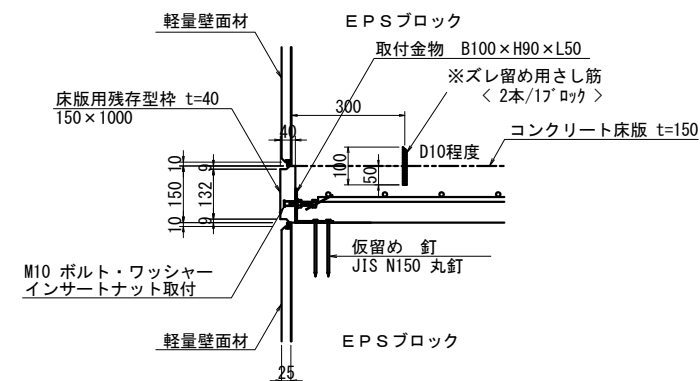
背 面 図



平 面 図

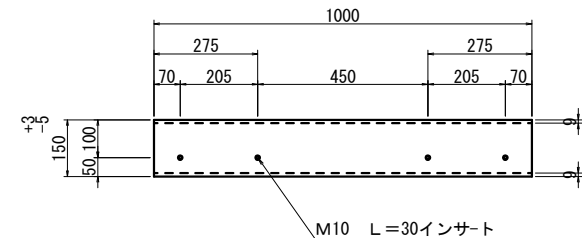


中間床版用

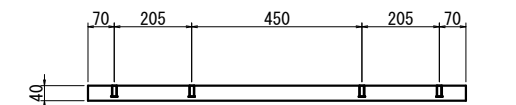


軽量残存型枠
S 5 <基本>

背 面 図



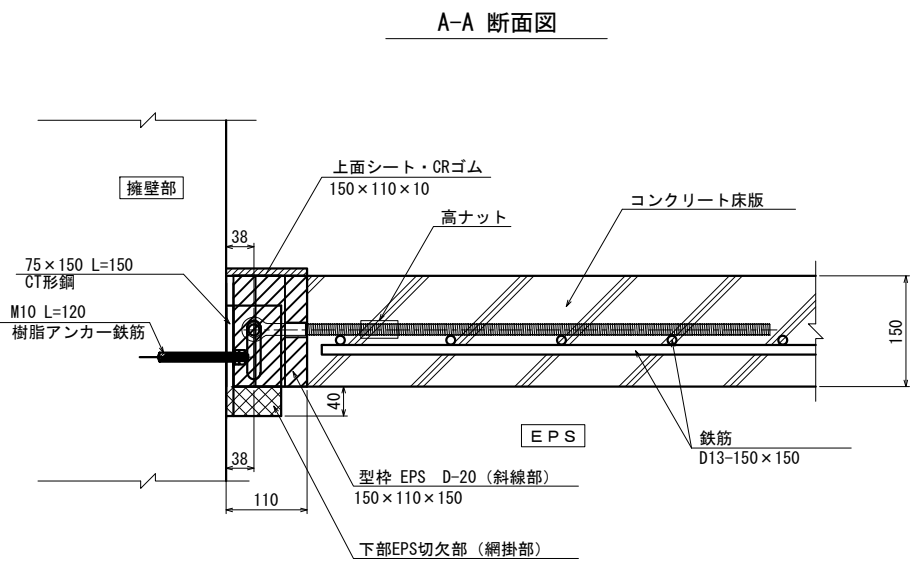
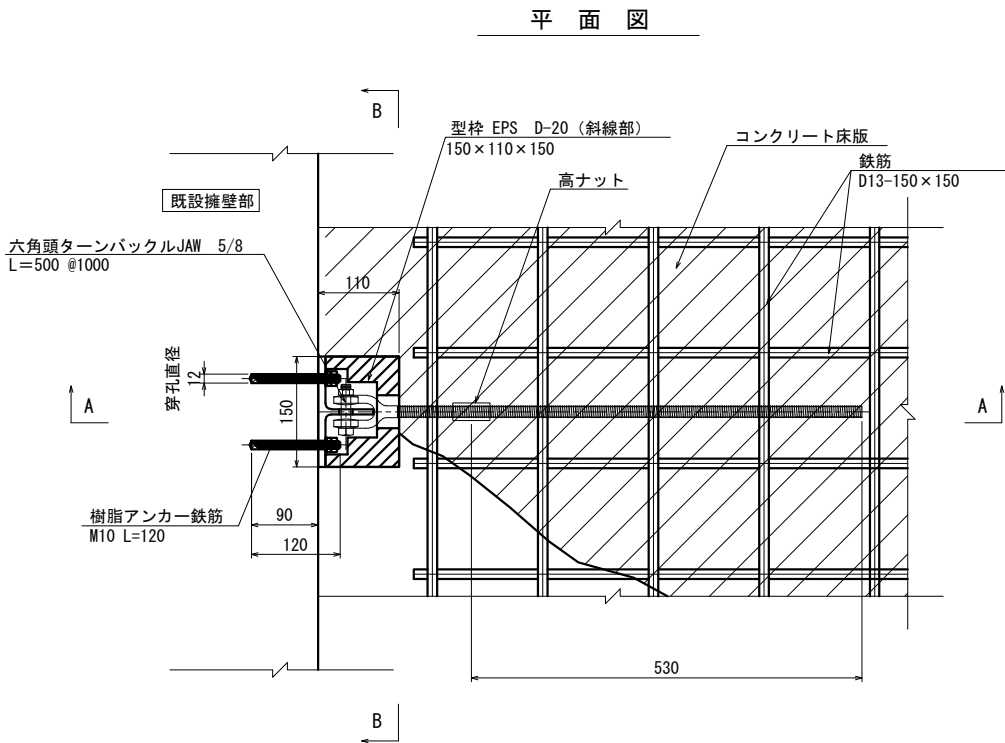
平 面 図



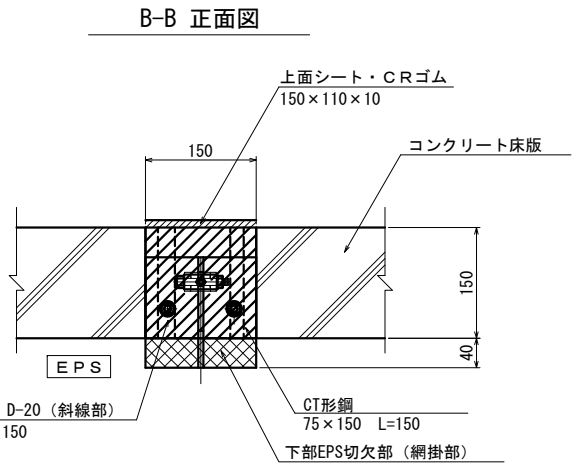
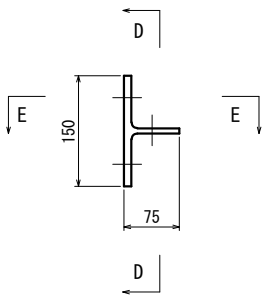
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (2)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

既設擁壁接続金具詳細図

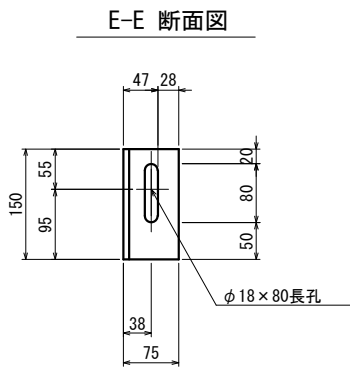
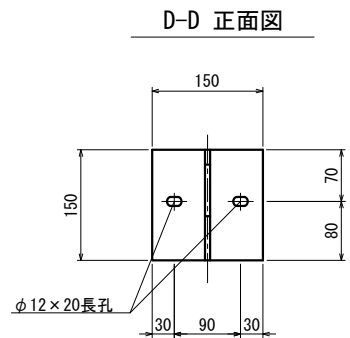
縮尺 1:5



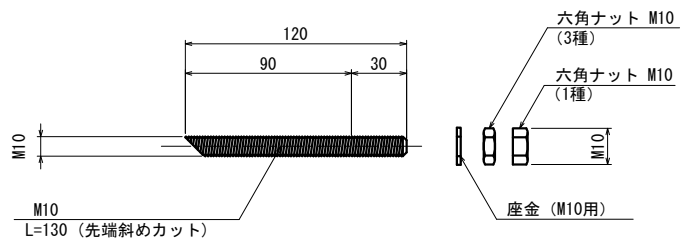
数量表		(1セット当り)				
名 称	形状寸法	規格	単位	数量	摘 要	
CT形鋼 75×150	L=150	SS400	(ヶ)	1	溶融亜鉛メッキ HDZT77	
六角頭ターンバックルJAW	5/8	SS490	(組)	1	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
高ナット	w5/8×50	SS400	(ヶ)	1	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
全ネジボルト	w5/8×530	SS400	(ヶ)	1	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
樹脂アンカー鉄筋	M10, L=120	SS400	(本)	2	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
ダブルナット	ナットM10 (1種)	SS400	(ヶ)	2	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
	ナットM10 (3種)	SS400	(ヶ)	2	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
	座金 (M10用)	SS400	(ヶ)	2	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
型枠 EPS	型枠 EPS D-20, 150×110×150		(ヶ)	1		
上面シート (上部床版用)	CRゴム 150×110×10		(枚)	1		



CT形鋼詳細図



樹脂アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:2



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (4)
(壁面工詳細図)

811/1075

着脱式軽量壁面材詳細図

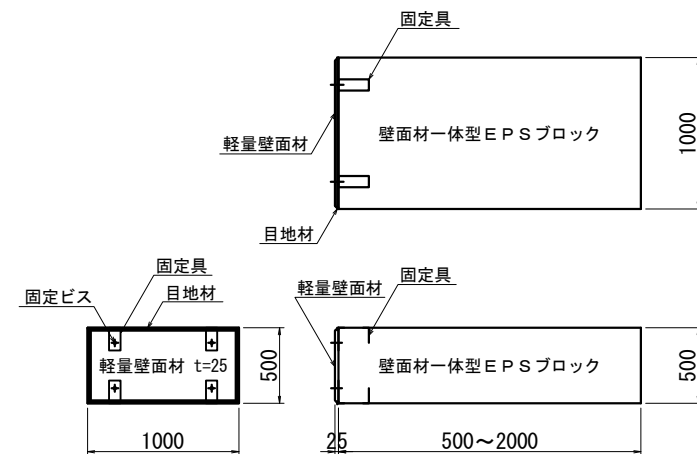
(軽量壁面材 t=25mm)

EPSブロック基本形状寸法図

縮尺 1:25

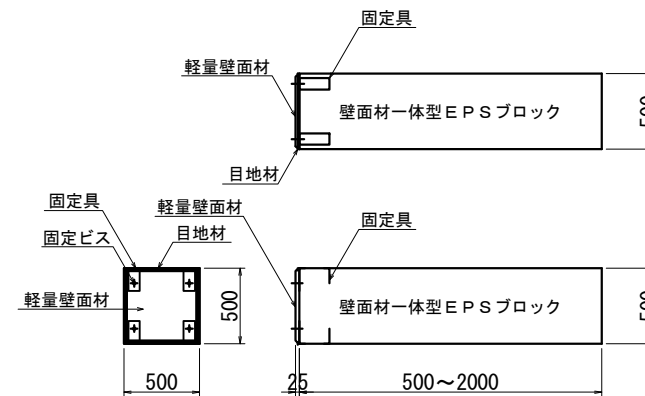
QLW-P1 (壁面材付)

<480×980×25>



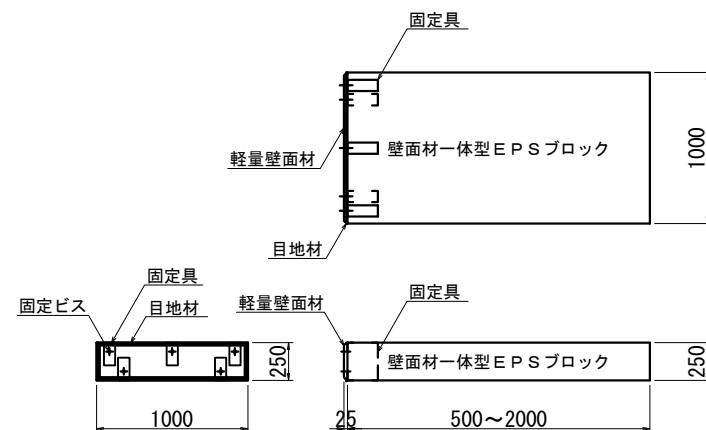
QLW-P2 (壁面材付)

<480×480×25>



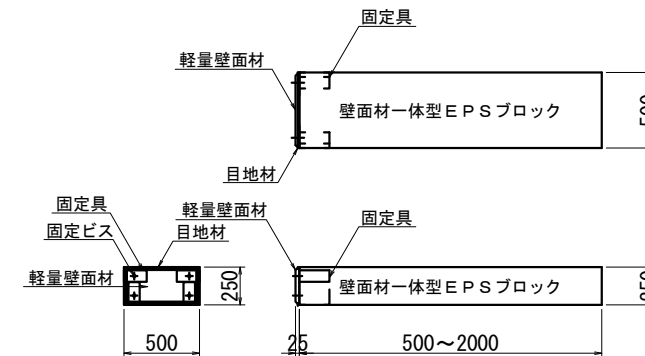
QLW-P3 (壁面材付)

<230×980×25>



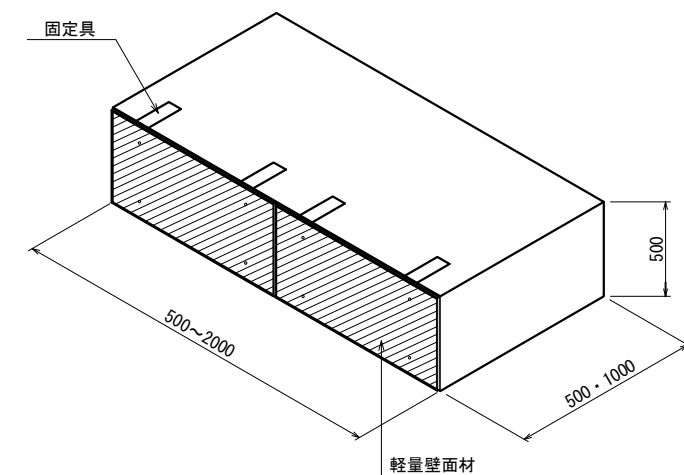
QLW-P4 (壁面材付)

<230×480×25>



壁面材付EPSブロック基本形状俯瞰図

縮尺 1:20



■着脱式軽量壁面材の加工について

傾斜部、延長調整等で、壁面材を現場合わせ切断加工しなければならない場合、
着脱式軽量壁面材は無筋コンクリート製のため、丸のこ・グラインダー等で簡単に切断加工可能。
ダイヤモンド刃で行うと切断もスムーズに行うことができる。

■壁面材の取付について

壁面材は長手方向（2000×500）の面だけでなく、短手方向（1000×500）にも取付が出来る。

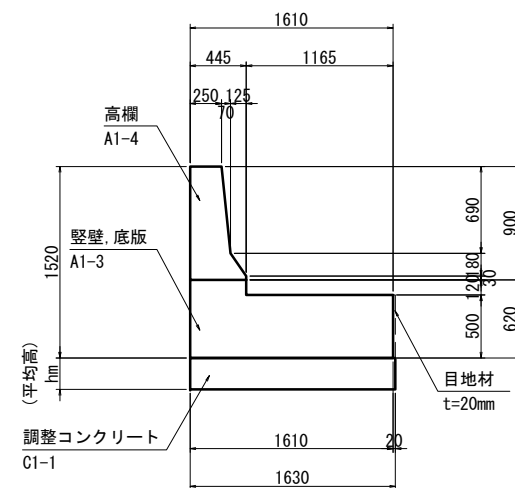
着脱式軽量壁面材 数量表

	幅 B (m)	高 さ H (m)	壁面材枚数 N (枚)				摘 要
			A1橋台下り線	A1橋台上り線	A2橋台下り線	A2橋台上り線	
無印	1.000	0.500	54	48	42	74	QLW-P1
①	0.500	0.500	12	13	11	14	QLW-P2
②	1.000	0.250	9	-	-	-	QLW-P3
③	0.500	0.250	1	-	-	-	QLW-P4
合計			76	61	53	88	

※ 各壁面材の設置位置については、「壁面工展開図」を参照の事。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (4)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

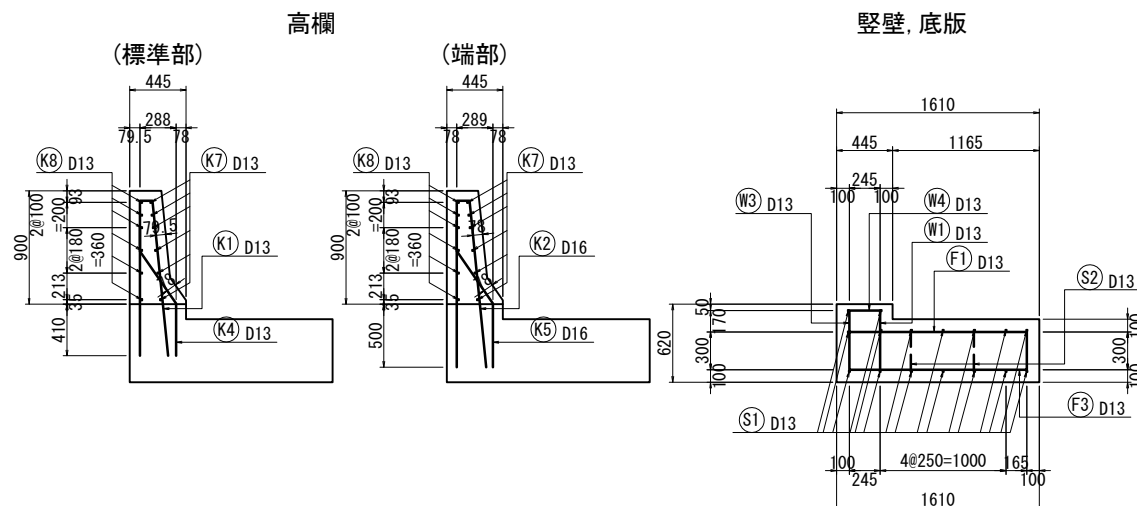
剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



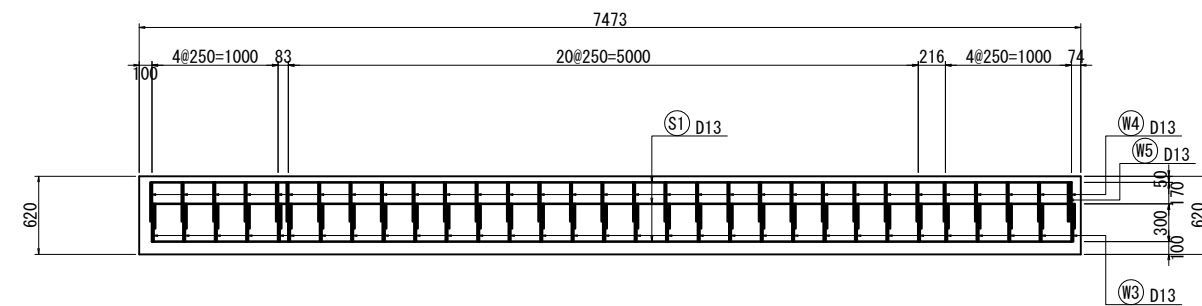
形状寸法表(A1橋台上り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	7.473	
高さ H (m)	1.520	
底板幅 B (m)	1.610	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.493	
展開面積 A (m ²)	2.26	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.30	= 展開面積 / 施工延長

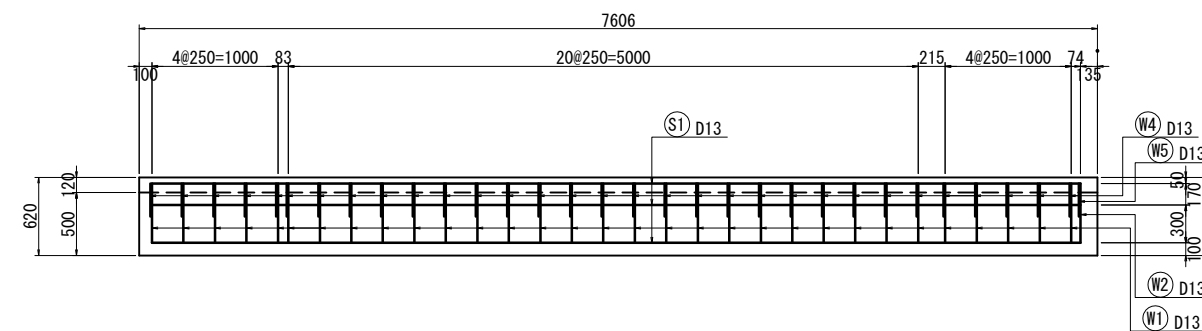
配筋断面図



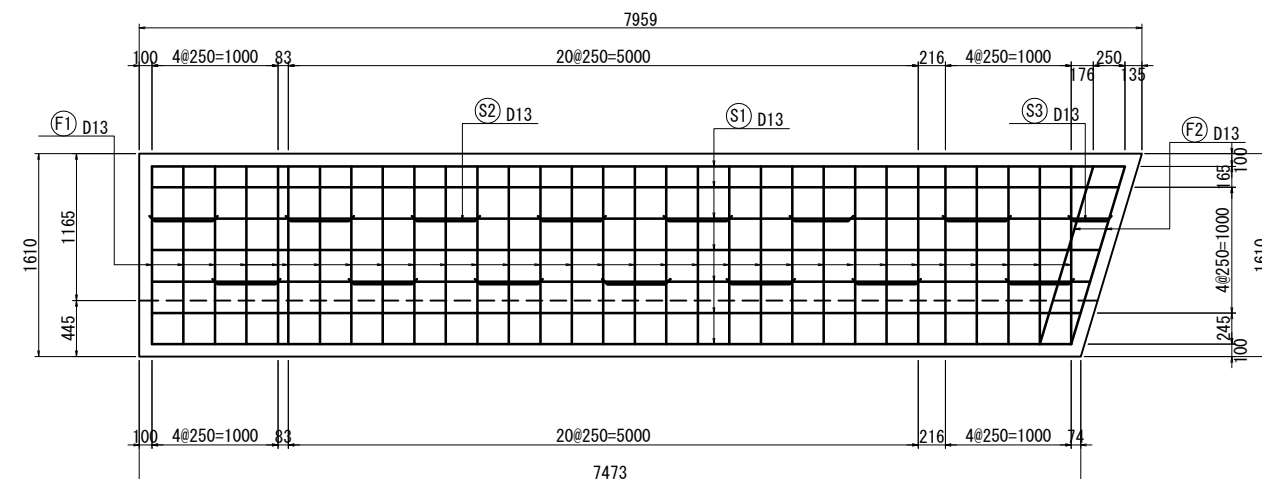
豎壁前面



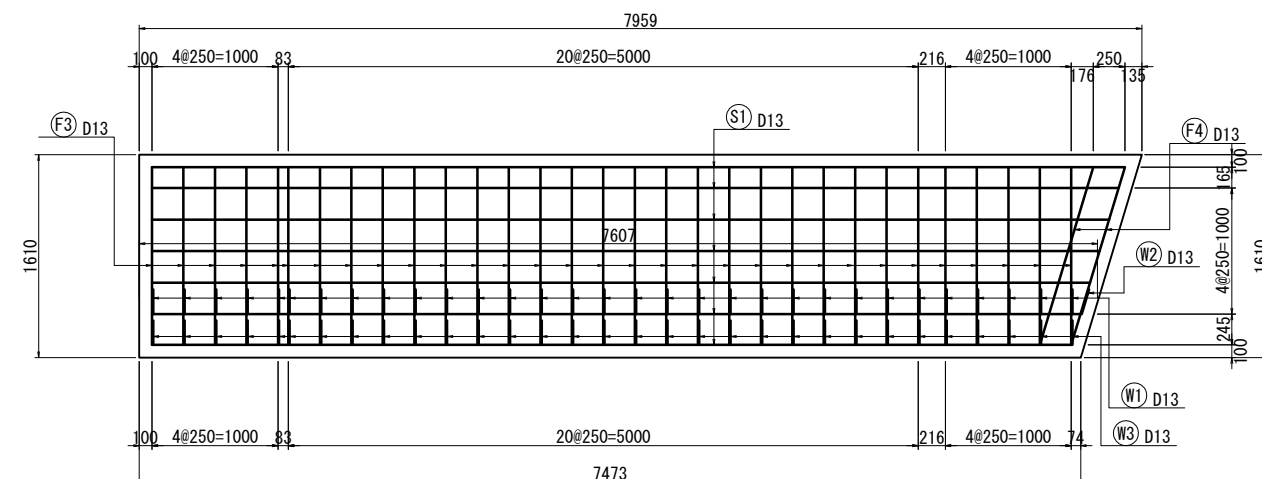
豎壁背面



底版上面



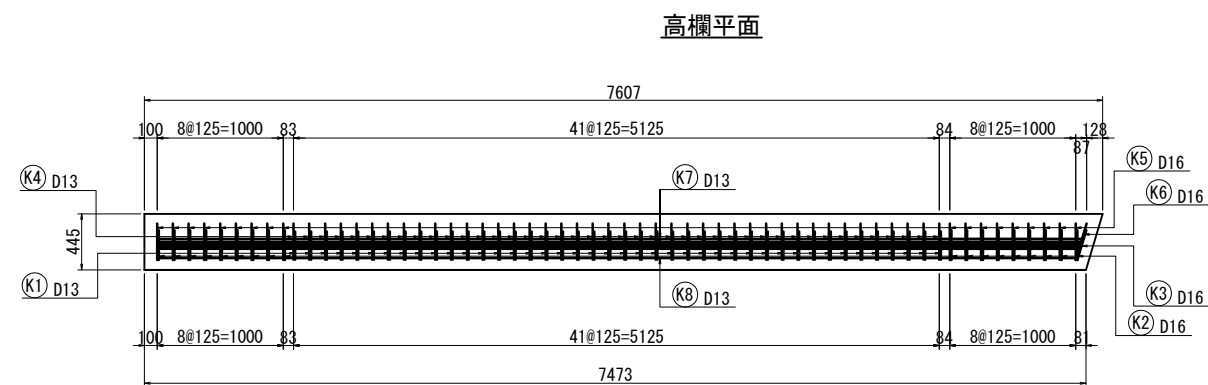
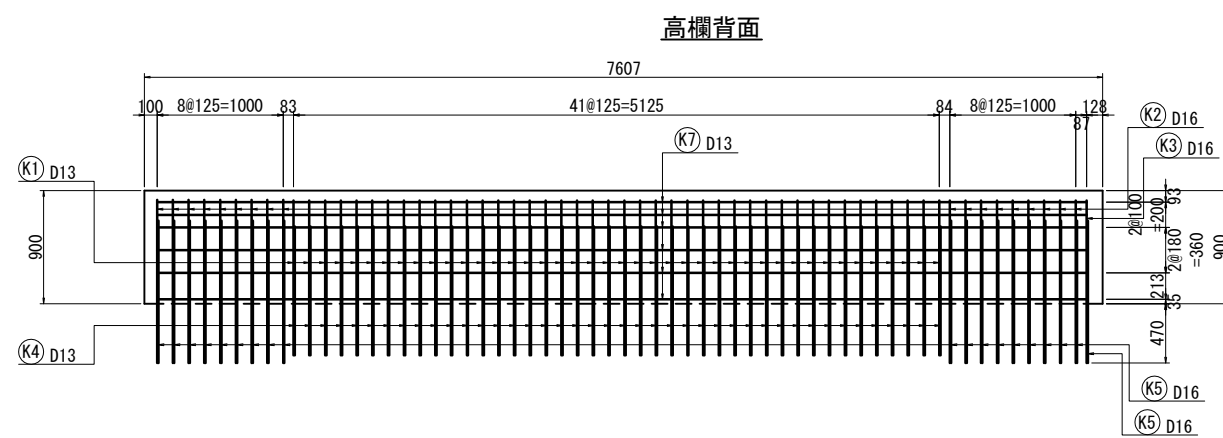
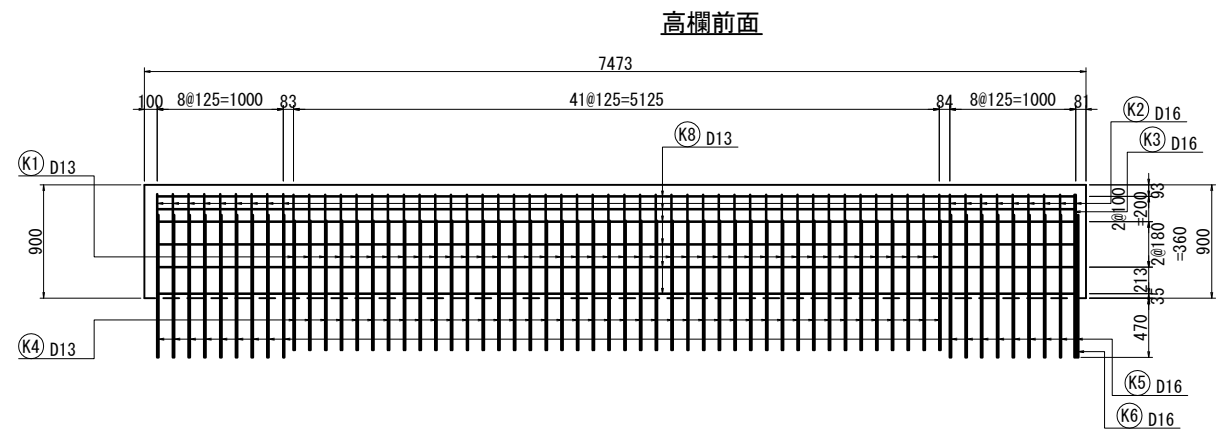
底版下面



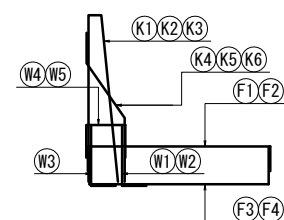
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 込 路 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (6)
(剛性防護柵配筋図-2)
上り線側 A1橋台

813/1075



鉄筋組立図



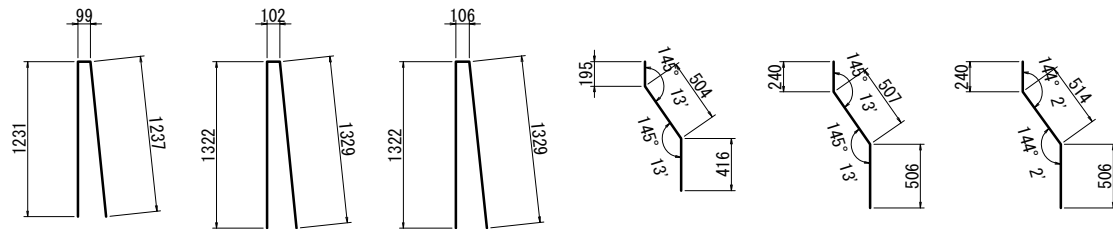
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (6)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (7)
(剛性防護柵配筋図-3)
上り線側 A1橋台

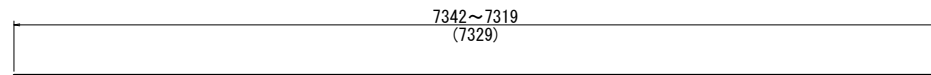
814/1075

鉄筋加工図

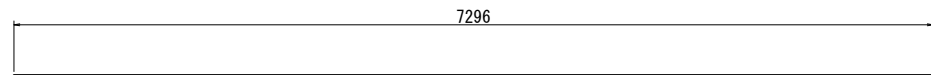
- (K1) 42-D13×2540 (K2) 18-D16×2720 (K3) 1-D16×2720 (K4) 42-D13×1110 (K5) 18-D16×1250 (K6) 1-D16×1260



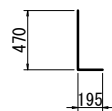
- (K7) 6-D13×7330 (平均長)



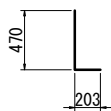
- (K8) 6-D13×7300



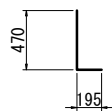
- (W1) 31-D13×650



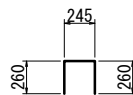
- (W2) 1-D13×660



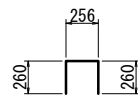
- (W3) 31-D13×650



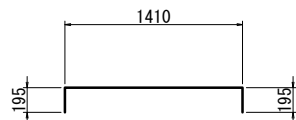
- (W4) 31-D13×740



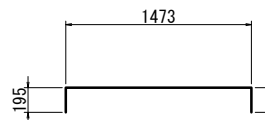
- (W5) 1-D13×750



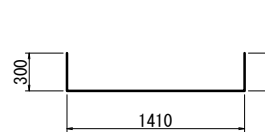
- (F1) 31-D13×1770



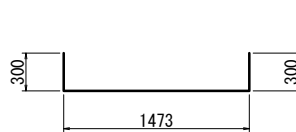
- (F2) 2-D13×1830



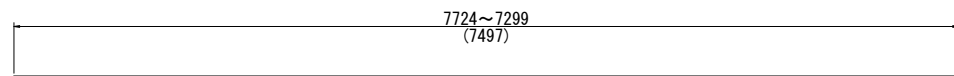
- (F3) 31-D13×1980



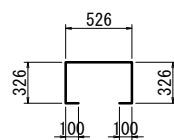
- (F4) 2-D13×2040



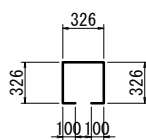
- (S1) 16-D13×7500 (平均長)



- (S2) 14-D13×1330





- (S3) 1-D13×1130



鉄筋表

一式当り						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
K1	D13	2540	42	0.995	2.53	106
K2	D16	2720	18	1.56	4.24	76
K3	D16	2720	1	1.56	4.24	4
K4	D13	1110	42	0.995	1.10	46
K5	D16	1250	18	1.56	1.95	35
K6	D16	1260	1	1.56	1.97	2
K7	D13	7330	6	0.995	7.29	44
K8	D13	7300	6	0.995	7.26	44
W1	D13	650	31	0.995	0.647	20
W2	D13	660	1	0.995	0.657	1
W3	D13	650	31	0.995	0.647	20
W4	D13	740	31	0.995	0.736	23
W5	D13	750	1	0.995	0.746	1
F1	D13	1770	31	0.995	1.76	55
F2	D13	1830	2	0.995	1.82	4
F3	D13	1980	31	0.995	1.97	61
F4	D13	2040	2	0.995	2.03	4
S1	D13	7500	16	0.995	7.46	119
S2	D13	1330	14	0.995	1.32	18
S3	D13	1130	1	0.995	1.12	1
合計					D16	117 kg
					D13	567 kg
合計						684 kg

鉄筋曲げ加工表

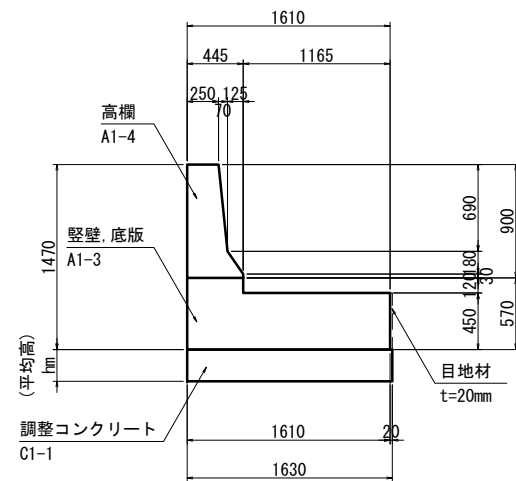
主 筋							組立筋				
											
							$\Delta L=2R-a$				
主 筋							組立鉄筋				
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$				$\theta =135^\circ$ $R=5.5 \phi$			径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5 \phi$		
	R	a	ΔL		R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17		71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21		88	69	4				

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (8)
(剛性防護柵配筋図-4)
上り線側 A2橋台

815/1075

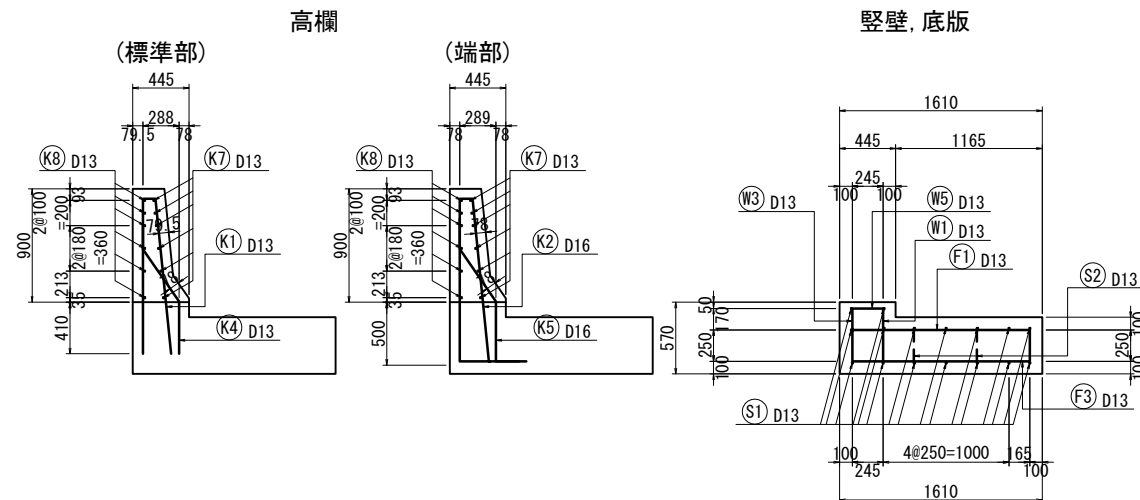
剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



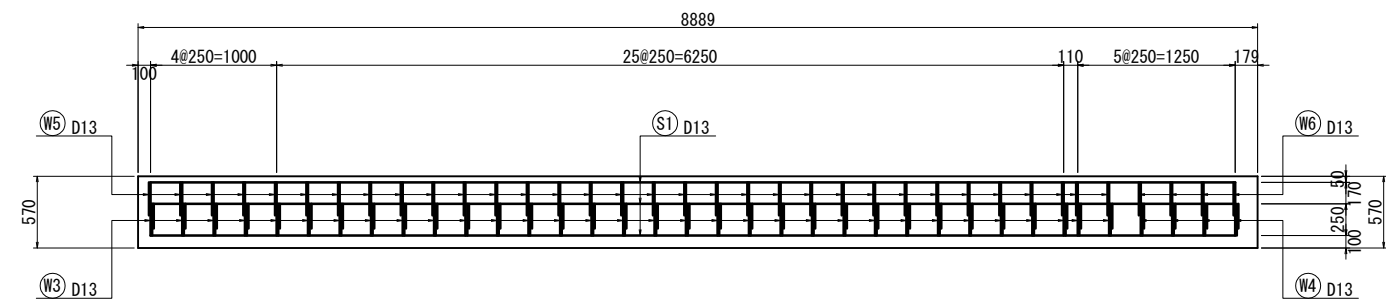
形状寸法表 (A2橋台上り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	8.889	
高さ H (m)	1.470	
底版幅 B (m)	1.610	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	8.909	
展開面積 A (m2)	1.85	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.21	= 展開面積 / 施工延長

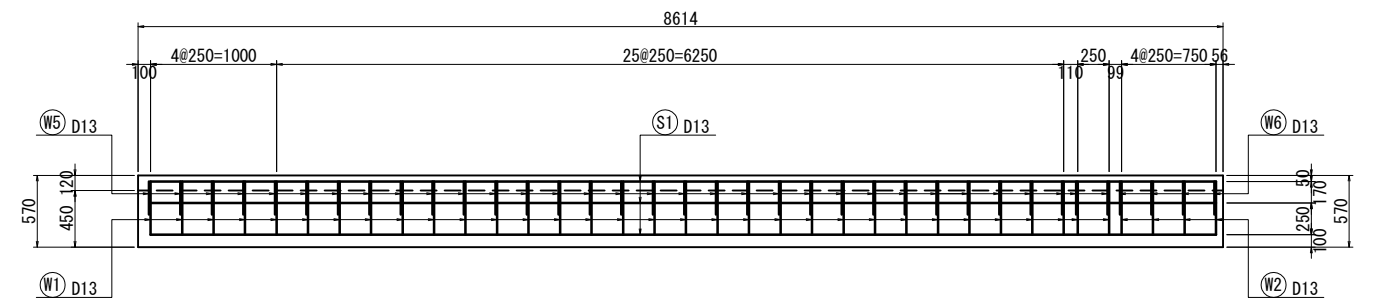
配筋断面図



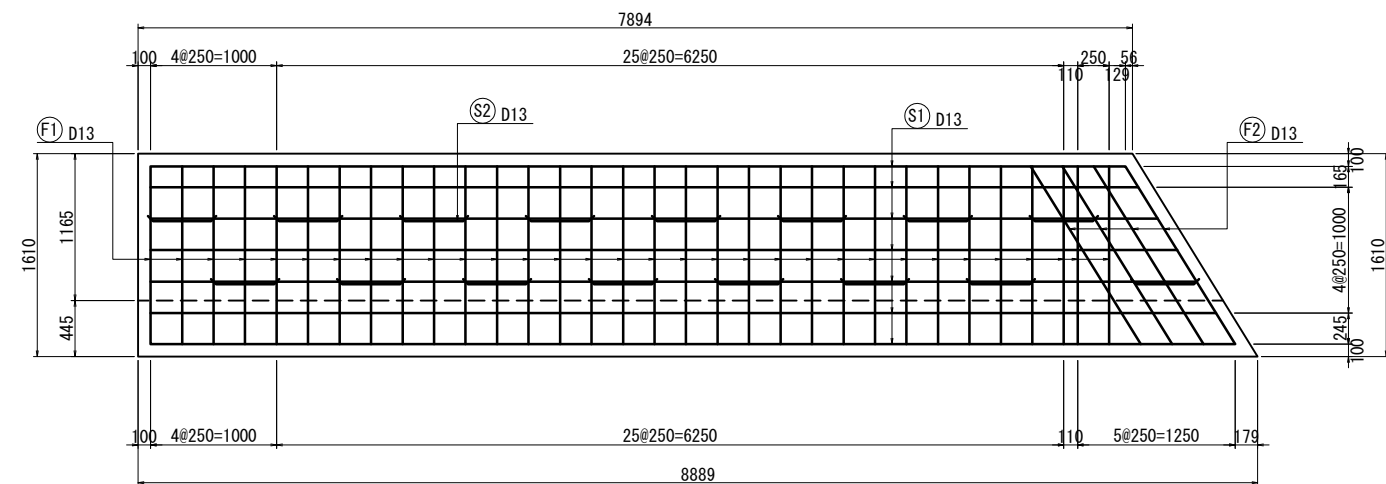
堅壁前面



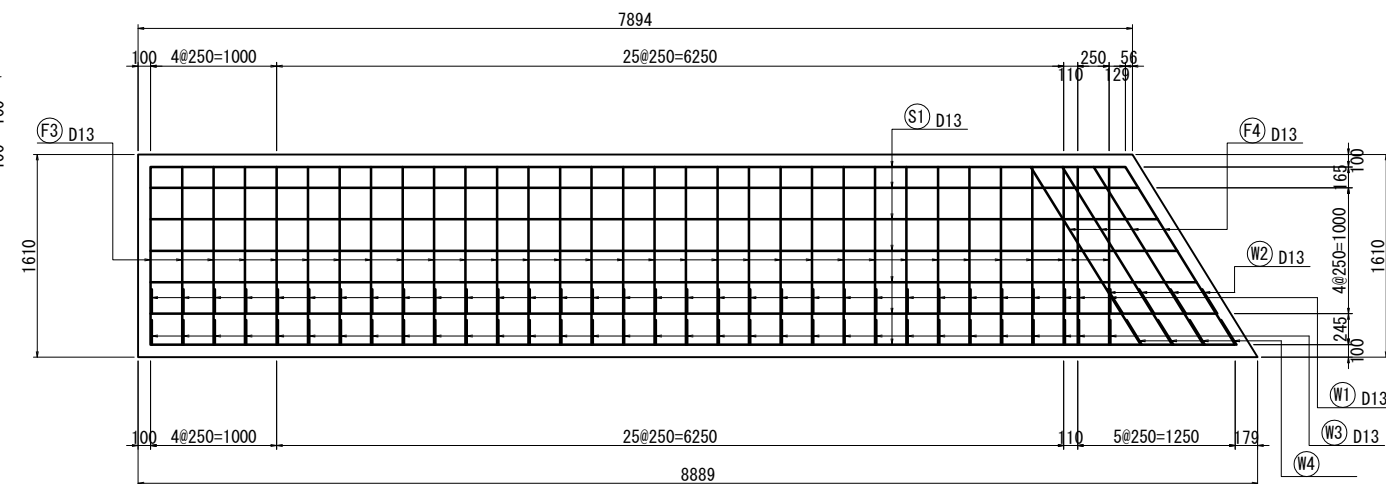
堅壁背面



底版上面



底版下面



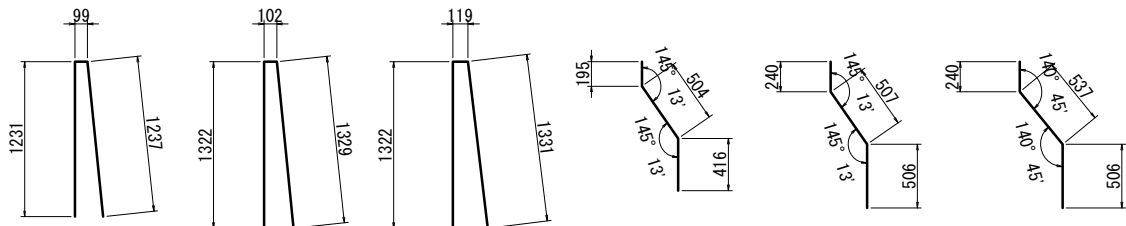
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

(剛性防護柵配筋図-6)

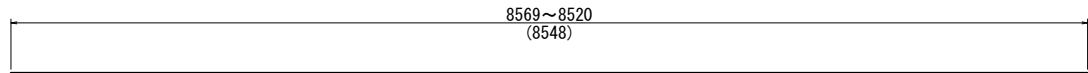
上り線側 A2橋台

鉄筋加工図

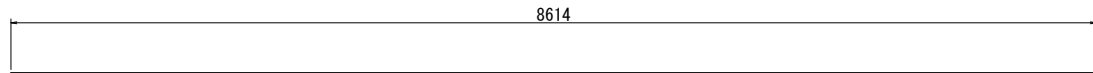
- (K1) 50-D13×2540 (K2) 18-D16×2720 (K3) 2-D16×2730 (K4) 50-D13×1110 (K5) 18-D16×1250 (K6) 2-D16×1280



- (K5) 6-D13×8550 (平均長)



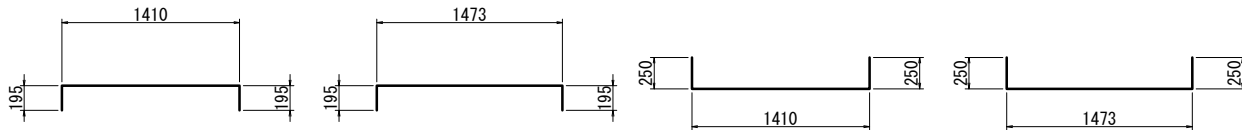
- (K6) 6-D13×8620



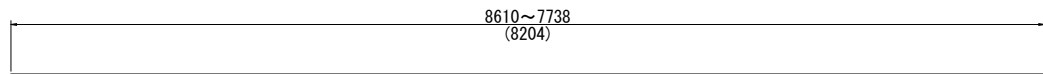
- (W1) 32-D13×600 (W2) 4-D13×640 (W3) 32-D13×600 (W4) 4-D13×640 (W5) 32-D13×740 (W6) 4-D13×780



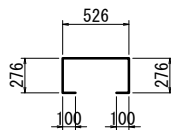
- (F1) 32-D13×1770 (F2) 4-D13×1830 (F3) 32-D13×1880 (F4) 4-D13×1940



- (S1) 16-D13×8210 (平均長)





- (S2) 16-D13×1230



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	一式当り
							摘要
K1	D13	2540	50	0.995	2.53	126	
K2	D16	2720	18	1.56	4.24	76	
K3	D16	2730	2	1.56	4.26	9	
K4	D13	1110	50	0.995	1.10	55	
K5	D16	1250	18	1.56	1.95	35	
K6	D16	1280	2	1.56	2.00	4	
K7	D13	8550	6	0.995	8.51	51	— (平均長)
K8	D13	8620	6	0.995	8.58	51	—
W1	D13	600	32	0.995	0.597	19	
W2	D13	640	4	0.995	0.637	3	
W3	D13	600	32	0.995	0.597	19	
W4	D13	640	4	0.995	0.637	3	
W5	D13	740	32	0.995	0.736	24	
W6	D13	780	4	0.995	0.776	3	
F1	D13	1770	32	0.995	1.76	56	
F2	D13	1830	4	0.995	1.82	7	
F3	D13	1880	32	0.995	1.87	60	
F4	D13	1940	4	0.995	1.93	8	
S1	D13	8210	16	0.995	8.17	131	— (平均長)
S2	D13	1230	16	0.995	1.22	20	
合計						D16 124 kg	
						D13 636 kg	
合計						760 kg	

鉄筋曲げ加工表

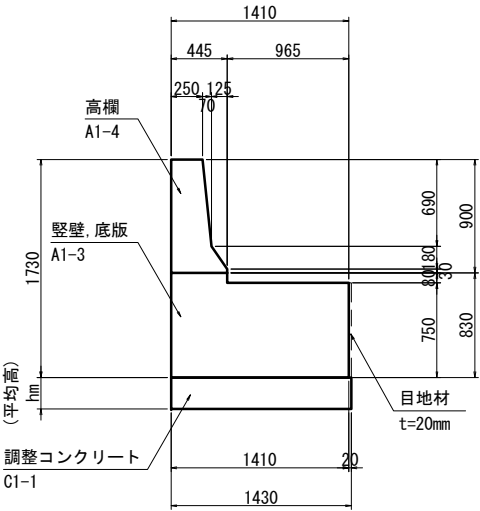
主 筋						組立筋				
										
						$\Delta L=2R-a$				
主 筋						組立鉄筋				
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4				

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (10)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (11)
(剛性防護柵配筋図-7)
下り線側 A1橋台

818/1075

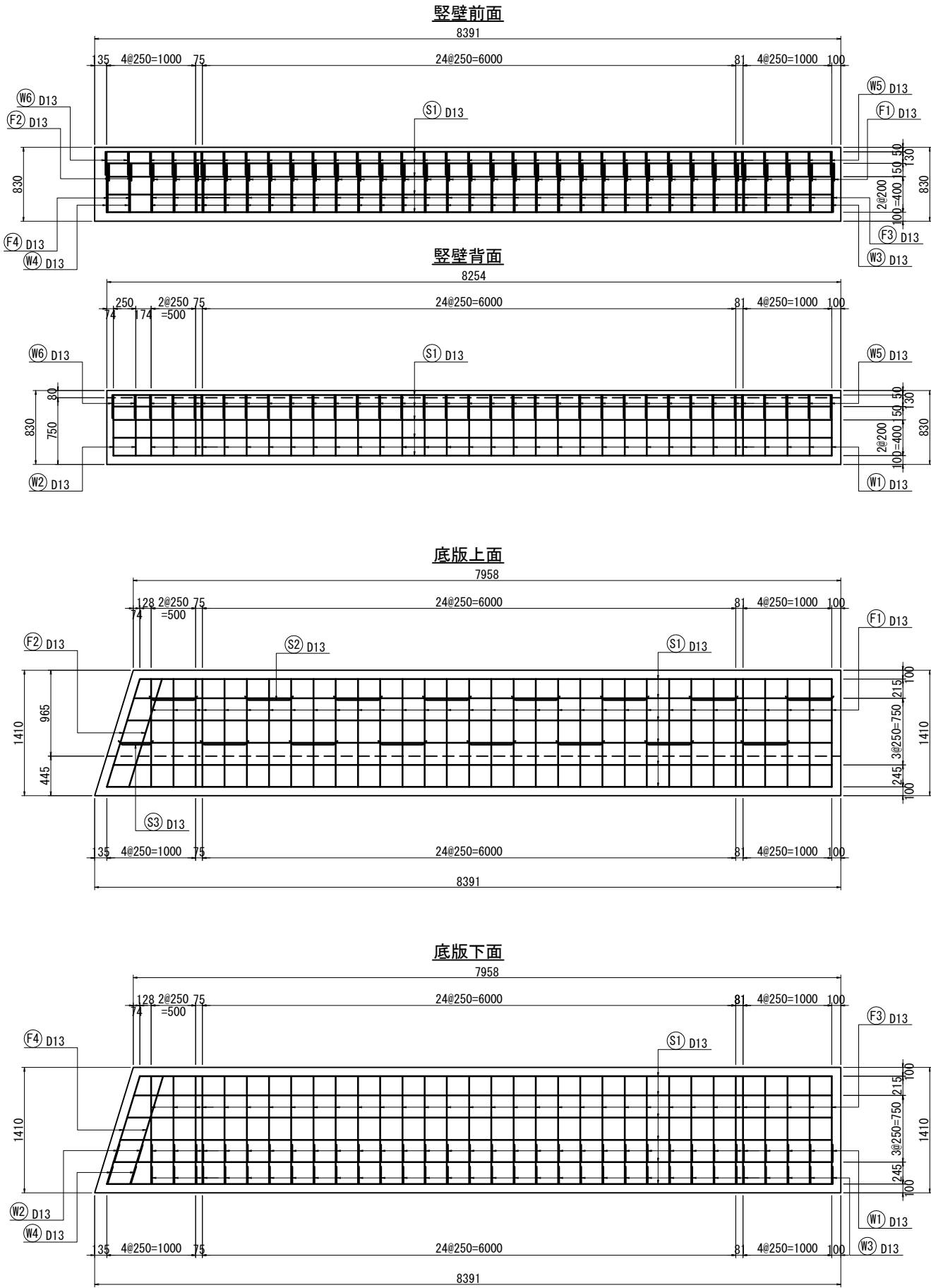
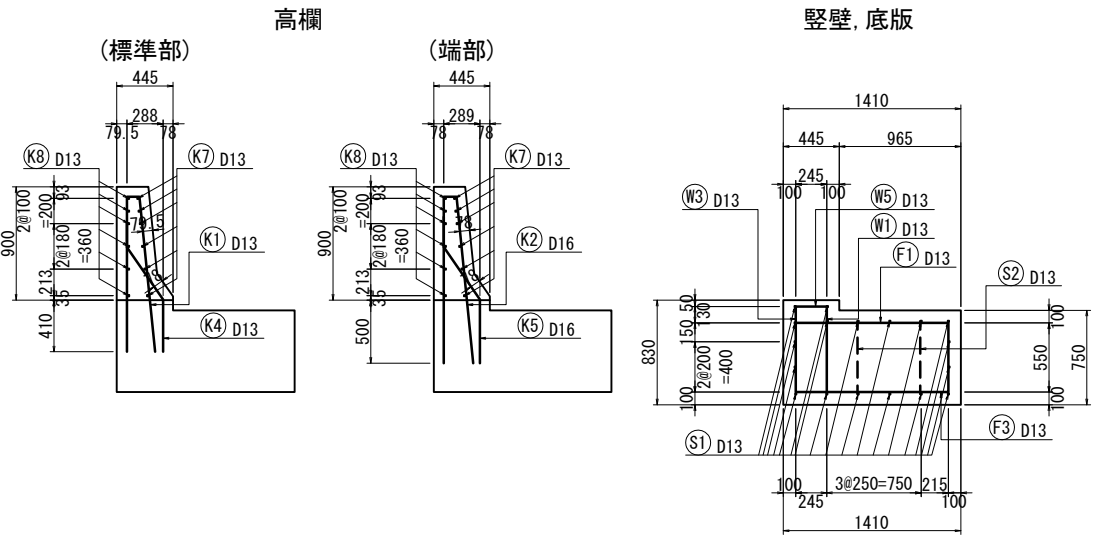
剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



形状寸法表 (A1橋台下り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	8.391	
高さ H (m)	1.730	
底版幅 B (m)	1.410	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	8.411	
展開面積 A (m2)	1.46	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.17	= 展開面積 / 施工延長

配筋断面図

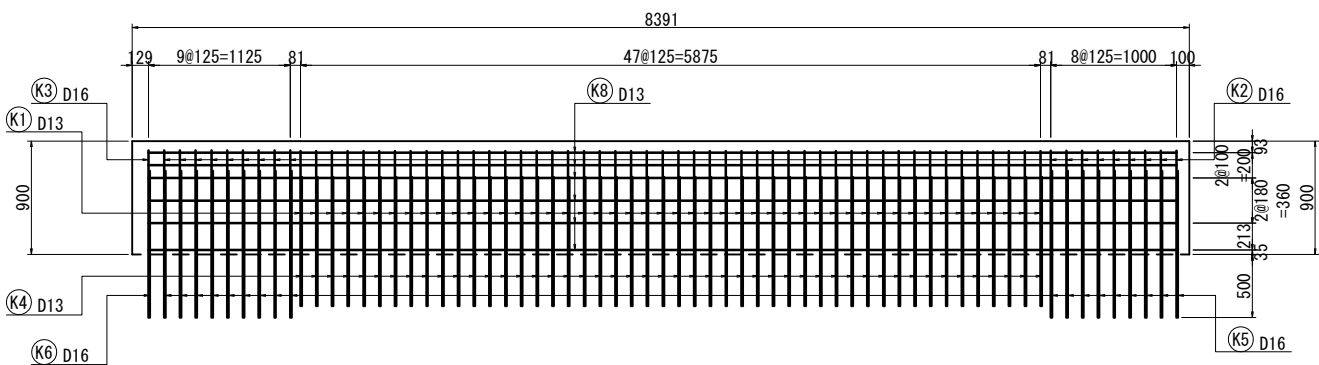


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (11)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

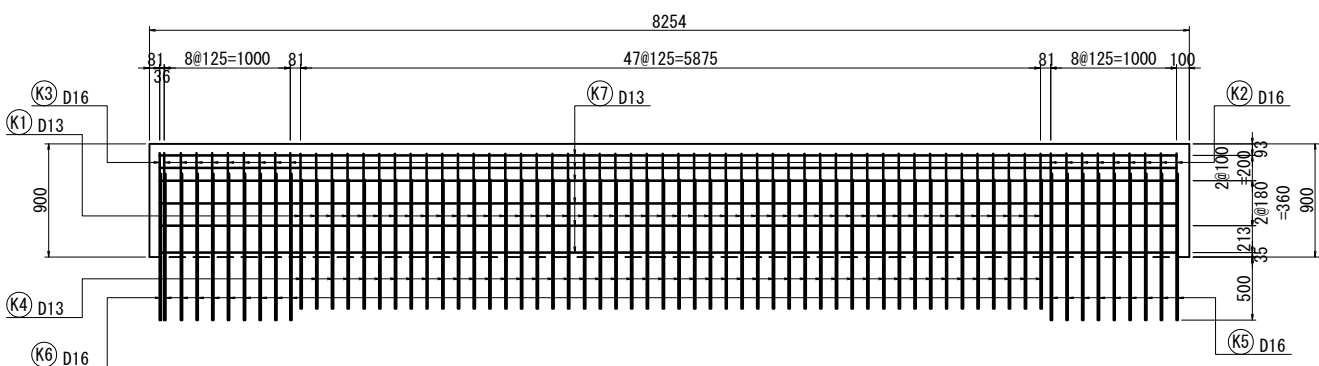
(剛性防護柵配筋図-8)

下り線側 A1橋台

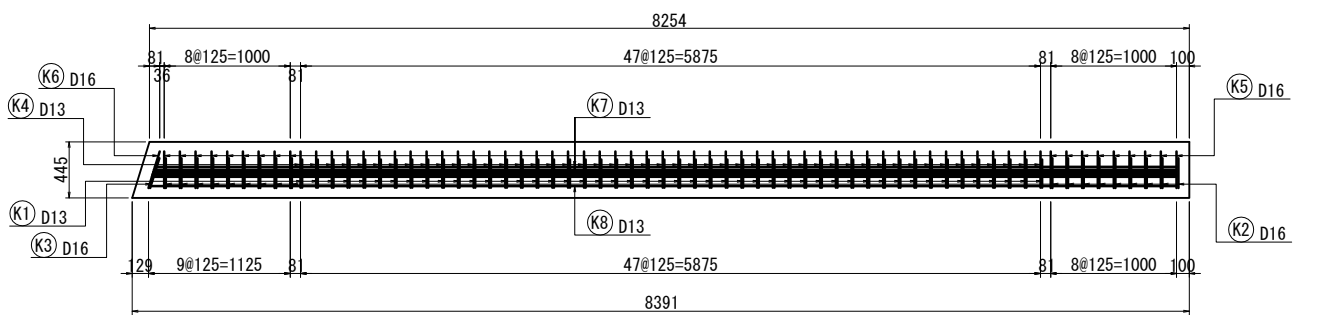
高欄前面



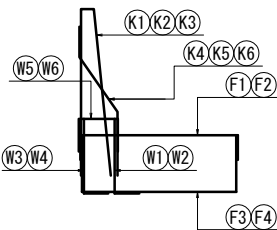
高欄背面



高欄平面



鉄筋組立図

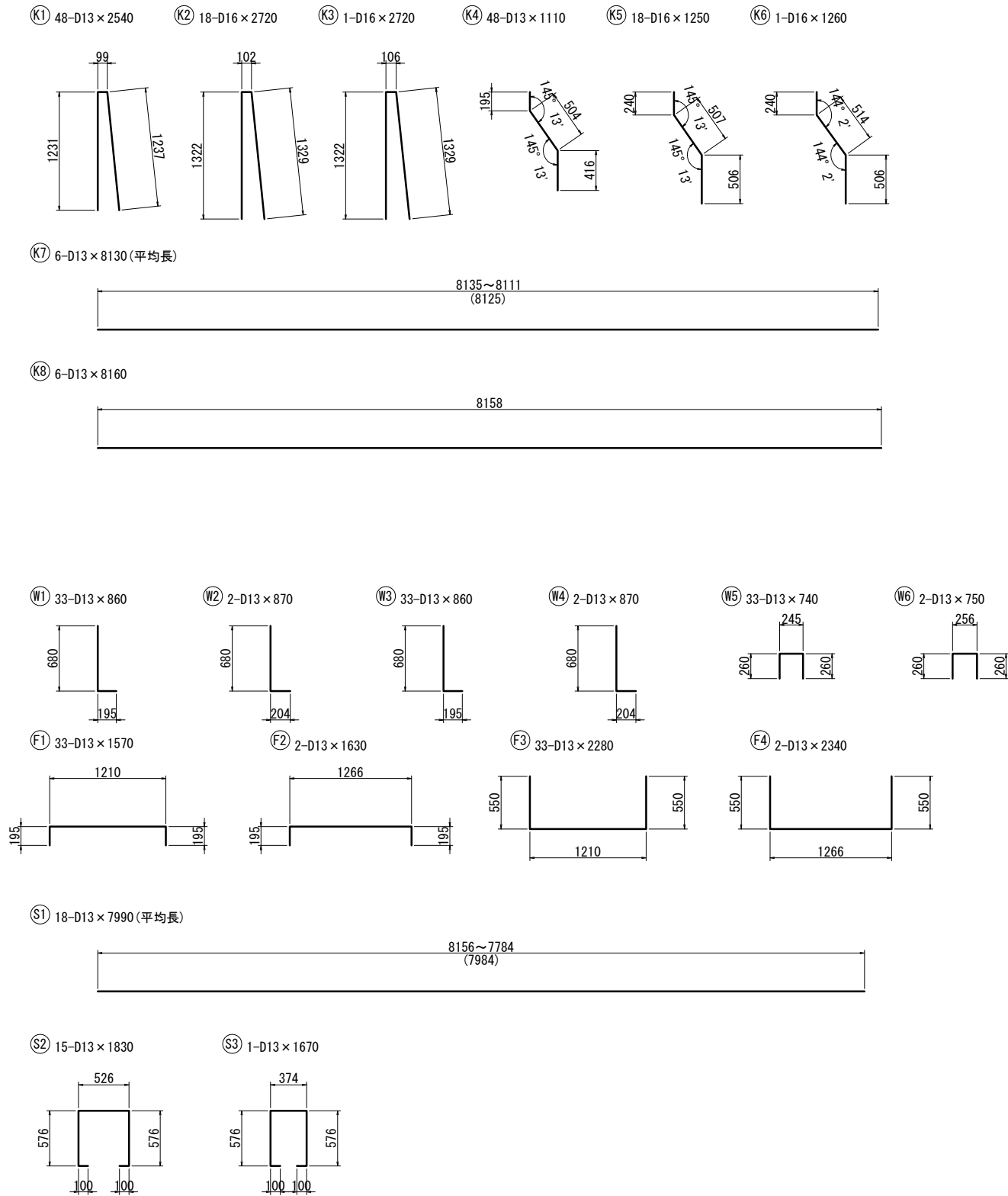


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (12)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

(剛性防護柵配筋図-9)

下り線側 A1橋台



鉄筋加工図



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一式当り		摘要
					1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	
K1	D13	2540	48	0.995	2.53	121	└┐
K2	D16	2720	18	1.56	4.24	76	└┐
K3	D16	2720	1	1.56	4.24	4	└┐
K4	D13	1110	48	0.995	1.10	53	└┐
K5	D16	1250	18	1.56	1.95	35	└┐
K6	D16	1260	1	1.56	1.97	2	└┐
K7	D13	8130	6	0.995	8.09	49	— (平均長)
K8	D13	8160	6	0.995	8.12	49	—
W1	D13	860	33	0.995	0.856	28	└┐
W2	D13	870	2	0.995	0.866	2	└┐
W3	D13	860	33	0.995	0.856	28	└┐
W4	D13	870	2	0.995	0.866	2	└┐
W5	D13	740	33	0.995	0.736	24	└┐
W6	D13	750	2	0.995	0.746	1	└┐
F1	D13	1570	33	0.995	1.56	51	└┐
F2	D13	1630	2	0.995	1.62	3	└┐
F3	D13	2280	33	0.995	2.27	75	└┐
F4	D13	2340	2	0.995	2.33	5	└┐
S1	D13	7990	18	0.995	7.95	143	— (平均長)
S2	D13	1830	15	0.995	1.82	27	└┐
S3	D13	1670	1	0.995	1.66	2	└┐
合計					D16	117 kg	
					D13	663 kg	
合計						780 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋							組立筋			
										
							$\Delta L=2R-a$			
主 筋							組立鉄筋			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4				

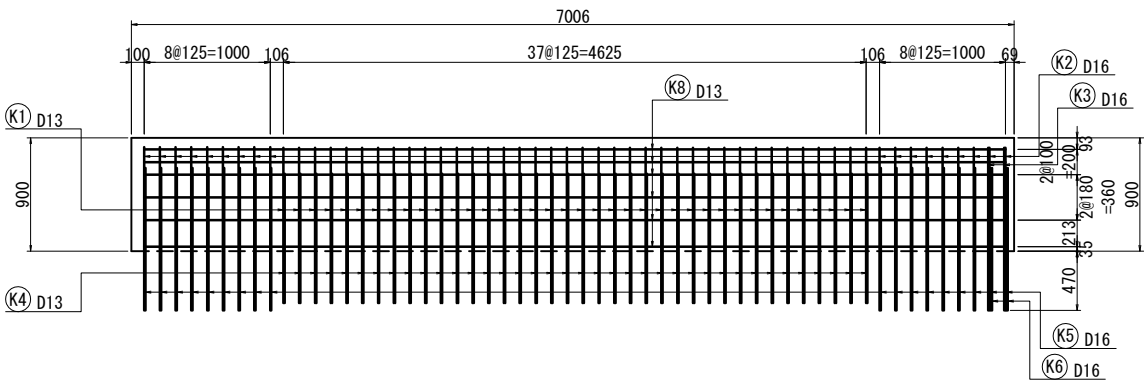
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (13)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽盤盛土工 詳細図 (14)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

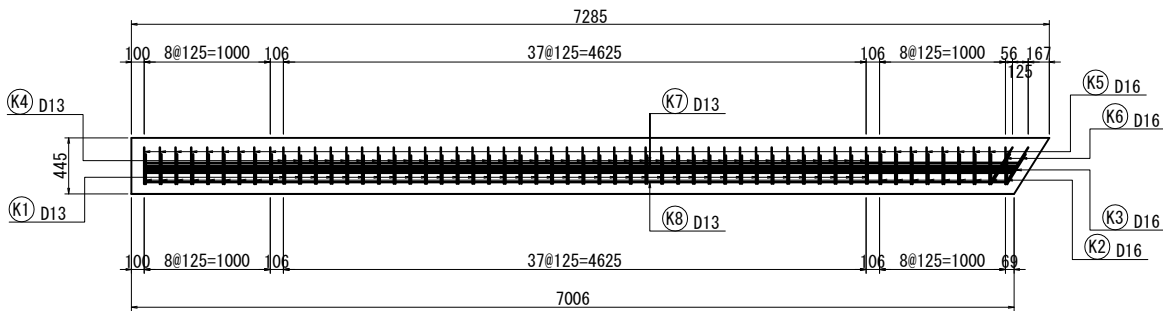
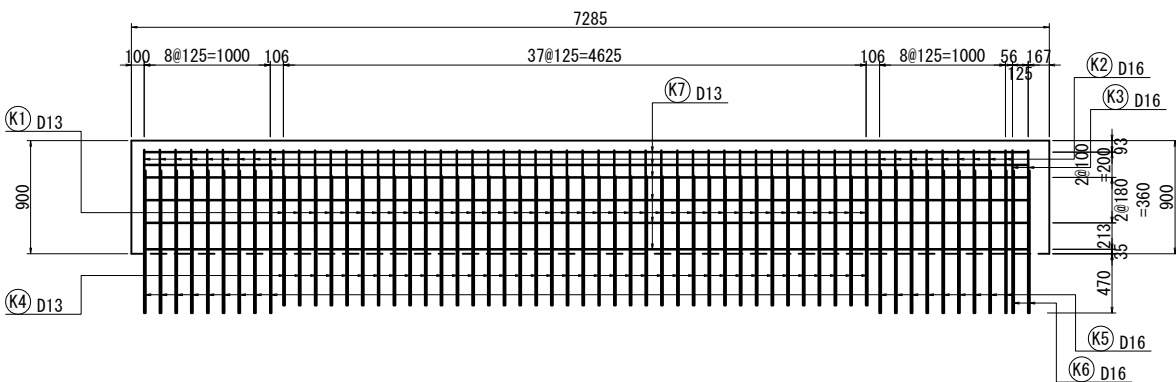
(剛性防護柵配筋図-11)

下り線側 A2橋台

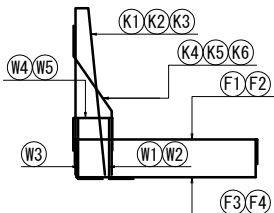
高欄前面



高欄背面



鉄筋組立図



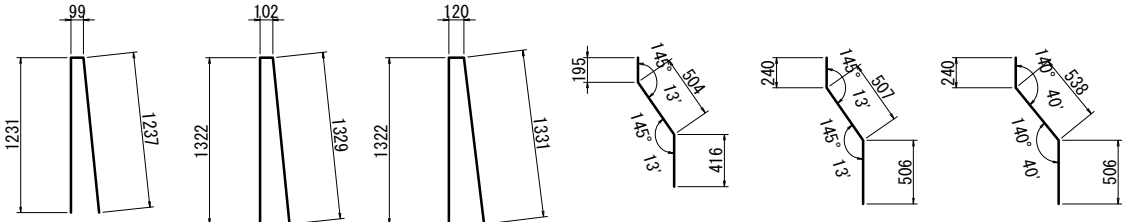
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (15)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

(剛性防護柵配筋図-12)

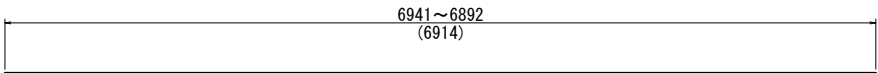
下り線側 A2橋台

鉄筋加工図

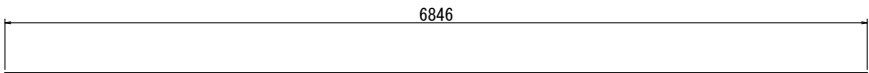
- (K1) 38-D13×2540 (K2) 18-D16×2720 (K3) 2-D16×2740 (K4) 38-D13×1110 (K5) 18-D16×1250 (K6) 2-D16×1280



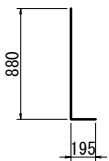
- (K7) 6-D13×6920 (平均長)



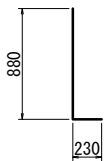
- (K8) 6-D13×6850



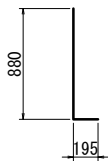
- (W1) 29-D13×1060



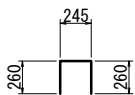
- (W2) 1-D13×1100



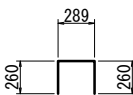
- (W3) 29-D13×1060



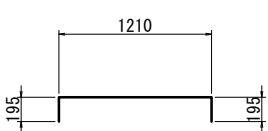
- (W4) 29-D13×740



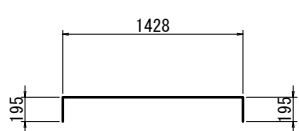
- (W5) 1-D13×780



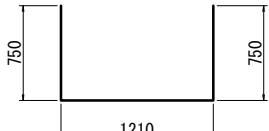
- (F1) 29-D13×1570



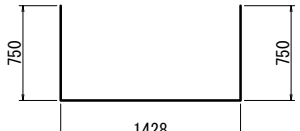
- (F2) 4-D13×1790



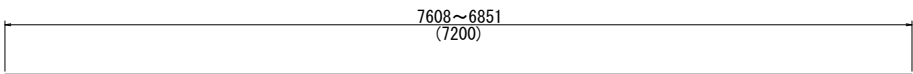
- (F3) 29-D13×2710



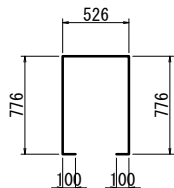
- (F4) 4-D13×2900



- (S1) 18-D13×7200 (平均長)





- (S2) 14-D13×2230



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一式当り		摘要
					1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	
K1	D13	2540	38	0.995	2.53	96	└─┘
K2	D16	2720	18	1.56	4.24	76	└─┘
K3	D16	2740	2	1.56	4.27	9	└─┘
K4	D13	1110	38	0.995	1.10	42	└─┘
K5	D16	1250	18	1.56	1.95	35	└─┘
K6	D16	1280	2	1.56	2.00	4	└─┘
K7	D13	6920	6	0.995	6.89	41	─ (平均長)
K8	D13	6850	6	0.995	6.82	41	─
W1	D13	1060	29	0.995	1.05	30	└─┘
W2	D13	1100	1	0.995	1.09	1	└─┘
W3	D13	1060	29	0.995	1.05	30	└─┘
W4	D13	740	29	0.995	0.736	21	└─┘
W5	D13	780	1	0.995	0.776	1	└─┘
F1	D13	1570	29	0.995	1.56	45	└─┘
F2	D13	1790	4	0.995	1.78	7	└─┘
F3	D13	2710	29	0.995	2.70	78	└─┘
F4	D13	2900	4	0.995	2.89	12	└─┘
S1	D13	7200	18	0.995	7.16	129	─ (平均長)
S2	D13	2230	14	0.995	2.22	31	└─┘
合計					D16	124 kg	
					D13	605 kg	
合計						729 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋				組立筋						
										
				$\Delta L=2R-a$						
主 筋						組立鉄筋				
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4				

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (16)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

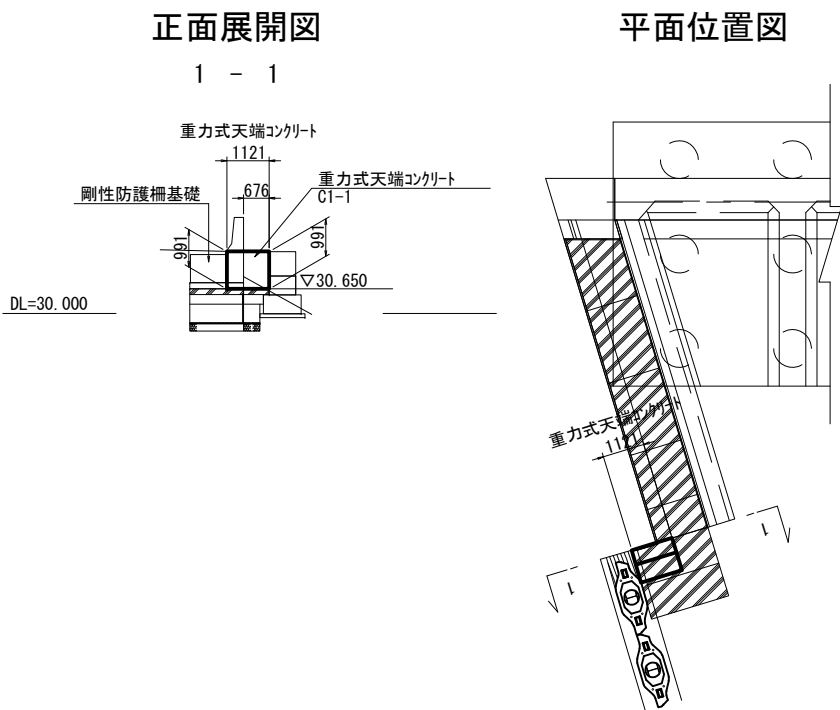
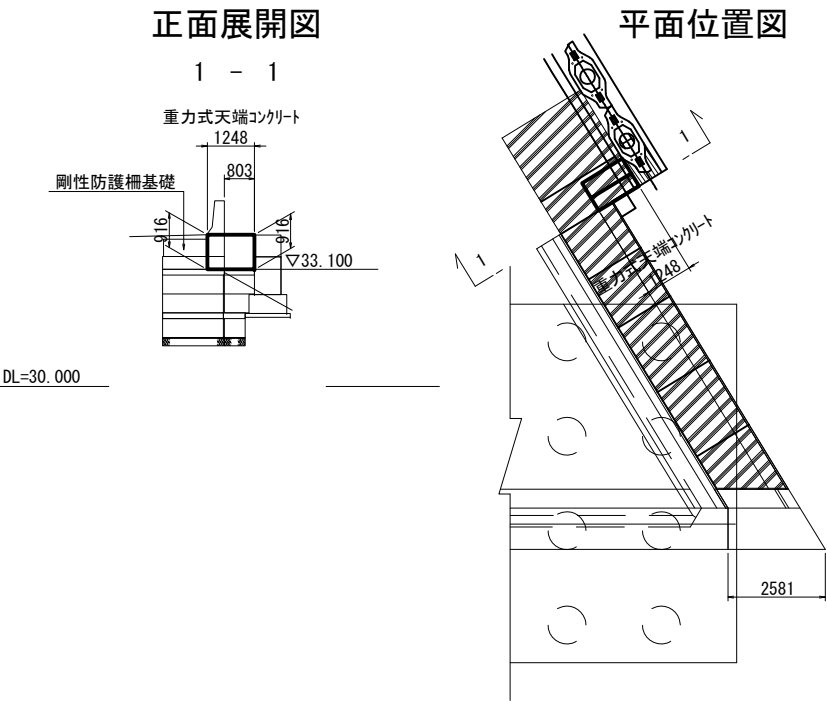
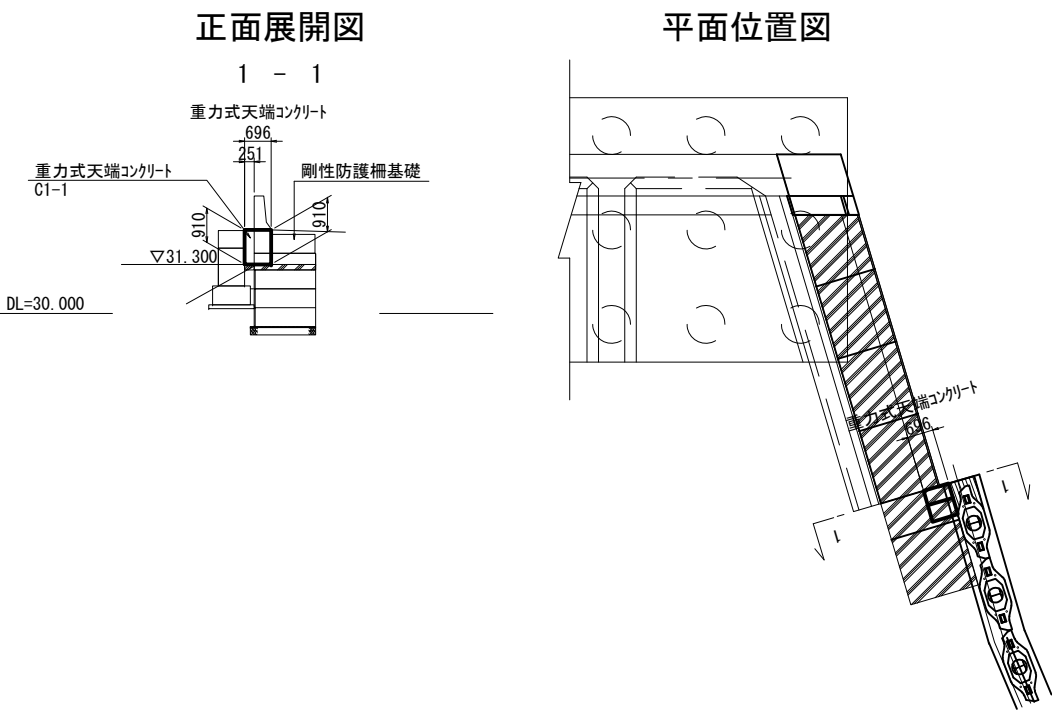
入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (17)
(重力式天端コンクリート詳細図)

重力式天端コンクリート展開図及び平面図位置図 縮尺 1:100

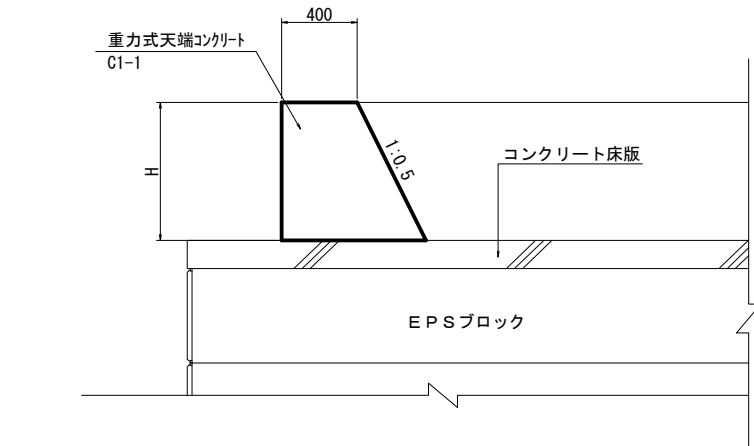
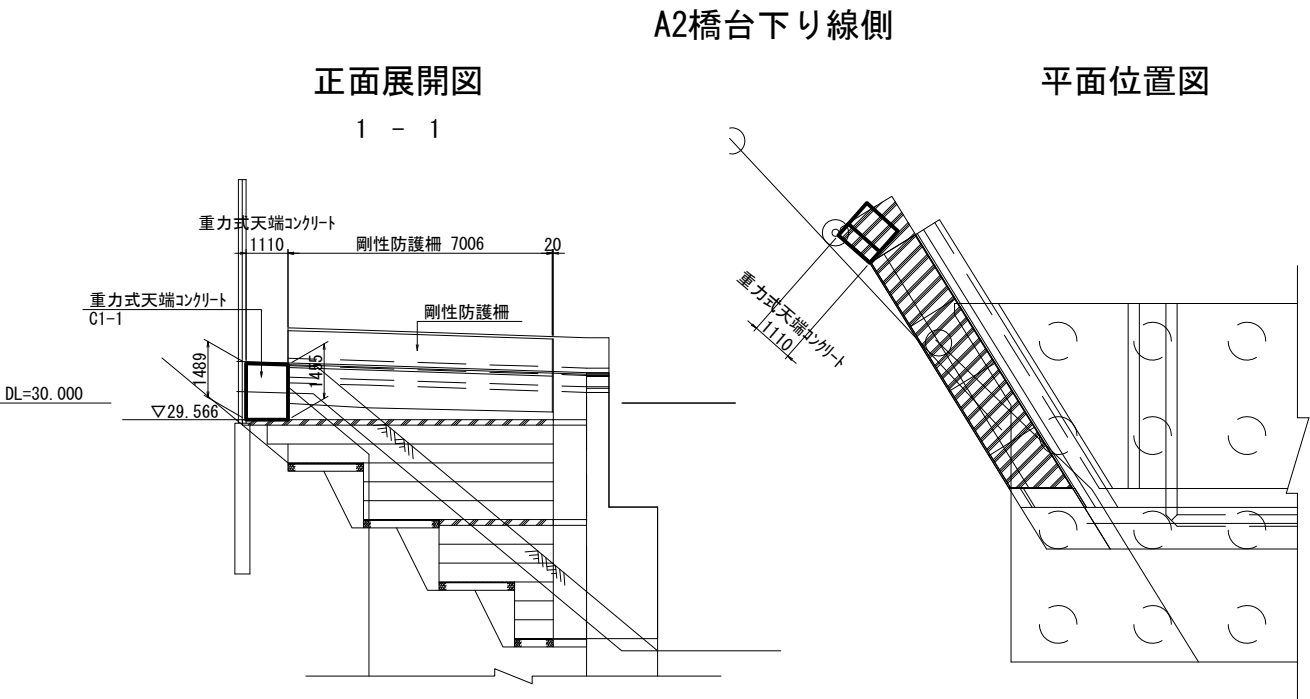
A1橋台上り線側

A2橋台上り線側

A1橋台下り線側



重力式天端コンクリート断面図 縮尺 1:20



形状寸法表	A1橋台下り	A1橋台上り	A2橋台下り	A2橋台上り	摘 要
重力式天端コンクリート					
施工延長 L (m)	1.121	0.696	1.110	1.248	
壁高 H (m)	0.991	0.910	1.472※	0.916	※平均高さ

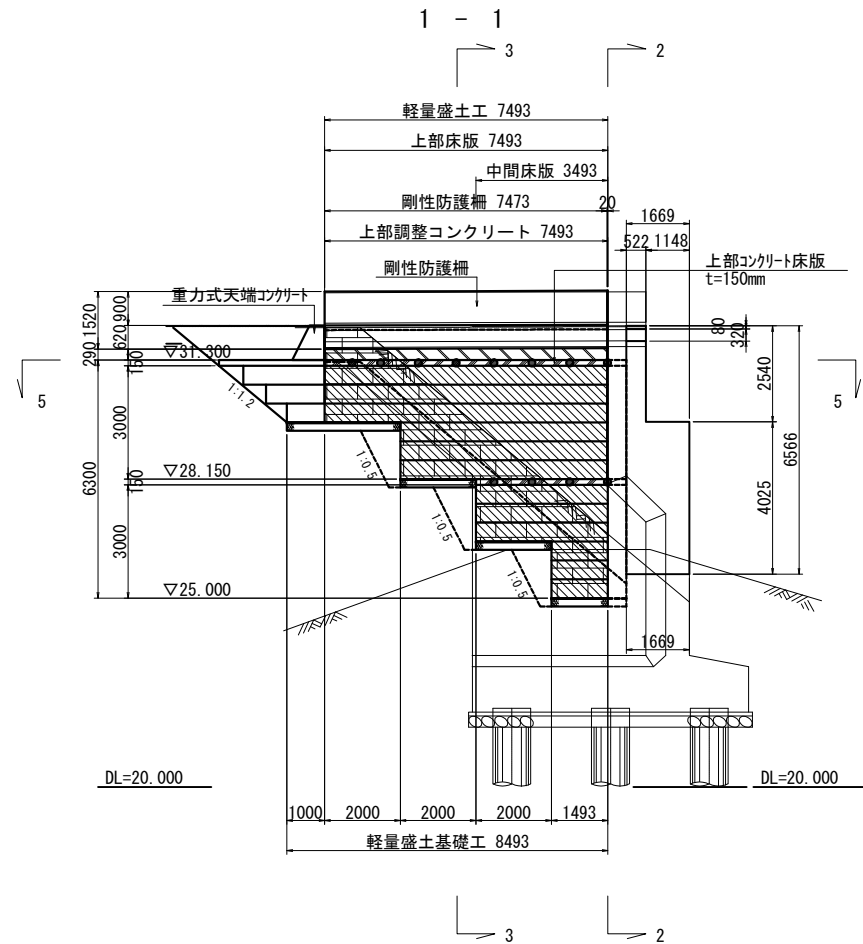
重力式天端コンクリート 数量表		一式当り				
種 別	規 格	単位	数 量			
			A1橋台下り	A1橋台上り	A2橋台下り	A2橋台上り
コンクリート	C1-1	m3	0.7	0.4	1.3	0.7
型枠		m2	3.0	2.2	5.6	3.0

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (17)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

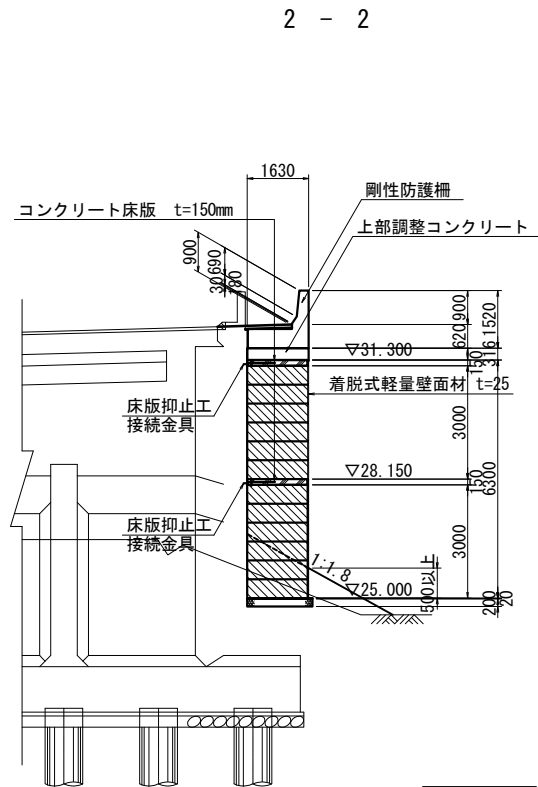
入間川橋 軽量盛土工撤去図 (1)
上り線 A1橋台

825/1075

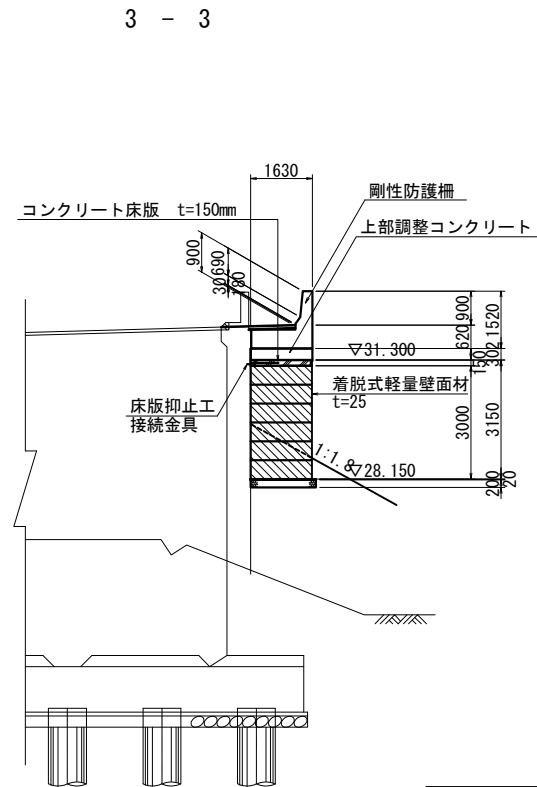
正面展開図 縮尺 1:100



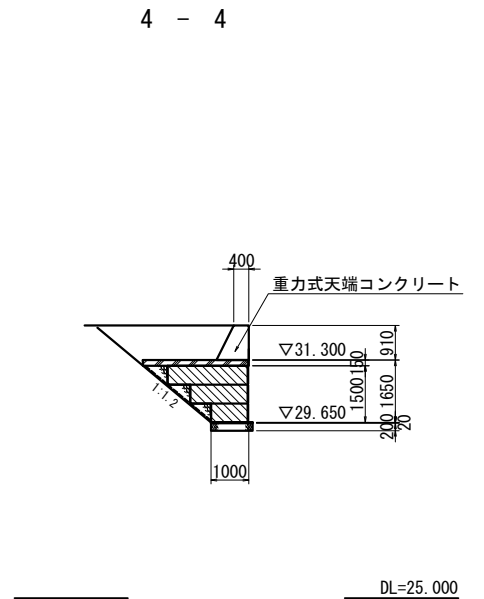
断面図 縮尺 1:100



断面図 縮尺 1:100

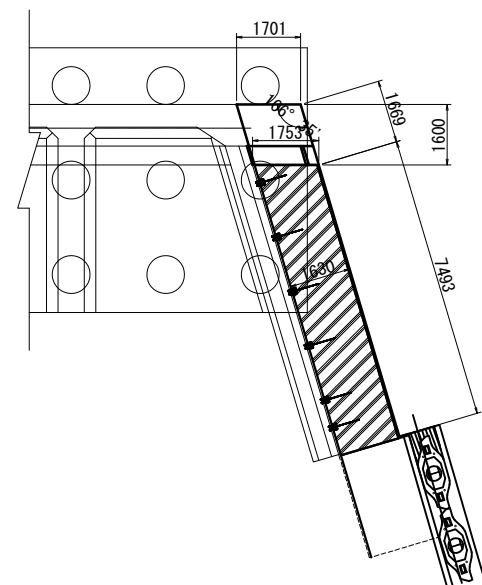


断面図 縮尺 1:100

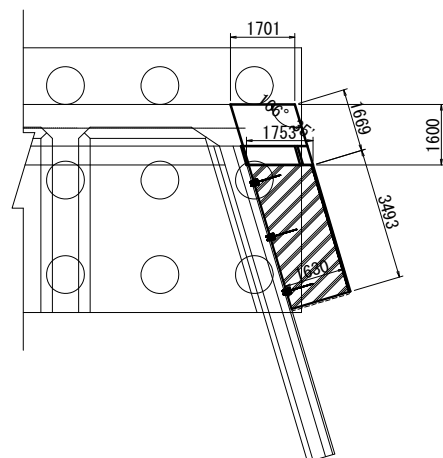


コンクリート床版工 縮尺 1:100

上部コンクリート床版

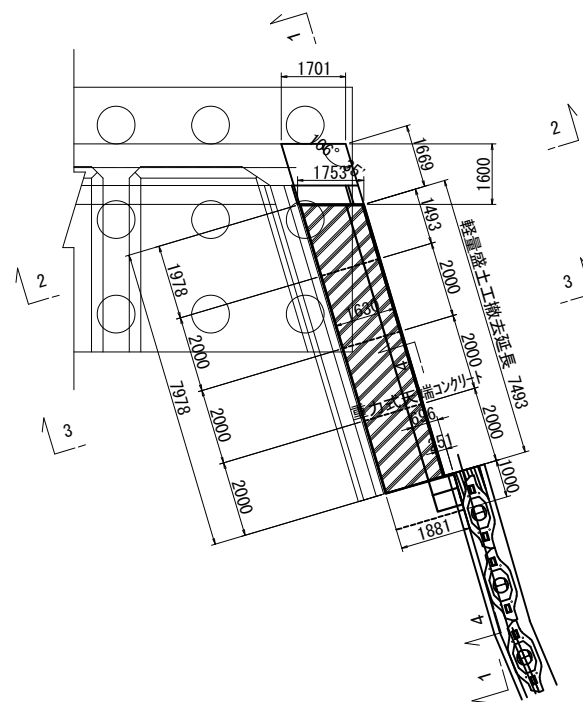


中間コンクリート床版



平面図 縮尺 1:100

5 - 5



数量表

種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	埋戻	土砂	m3	27.9	
軽量盛土工	EPSブロック		m3	45.6	
	緊結金具		個	210	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	18.4	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2.8	
	接続金具		セット	9	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	27.3	撤去面積
			m3	0.7	撤去体積
剛性防護柵	延長		m	7.7	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2.1	高欄
	コンクリート取壊し	有筋	m3	6.6	堅壁 底版
	コンクリート取壊し	無筋	m3	3.7	調整

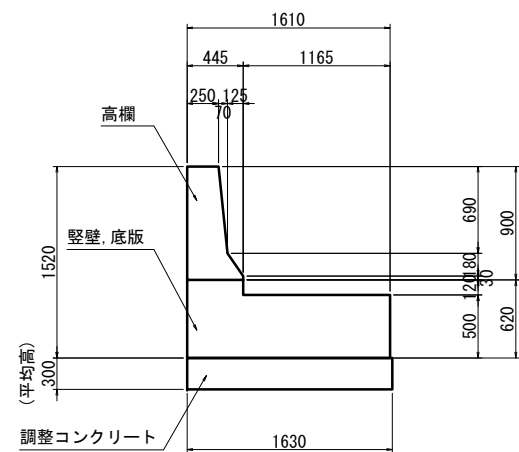
摘 要	種 別
EPSブロック 撤去	
EPSブロック撤去後の埋戻し	
コンクリート床版 撤去	
上部調整コンクリート 撤去	
床版抑止工(接続金具) 撤去	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (1)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

入間川橋 軽量盛土工撤去図 (2)
上り線 A1橋台剛性防護柵

826/1075

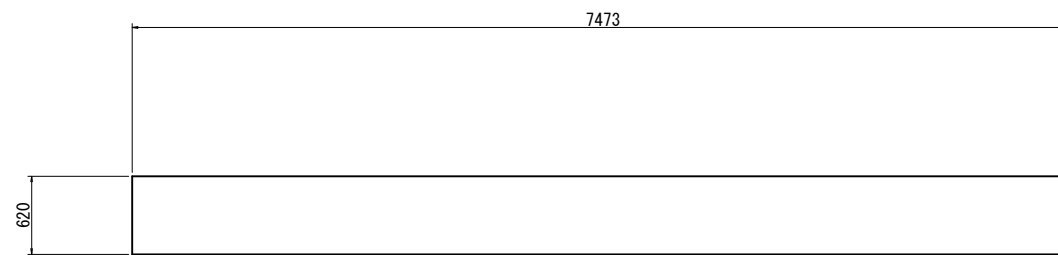
剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



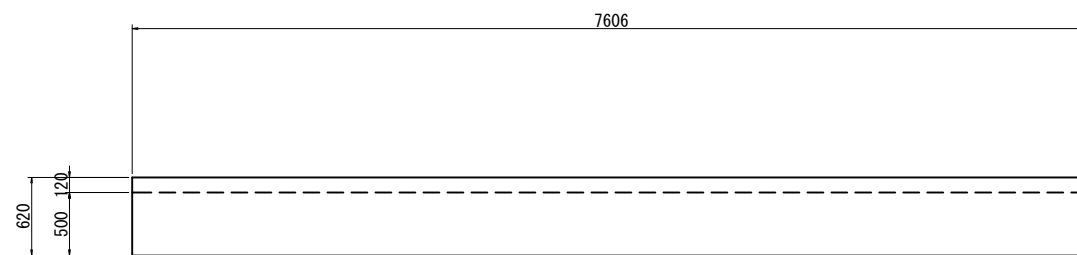
形状寸法表 (A1橋台上り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	7.473	
高さ H (m)	1.520	
底版幅 B (m)	1.610	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.493	
展開面積 A (m2)	2.26	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.30	= 展開面積 / 施工延長

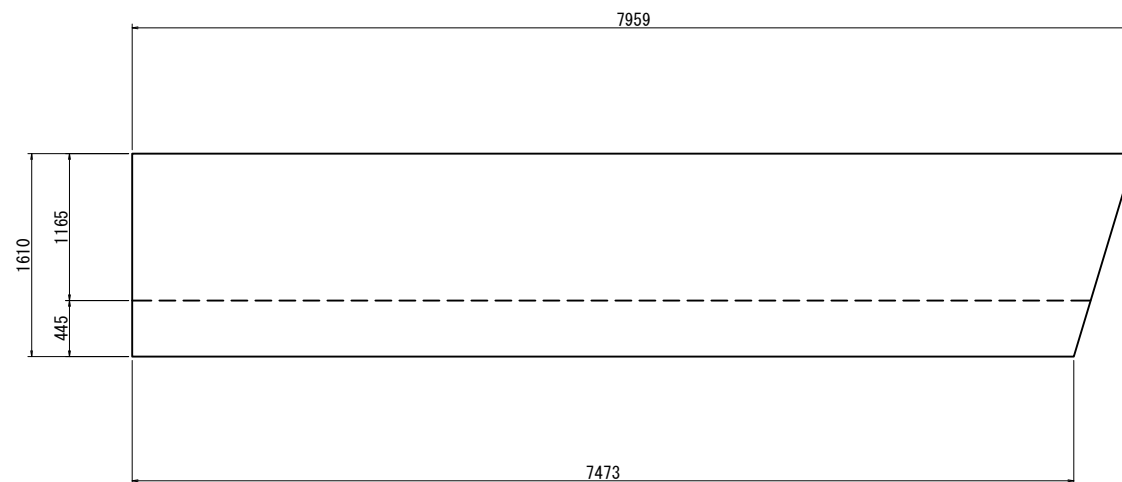
堅壁前面



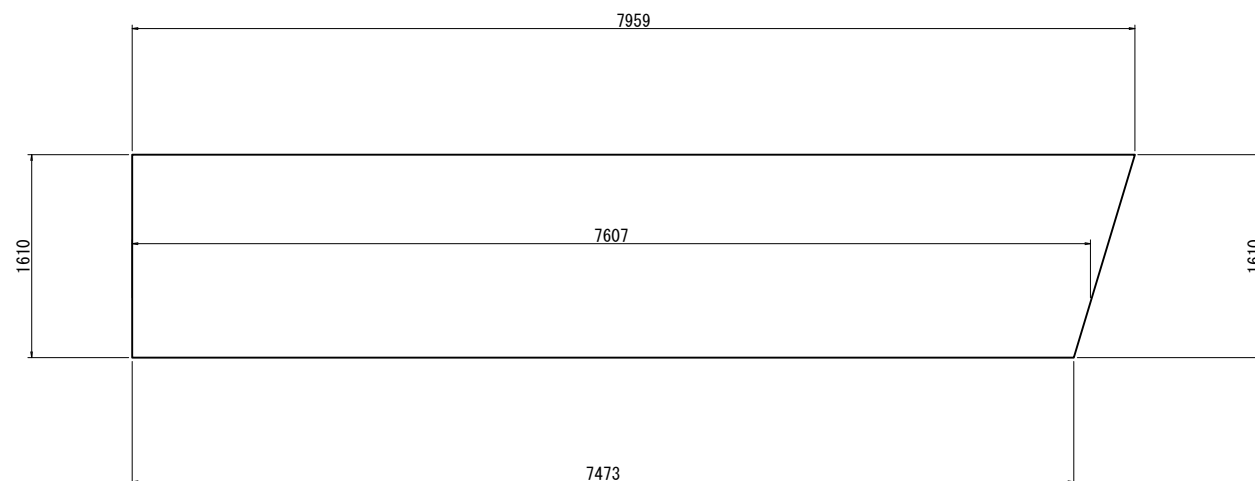
堅壁背面



底版上面

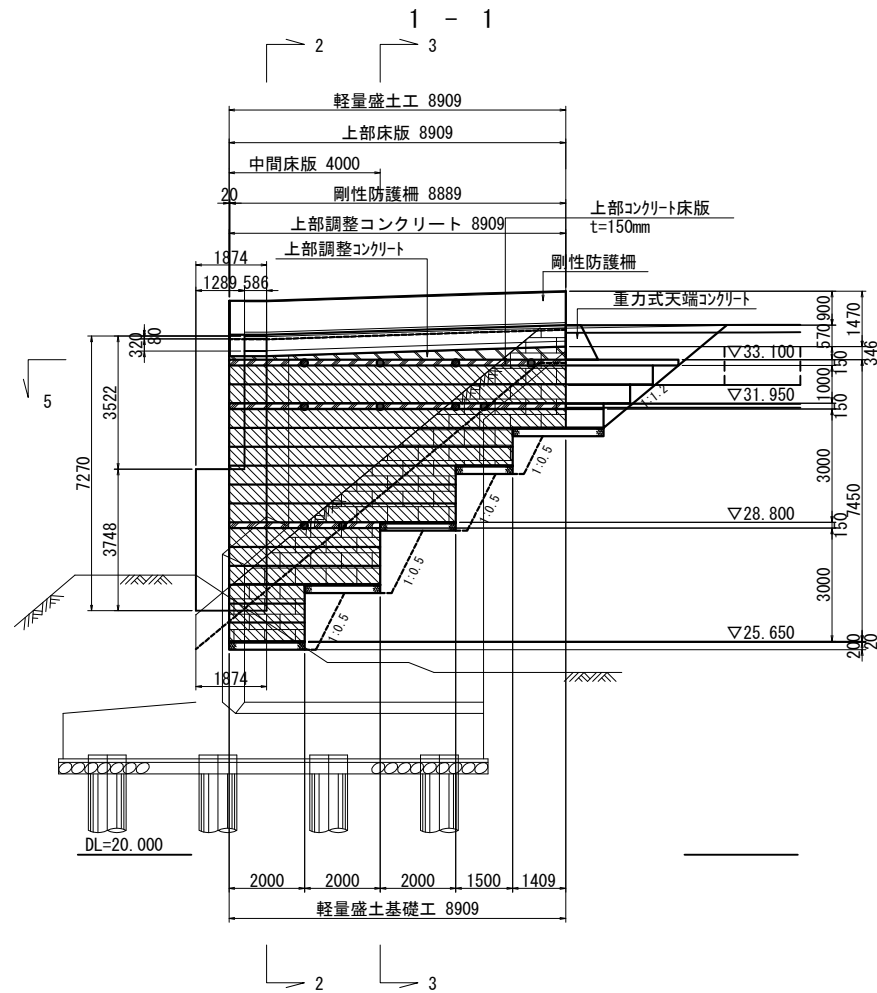


底版下面

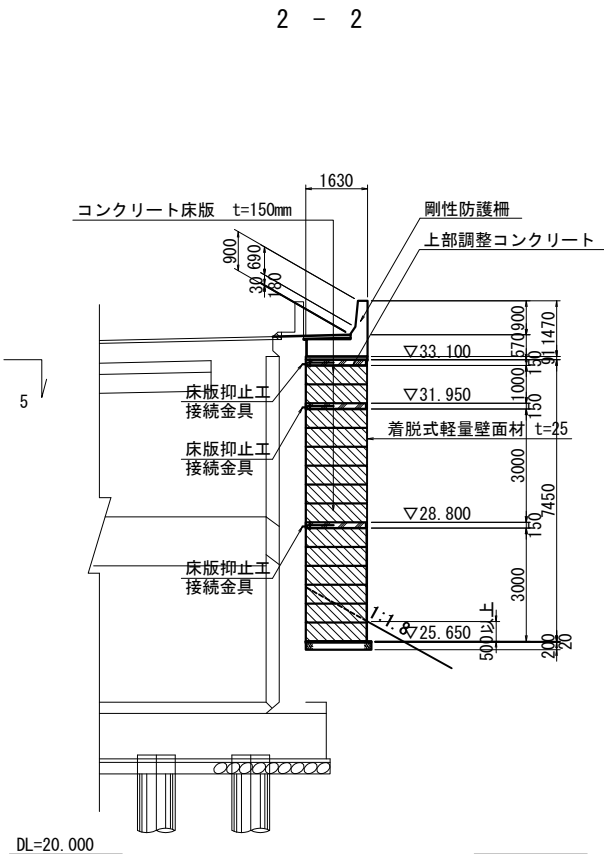


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

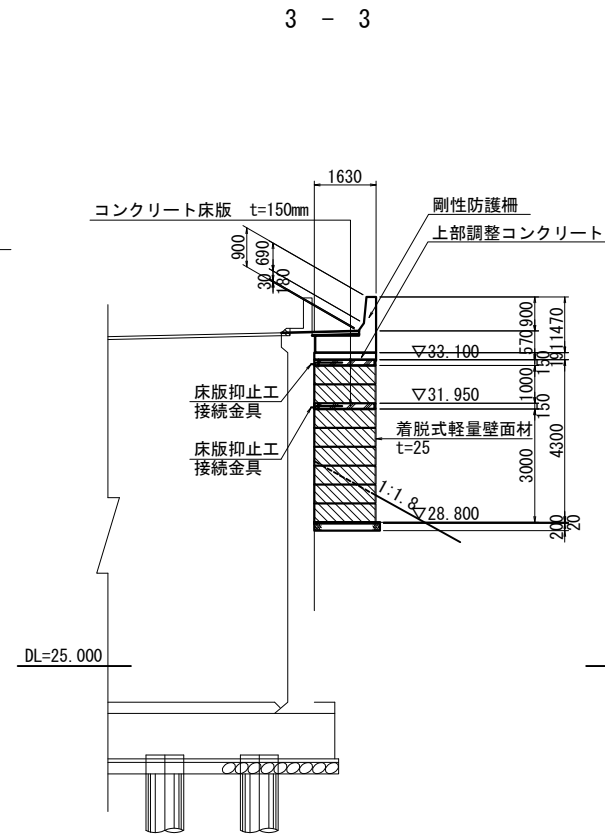
正面展開図 縮尺 1:100



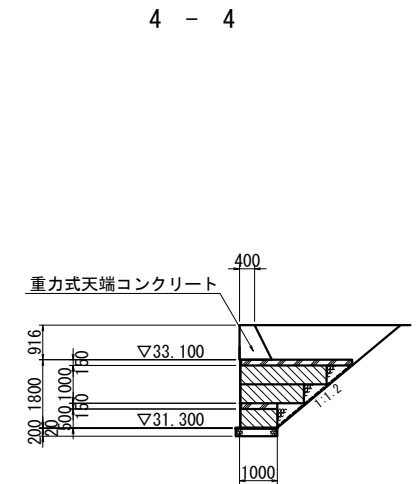
断面図 縮尺 1:100







断面図 縮尺 1:100



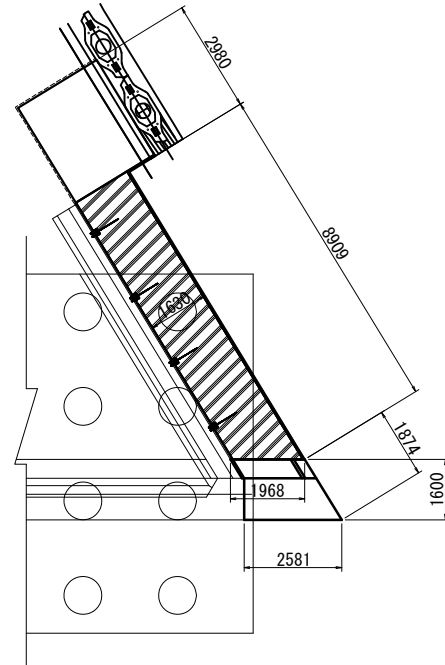
断面図 縮尺 1:100



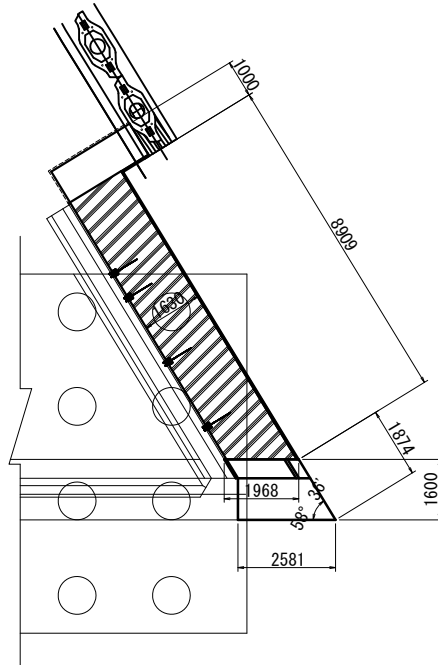
凡例	種 別
摘 要	
EPSブロック 撤去	
EPSブロック撤去後の埋戻し	
コンクリート床版 撤去	
上部調整コンクリート 撤去	
床版抑止工 (接続金具) 撤去	●

コンクリート床版工

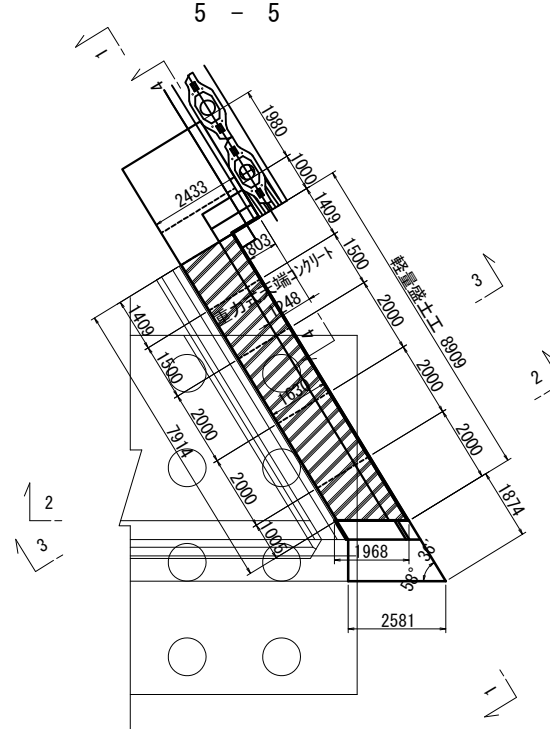
上部コンクリート床版



中間コンクリート床版



平 面 図 縮尺 1:100



数量表

種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	埋戻	土砂	m ³	34.8	
軽量盛土工	EPSブロック		m ³	62.4	
	緊結金具		個	288	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m ²	26.8	
	コンクリート取壊し	有筋	m ³	4.0	
	接続金具		個	8	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m ²	40.5	撤去面積
			m ³	1.0	撤去体積
剛性防護柵	延長		m	8.5	
	コンクリート取壊し	有筋	m ³	2.4	高欄
	コンクリート取壊し	有筋	m ³	6.5	堅壁 底版
	コンクリート取壊し	無筋	m ³	3.0	調整

開越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (3)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務所	

Figure 1: Sectional view of the wall and floor structure. The diagram shows a cross-section of a building's exterior wall and floor. Key dimensions include a total width of 1610mm, a wall thickness of 1165mm, and a floor thickness of 1630mm. The wall height is 1470mm. The floor is composed of a 20mm thick concrete slab (調整コンクリート) and a 120mm thick wooden floor (目地材). The wall is made of concrete (高欄) and has a base (堅壁 底板). The floor is made of wood (目地材) with a thickness (t) of 20mm. The wall has a base (堅壁 底板) and a top section (高欄). The floor has a concrete slab (調整コンクリート) and a wooden floor (目地材). The wall has a base (堅壁 底板) and a top section (高欄). The floor has a concrete slab (調整コンクリート) and a wooden floor (目地材).

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	8.889	
高さ H (m)	1.470	
底版幅 B (m)	1.610	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	8.909	
展開面積 A (m ²)	1.85	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.21	= 展開面積 / 施工延長

Technical drawing of a rectangular plate. The drawing shows a top view and a side view. The top view is a rectangle with a length of 8889 and a width of 570. The side view is a rectangle with a height of 570. The dimensions are labeled with arrows and numbers.

Technical drawing of a rectangular plate. The overall width is 8614. The overall height is 570. A horizontal dashed line is drawn at a height of 450 from the bottom edge, extending across the entire width. The drawing is a simple line representation with no shading or texture.

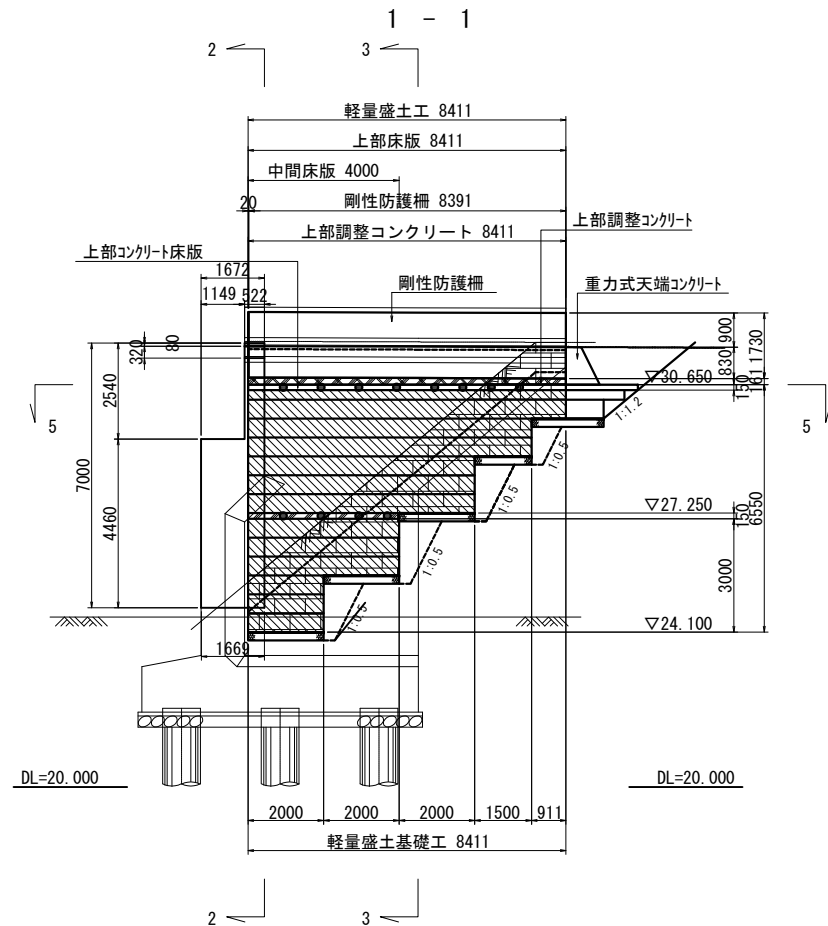
Technical drawing of a trapezoidal prism. The top face is a rectangle with a width of 7894 and a height of 1610. The front face is a trapezoid with a top width of 7894, a bottom width of 8889, and a height of 1165. The right face is a rectangle with a width of 8889 and a height of 1610. A dashed line indicates the hidden edge of the prism.

Technical drawing of a trapezoid. The top horizontal edge is labeled 7894. The bottom horizontal edge is labeled 8889. The height, indicated by a vertical dimension line on the left, is 1610. The right side of the trapezoid is a slanted line.

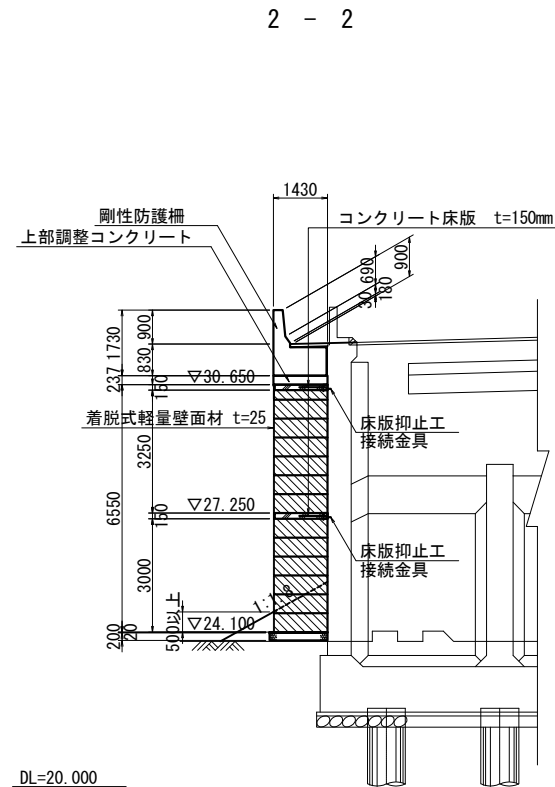
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下り線 A1橋台

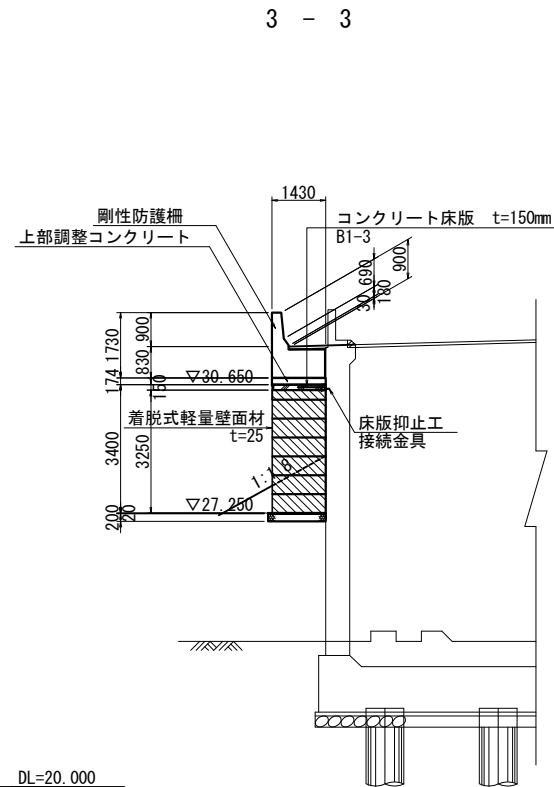
正面展開図 縮尺 1:100



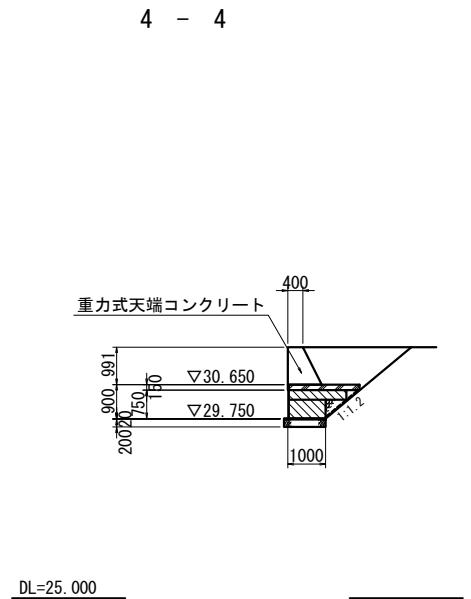
断面図 縮尺 1:100



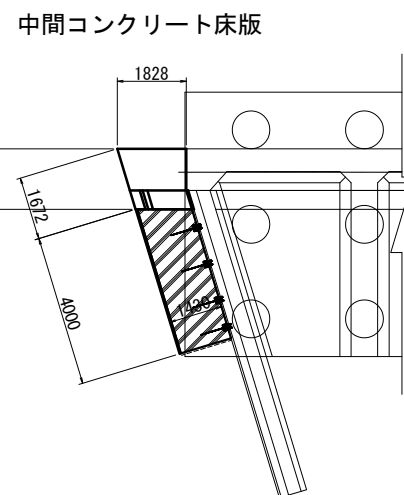
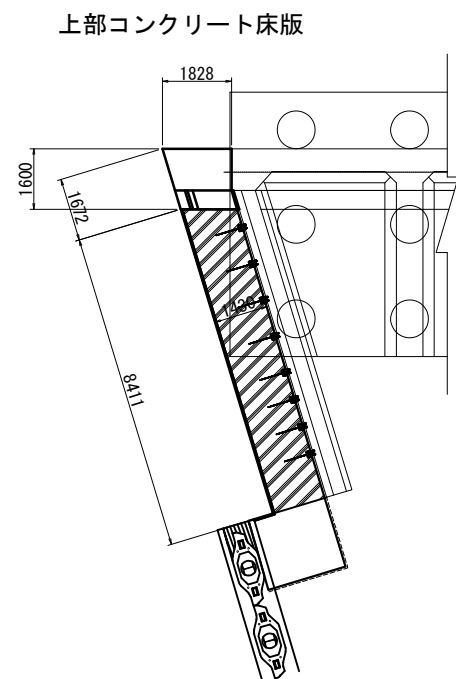
断面図 縮尺 1:100



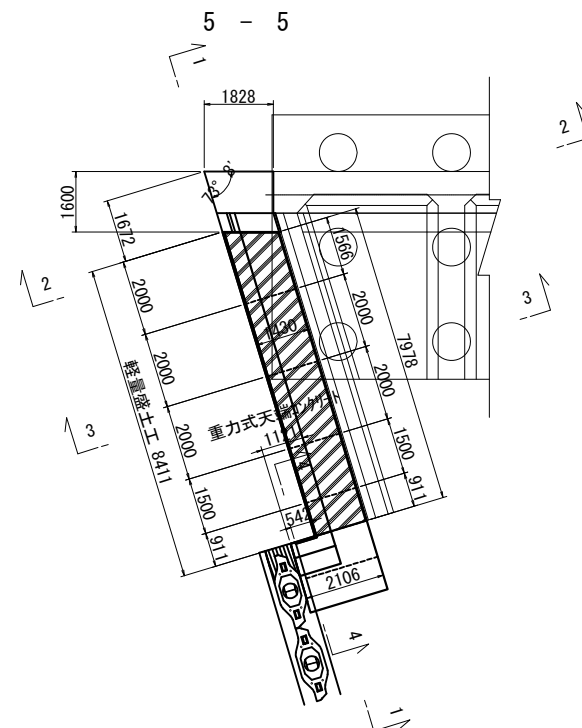
断面図 縮尺 1:100



コンクリート床版工 縮尺 1:100



平面図 縮尺 1:100

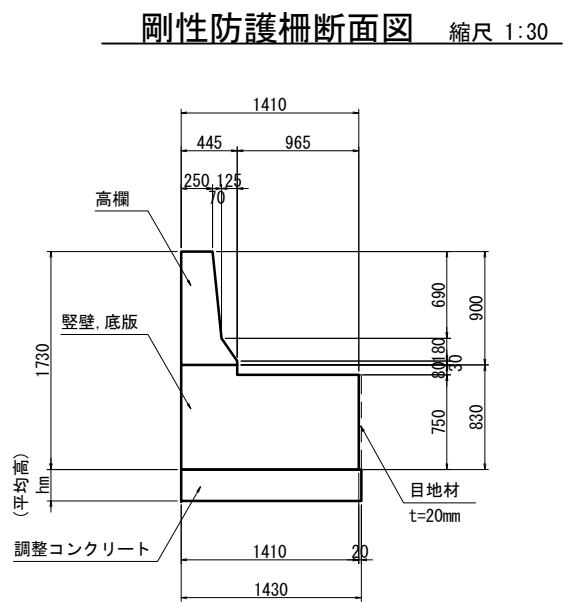


凡例	種 別
EPSブロック 撤去	■
EPSブロック撤去後の埋戻し	■
コンクリート床版 撤去	■
上部調整コンクリート 撤去	■
床版抑止工(接続金具) 撤去	●

数量表

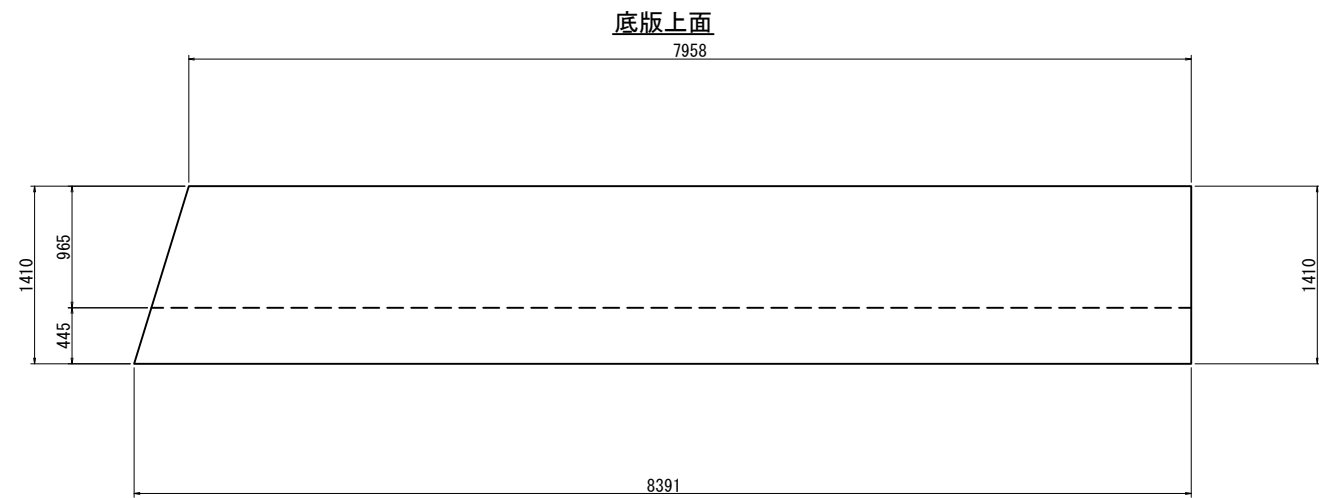
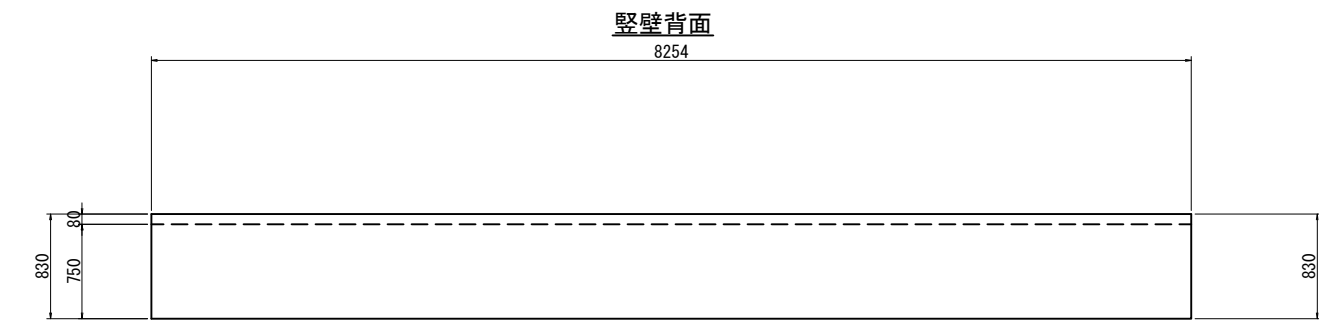
種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	埋戻	土砂	m3	27.1	
軽量盛土工	EPSブロック		m3	44.7	
	緊結金具		個	206	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	16.6	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2.5	
	接続金具		セット	12	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	32.4	撤去面積
			m3	0.8	撤去体積
剛性防護柵	延長		m	8.2	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2.3	高欄
	コンクリート取壊し	有筋	m3	8.9	堅壁 底版
	コンクリート取壊し	無筋	m3	2.0	調整

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



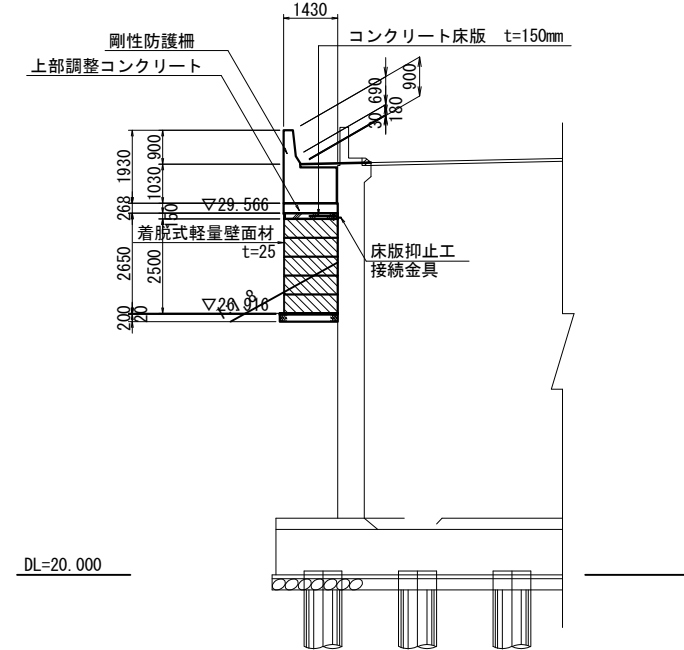
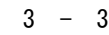
形状寸法表 (A1橋台下り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	8.391	
高さ H (m)	1.730	
底版幅 B (m)	1.410	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	8.411	
展開面積 A (m2)	1.46	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.17	= 展開面積 / 施工延長

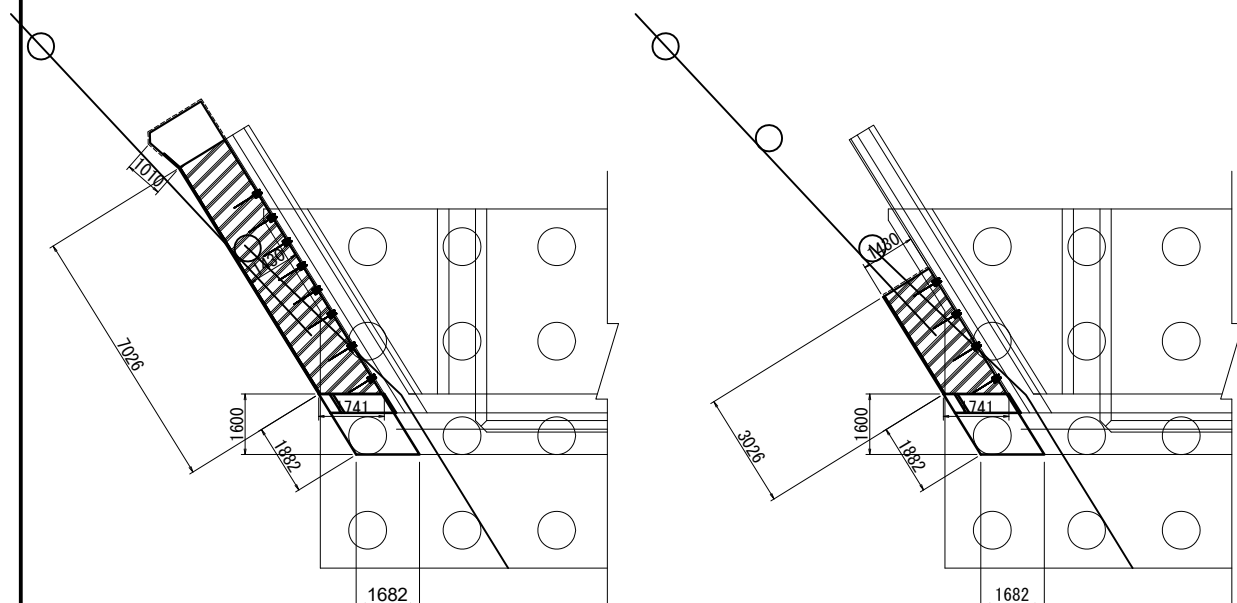
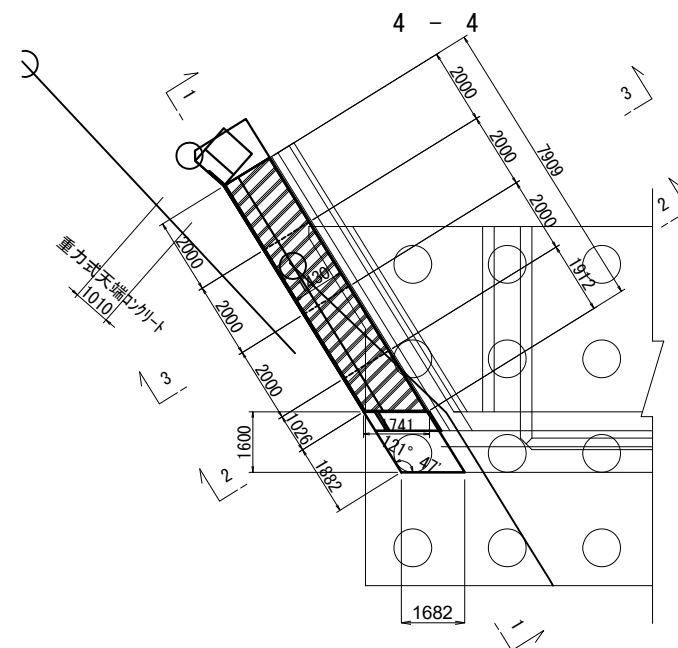


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100



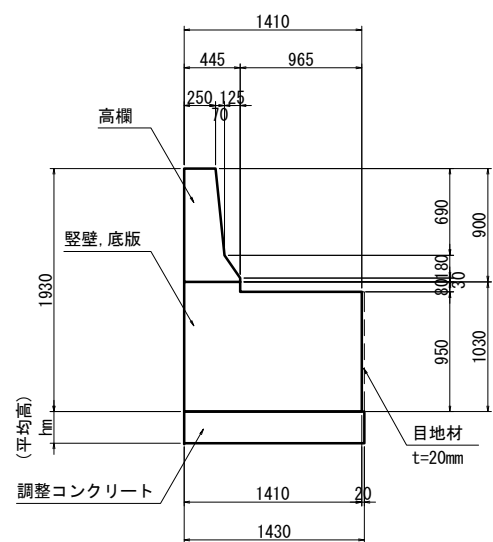
平 面 図 縮尺 1:100



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

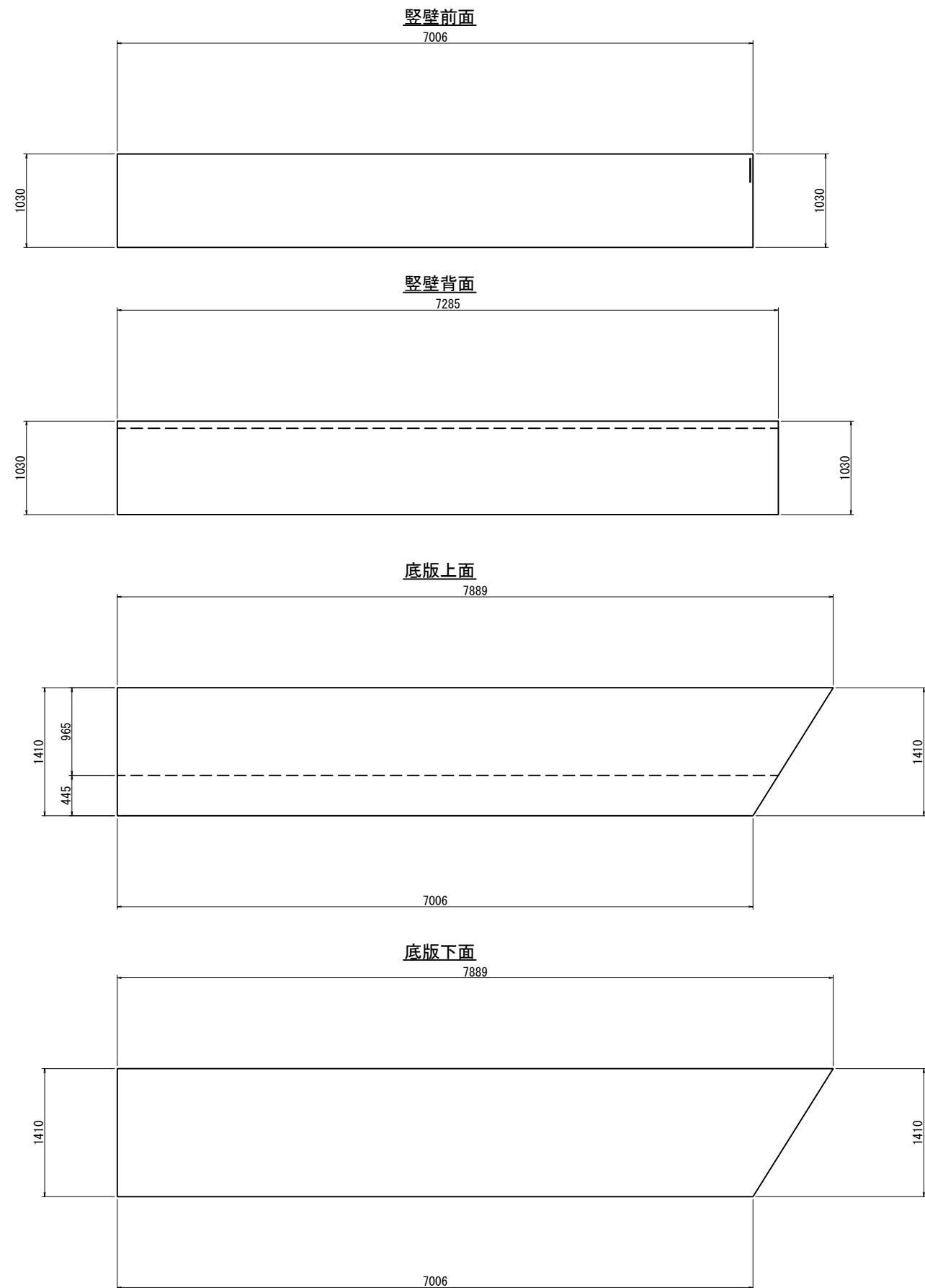
入間川橋 軽量盛土工撤去図 (8)
下り線 A2橋台剛性防護柵

剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



形状寸法表 (A2橋台下り線側)

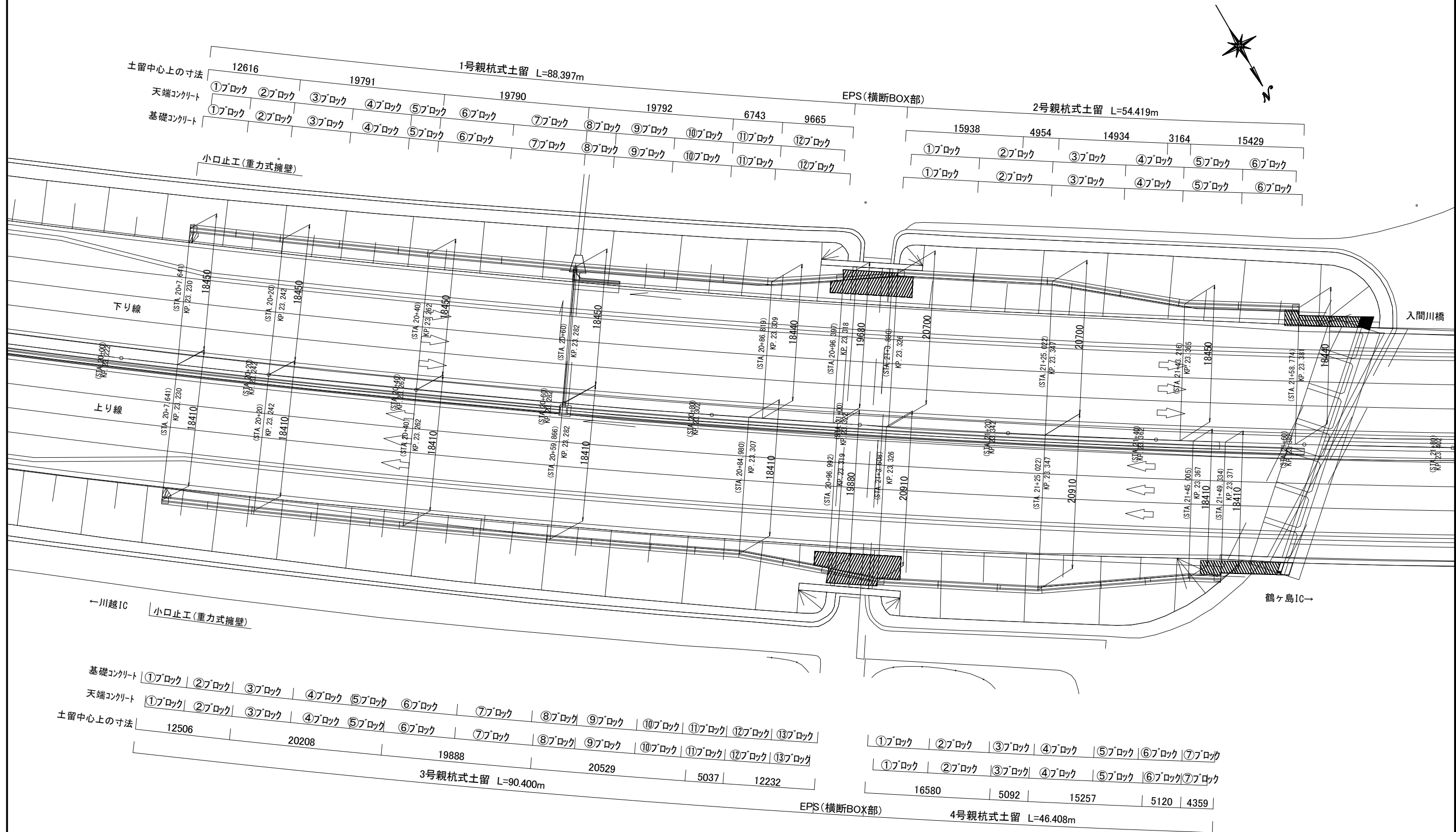
		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	7.006	
高さ H (m)	1.930	
底版幅 B (m)	1.410	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.026	
展開面積 A (m2)	2.03	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.29	= 展開面積 / 施工延長



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工平面図 (1) 縮尺 1:500
A1橋台側

833/1075



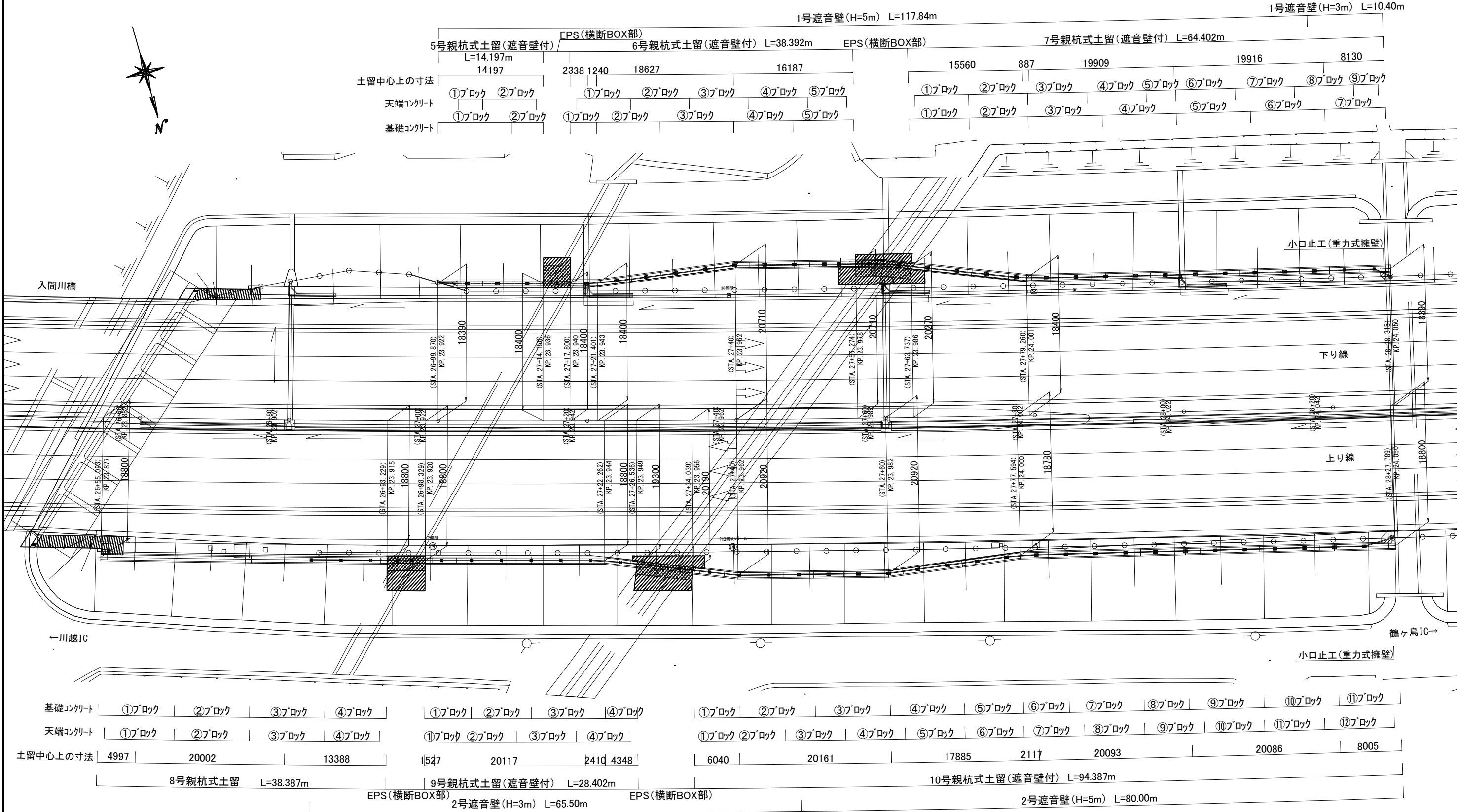
※地形及び構造物位置は管理用平面図によるため、施工時に測量等、現地確認をすること。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工平面図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工平面図 (2) 縮尺 1:500

834/1075

A2橋台側



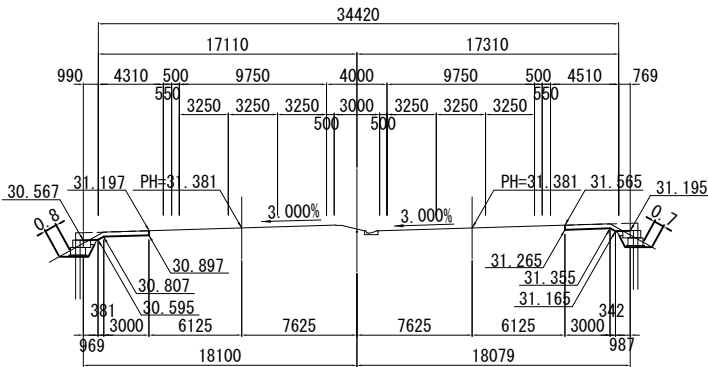
※地形及び構造物位置は管理用平面図によるため、施工時に測量等、現地確認をすること。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工平面図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工 横断図 (1) 縮尺 1 : 500

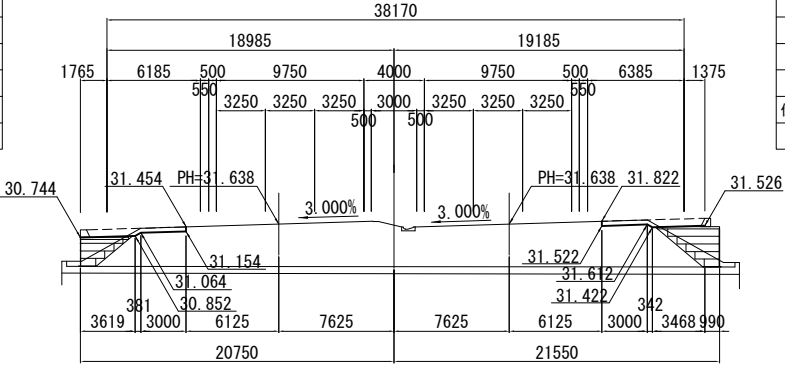
A1橋台側 下り線

KP. 23. 282
 (STA. 20+60)
 GH=31. 38
 PH=31. 381



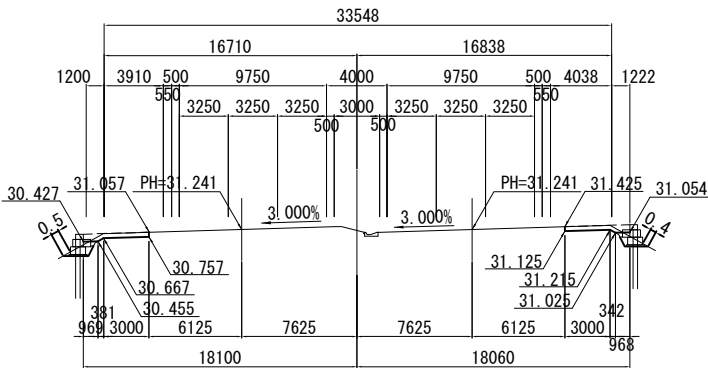
KP. 23. 282 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 381 m
切土面積	盛土面積	のり面工			
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 8 m
土砂	1. 3 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 8 m		左 m
計	1. 3 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 322
 (STA. 21+00)
 GH=31. 64
 PH=31. 638



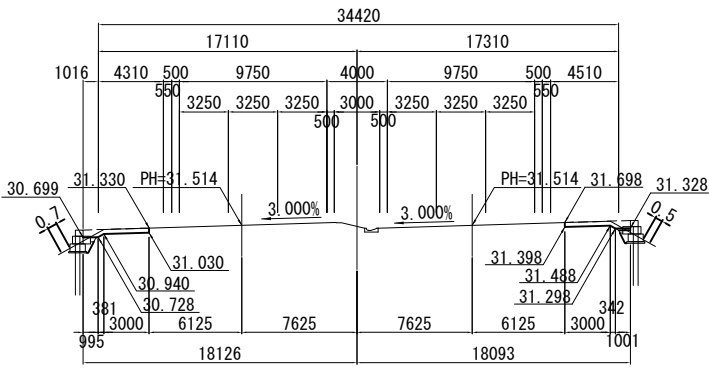
KP. 23. 322 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 638 m
切土面積	盛土面積	のり面工			
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 262
 (STA. 20+40)
 GH=31. 24
 PH=31. 241



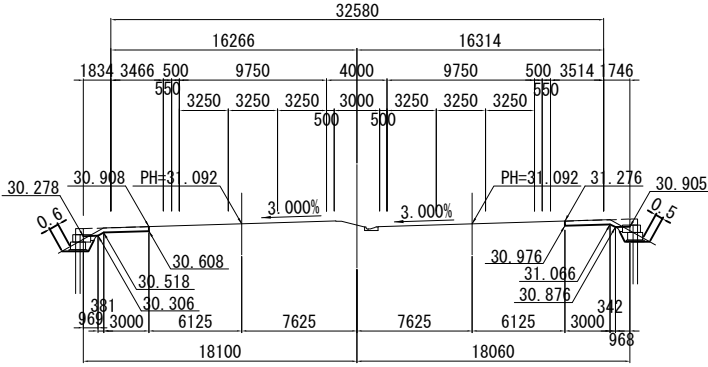
KP. 23. 262 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 241 m
切土面積	盛土面積	のり面工			
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 5 m
土砂	1. 0 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 5 m		左 m
計	1. 0 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 302
 (STA. 20+80)
 GH=31. 51
 PH=31. 514



KP. 23. 302 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 514 m
切土面積	盛土面積	のり面工			
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 7 m
土砂	1. 1 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 7 m		左 m
計	1. 1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 242
 (STA. 20+20)
 GH=31. 09
 PH=31. 092

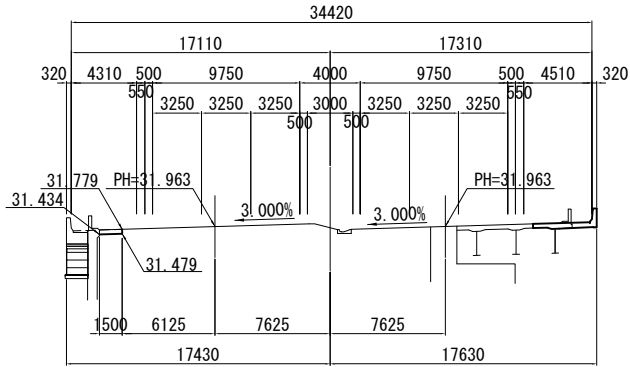


KP. 23. 242 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 092 m
切土面積	盛土面積	のり面工			
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 6 m
土砂	1. 1 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 6 m		左 m
計	1. 1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (1)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

A1橋台側 下り線

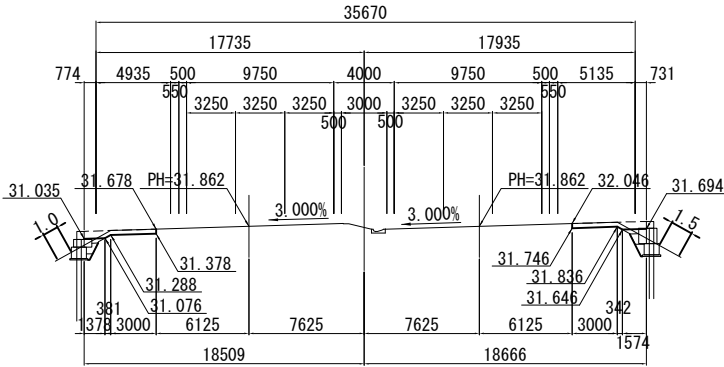
KP. 23. 382
(STA. 21+60)
GH=31. 96
PH=31. 963



DL=25.00

KP. 23. 382 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 963 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

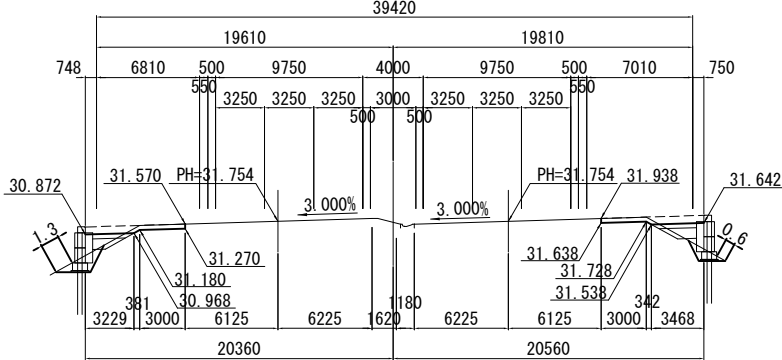
KP. 23. 362
(STA. 21+40)
GH=31. 86
PH=31. 862



DL=25.00

KP. 23. 362 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 862 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 1.0 m
土砂	1.6 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	0.1 m ²		右 m
		埋戻し B	0.2 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1.0 m		左 m
計	1.6 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 342
(STA. 21+20)
GH=31. 75
PH=31. 754



DL=25.00

KP. 23. 342 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 754 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 1.3 m
土砂	2.0 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	0.5 m ²		右 m
		埋戻し B	0.3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1.3 m		左 m
計	2.0 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

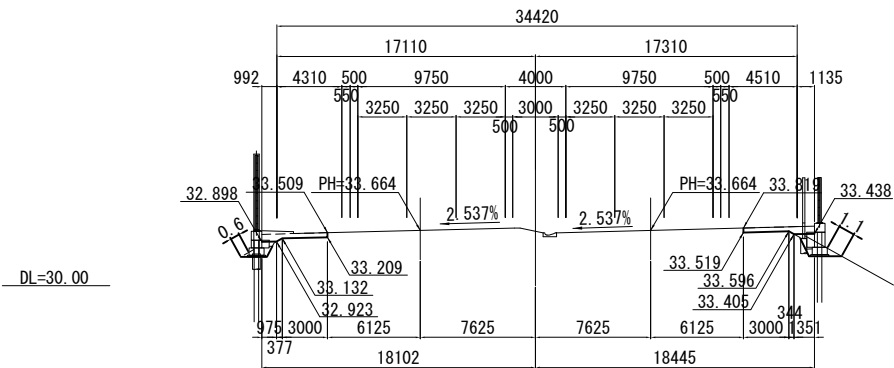
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (2)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工 横断図 (3) 縮尺 1 : 500

837/1075

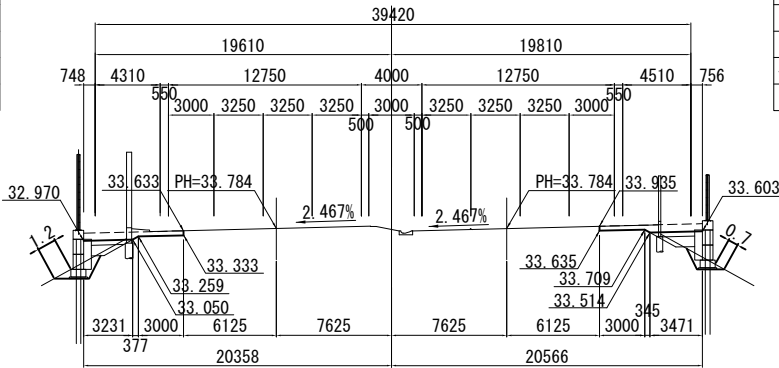
A2橋台側 下り線

KP. 23. 922
 (STA. 27+00)
 GH=33. 66
 PH=33. 664



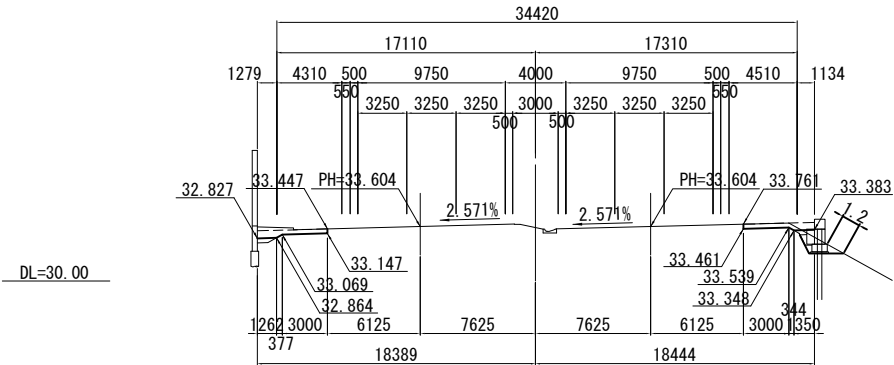
KP. 23. 922 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 664 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0.6 m
土砂	1.1 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0.1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0.6 m		左 m
計	1.1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 962
 (STA. 27+40)
 GH=33. 78
 PH=33. 784



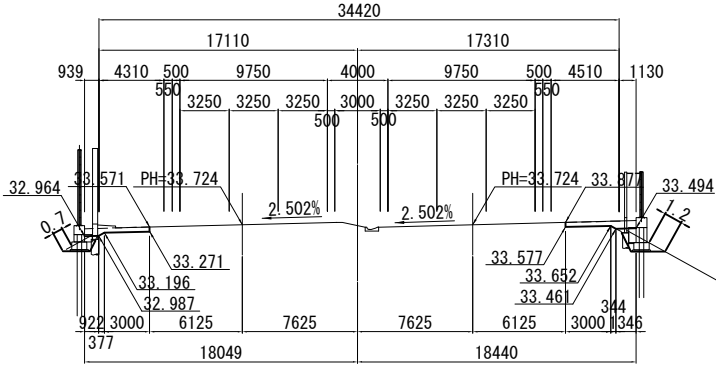
KP. 23. 962 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 784 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 1.2 m
土砂	2.0 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	0.6 m ²		右 m
		埋戻し B	0.3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1.2 m		左 m
計	2.0 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 902
 (STA. 26+80)
 GH=33. 60
 PH=33. 604



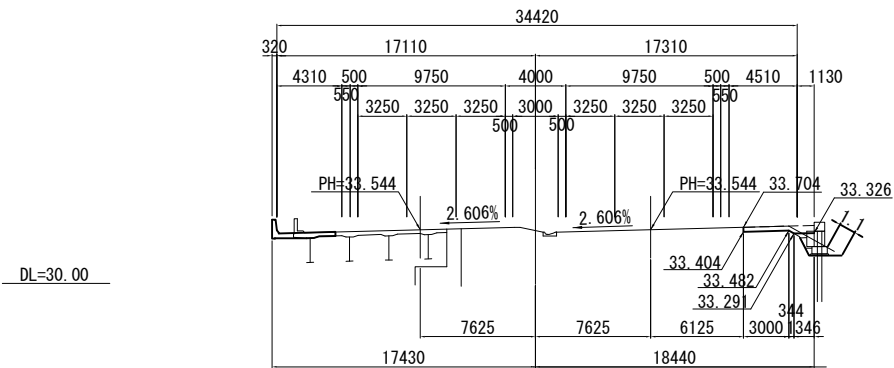
KP. 23. 902 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 604 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 942
 (STA. 27+20)
 GH=33. 72
 PH=33. 724



KP. 23. 942 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 724 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0.7 m
土砂	1.1 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0.1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0.7 m		左 m
計	1.1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 882
 (STA. 26+60)
 GH=33. 54
 PH=33. 544



KP. 23. 882 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 544 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

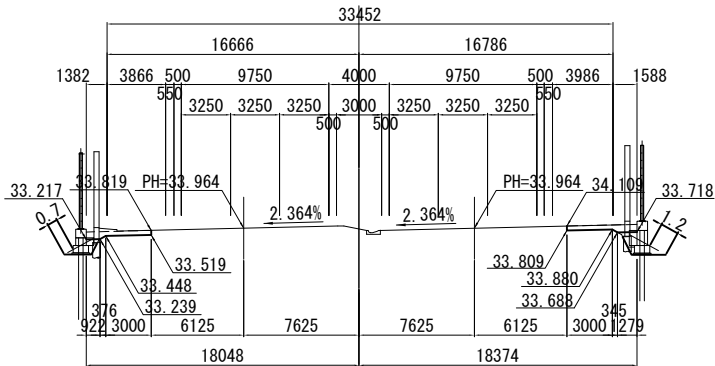
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (3)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工 横断図 (4) 縮尺 1 : 500

838/1075

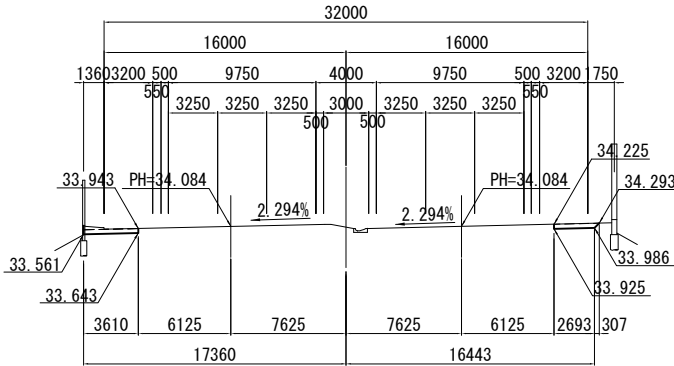
A2橋台側 下り線

KP. 24. 022
(STA. 28+00)
GH=33. 96
PH=33. 964



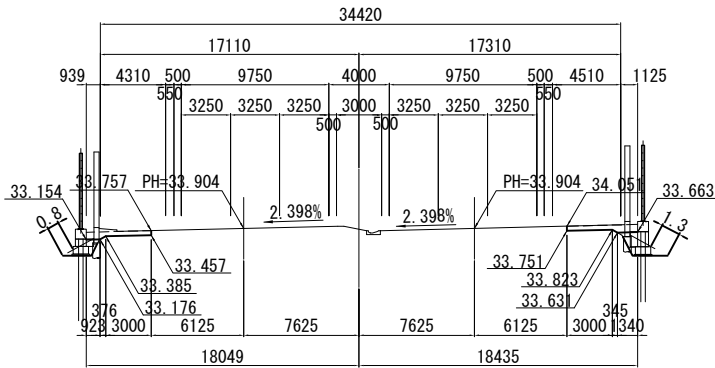
KP. 24. 022 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 964 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 7 m
土砂	1. 1 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 7 m		左 m
計	1. 1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 24. 062
(STA. 28+40)
GH=34. 08
PH=34. 084



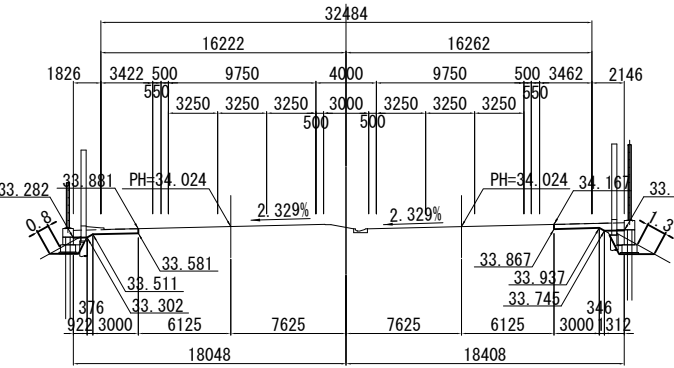
KP. 24. 062 左					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 084 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 24. 002
(STA. 27+80)
GH=33. 90
PH=33. 904



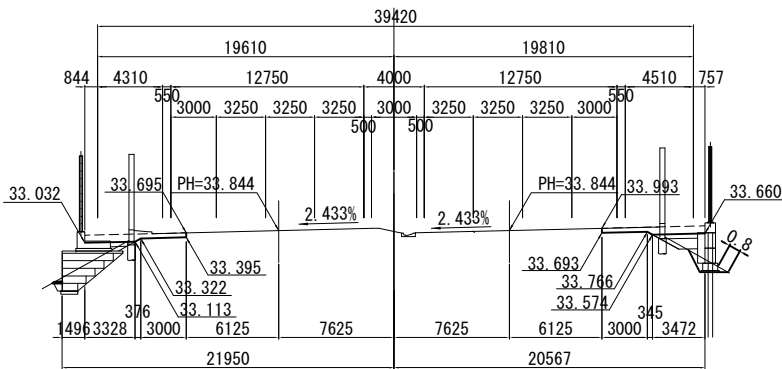
KP. 24. 002 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 904 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 8 m
土砂	1. 3 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 8 m		左 m
計	1. 3 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 24. 042
(STA. 28+20)
GH=34. 02
PH=34. 024



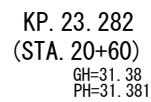
KP. 24. 042 左					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 024 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 8 m
土砂	1. 3 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 8 m		左 m
計	1. 3 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 982
(STA. 27+60)
GH=33. 84
PH=33. 844

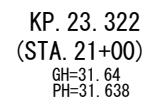


KP. 23. 982 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 844 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

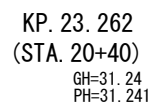
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (4)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



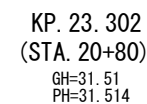
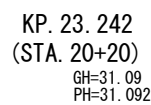
KP. 23. 282 右



KP. 23. 322 右



KP. 23. 262 右

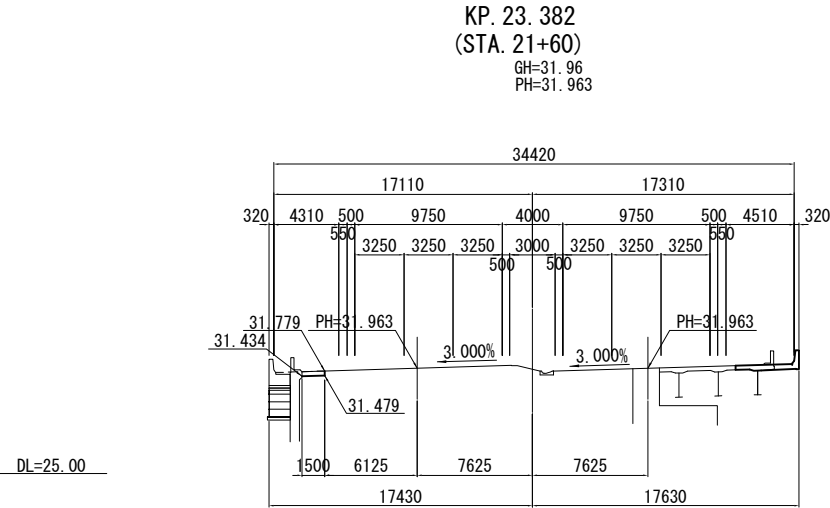
KP. 23. 302 右

KP. 23. 242 右

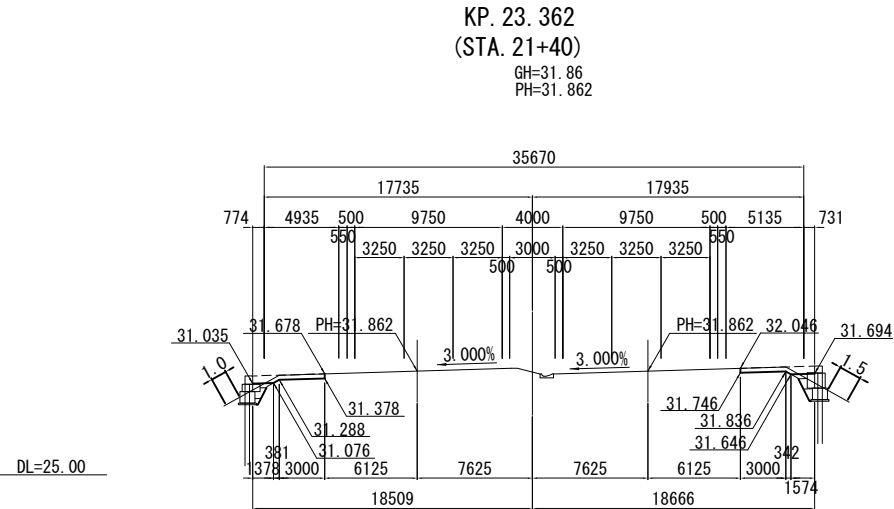
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (5)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工 横断図 (6) 縮尺 1 : 500
A1橋台側 上り線

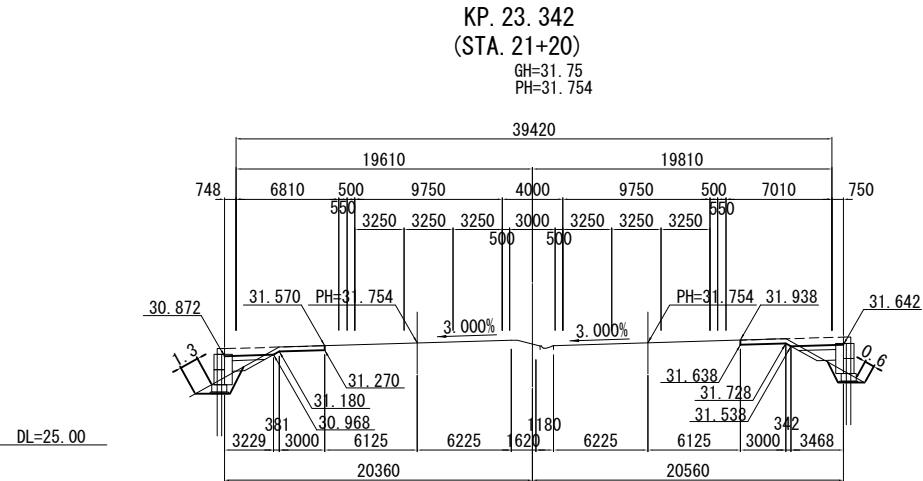
840/1075



KP. 23. 382 右					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 963 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m



KP. 23. 362 右					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 862 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	2. 3 m ²	下部路床	m ²		右 1. 5 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 3 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 5 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1. 5 m		左 m
計	2. 3 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m



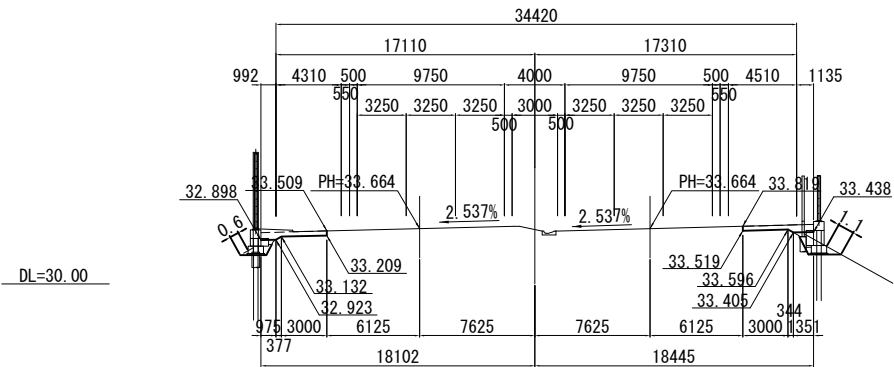
KP. 23. 342 右					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 754 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 2 m ²	下部路床	m ²		右 0. 6 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 5 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0. 6 m		左 m
計	1. 2 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (6)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工 横断図 (7) 縮尺 1 : 500

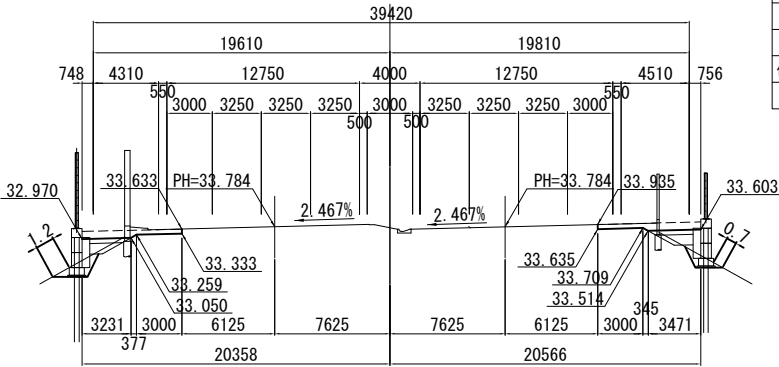
A2橋台側 上り線

KP. 23. 922
 (STA. 27+00)
 GH=33. 66
 PH=33. 664



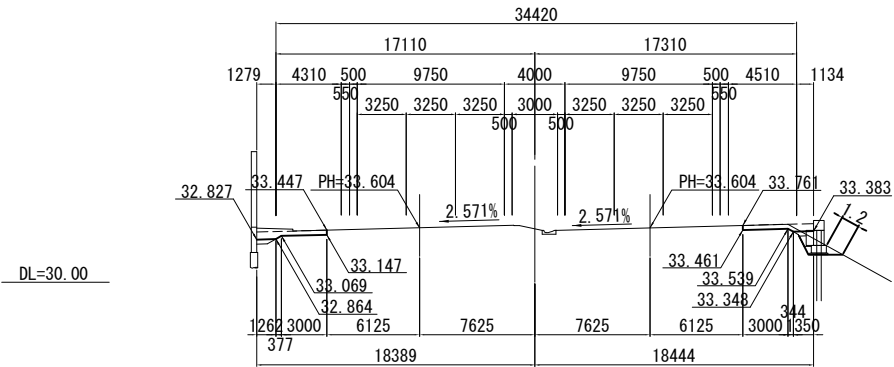
KP. 23. 922 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 664 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 7 m ²	下部路床	m ²		右 1. 1 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 1 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1. 1 m		左 m
計	1. 7 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 962
 (STA. 27+40)
 GH=33. 78
 PH=33. 784



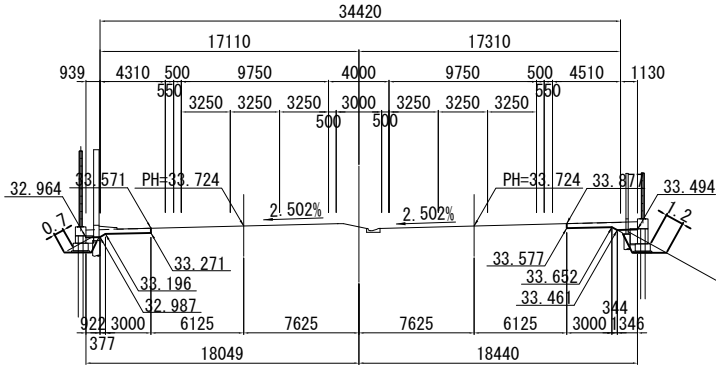
KP. 23. 962 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 784 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 2 m ²	下部路床	m ²		右 0. 7 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 5 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0. 7 m		左 m
計	1. 2 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 902
 (STA. 26+80)
 GH=33. 60
 PH=33. 604



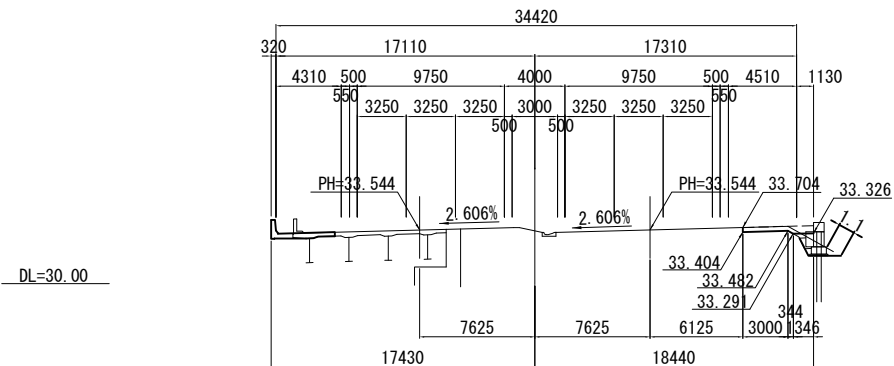
KP. 23. 902 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 604 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 9 m ²	下部路床	m ²		右 1. 2 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 2 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1. 2 m		左 m
計	1. 9 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 942
 (STA. 27+20)
 GH=33. 72
 PH=33. 724



KP. 23. 942 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 724 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 9 m ²	下部路床	m ²		右 1. 2 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 2 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1. 2 m		左 m
計	1. 9 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

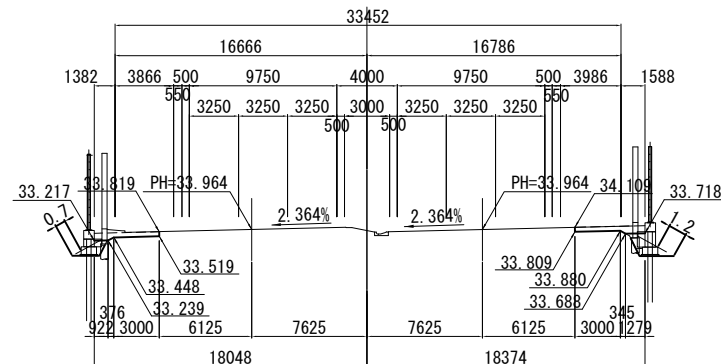
KP. 23. 882
 (STA. 26+60)
 GH=33. 54
 PH=33. 544



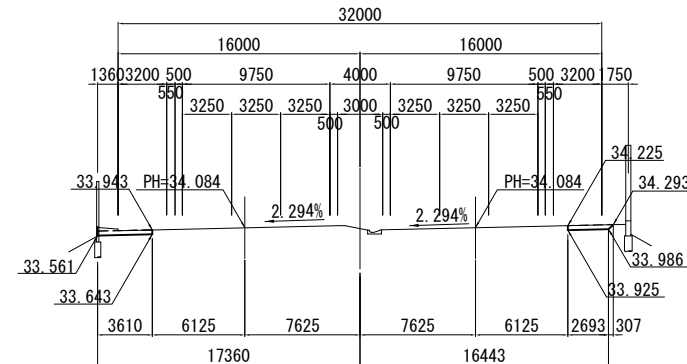
KP. 23. 882 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 544 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 7 m ²	下部路床	m ²		右 1. 1 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 2 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1. 1 m		左 m
計	1. 7 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (7)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

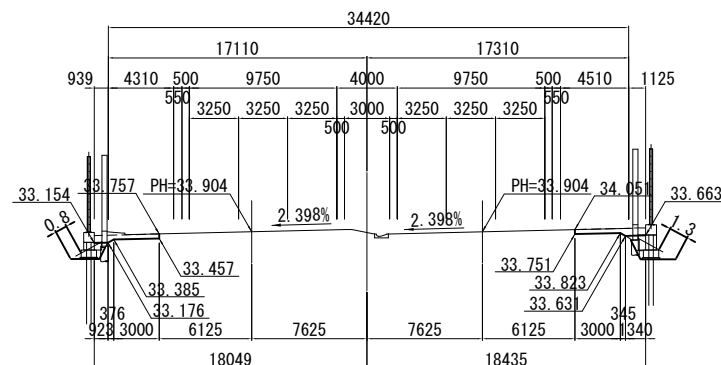
KP. 24. 022 右



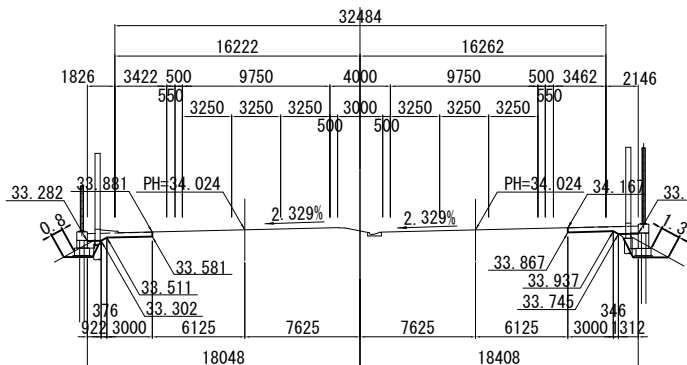
KP. 24. 022 右					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
33.964					
切 土 面 積		盛 土 面 積		の り 面 工	
土 砂 (表土)	m ²	上 部 路 床	m ²	種散布工	左
土 砂	1.9 m ²	下 部 路 床	m ²		右
軟 岩	m ²	路 体	m ²	種吹付工	左
硬 岩	m ²	裏込め A2	0.2 m ²		右
		埋戻し B	0.3 m ²		左
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右
伐 開 除 根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1.2 m		左
計	1.9 m ²	切土法面仕上げ	m		右



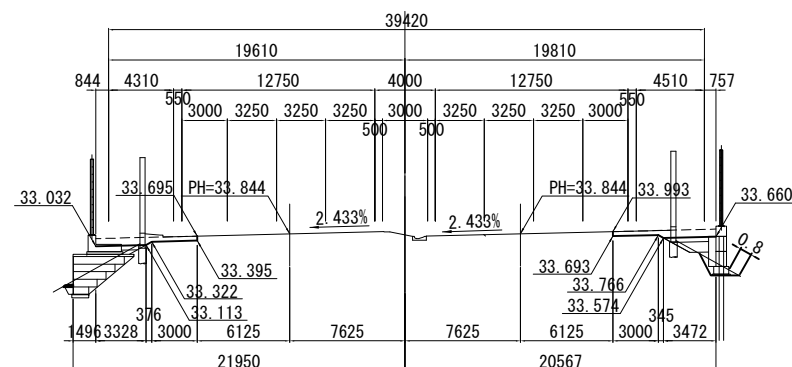
KP. 24. 062 右						
地 盤 高		土工施工高		計 画 高		34.084 m
切 土 面 積		盛 土 面 積		の り 面 工		
土 砂(表土)	m ²	上 部 路 床	m ²	種散布工	左	m
土 砂	m ²	下 部 路 床	m ²		右	m
軟 岩	m ²	路 体	m ²	種吹付工	左	m
硬 岩	m ²	裏込め A2	m ²		右	m
		埋戻し B	m ²		左	m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右	m
伐 開 除 根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左	m
計	m ²	切土法面仕上げ (60)	m		右	m



KP. 24. 002 右					
地盤高		土工施工高		計画高	
33.904					
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種敷布工	左
土砂	2.0 m ²	下部路床	m ²		右 1.3
軟岩	m ²	下部路体	m ²	種吹付工	左
硬岩	m ²	裏込め A2	0.2 m ²		右
		埋戻し B	0.3 m ²		左
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1.3 m		左
計	2.0 m ²	切土法面仕上げ	m		右



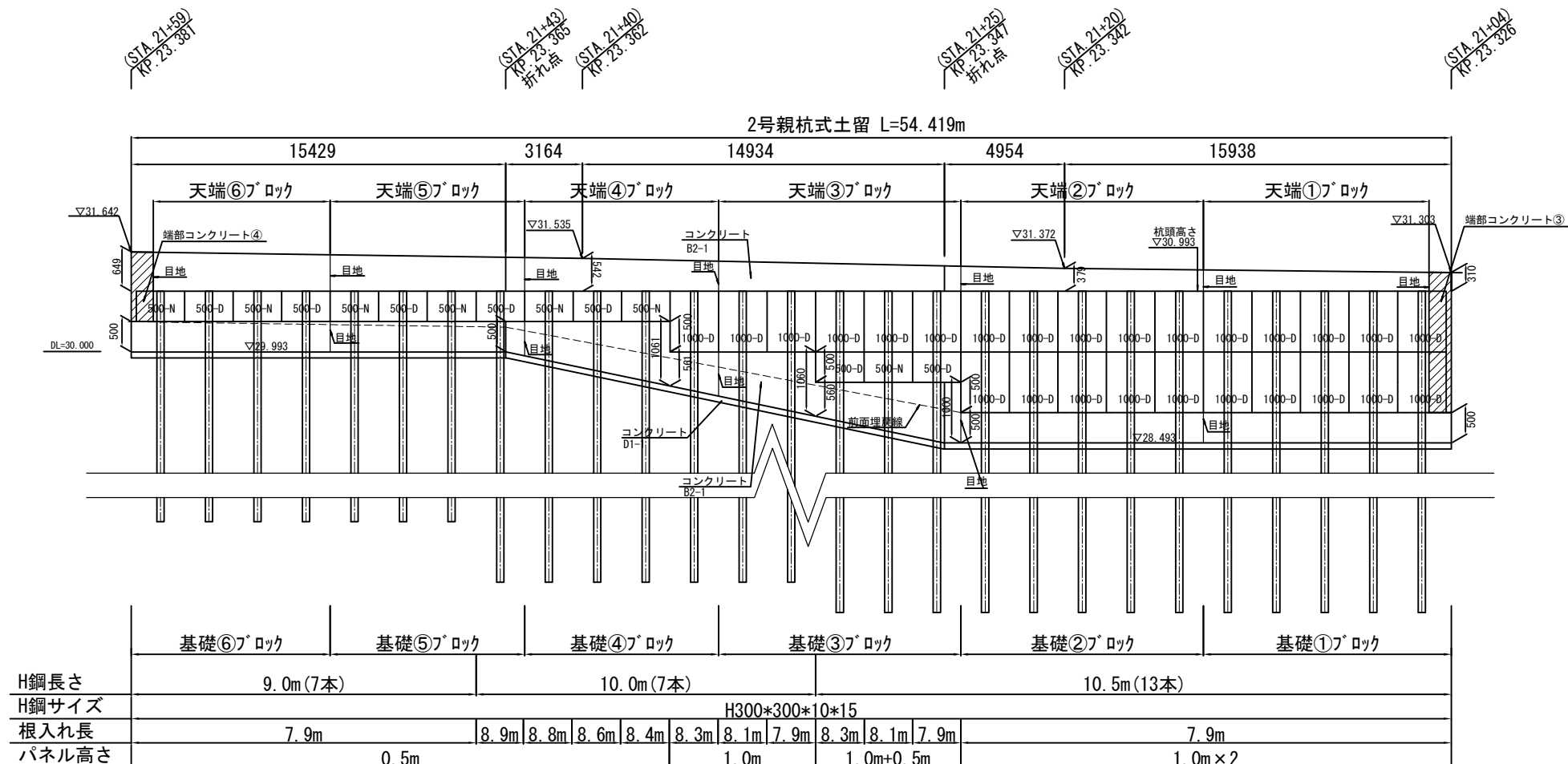
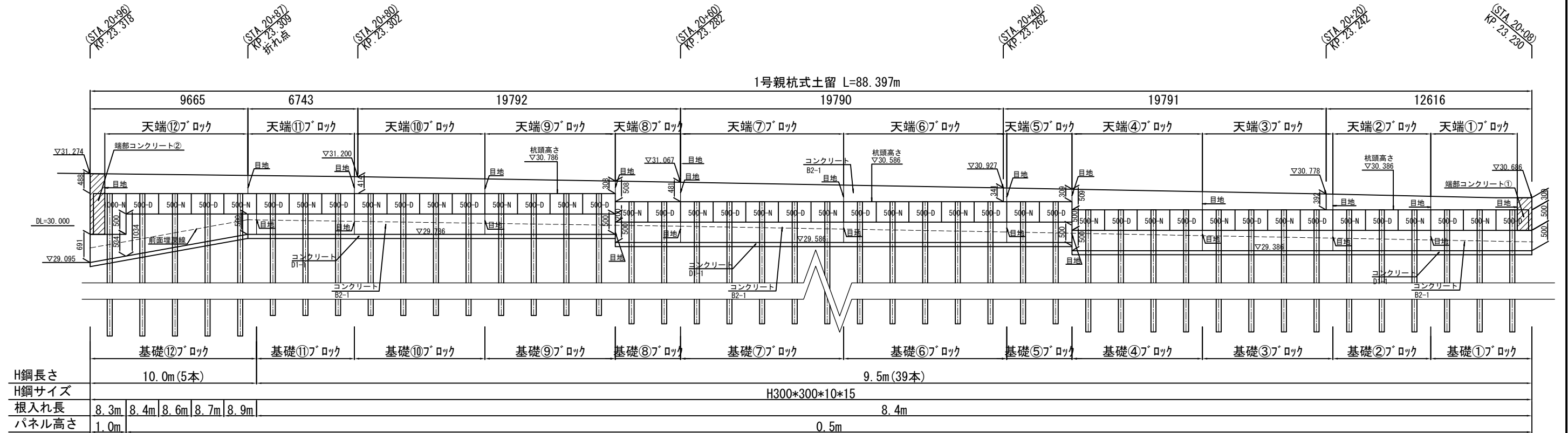
KP. 24. 042 右					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				34. 024 m	
切 土 面 積		盛 土 面 積		の り 面 工	
土 砂(表土)	m ²	上 部 路 床	m ²	種敷布工	左 m
土 砂	2. 0 m ²	下 部 路 床	m ²		右 1. 3 m
軟 岩	m ²	路 体	m ²	種吹付工	左 m
硬 岩	m ²	裏込め A2	0. 2 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐 開 除 根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1. 3 m	種吹付工	左 m
計	2. 0 m ²	切土法面仕上げ	m		右 m



KP. 23. 982 右					
地盤高		土工施工高		計画高	
				33.844	
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種敷布工	左
土砂	1.4 m ²	下部路床	m ²		右 0.8
軟岩		路体	m ²	種吹付工	左
硬岩	m ²	裏込め A2	0.6 m ²		右
		埋戻し B	0.1 m ²		左
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0.8 m		左
計	1.4 m ²	切土法面仕上げ	m		右

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (8)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

A1橋台側 下り線

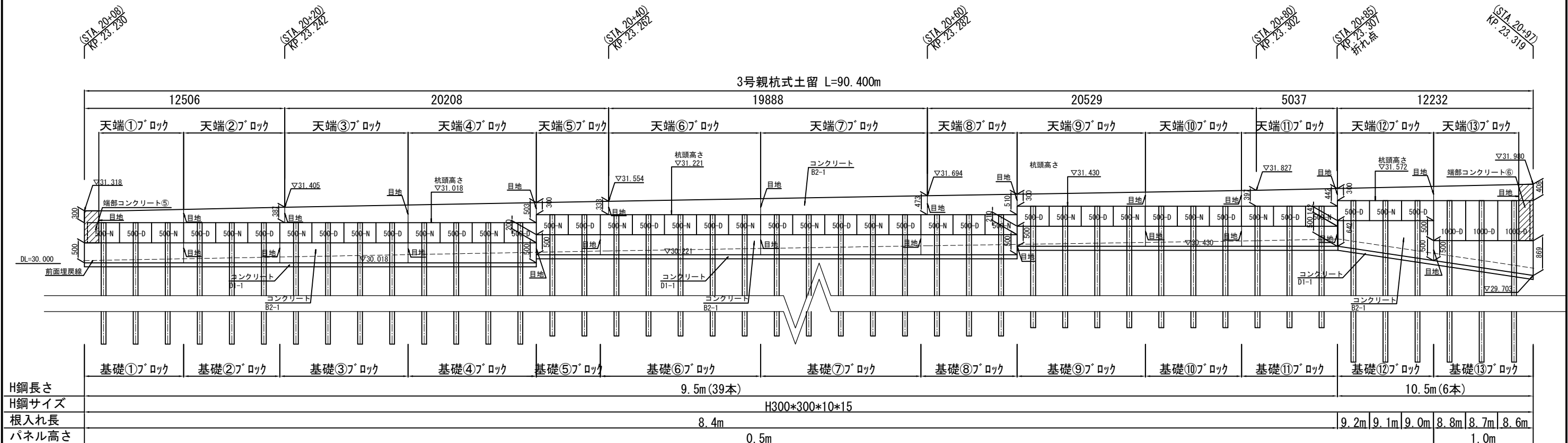


※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び構造を調整すること。
※土質条件は想定値。
施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

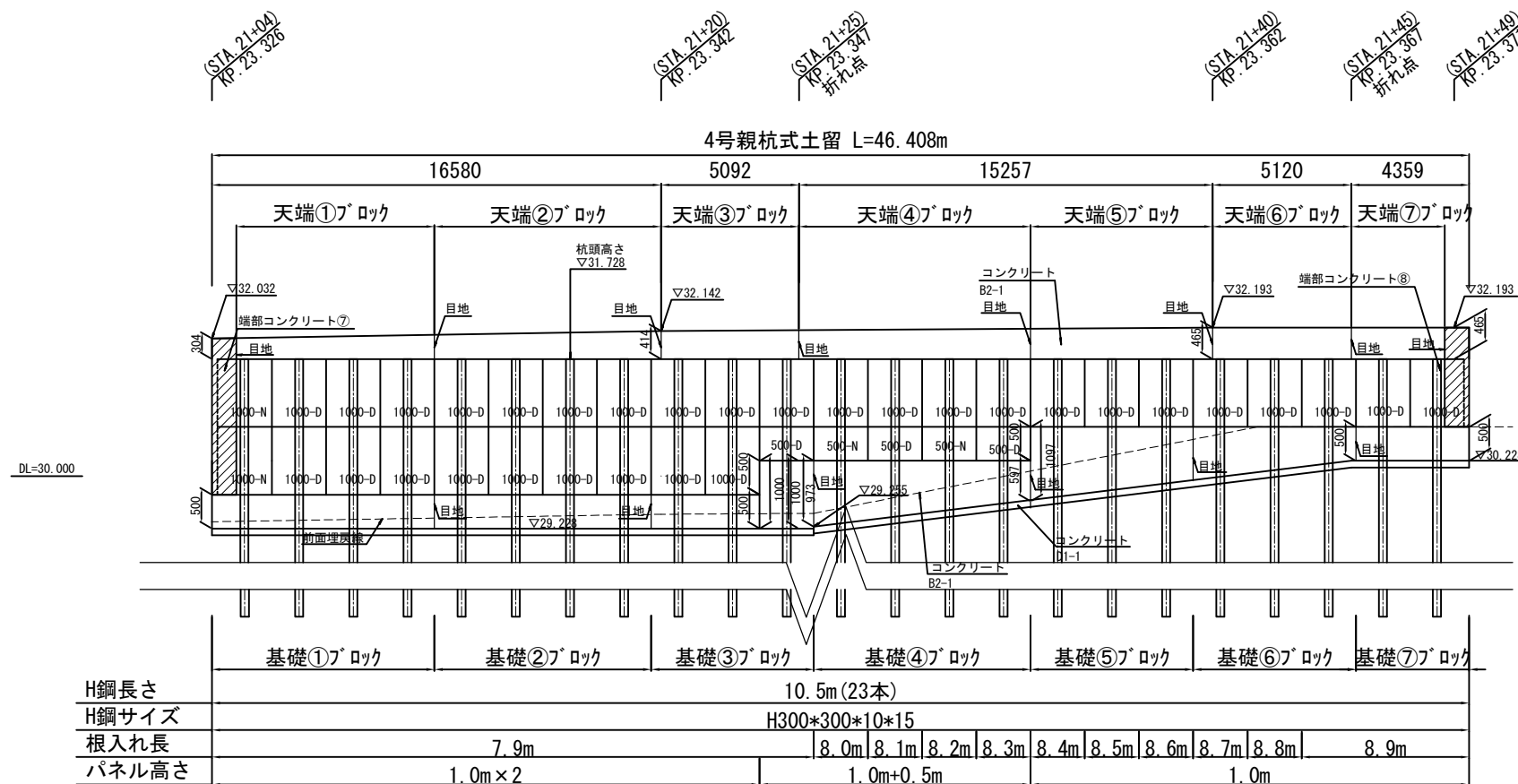
開越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

A1橋台側 上り線

3号親杭式土留 L=90.400m



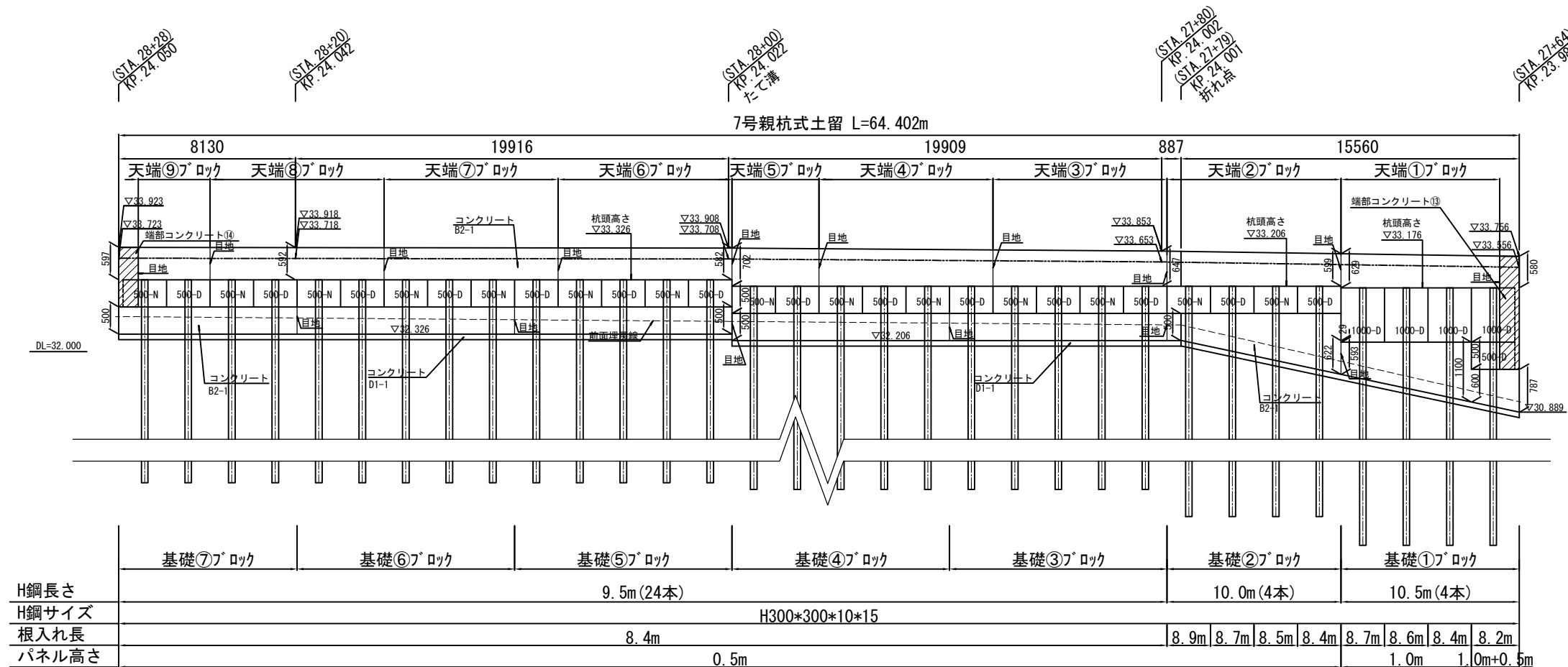
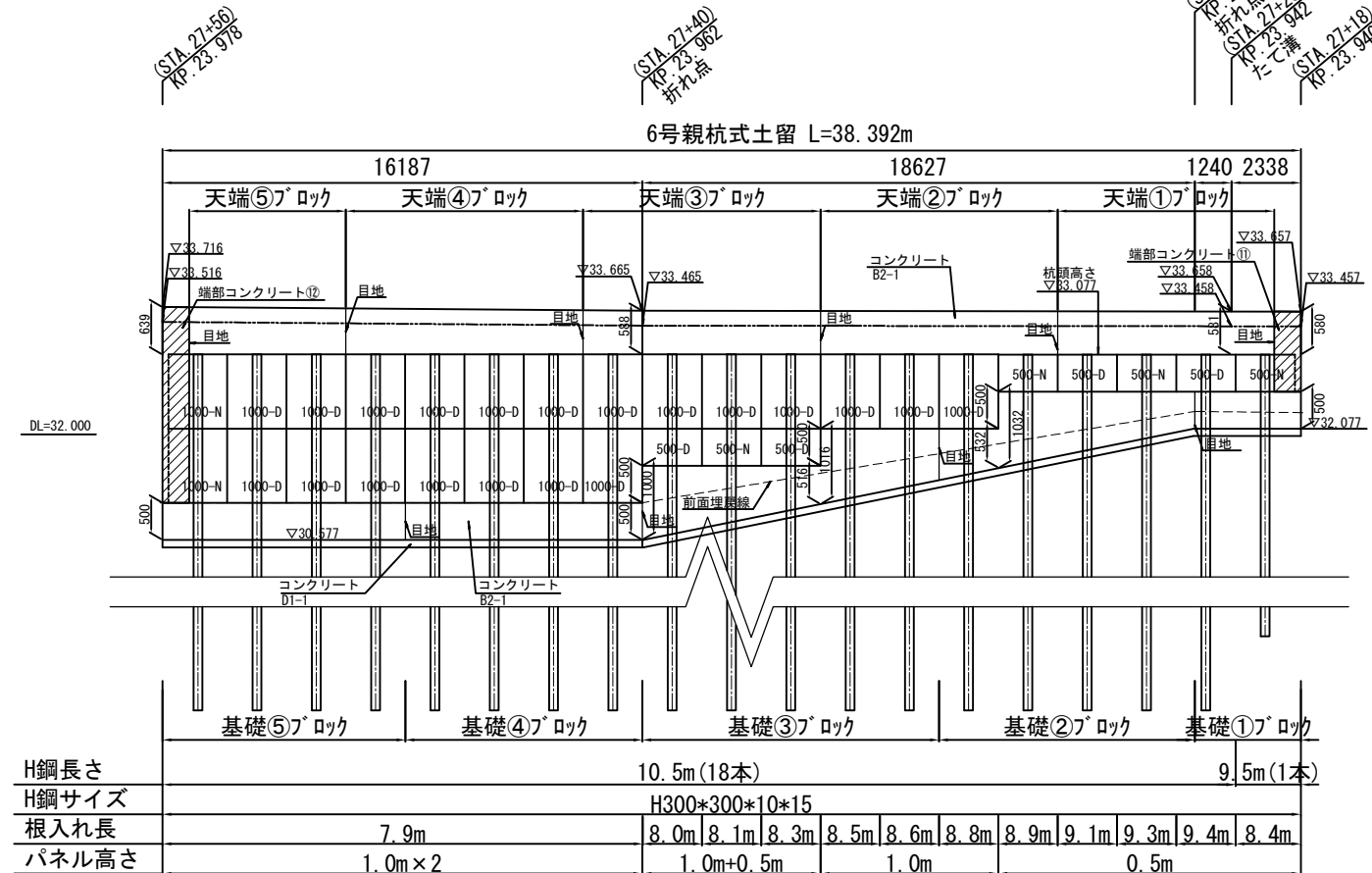
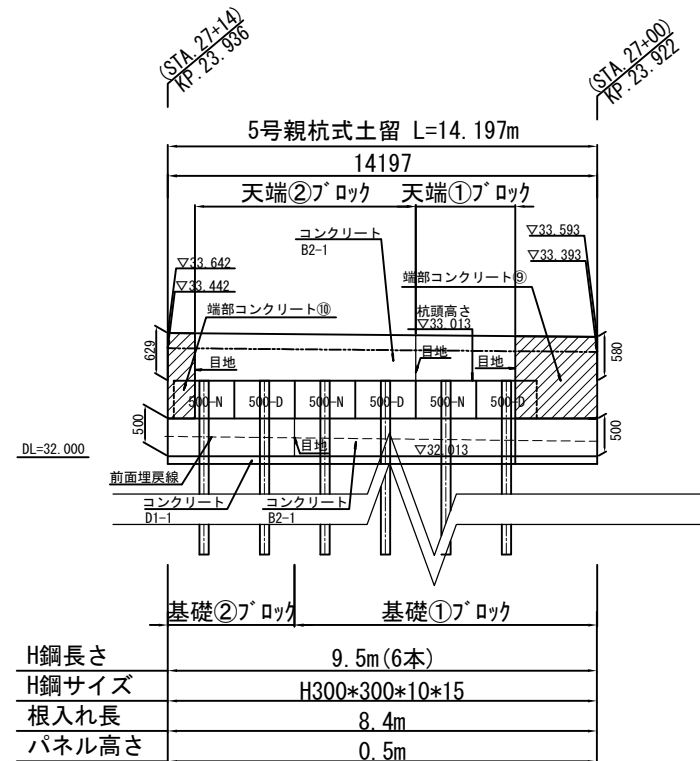
4号親杭式土留 L=46.408m



※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び構造を調整すること。
※土質条件は想定値。
施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

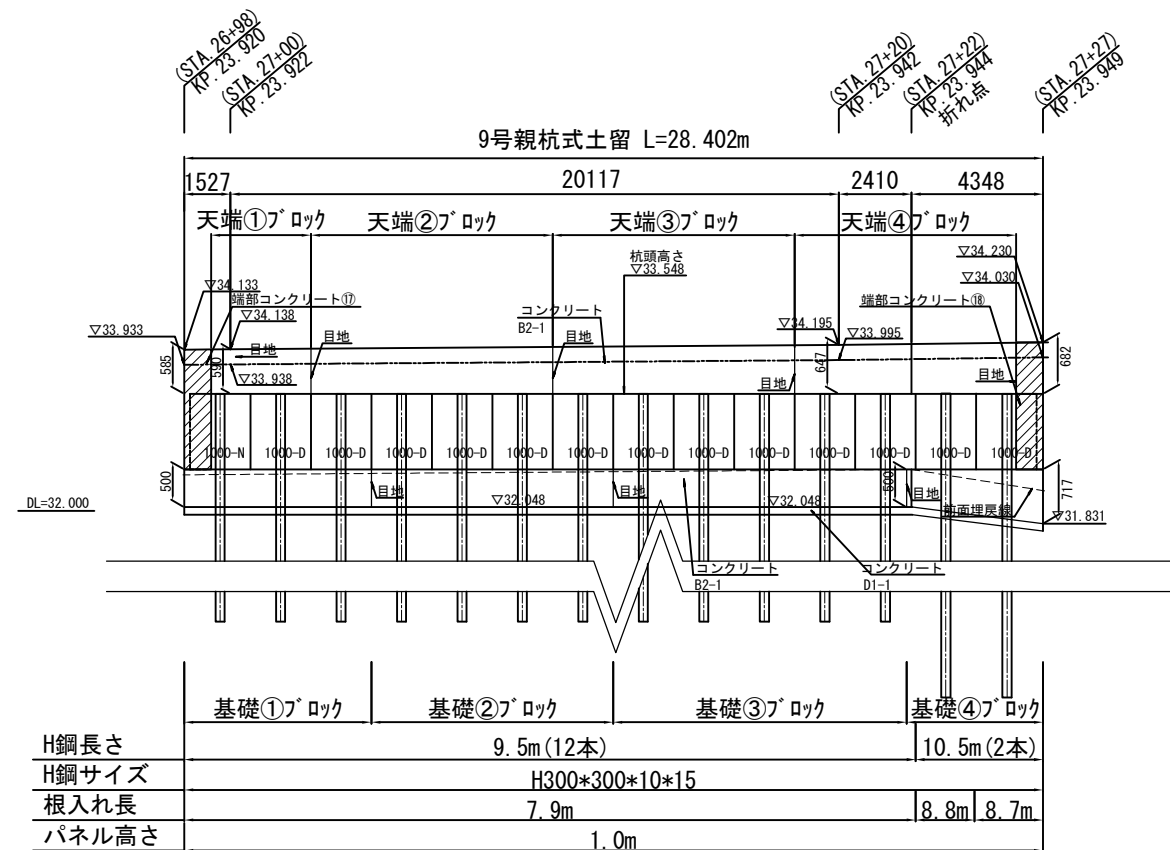
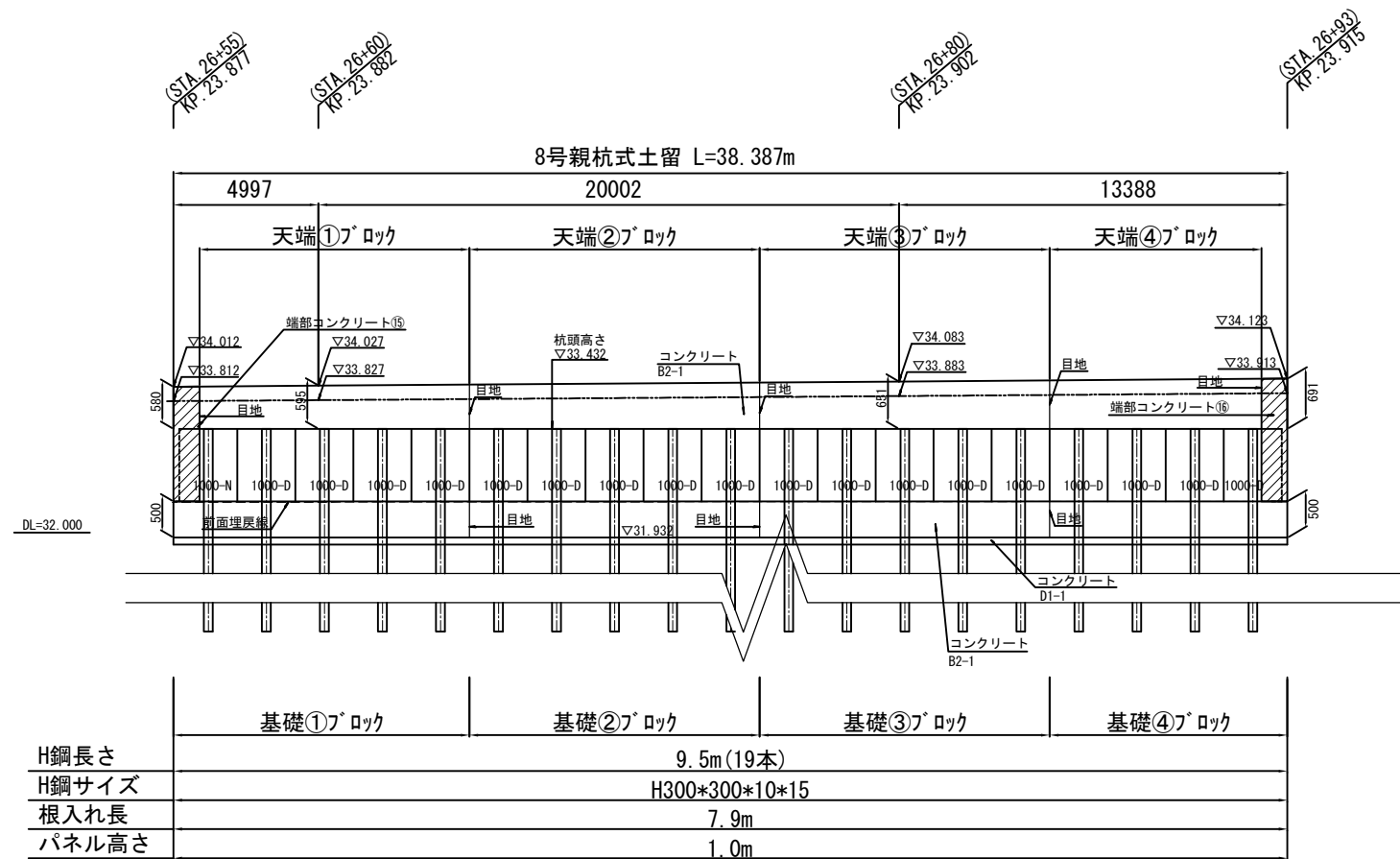
A2橋台側 下り線



※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
 施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び構造を調整すること。

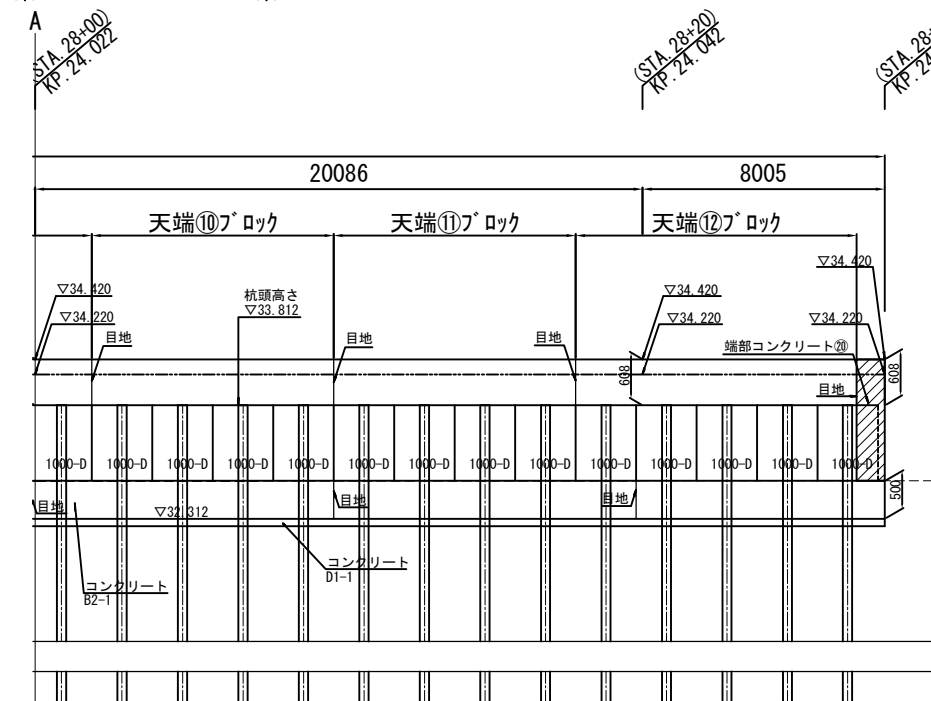
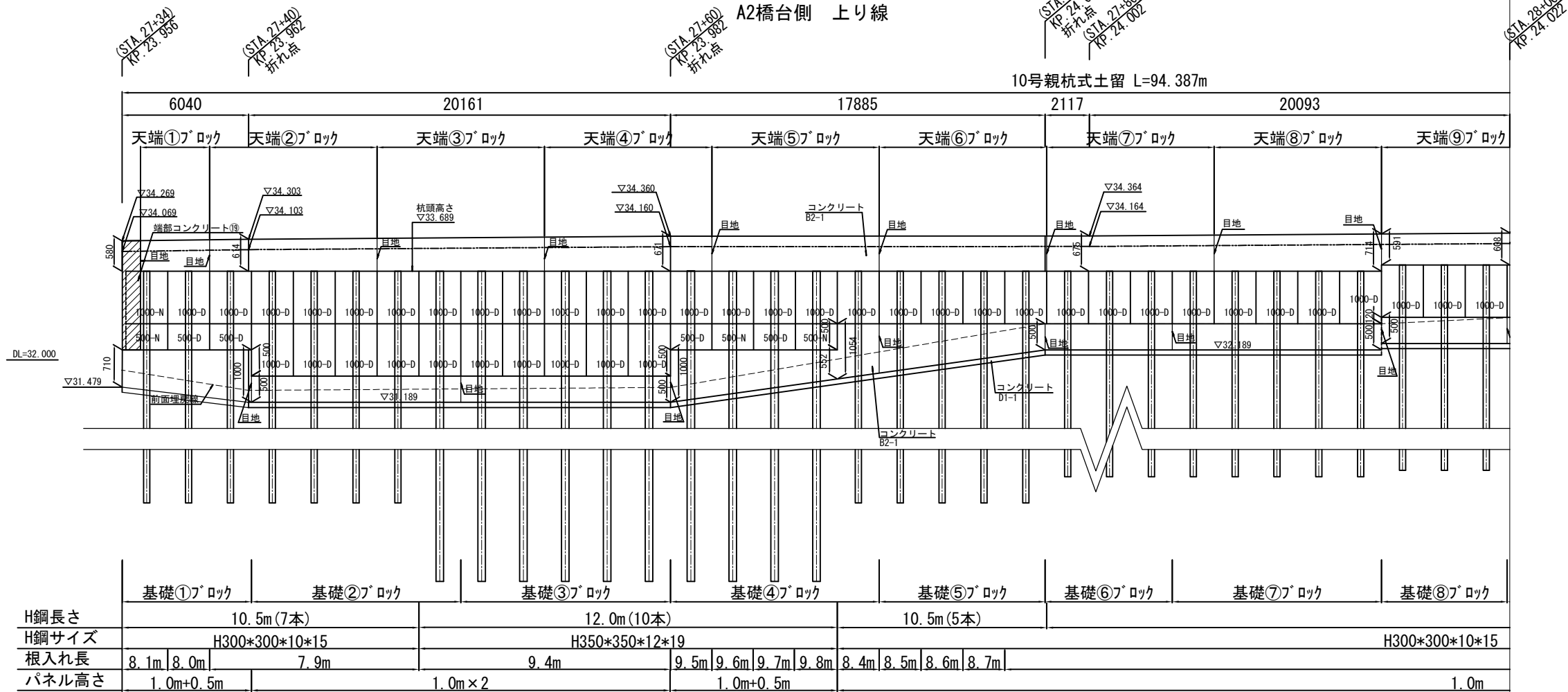
※土質条件は想定値。
 施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

開 越 自 動 車 道 入間川橋梁版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び構造を調整すること。
※土質条件は想定値。
施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



基礎⑨ﾌﾟﾛｯｸ	基礎⑩ﾌﾟﾛｯｸ	基礎⑪ﾌﾟﾛｯｸ
10.0m(25本)		
8.9m		

※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
 施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び
 構造を調整すること。
 ※土質条件は想定値。
 施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の
 安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

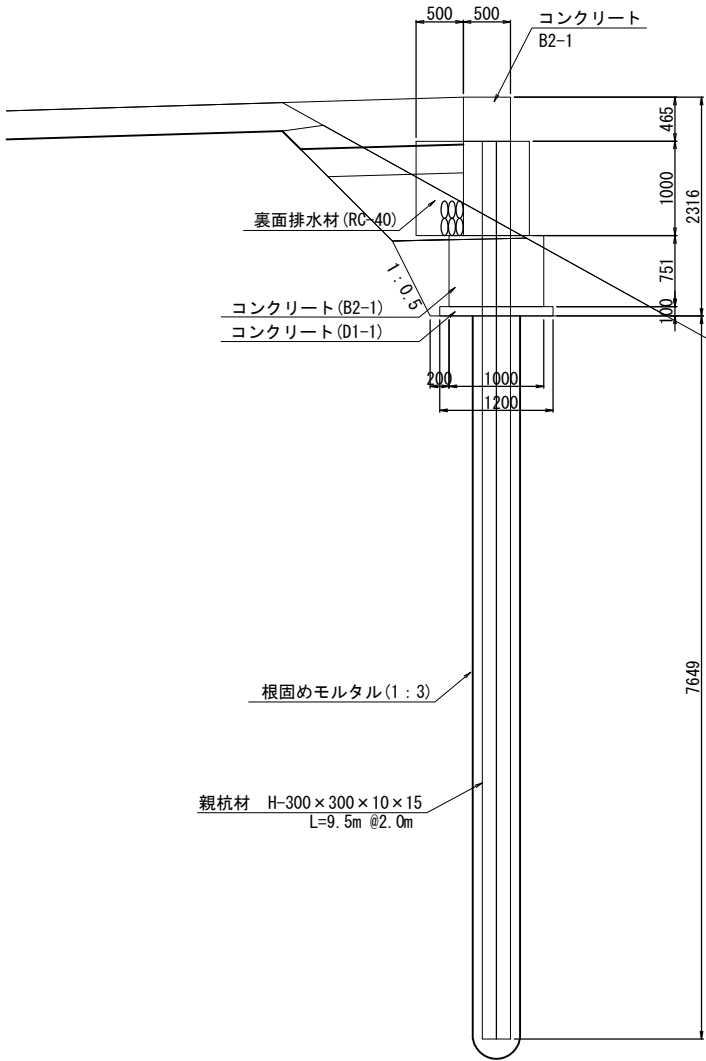
設置詳細図

縮尺 1:40

標準断面図

(STA. 20+80)
KP. 23. 302

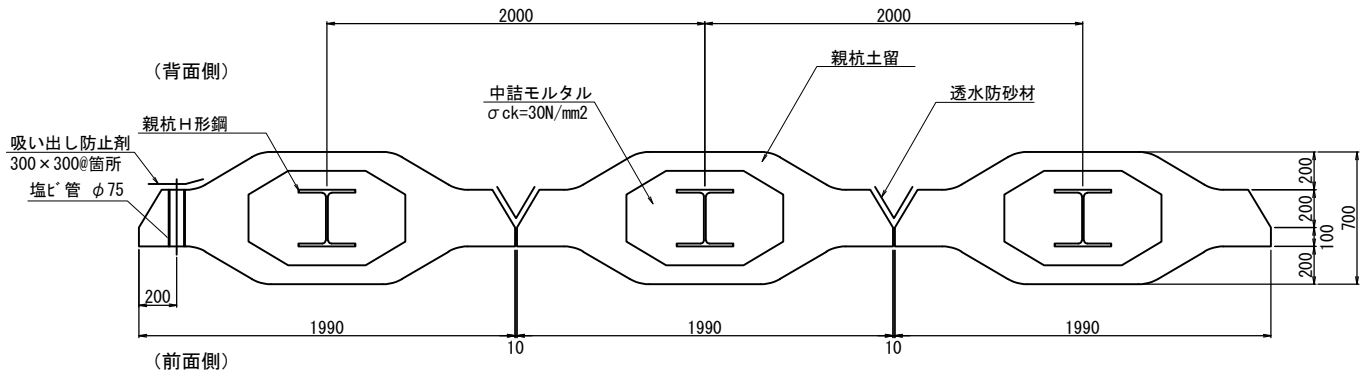
上り



設置詳細図

縮尺 1:20

平面図



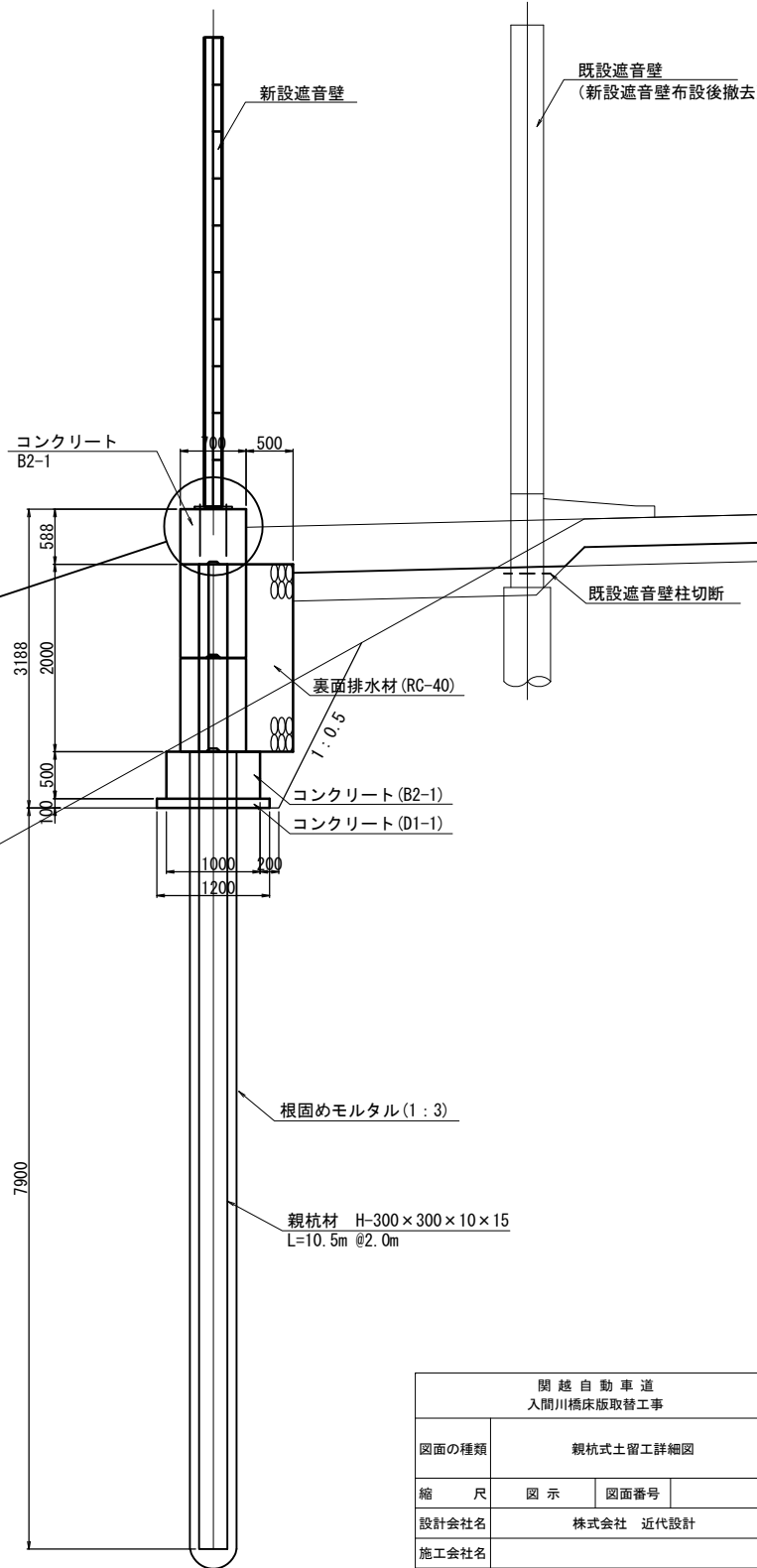
設置詳細図

縮尺 1:40

標準断面図

(STA. 27+40)
KP. 23. 962

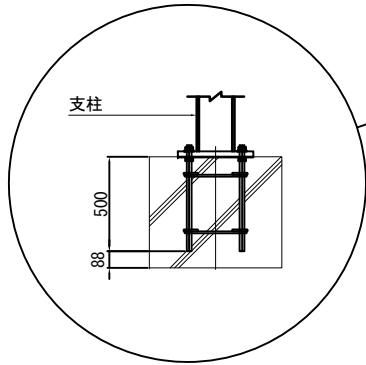
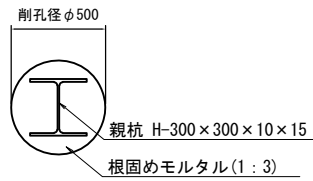
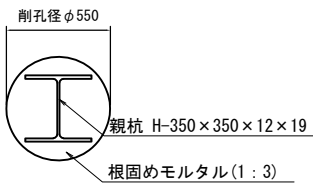
下り



根固めモルタル詳細図

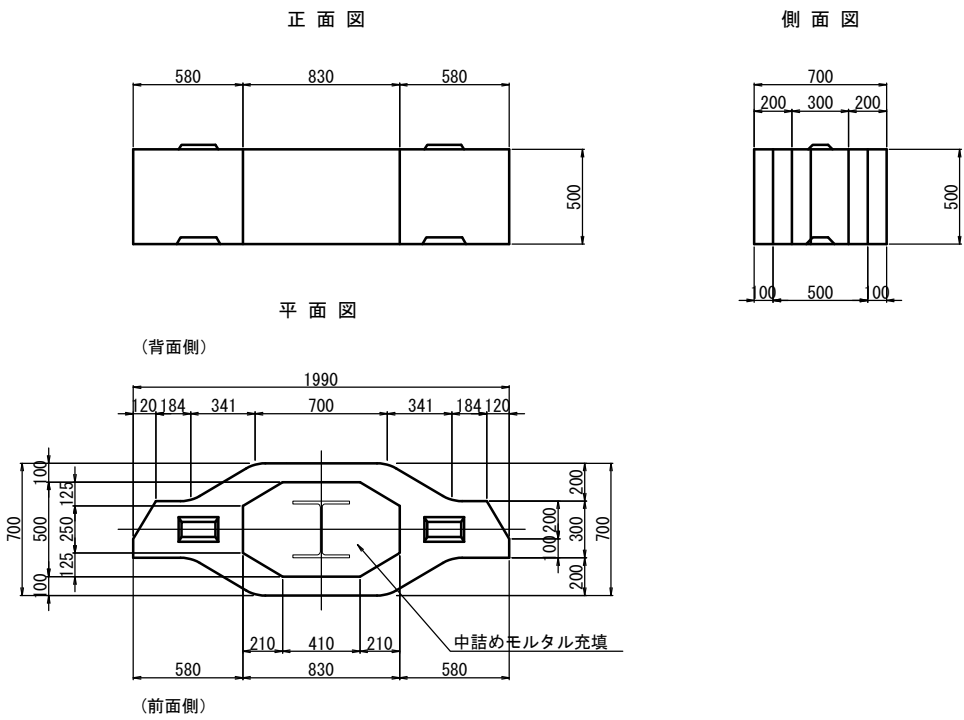
縮尺 1:20

平面図

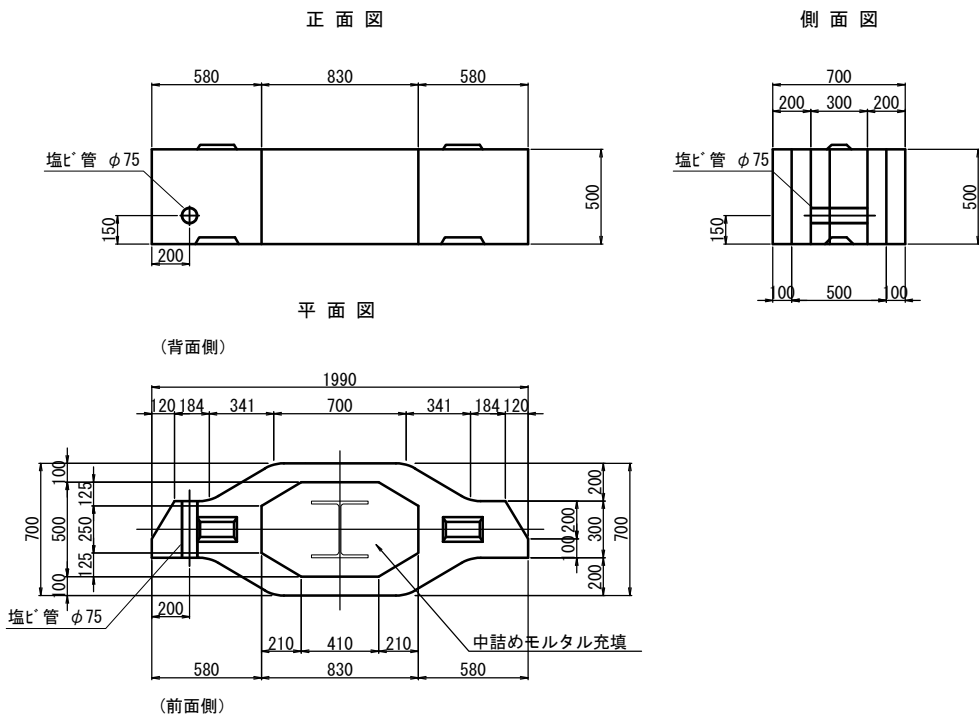


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

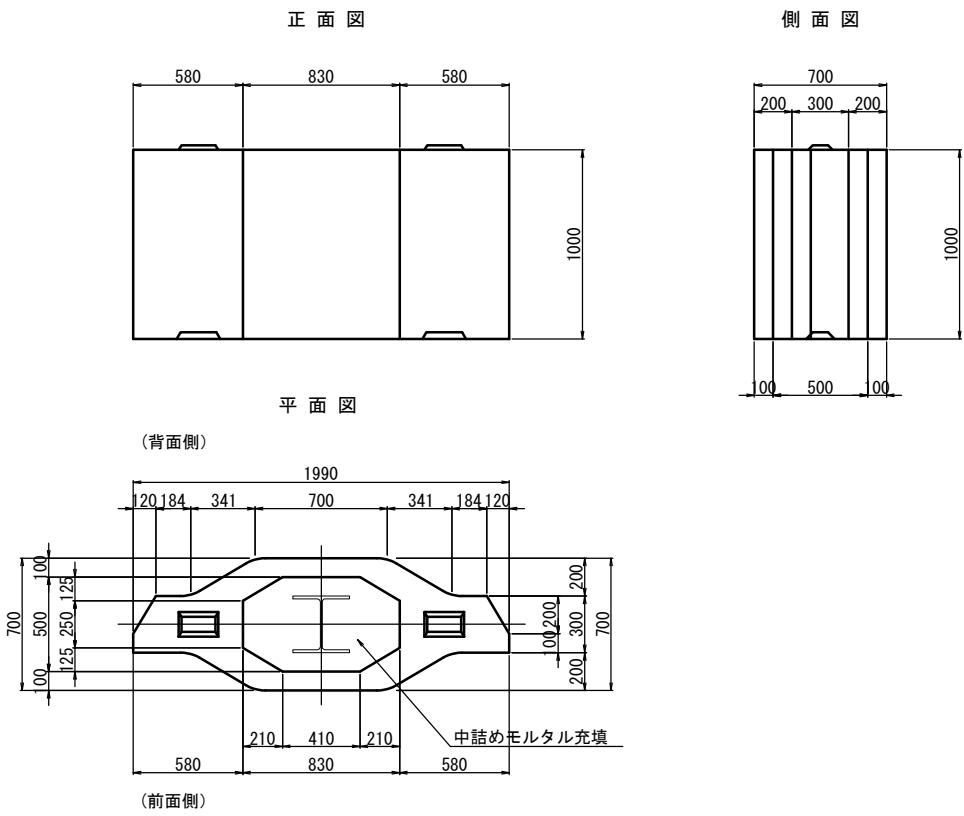
500-N



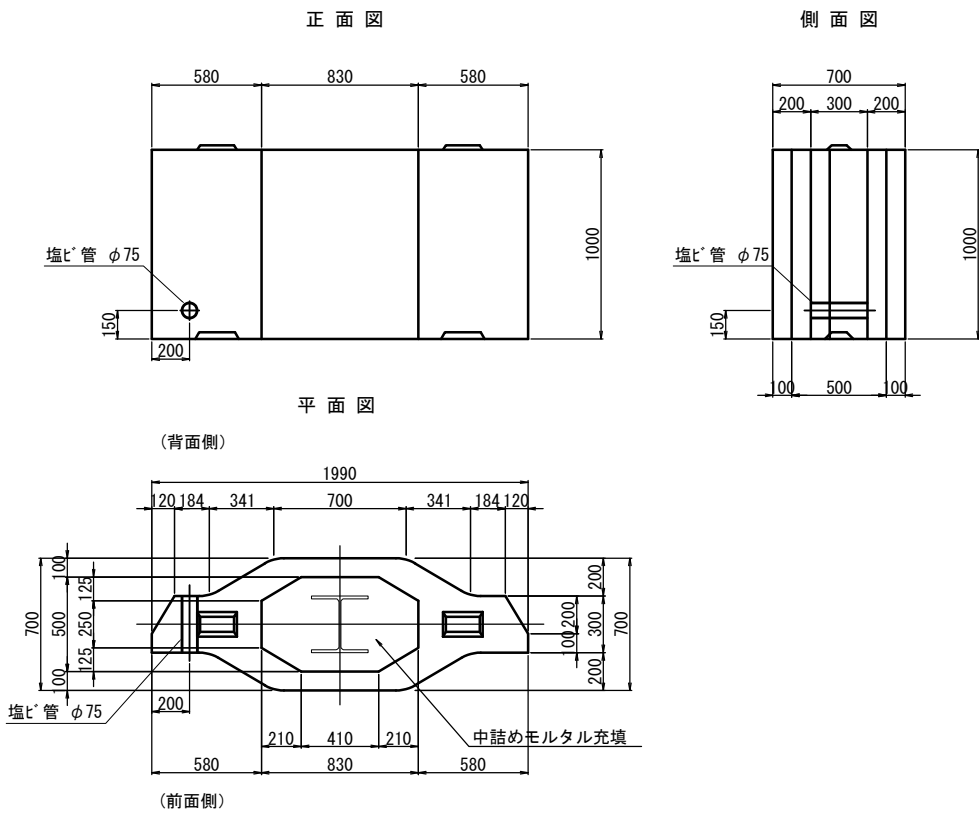
500-D



1000-N



1000-D

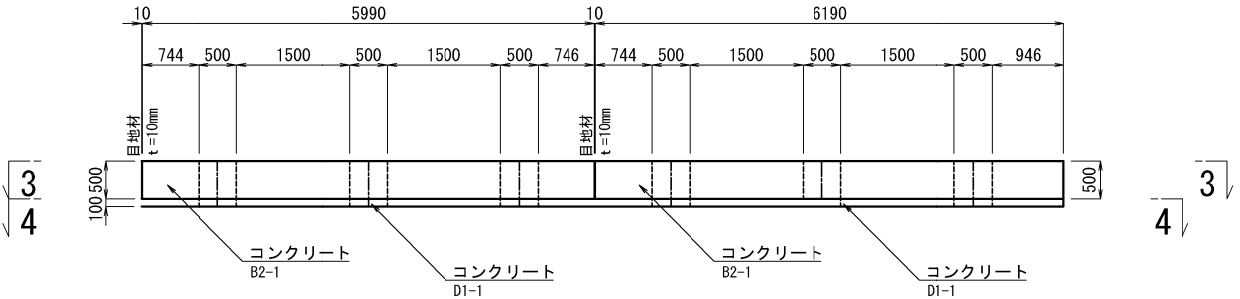


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留パネル構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

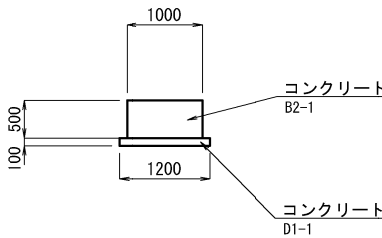
850/1075

②ブロック 1 - 1 ①ブロック

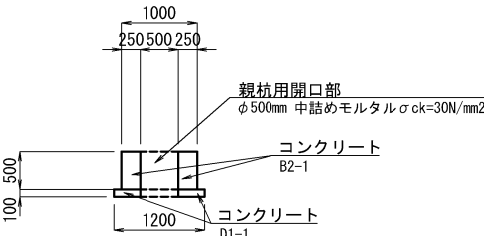


①、②ブロック

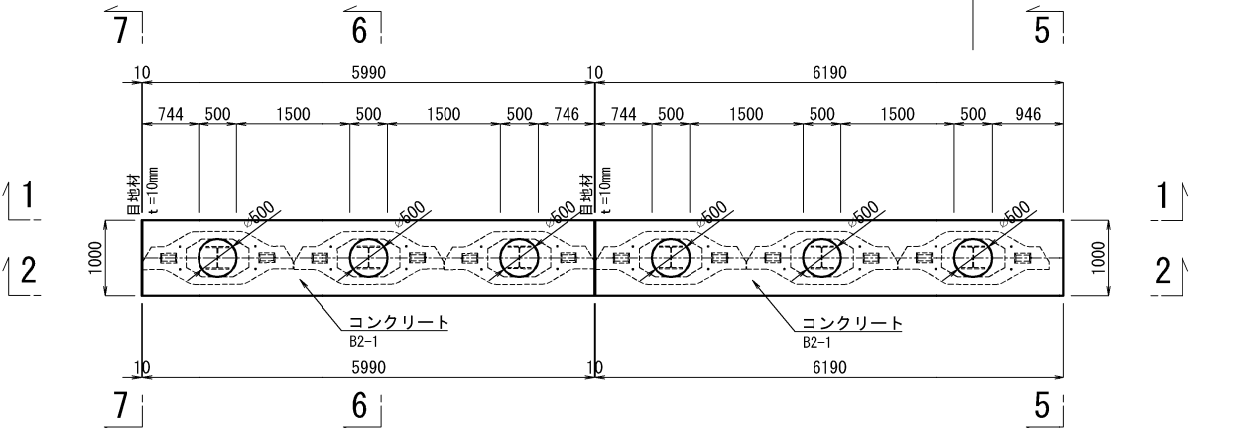
5 - 5



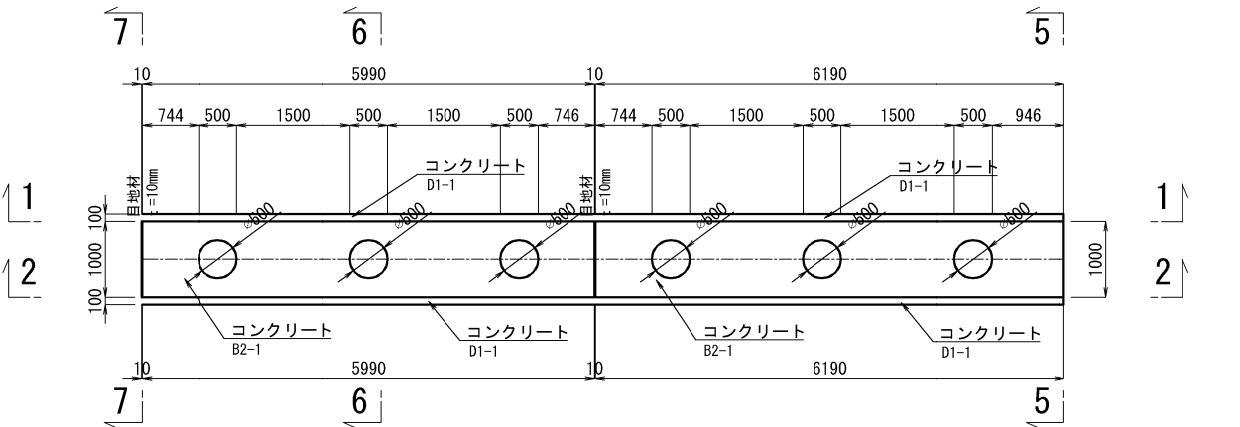
6 - 6



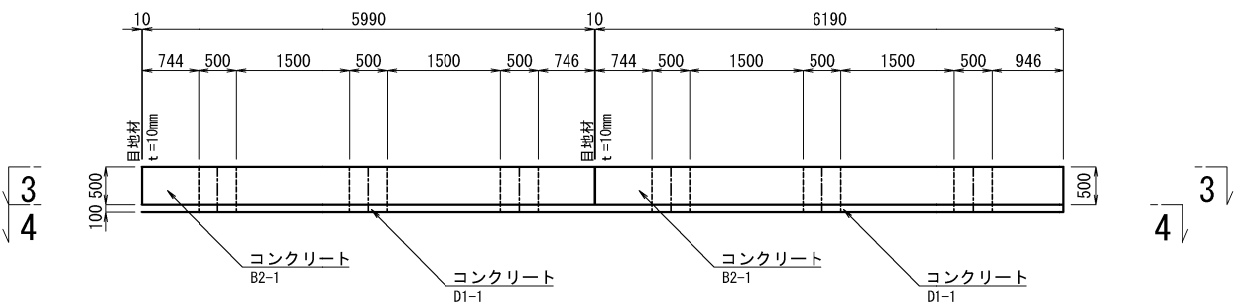
3 - 3



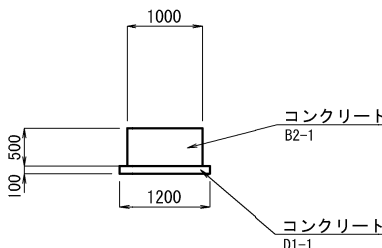
4 - 4



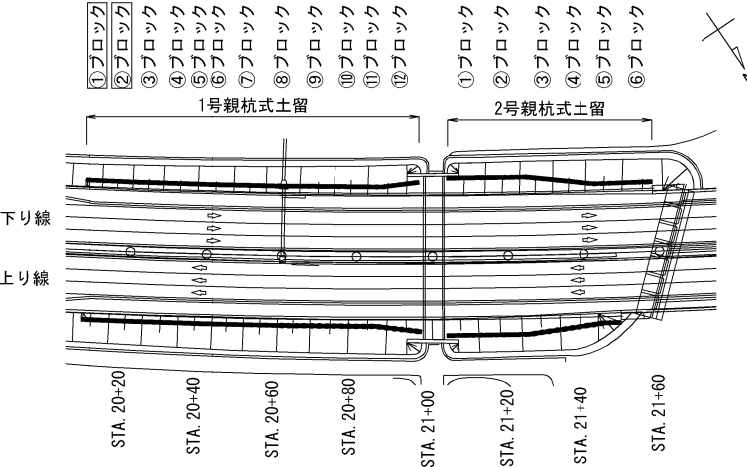
2 - 2



7 - 7



位置図

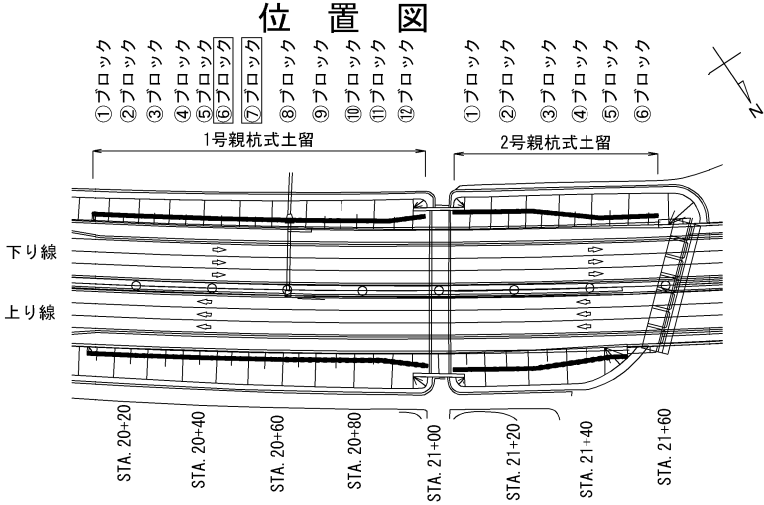
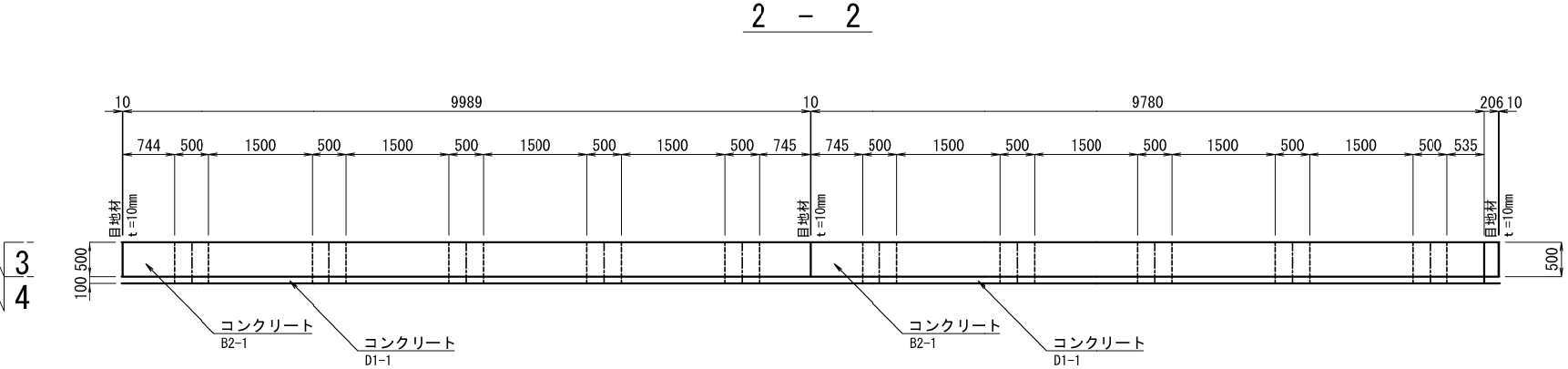
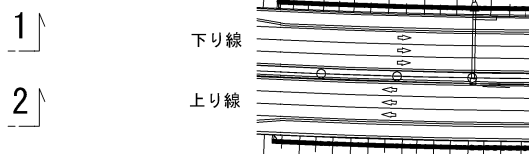
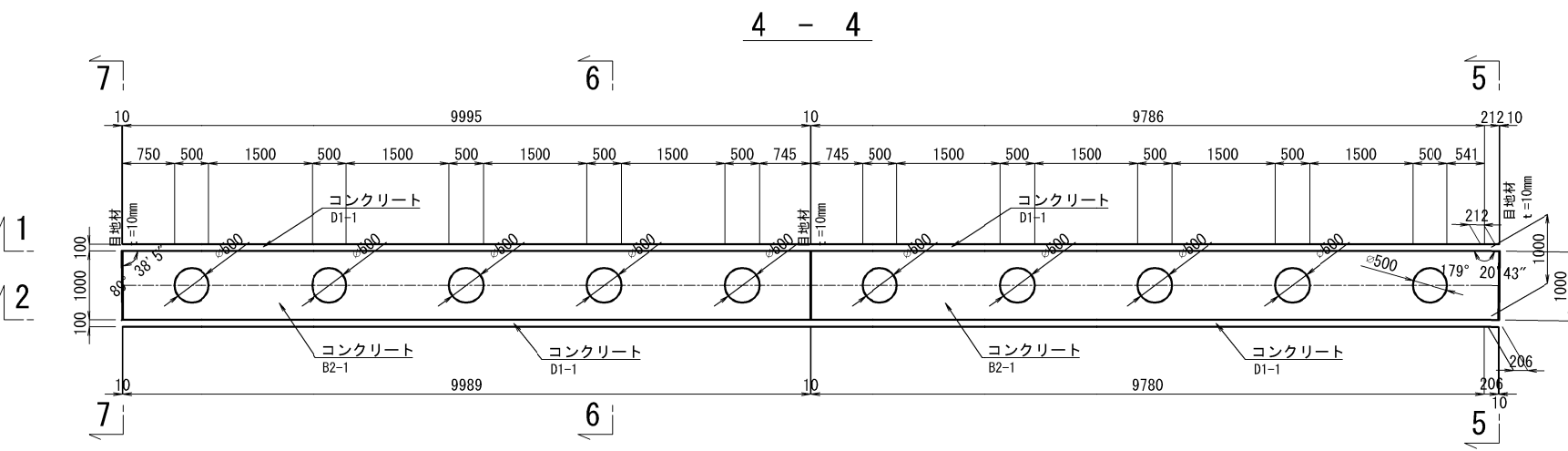
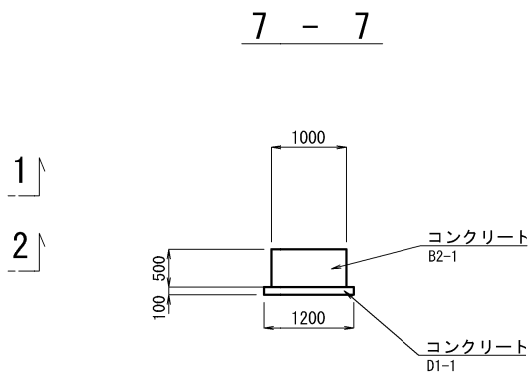
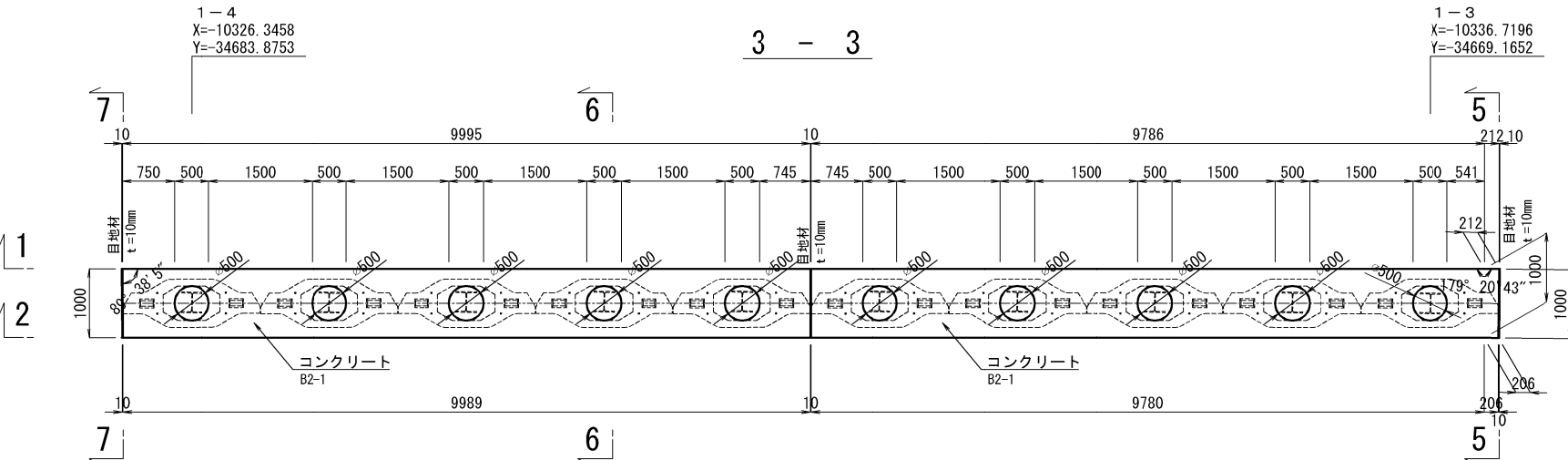
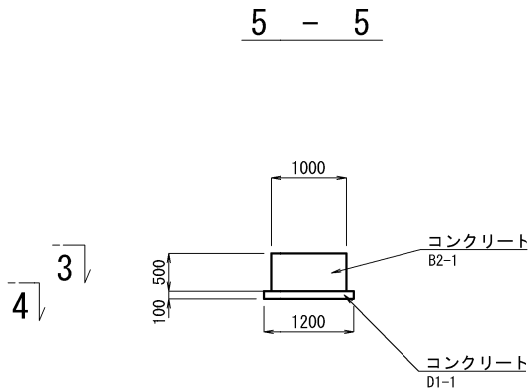
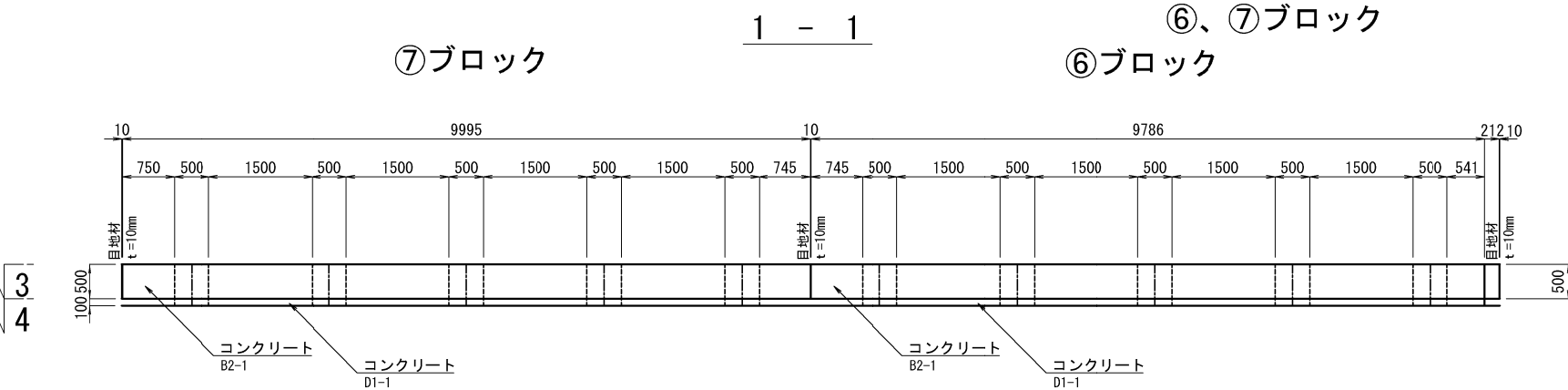


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3) 縮尺 1:100

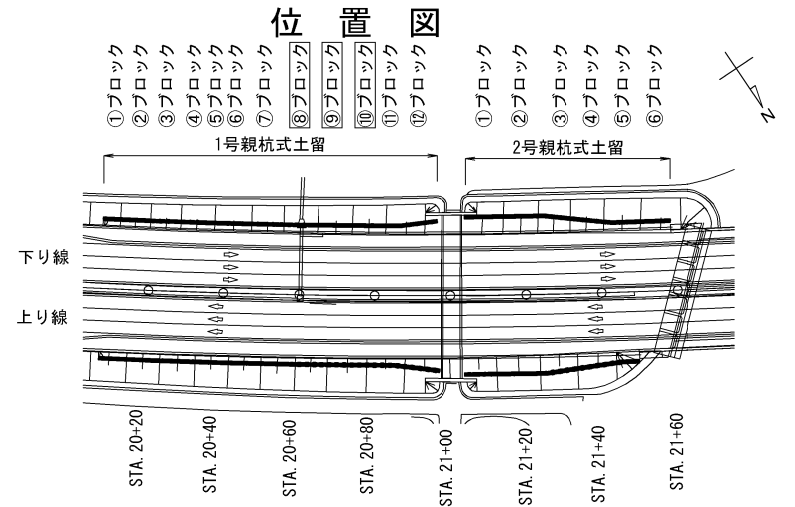
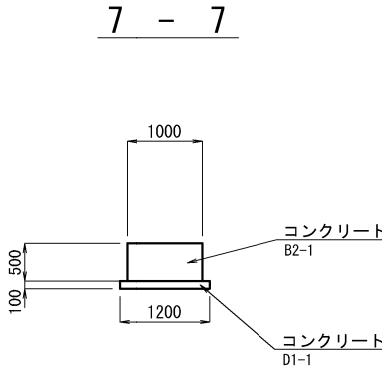
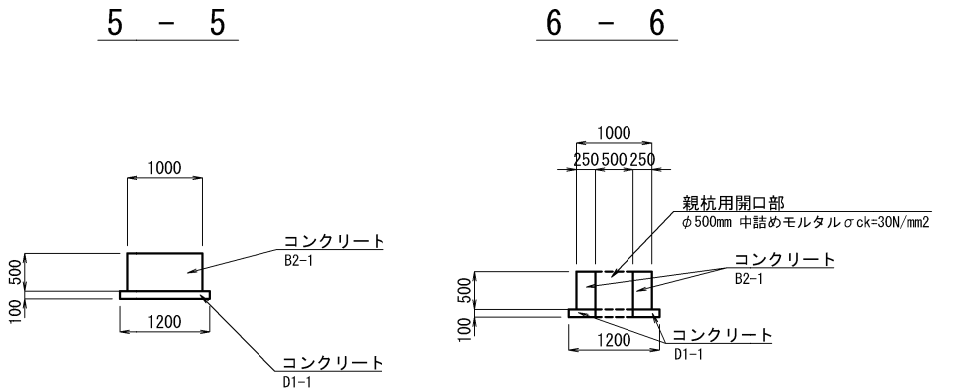
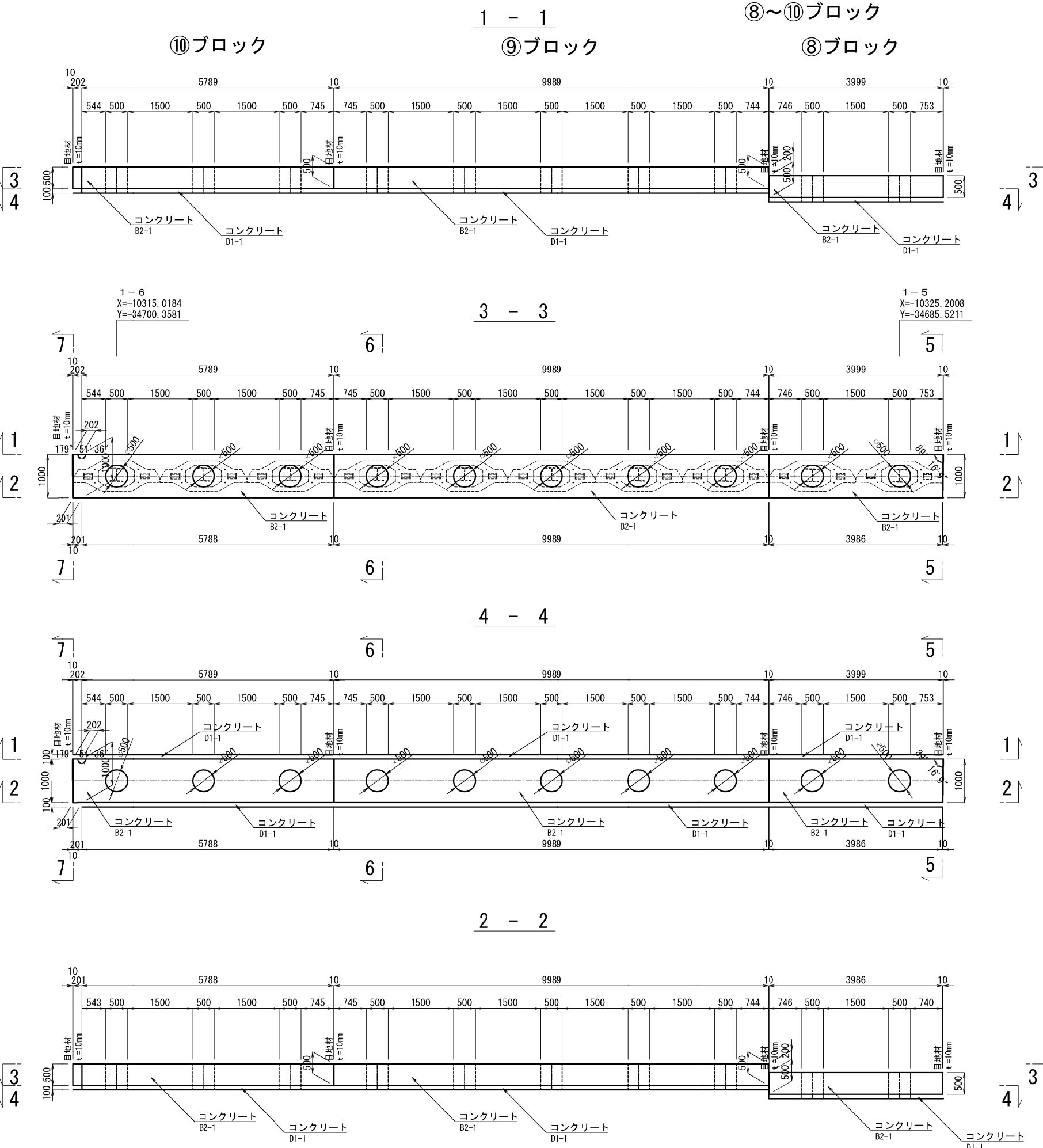
852/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

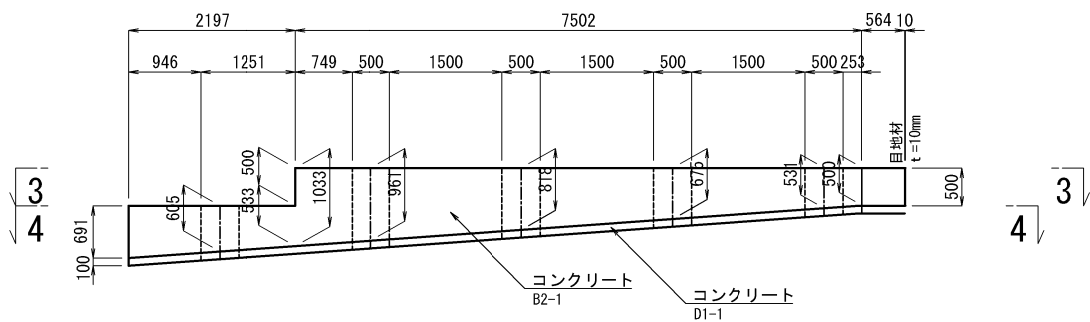
1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (4) 縮尺 1:100

853/1075

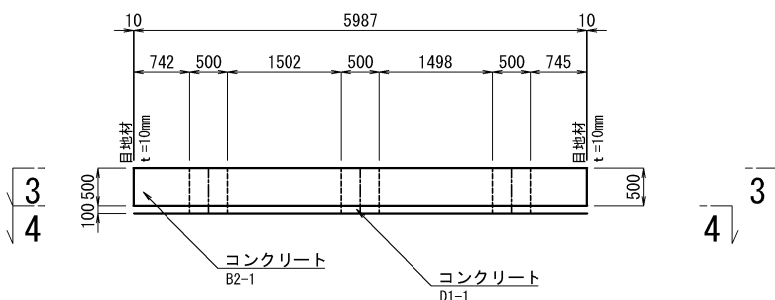


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

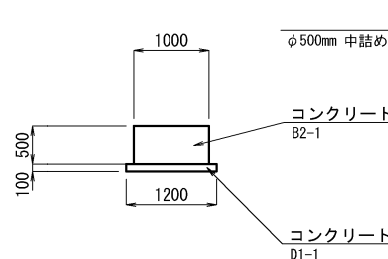
1 - 1
⑫ブロック



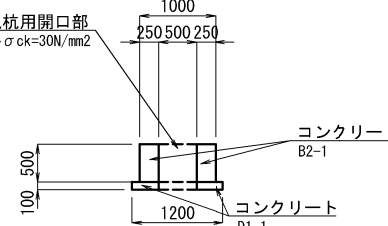
⑪、⑫ブロック - 1
⑪ブロック



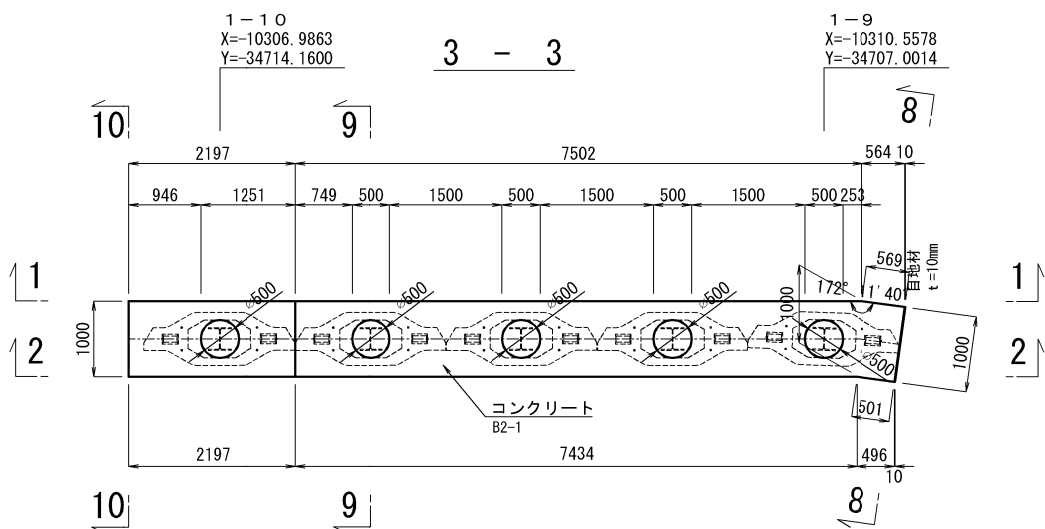
5 - 5



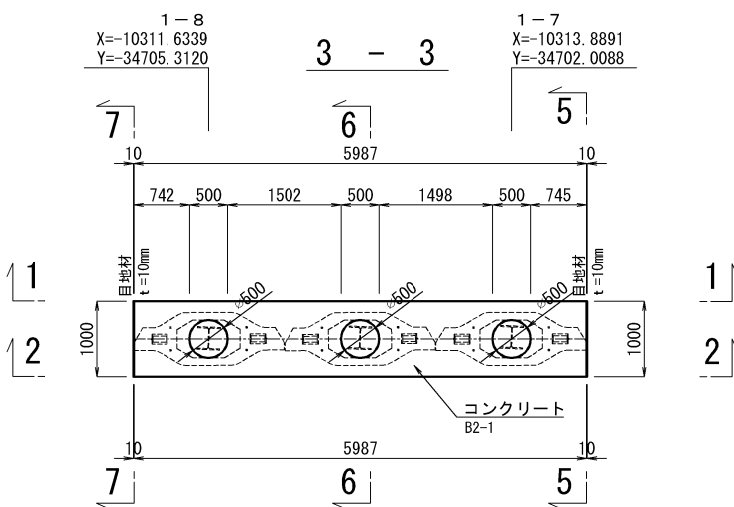
6 - 6



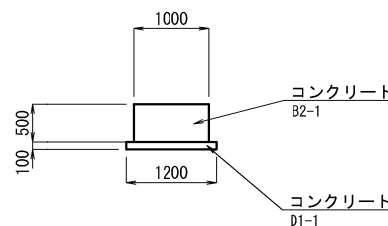
3 - 3



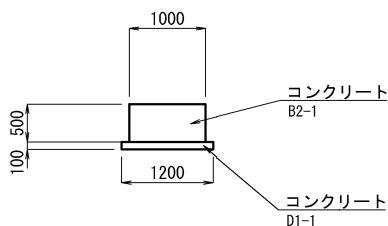
3 - 3



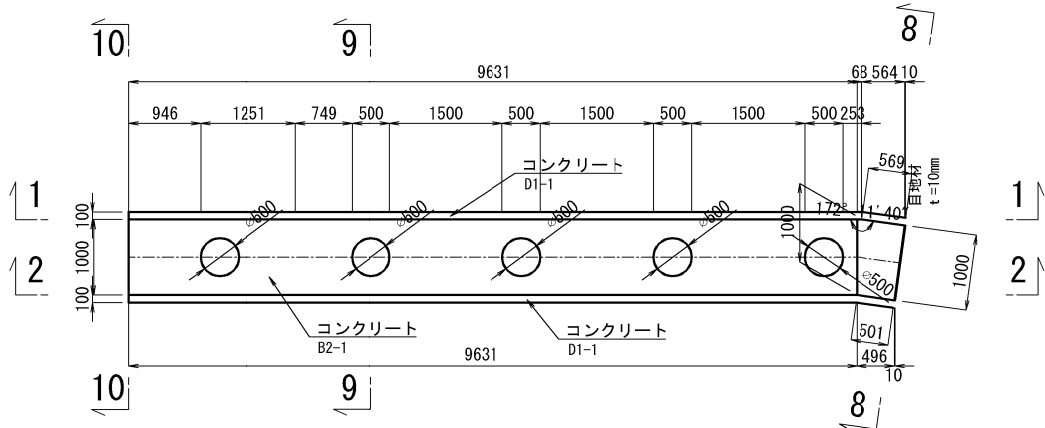
7 - 7



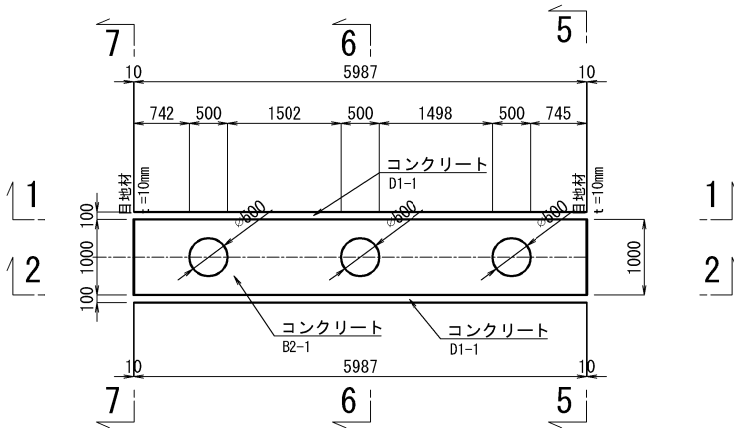
8 - 8



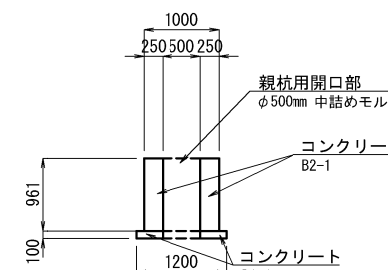
4 - 4



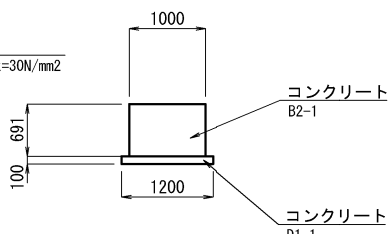
4 - 4



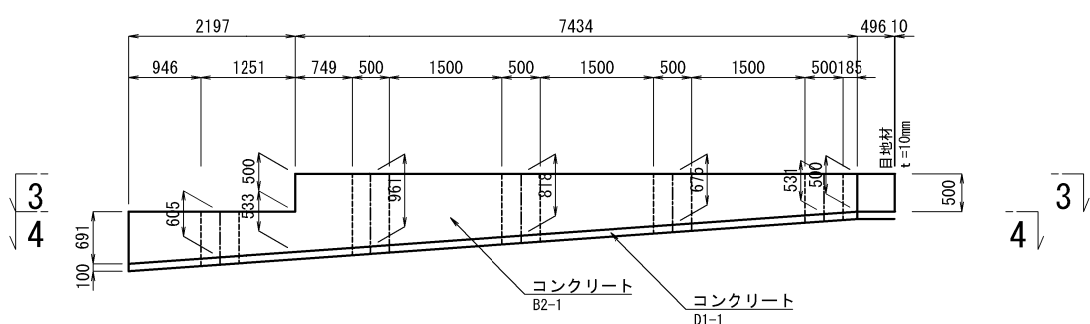
9 - 9



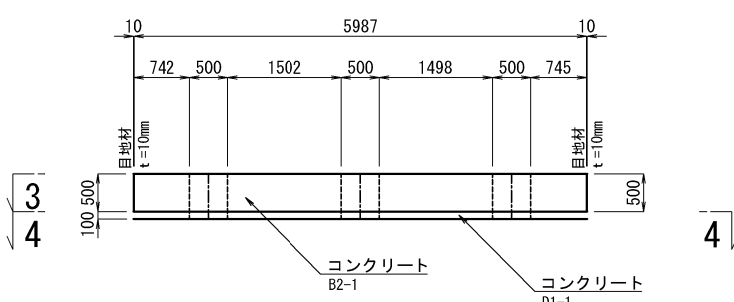
10 - 10



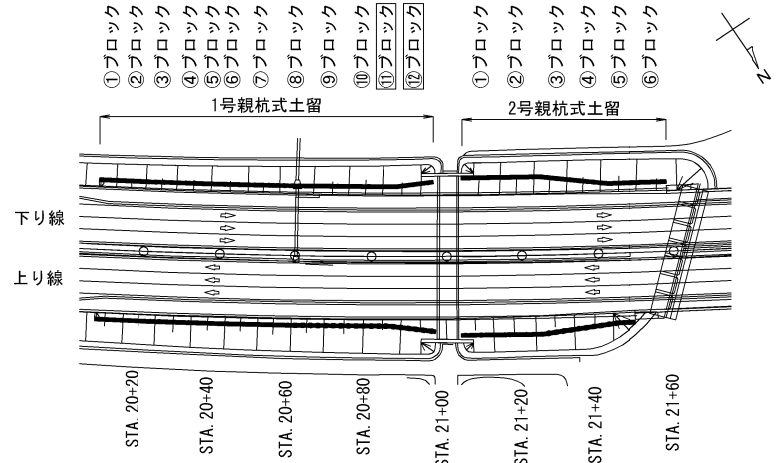
2 - 2



2 - 2



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

2号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

855/1075

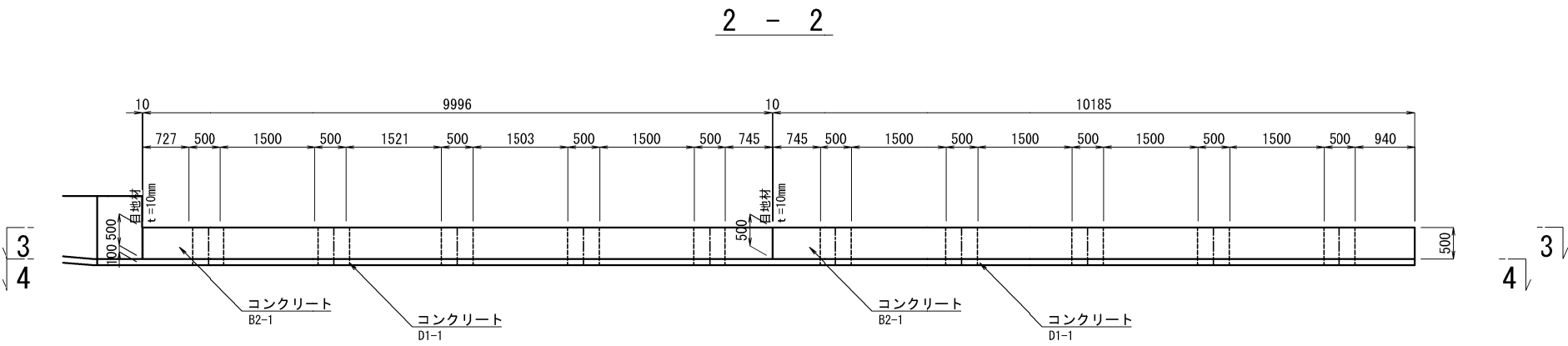
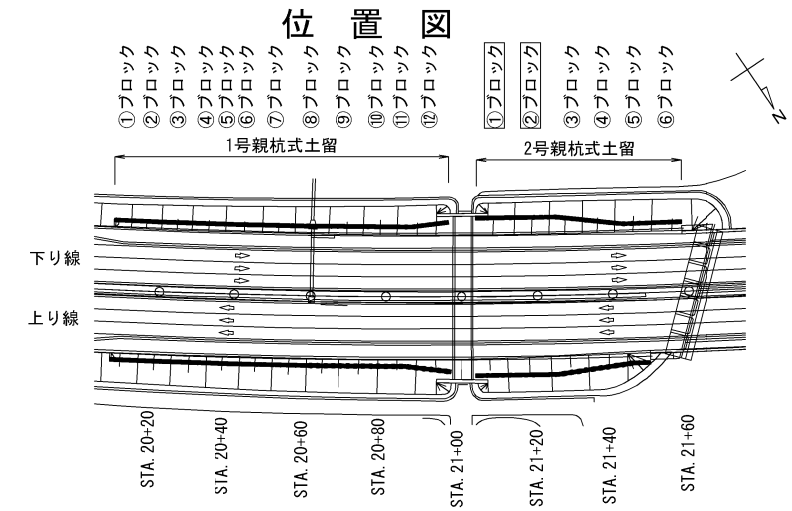
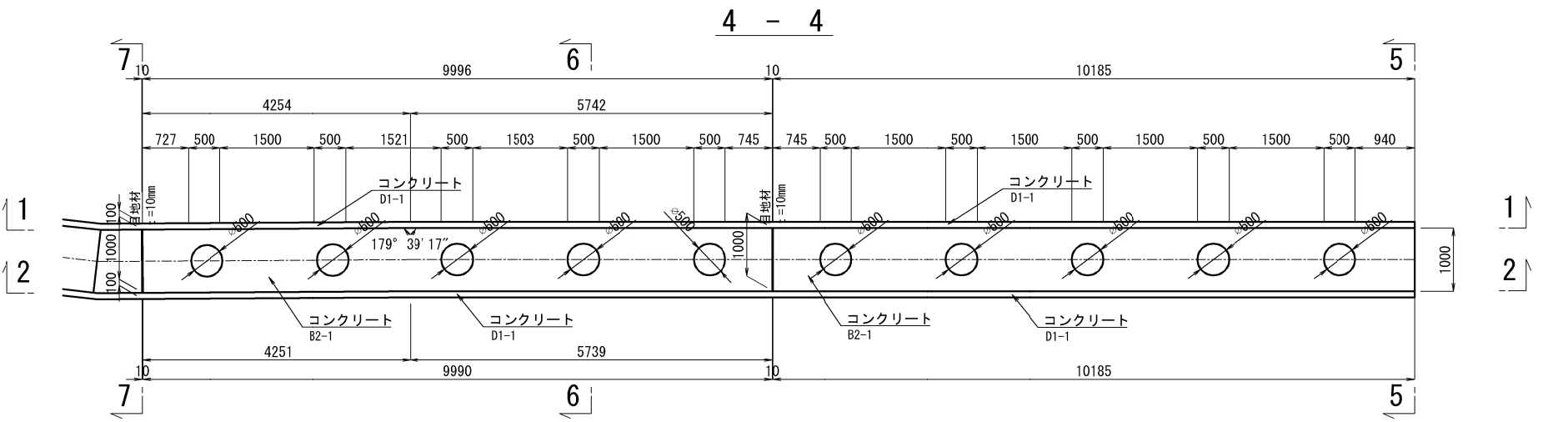
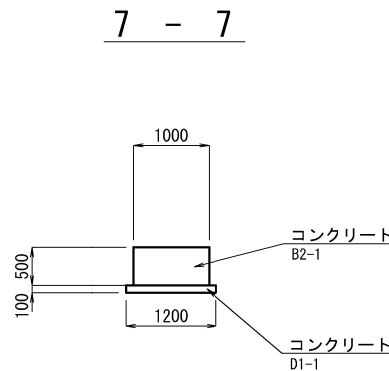
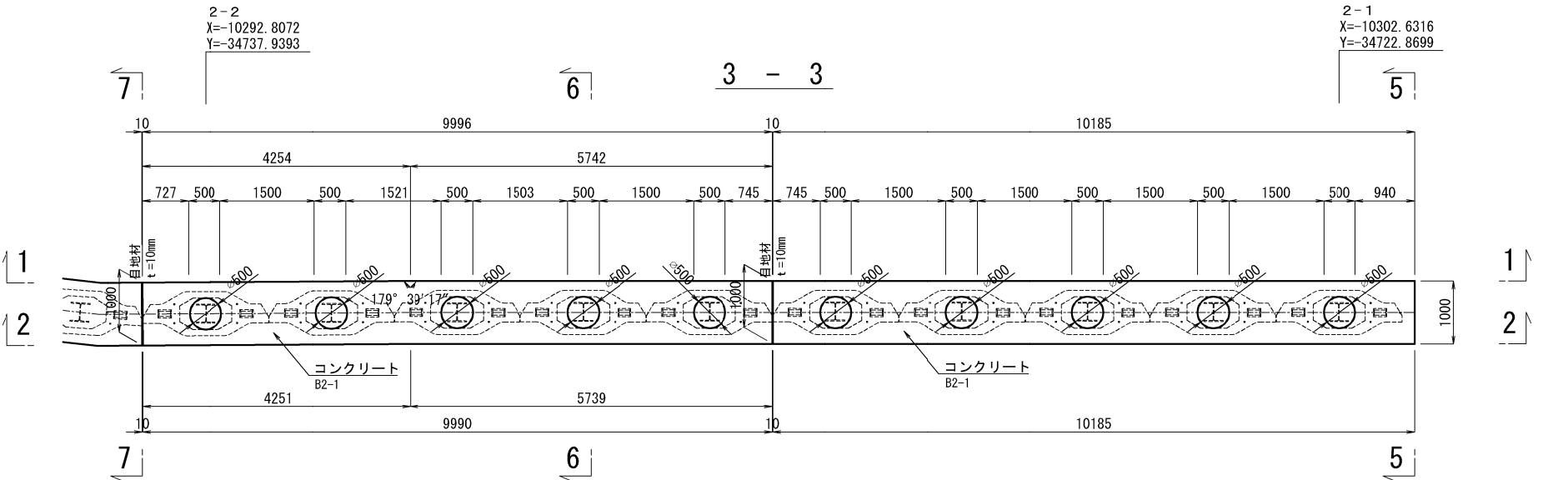
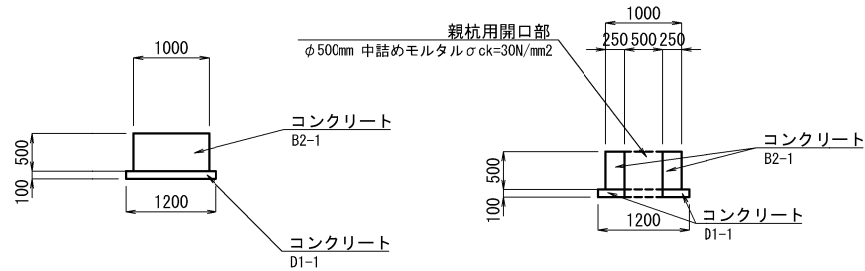
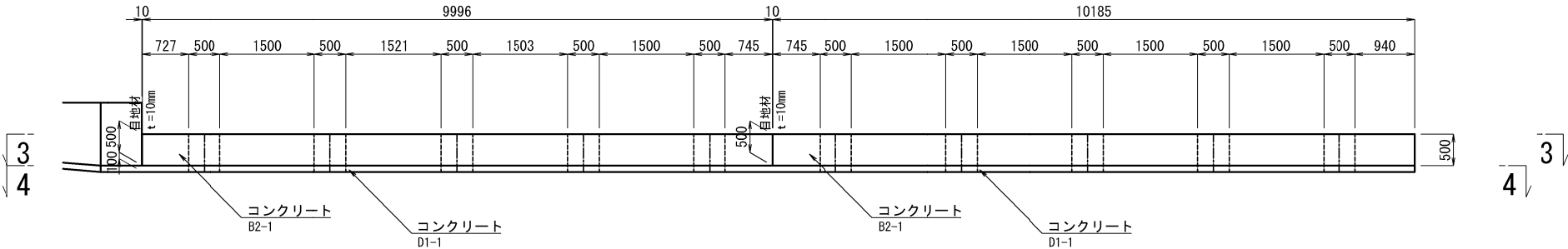
1 - 1 ①、②ブロック

②ブロック

①ブロック

5 - 5

6 - 6



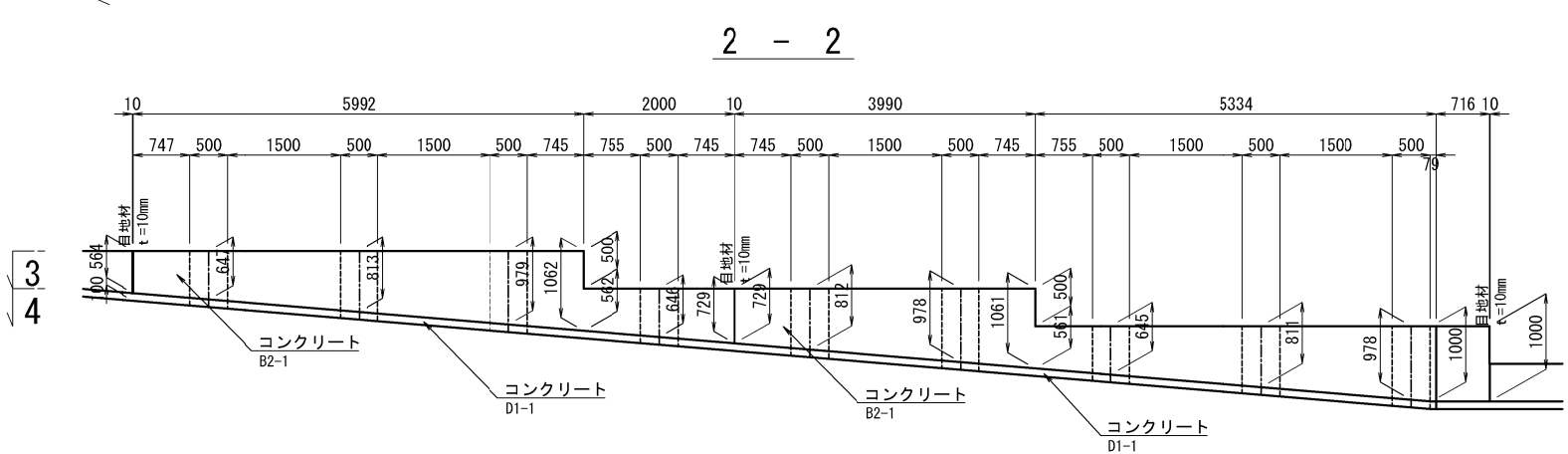
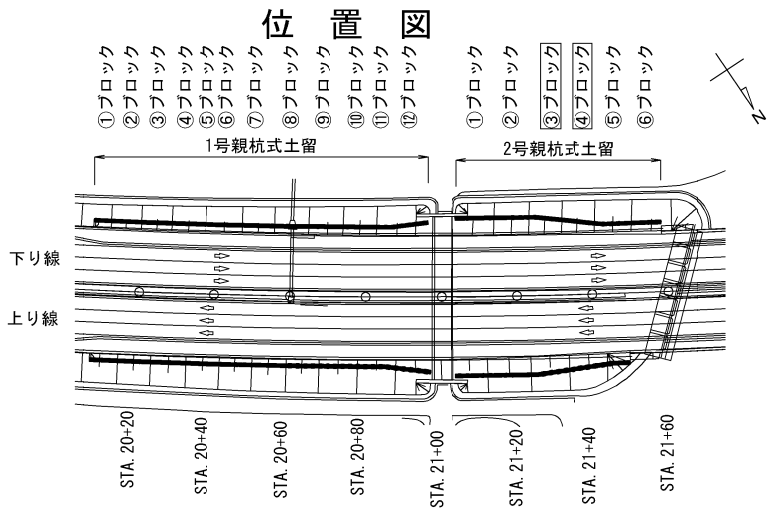
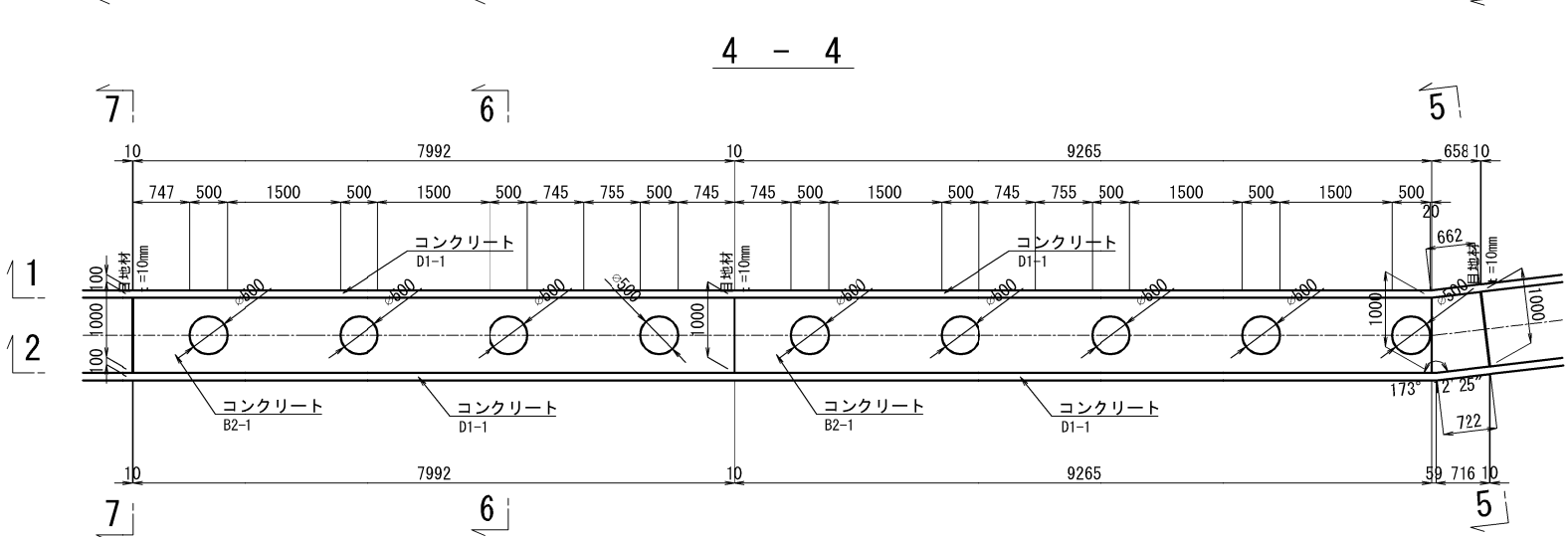
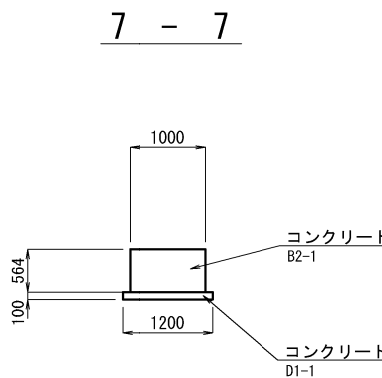
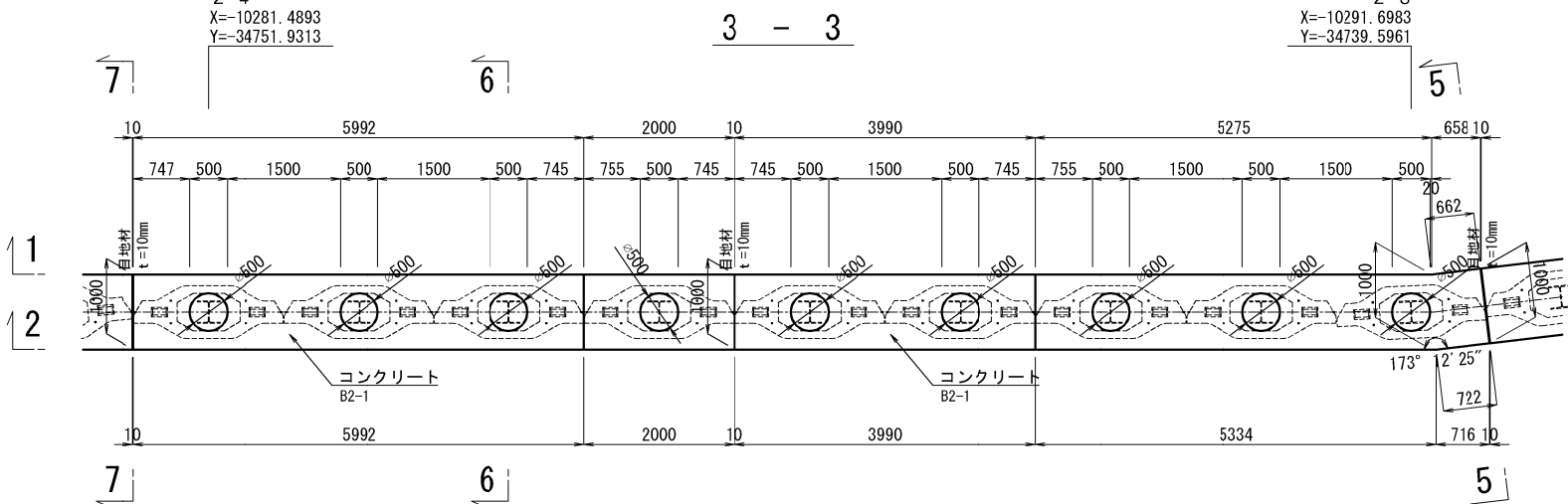
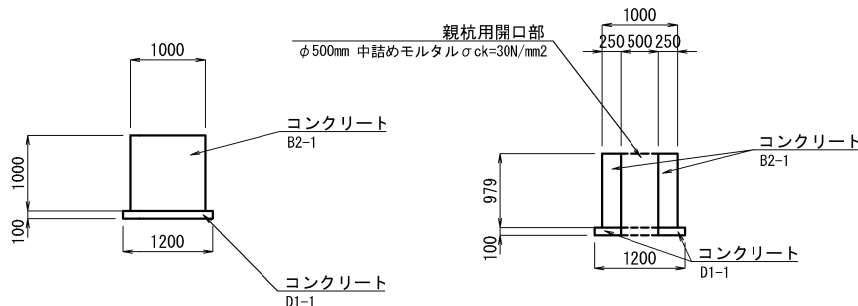
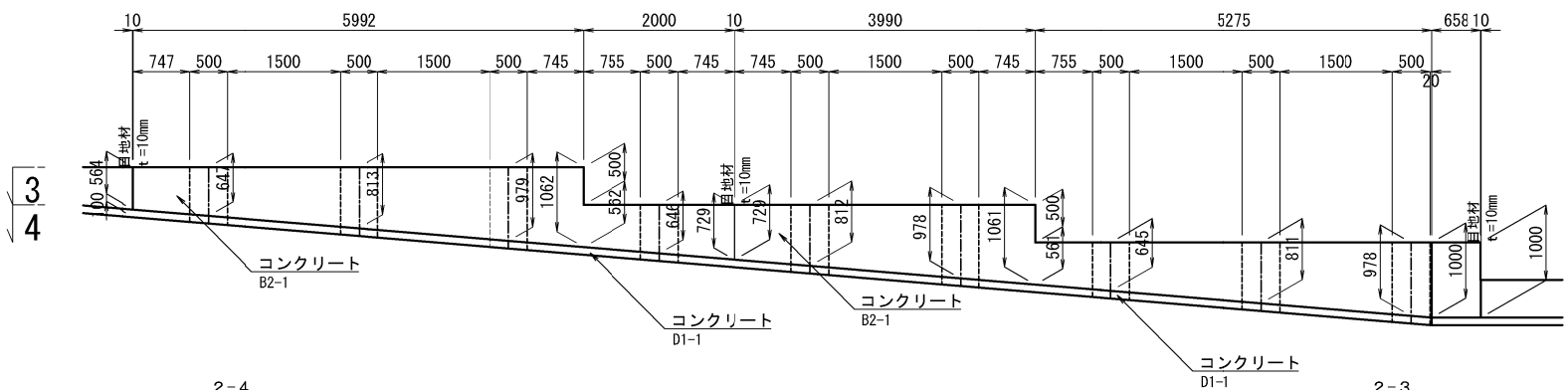
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

④ブロック

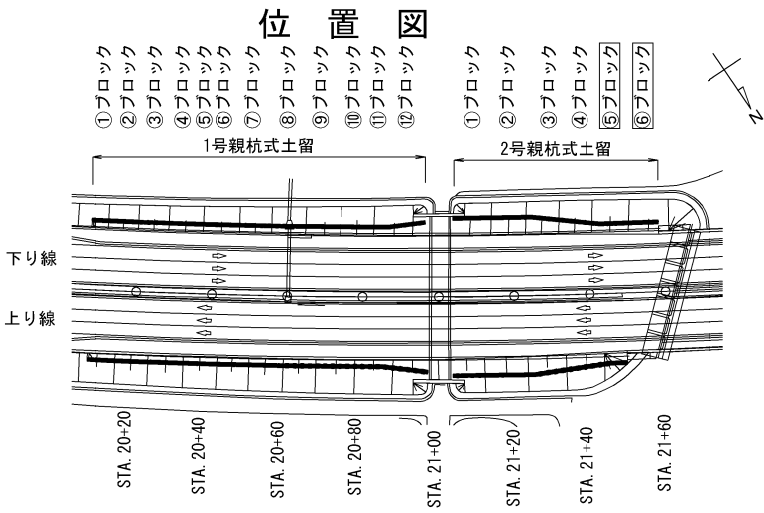
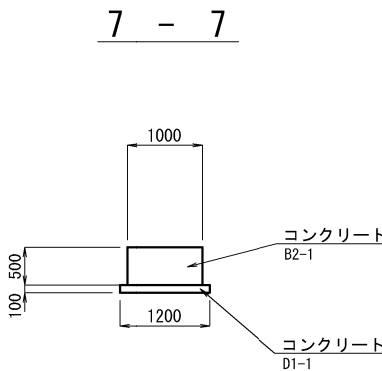
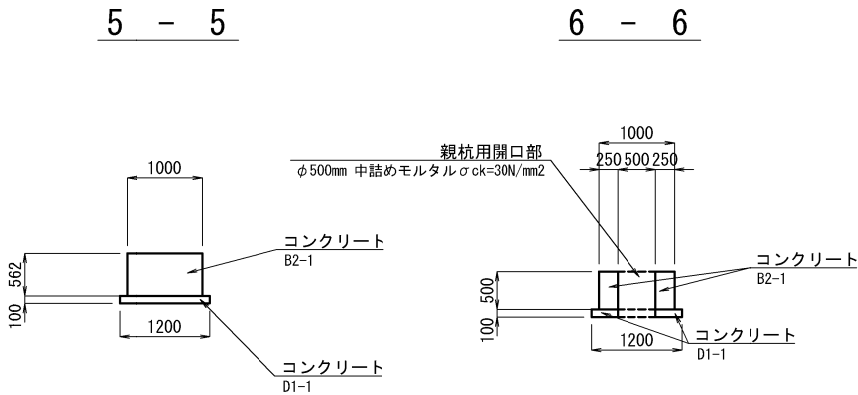
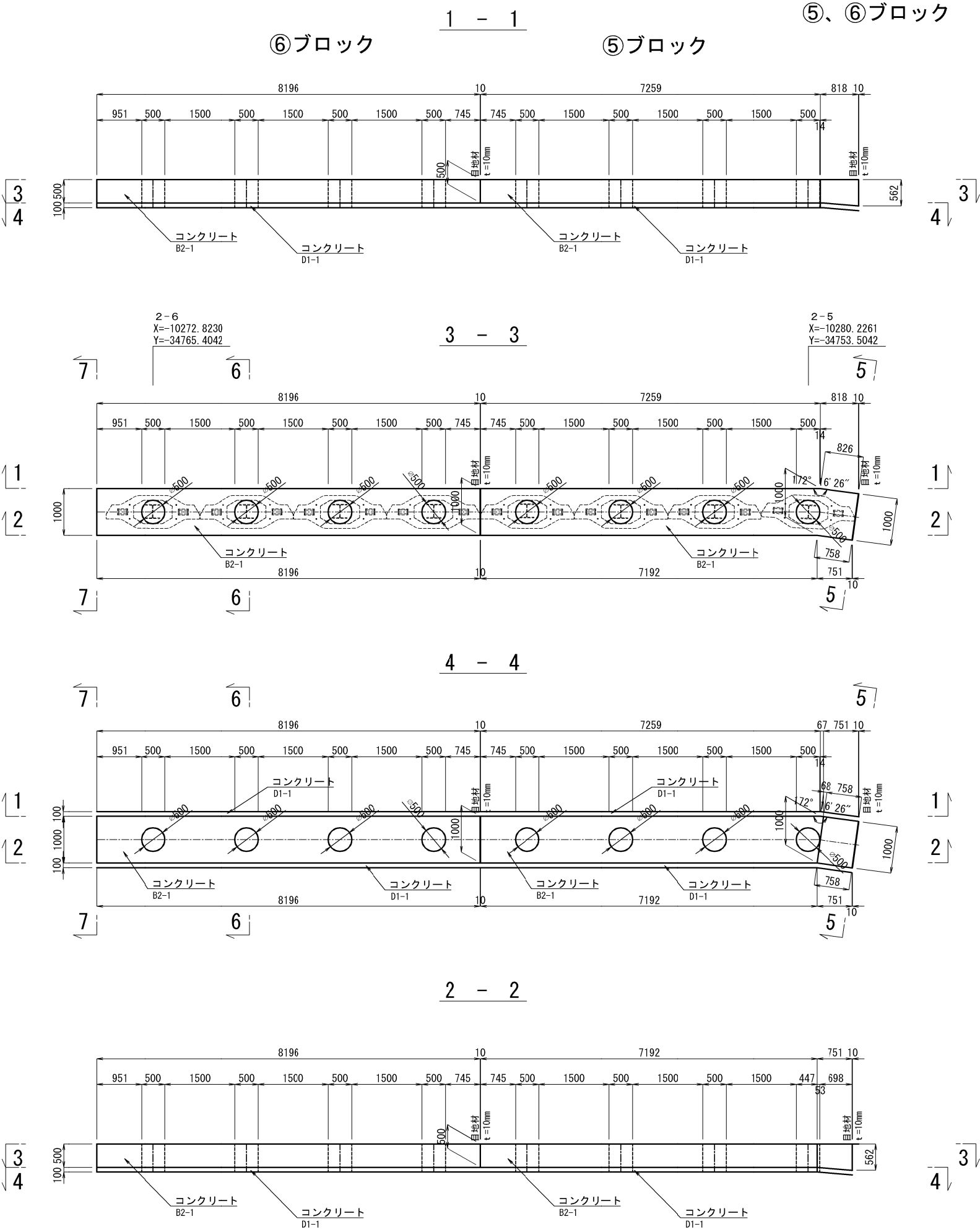
③ブロック

5 - 5

6 - 6



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

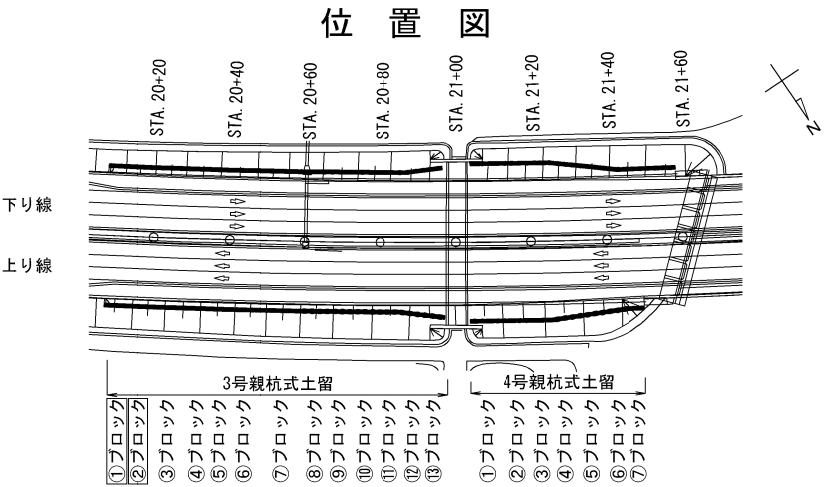
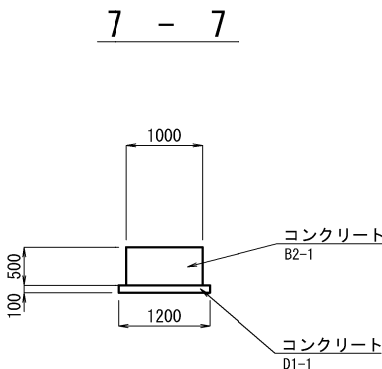
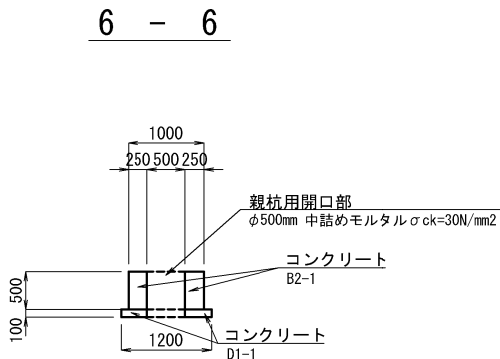
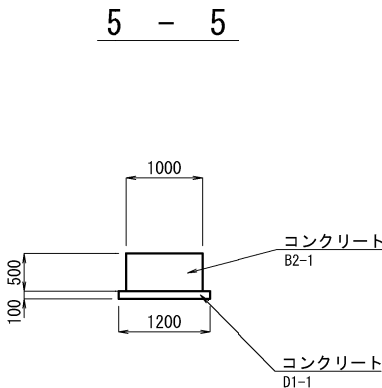
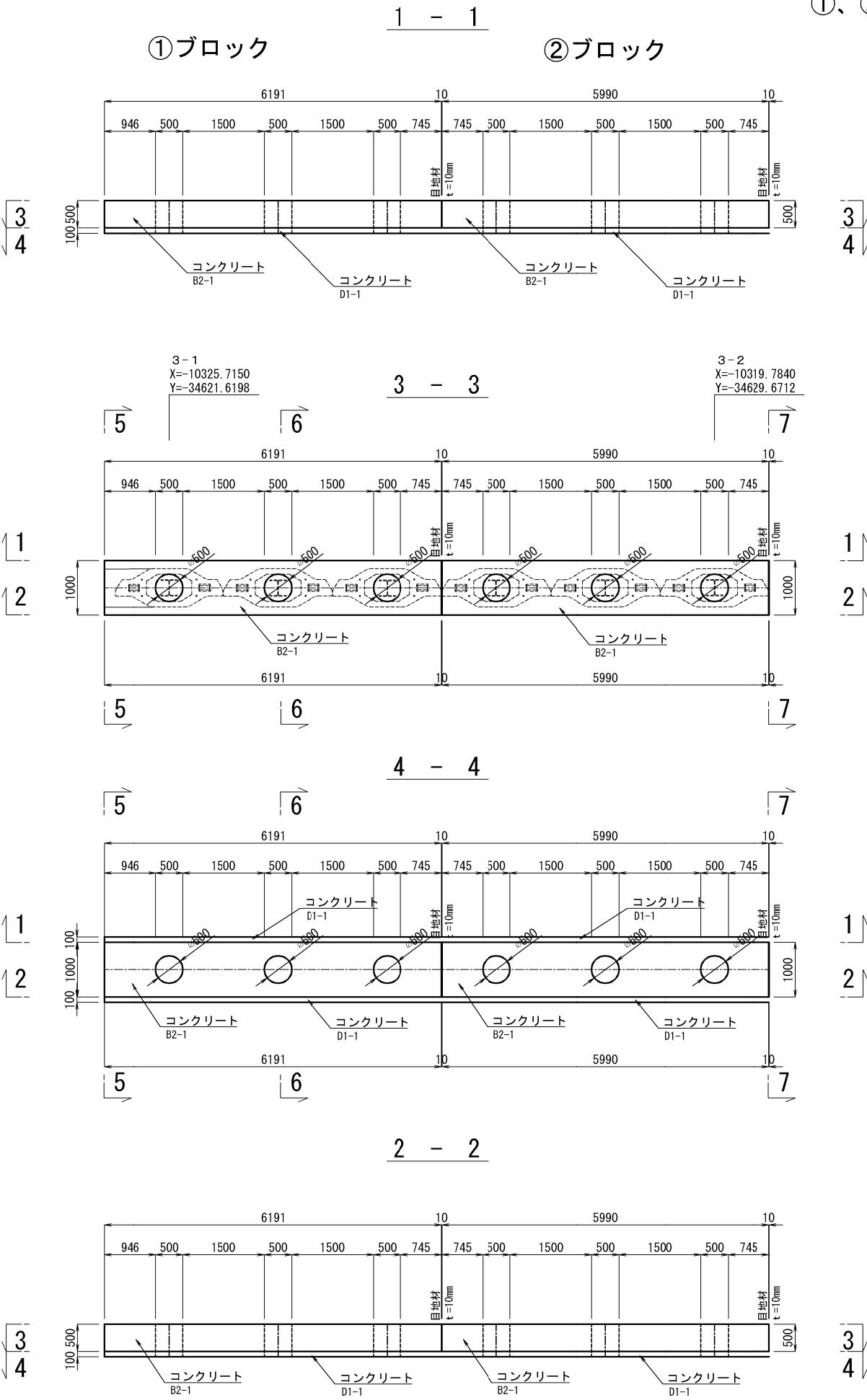


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

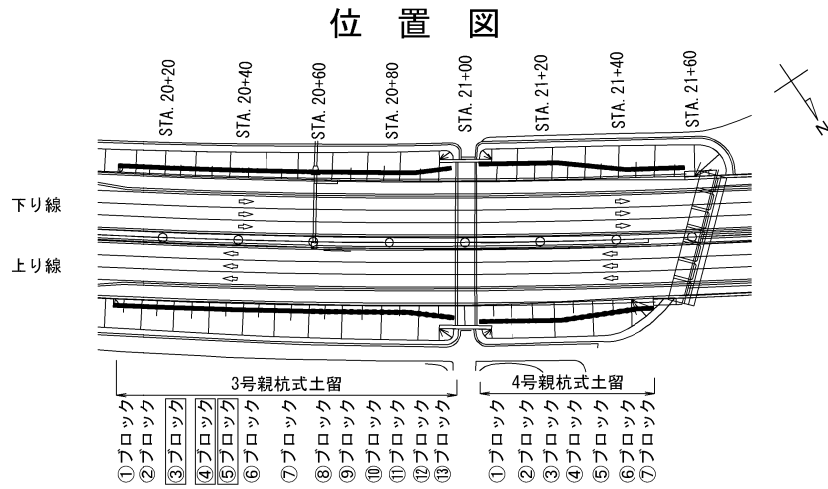
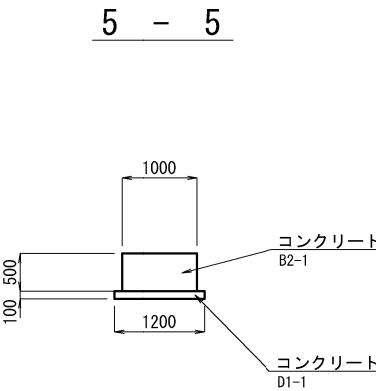
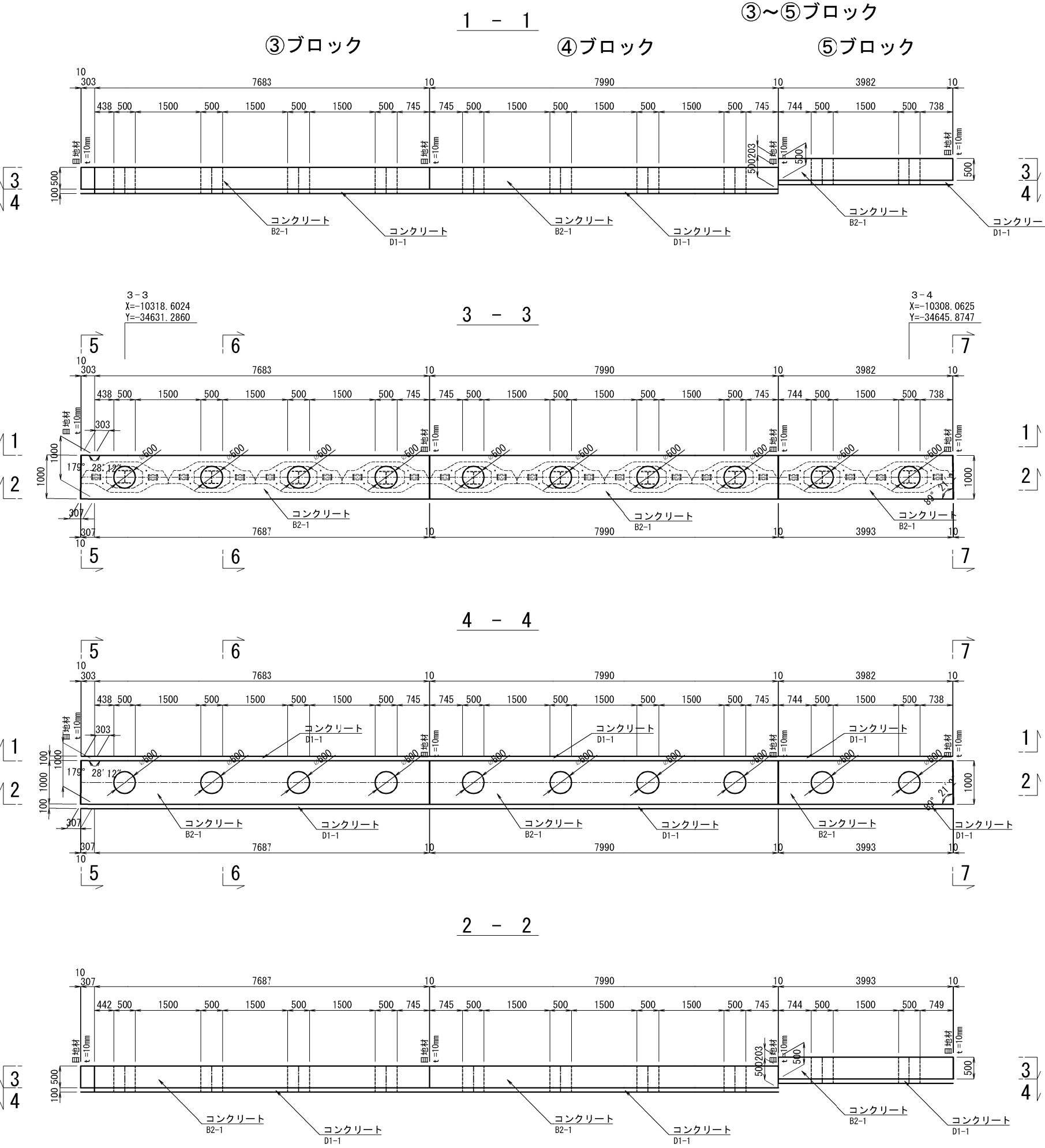
3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

858/1075

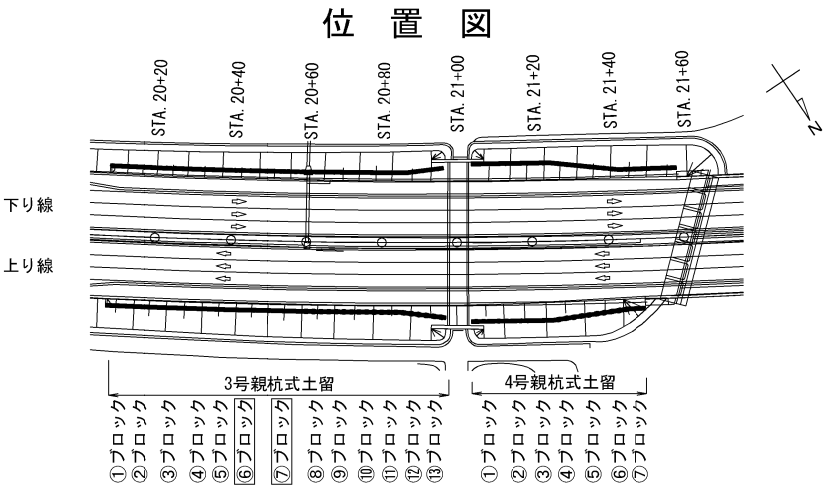
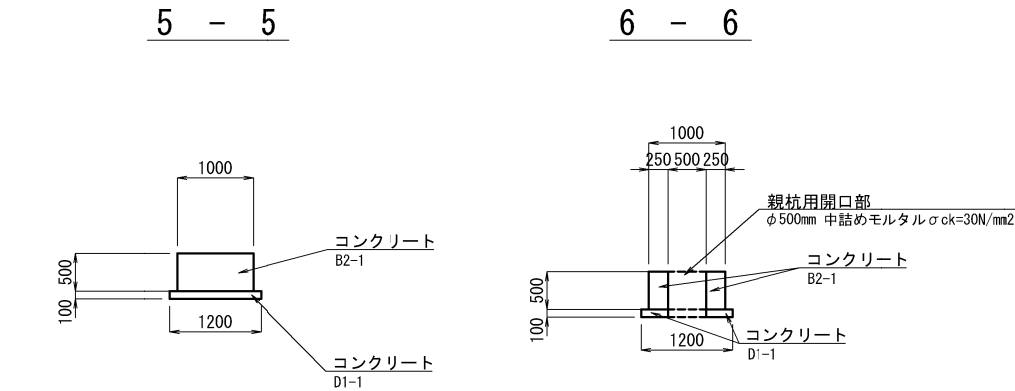
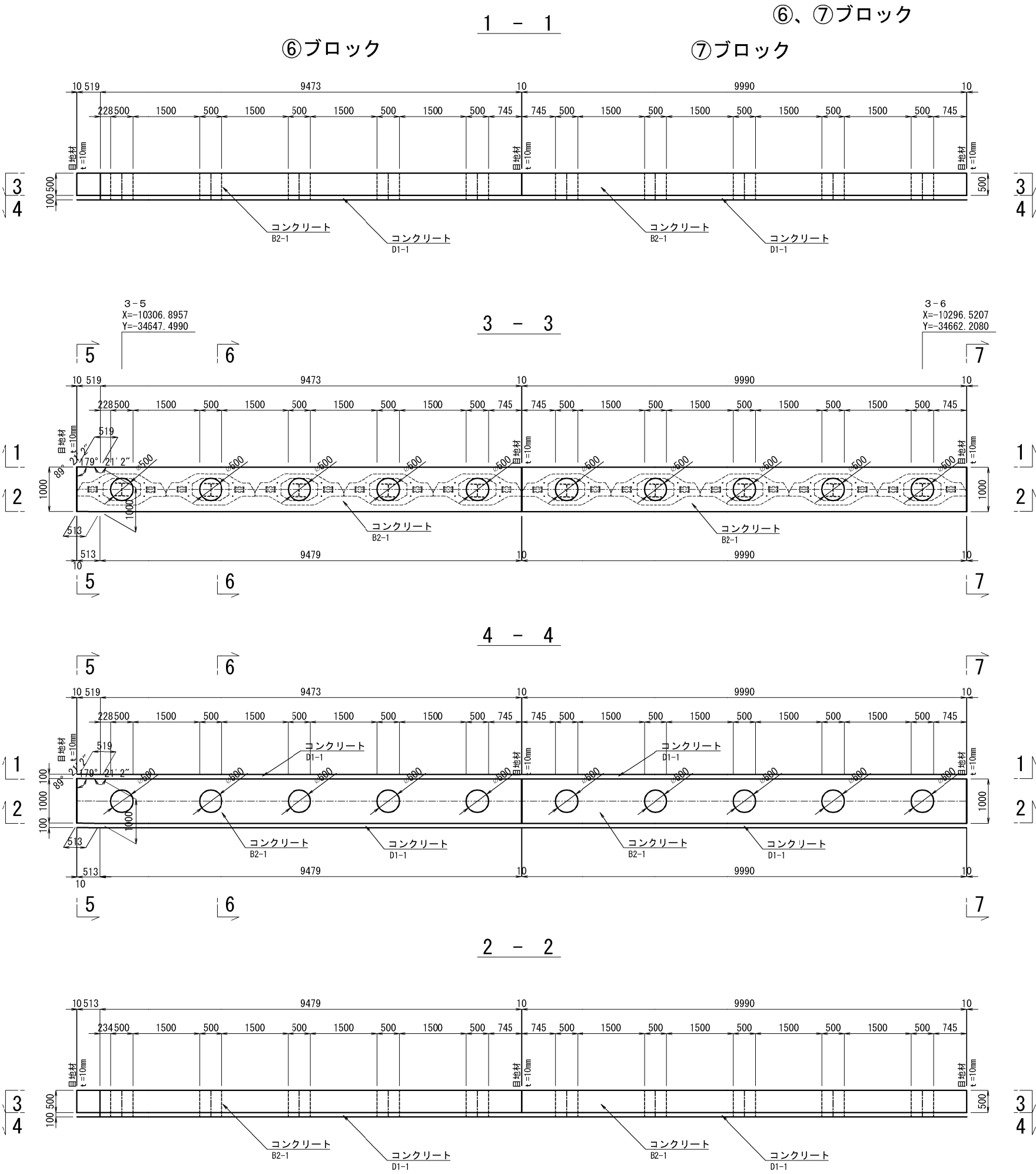
①、②ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



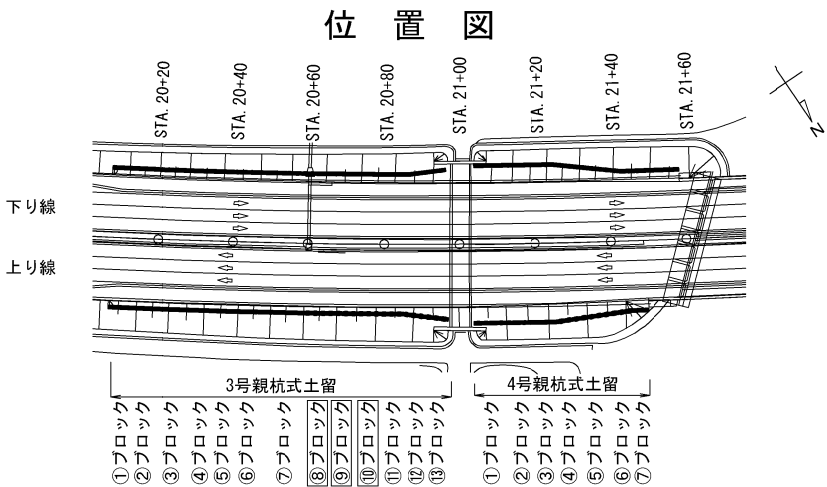
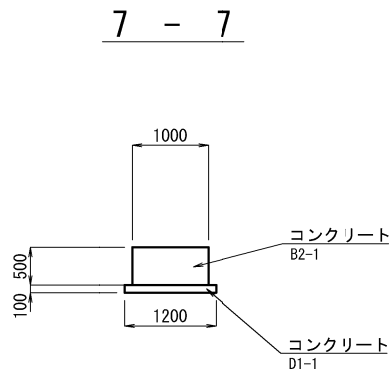
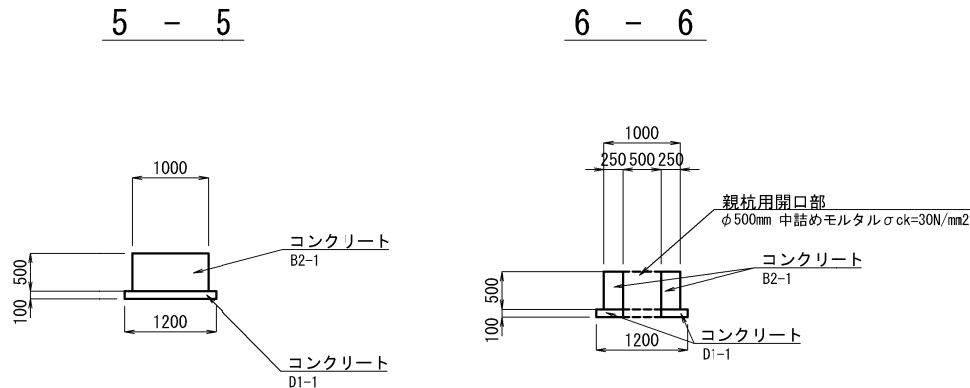
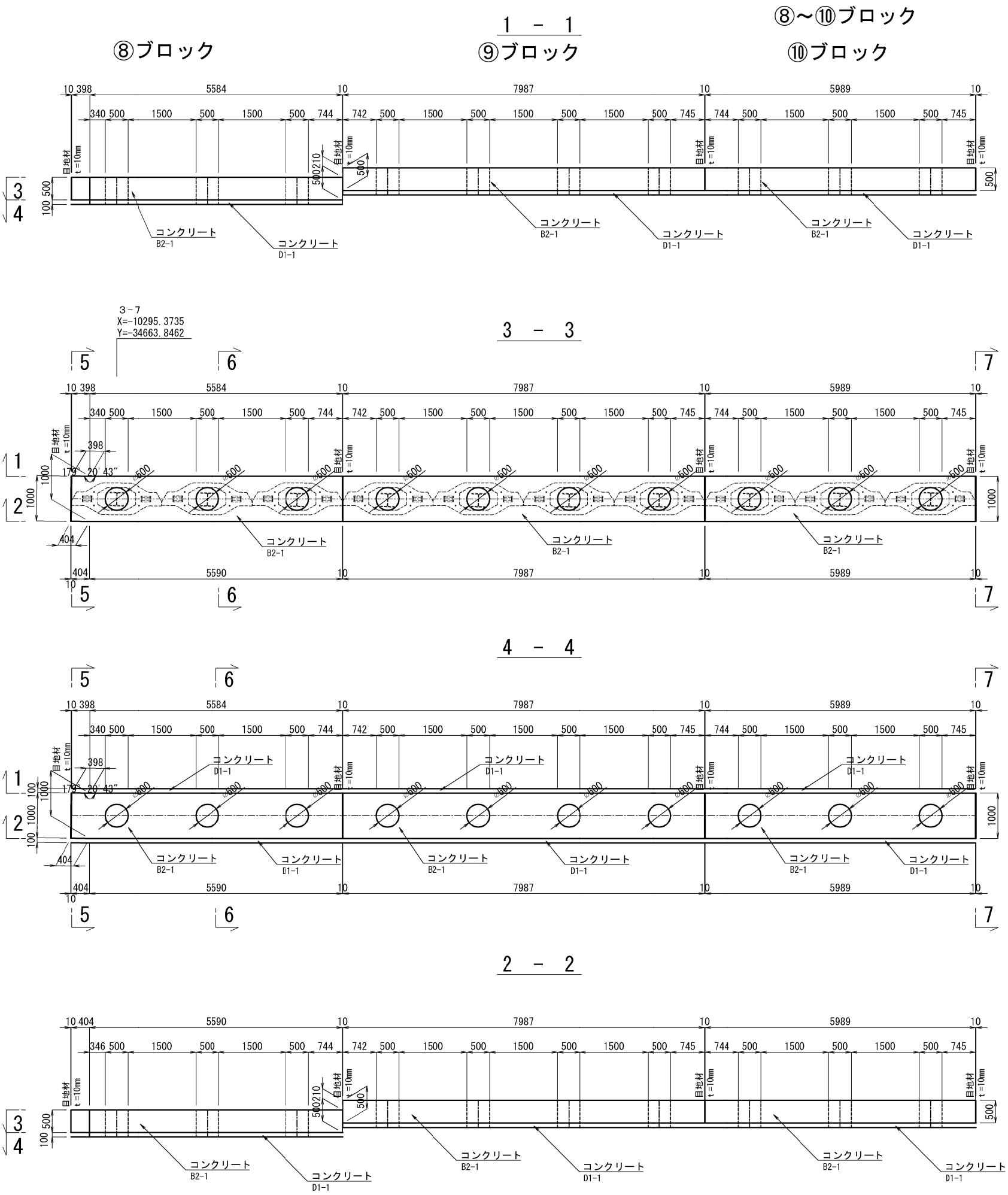
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

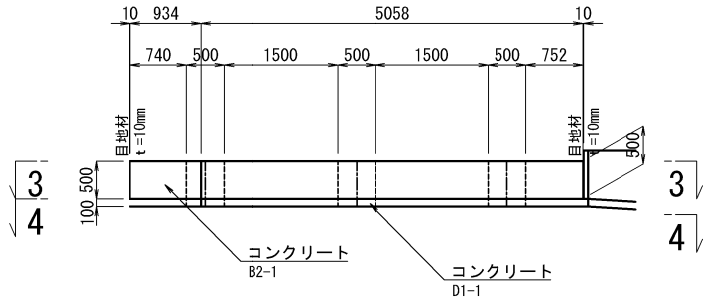
3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (4) 縮尺 1:100

861/1075

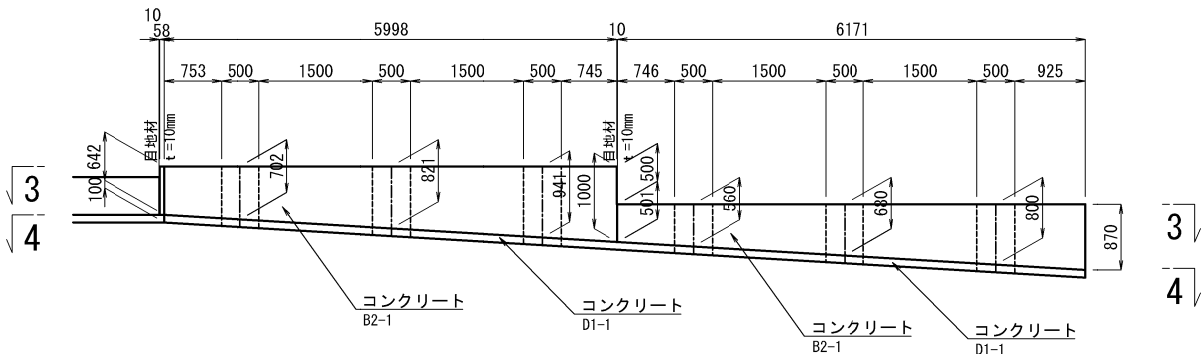


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

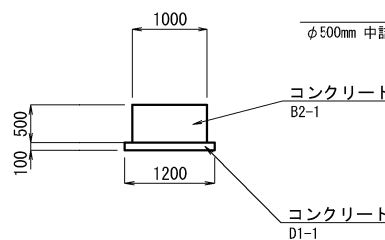
1 - 1
⑪ブロック



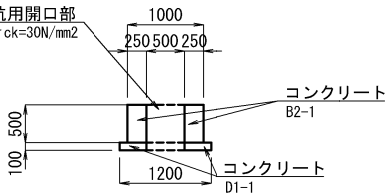
⑪~⑬ブロック
1 - 1
⑫ブロック ⑬ブロック



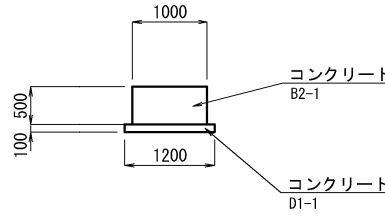
5 - 5



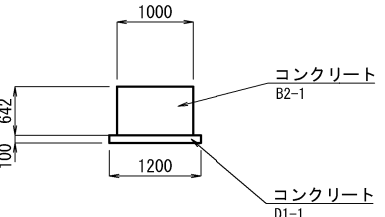
6 - 6



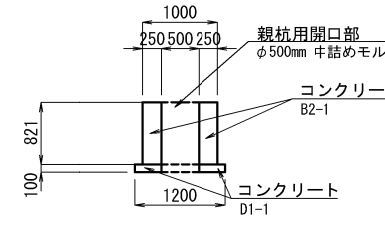
7 - 7



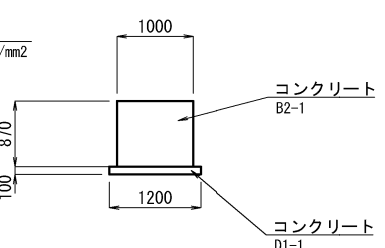
8 - 8



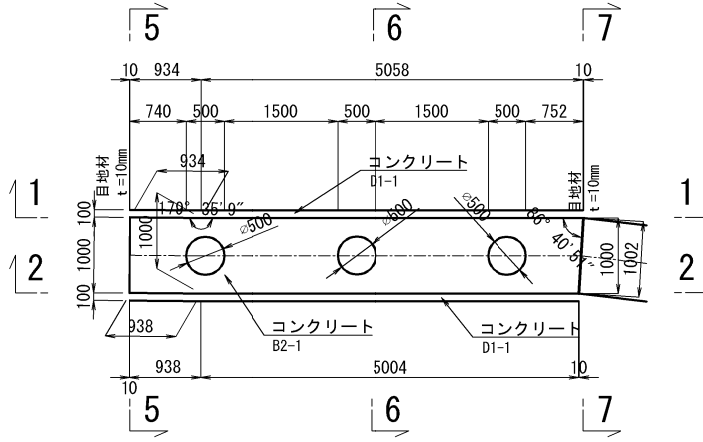
9 - 9



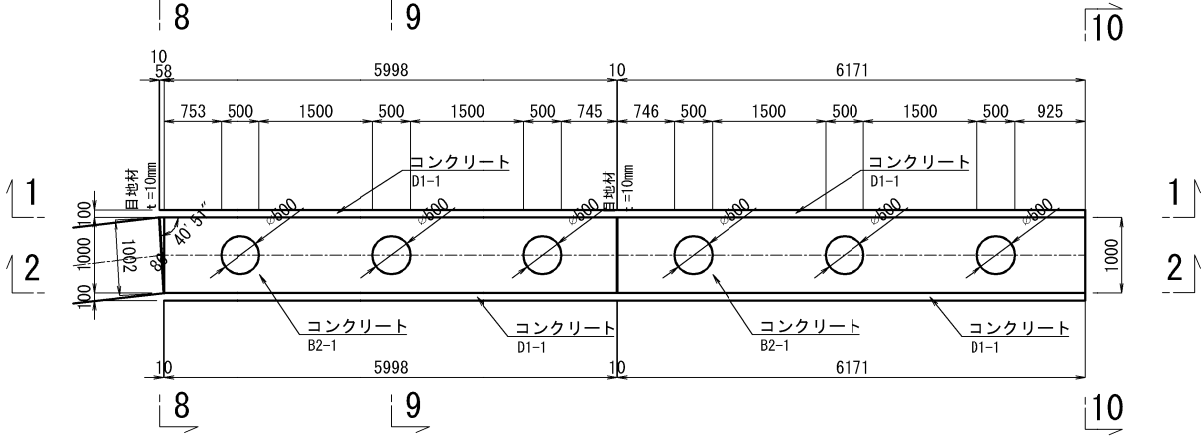
10 - 10



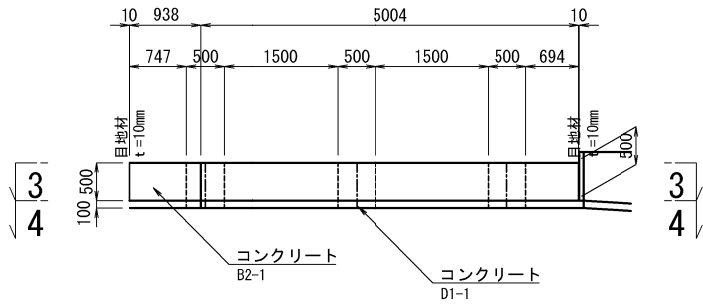
4 - 4



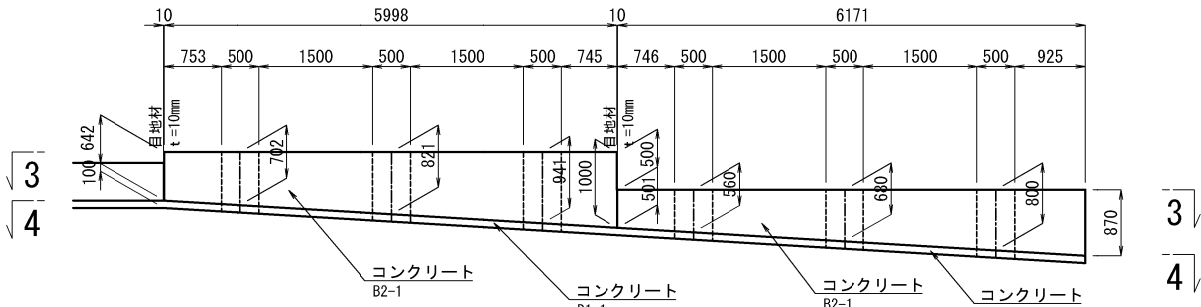
4 - 4



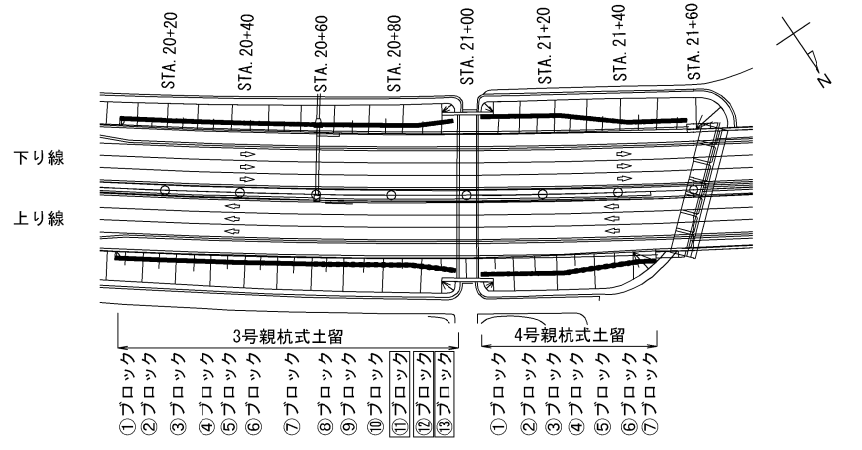
2 - 2



2 - 2



位置図

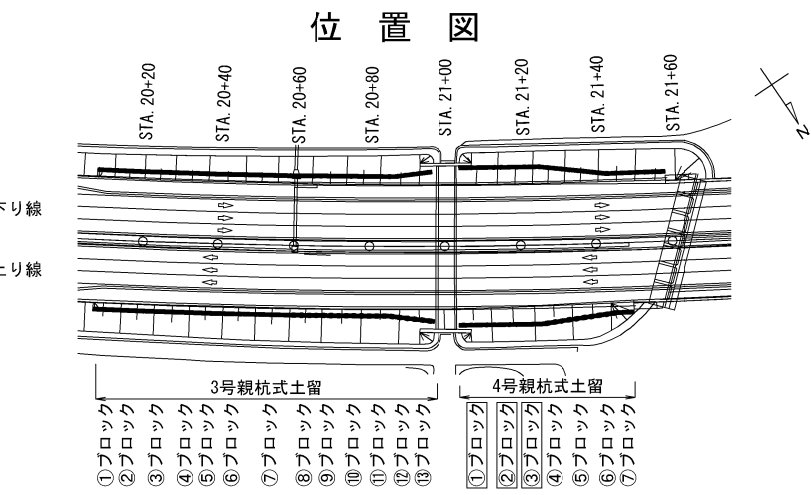
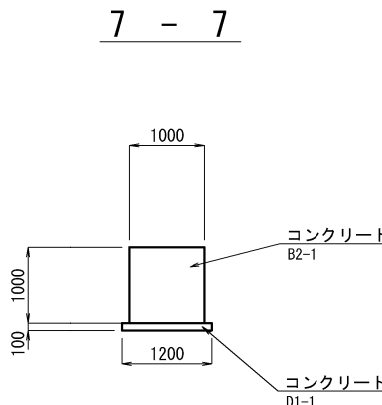
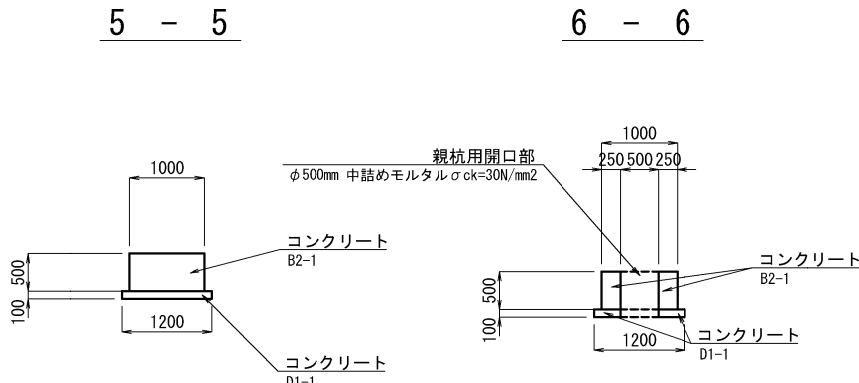
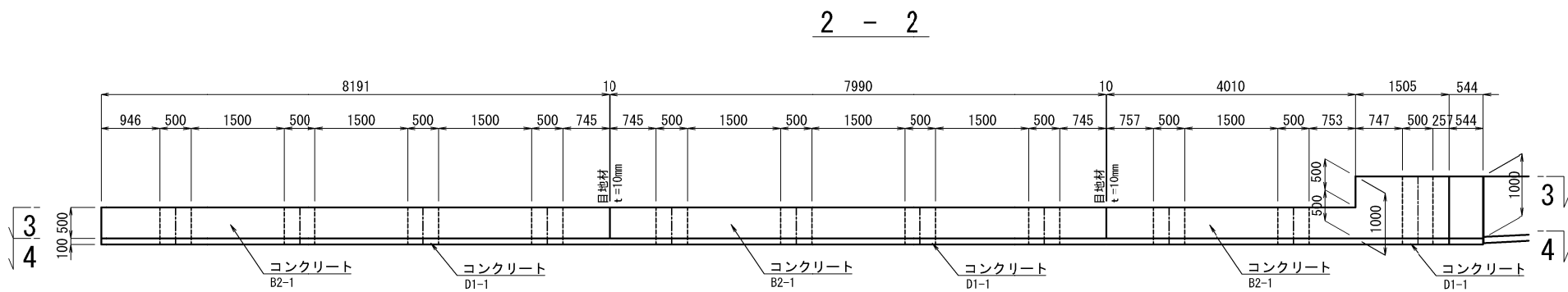
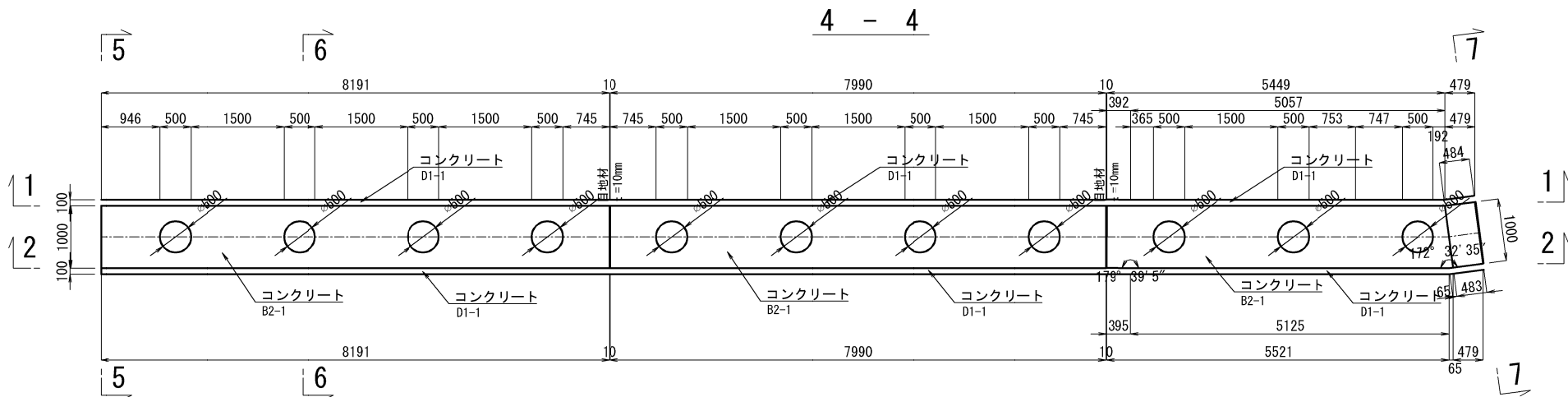
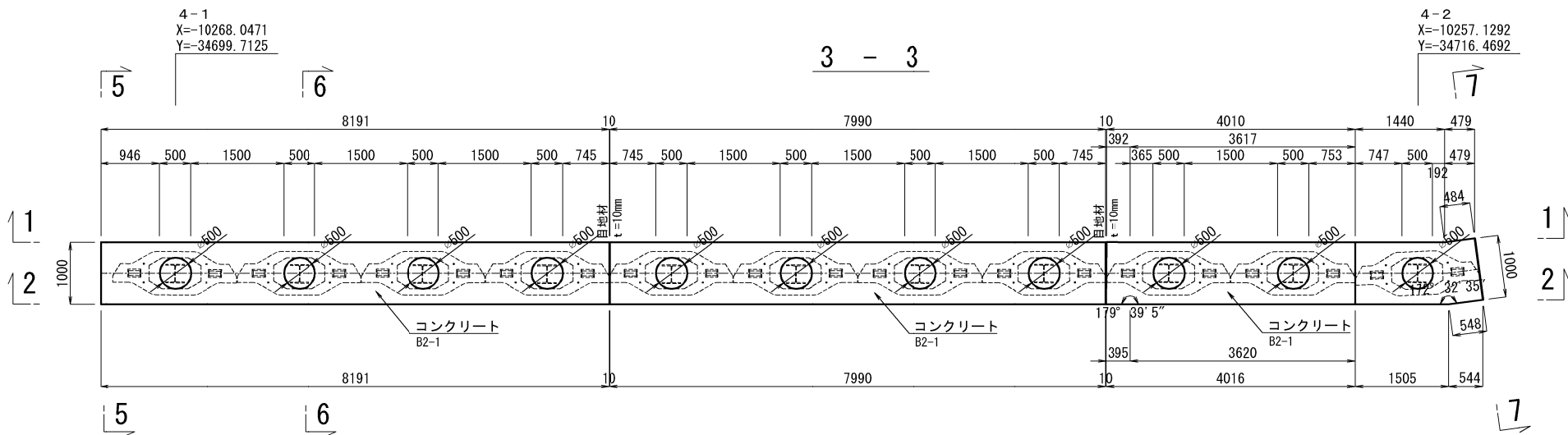
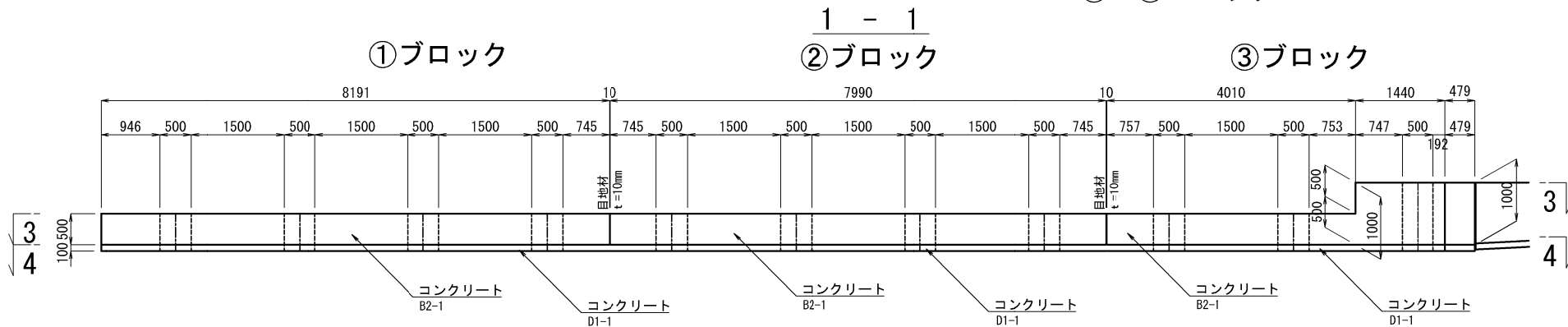


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

4号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

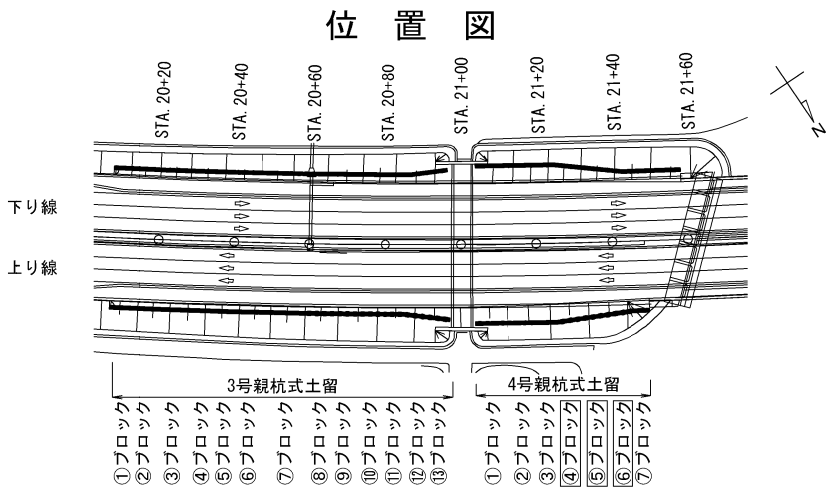
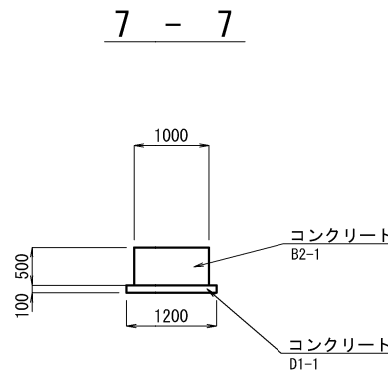
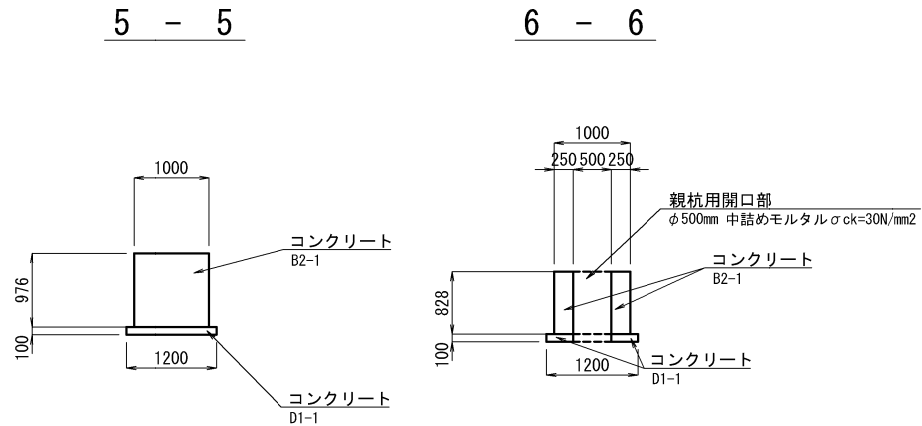
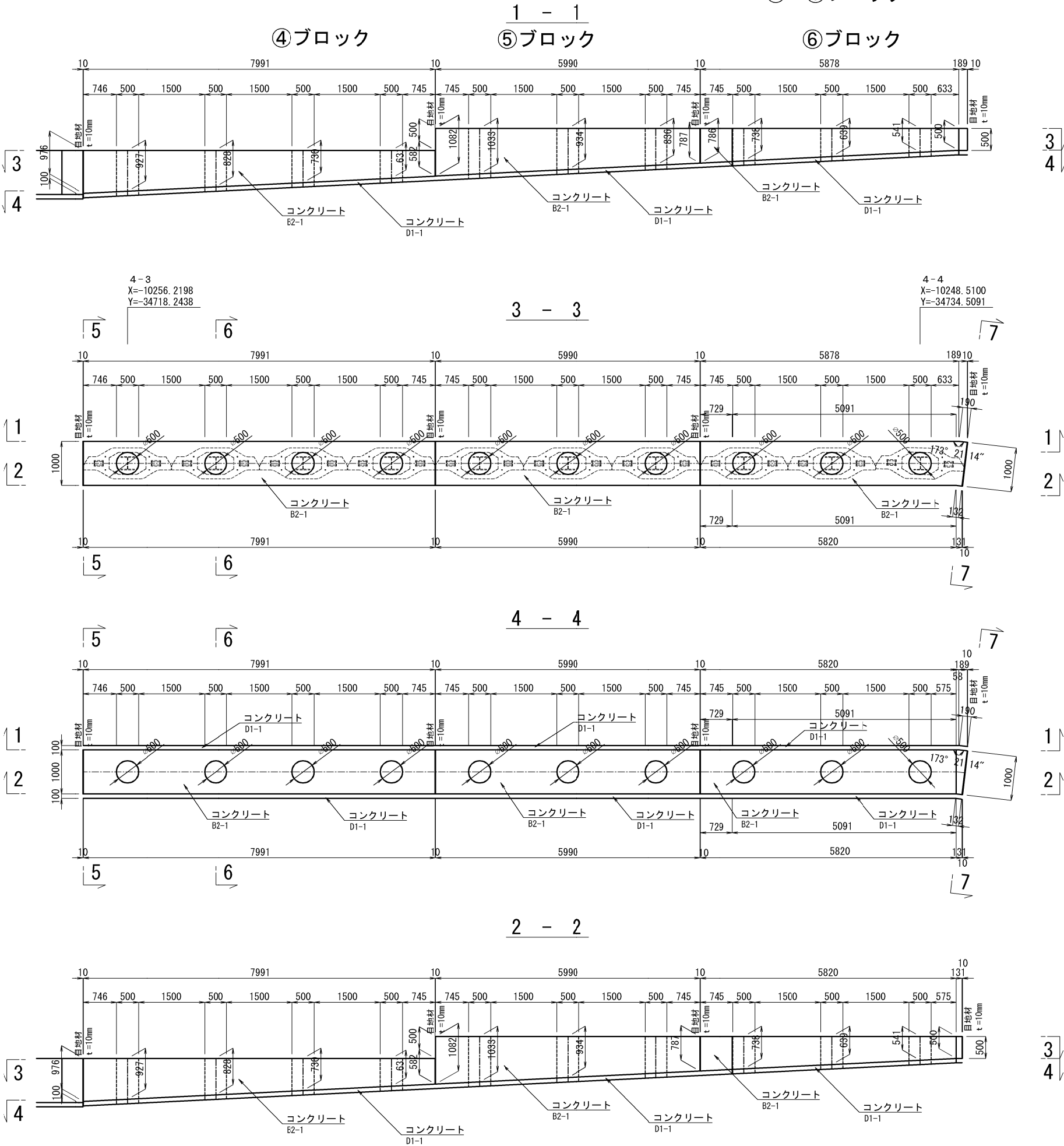
863/1075

①～③ブロック



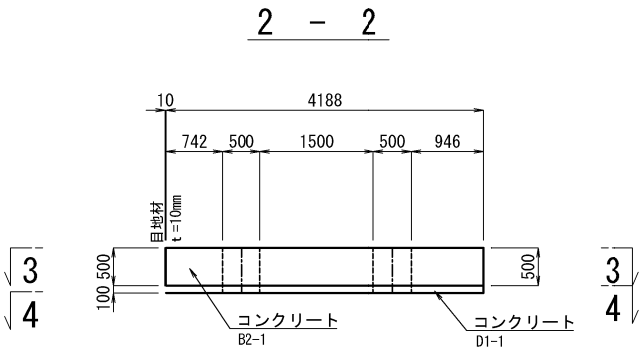
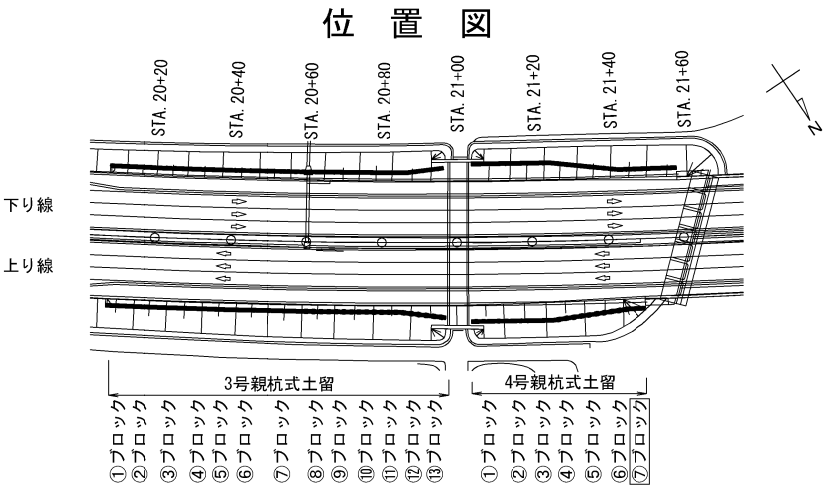
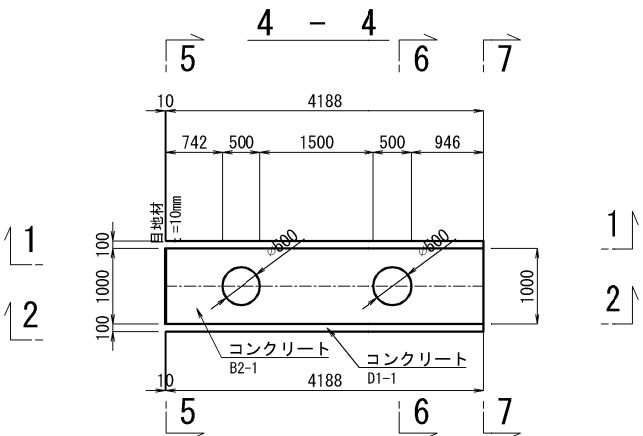
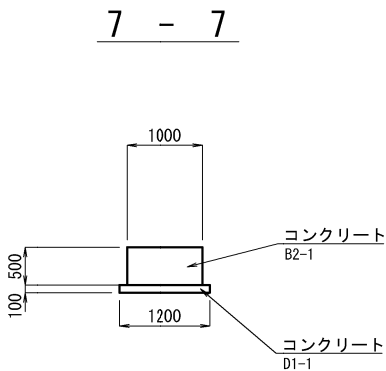
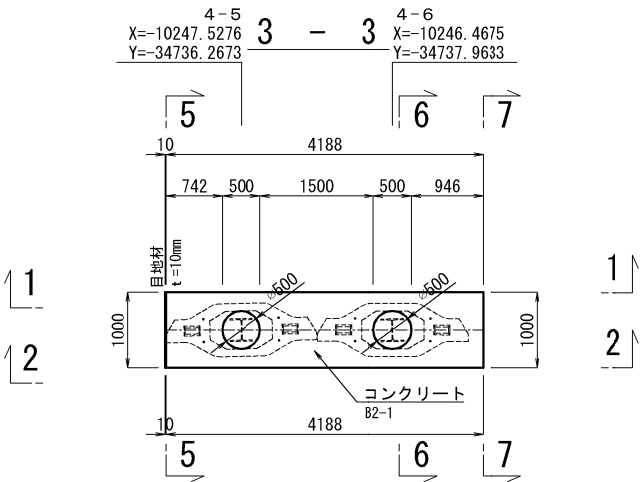
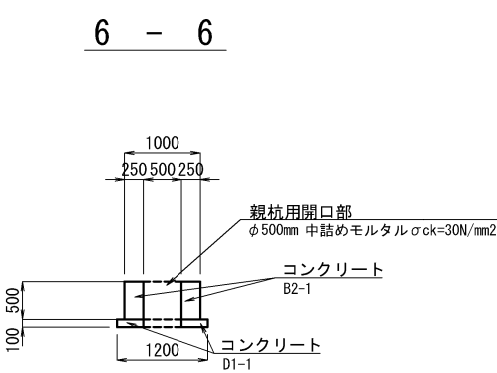
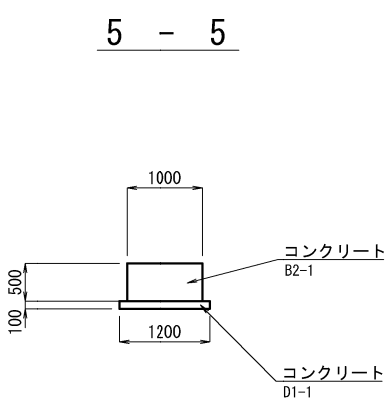
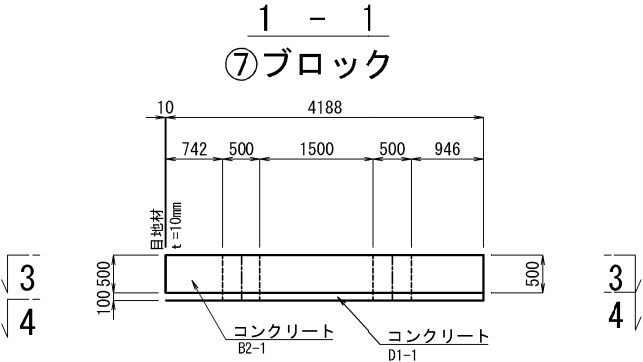
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

④～⑥ブロック

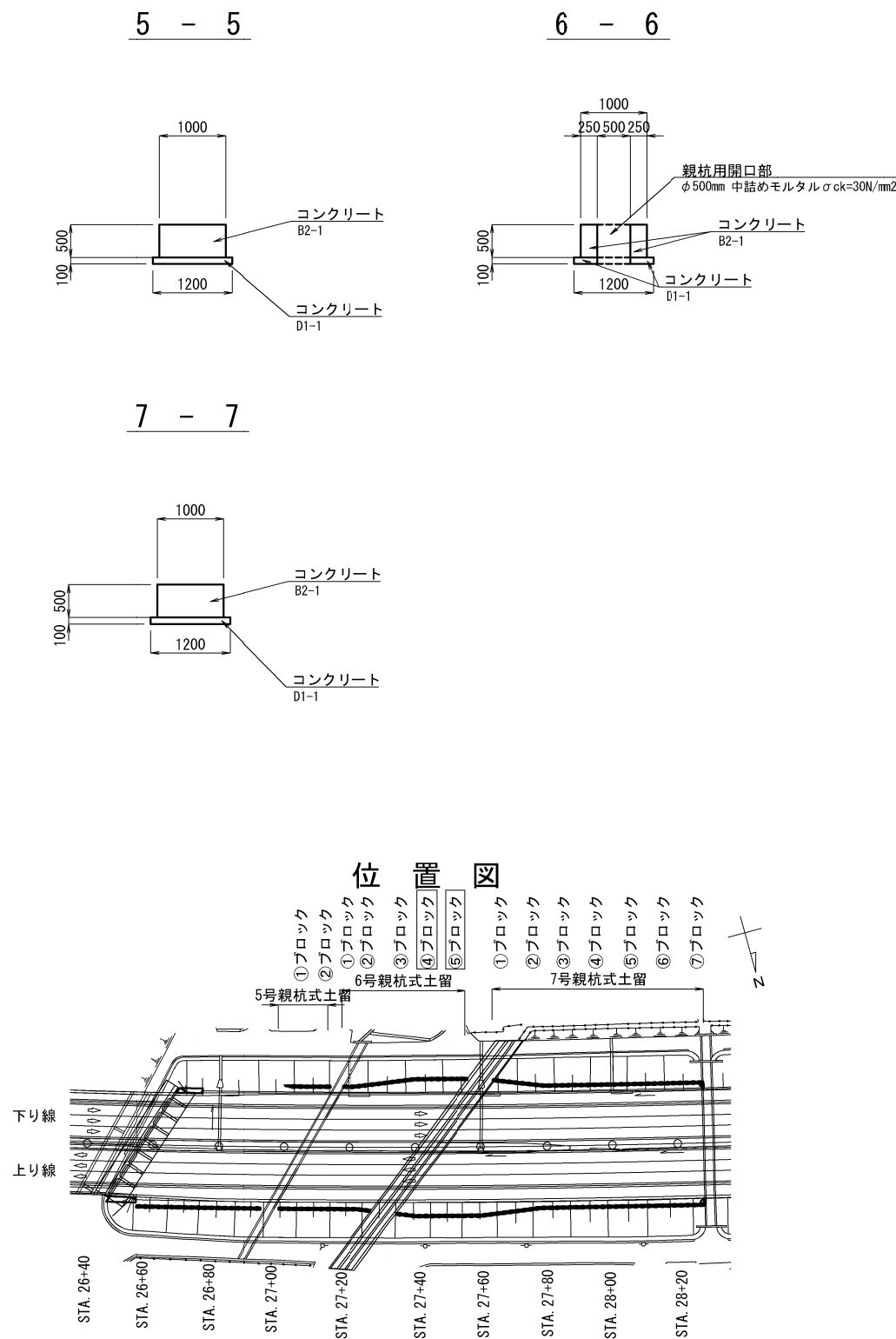
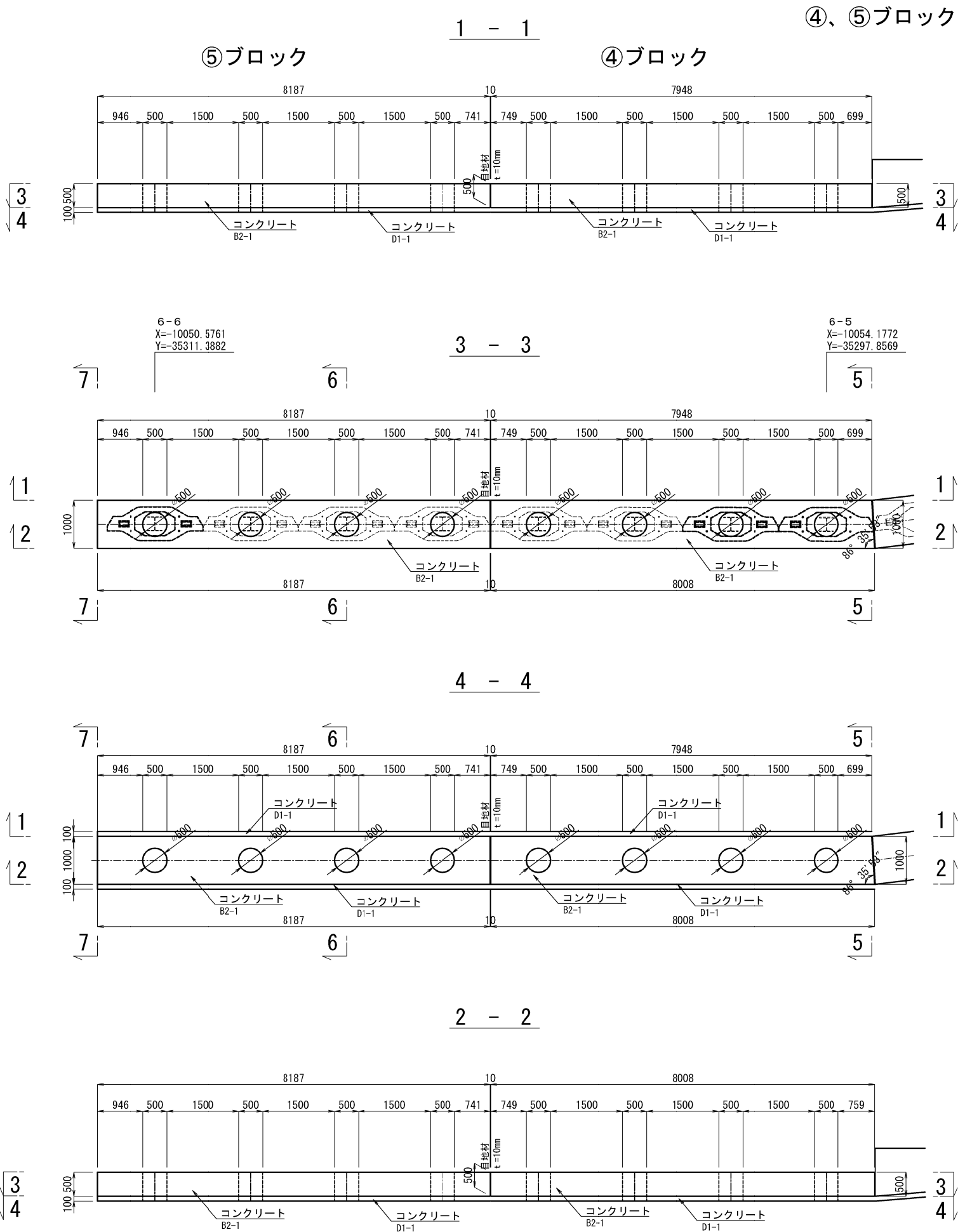


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑦ブロック

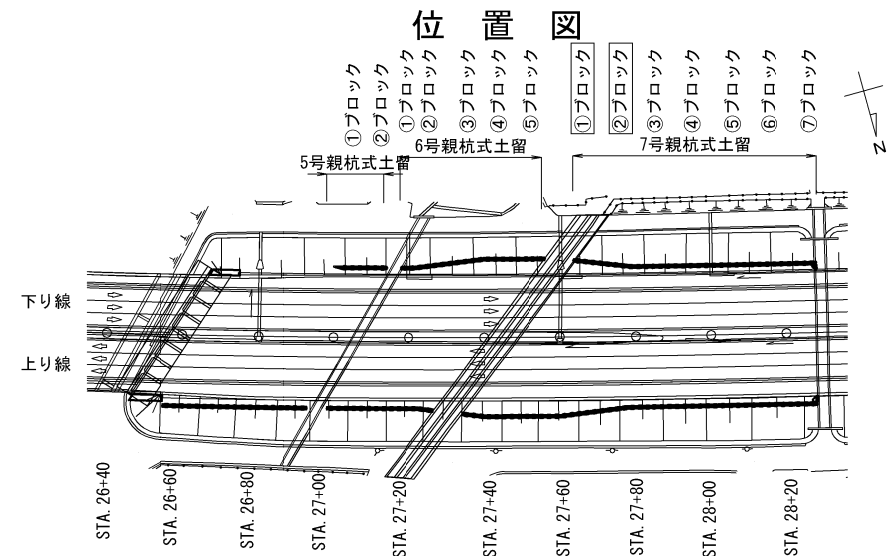
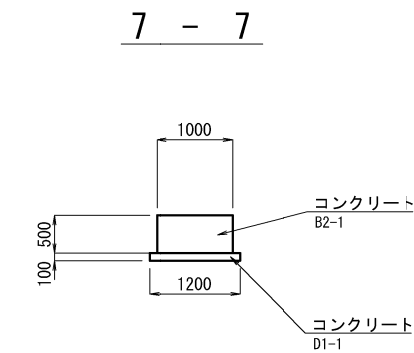
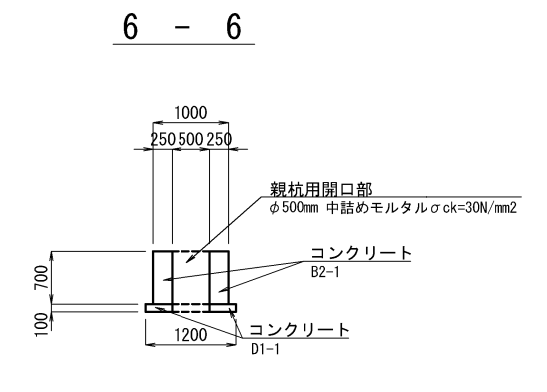
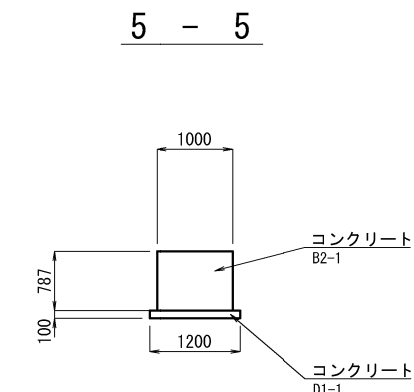
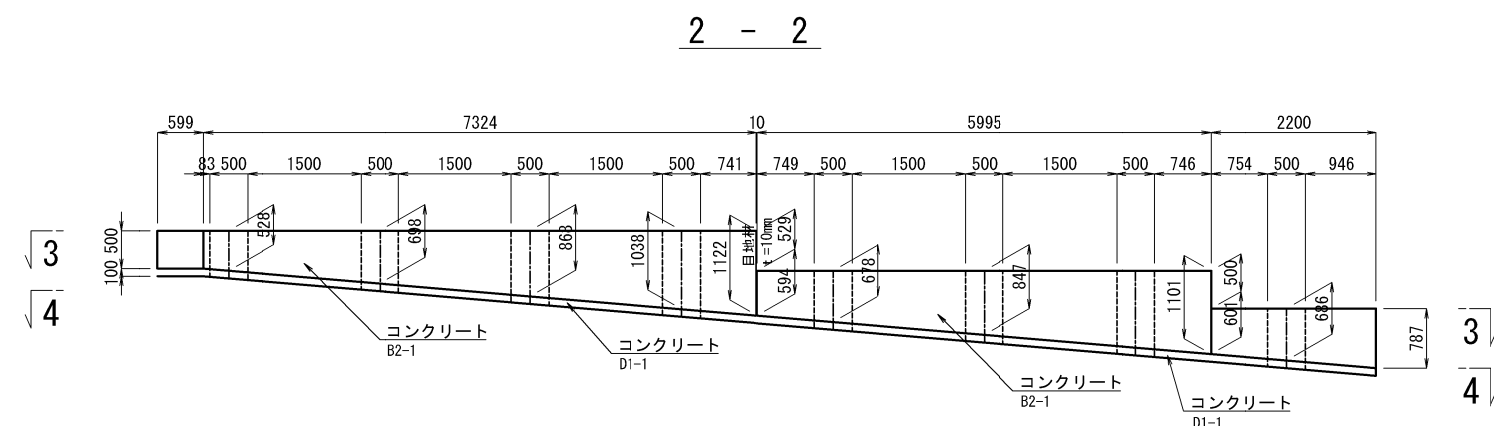
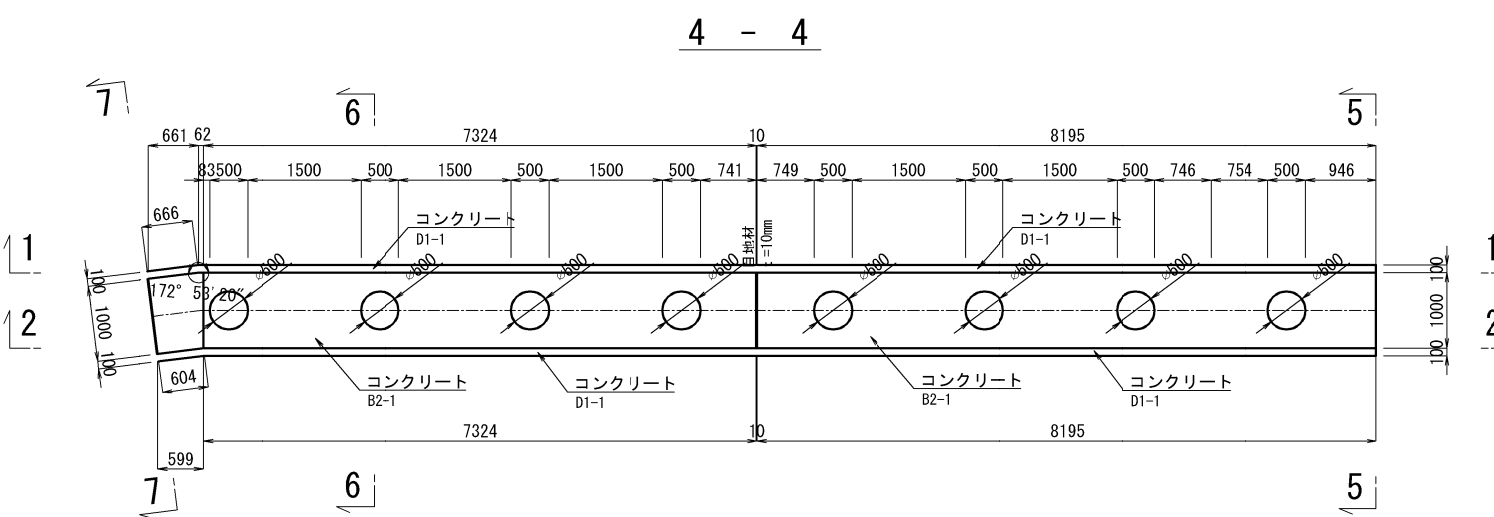
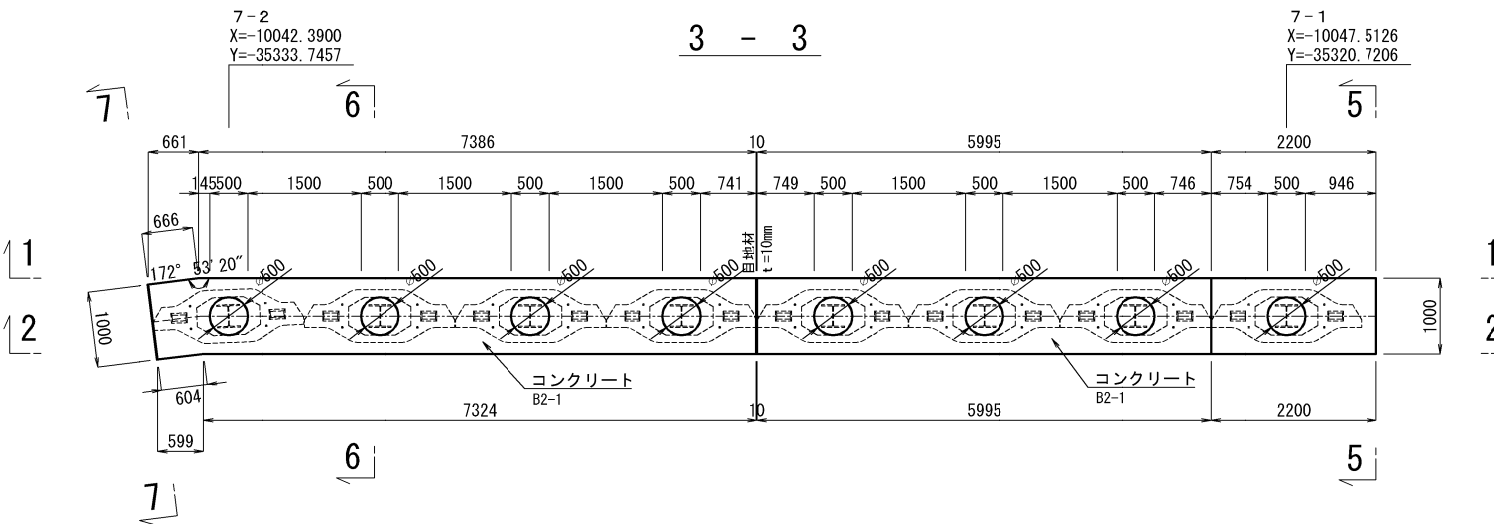
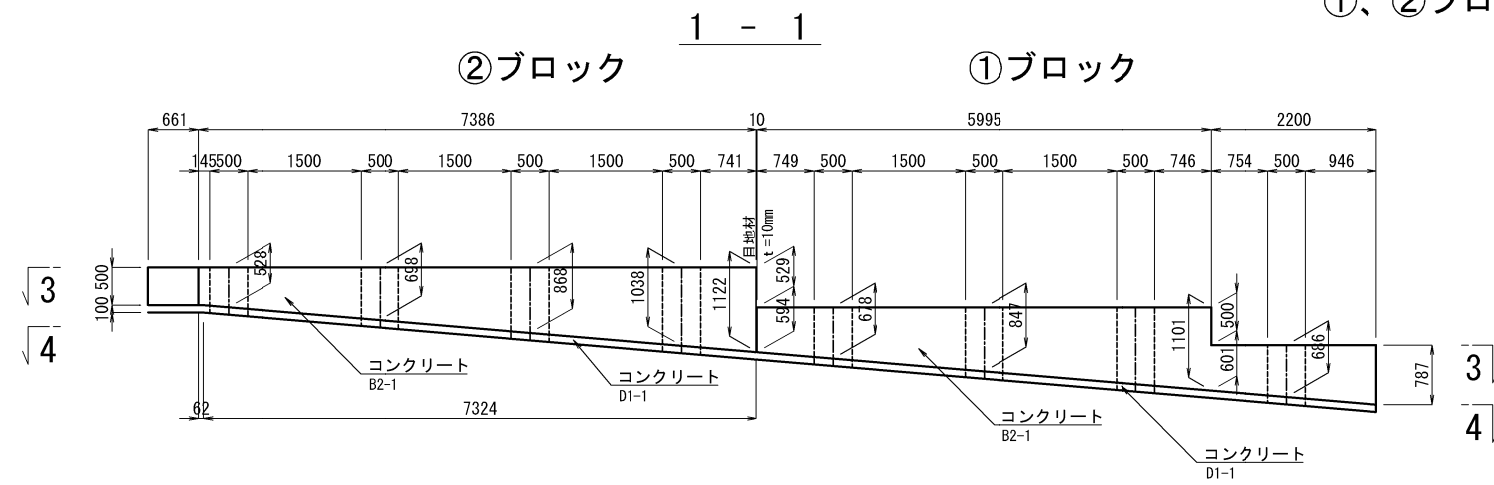


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

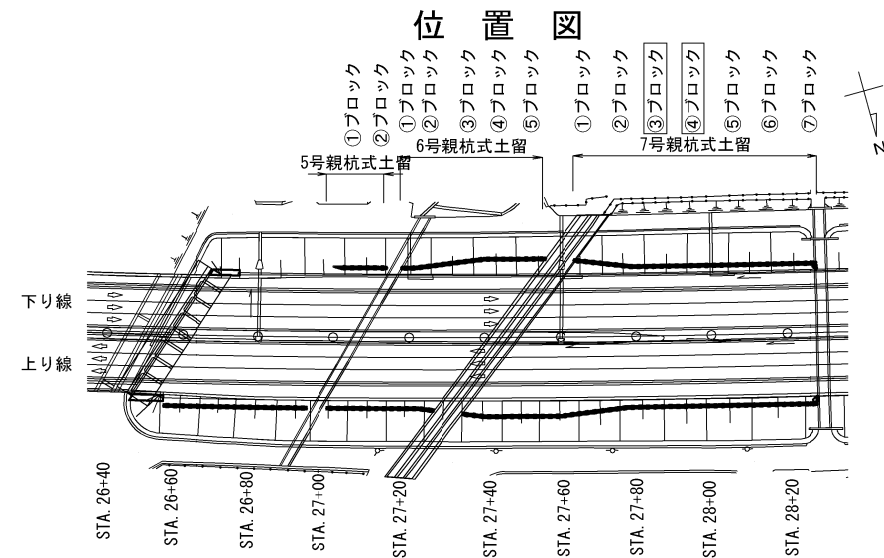
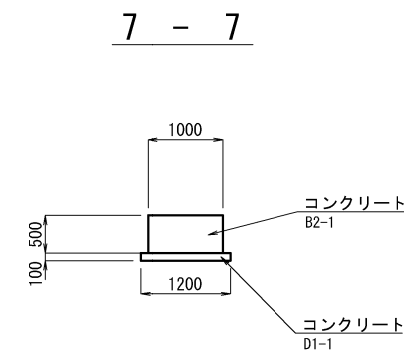
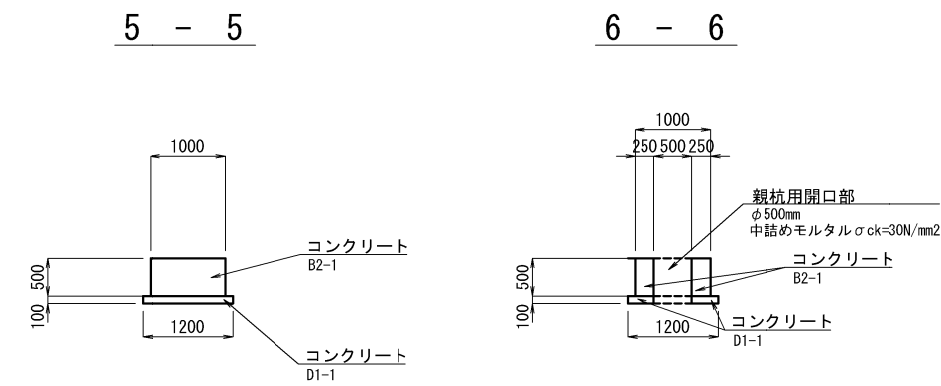
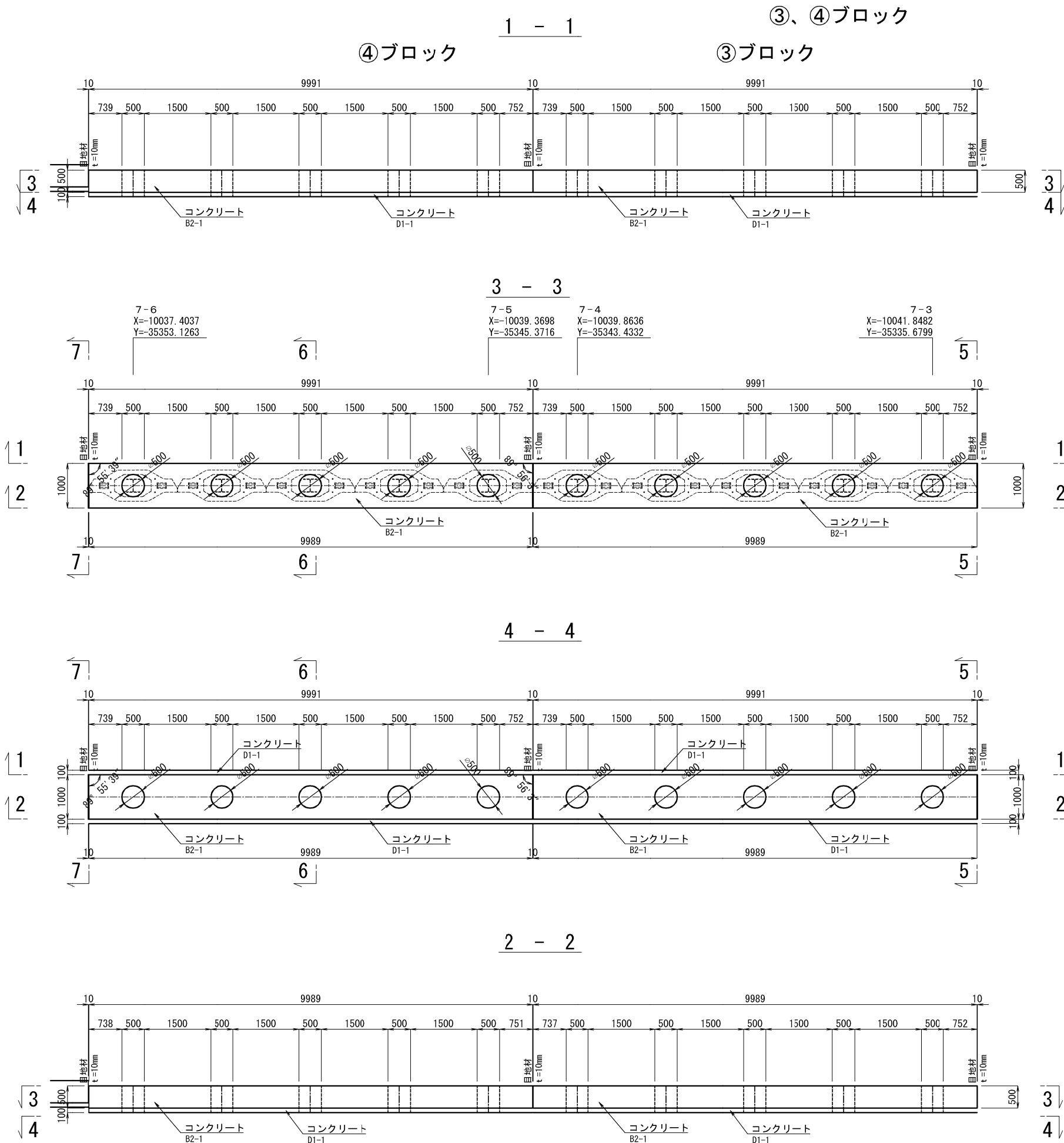
①、②ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

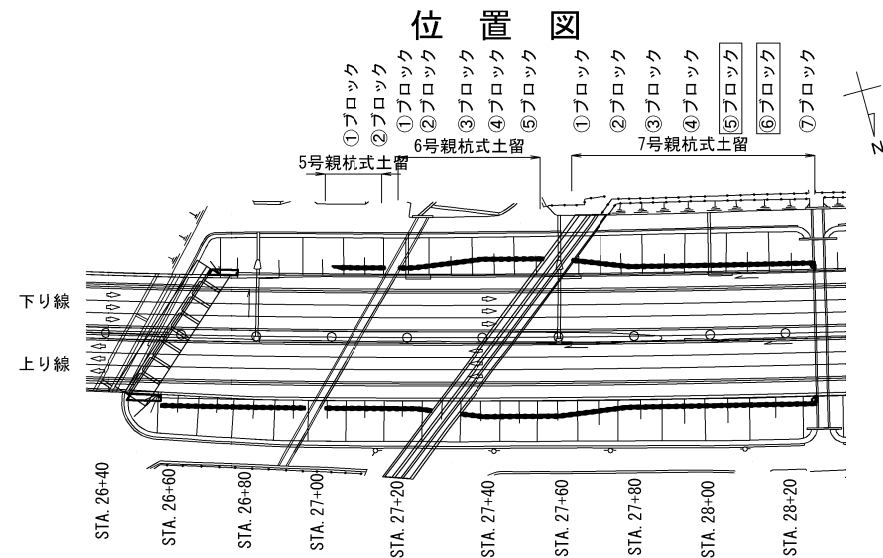
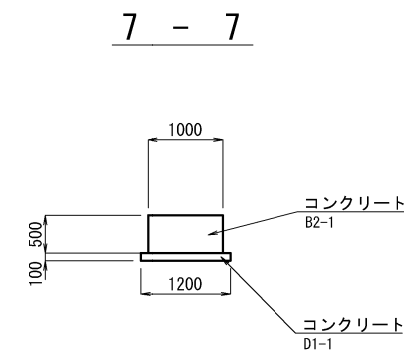
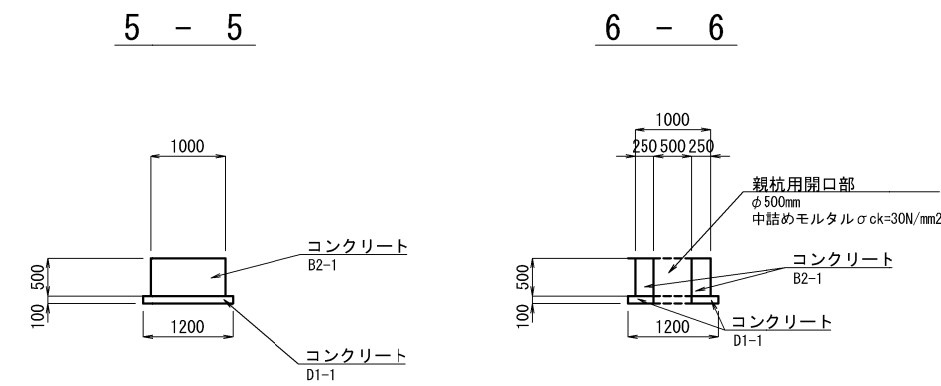
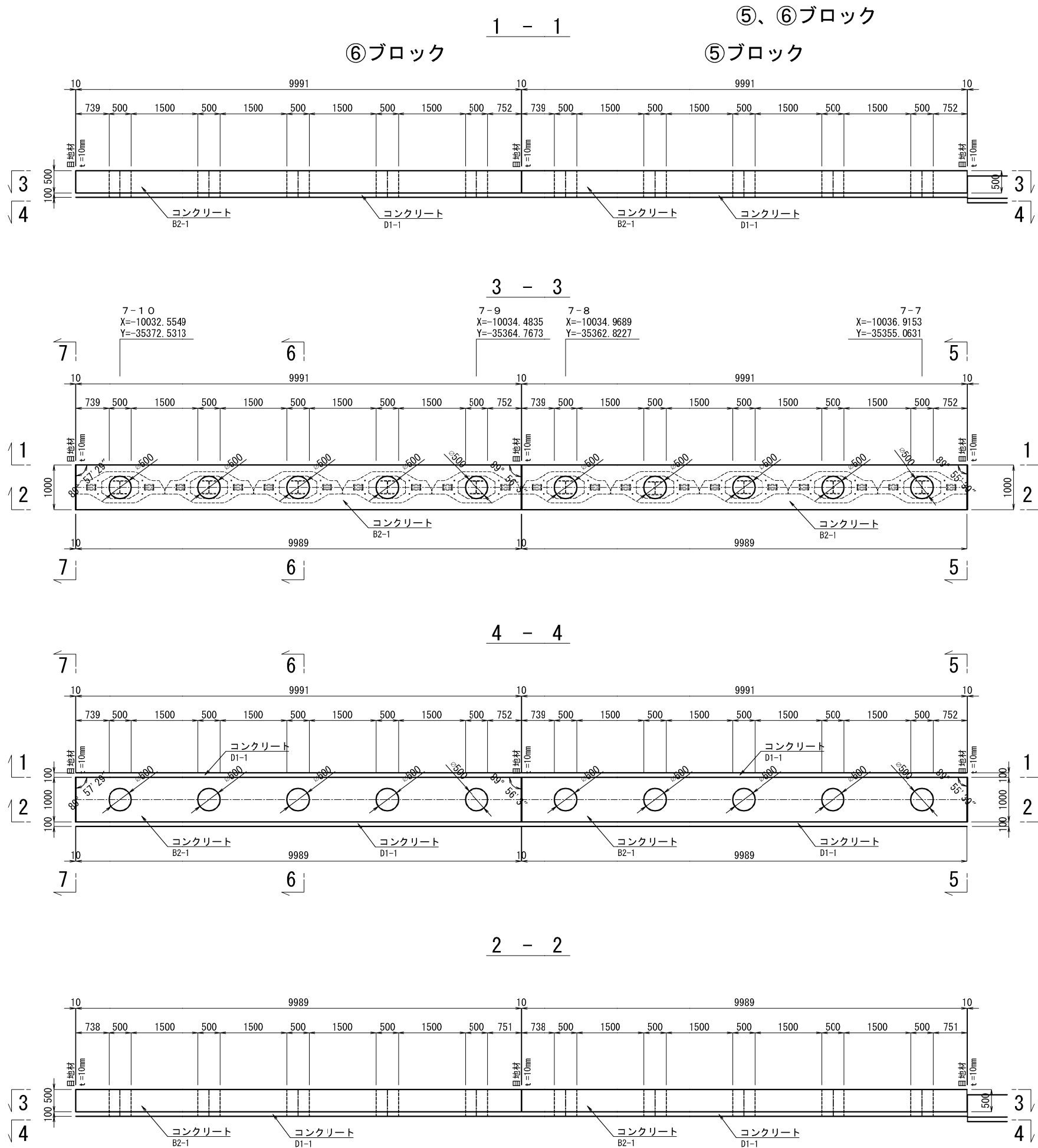
870/1075



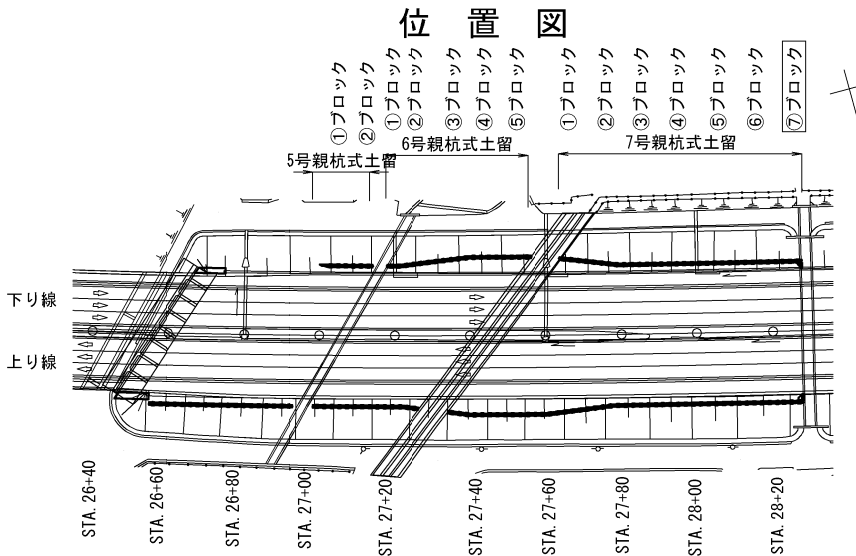
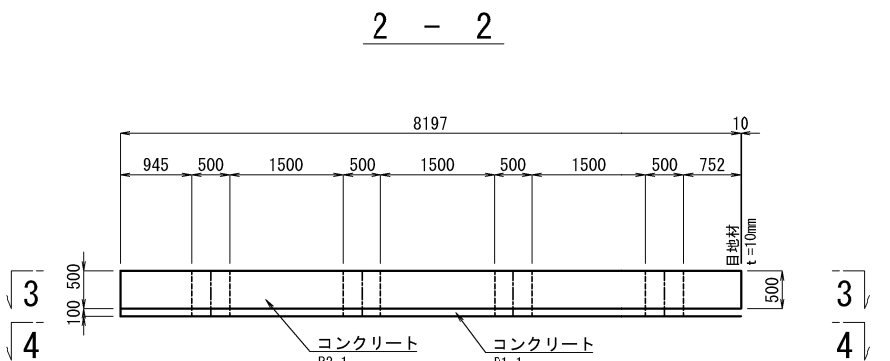
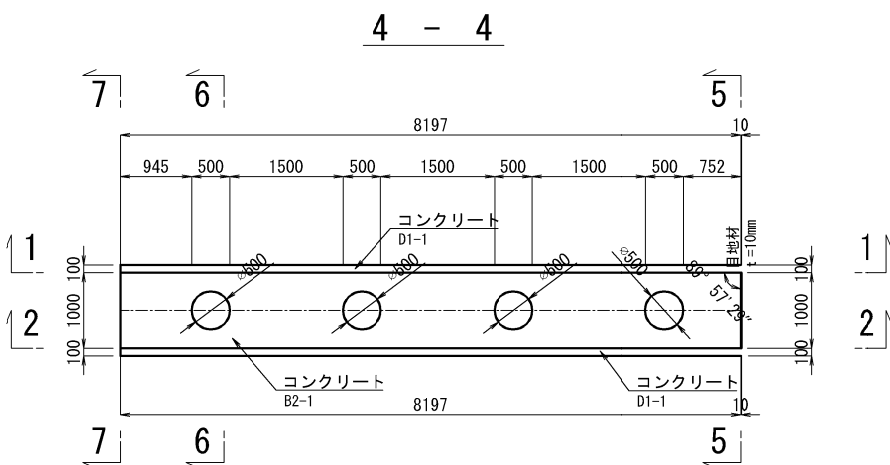
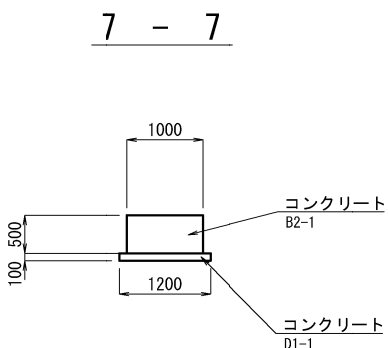
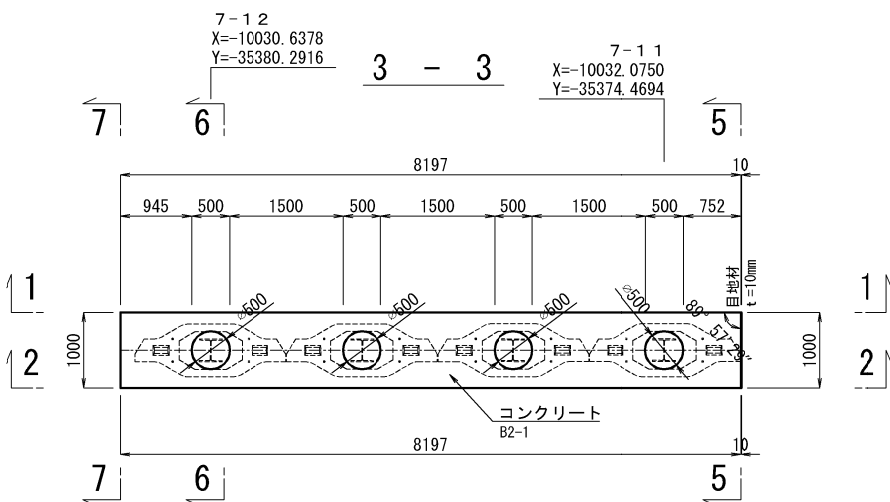
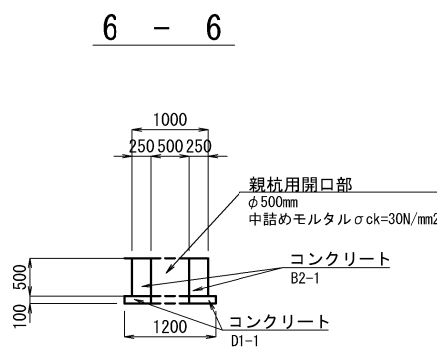
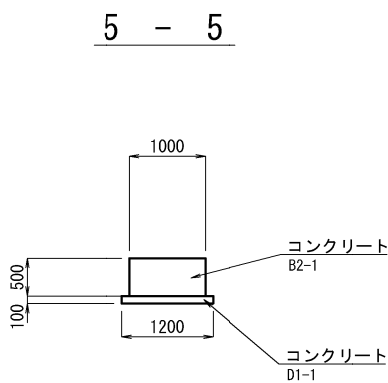
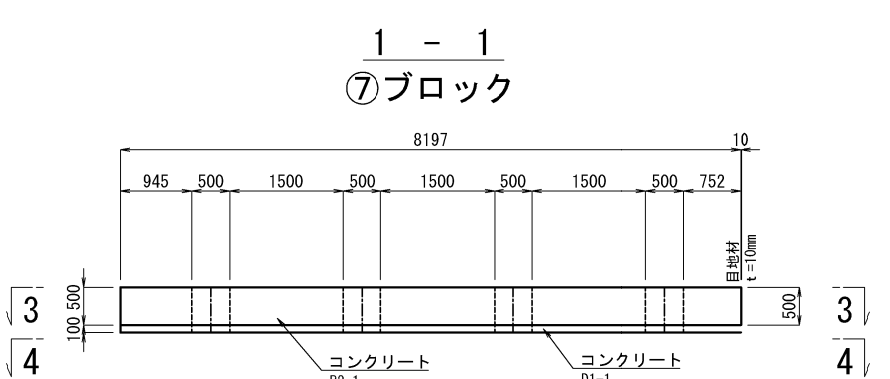
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3) 縮尺 1:100

871/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

9号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

875/1075

①、②ブロック

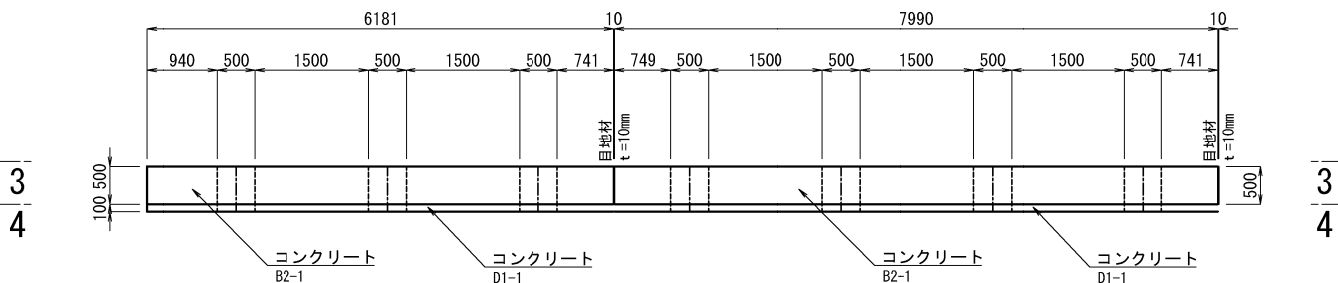
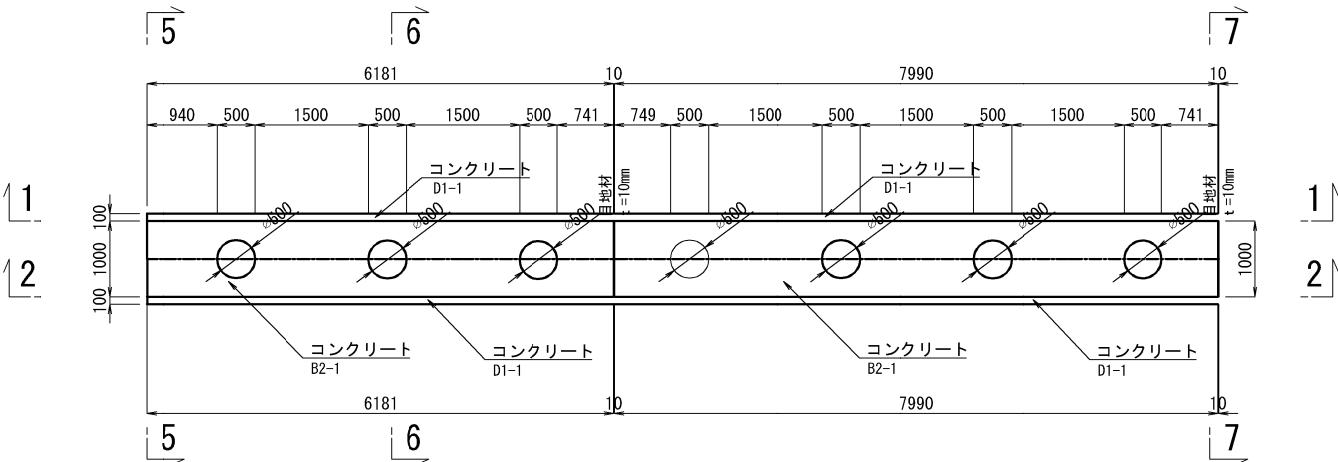
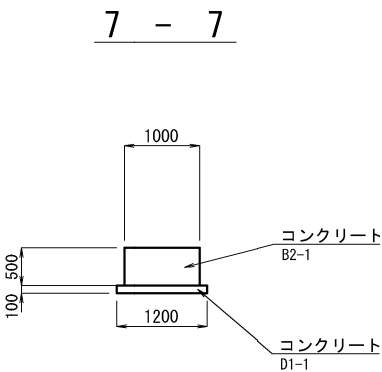
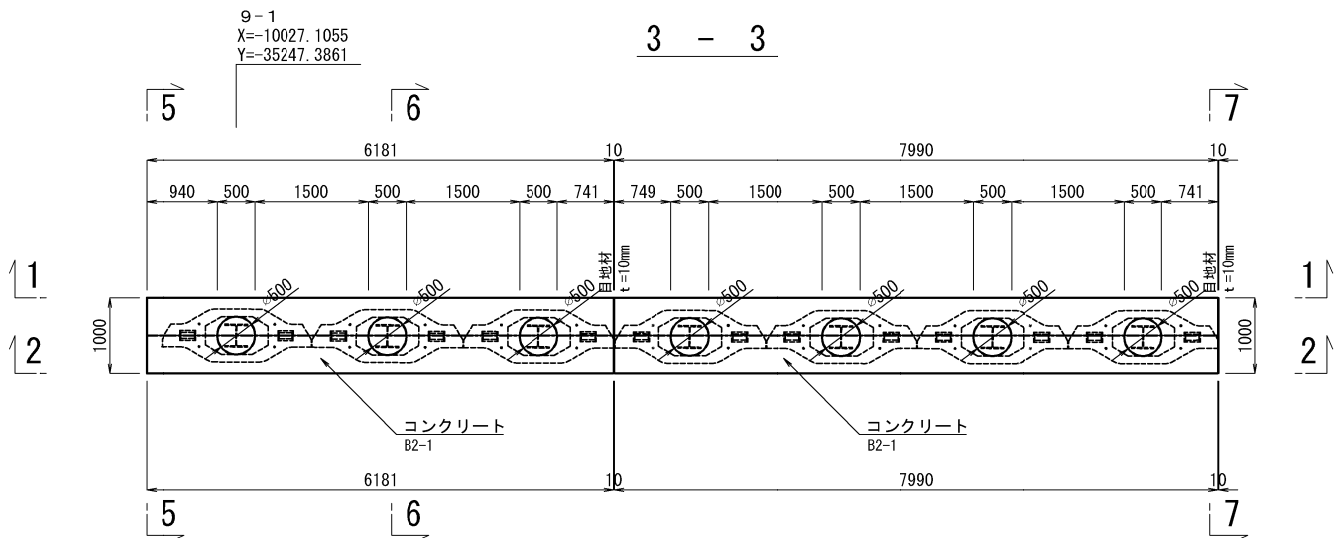
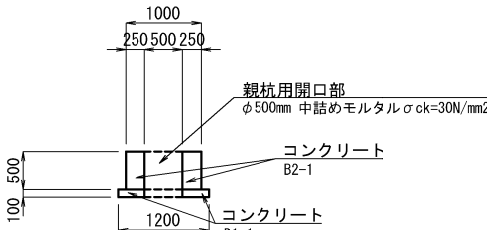
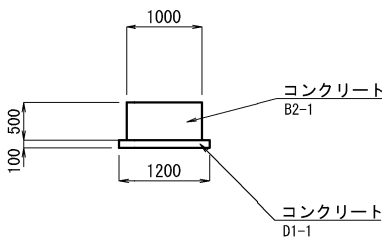
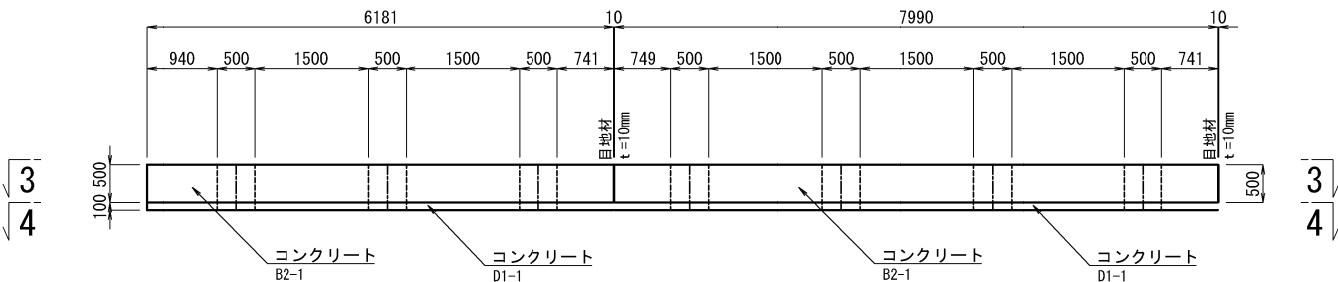
①ブロック

1 - 1

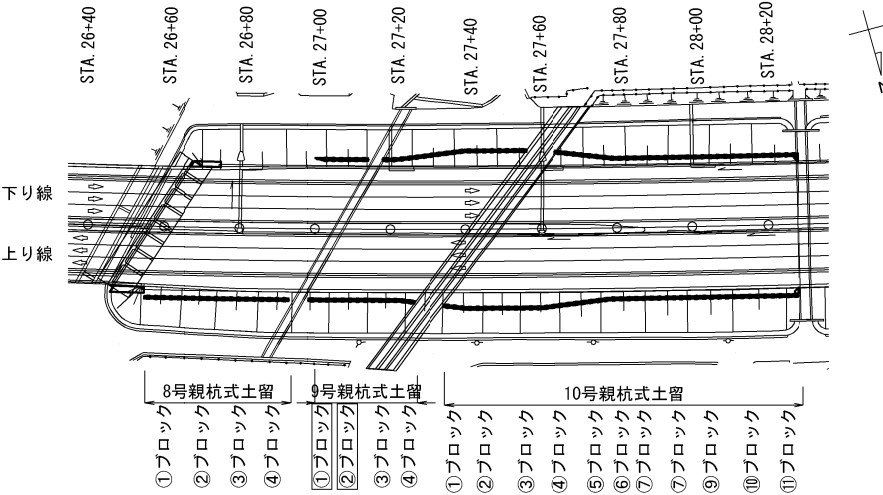
②ブロック

5 - 5

6 - 6



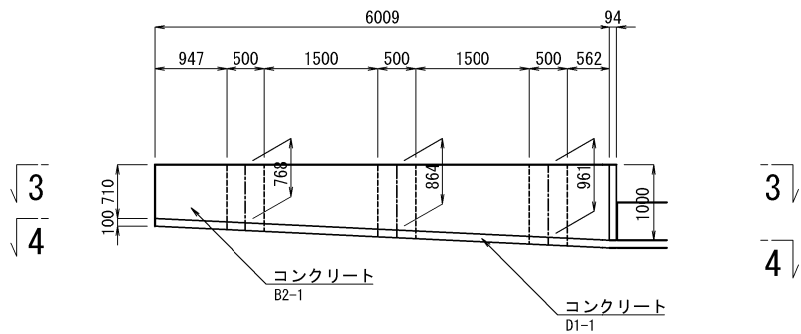
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1 - 1

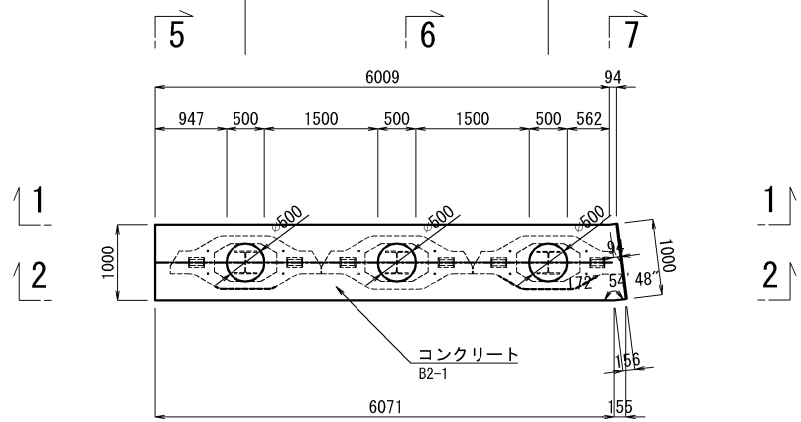
①ブロック



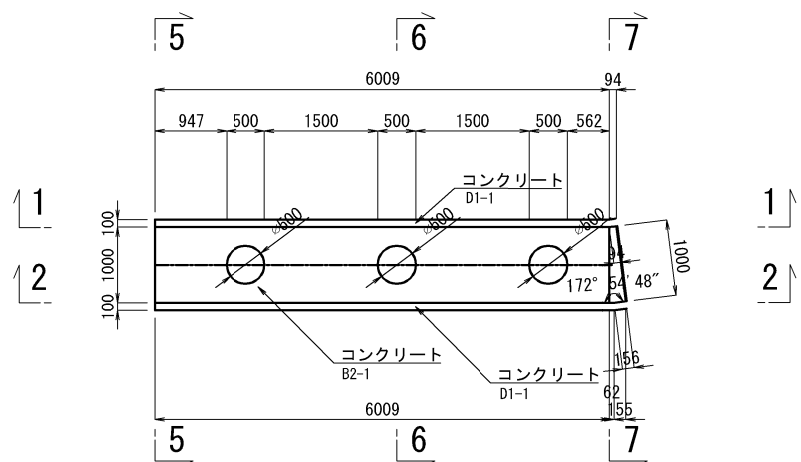
10-1
X=-10016.0478
Y=-35281.6023

3 - 3

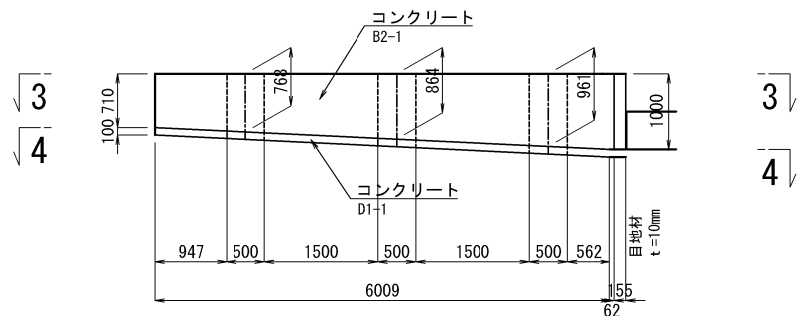
10-2
X=-10014.5505
Y=-35285.3115



4 - 4

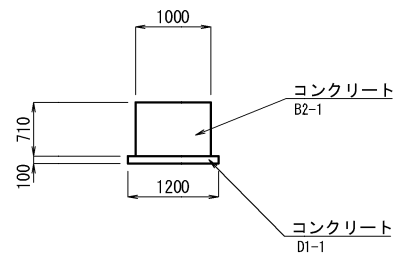


2 - 2

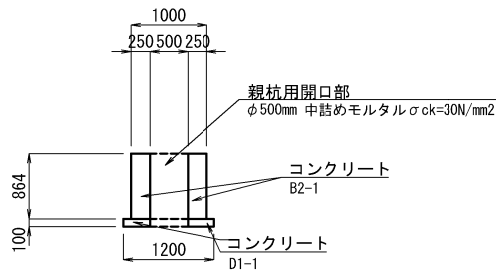


①ブロック

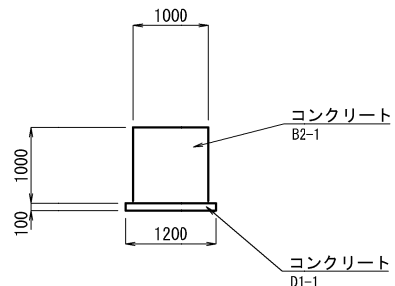
5 - 5



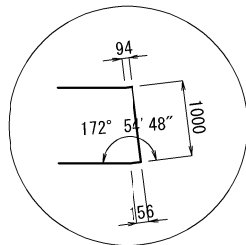
6 - 6



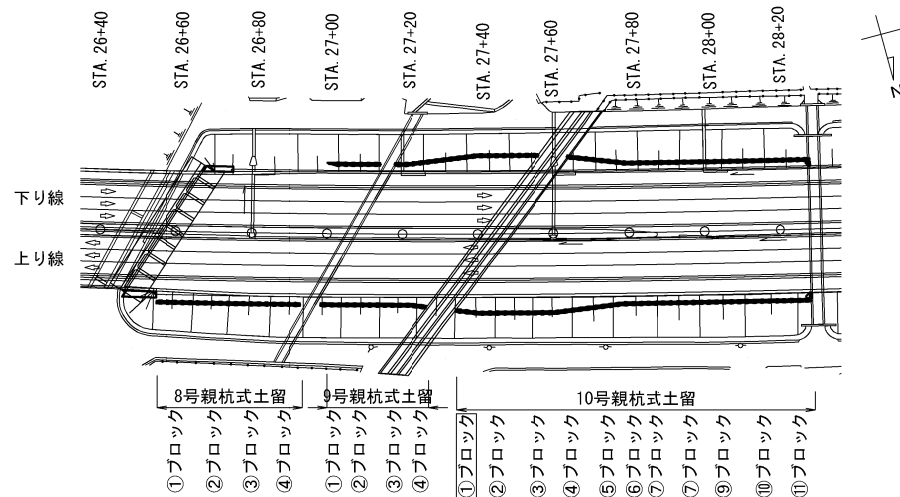
7 - 7



右端部詳細図



位置図



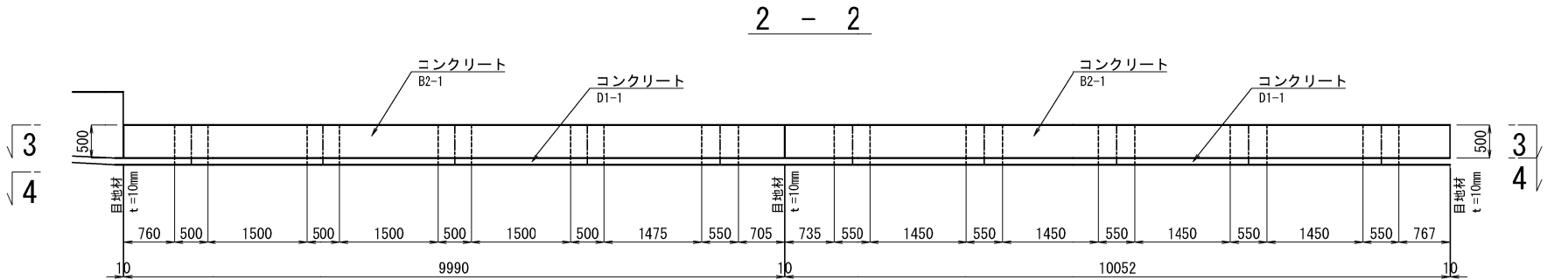
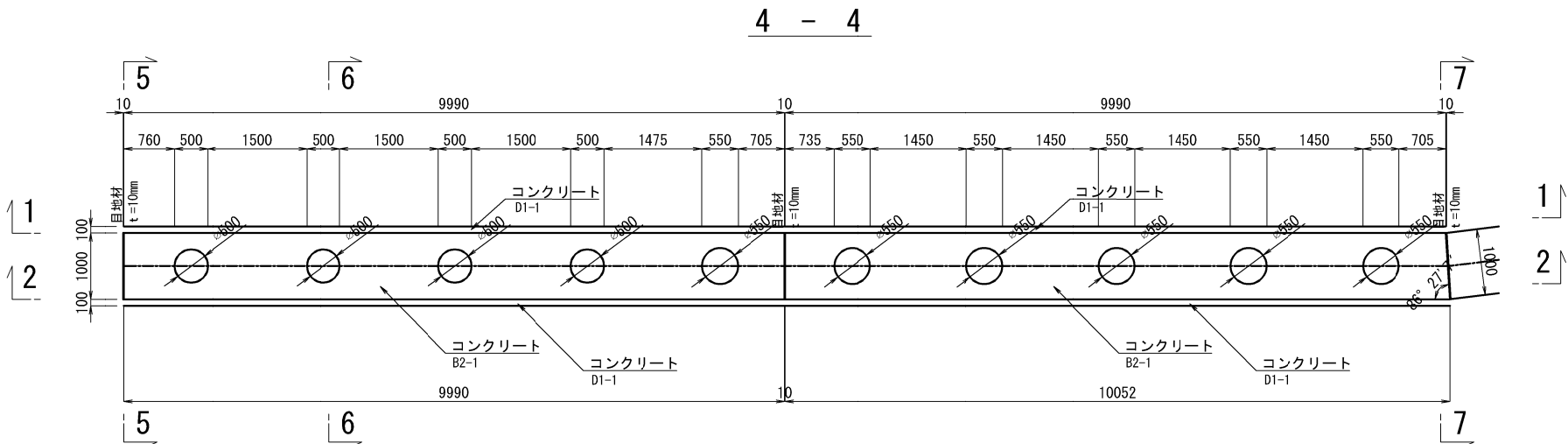
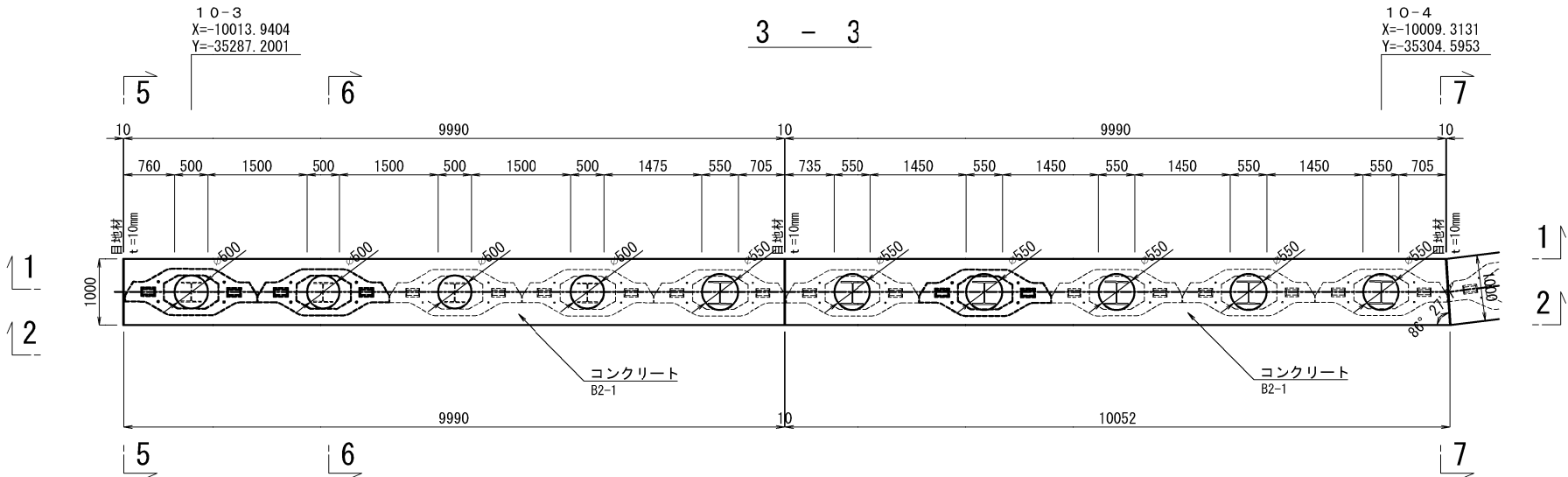
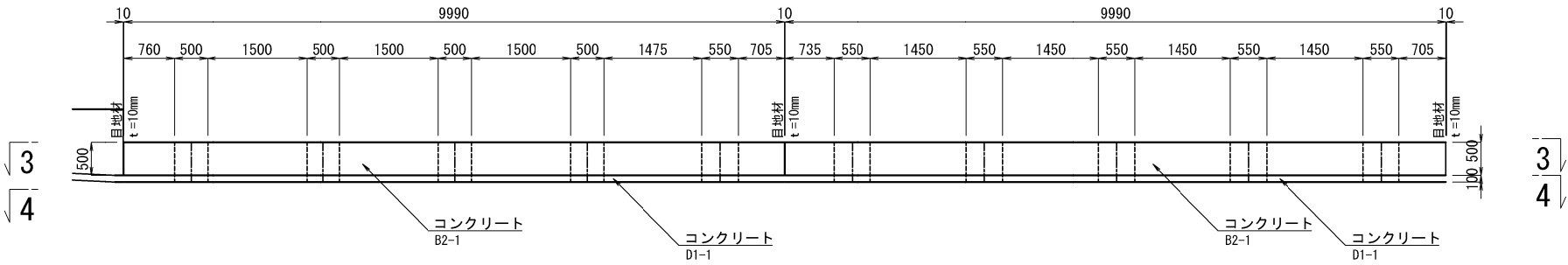
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

②、③ブロック

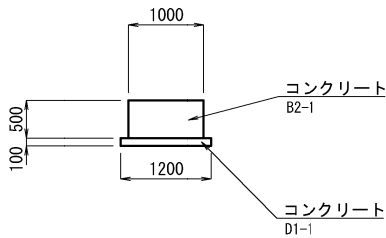
1 - 1

②ブロック

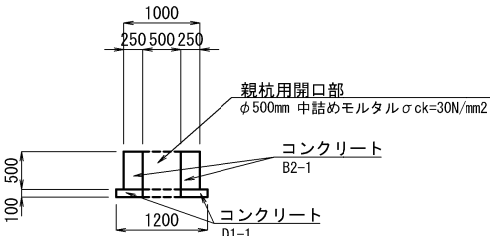
③ブロック



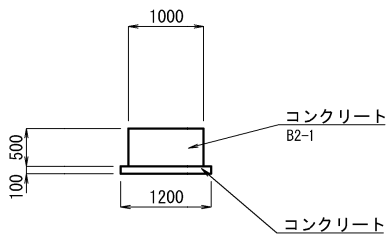
5 - 5



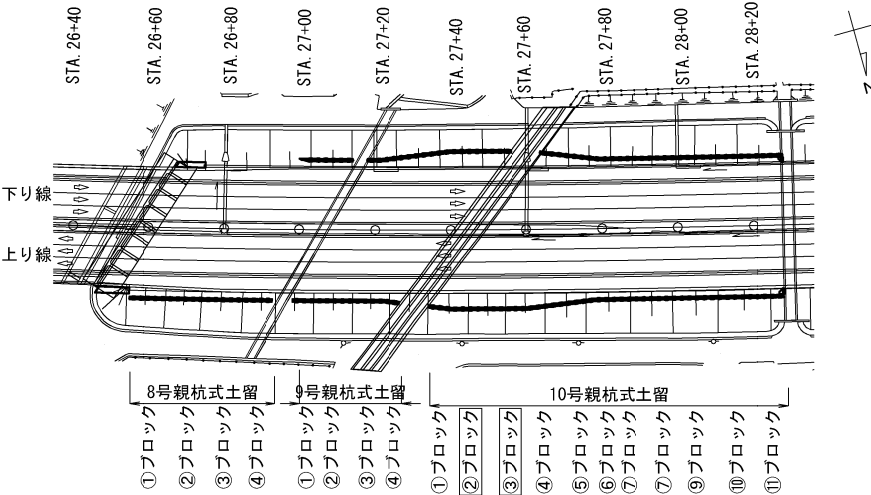
6 - 6



7 - 7



位置図



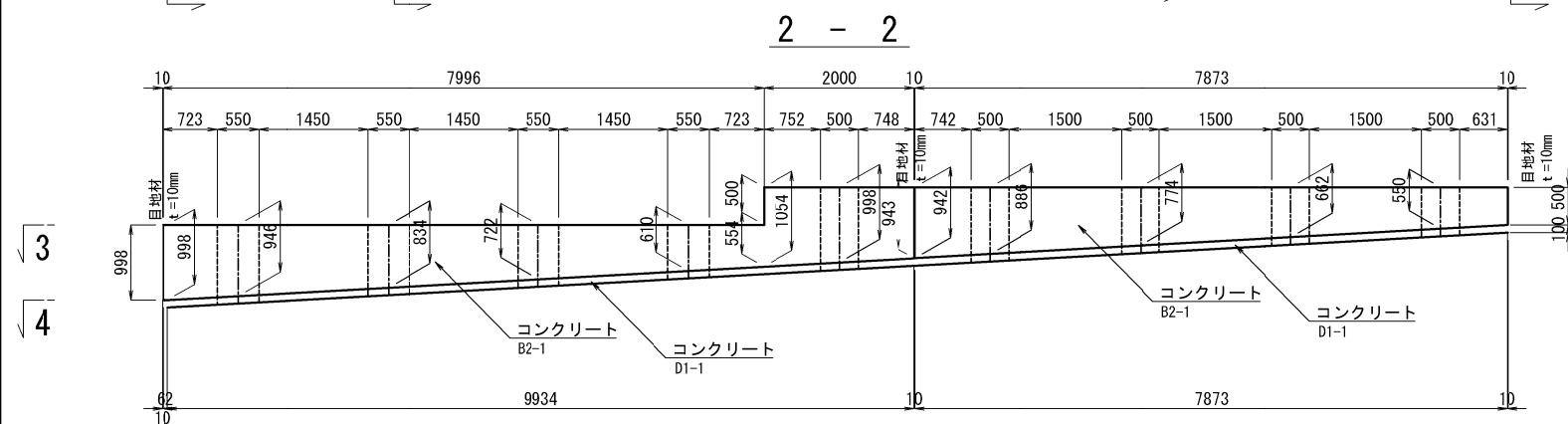
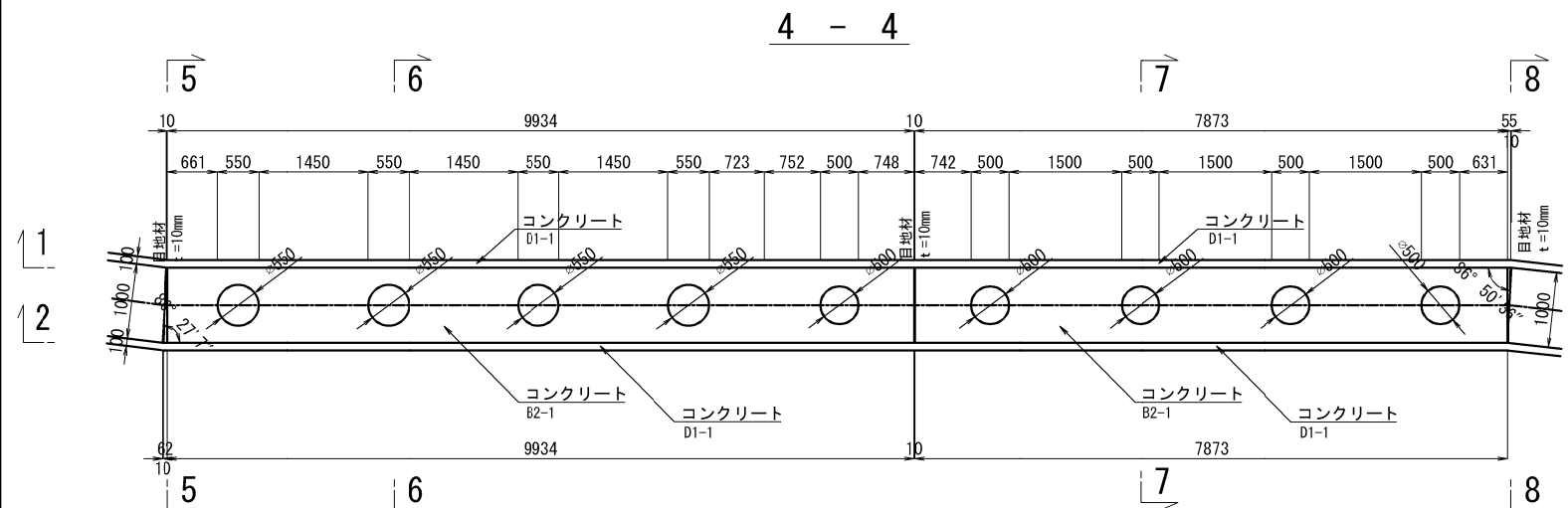
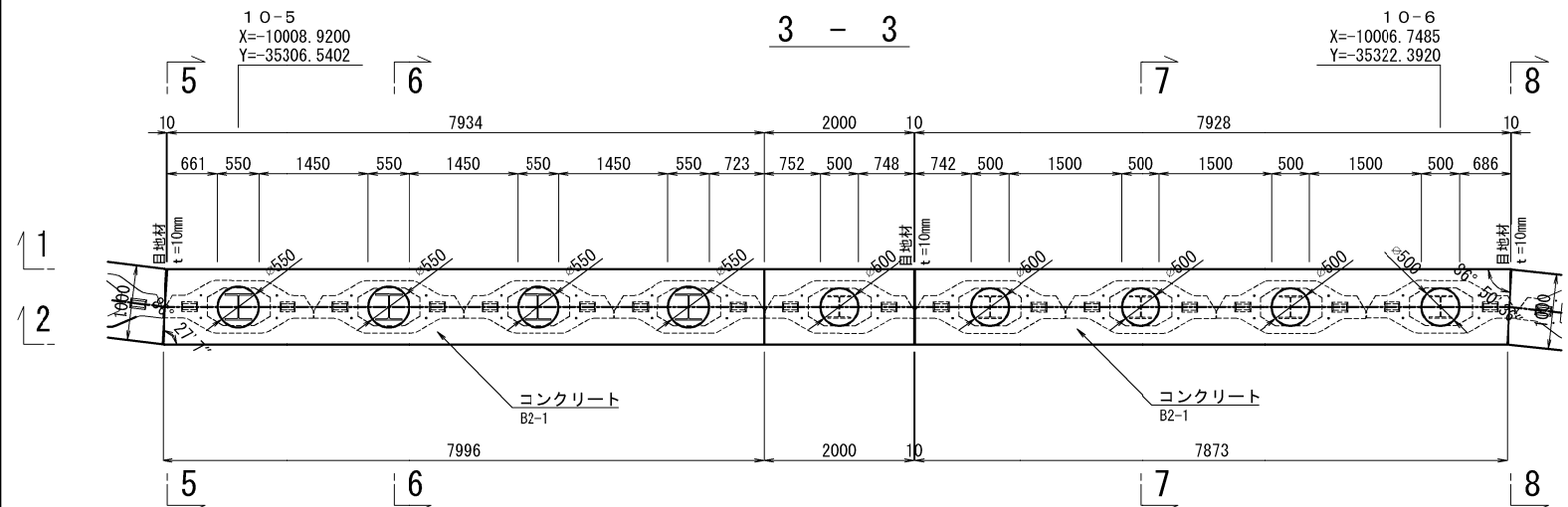
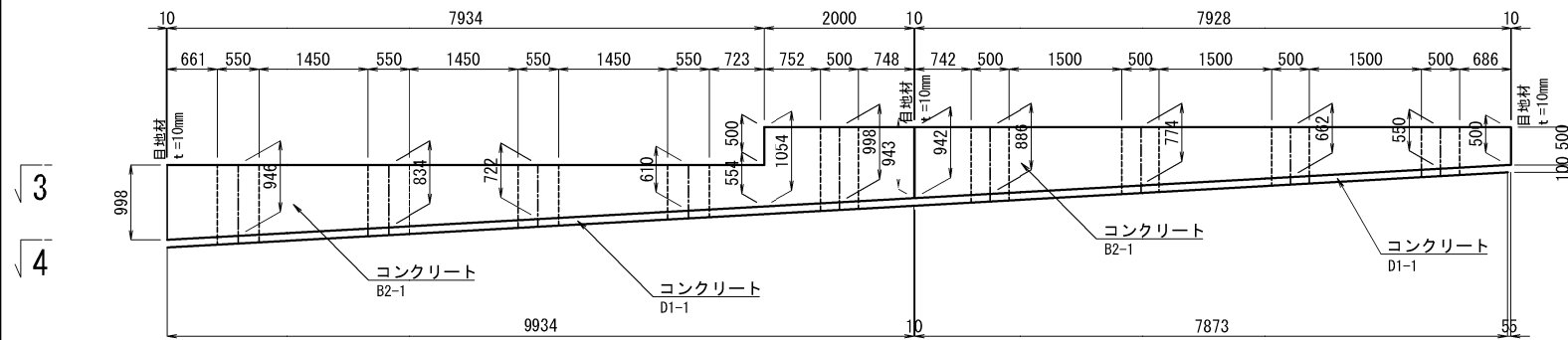
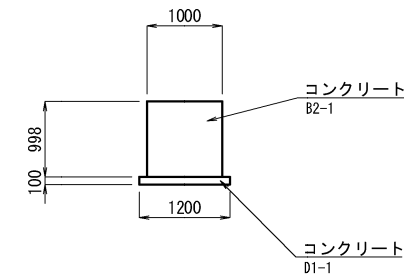
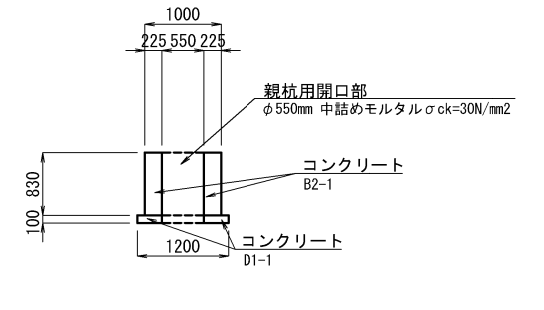
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

④、⑤ブロック

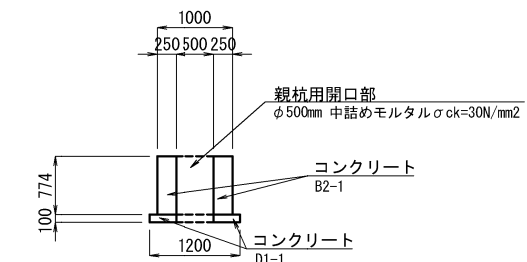
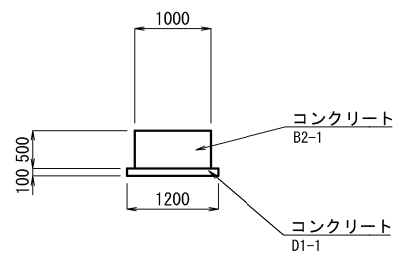
1 - 1

④ブロック

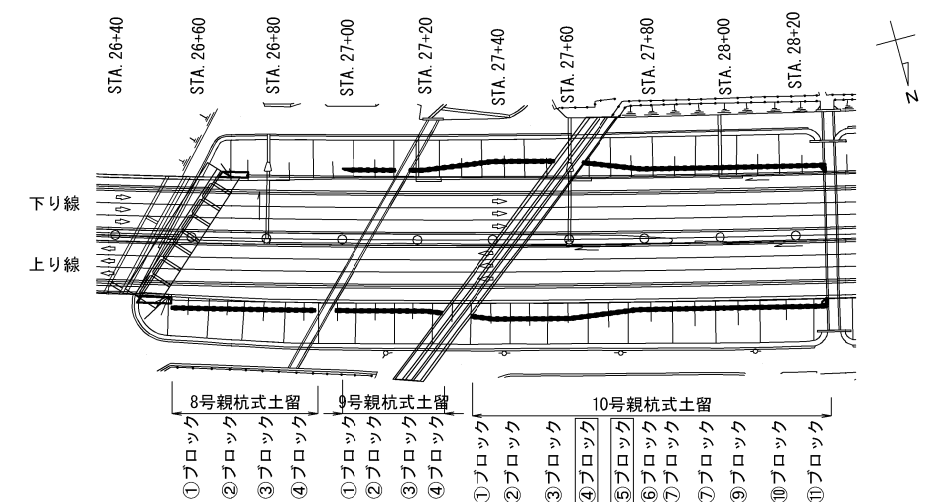
⑤ブロック


$$\underline{5 \quad - \quad 5}$$

$$\underline{6 - 6}$$


7 - 7


$$\underline{8 - 8}$$


位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 設 管 理 車 路 所	

10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図（4） 縮尺 1:100

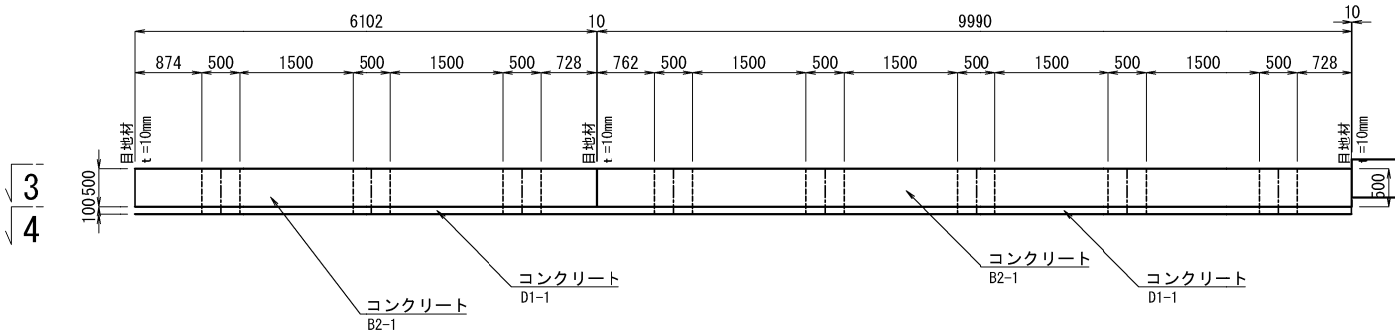
880/1075

⑥、⑦ブロック

1 - 1

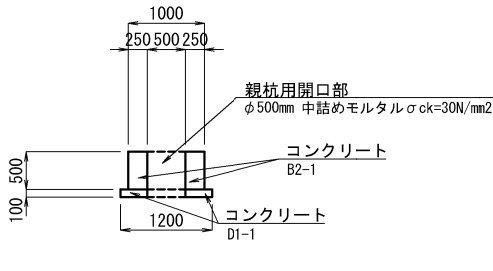
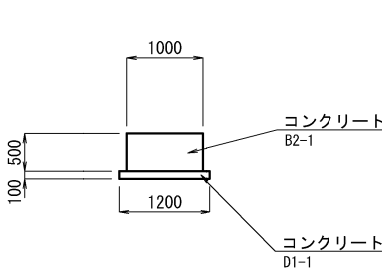
⑥ブロック

⑦ブロック

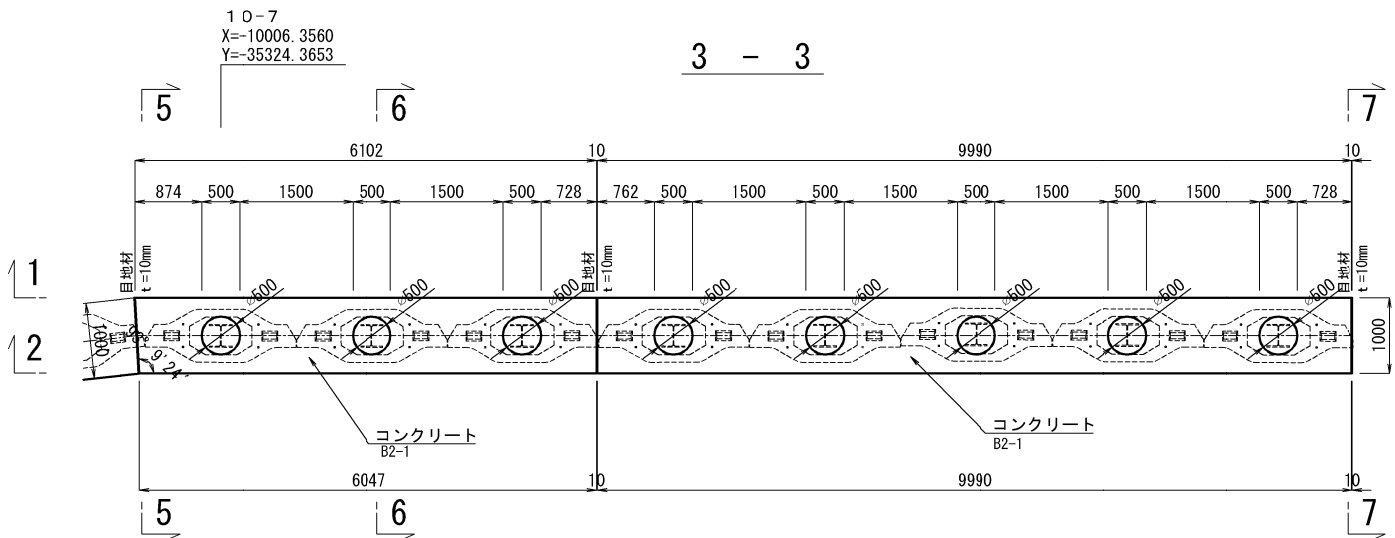


5 - 5

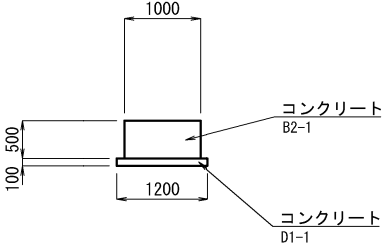
6 - 6



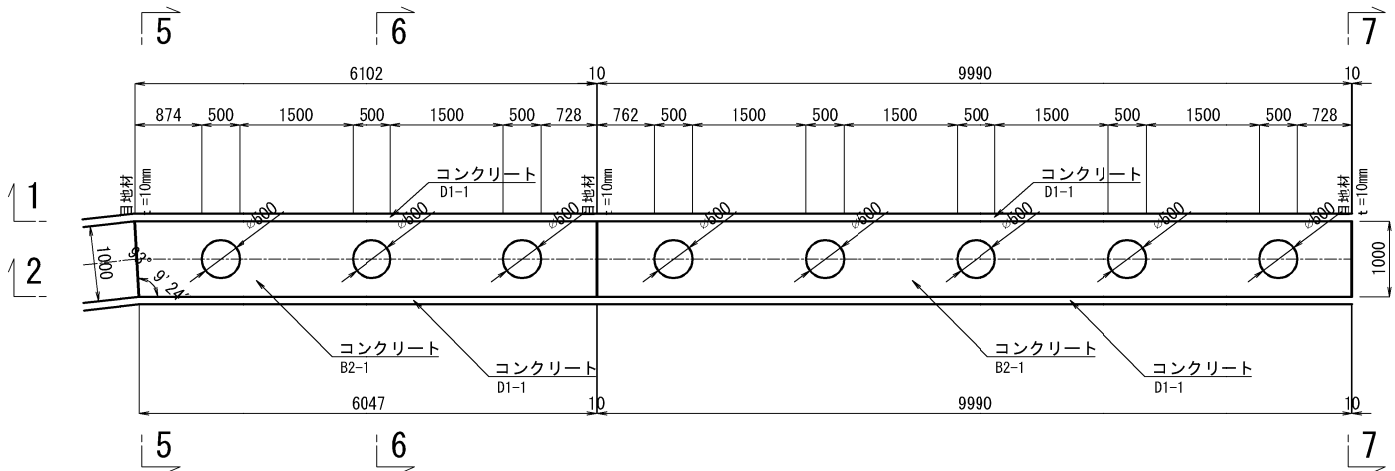
3 - 3



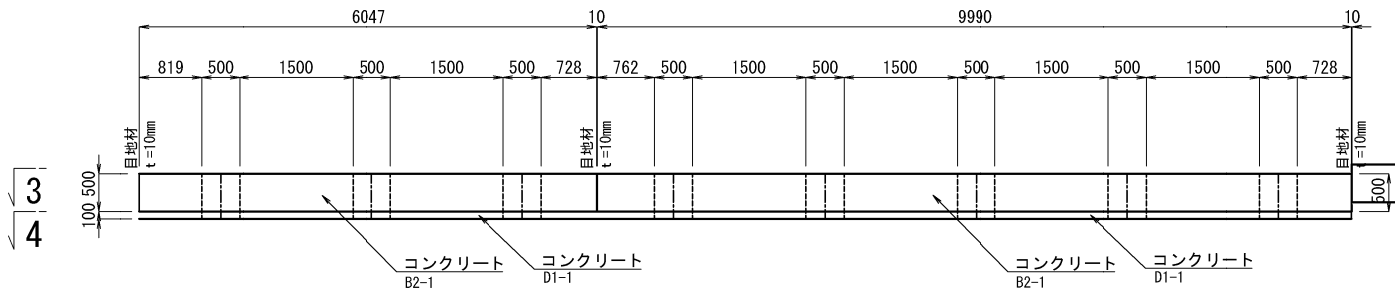
7 - 7



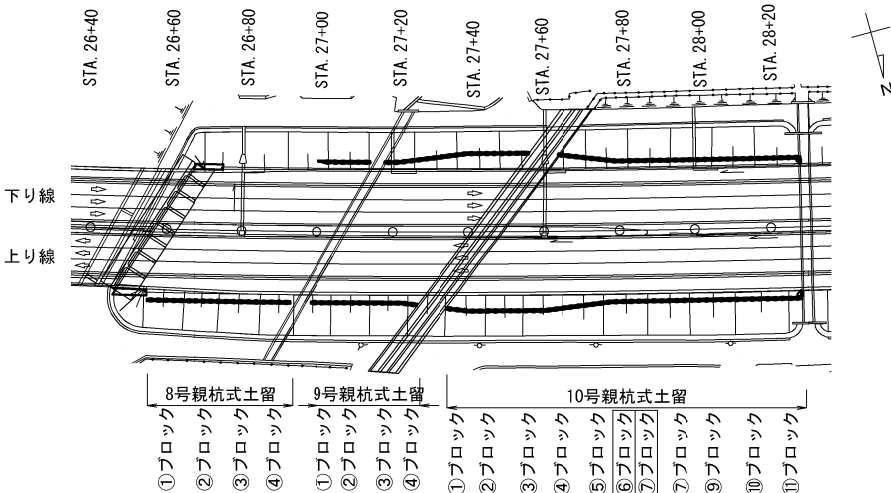
4 - 4



2 - 2



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図（4）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

⑧、⑨ブロック

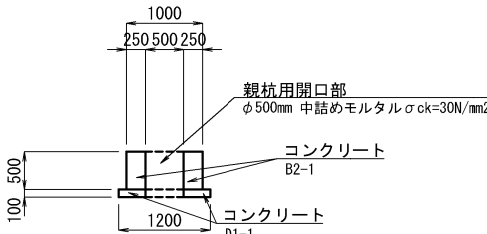
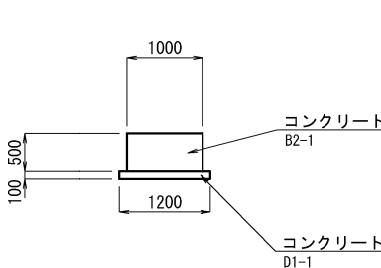
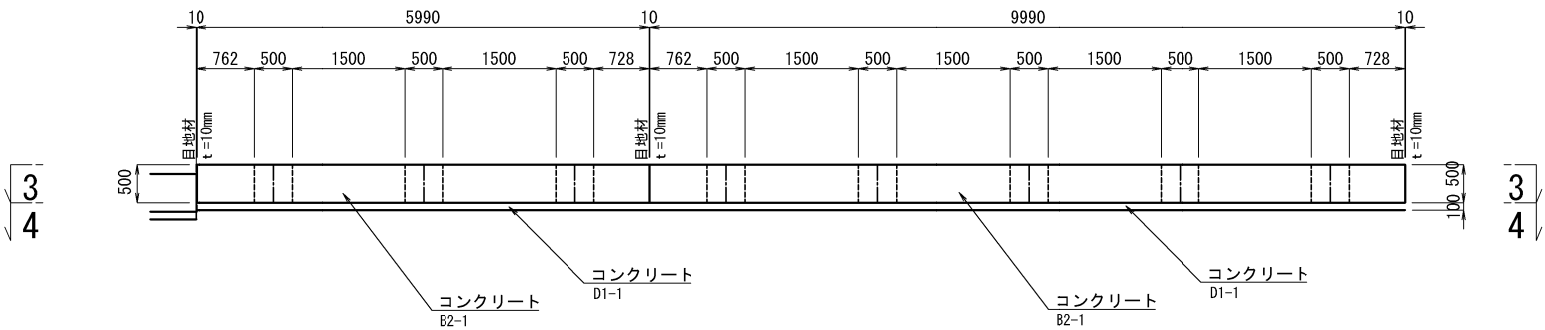
⑧ブロック

1 - 1

⑨ブロック

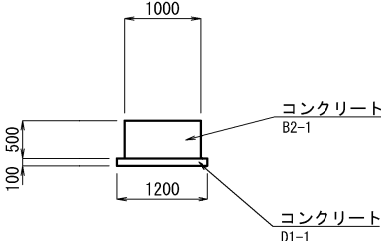
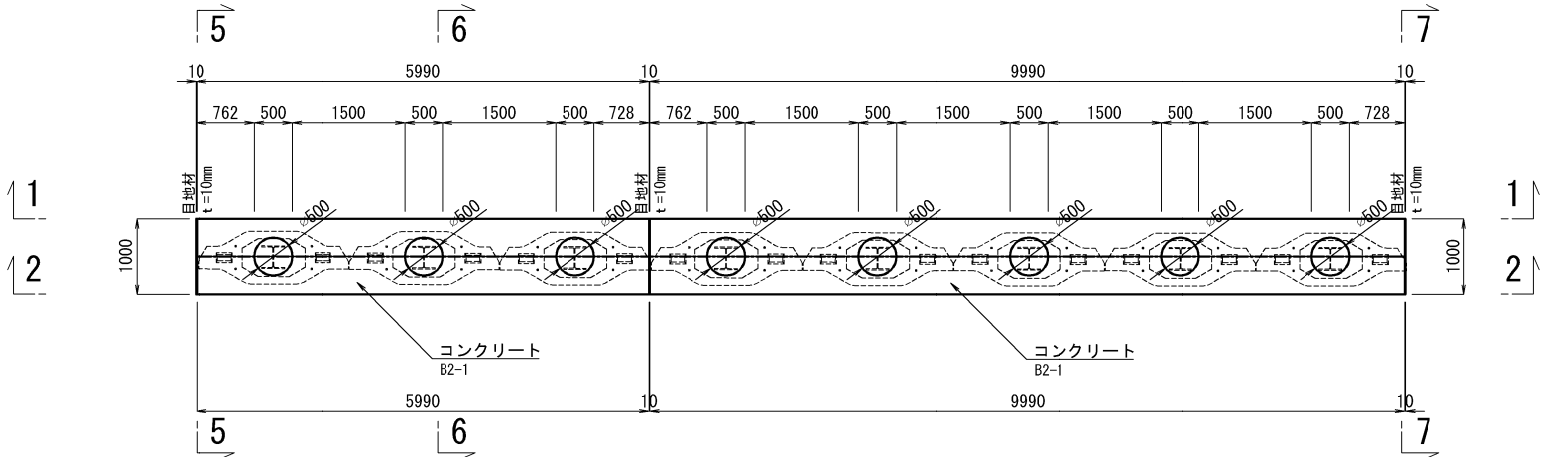
5 - 5

6 - 6

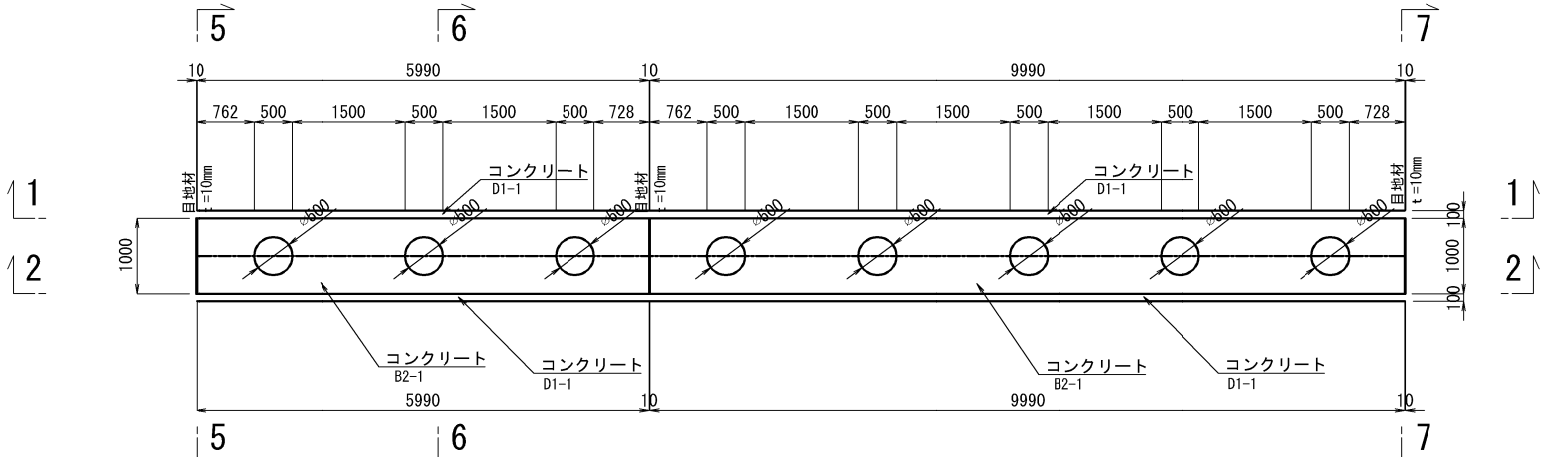


3 - 3

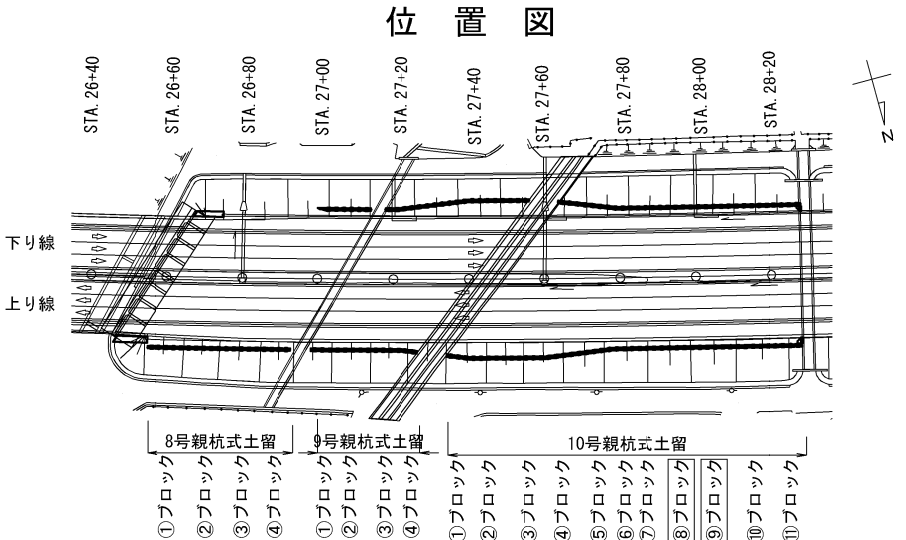
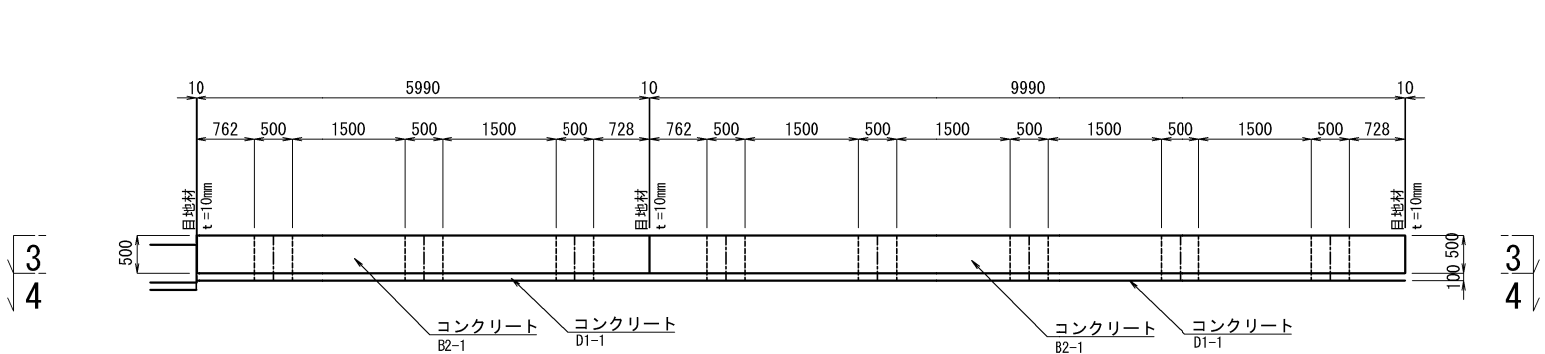
7 - 7



4 - 4



2 - 2



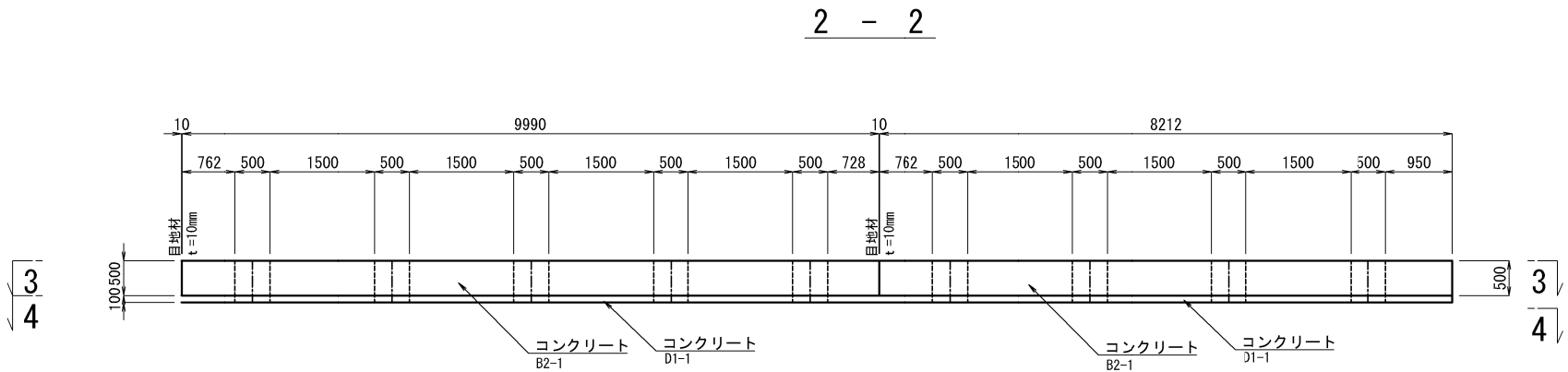
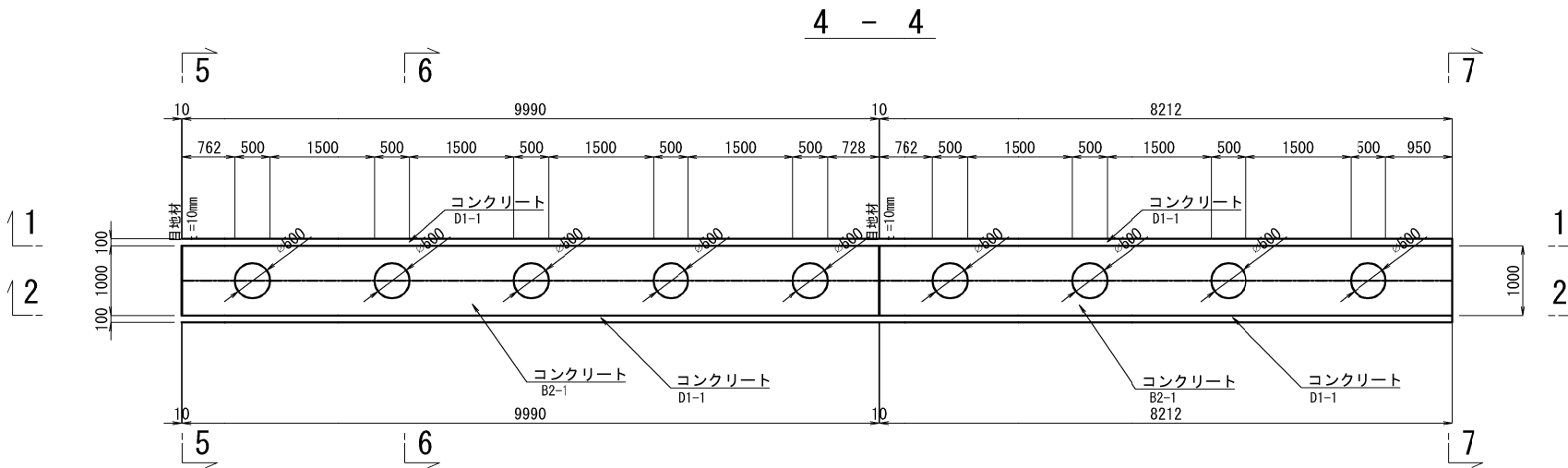
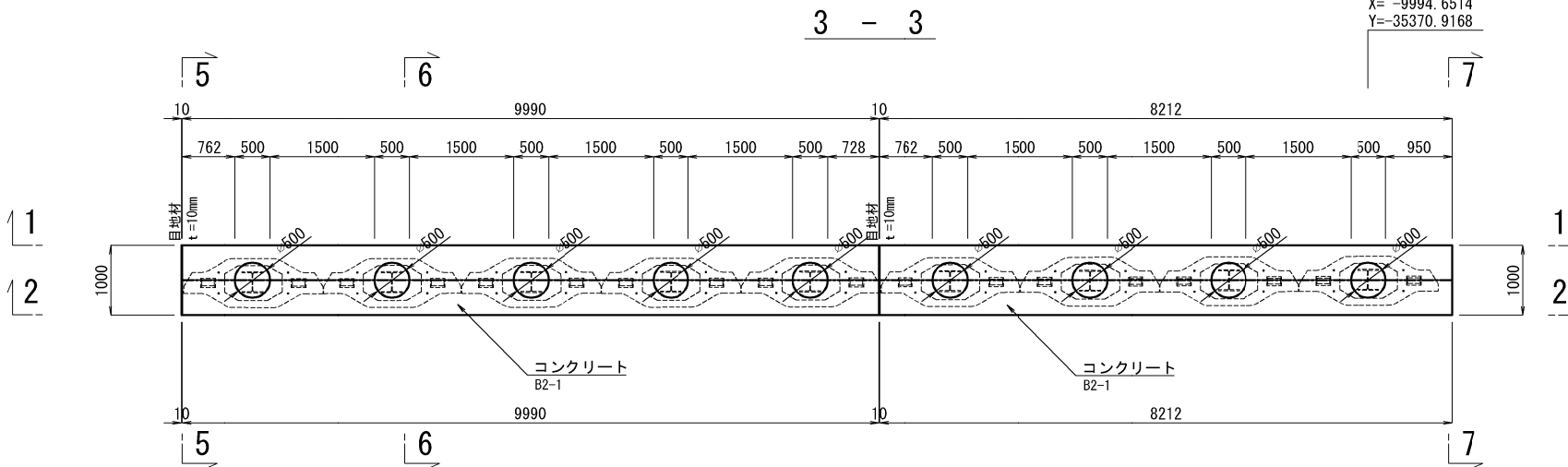
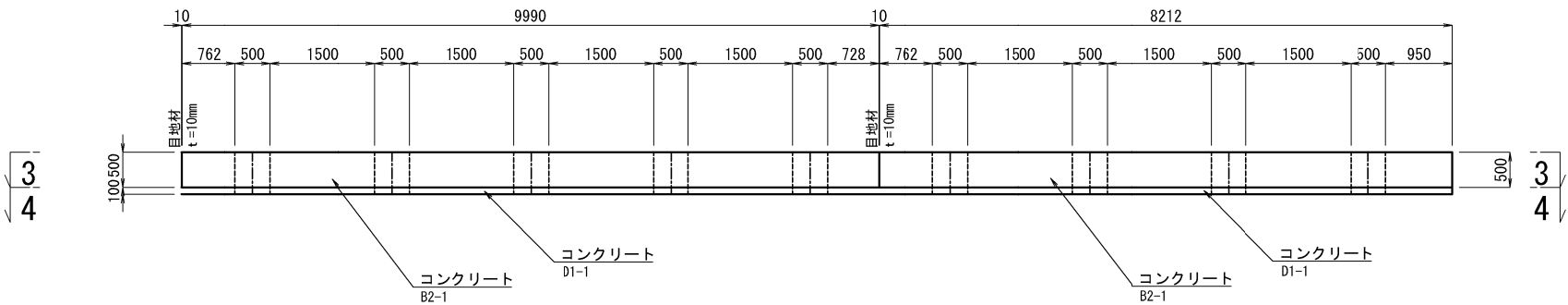
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑩、⑪ブロック

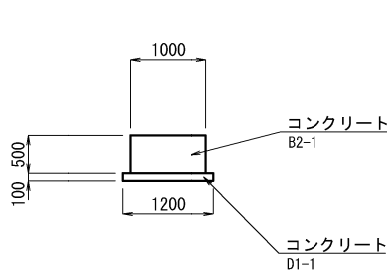
1 - 1

⑩ブロック

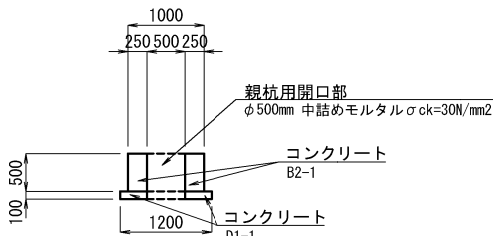
⑪ブロック



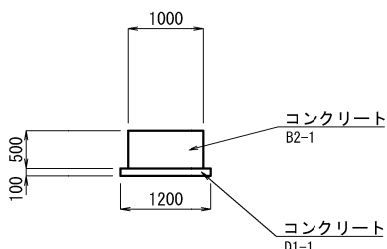
5 - 5



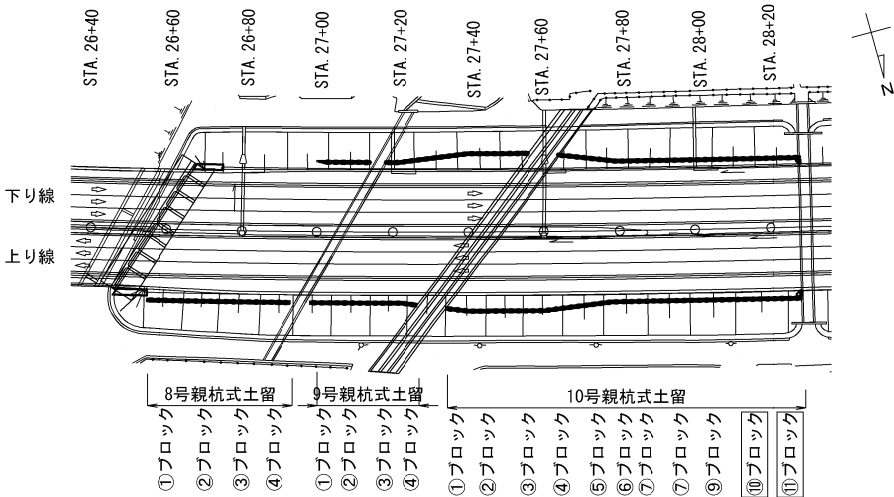
6 - 6



7 - 7



位置図

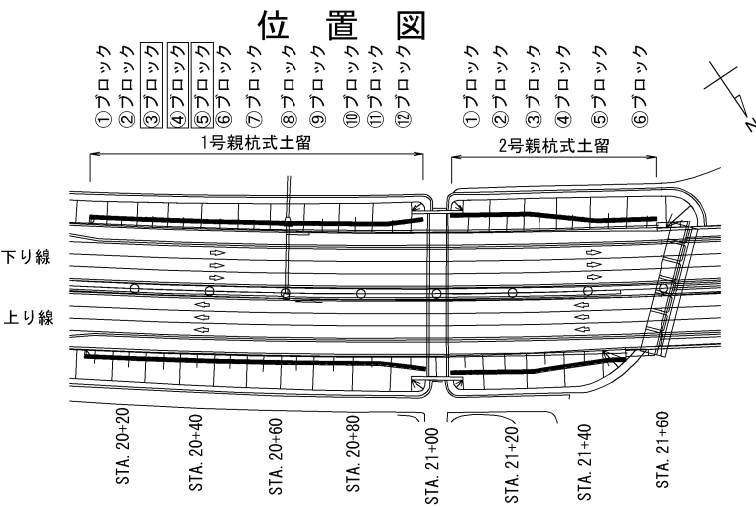
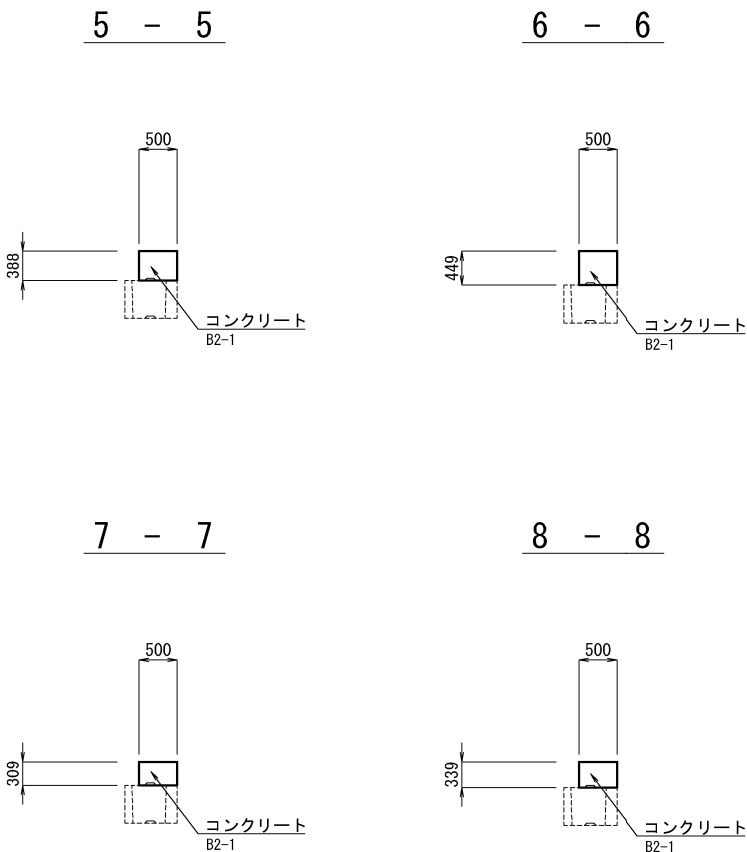
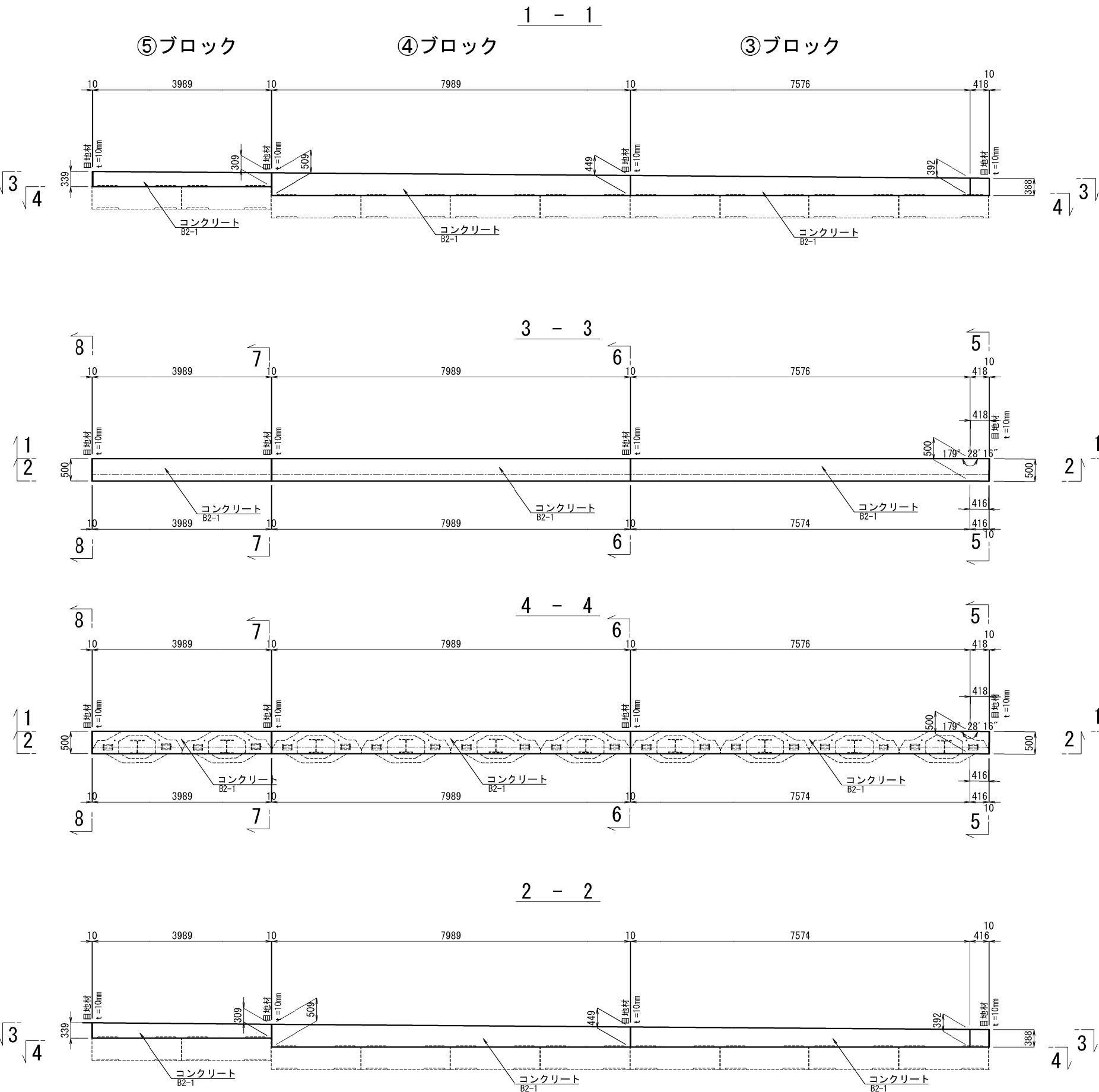


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

884/1075

③～⑤ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3) 縮尺 1:100

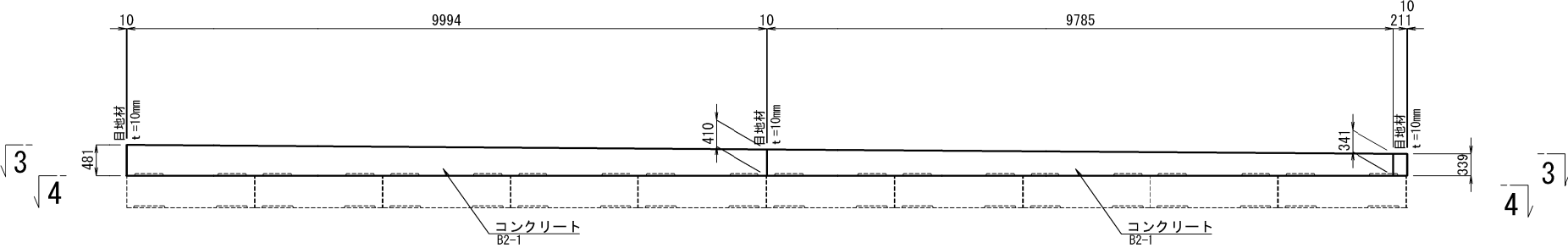
885/1075

⑥、⑦ブロック

1 - 1

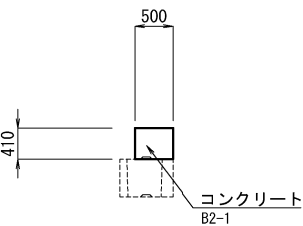
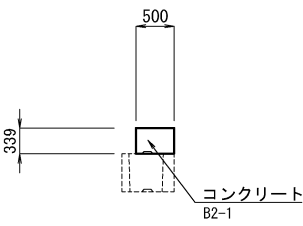
⑦ブロック

⑥ブロック

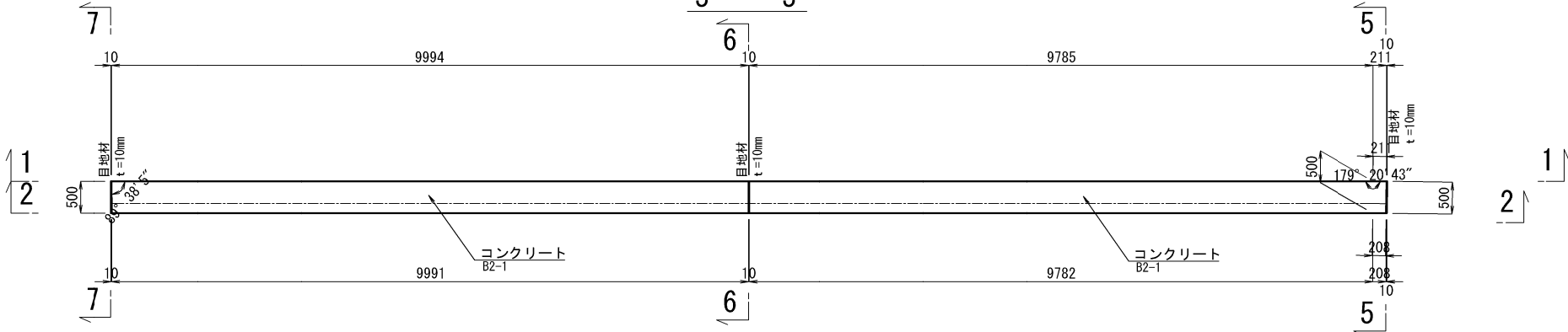


5 - 5

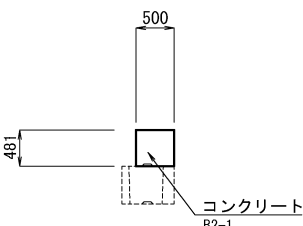
6 - 6



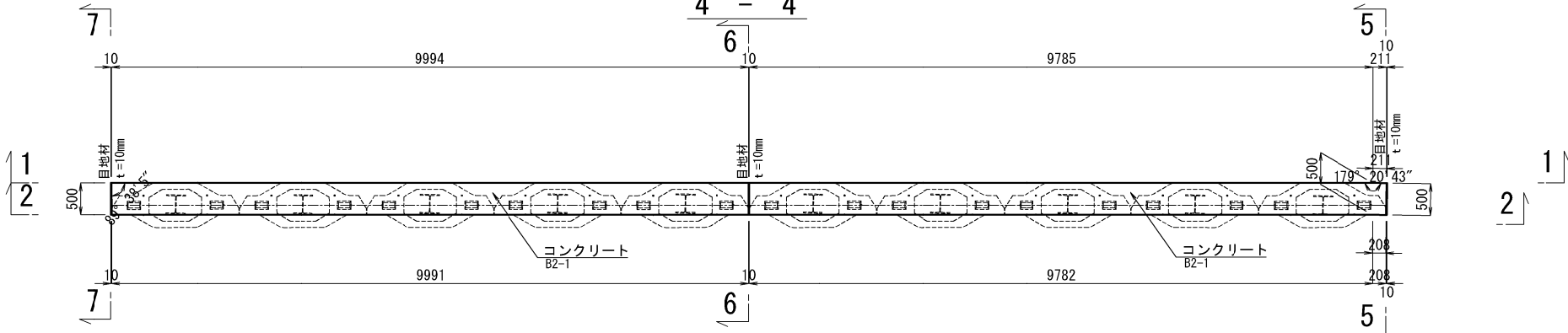
3 - 3



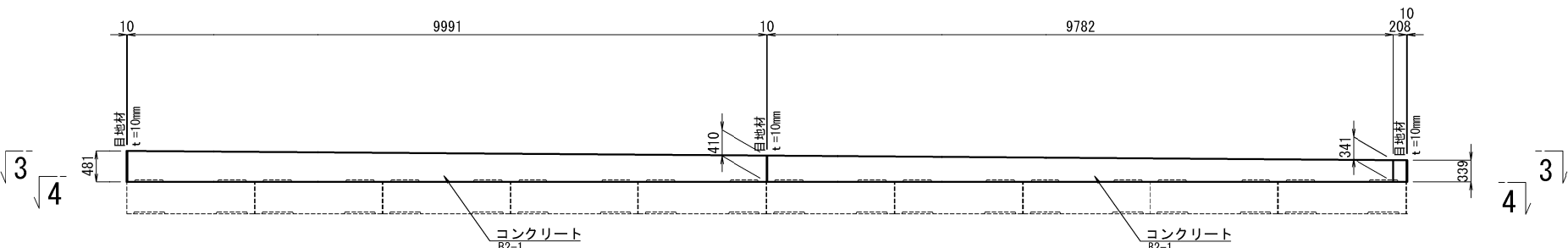
7 - 7



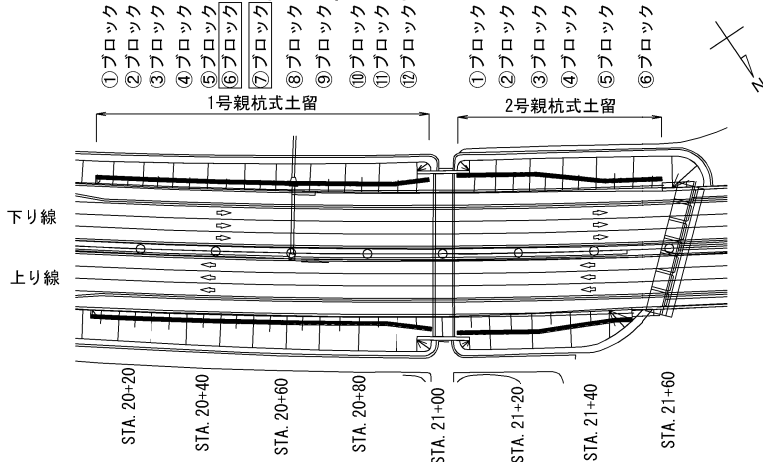
4 - 4



2 - 2



位置図

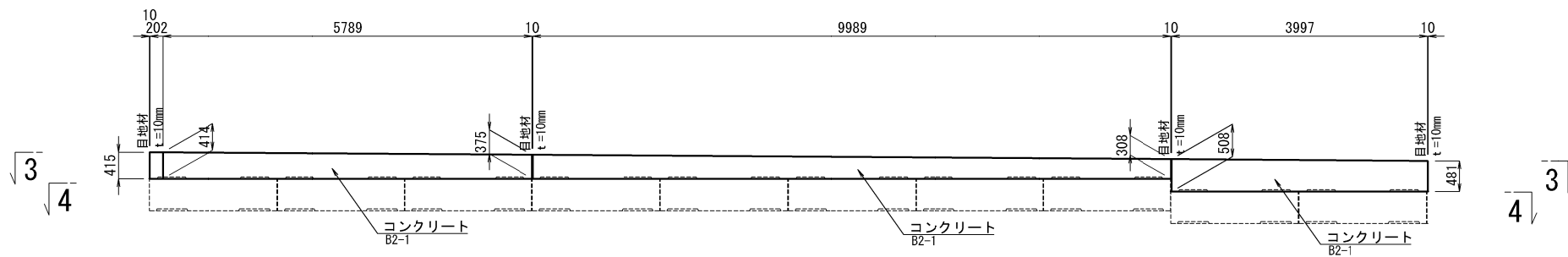
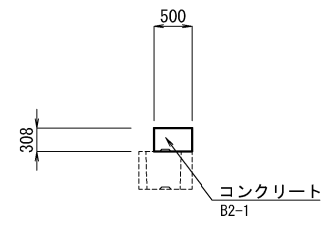
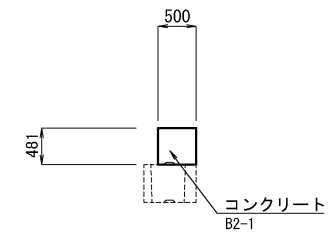


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

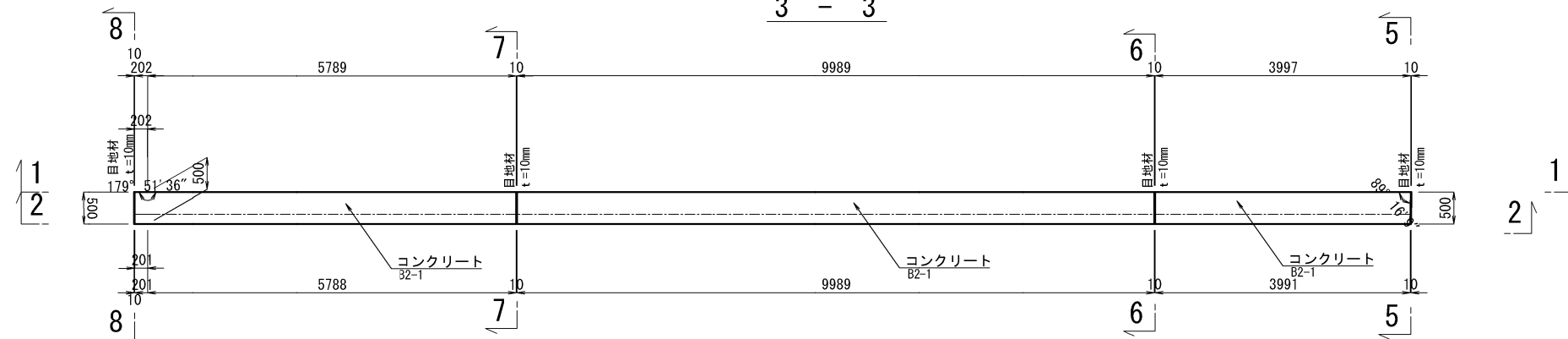
$$\frac{1}{2} - \frac{1}{2}$$

⑨ブロック

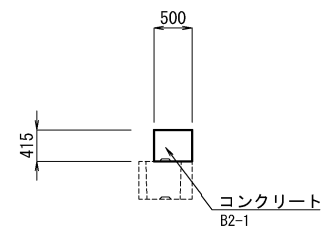
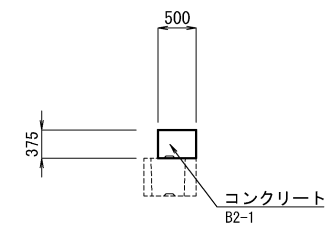
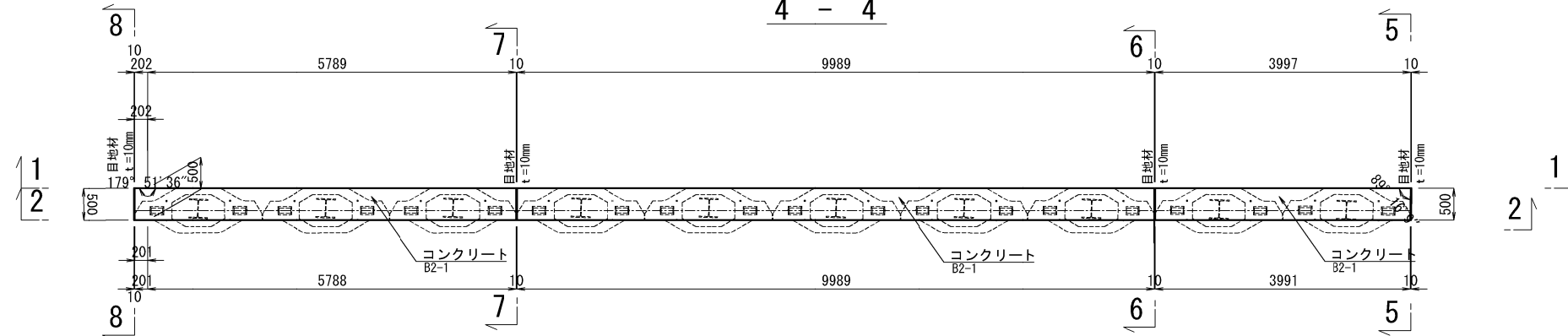
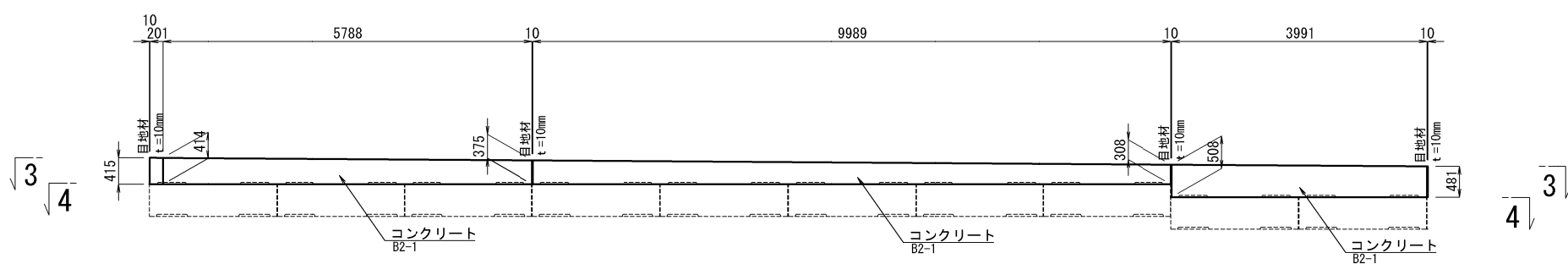
⑧ブロック


$$\underline{5 - 5}$$
$$\underline{6 - 6}$$


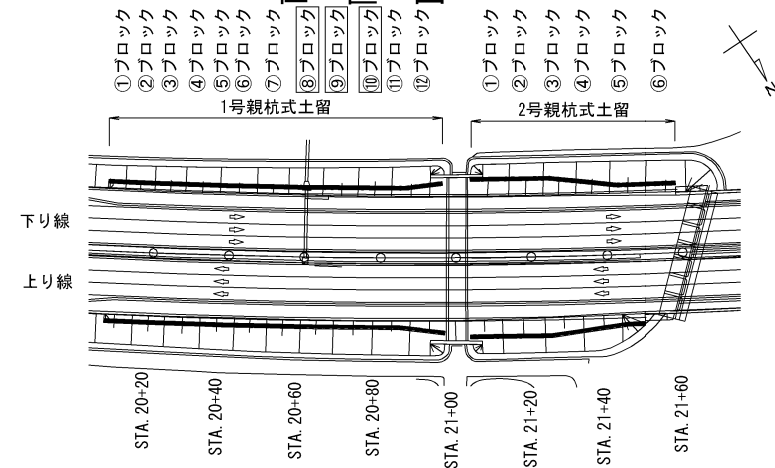
3 - 3



7 - 7

$$\underline{8 - 8}$$

$$\underline{4 - 4}$$

$$\underline{2 - 2}$$


位置図

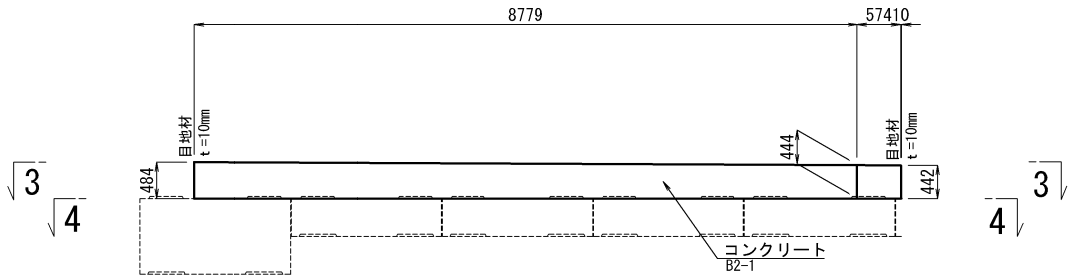


関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類		1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4)	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

⑪、⑫ブロック

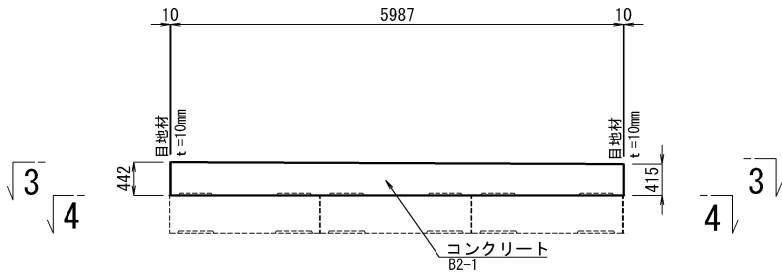
1 - 1

⑫ブロック

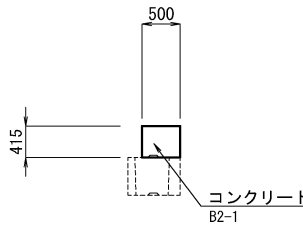


1 - 1

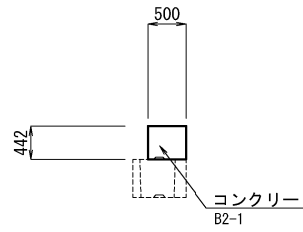
⑪ブロック



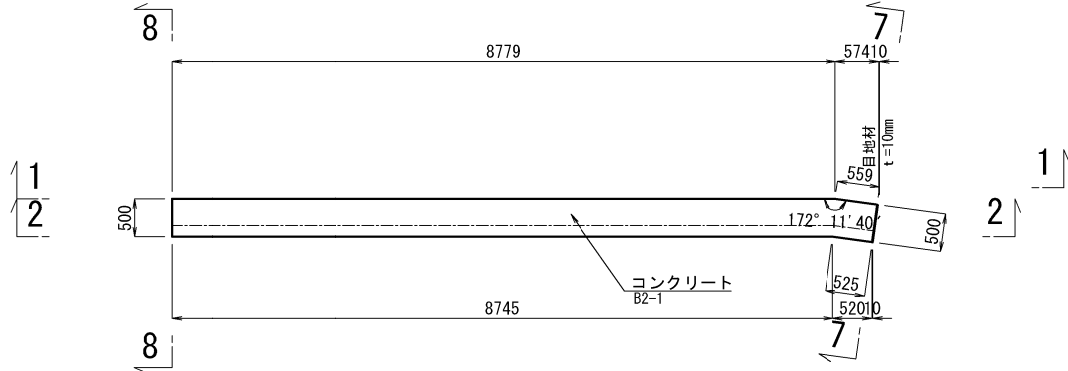
5 - 5



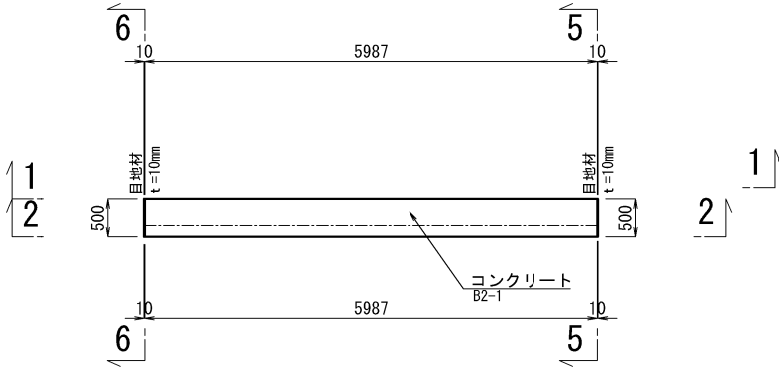
6 - 6



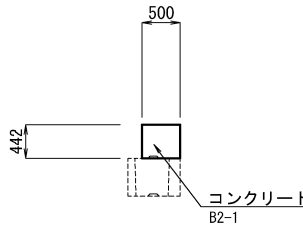
3 - 3



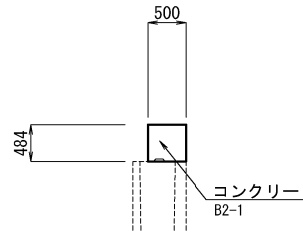
3 - 3



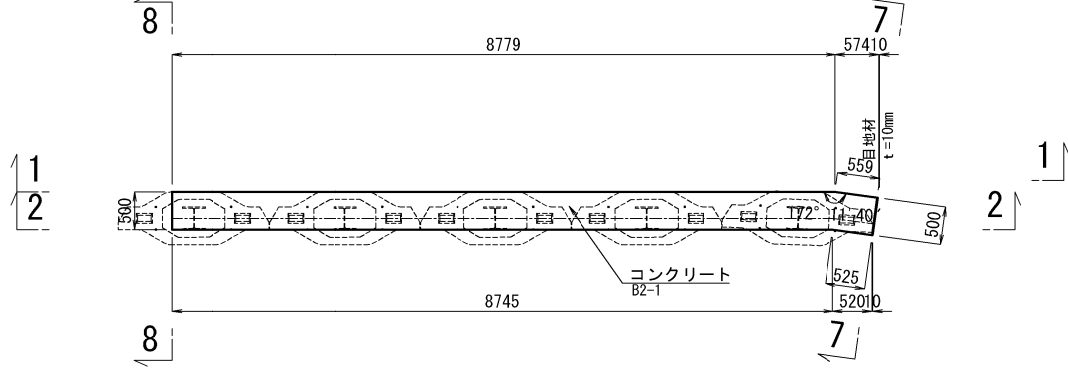
7 - 7



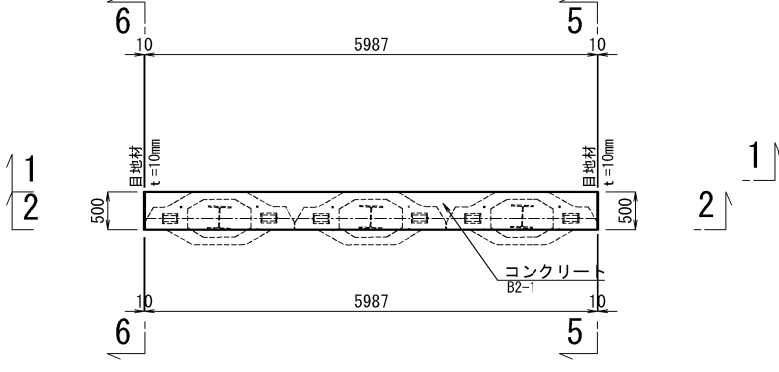
8 - 8



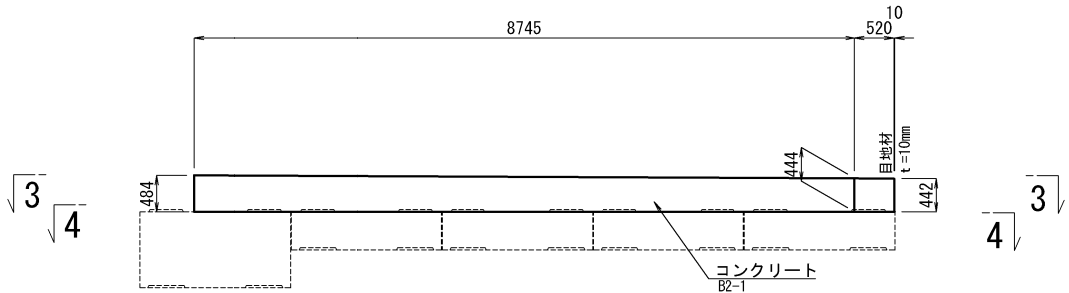
4 - 4



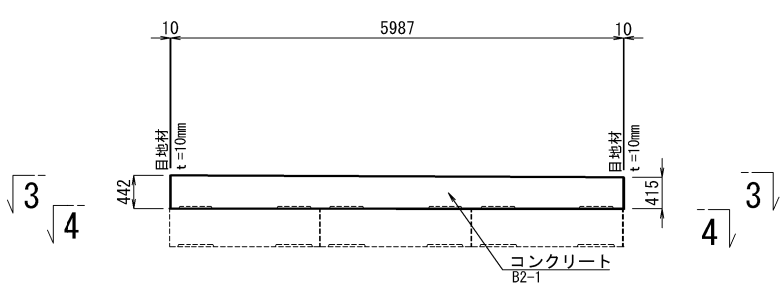
4 - 4



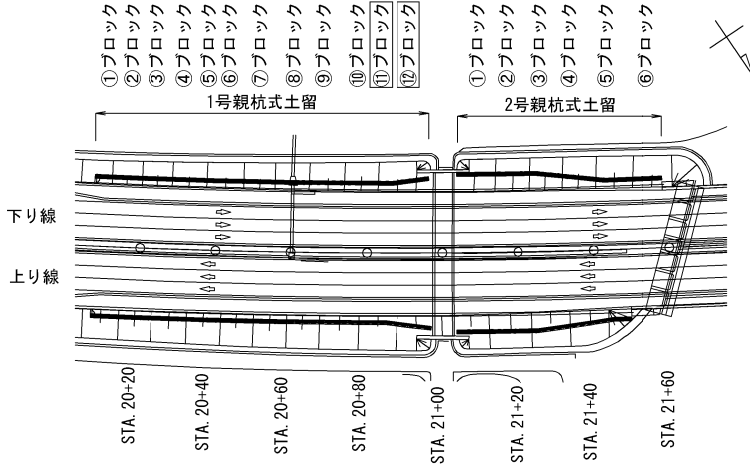
2 - 2



2 - 2



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

888/1075

①、②ブロック

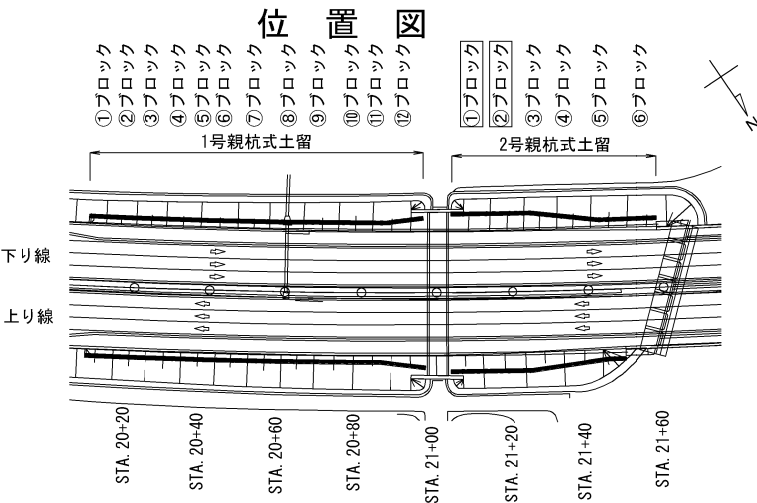
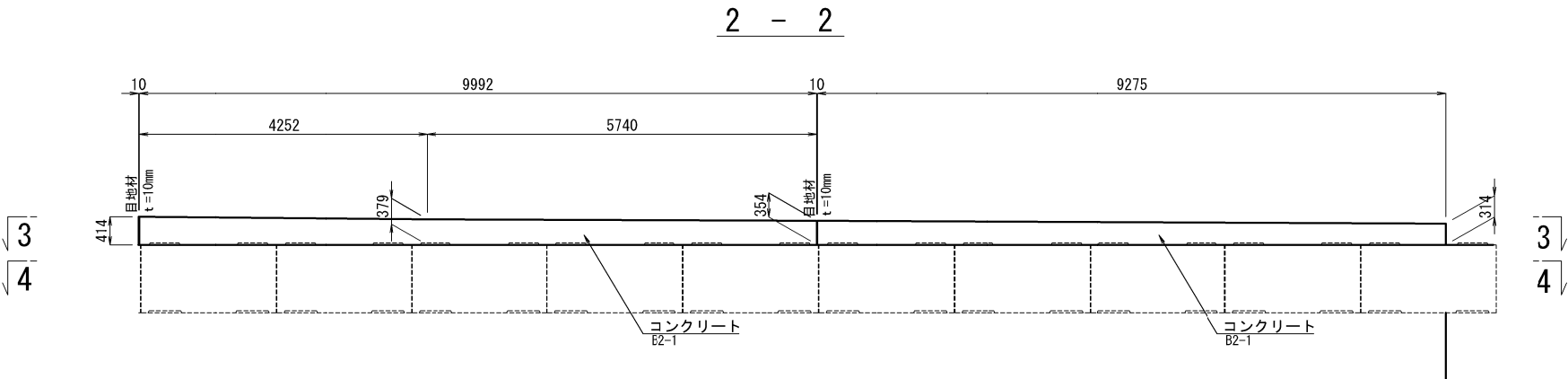
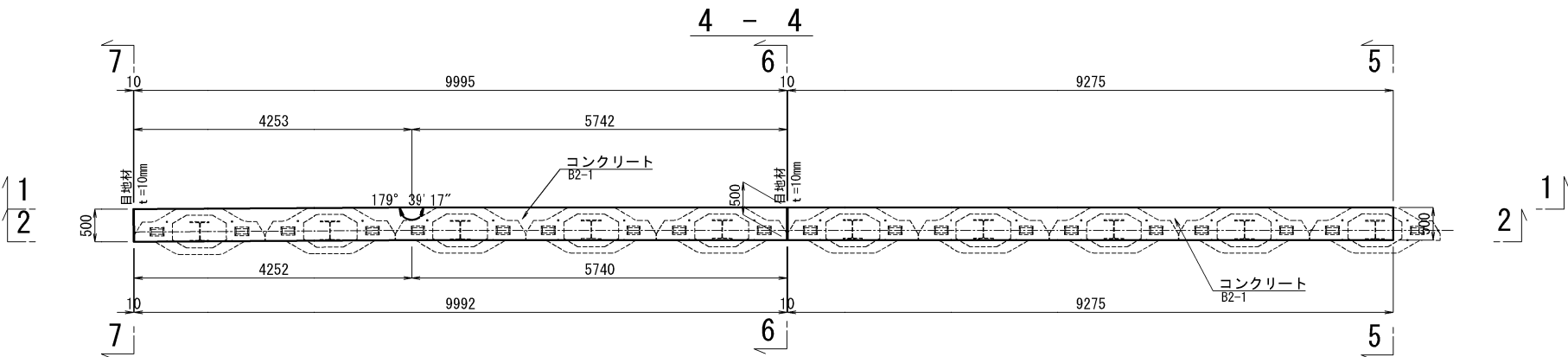
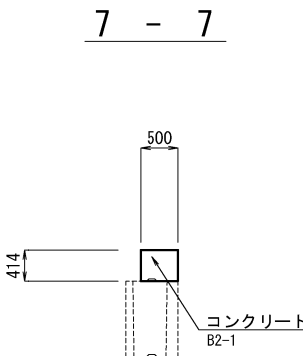
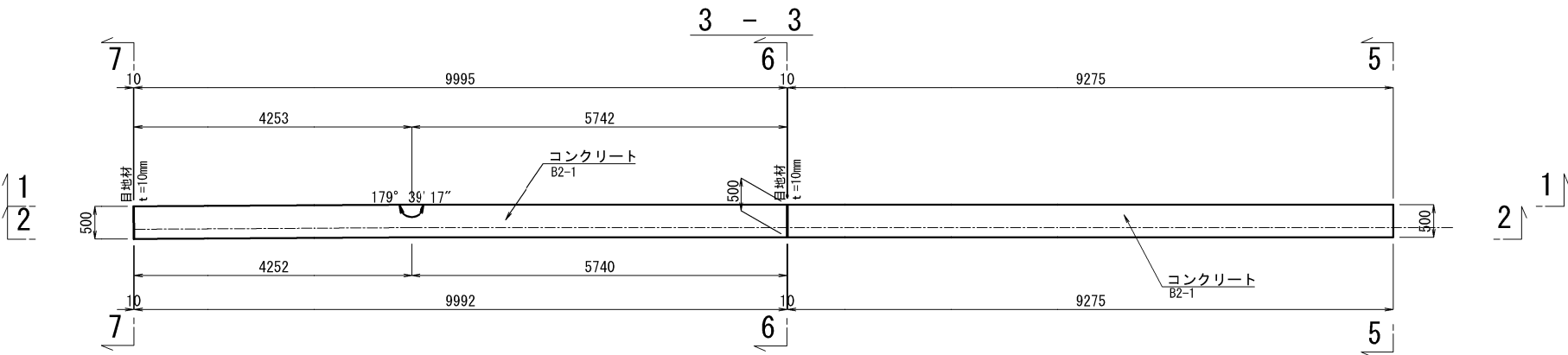
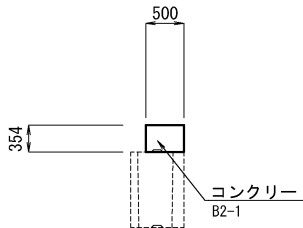
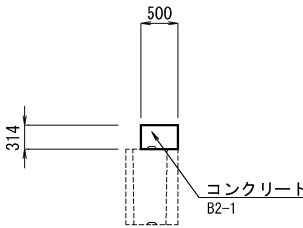
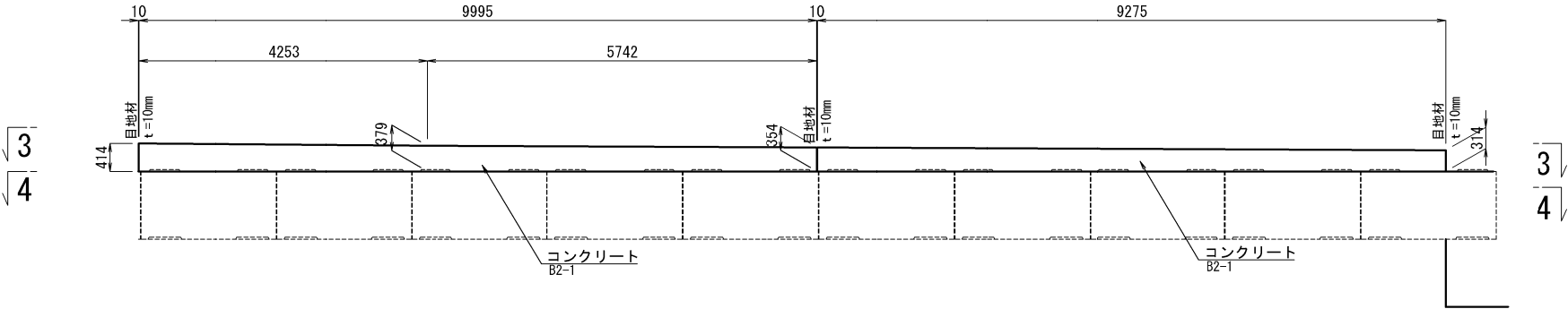
1 - 1

②ブロック

①ブロック

5 - 5

6 - 6



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

889/1075

③、④ブロック

1 - 1

④ブロック

③ブロック

5 - 5

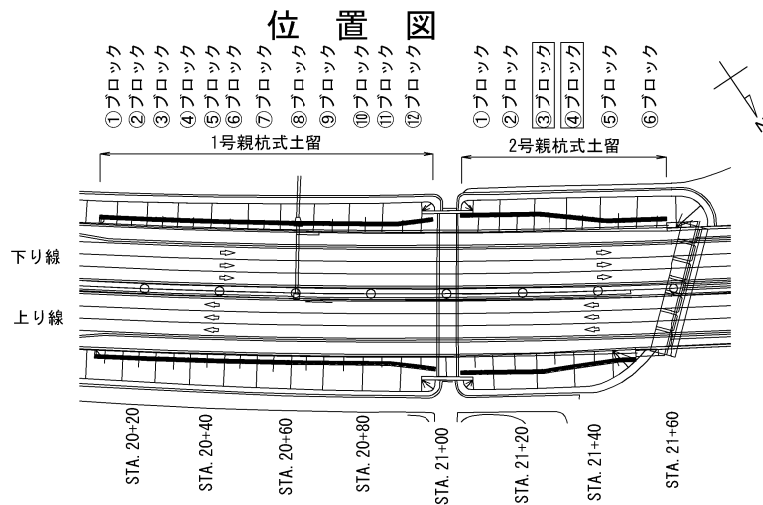
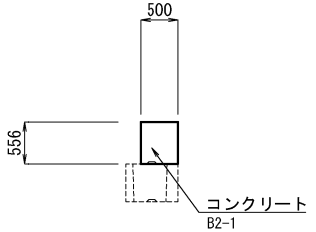
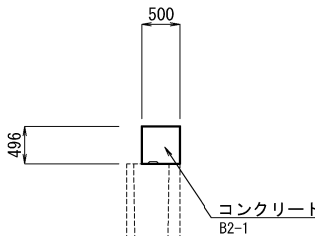
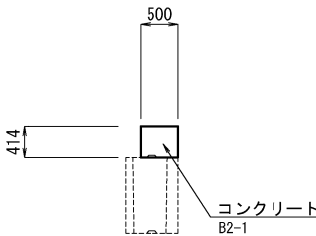
6 - 6

7 - 7

3 - 3

4 - 4

2 - 2

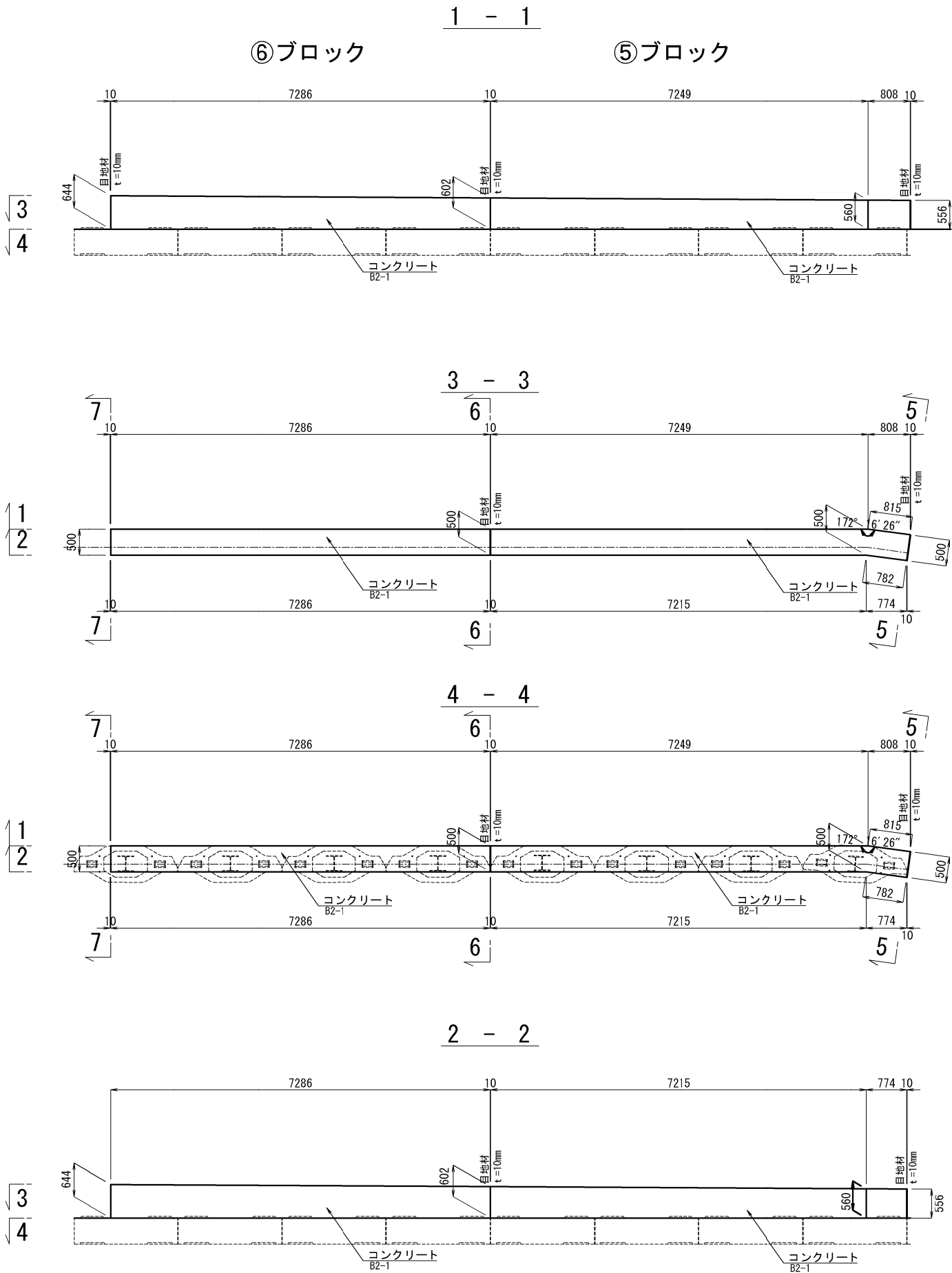


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3) 縮尺 1:100

890/1075

⑤、⑥ブロック

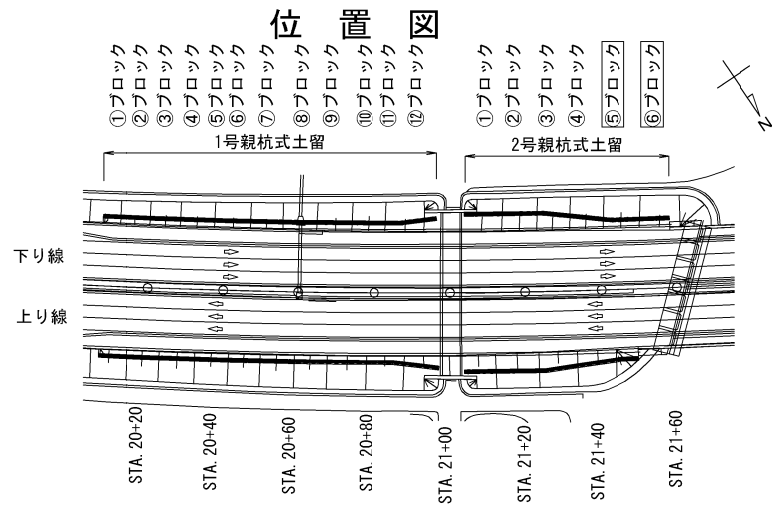
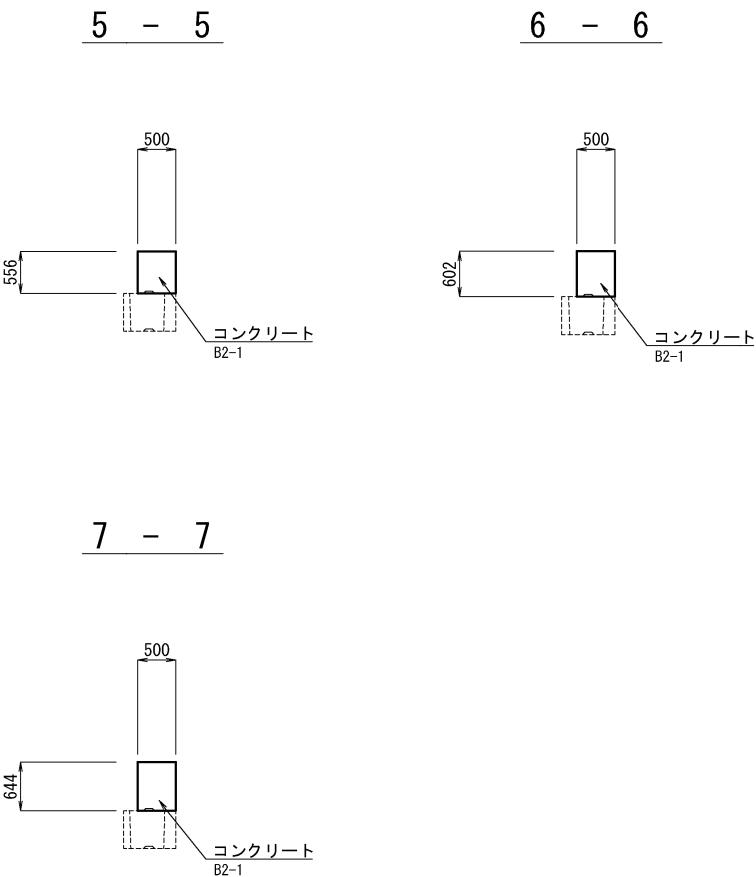


3 4

1 2

1 2

3 4

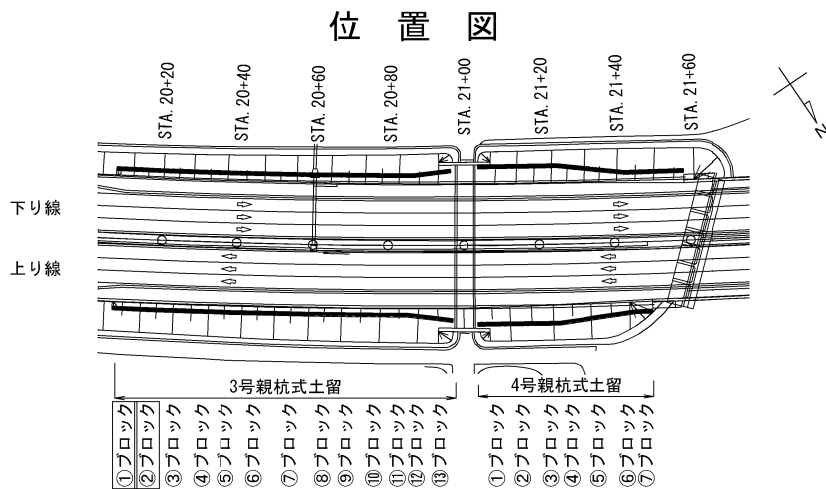
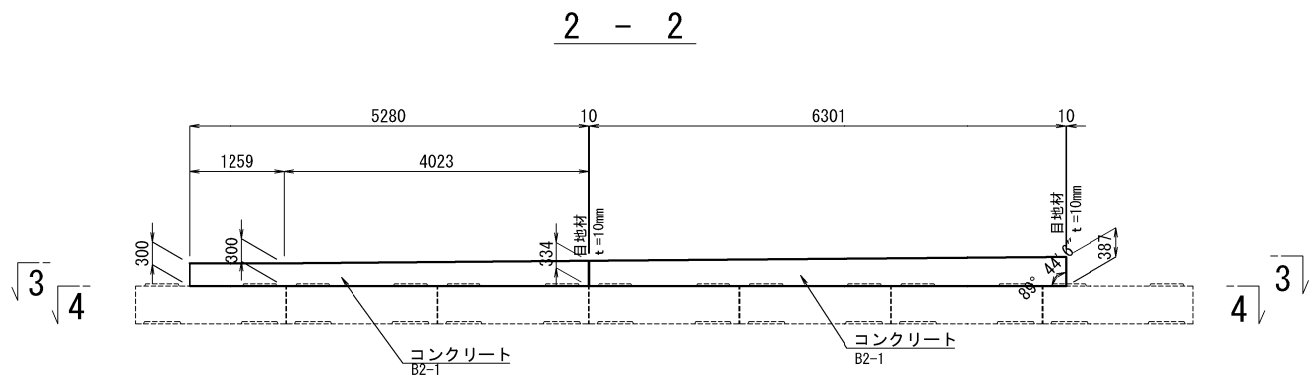
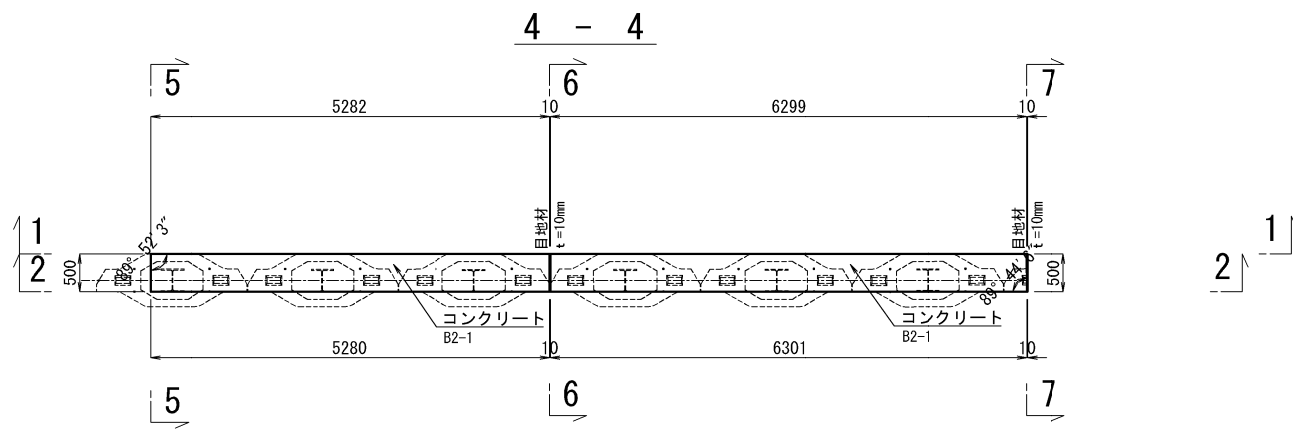
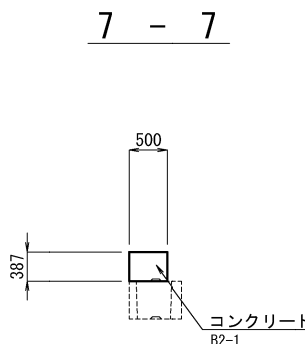
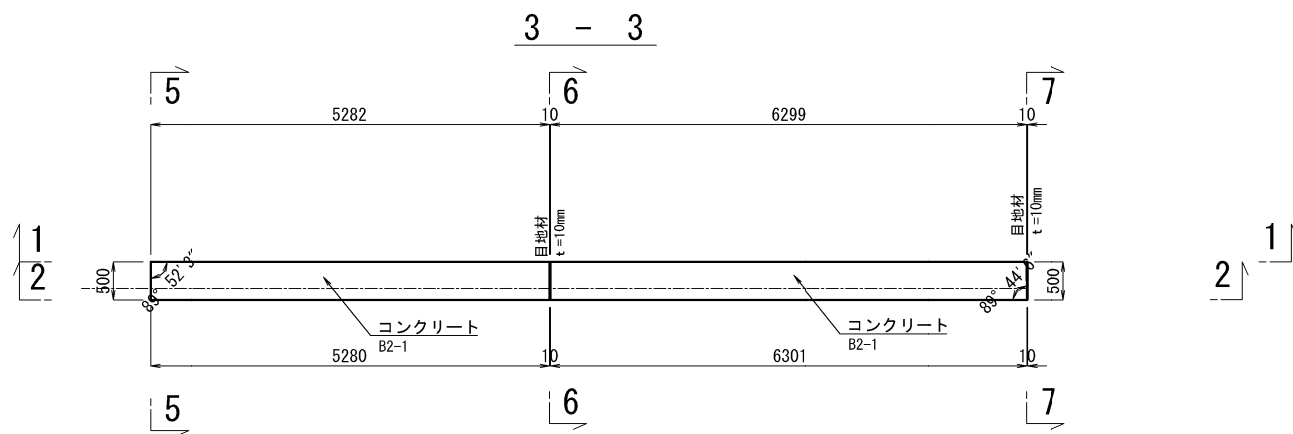
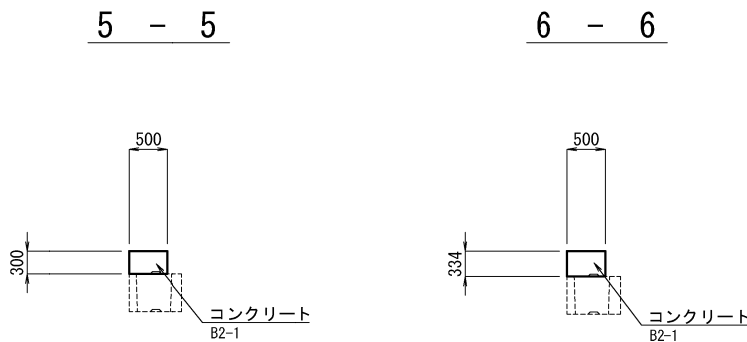
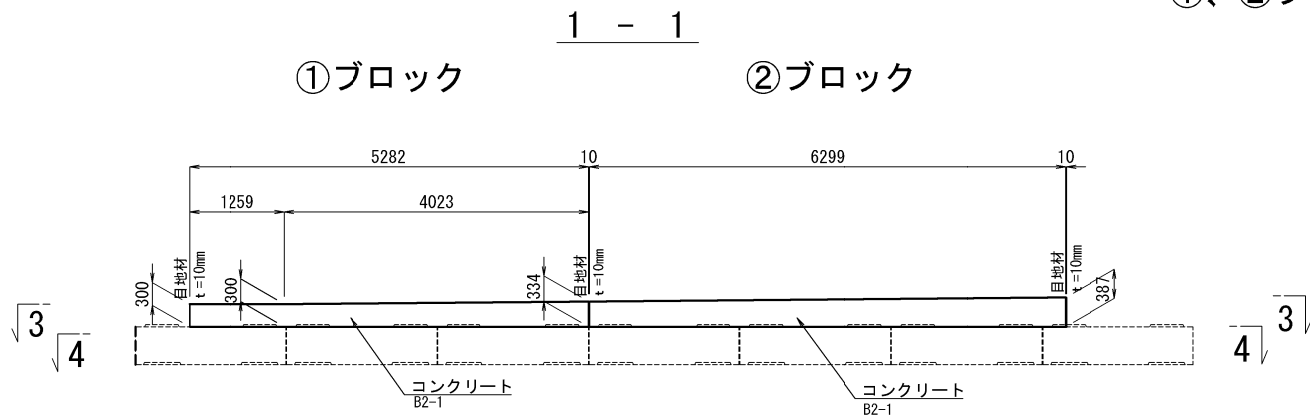


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

891/1075

①、②ブロック

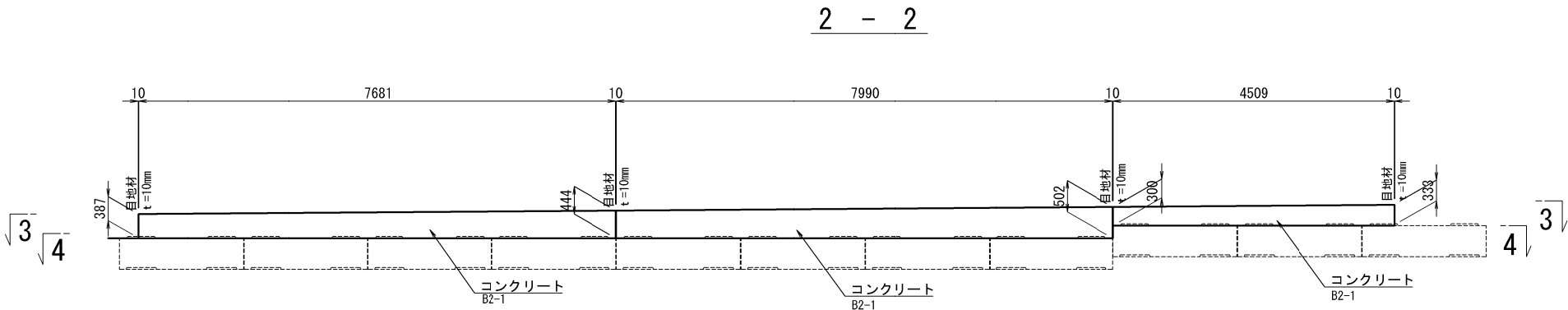
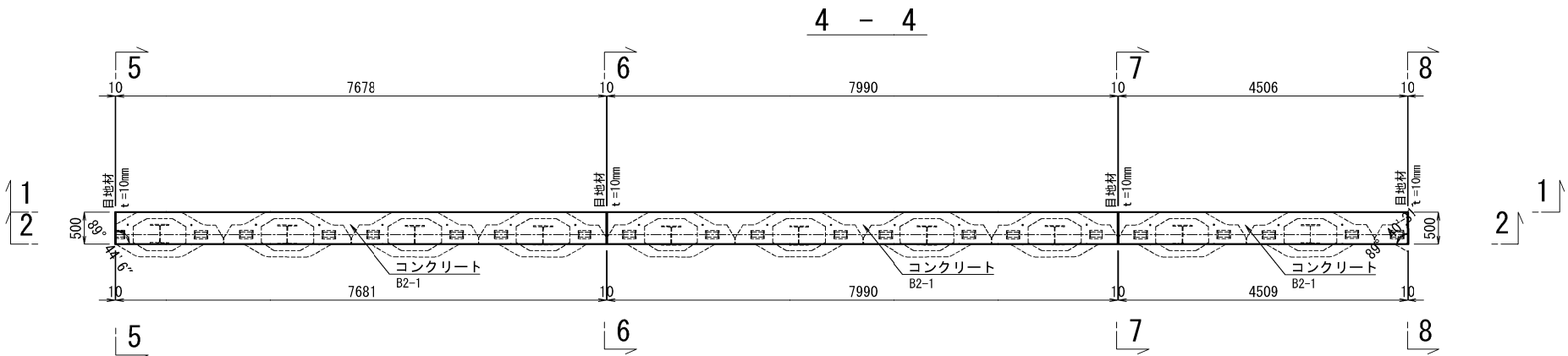
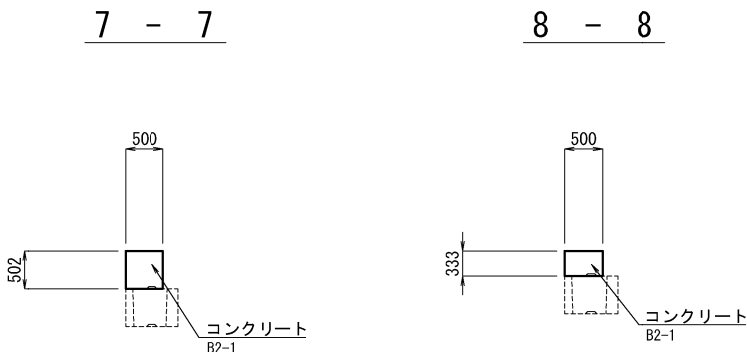
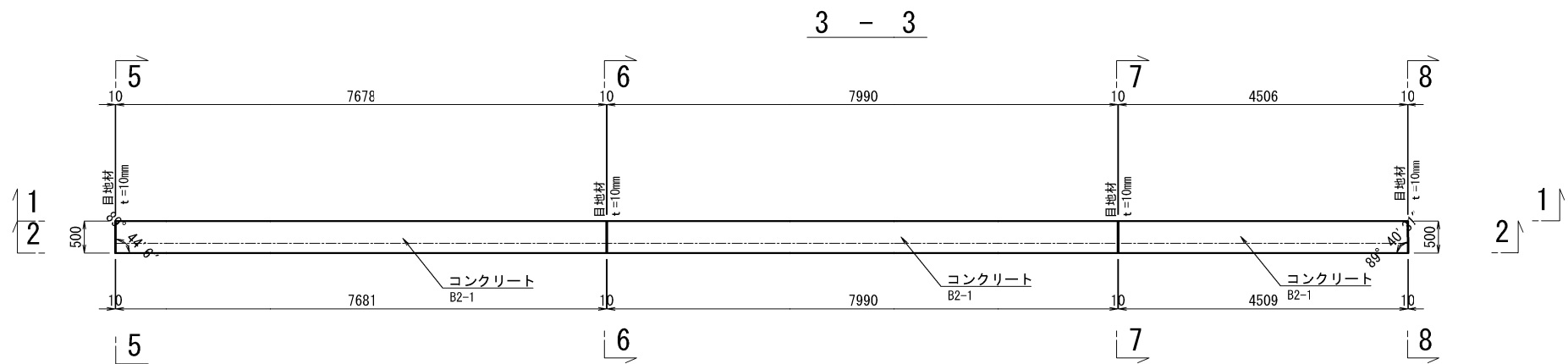
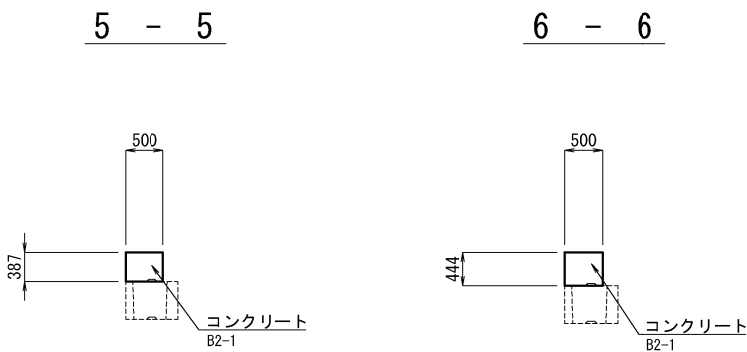
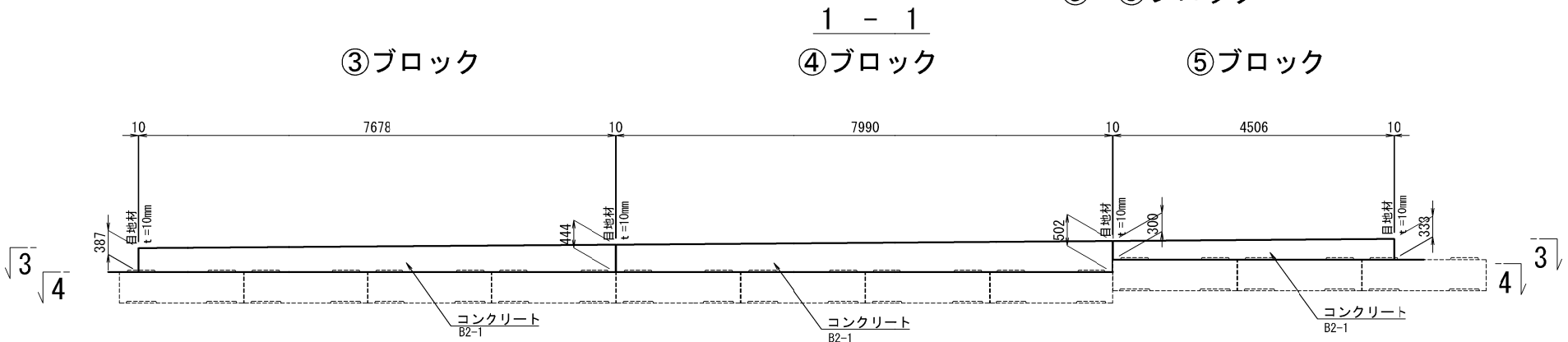


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

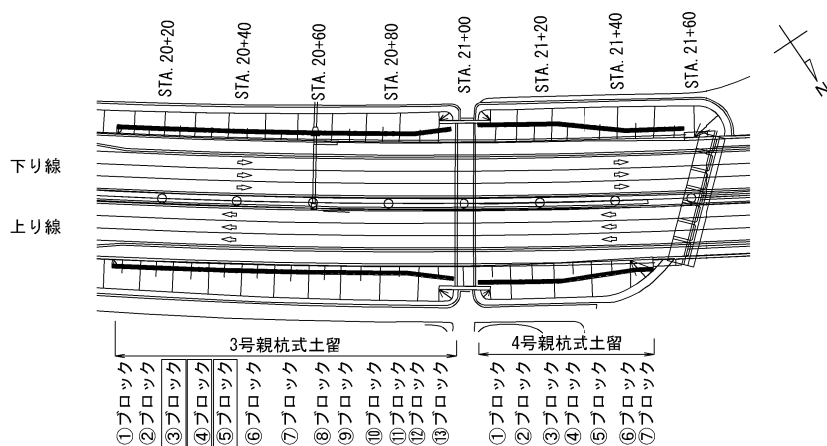
3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

892/1075

③～⑤ブロック



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4) 縮尺 1:100

894/1075

⑧～⑩ブロック

1 - 1

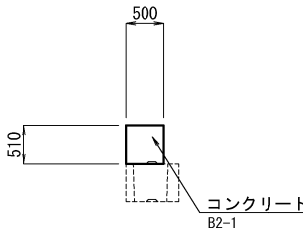
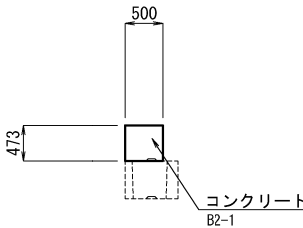
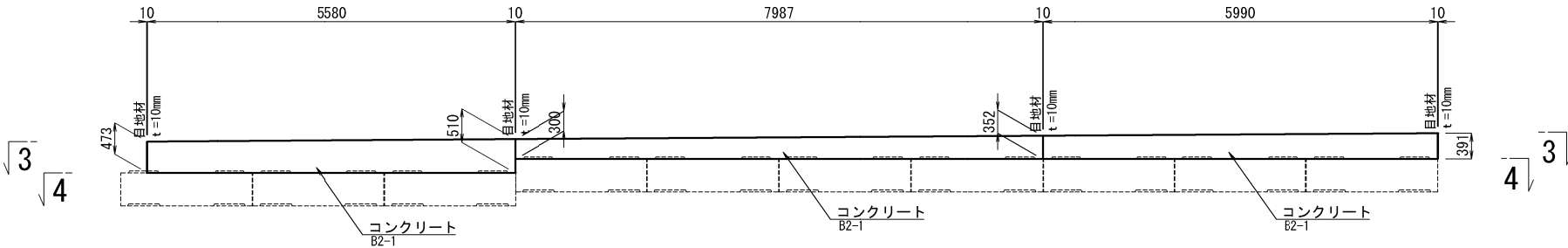
⑧ブロック

⑨ブロック

⑩ブロック

5 - 5

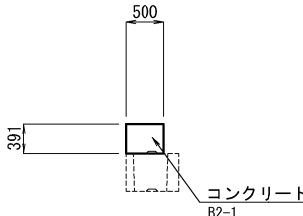
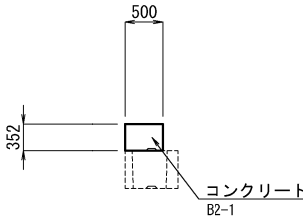
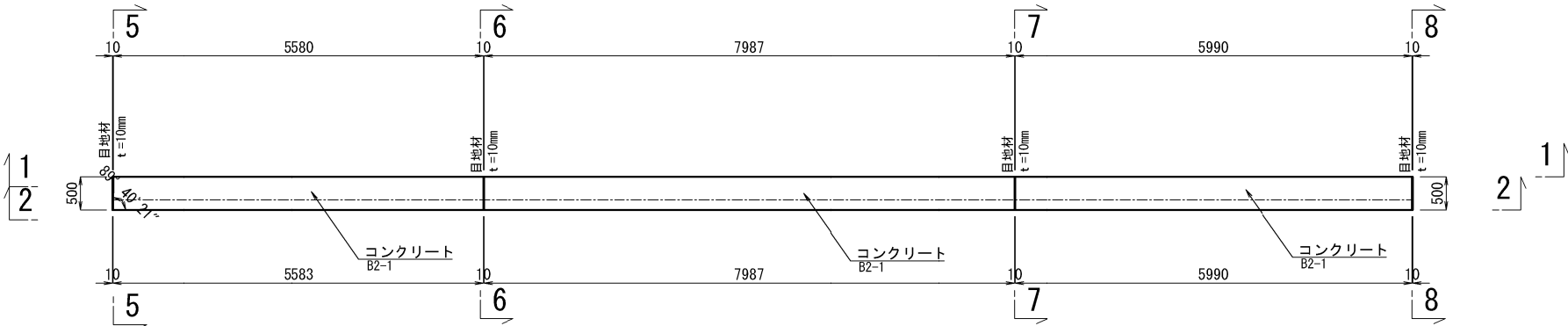
6 - 6



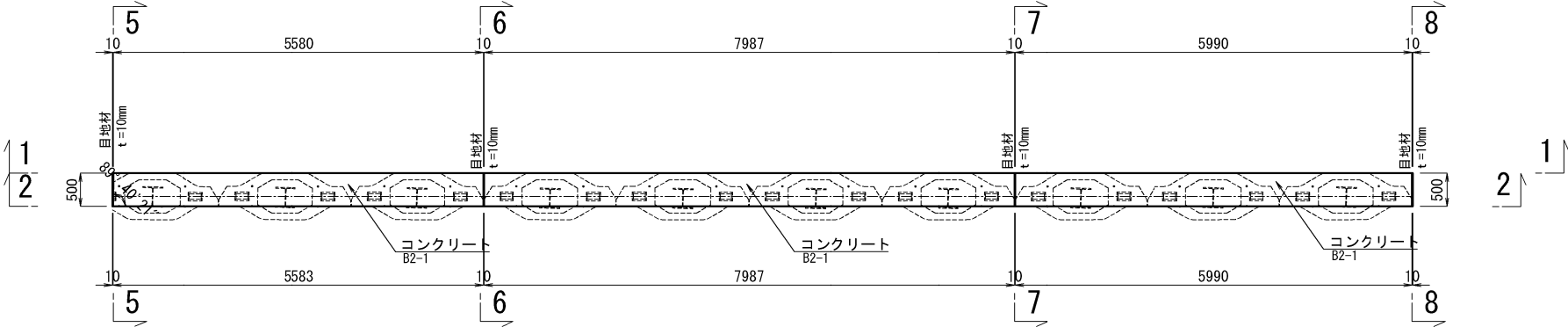
3 - 3

7 - 7

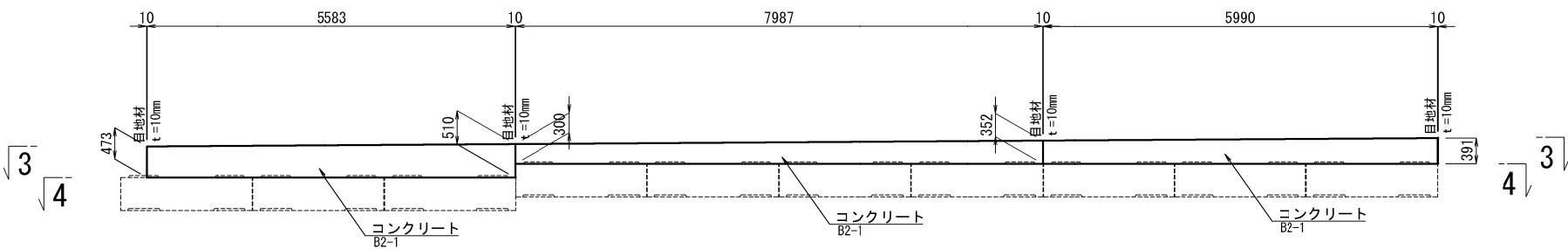
8 - 8



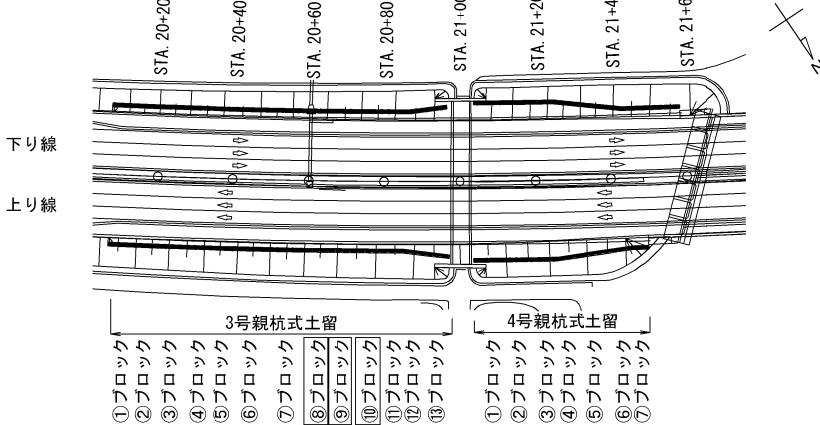
4 - 4



2 - 2



位置図



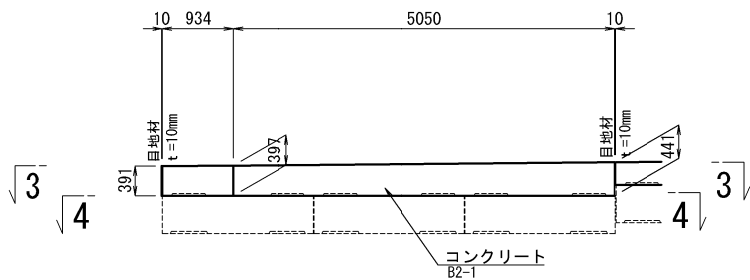
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (5) 縮尺 1:100

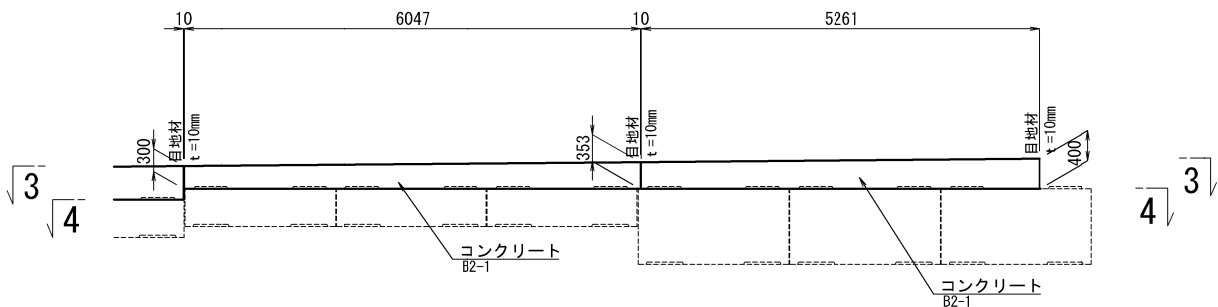
895/1075

⑪～⑬ブロック

1 - 1
⑪ブロック

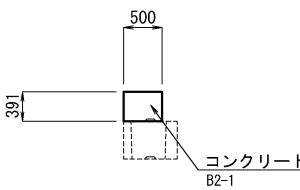


1 - 1
⑫ブロック

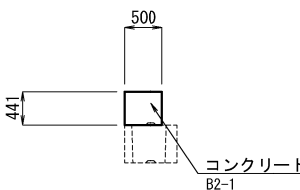


1 - 1
⑬ブロック

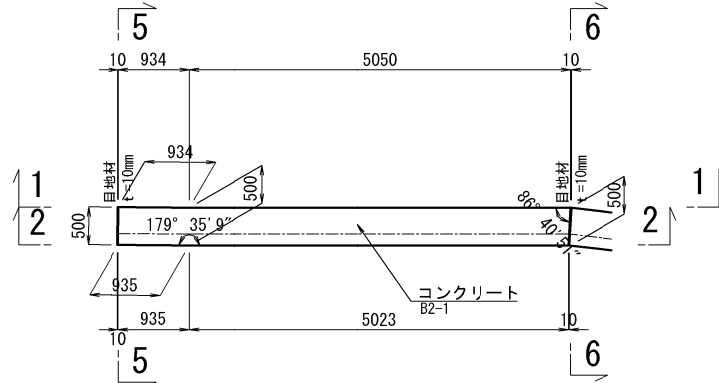
5 - 5



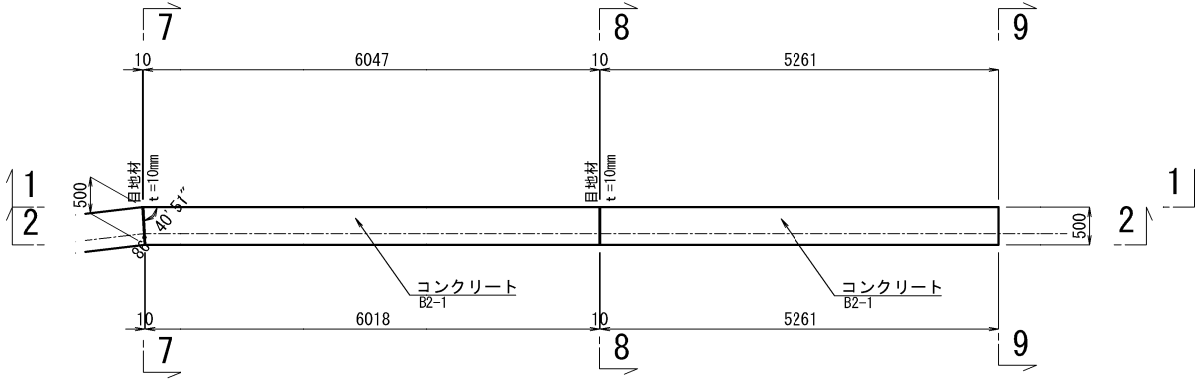
6 - 6



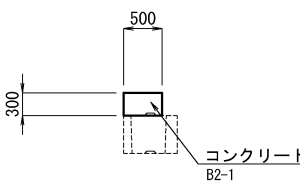
3 - 3



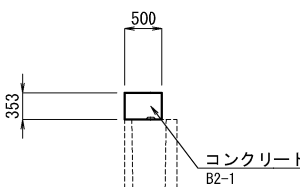
3 - 3



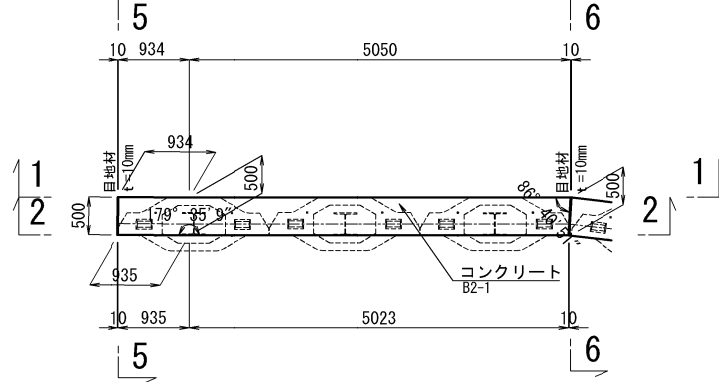
7 - 7



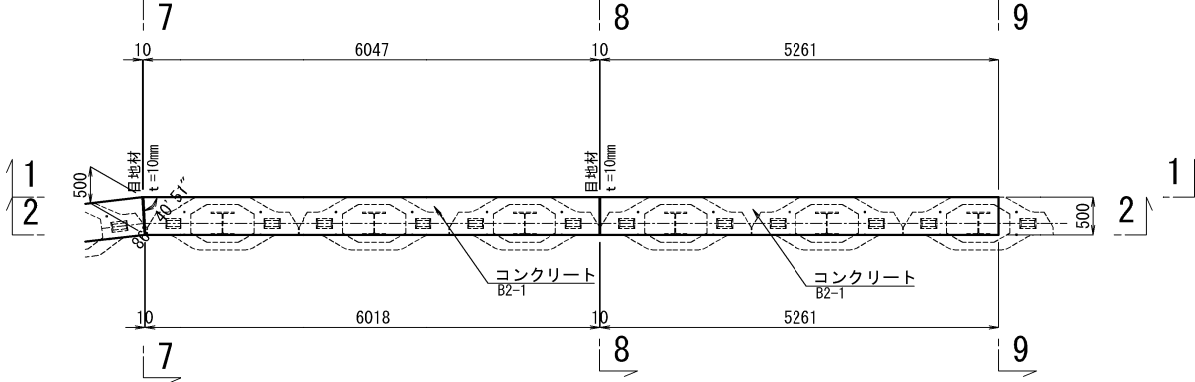
8 - 8



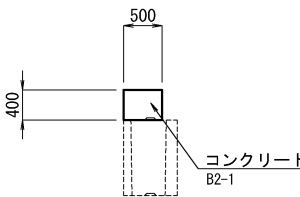
4 - 4



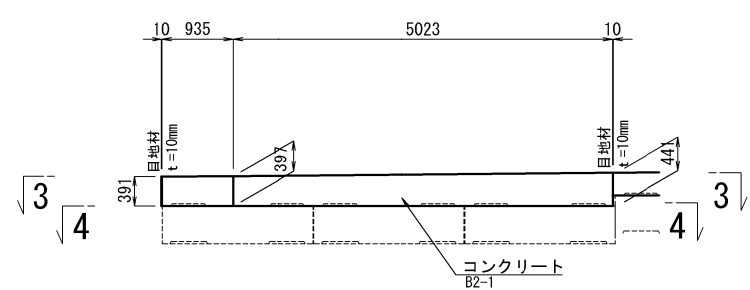
4 - 4



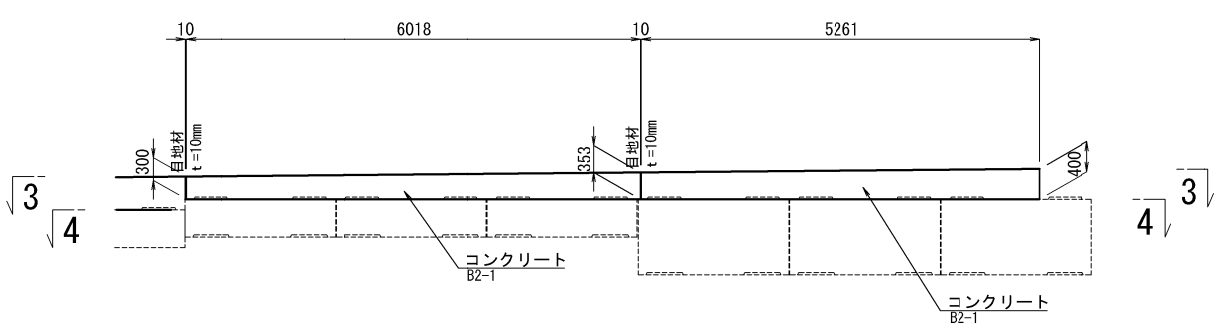
9 - 9



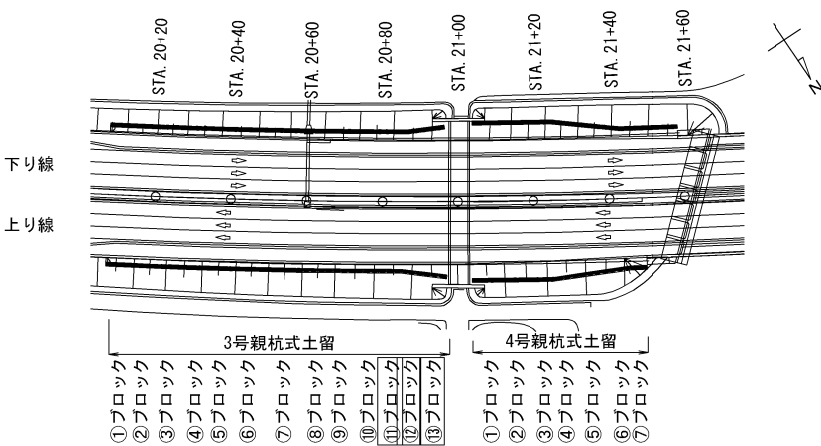
2 - 2



2 - 2



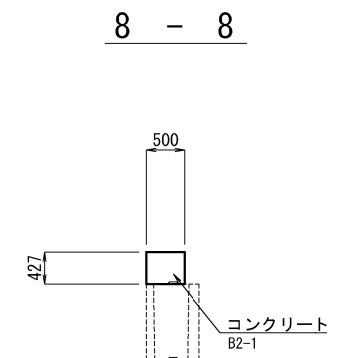
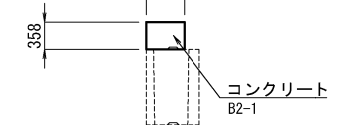
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1 - 1

③ブロック



関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

4号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

897/1075

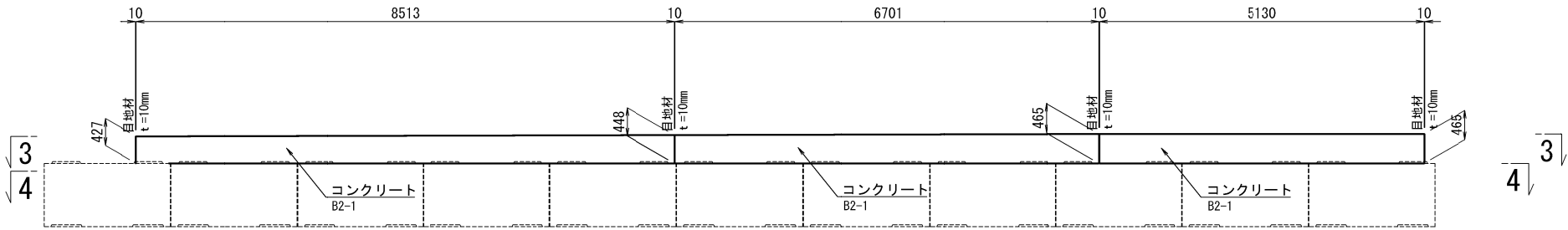
④～⑥ブロック

1 - 1

④ブロック

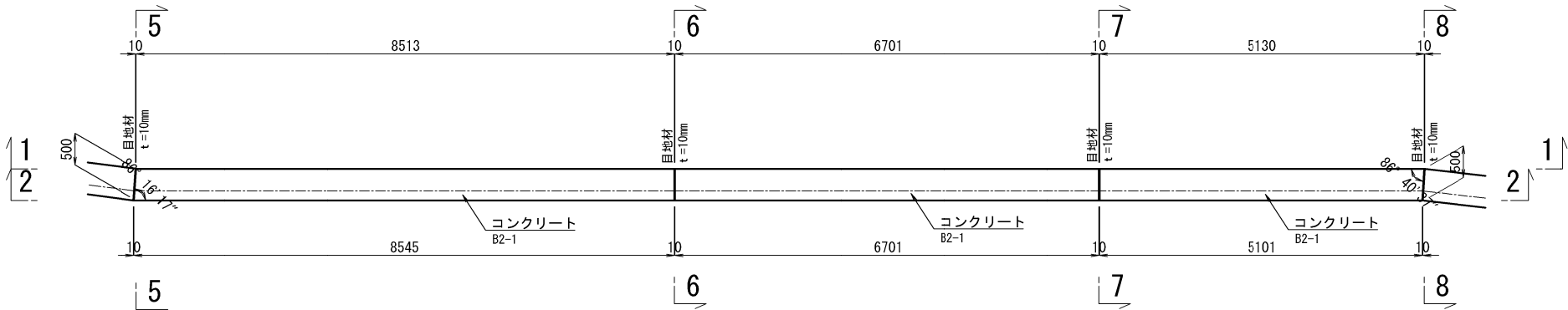
⑤ブロック

⑥ブロック



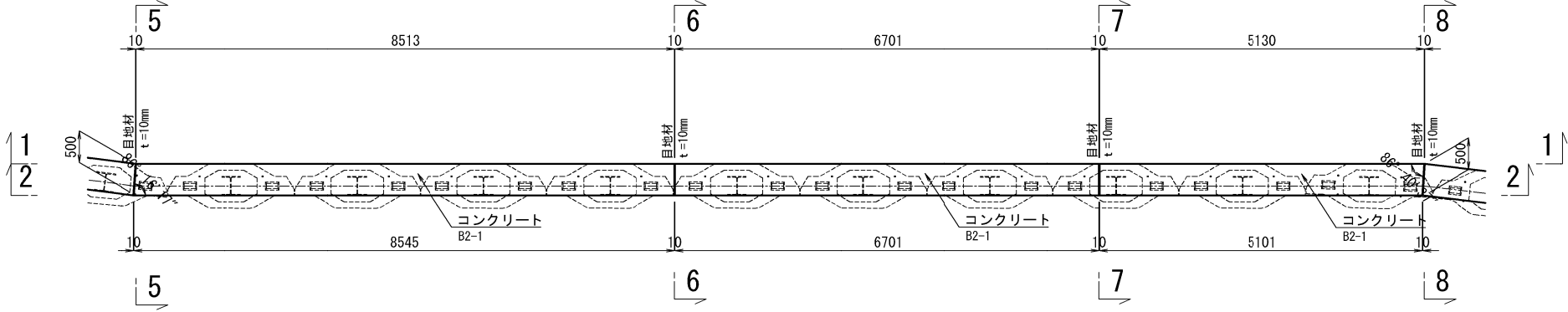
3
4

3 - 3



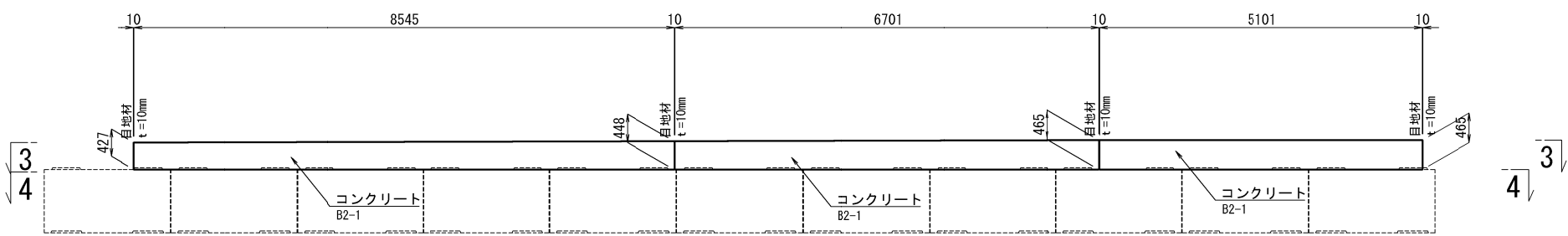
1
2

4 - 4



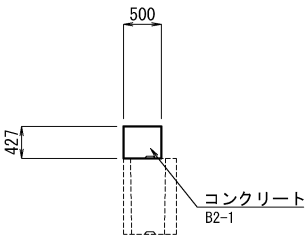
1
2

2 - 2

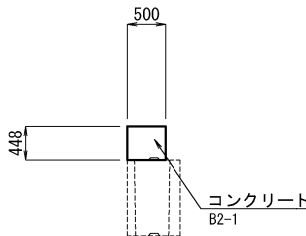


3
4

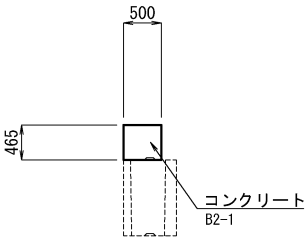
5 - 5



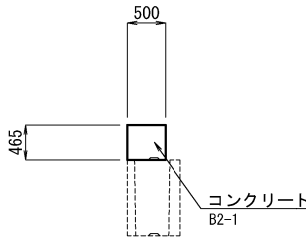
6 - 6



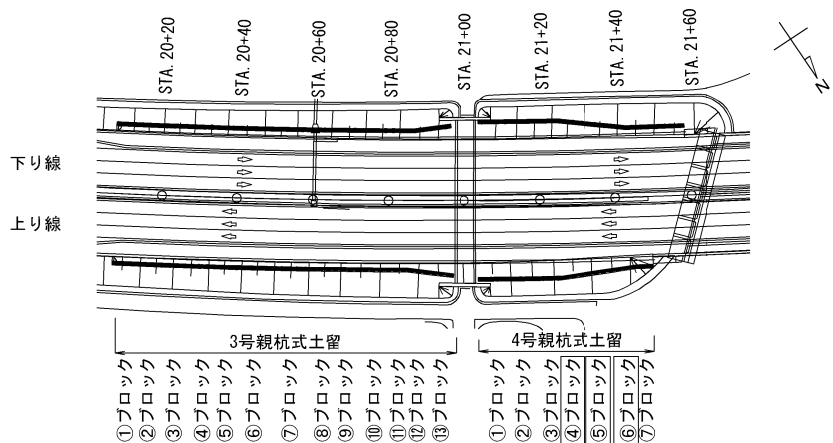
7 - 7



8 - 8



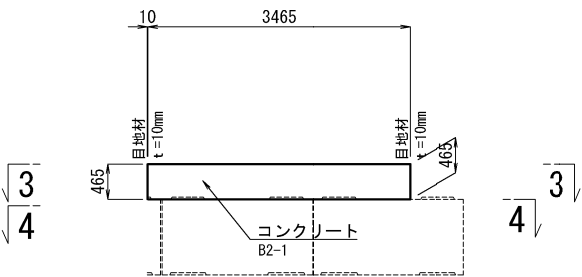
位置図



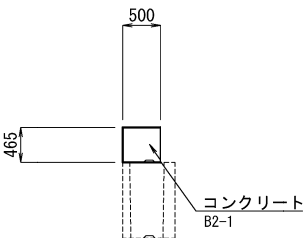
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

⑦ブロック

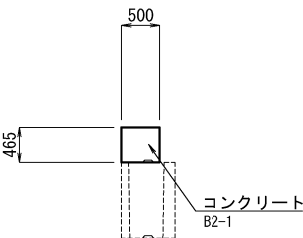
1 - 1
⑦ブロック



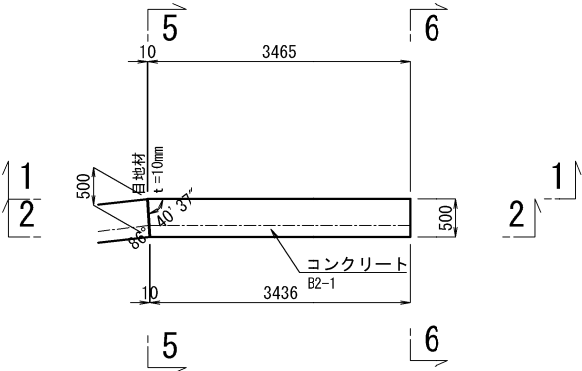
5 - 5



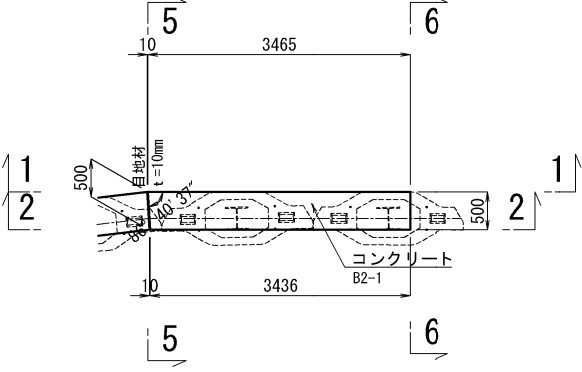
6 - 6



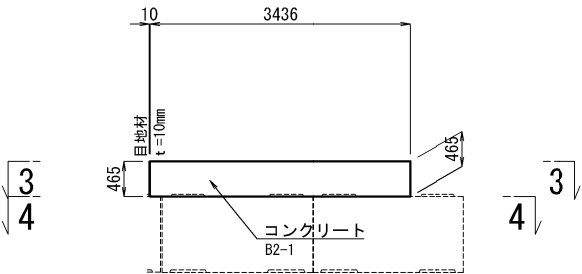
3 - 3



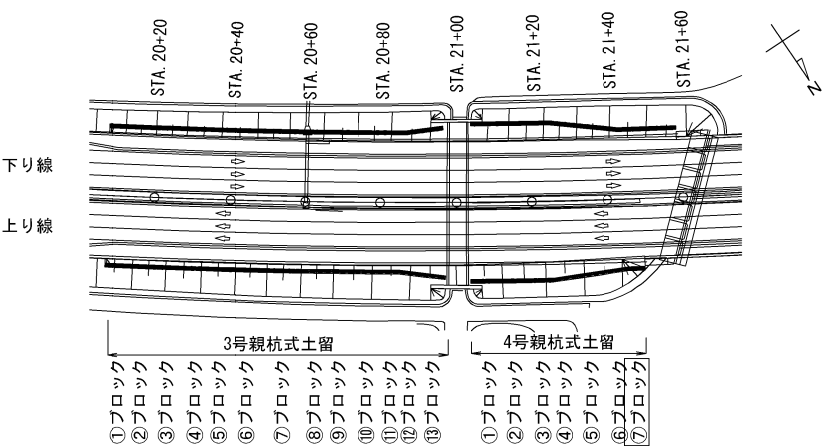
4 - 4



2 - 2



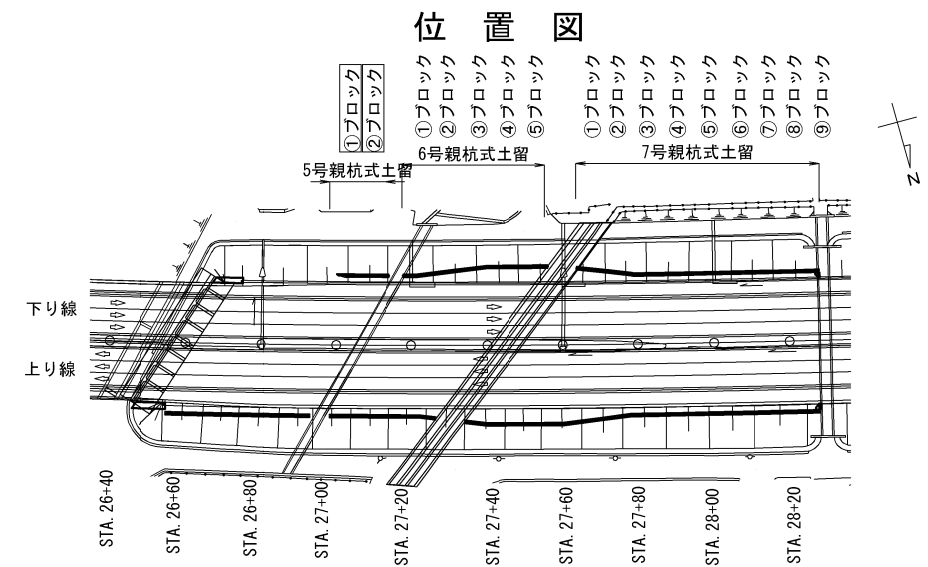
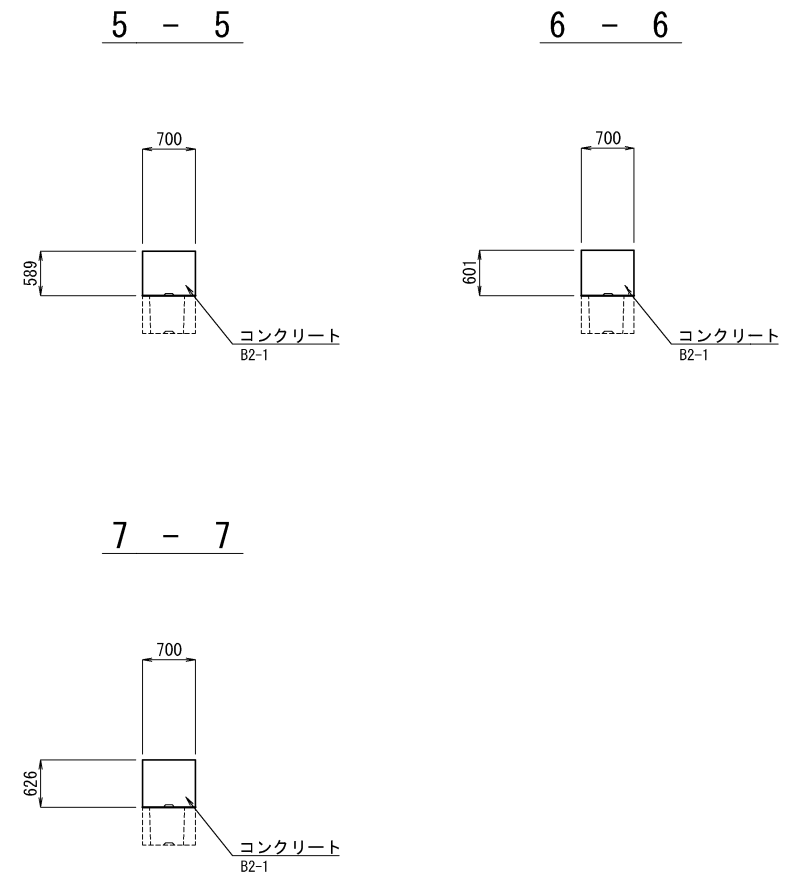
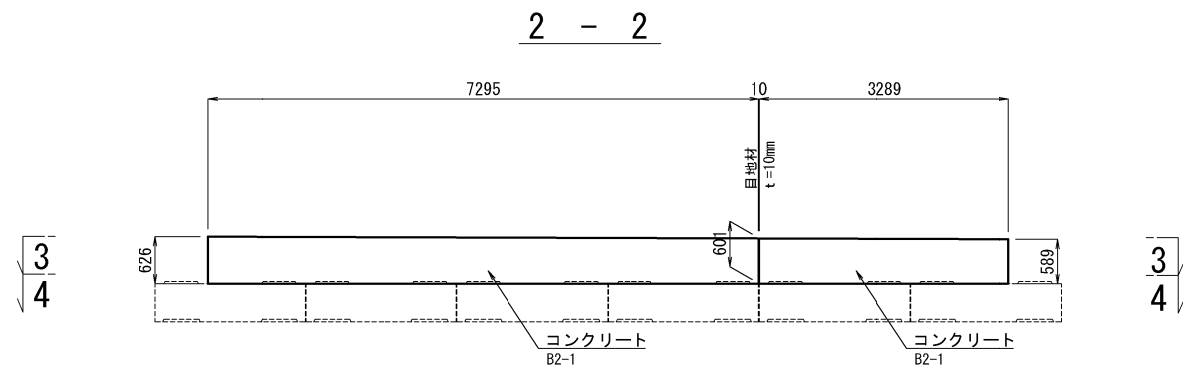
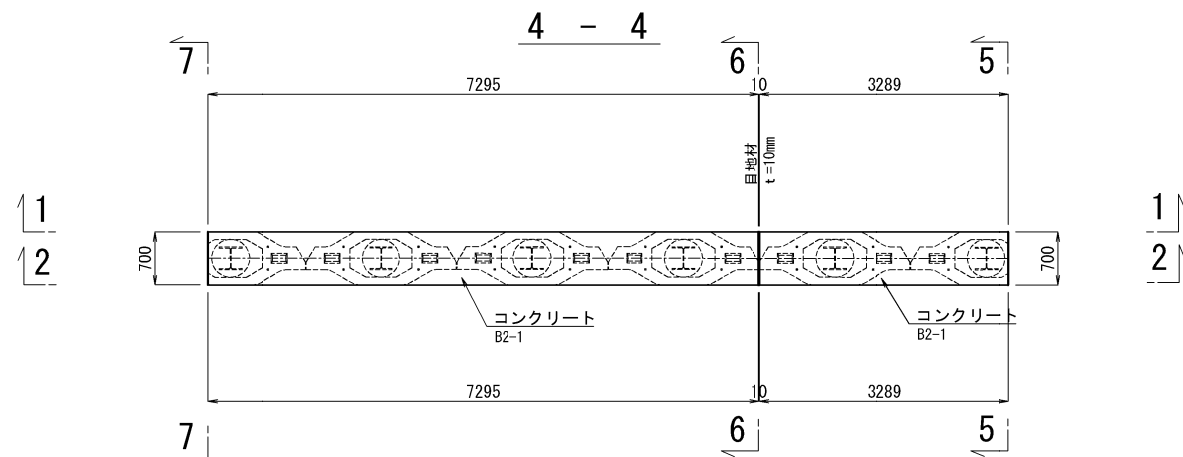
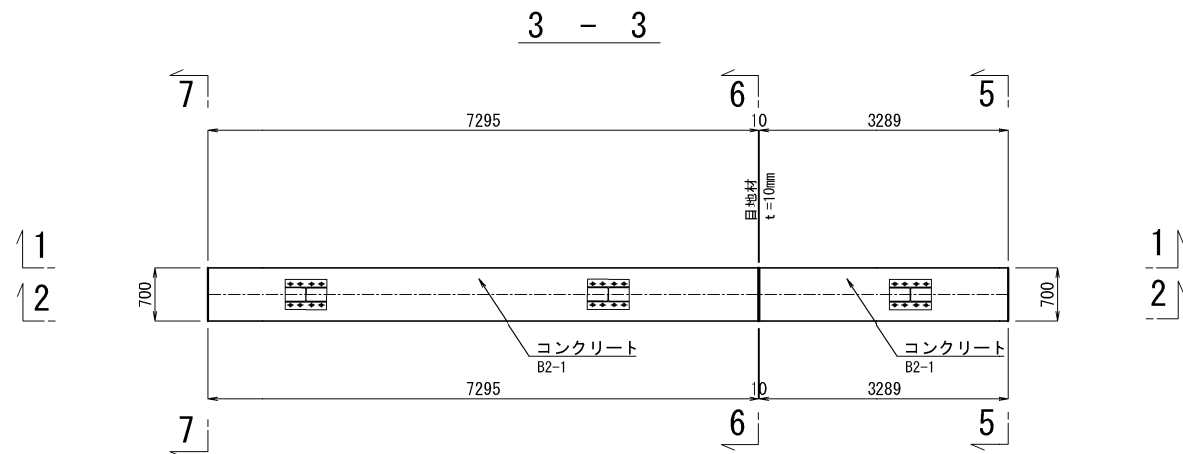
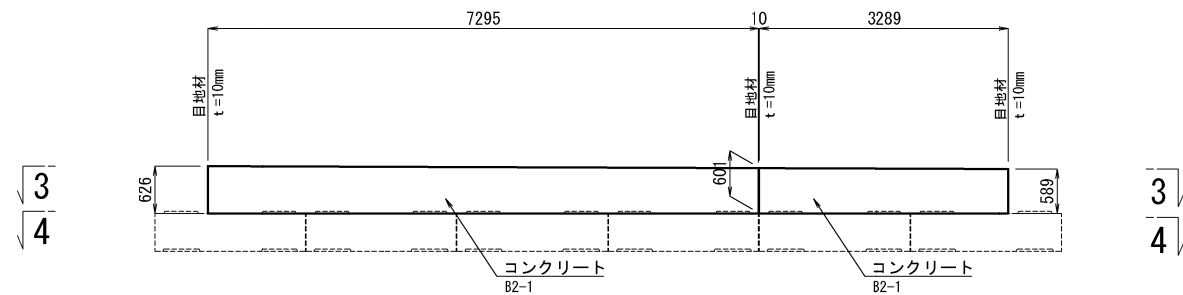
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①、②ブロック

②ブロック ①ブロック

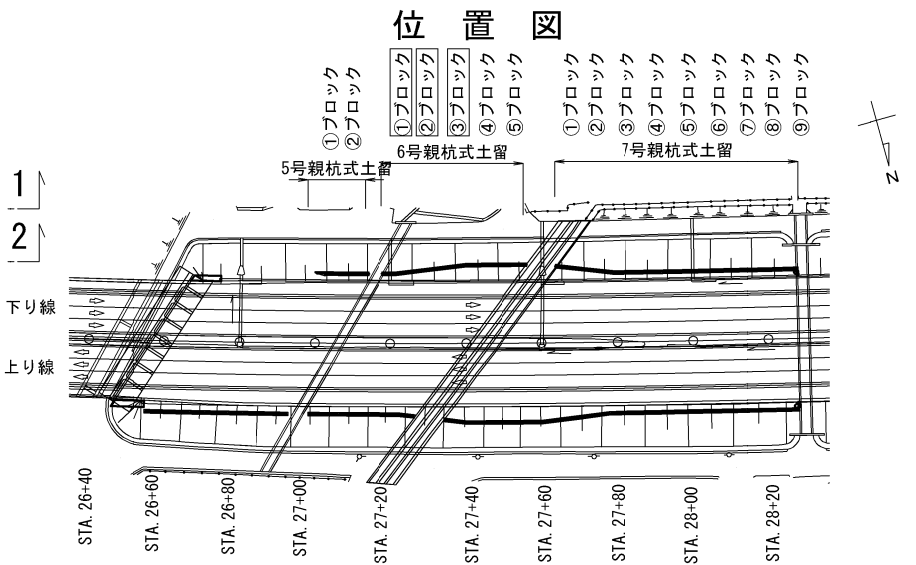
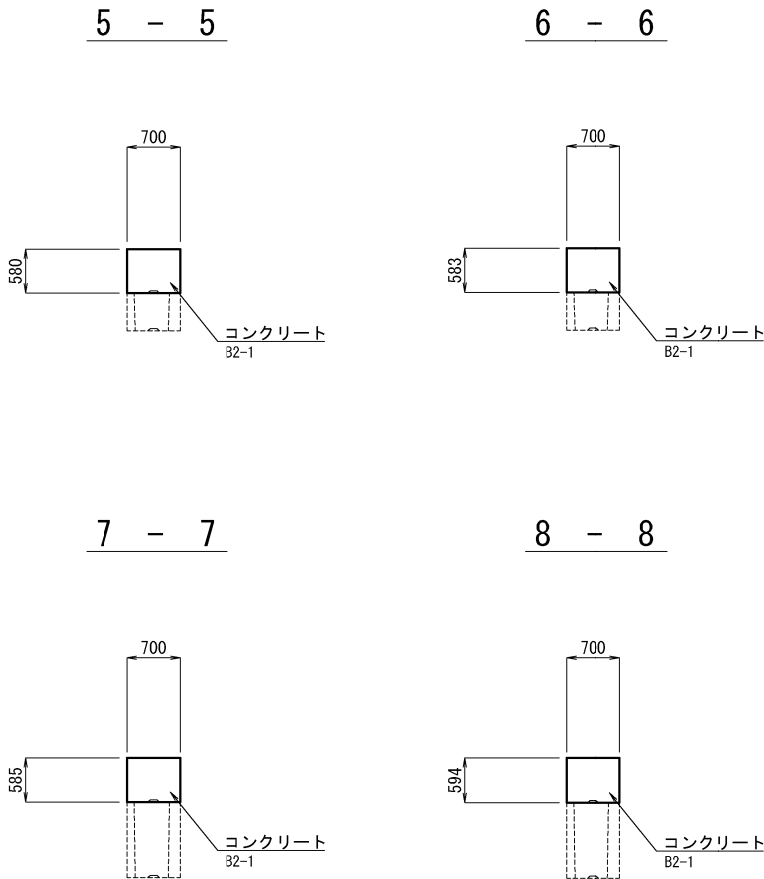
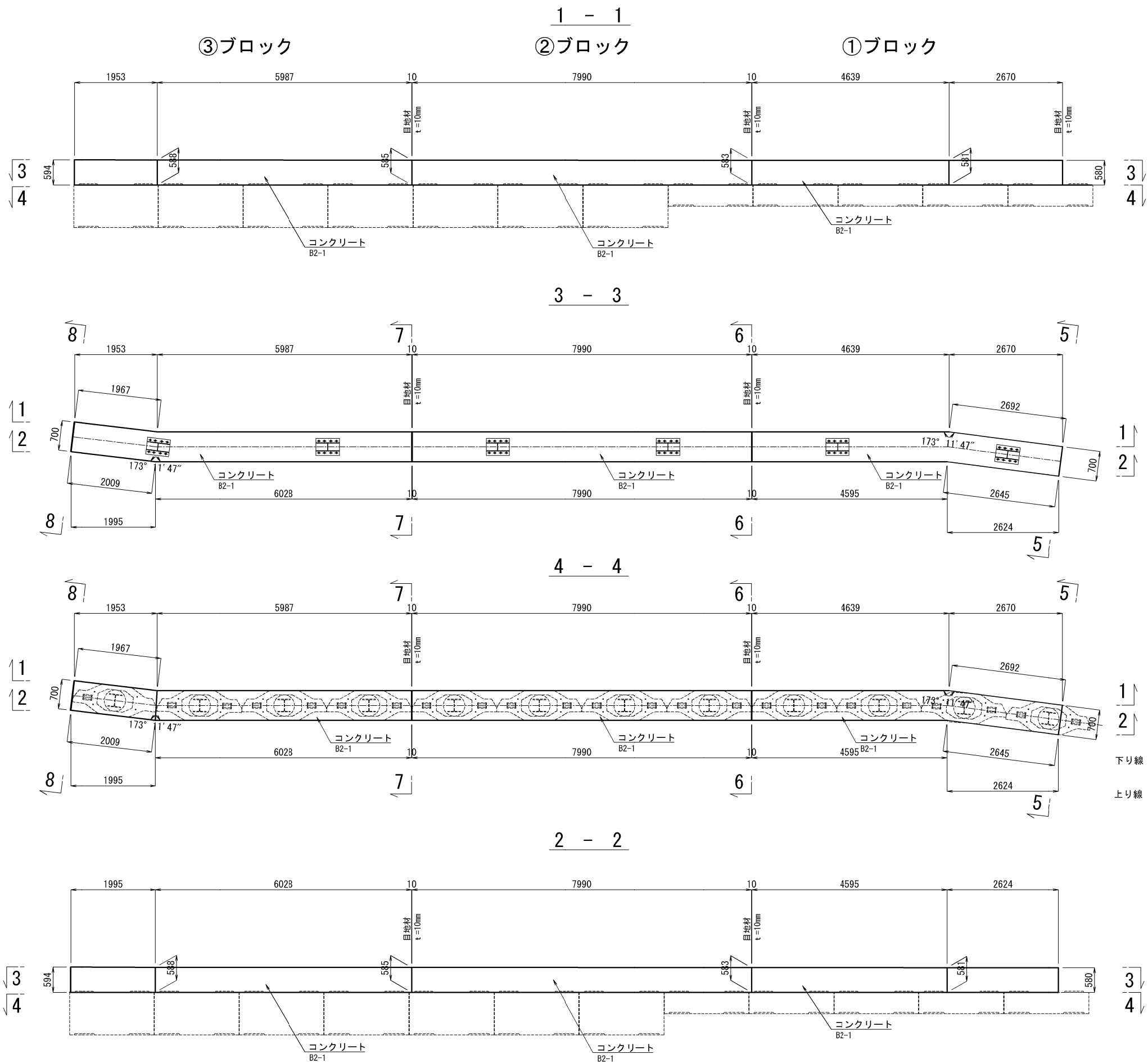


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	5号親杭式土留 天端コンクリート構造図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

6号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

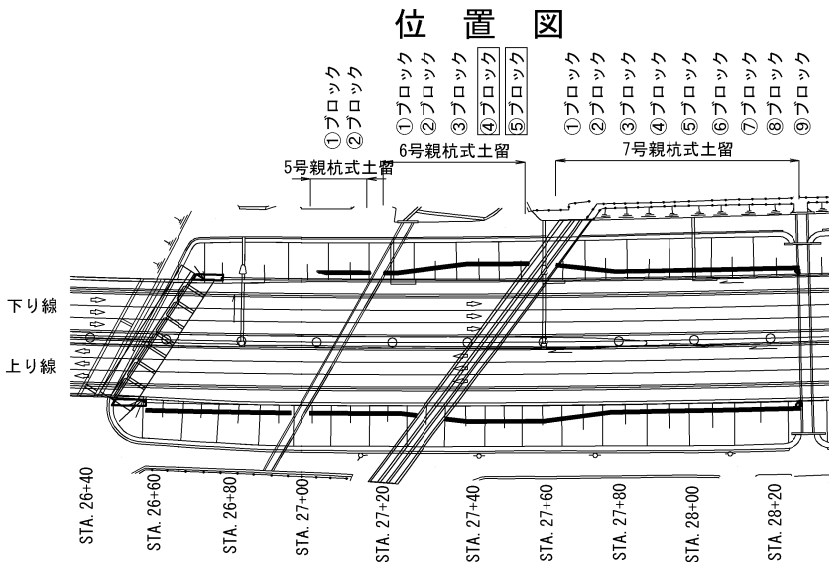
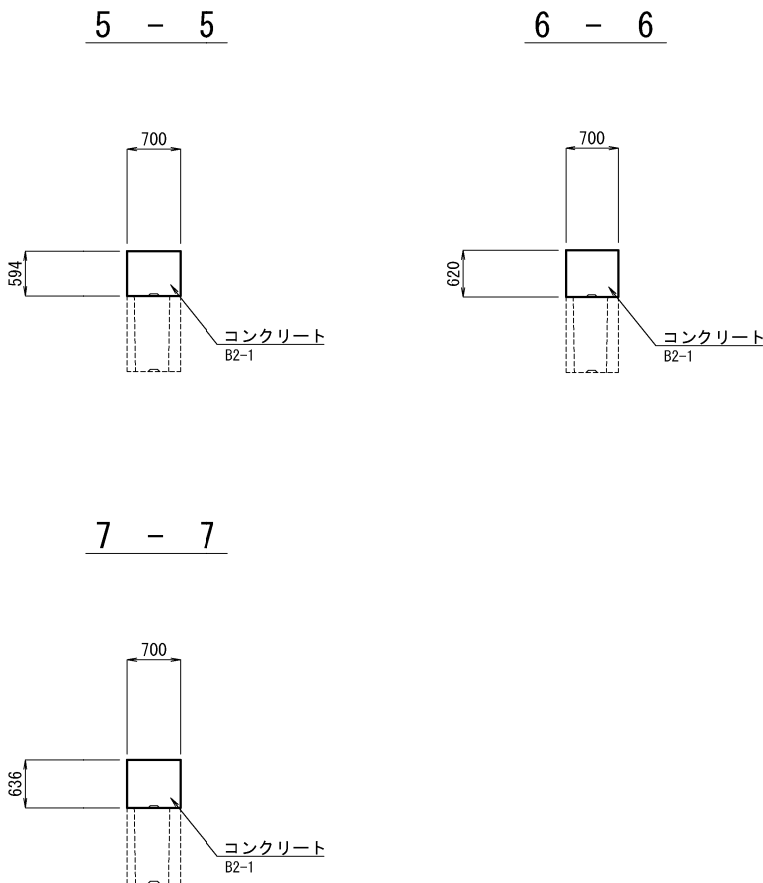
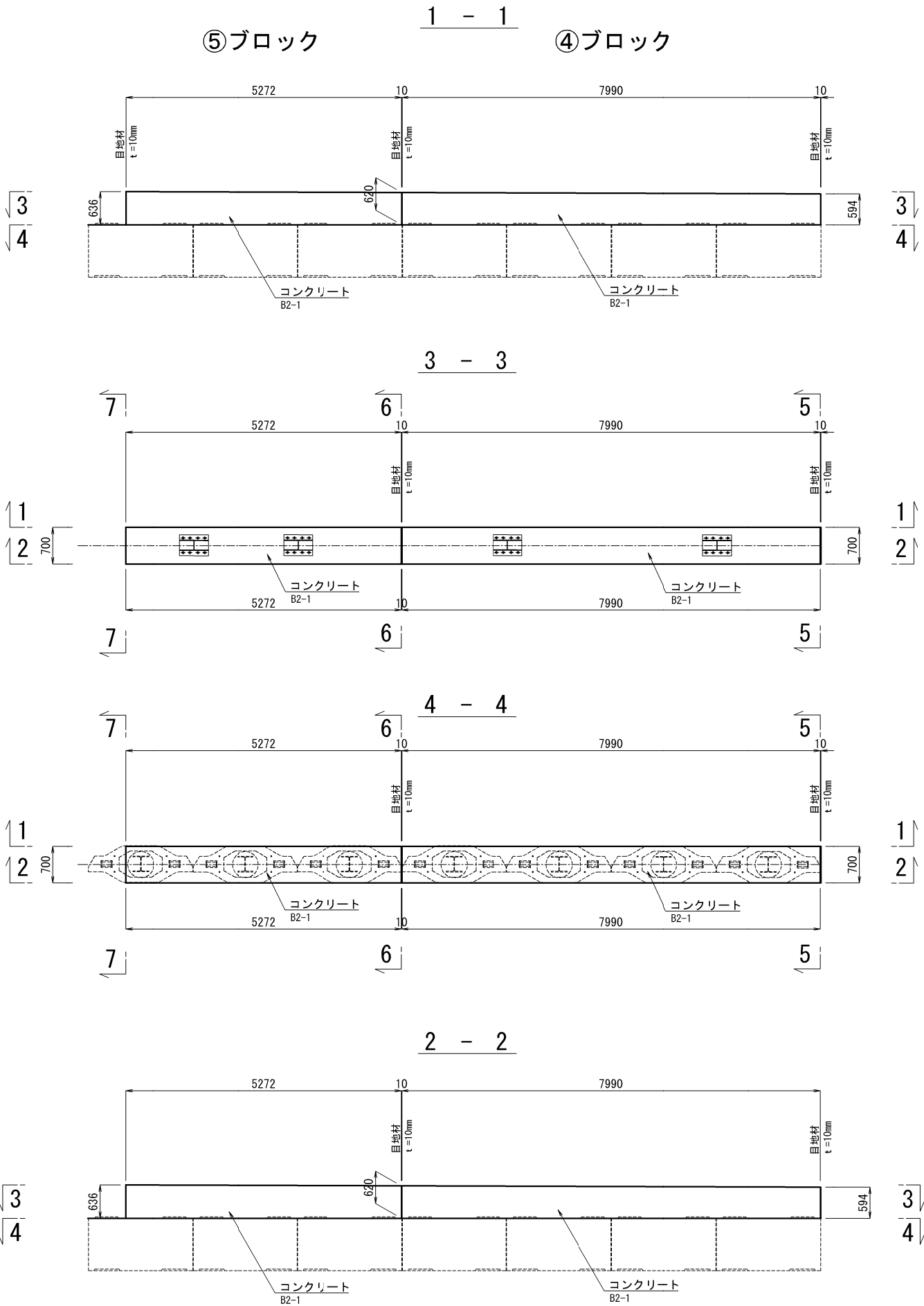
900/1075

①～③ブロック



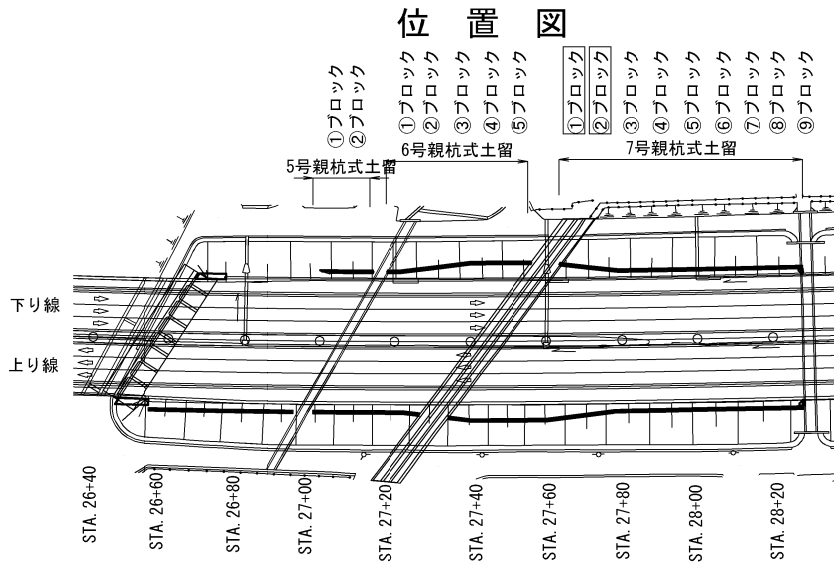
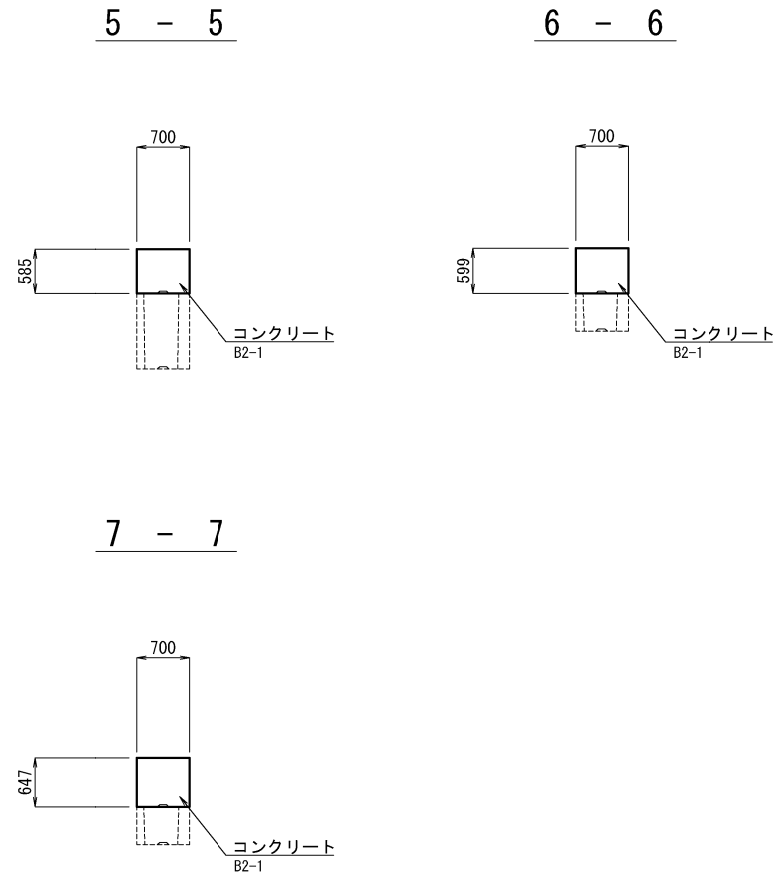
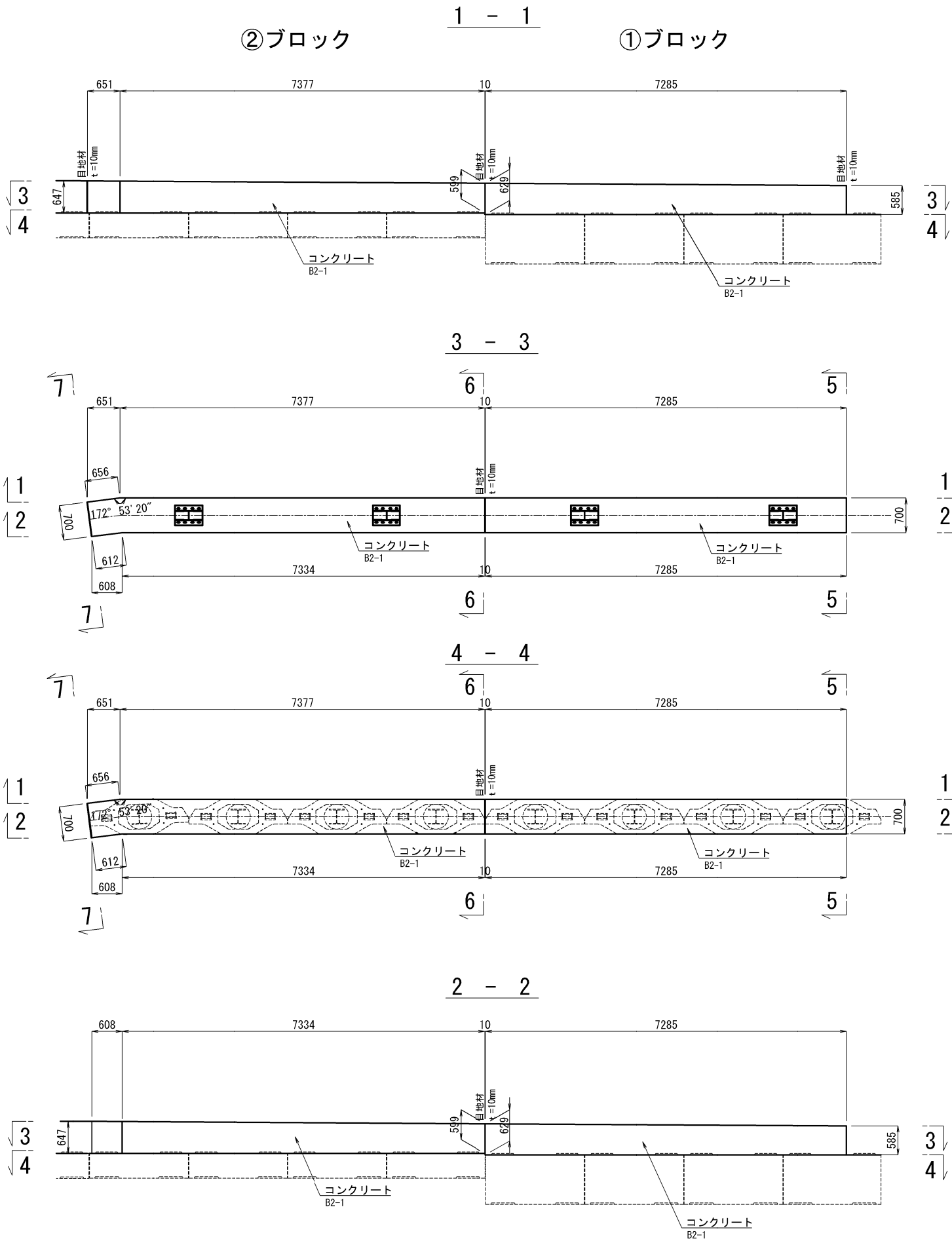
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

④、⑤ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

①、②ブロック

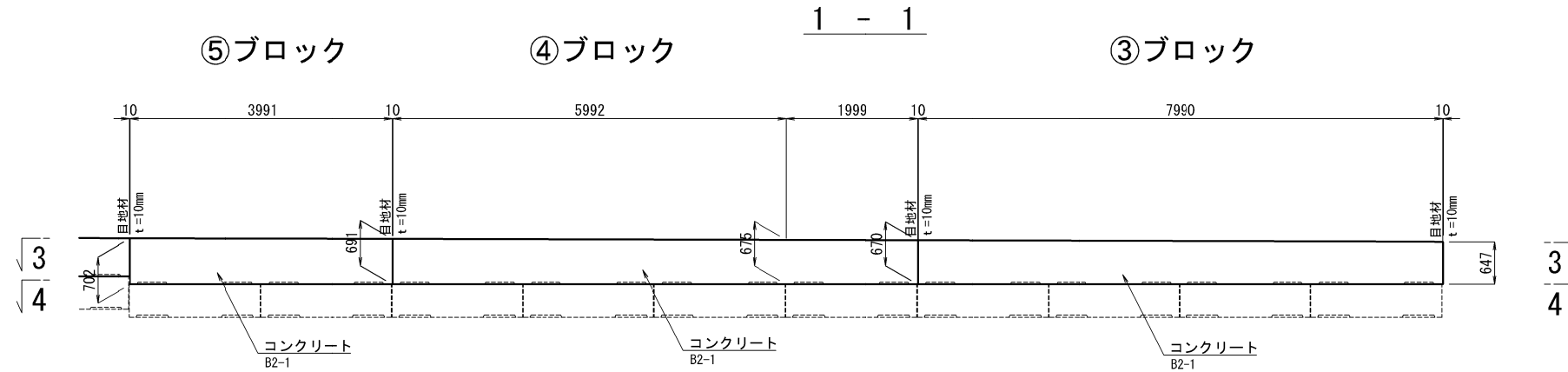
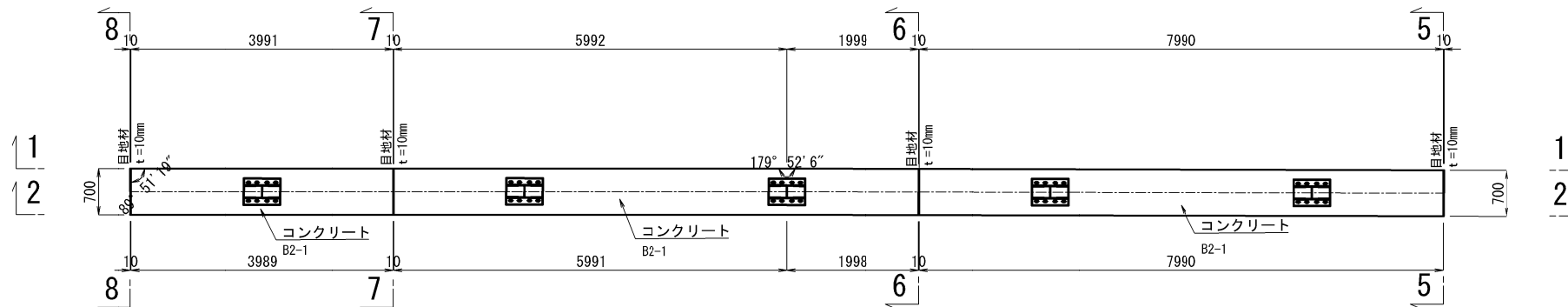


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

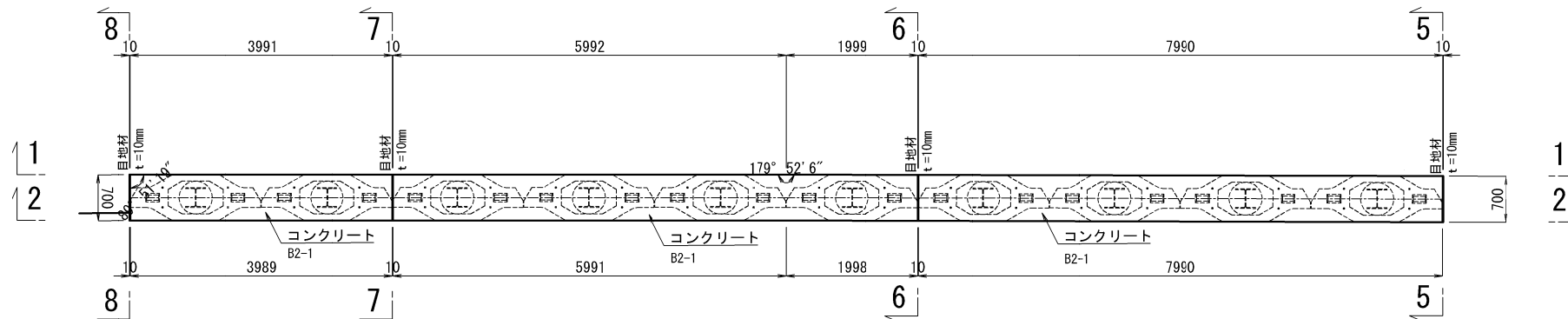
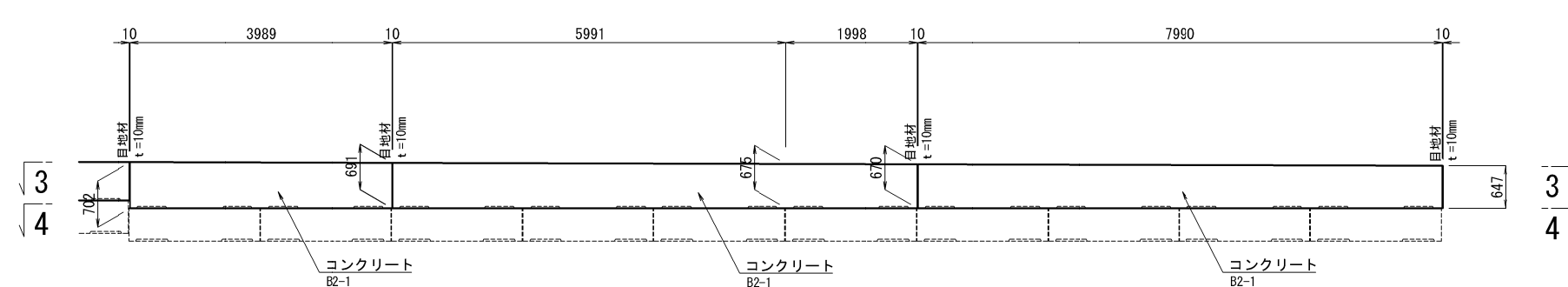
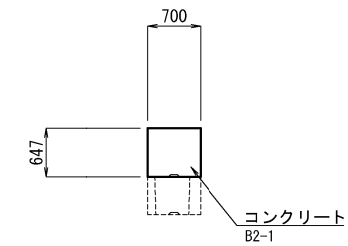
⑤ ブロック

④ブロック

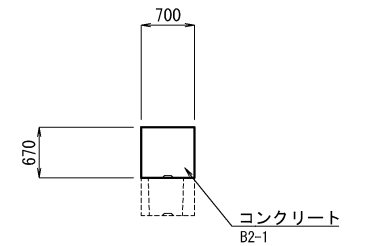
③ブロック


$$\underline{3 - 3}$$


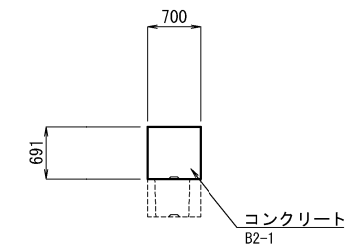
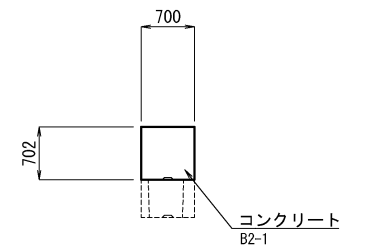
4 - 4


$$\underline{2 - 2}$$

$$\underline{5 - 5}$$


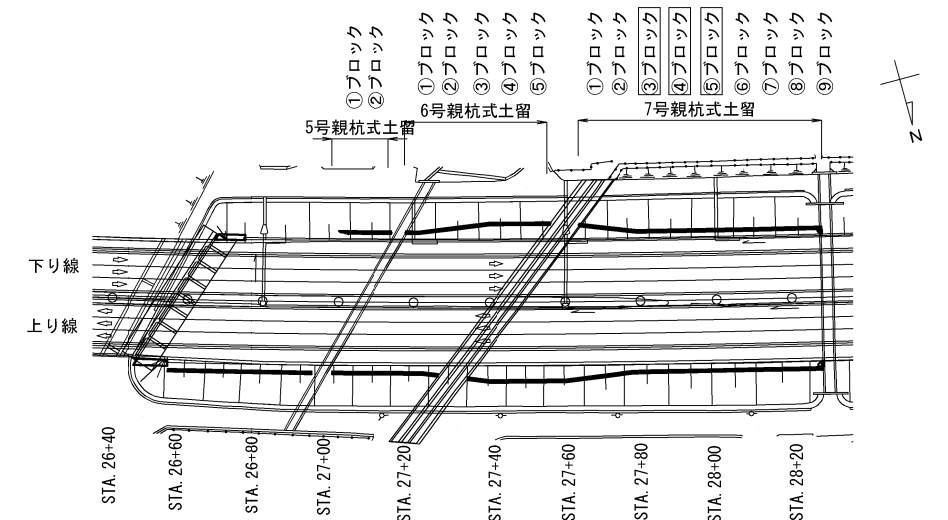
6 - 6



7 - 7

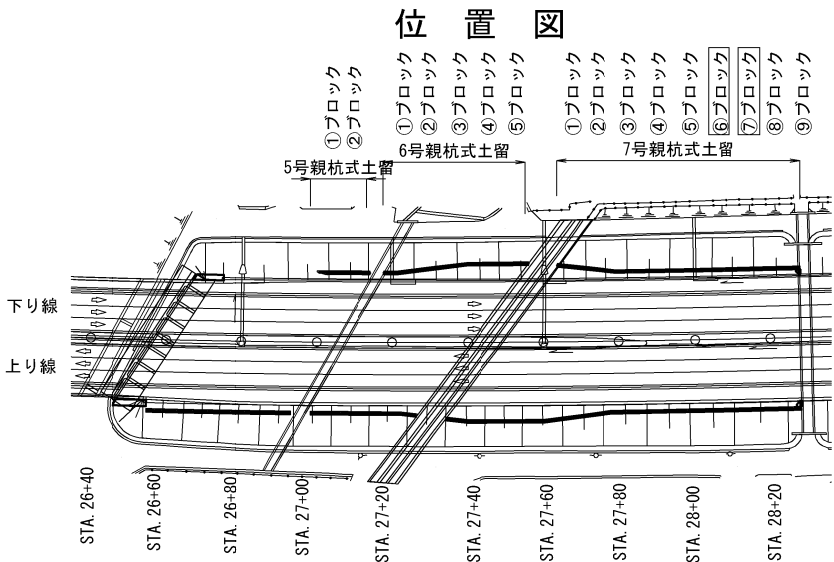
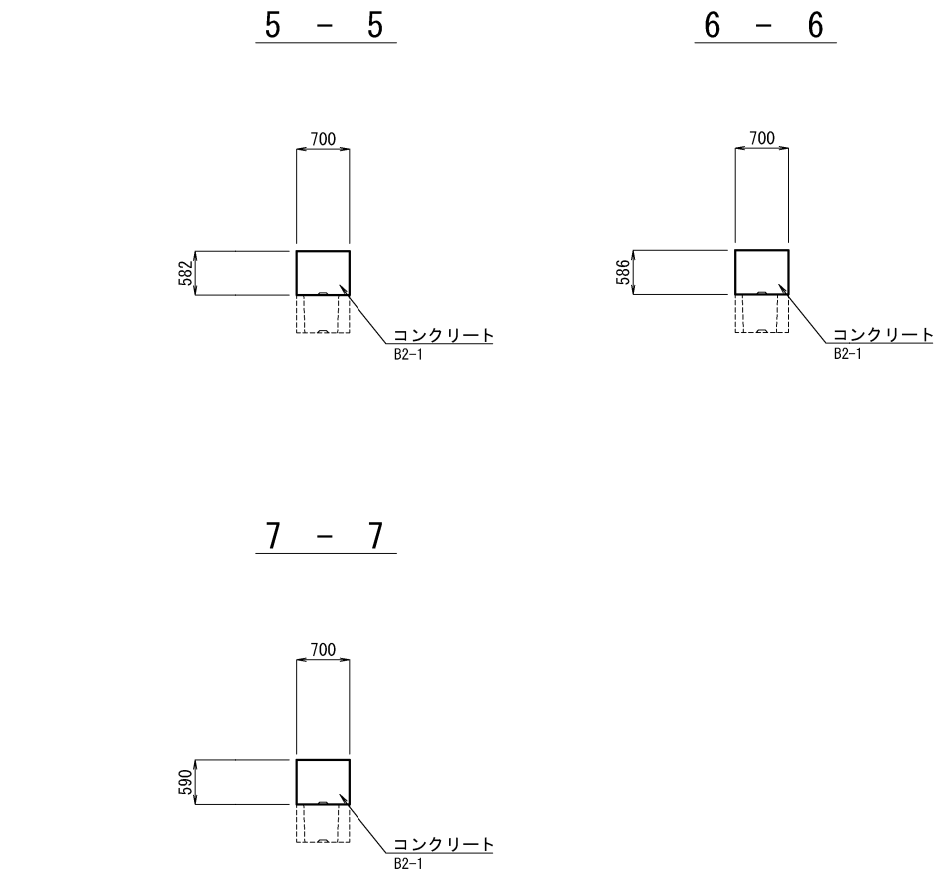
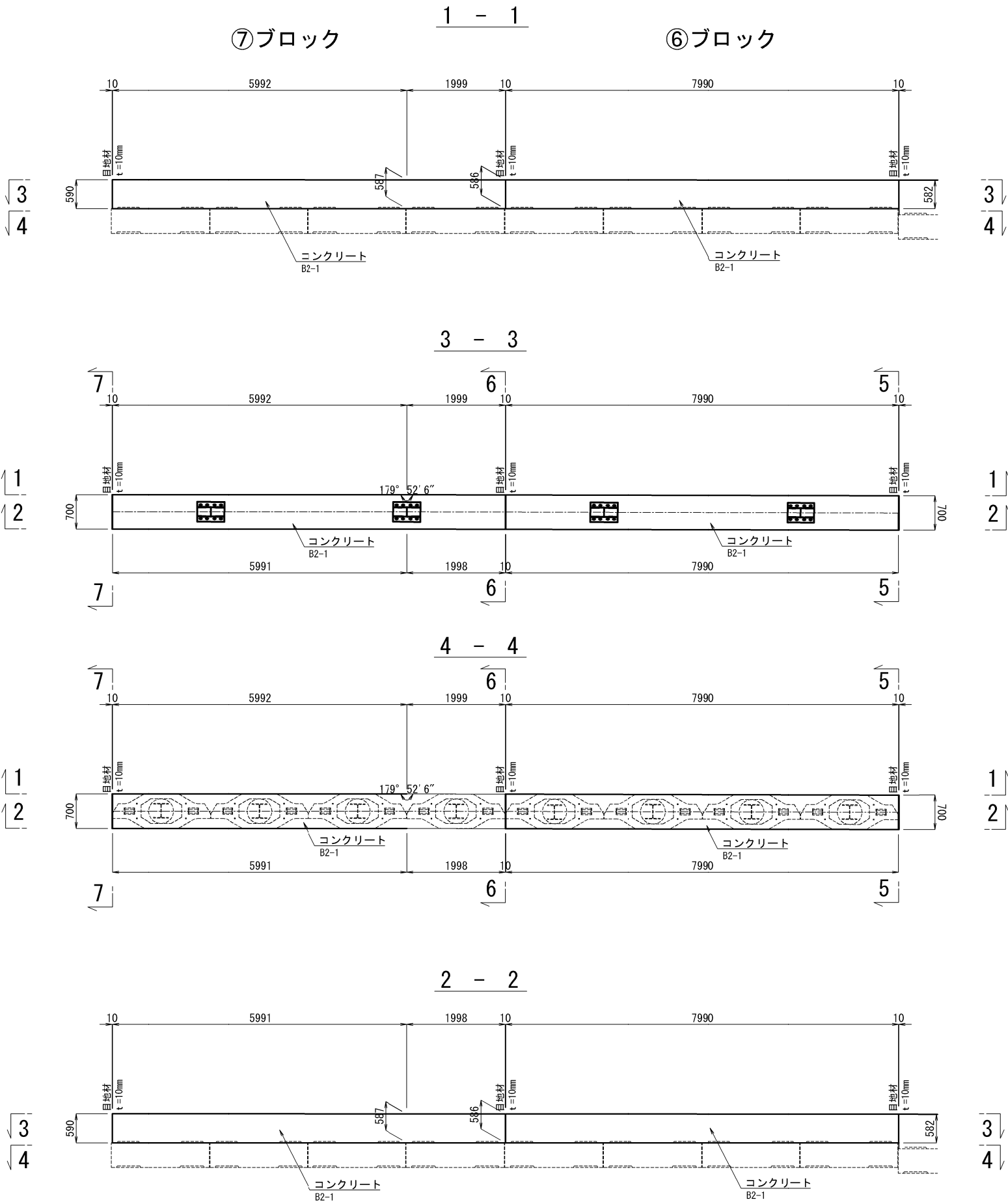

$$\underline{8 - 8}$$


位置図



関越自動車道 入間川橋床版型替工事			
図面の種類	7号縦杭土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 営 理 事 務 所		

⑥、⑦ブロック



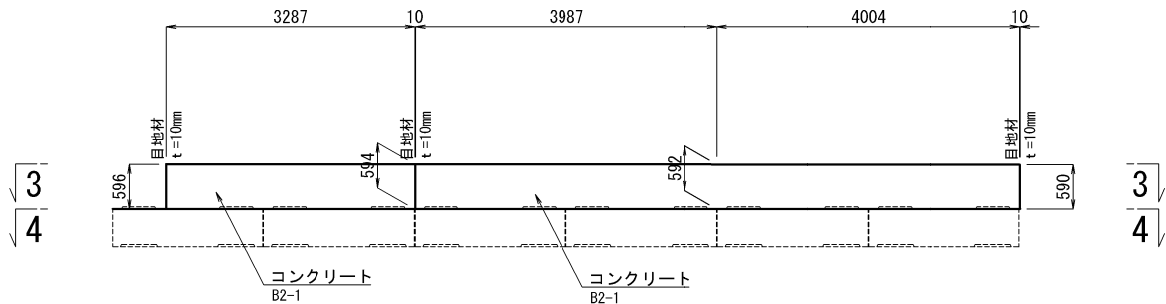
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑧、⑨ブロック

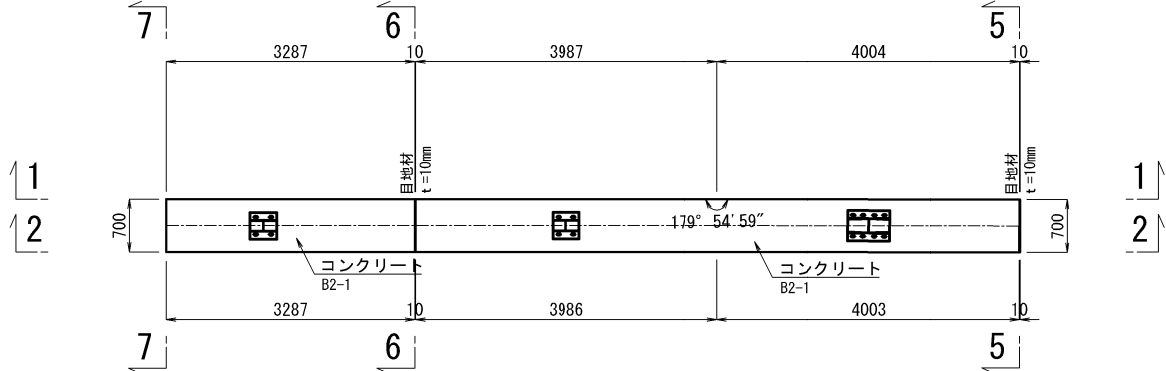
1 - 1

⑨ブロック

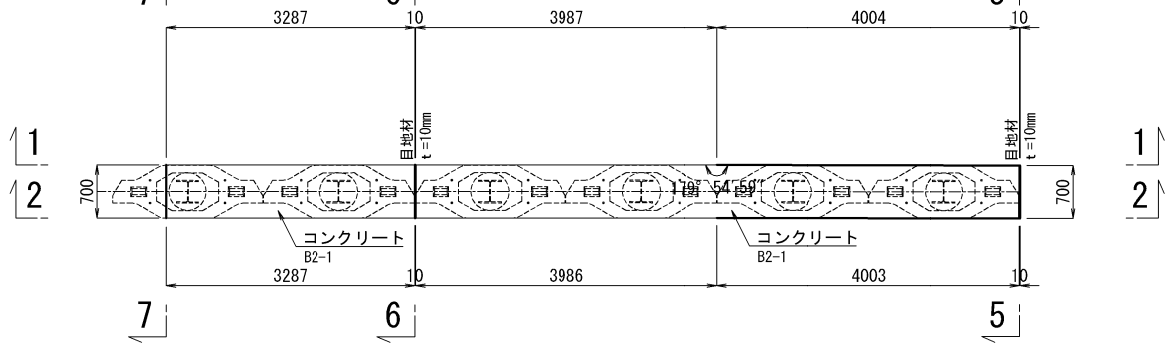
⑧ブロック



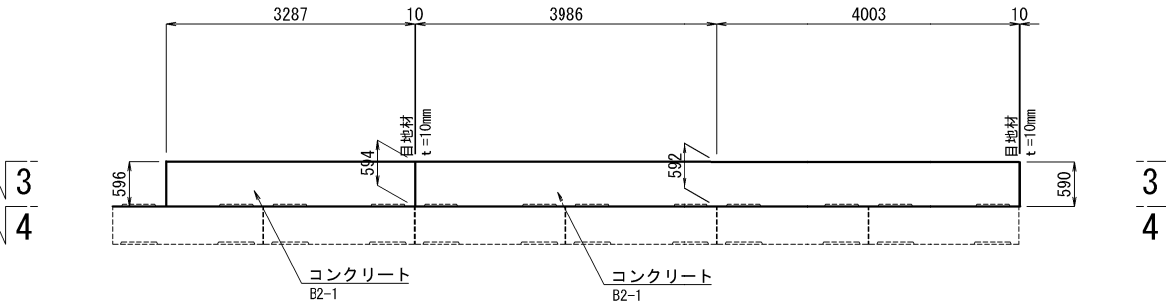
3 - 3



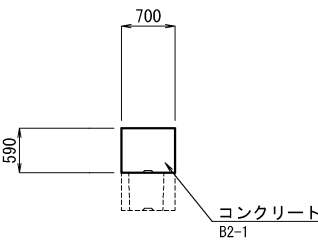
4 - 4



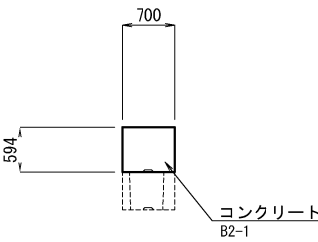
2 - 2



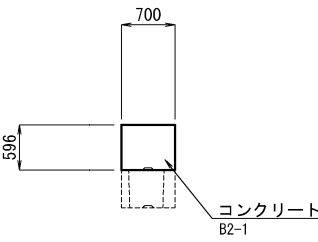
5 - 5



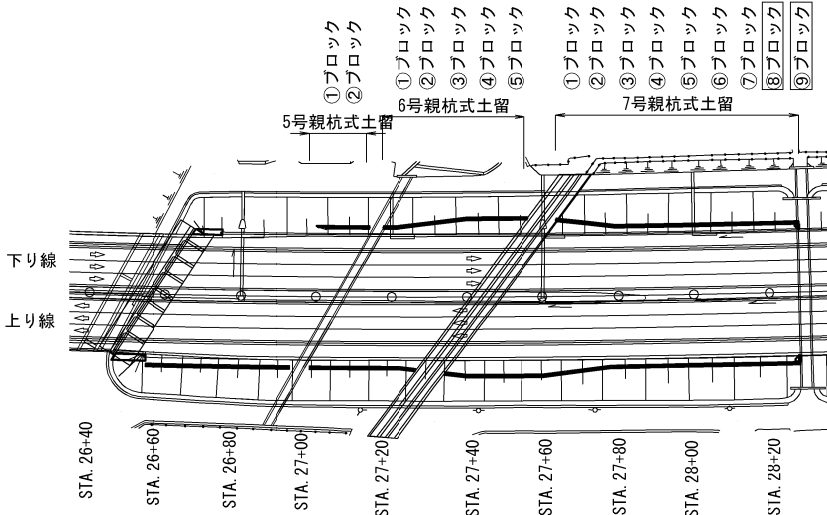
6 - 6



7 - 7

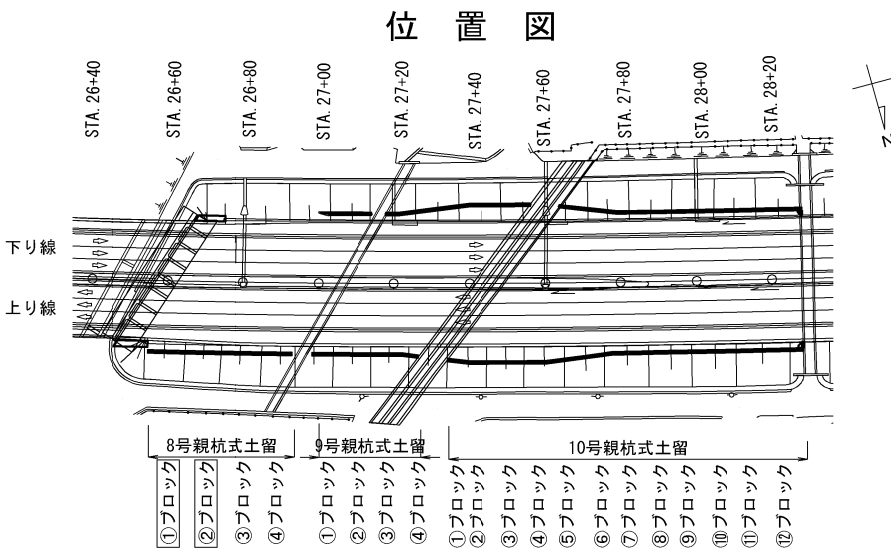
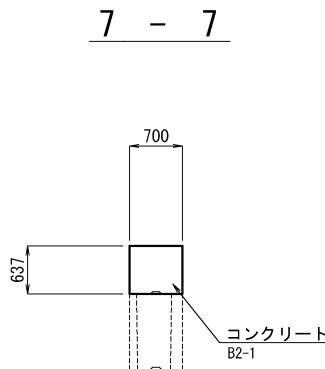
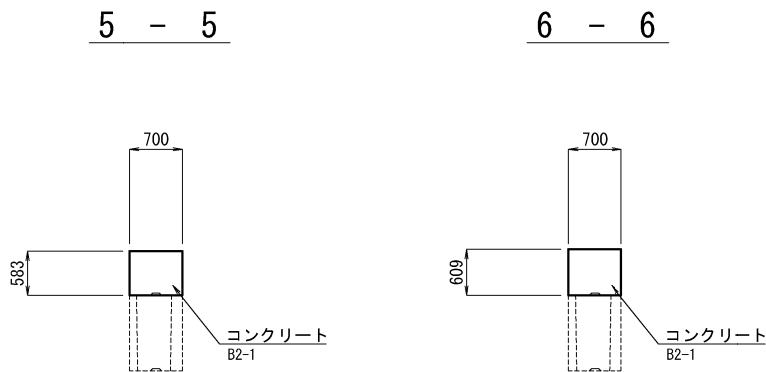
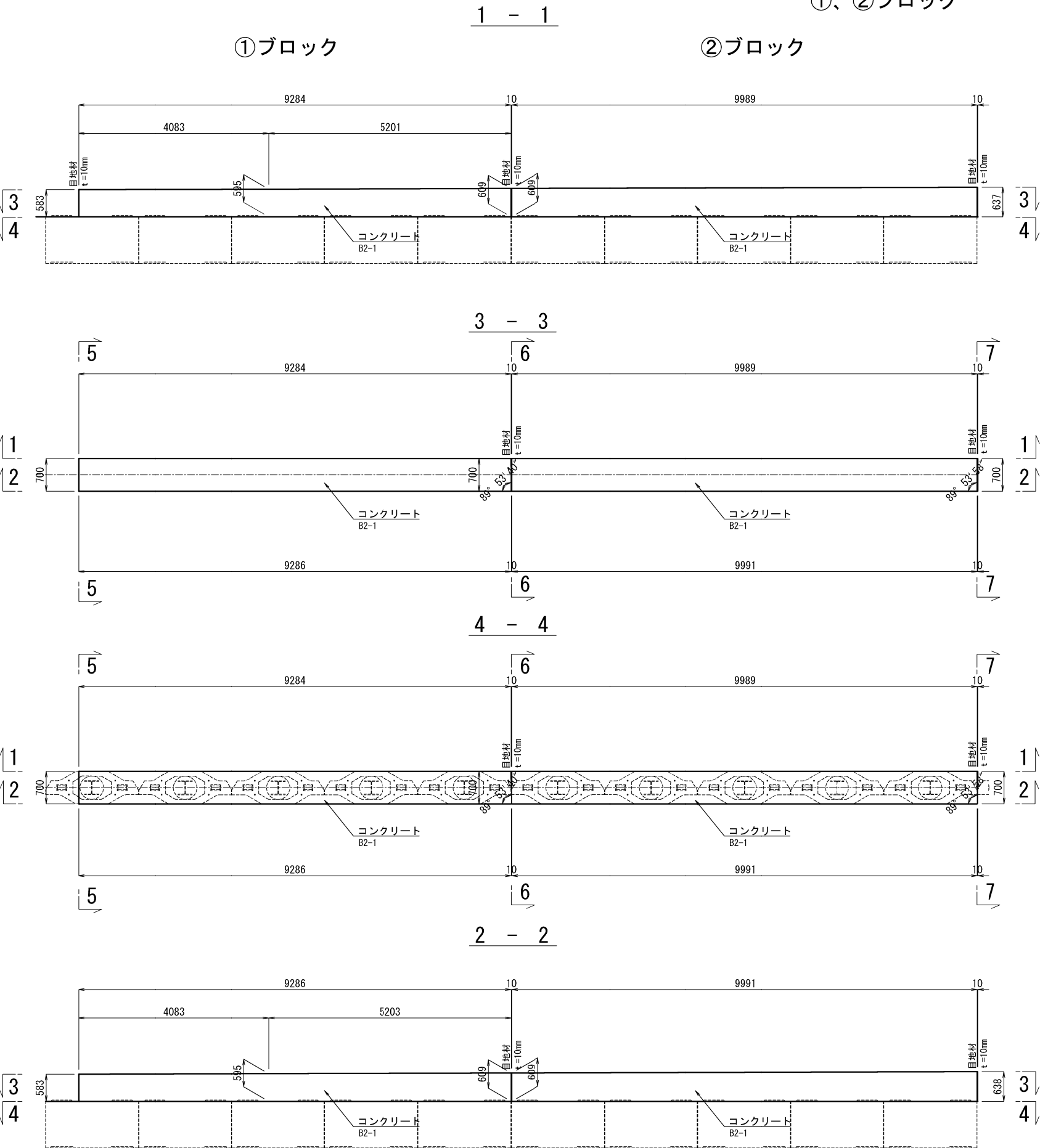


位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

①、②ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

8号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

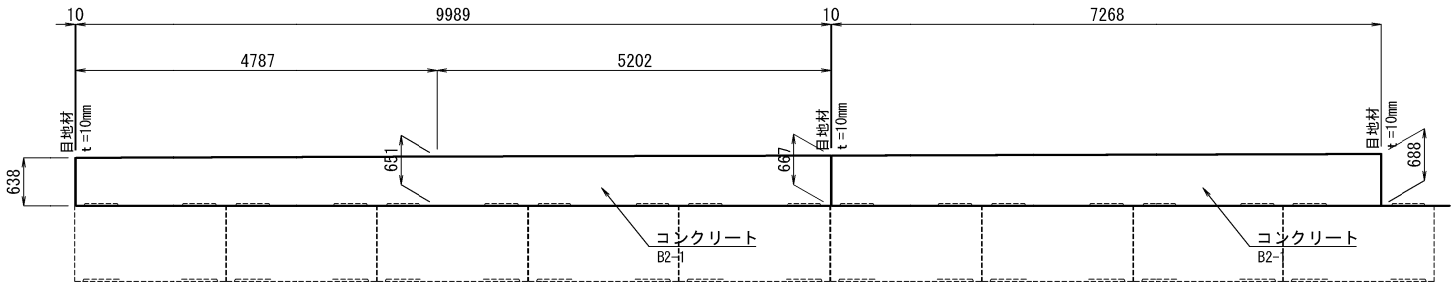
907/1075

③、④ブロック

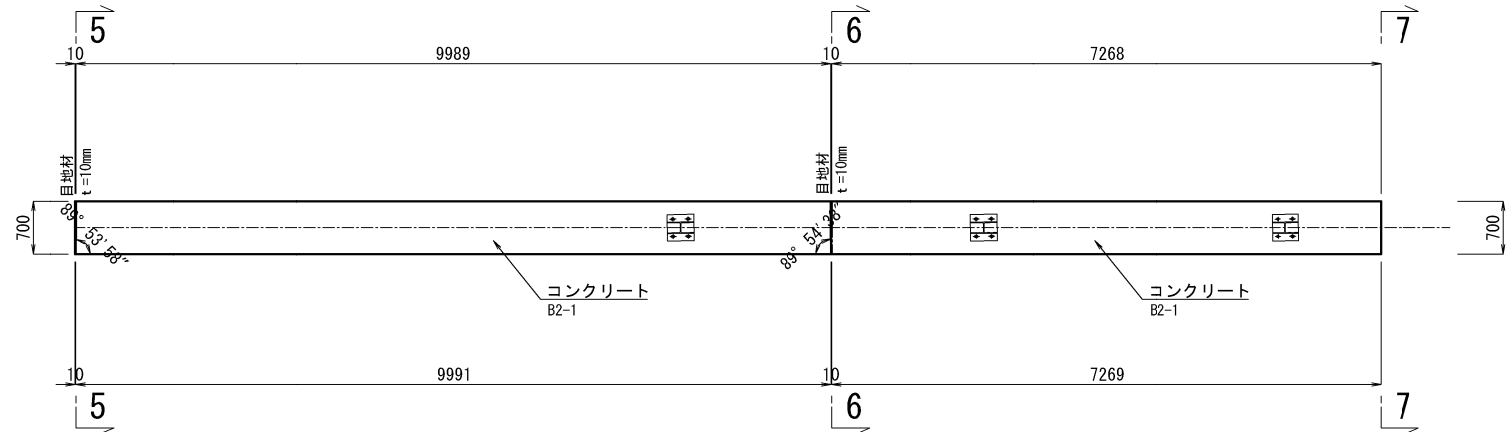
1 - 1

③ブロック

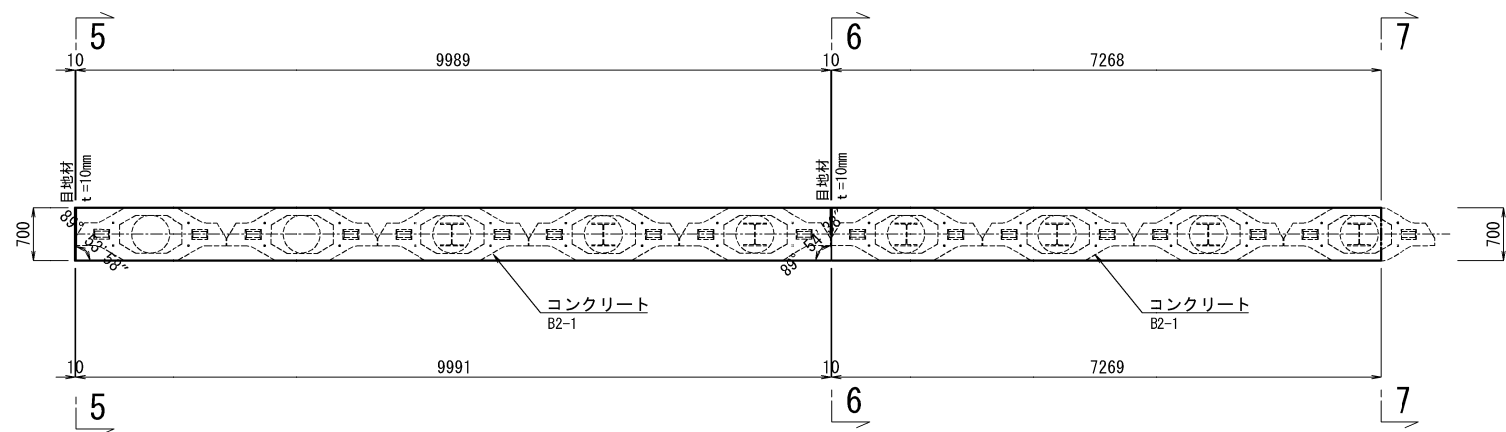
④ブロック



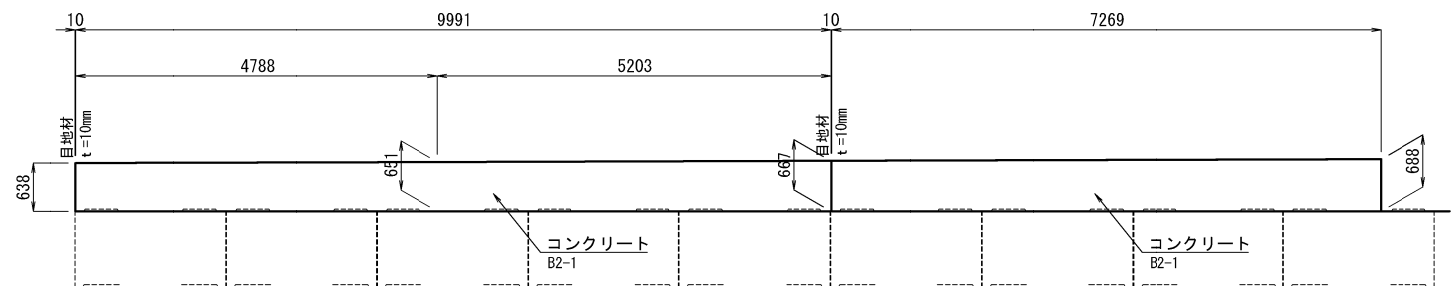
3 - 3



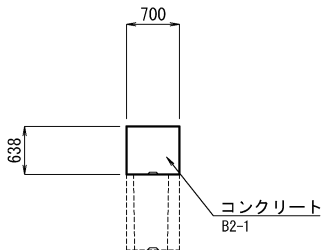
4 - 4



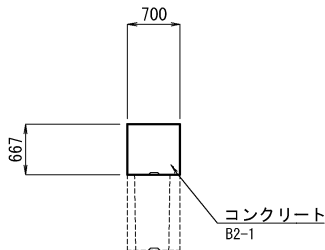
2 - 2



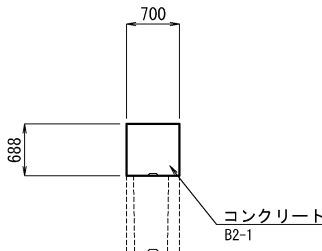
5 - 5



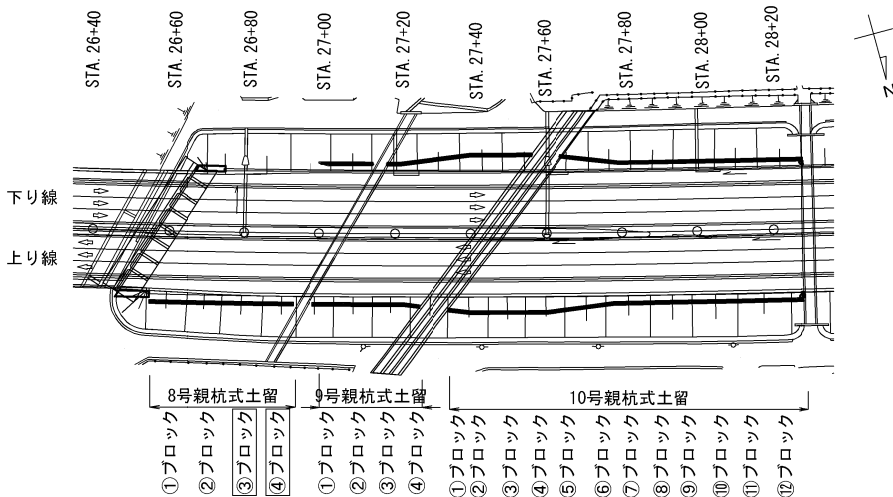
6 - 6



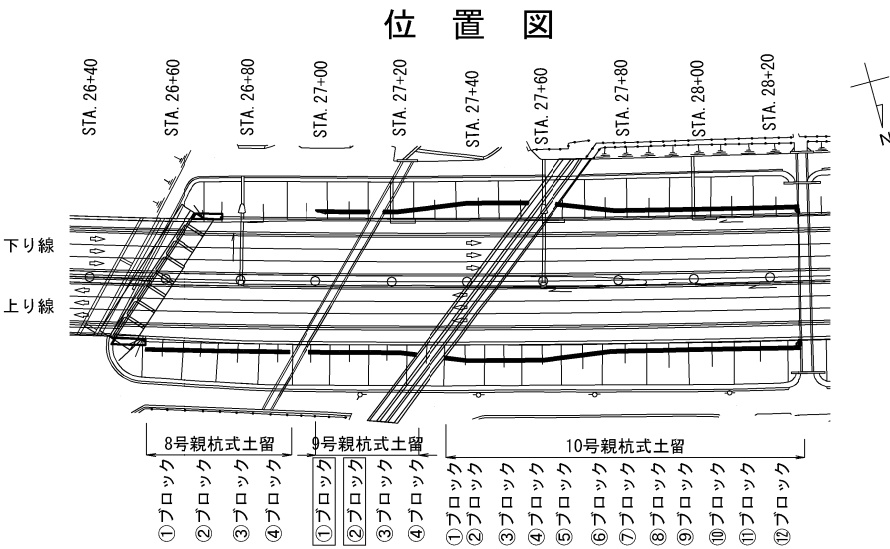
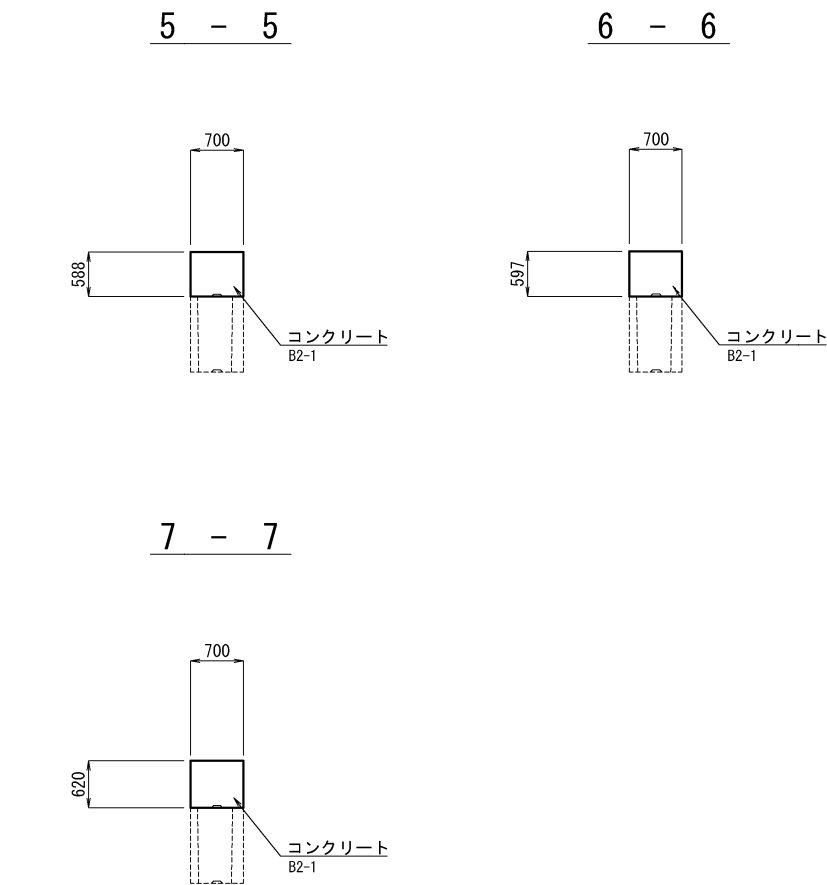
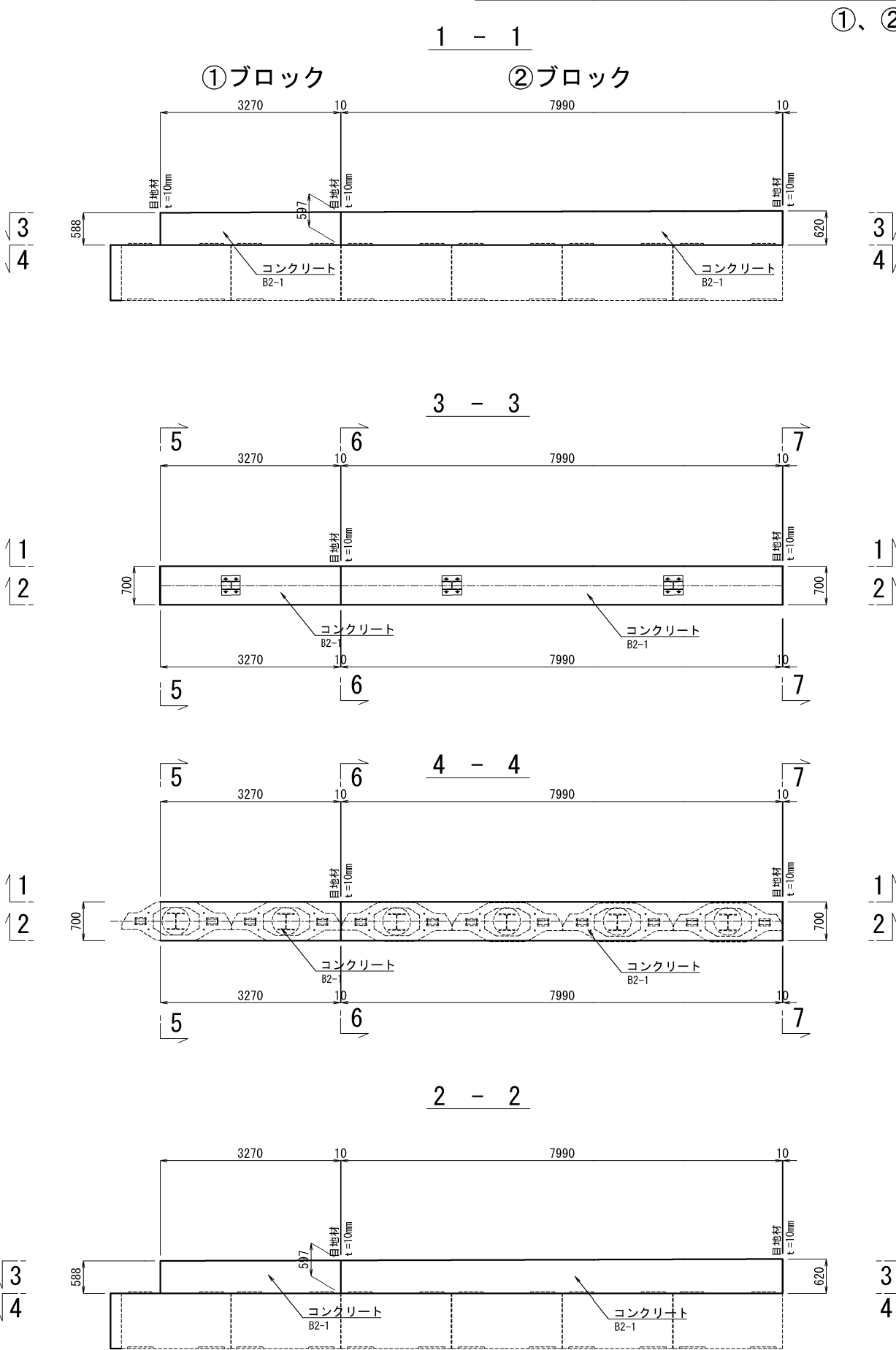
7 - 7



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



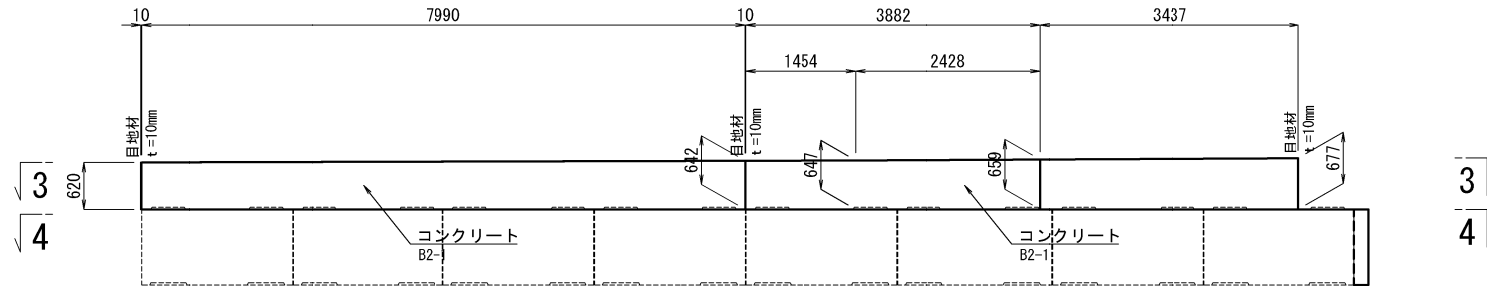
関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

③、④ブロック

1 - 1

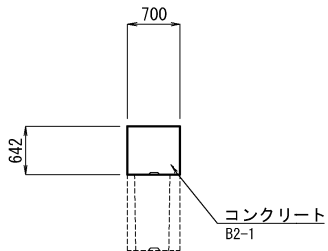
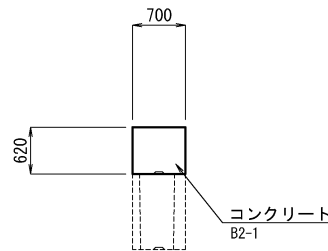
③ブロック

④ブロック

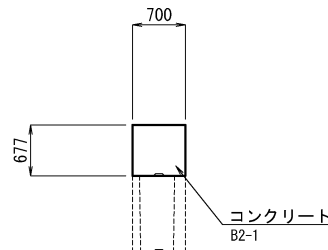


5 - 5

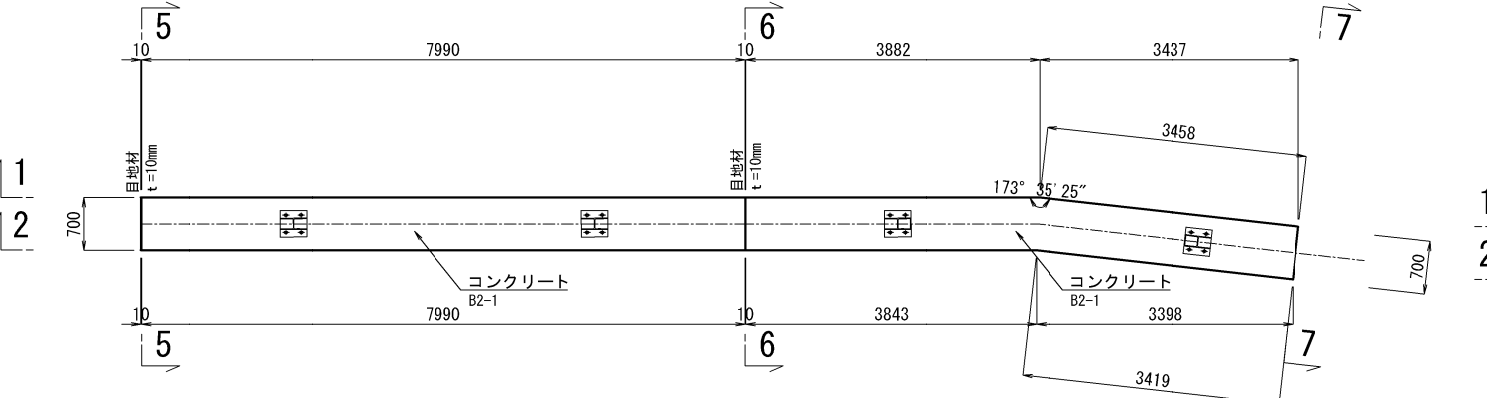
6 - 6



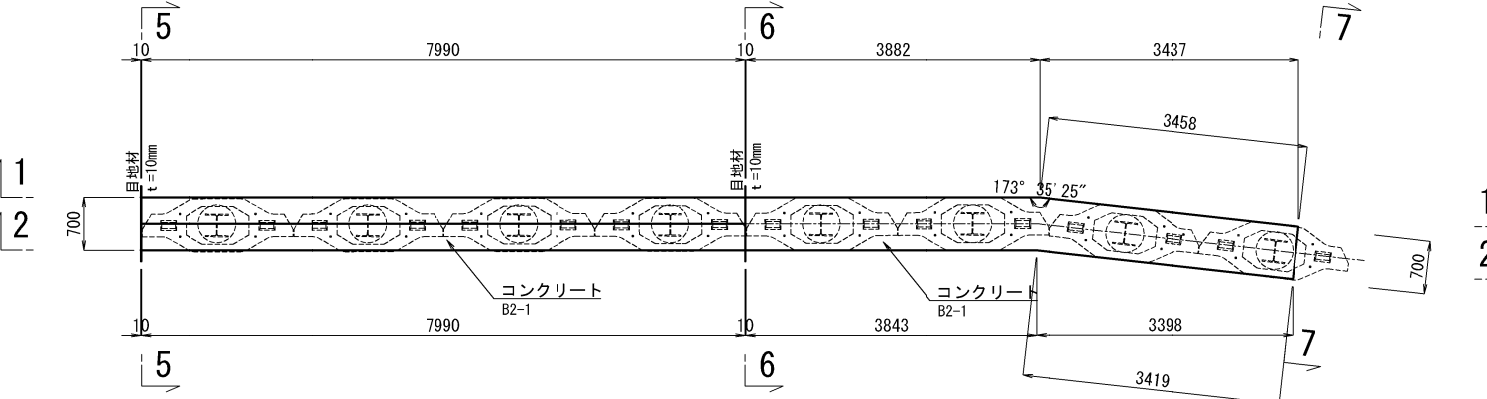
7 - 7



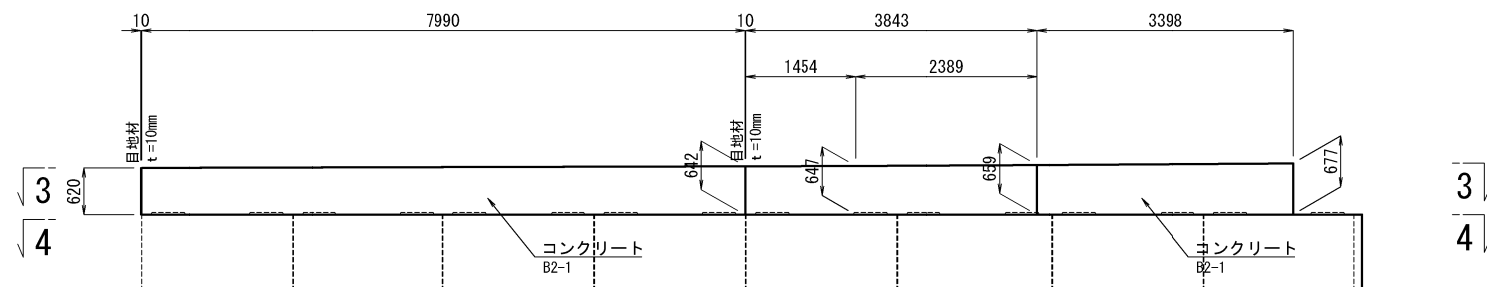
3 - 3



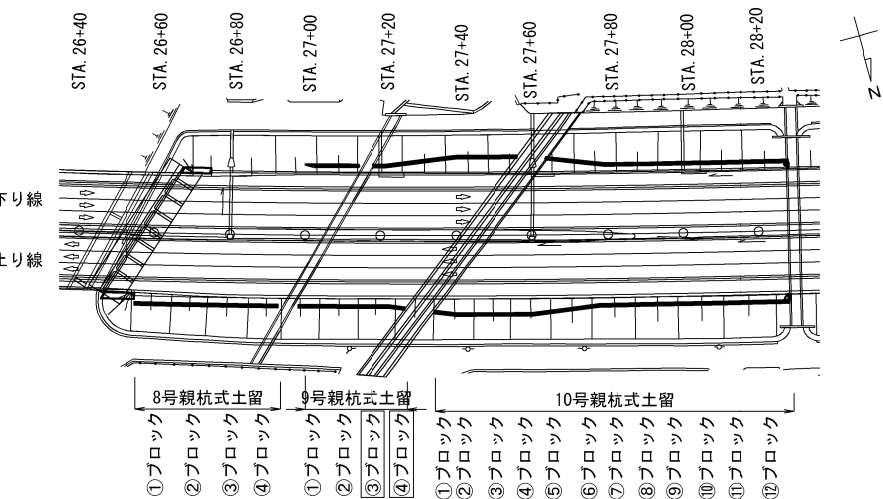
4 - 4



2 - 2

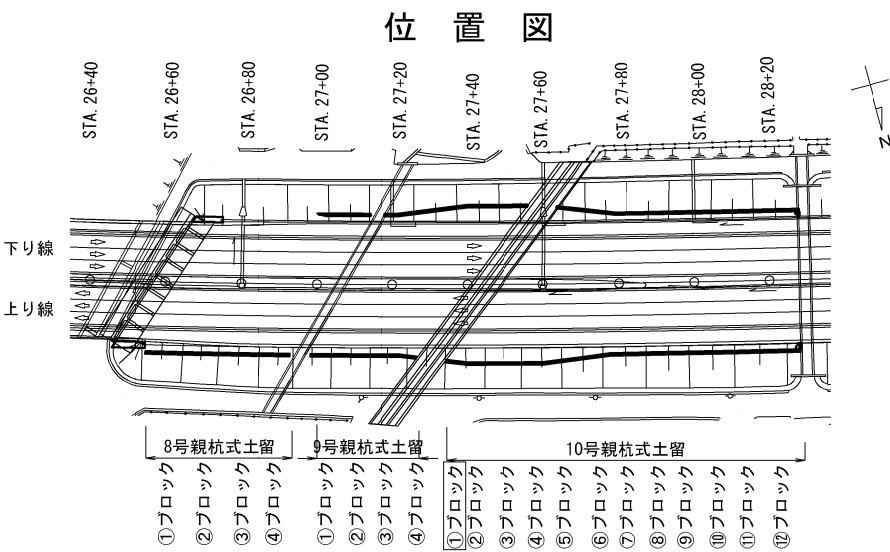
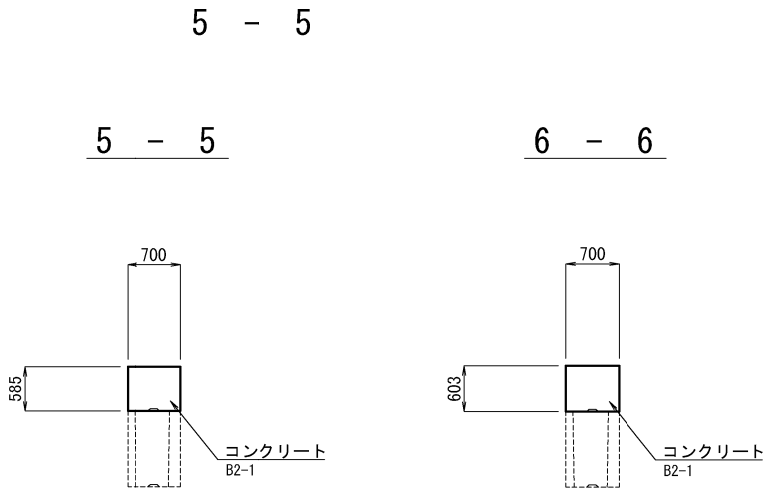
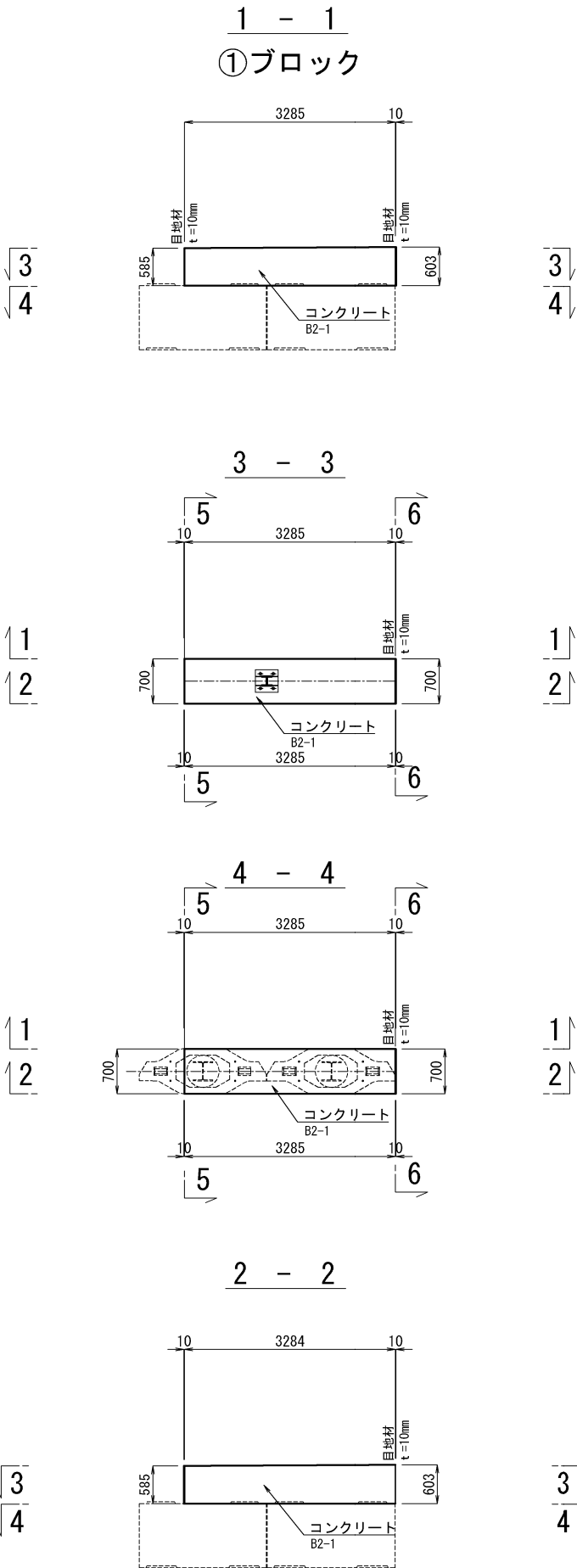


位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

①ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

911/1075

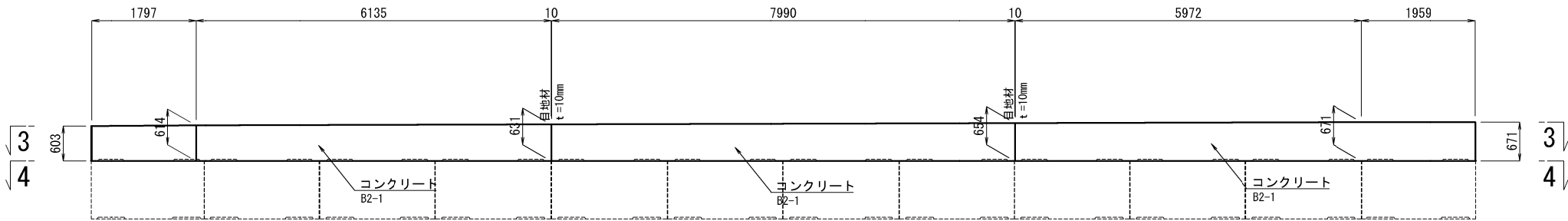
②～④ブロック

1 - 1

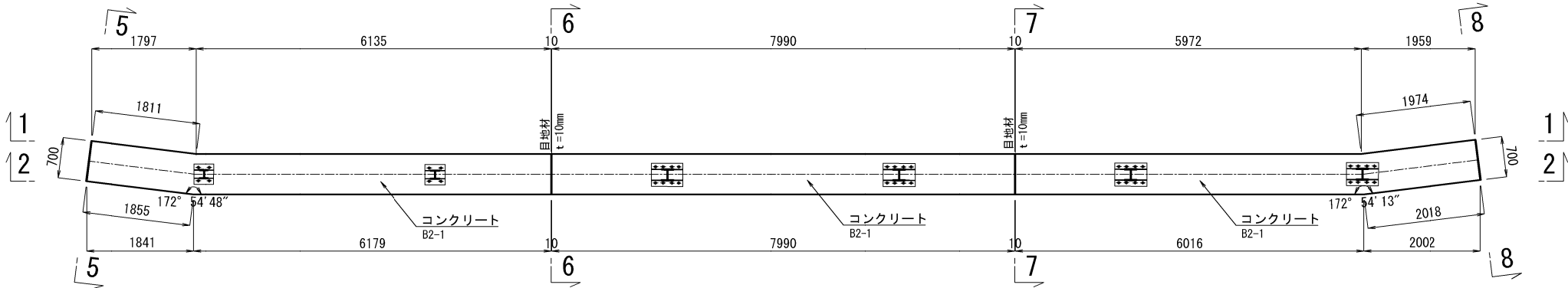
②ブロック

③ブロック

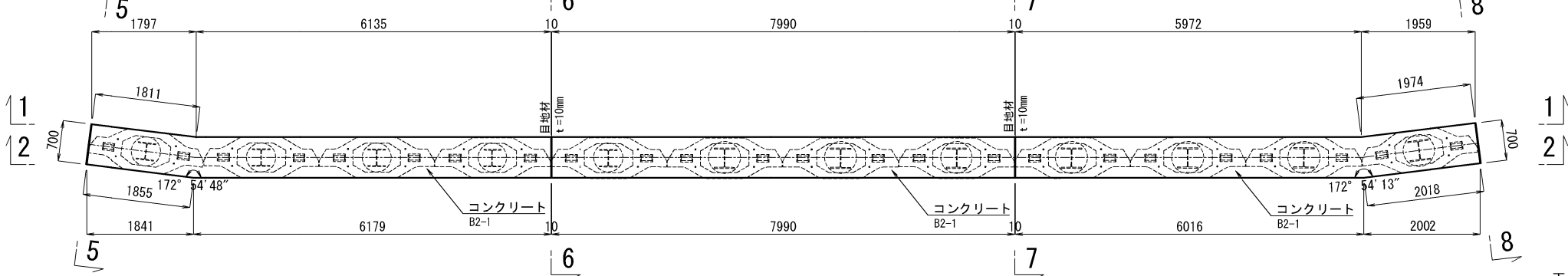
④ブロック



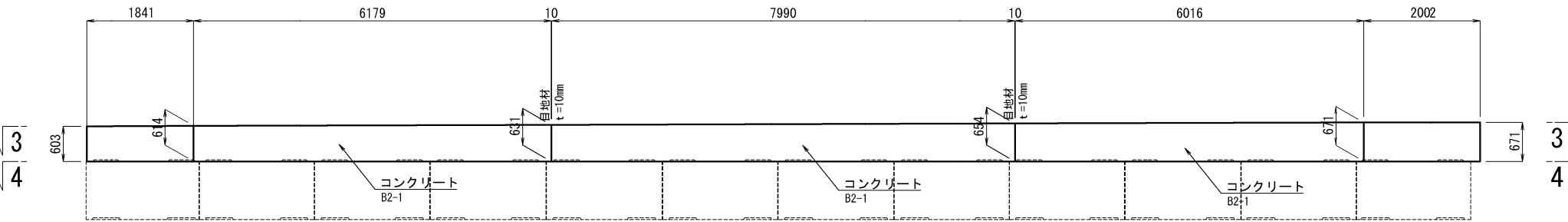
3 - 3



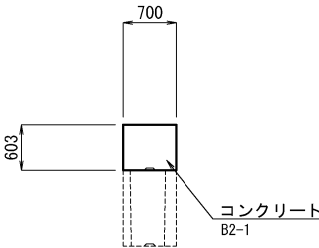
4 - 4



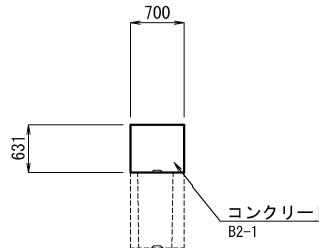
2 - 2



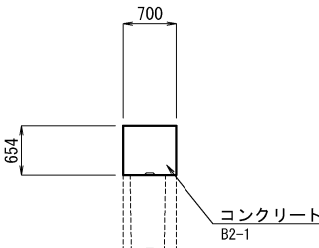
5 - 5



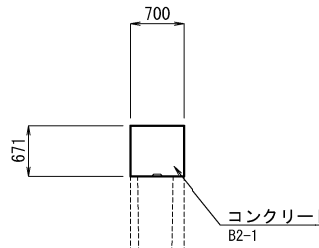
6 - 6



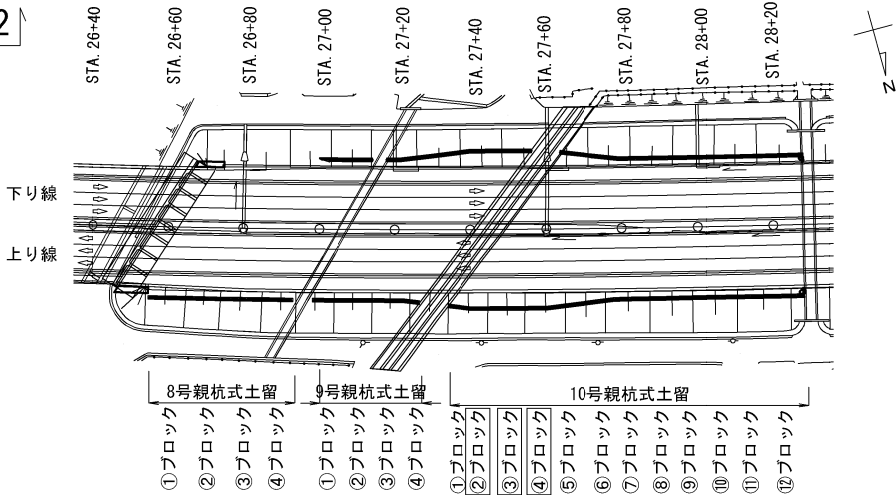
7 - 7



8 - 8



位置図



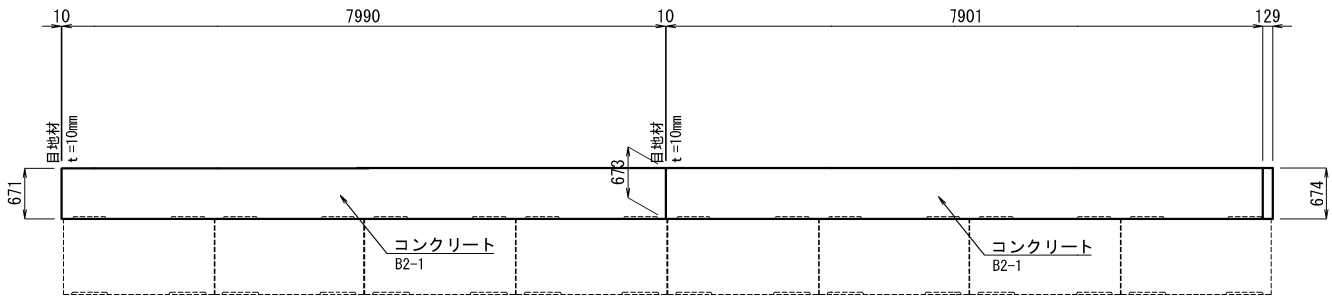
関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑤、⑥ブロック

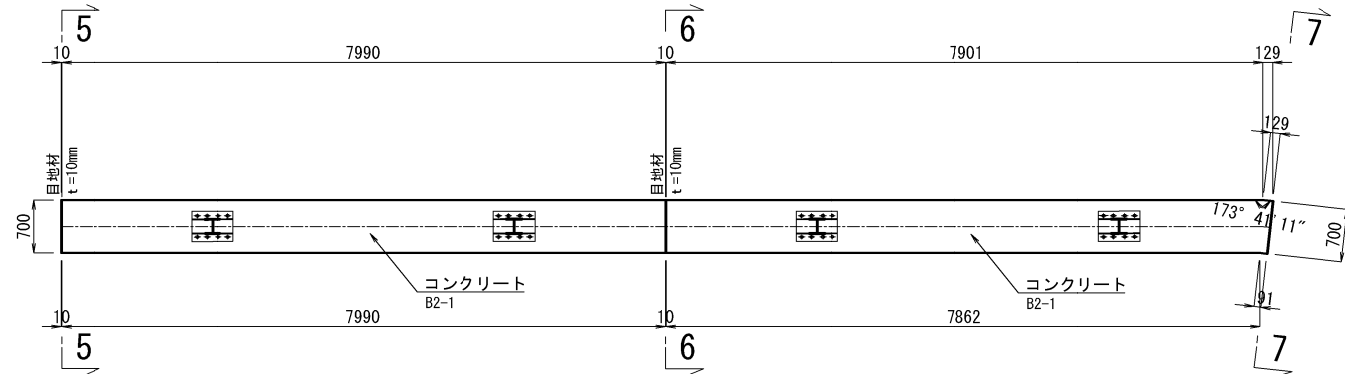
⑤ブロック

1 - 1

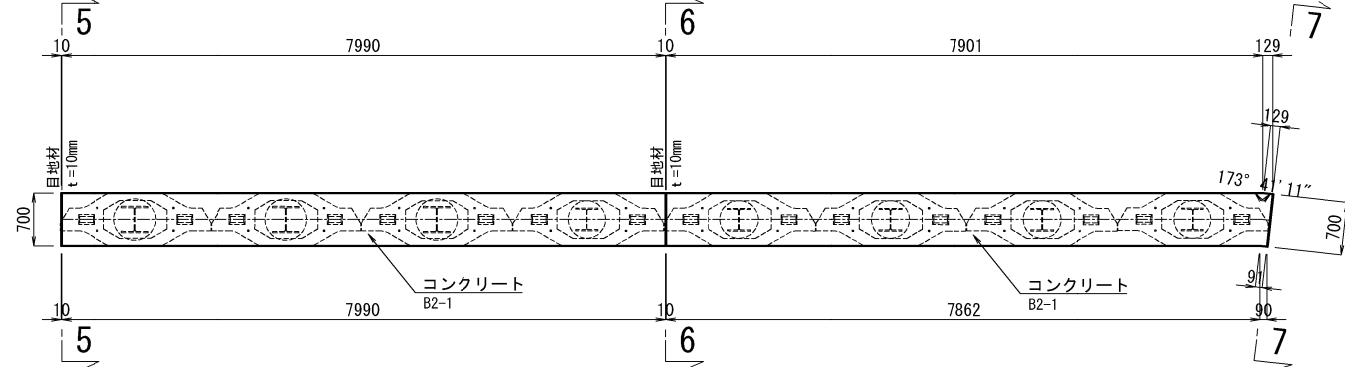
⑥ブロック



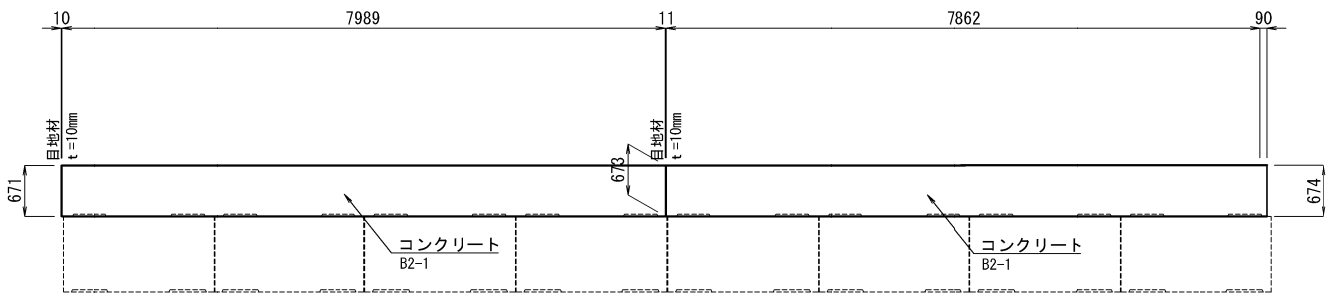
3 - 3



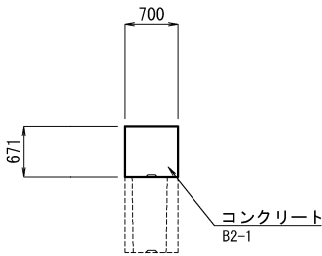
4 - 4



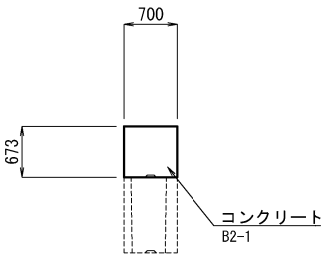
2 - 2



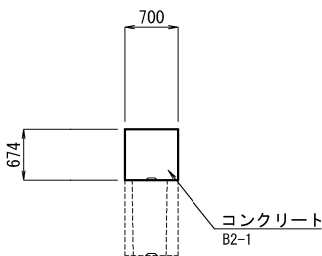
5 - 5



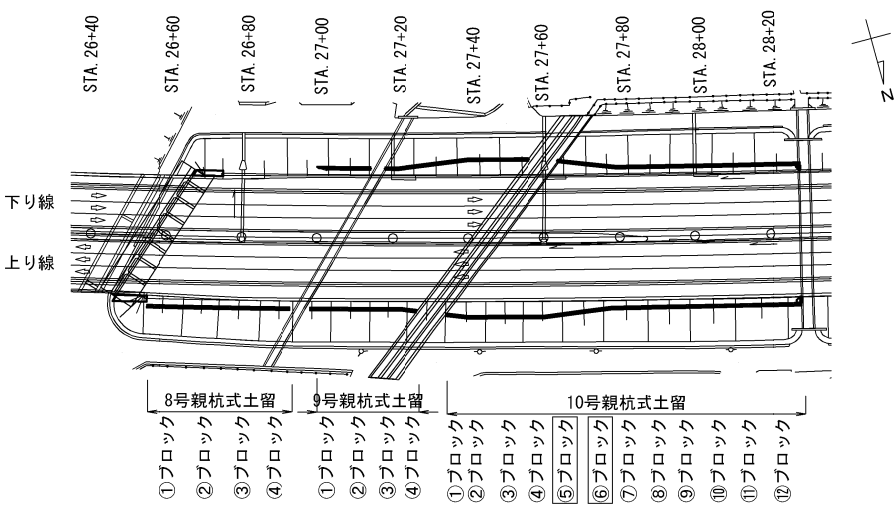
6 - 6



7 - 7



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

10号親杭式土留 天端コンクリート構造図（4） 縮尺 1:100

913/1075

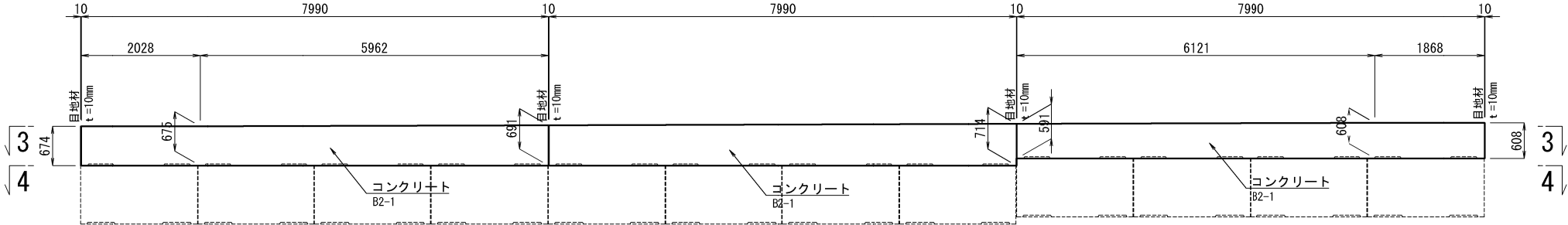
⑦～⑨ブロック

1 - 1

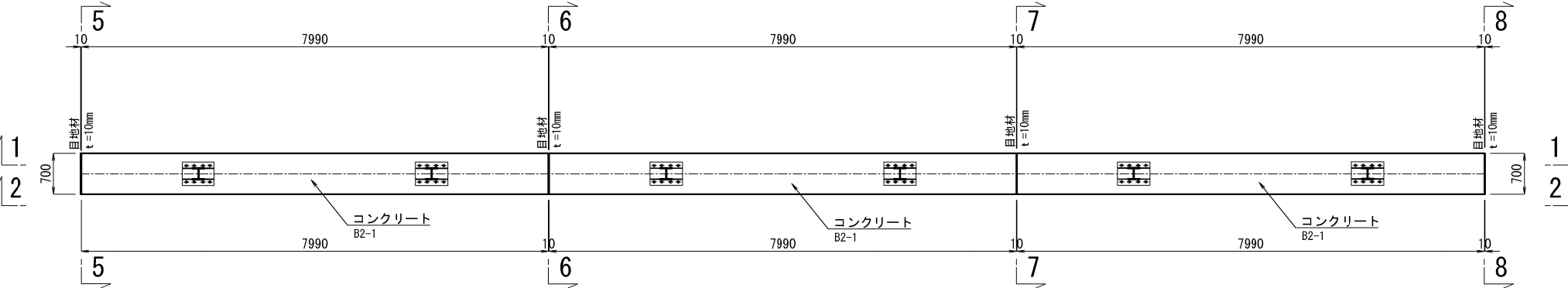
⑦ブロック

⑧ブロック

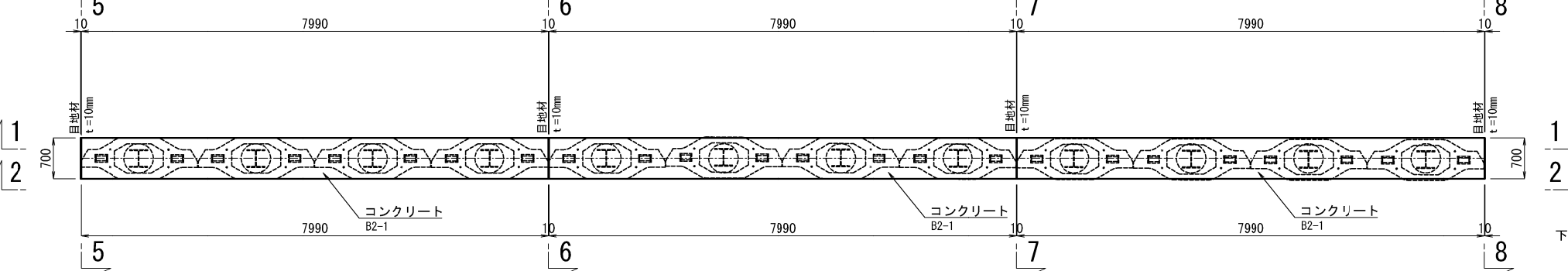
⑨ブロック



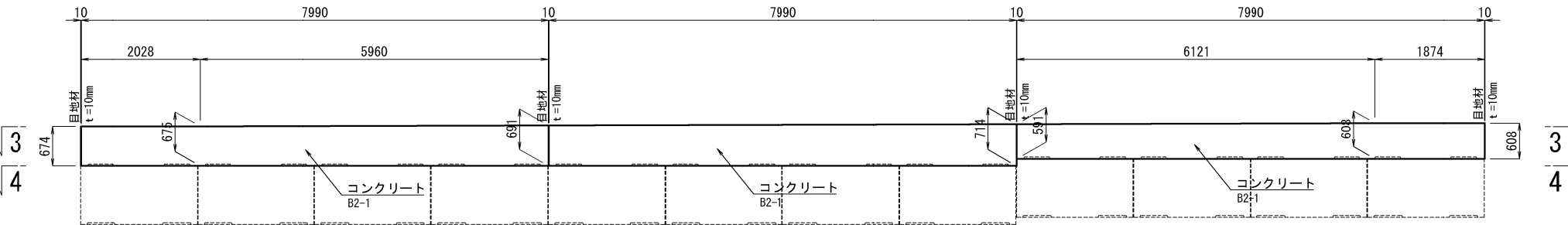
3 - 3



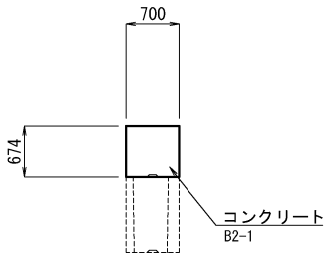
4 - 4



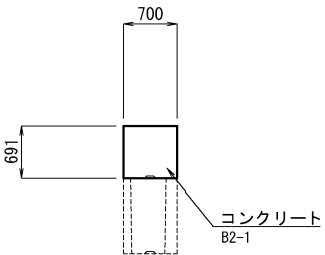
2 - 2



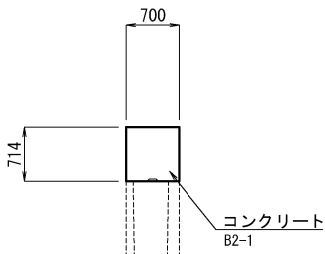
5 - 5



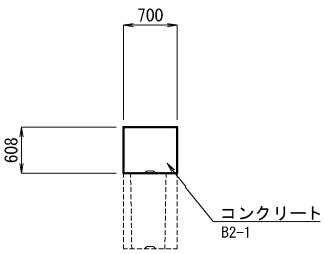
6 - 6



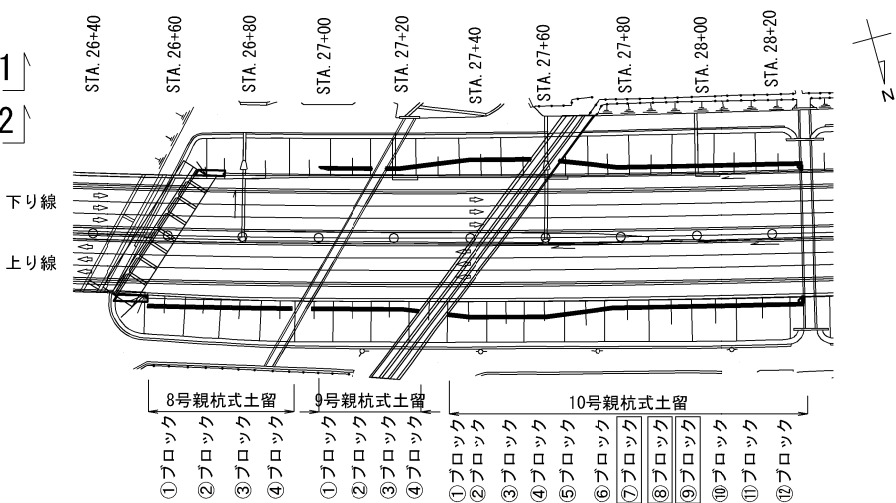
7 - 7



8 - 8



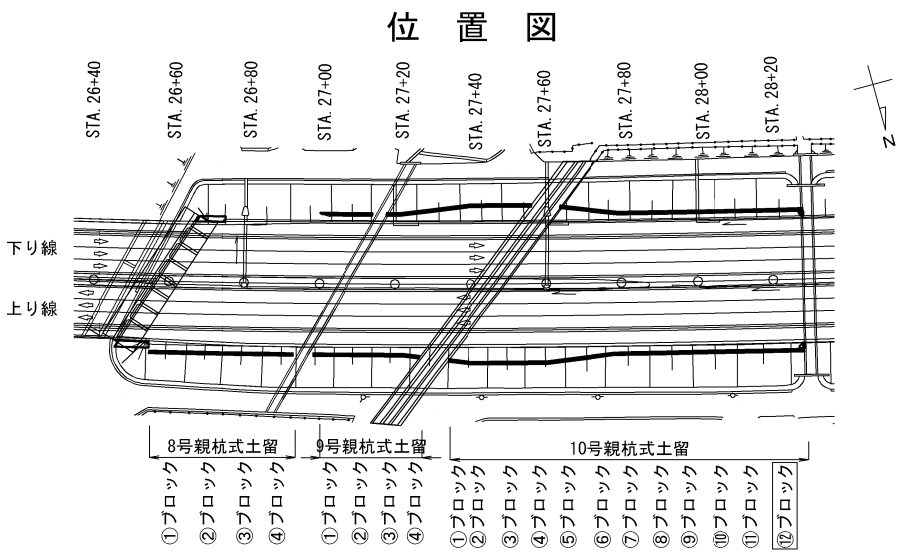
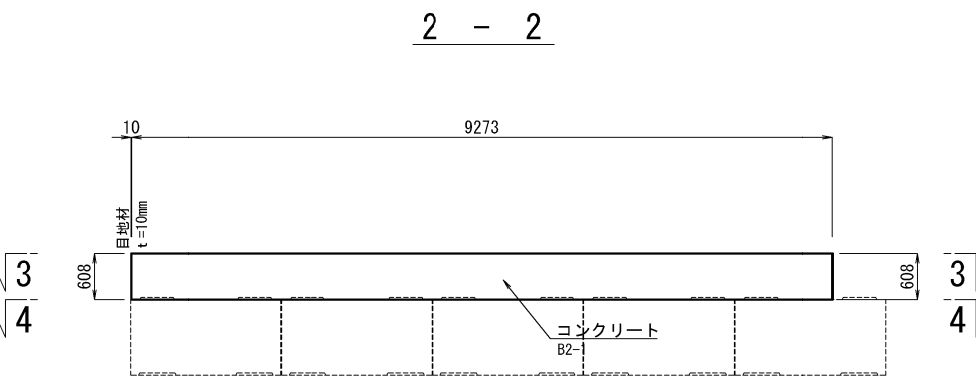
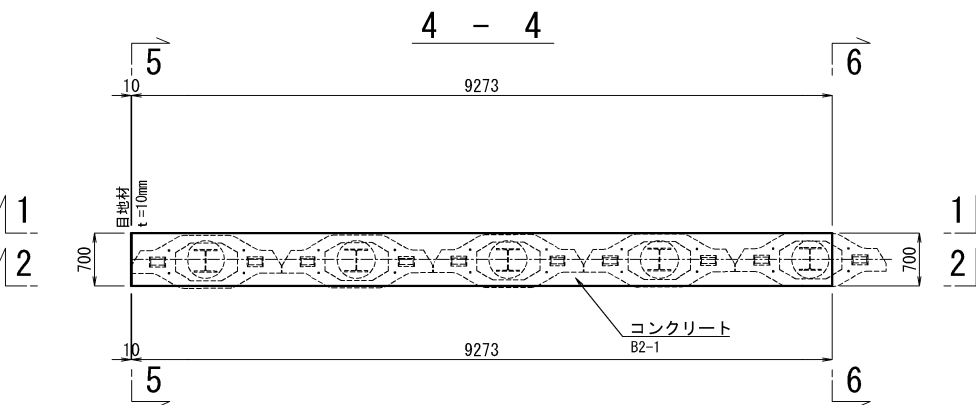
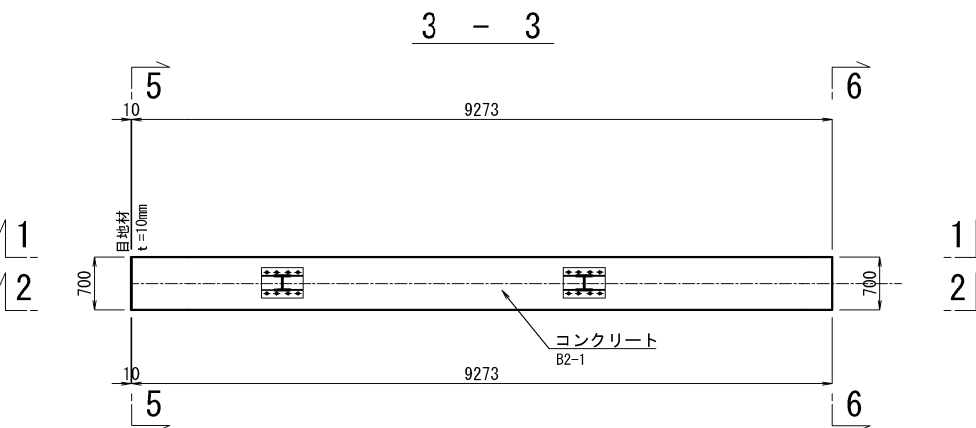
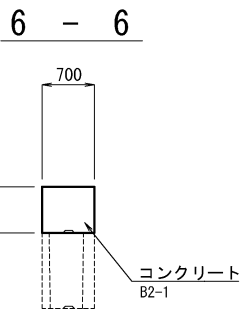
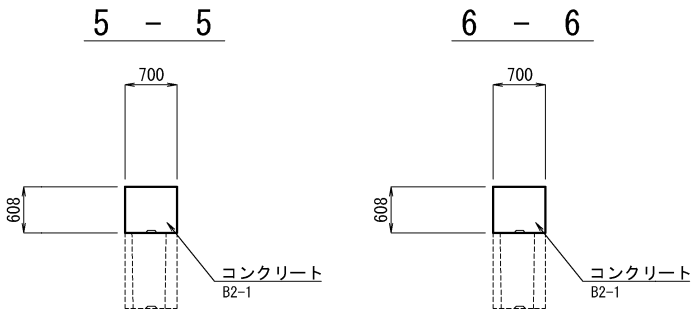
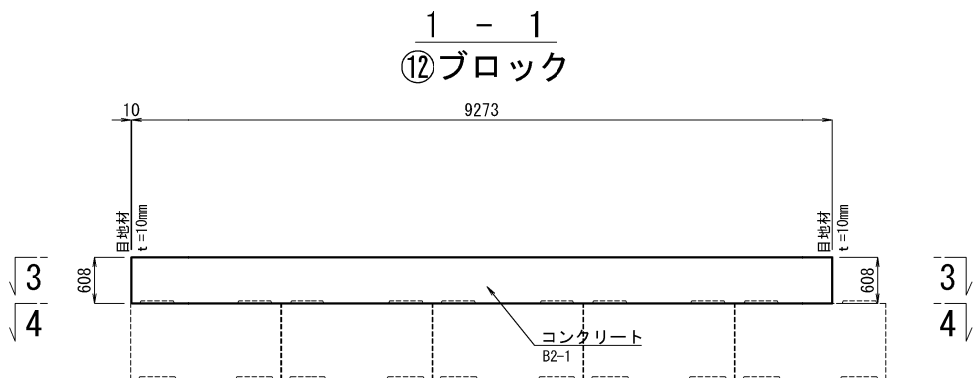
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図（4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

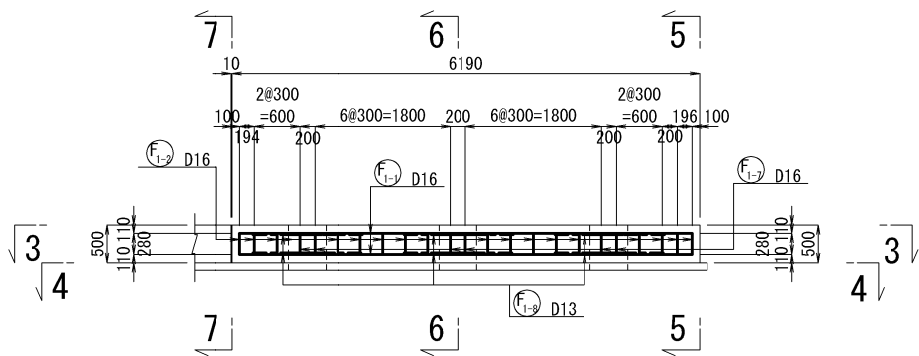
⑫ブロック

5 - 5

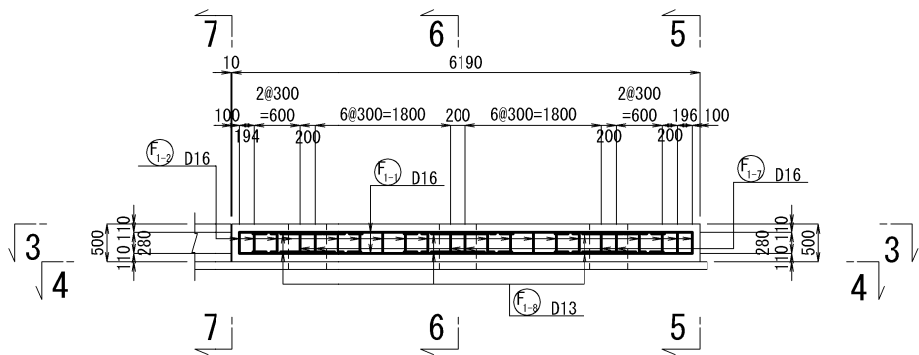


開 通 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (6)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

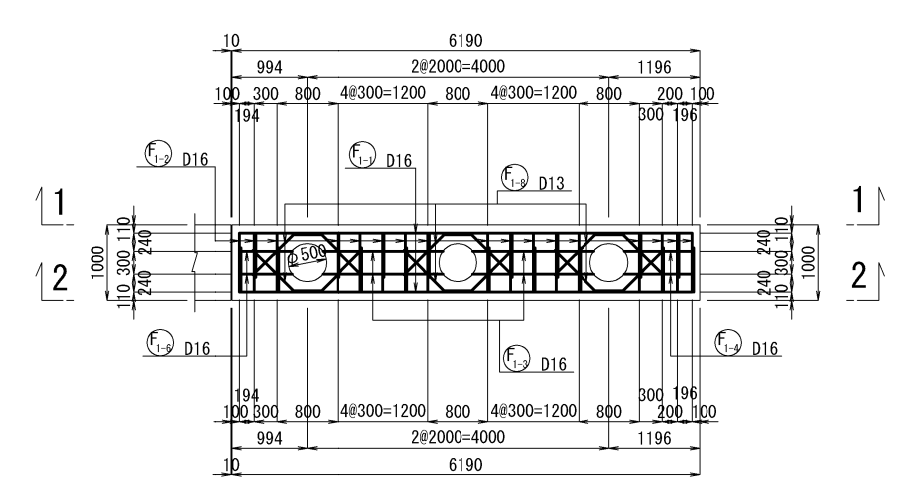
1 - 1
①ブロック



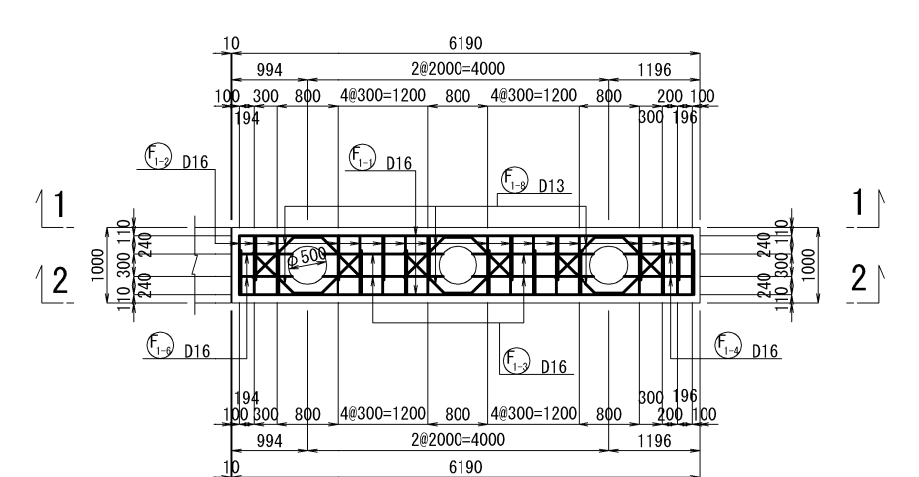
2 - 2



3 - 3

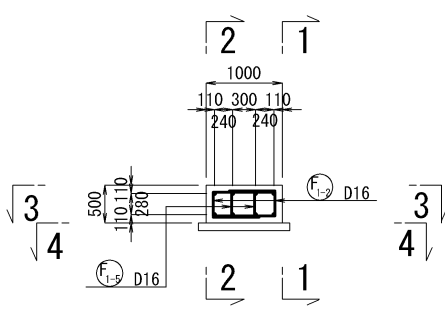


4 - 4

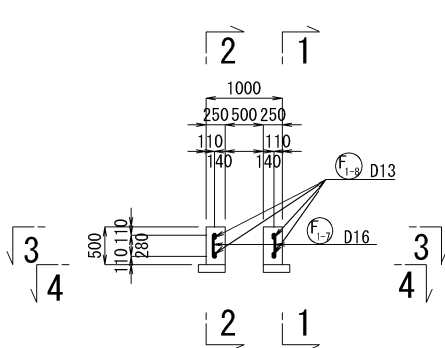


①ブロック

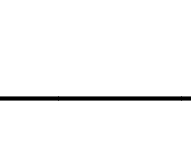
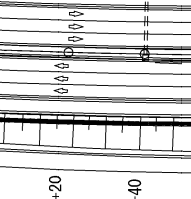
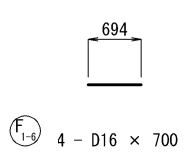
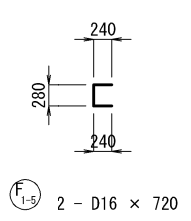
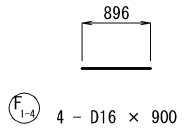
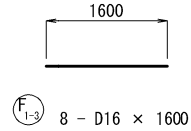
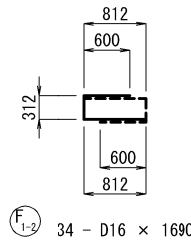
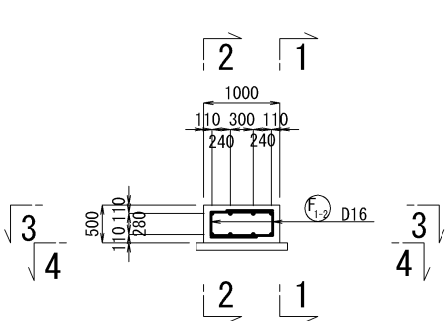
5 - 5



6 - 6



7 - 7



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 1-1	D16	5990	4	1.56	9.34	37	—
F 1-2	D16	1690	34	1.56	2.64	90	└
F 1-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 1-4	D16	900	4	1.56	1.40	6	—
F 1-5	D16	720	2	1.56	1.12	2	└
F 1-6	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 1-7	D16	280	12	1.56	0.437	5	└
F 1-8	D13	1870	12	0.995	1.86	22	└
186 kg							
SD345							
①ブロック							
D16						164 kg	
D13						22 kg	
合計						186 kg	

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

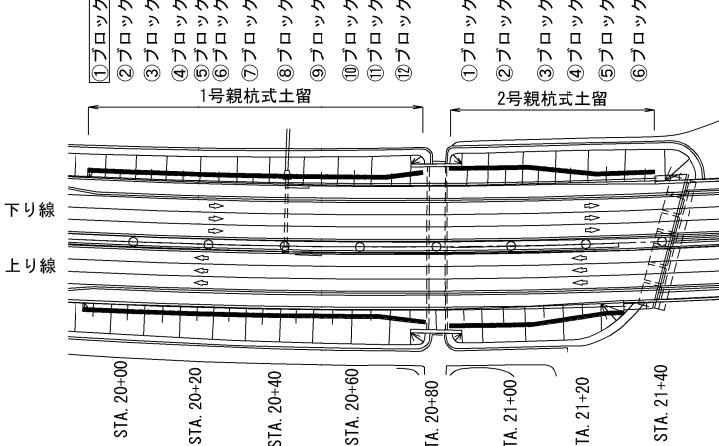
$$\Delta r = 2 * r * a$$

スターラップ

$$\Delta r = 2 * r * a$$

主 鉄 筋							スターラップ												
φ	θ ≤ 90° R=3φ		θ > 90° R=5.5φ		θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°	
	a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr
D13	39		71.5		92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14
D16	48		88		113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17
D19	57		104.5		134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20
D22	66		121		155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24
D25	75		137.5		177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27
D29	87		159.5		205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31
D32	96		176		226	237	201	132	151	41	138	8							

位置図



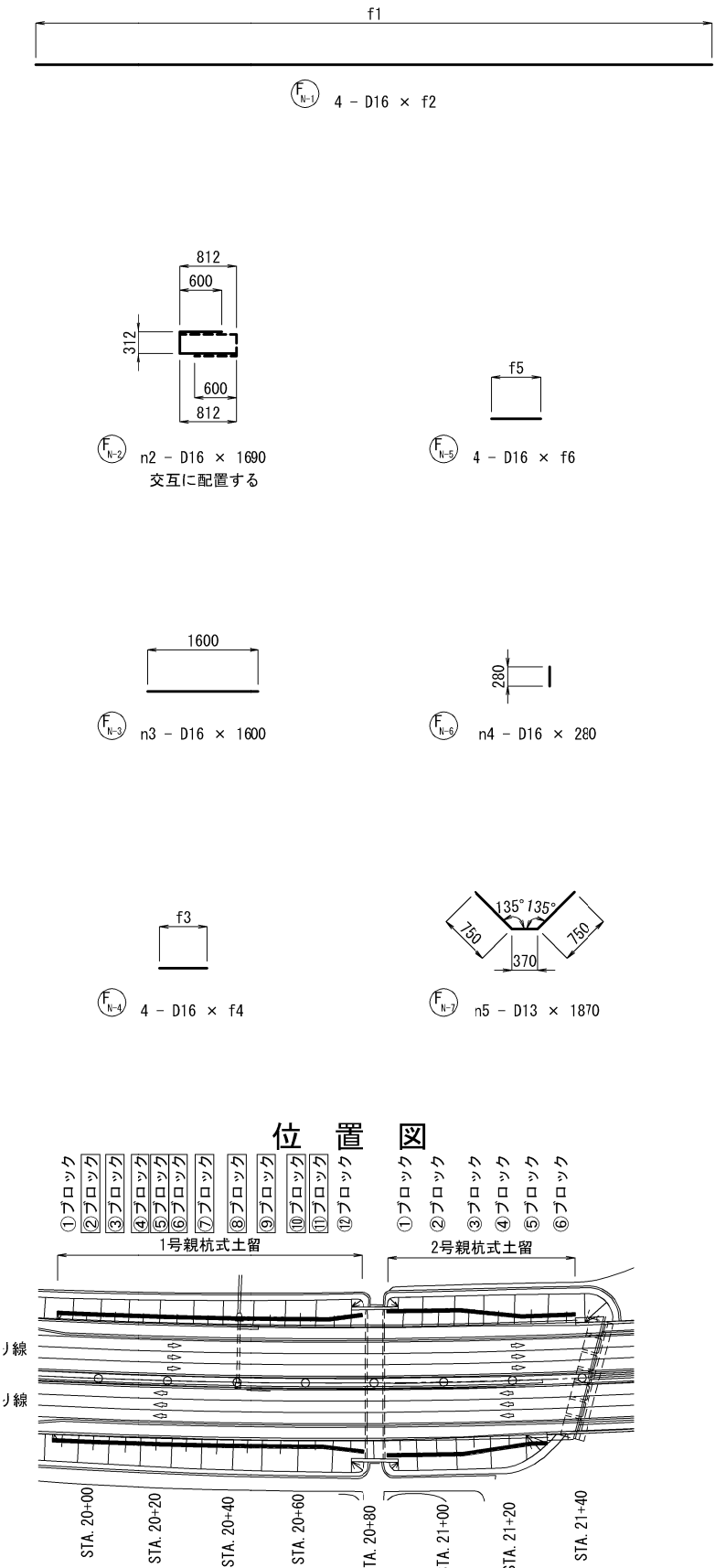
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

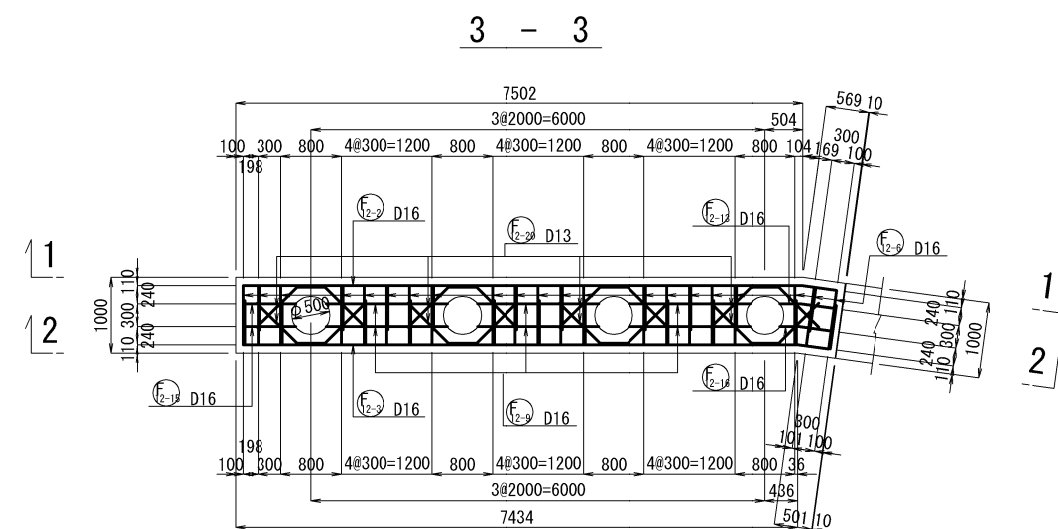
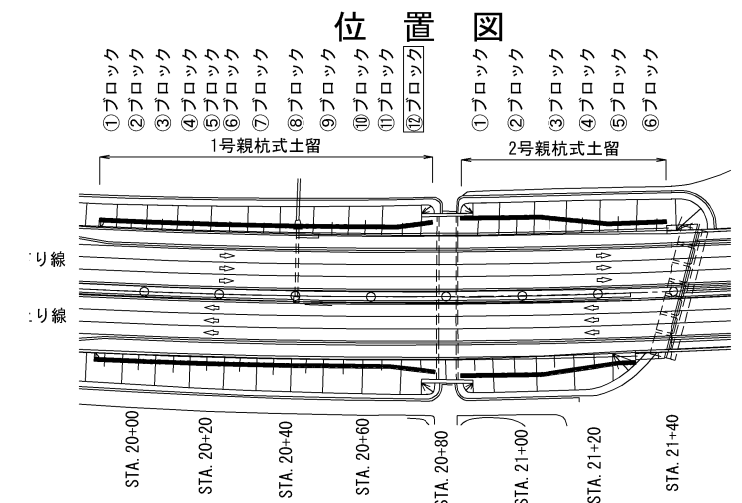
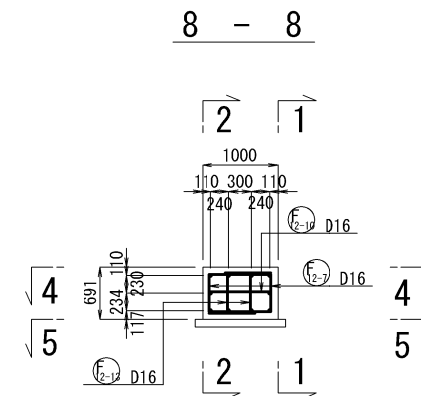
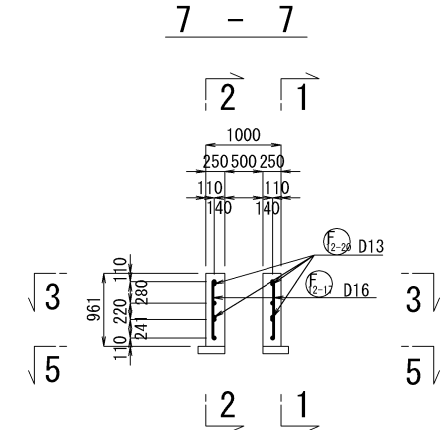
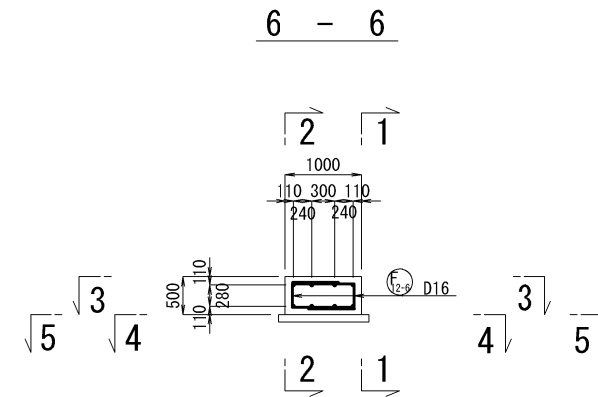
②～⑪ブロック

鉄 筋 表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 2-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 2-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	┐
F 2-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 2-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 2-7	D13	1870	12	0.995	1.36	22	┘
175 kg							
F 3-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 3-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	┐
F 3-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 3-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 3-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 3-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 3-7	D13	1870	16	0.995	1.36	30	┘
235 kg							
F 4-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 4-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	┐
F 4-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 4-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 4-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 4-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 4-7	D13	1870	16	0.995	1.36	30	┘
235 kg							
F 5-1	D16	3790	4	1.56	5.91	24	—
F 5-2	D16	1690	22	1.56	2.64	58	┐
F 5-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 5-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 5-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 5-6	D16	280	8	1.56	0.437	3	┆
F 5-7	D13	1870	8	0.995	1.36	15	┘
118 kg							
F 6-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 6-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F 6-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 6-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 6-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 6-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 6-7	D13	1870	20	0.995	1.36	37	┘
292 kg							
F 7-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 7-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F 7-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 7-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 7-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 7-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 7-7	D13	1870	20	0.995	1.36	37	┘
292 kg							

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 8-1	D16	3790	4	1.56	5.91	24	—
F 8-2	D16	1690	22	1.56	2.64	58	┐
F 8-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 8-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 8-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 8-6	D16	280	8	1.56	0.437	3	┆
F 8-7	D13	1870	8	0.995	1.86	15	┘
118 kg							
F 9-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 9-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F 9-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 9-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 9-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 9-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 9-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F 10-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 10-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	┐
F 10-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 10-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 10-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 10-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 10-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┘
175 kg							
F 11-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 11-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	┐
F 11-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 11-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 11-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 11-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 11-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┘
175 kg							
SD345							
②ブロック		③ブロック		④ブロック		⑤ブロック	
D16	153 kg	205 kg		205 kg		103 kg	
D13	22 kg	30 kg		30 kg		15 kg	
合計		175 kg		235 kg		118 kg	
⑥ブロック		⑦ブロック		⑧ブロック		⑨ブロック	
D16	255 kg	255 kg		103 kg		255 kg	
D13	37 kg	37 kg		15 kg		37 kg	
合計		292 kg		118 kg		292 kg	
⑩ブロック		⑪ブロック					
D16	153 kg	153 kg					
D13	22 kg	22 kg					
合計		175 kg					





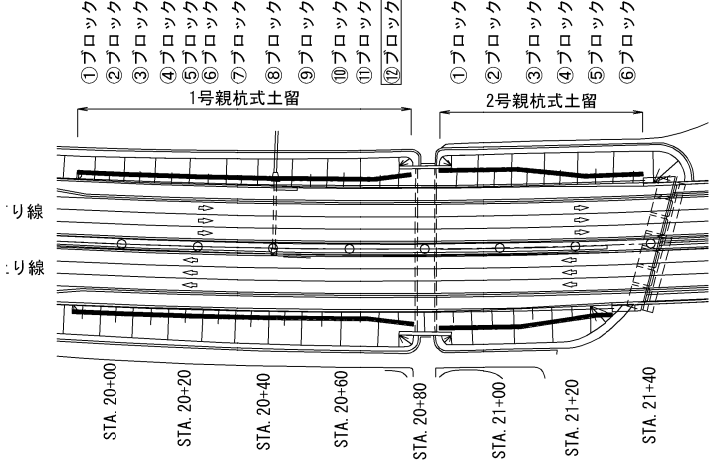
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

鉄筋表

[illegible]

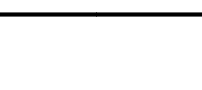
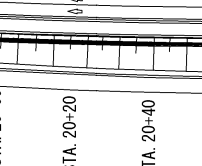
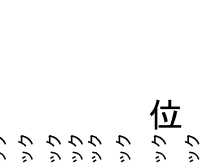
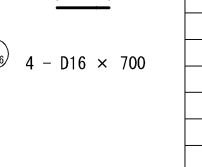
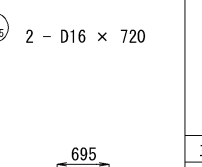
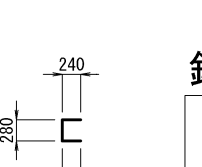
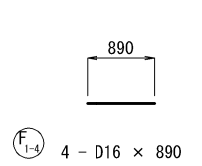
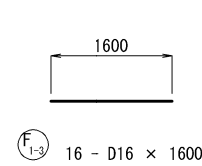
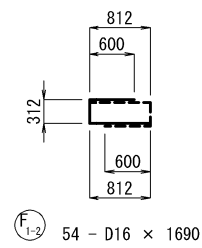
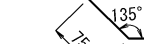
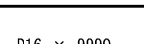
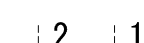
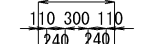
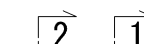
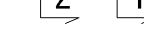
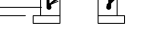
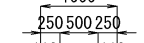
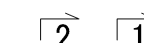
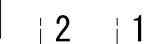
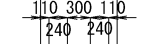
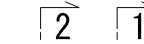
(kg)

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
D16	164	153	205	205	103	255	255	103	255	153	153	347	2351
D13	22	22	30	30	15	37	37	15	37	22	22	37	326
合計	186	175	235	235	118	292	292	118	292	175	175	384	2677



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号縦杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①ブロック

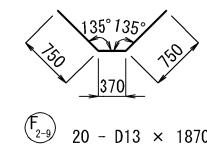
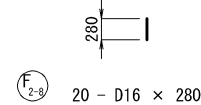
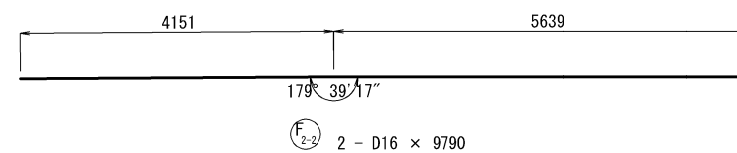
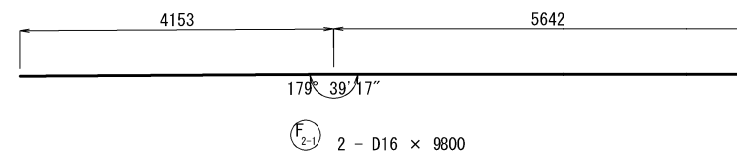
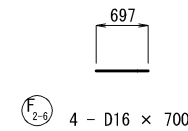
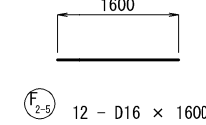
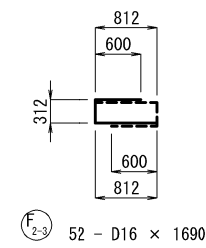
[illegible]

主鉄筋

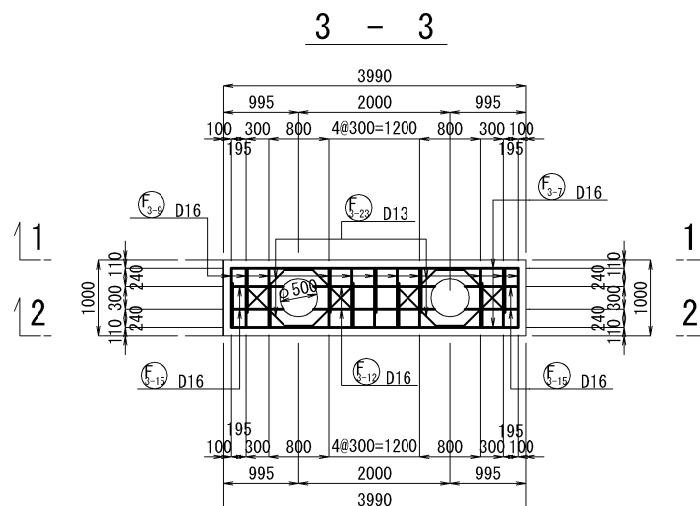
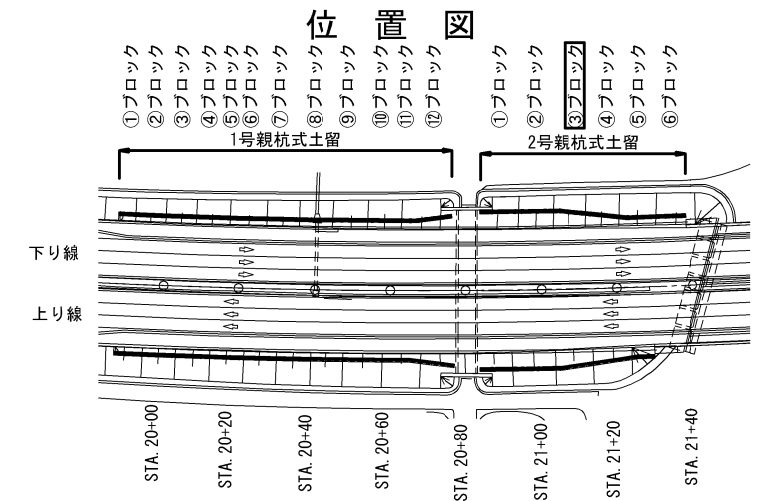
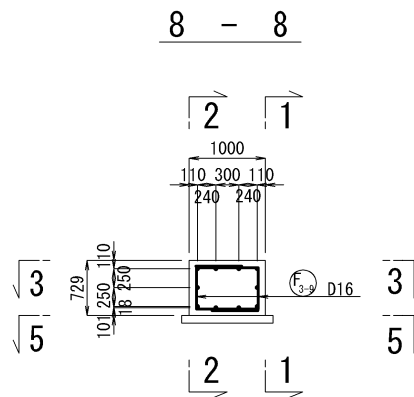
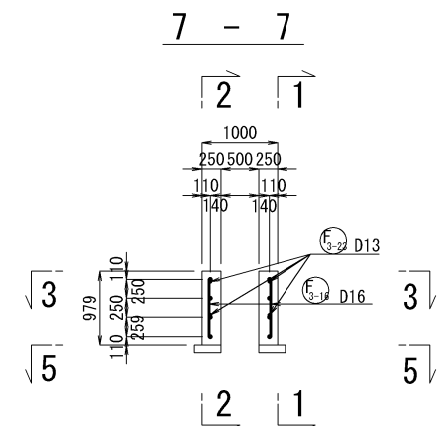
スターラップ

関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 沼 沢 管 理 事 務 所	

②ブロック

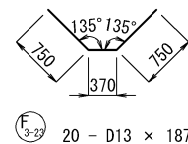
[illegible]

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

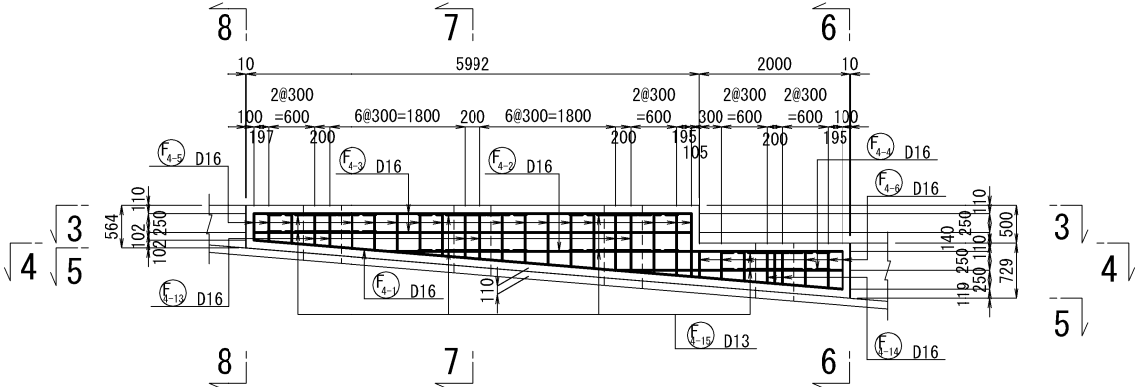
鉄筋表



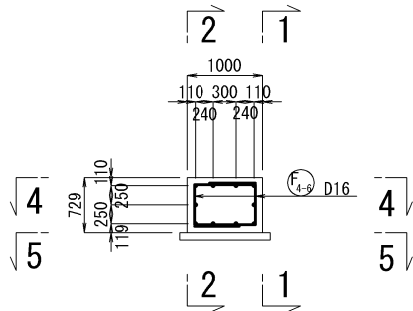
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留		
	基礎コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1 - 1
④ブロック

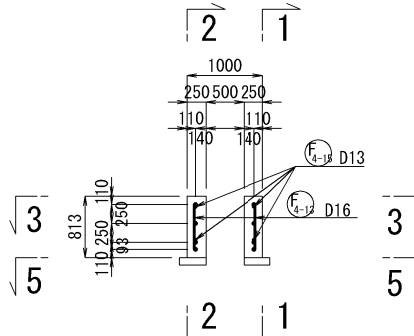
④ブロック



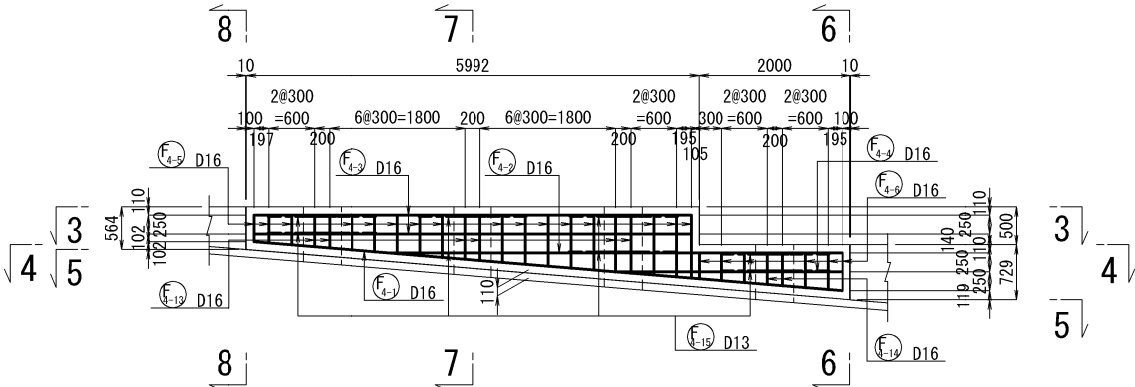
6 - 6



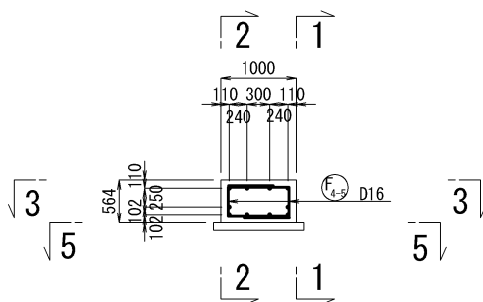
7 - 7



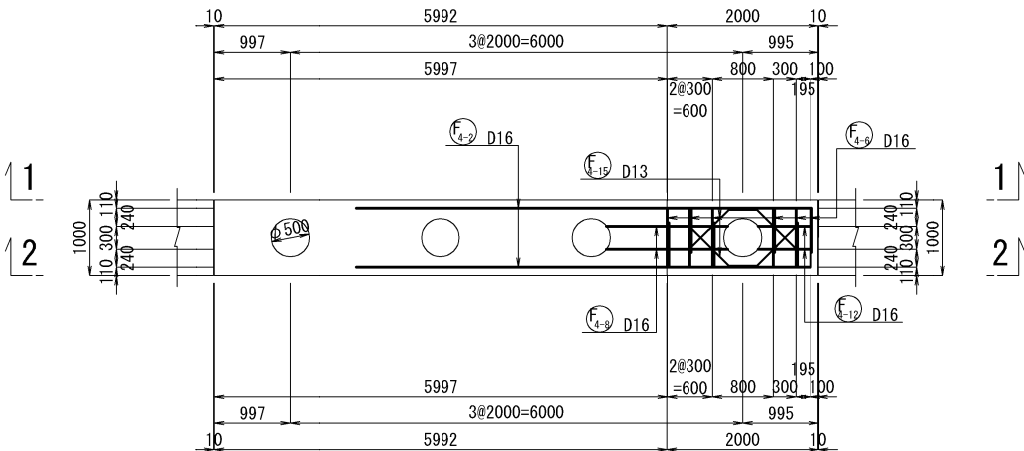
2 - 2



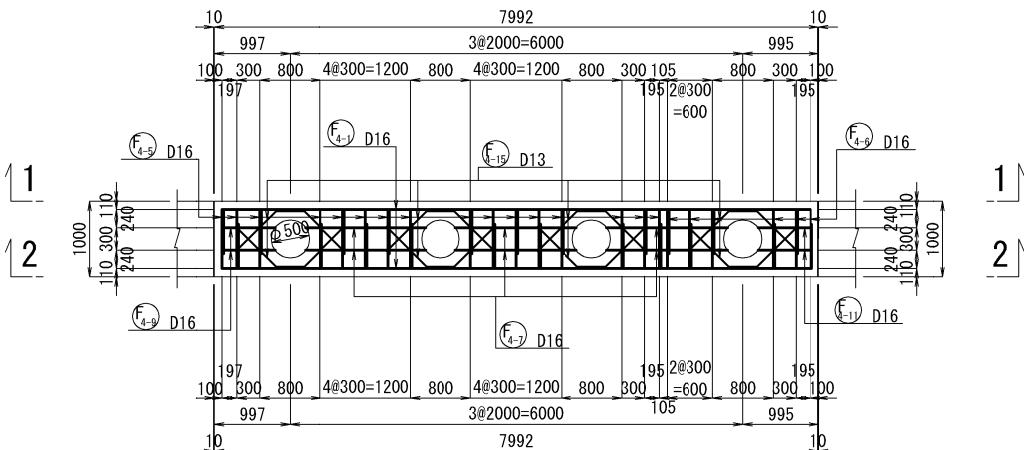
8 - 8



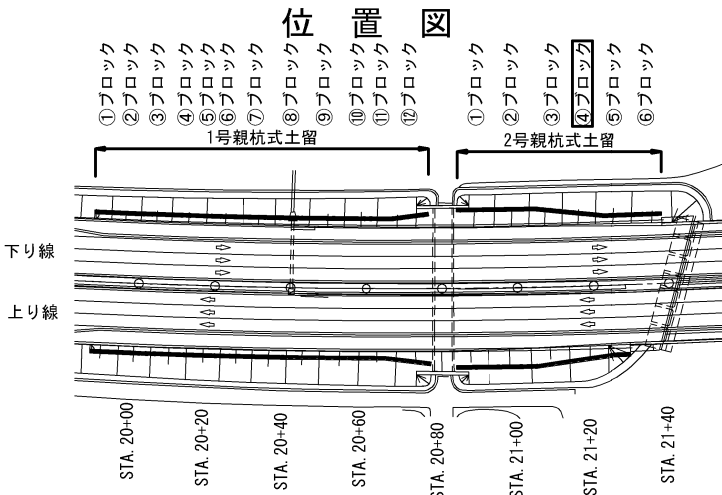
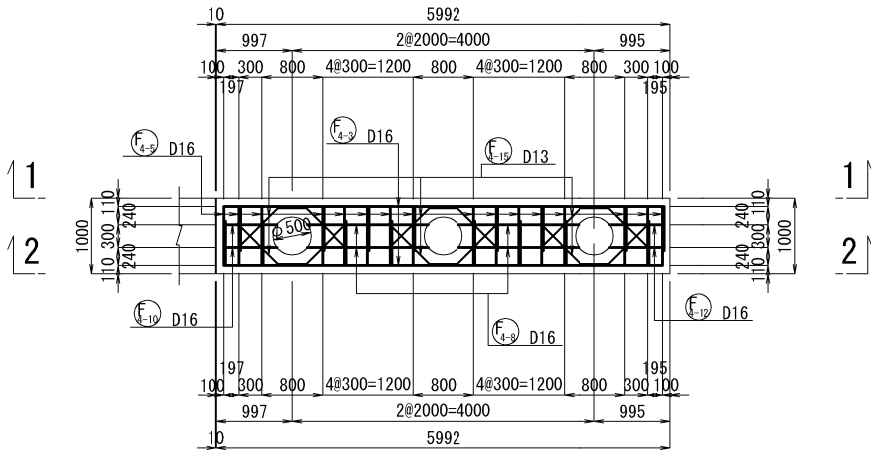
4 - 4



5 - 5



3 - 3

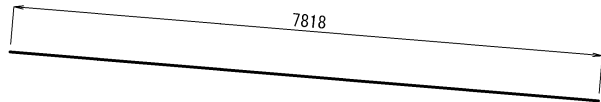


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

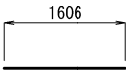
2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (6) 縮尺 1:100

926/1075

④ブロック



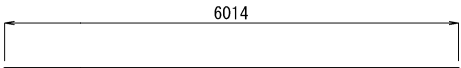
F4-1 2 - D16 × 7820



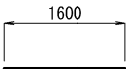
F4-7 6 - D16 × 1610



F4-11 2 - D16 × 700



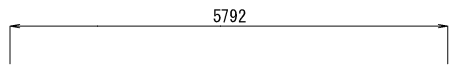
F4-2 2 - D16 × 6020



F4-8 6 - D16 × 1600



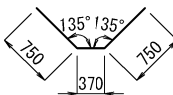
F4-12 4 - D16 × 700



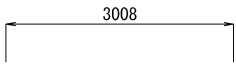
F4-3 4 - D16 × 5800



F4-9 2 - D16 × 700



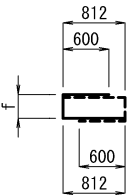
F4-13 16 - D13 × 1870



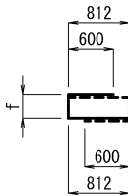
F4-4 2 - D16 × 3010



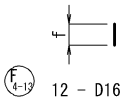
F4-10 2 - D16 × 700



F4-5 32 - D16 × 2000 (平均長)



F4-6 12 - D16 × 1830 (平均長)



F4-14 12 - D16 × 600 (平均長)

符号	径	本数	f	L
F4-13-1	D16	2	418	418
F4-13-2	D16	2	435	435
F4-13-3	D16	2	585	585
F4-13-4	D16	2	601	601
F4-13-5	D16	2	751	751
F4-13-6	D16	2	768	768
平均長		12		600



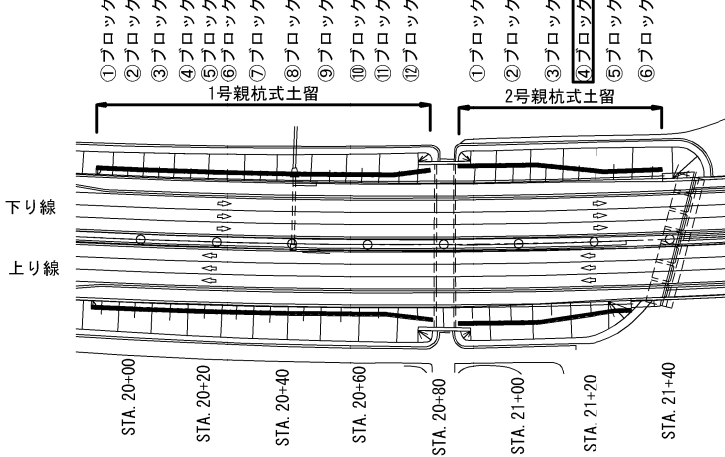
F4-15 4 - D16 × 430 (平均長)

符号	径	本数	f	L
F4-14-1	D16	2	417	417
F4-14-2	D16	2	434	434
平均長		4		430

鉄筋表

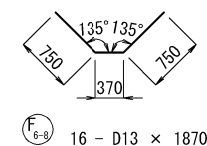
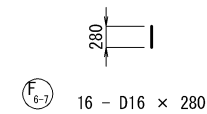
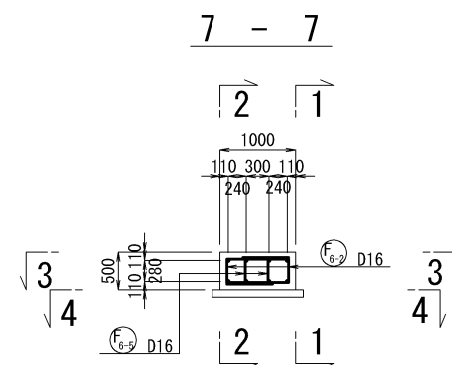
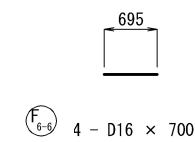
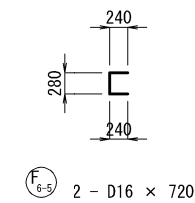
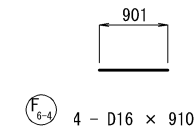
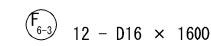
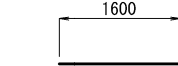
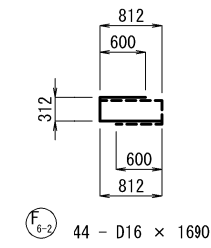
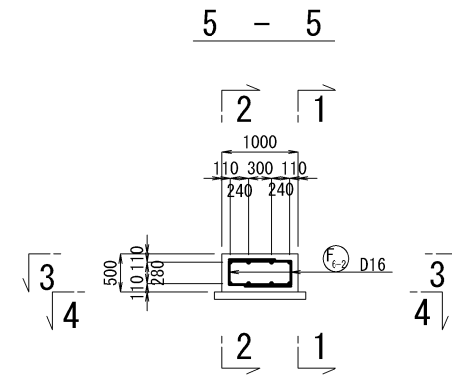
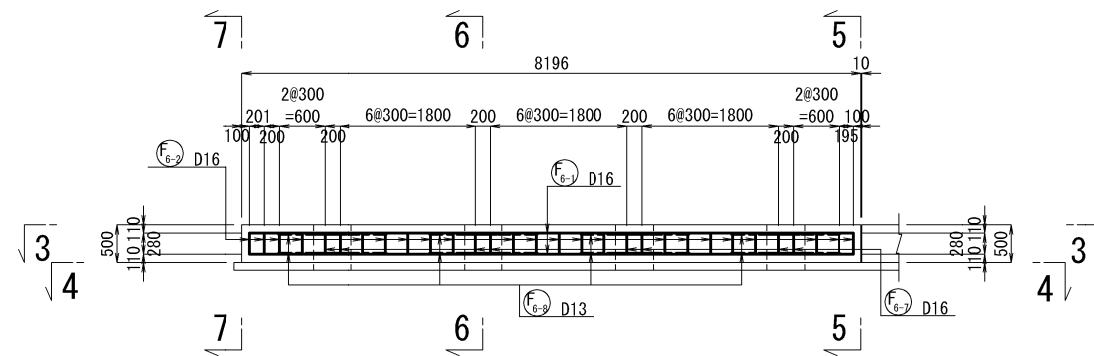
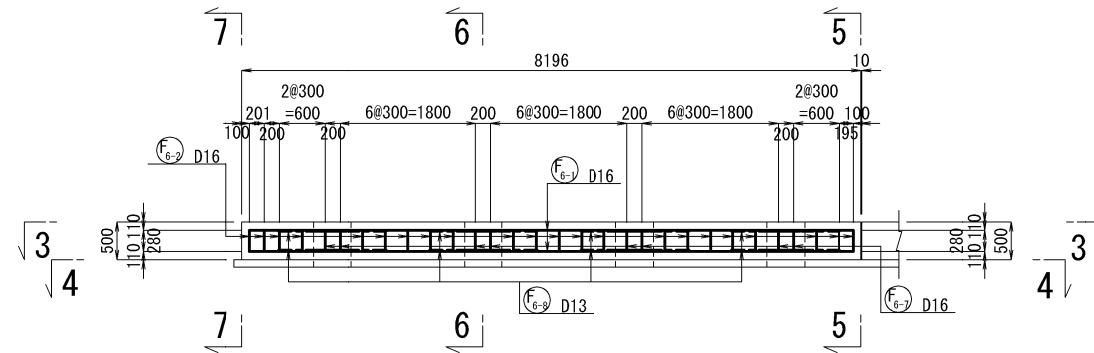
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F4-1	D16	7820	2	1.56	12.2	24	—
F4-2	D16	6020	2	1.56	9.39	19	—
F4-3	D16	5800	4	1.56	9.05	36	—
F4-4	D16	3010	2	1.56	4.70	9	—
F4-5	D16	2000	32	1.56	3.12	100	(平均長)
F4-6	D16	1830	12	1.56	2.85	34	(平均長)
F4-7	D16	1610	6	1.56	2.51	15	—
F4-8	D16	1600	6	1.56	2.50	15	—
F4-9	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F4-10	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F4-11	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F4-12	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F4-13	D16	600	12	1.56	0.936	11	(平均長)
F4-14	D16	430	4	1.56	0.671	3	(平均長)
F4-15	D13	1870	16	0.995	1.86	30	—
						306 kg	
						SD345	
						④ブロック	
						D16	276 kg
						D13	30 kg
						合計	306 kg

位置図

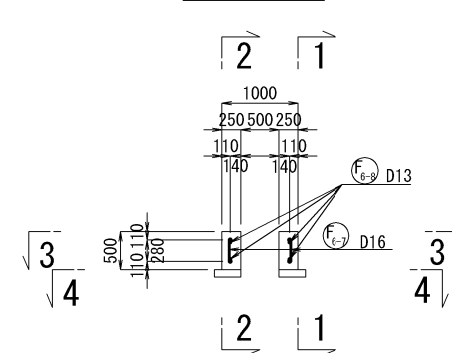
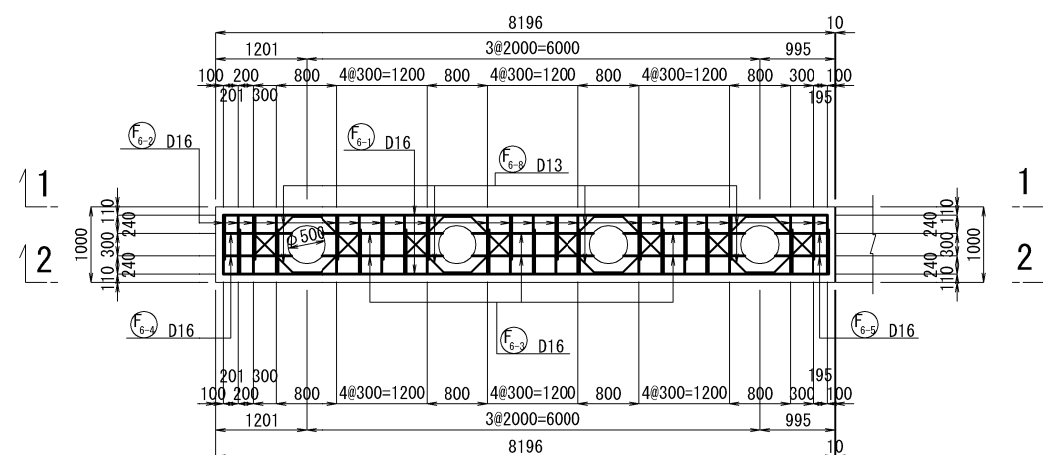
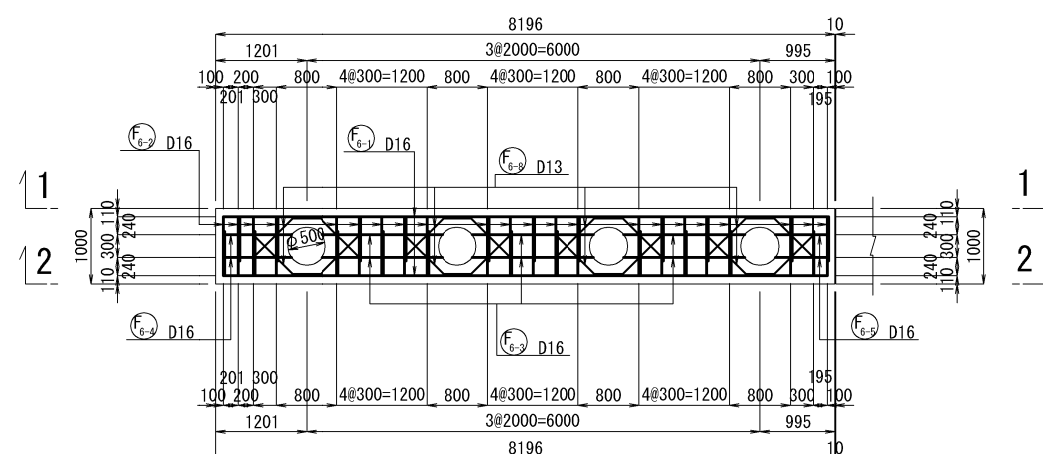


関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

⑥ ブロック


$$\underline{2 - 2}$$


6 - 6


$$\underline{3 - 3}$$

$$\underline{4 - 4}$$


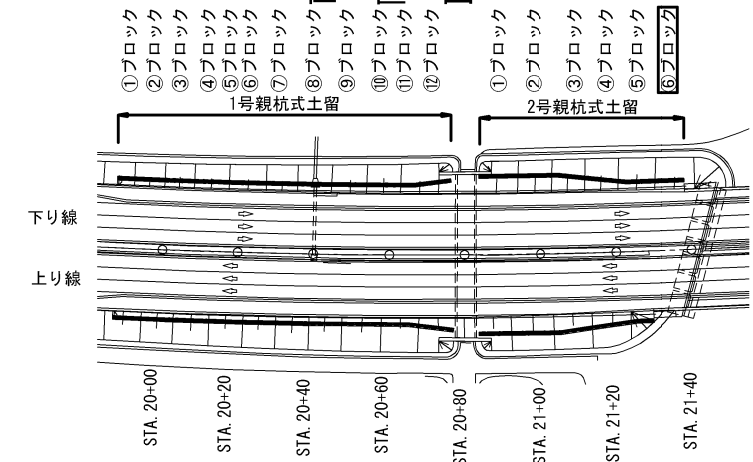
鉄筋表

[illegible]

鉄筋集計表

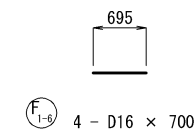
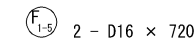
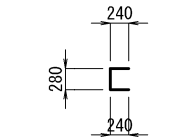
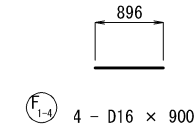
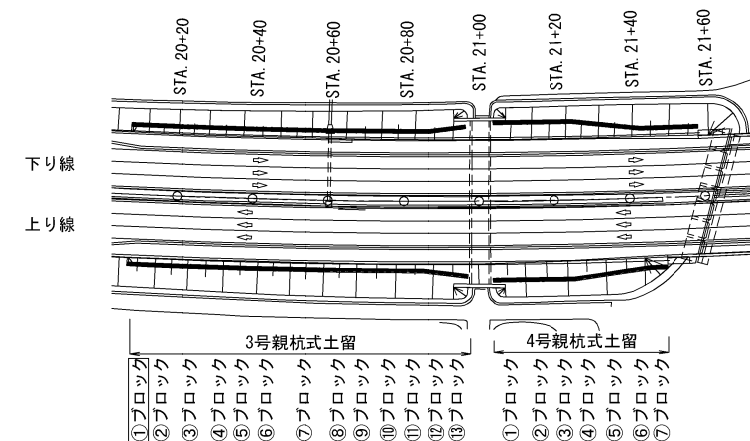
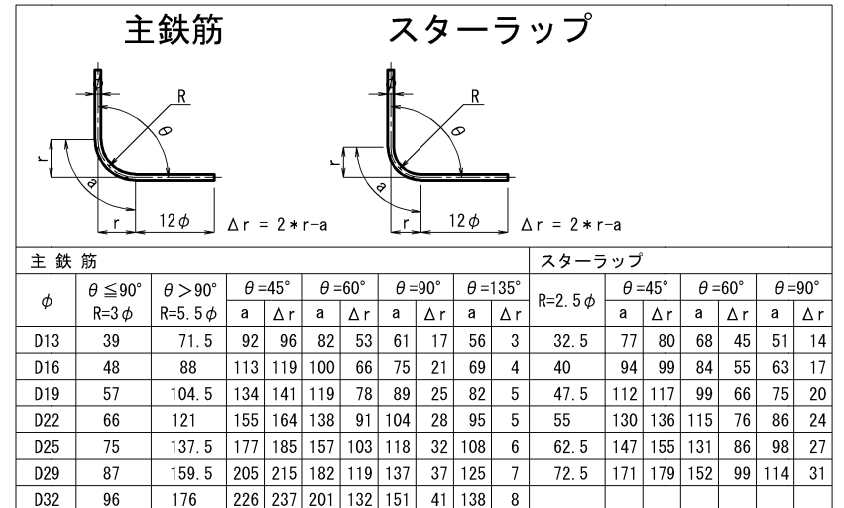
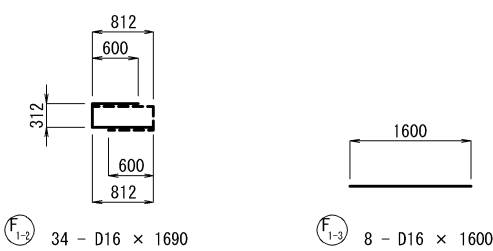
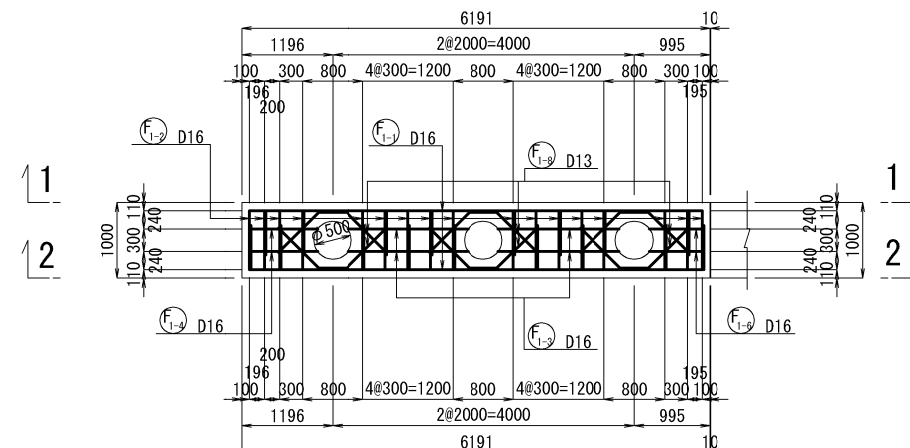
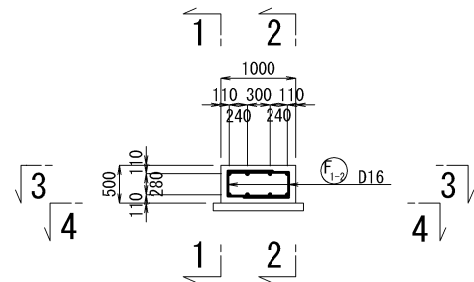
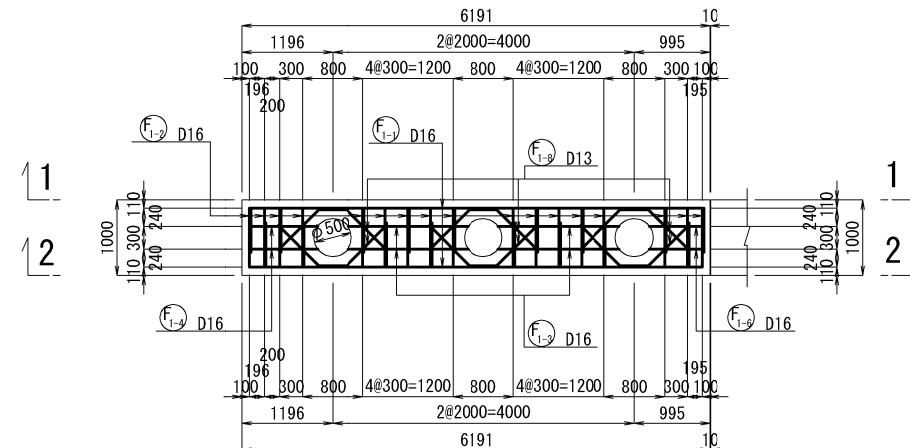
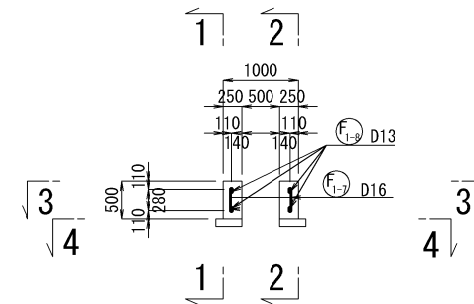
ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	計
D16	266	256	358	276	205	215	1576
D13	37	37	37	30	30	30	201
合計	303	293	395	306	235	245	1777

位置図



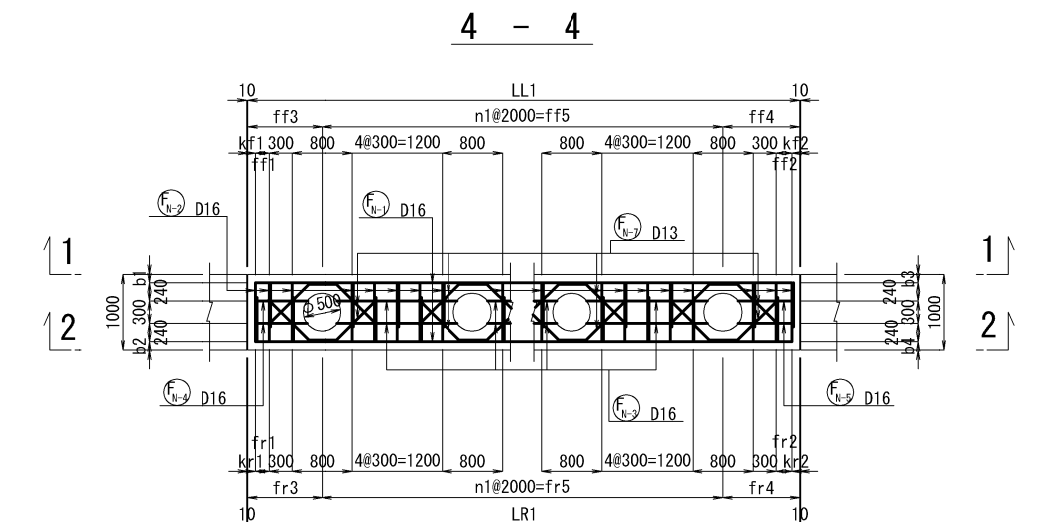
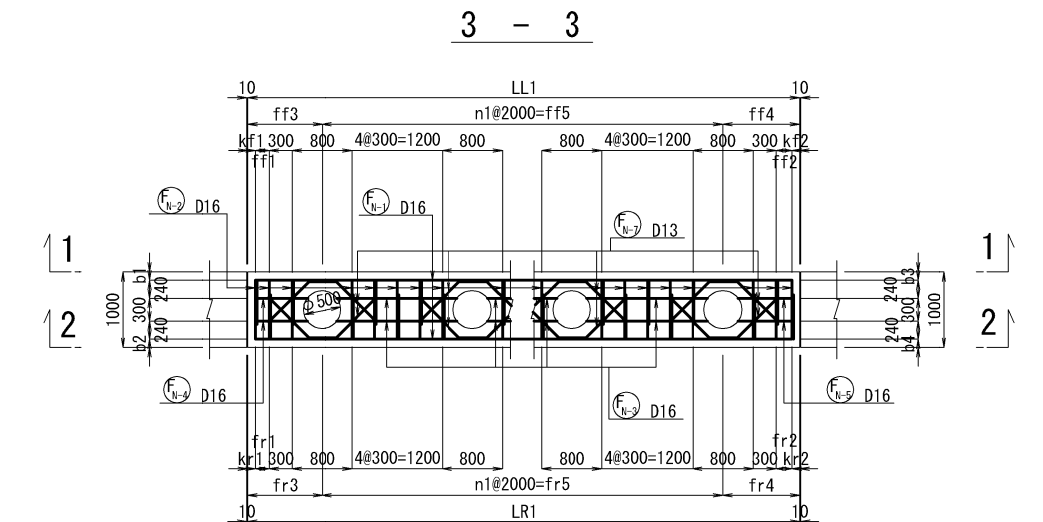
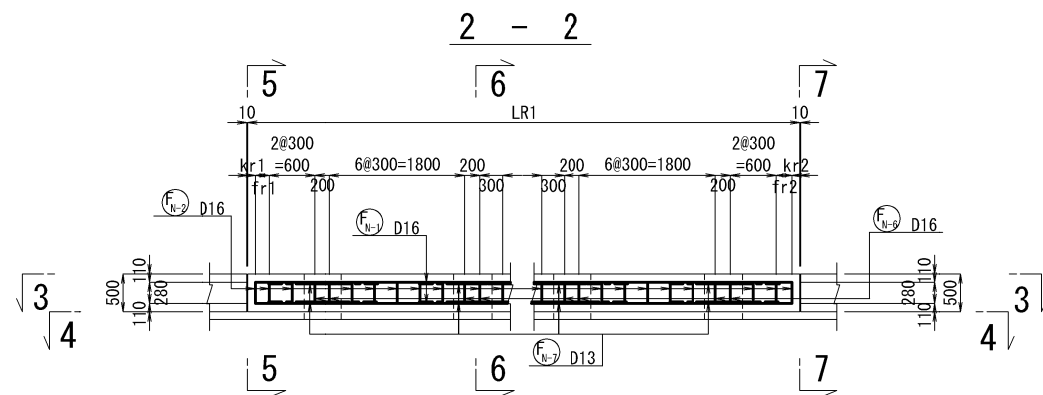
関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	2号親杭土留 基礎コンクリート配筋図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

①ブロック

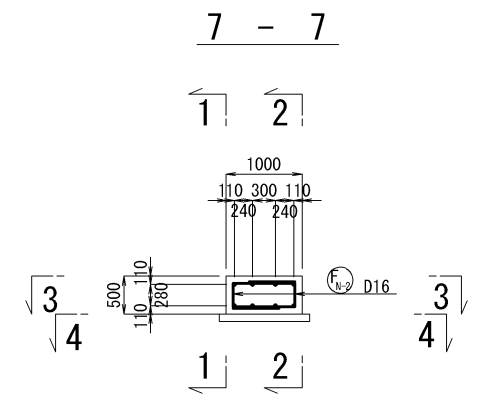
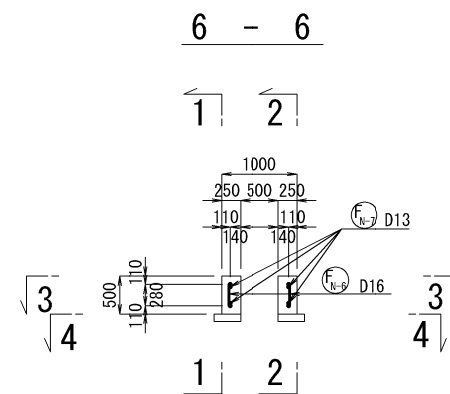
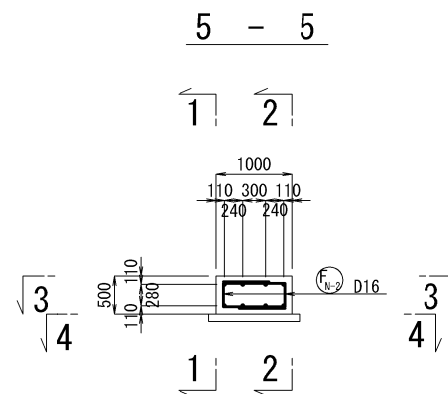
[illegible]

関越自動車道 入間川橋床版代替工事		
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

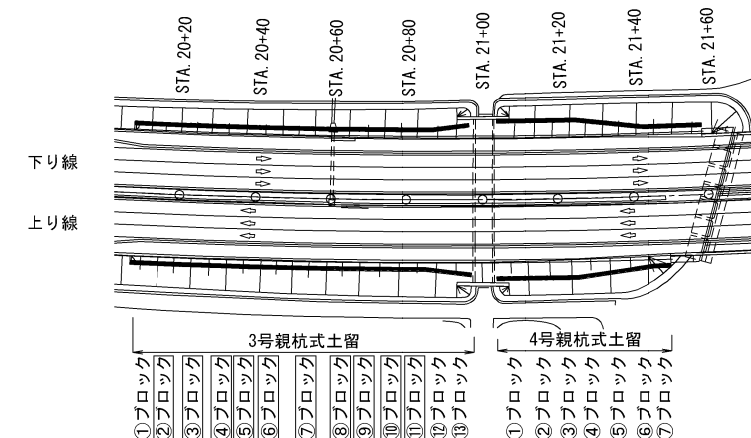
$\frac{1}{N} - \frac{1}{N}$
④ ブロック



②ブロック	③ブロック	④ブロック	⑤ブロック	⑥ブロック	⑦ブロック	⑧ブロック	⑨ブロック	⑩ブロック	⑪ブロック										
LL1	5990	LL1	7986	LL1	7990	LL1	3982	LL1	9992	LL1	9990	LL1	5982	LL1	7987	LL1	5939	LL1	5992
kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	157
ff1	195	ff1	191	ff1	195	ff1	194	ff1	197	ff1	195	ff1	188	ff1	192	ff1	195	ff1	190
ff2	195	ff2	195	ff2	195	ff2	188	ff2	195	ff2	195	ff2	194	ff2	195	ff2	195	ff2	145
LR1	5990	LR1	7994	LR1	7990	LR1	3993	LR1	9992	LR1	9990	LR1	5994	LR1	7987	LR1	5939	LR1	5942
kr1	100	kr1	108	kr1	100	kr1	100	kr1	100	kr1	100	kr1	112	kr1	100	kr1	100	kr1	107
kr2	100	kr2	100	kr2	100	kr2	111	kr2	100	kr2	100	kr2	100	kr2	100	kr2	100	kr2	100
fr1	195	fr1	191	fr1	195	fr1	194	fr1	197	fr1	195	fr1	188	fr1	192	fr1	195	fr1	190
fr2	195	fr2	195	fr2	195	fr2	188	fr2	195	fr2	195	fr2	194	fr2	195	fr2	195	fr2	145
n1	2	n1	3	n1	3	n1	1	n1	4	n1	4	n1	2	n1	3	n1	2	n1	2
ff3	995	ff3	991	ff3	995	ff3	994	ff3	997	ff3	995	ff3	988	ff3	992	ff3	994	ff3	990
ff4	995	ff4	995	ff4	995	ff4	988	ff4	995	ff4	995	ff4	994	ff4	995	ff4	995	ff4	1002
ff5	4000	ff5	6000	ff5	6000	ff5	2000	ff5	8000	ff5	8000	ff5	4000	ff5	6000	ff5	4000	ff5	4000
fr3	995	fr3	999	fr3	995	fr3	994	fr3	997	fr3	995	fr3	1000	fr3	992	fr3	994	fr3	997
fr4	995	fr4	995	fr4	995	fr4	999	fr4	995	fr4	995	fr4	994	fr4	995	fr4	995	fr4	945
fr5	4000	fr5	6000	fr5	6000	fr5	2000	fr5	8000	fr5	8000	fr5	4000	fr5	6000	fr5	4000	fr5	4000
b1	110	b1	113	b1	110	b1	110	b1	116	b1	110	b1	115	b1	110	b1	110	b1	117
b2	110	b2	107	b2	110	b2	110	b2	104	b2	110	b2	105	b2	110	b2	110	b2	103
b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110
b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110
f1	5790	f1	7786	f1	7790	f1	3782	f1	9792	f1	9790	f1	5782	f1	7787	f1	5739	f1	5735
f2	5790	f2	7790	f2	7790	f2	3790	f2	9800	f2	9790	f2	5790	f2	7790	f2	5790	f2	5740
n2	32	n2	42	n2	42	n2	22	n2	52	n2	52	n2	32	n2	42	n2	32	n2	32
n3	8	n3	12	n3	12	n3	4	n3	16	n3	16	n3	8	n3	12	n3	8	n3	8
f3	695	f3	690	f3	695	f3	695	f3	697	f3	695	f3	688	f3	692	f3	694	f3	690
f4	700	f4	690	f4	700	f4	700	f4	700	f4	700	f4	690	f4	700	f4	700	f4	690
f5	695	f5	695	f5	695	f5	688	f5	695	f5	695	f5	694	f5	695	f5	695	f5	645
f6	700	f6	700	f6	700	f6	690	f6	700	f6	700	f6	700	f6	700	f6	700	f6	650
n4	12	n4	16	n4	16	n4	8	n4	20	n4	20	n4	12	n4	16	n4	12	n4	12
n5	12	n5	16	n5	16	n5	8	n5	20	n5	20	n5	12	n5	16	n5	12	n5	12



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図（3） 縮尺 1:100

931/1075

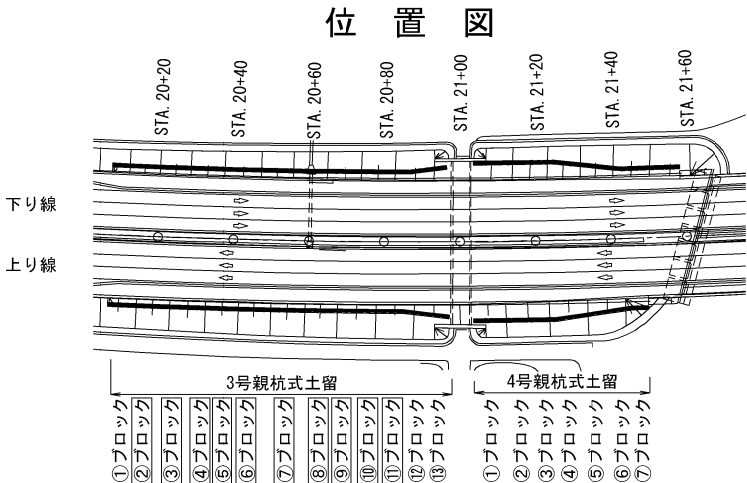
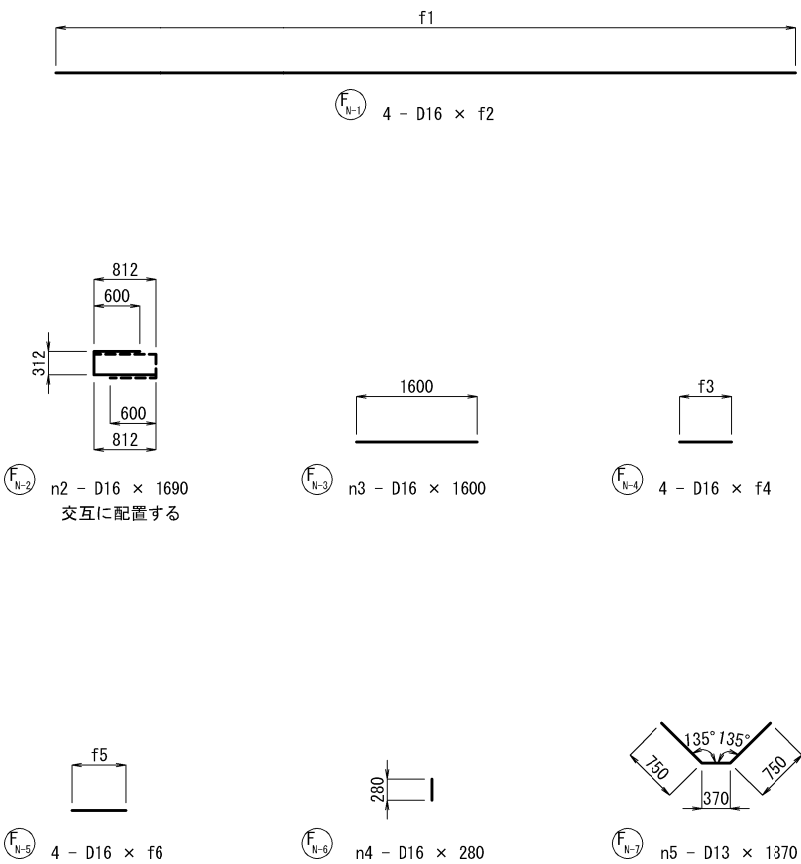
②～⑪ブロック

鉄 筋 表

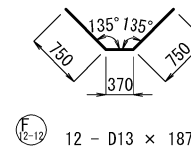
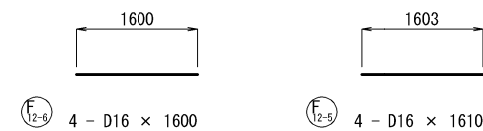
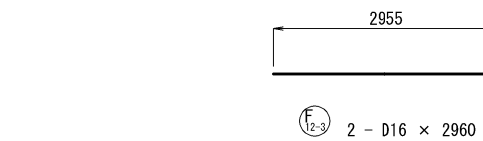
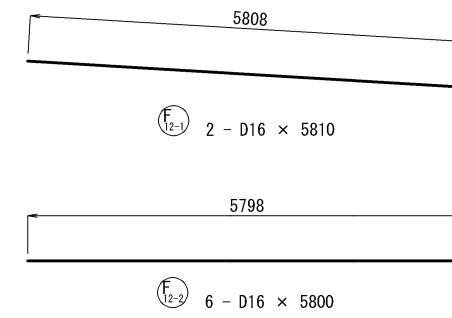
記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 2-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 2-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	└
F 2-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 2-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 2-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┐
175 kg							
F 3-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 3-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	└
F 3-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 3-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 3-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 3-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 3-7	D13	1870	16	0.995	1.86	30	┐
235 kg							
F 4-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 4-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	└
F 4-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 4-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 4-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 4-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 4-7	D13	1870	16	0.995	1.86	30	┐
235 kg							
F 5-1	D16	3790	4	1.56	5.91	24	—
F 5-2	D16	1690	22	1.56	2.64	58	└
F 5-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 5-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 5-5	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 5-6	D16	280	8	1.56	0.437	3	┆
F 5-7	D13	1870	8	0.995	1.86	15	┐
118 kg							
F 6-1	D16	9800	4	1.56	15.3	61	—
F 6-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	└
F 6-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 6-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 6-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 6-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 6-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┐
292 kg							
F 7-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 7-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	└
F 7-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 7-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 7-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 7-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 7-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┐
292 kg							

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 8-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 8-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	└
F 8-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 8-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 8-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 8-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 8-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┐
175 kg							
F 9-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 9-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	└
F 9-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 9-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 9-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 9-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 9-7	D13	1870	16	0.995	1.86	30	┐
235 kg							
F10-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F10-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	└
F10-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F10-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F10-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F10-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F10-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┐
175 kg							
F11-1	D16	5740	4	1.56	8.95	36	—
F11-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	└
F11-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F11-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F11-5	D16	650	4	1.56	1.01	4	—
F11-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F11-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┐
175 kg							
SD345							
②ブロック		③ブロック		④ブロック		⑤ブロック	
D16	153 kg	205 kg	205 kg	103 kg			
D13	22 kg	30 kg	30 kg	15 kg			
合計		175 kg	235 kg	235 kg	118 kg		
⑥ブロック		⑦ブロック		⑧ブロック		⑨ブロック	
D16	255 kg	255 kg	153 kg	205 kg			
D13	37 kg	37 kg	22 kg	30 kg			
合計		292 kg	292 kg	175 kg	235 kg		
⑩ブロック		⑪ブロック					
D16	153 kg	153 kg					
D13	22 kg	22 kg					
合計		175 kg	175 kg				

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図（3）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



⑫ ブロック

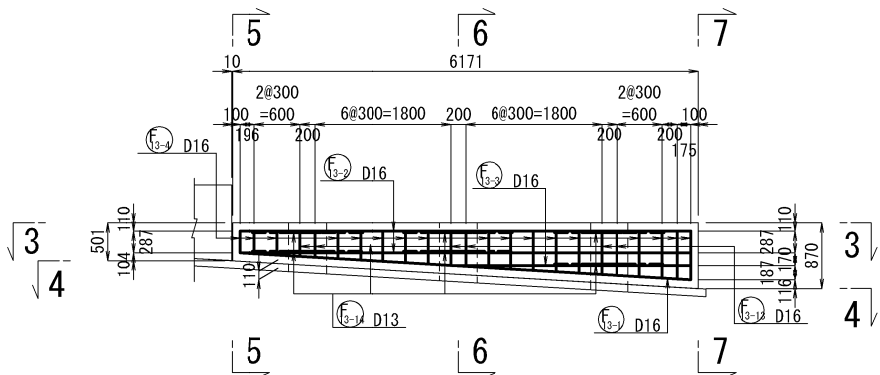
[illegible]

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

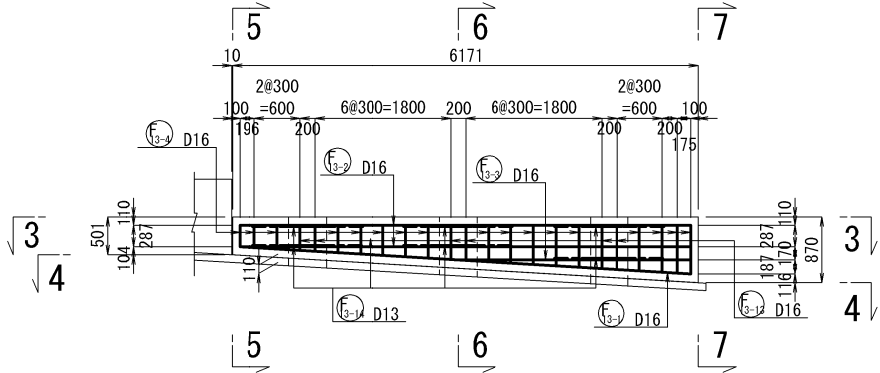
3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5) 縮尺 1:100

933/1075

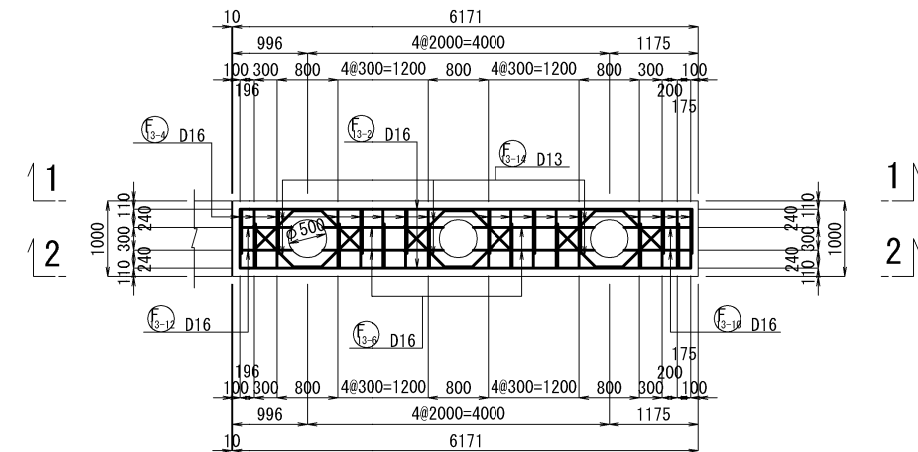
1 - 1
⑬ブロック



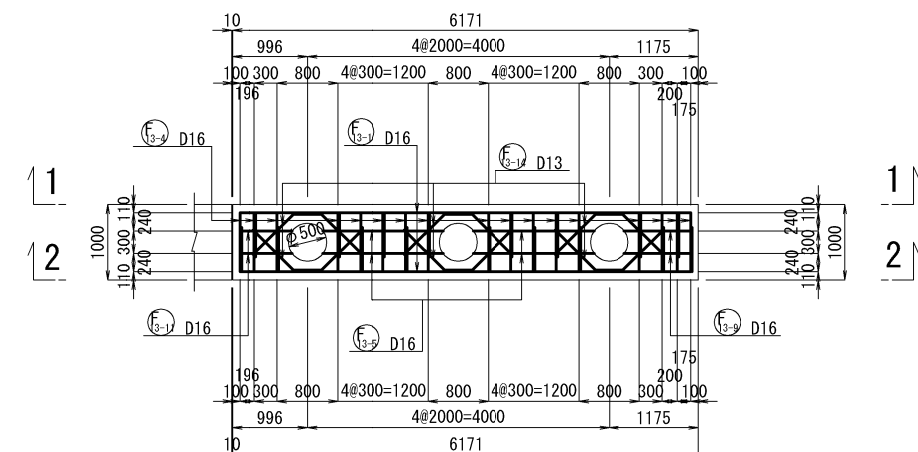
2 - 2



3 - 3

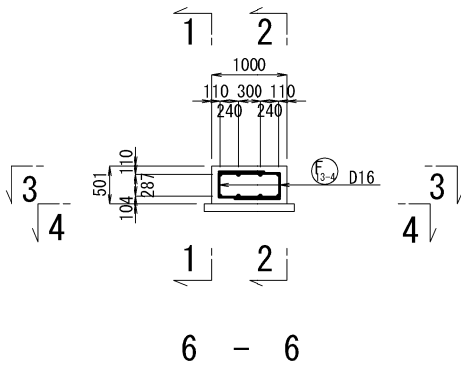


4 - 4

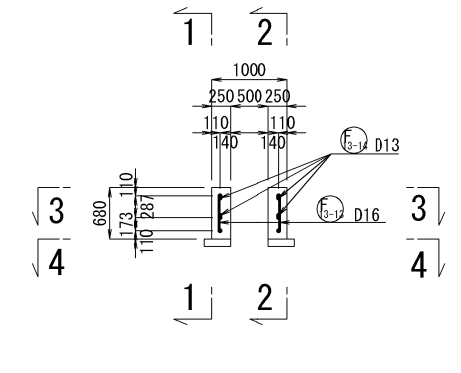


⑬ブロック

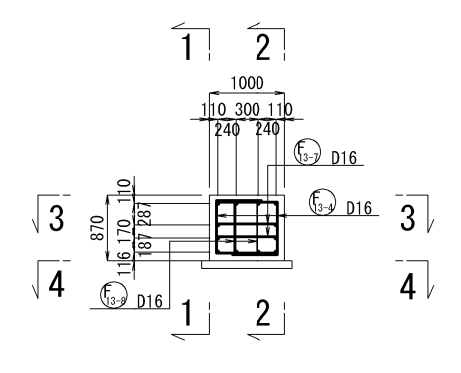
5 - 5



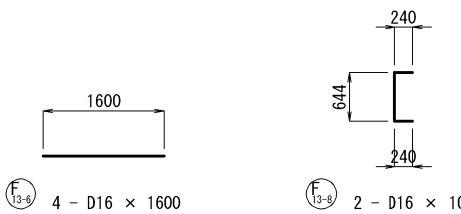
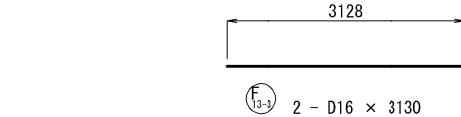
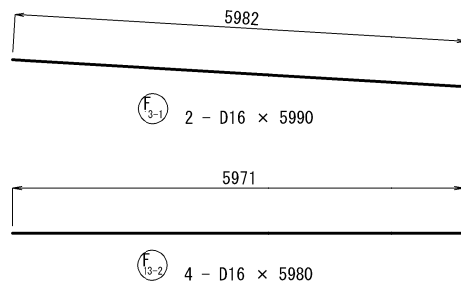
6 - 6



7 - 7



符号	径	本数	f	L
F13-4-1	D16	2	319	1689
F13-4-2	D16	2	331	1701
F13-4-3	D16	2	349	1719
F13-4-4	D16	2	396	1766
F13-4-5	D16	2	414	1784
F13-4-6	D16	2	432	1802
F13-4-7	D16	2	450	1820
F13-4-8	D16	2	468	1838
F13-4-9	D16	2	516	1886
F13-4-10	D16	2	534	1904
F13-4-11	D16	2	552	1922
F13-4-12	D16	2	570	1940
F13-4-13	D16	2	588	1958
F13-4-14	D16	2	636	2006
F13-4-15	D16	2	654	2024
F13-4-16	D16	2	665	2035
F13-4-17	D16	2	676	2046
平均長		34		1880



鉄筋集計表

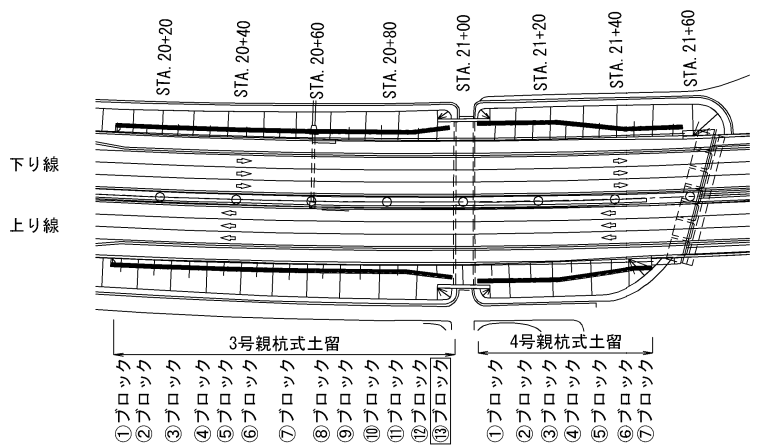
ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	計
D16	164	153	205	205	103	255	255	153	205	153	153	220	212	2436
D13	22	22	30	30	15	37	37	22	30	22	22	22	22	333
合計	186	175	235	235	118	292	292	175	235	175	175	242	234	2769

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F13-1	D16	5990	2	1.56	9.34	19	—
13-2	D16	5980	4	1.56	9.33	37	—
13-3	D16	3130	2	1.56	4.88	10	—
13-4	D16	1880	34	1.56	2.93	100	(平均長)
13-5	D16	1610	4	1.56	2.51	10	—
13-6	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
13-7	D16	1220	2	1.56	1.90	4	—
13-8	D16	1090	2	1.56	1.70	3	—
13-9	D16	880	2	1.56	1.37	3	—
13-10	D16	880	2	1.56	1.37	3	—
13-11	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
13-12	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
13-13	D16	460	12	1.56	0.718	9	(平均長)
13-14	D13	1870	12	0.995	1.86	22	—

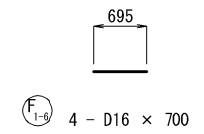
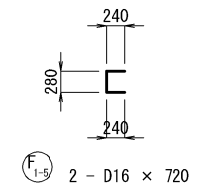
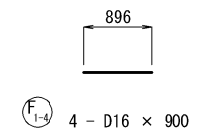
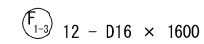
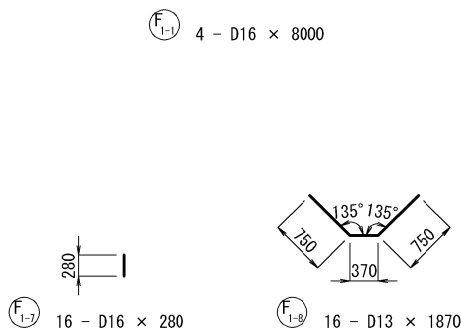
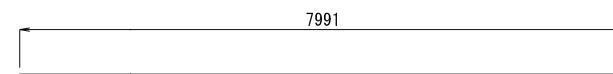
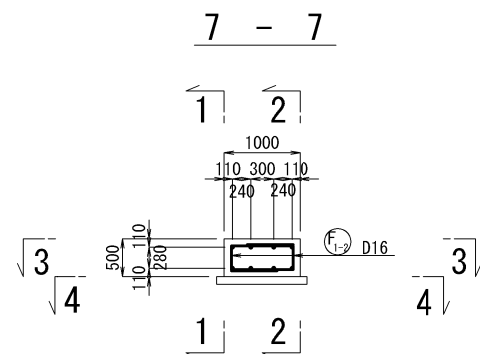
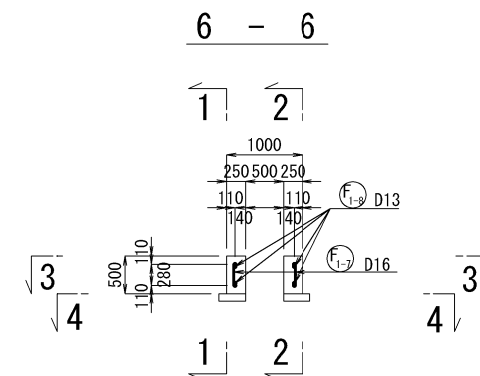
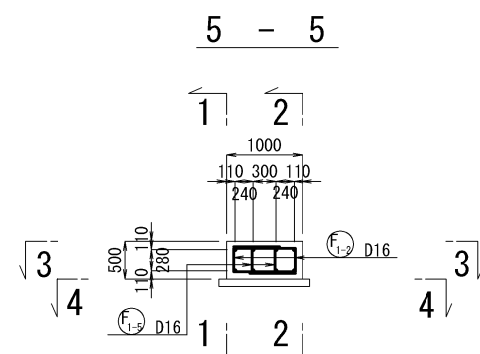
234 kg	
SD345	
⑬ブロック	
D16	212 kg
D13	22 kg
合計	234 kg

位置図

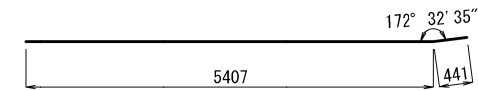
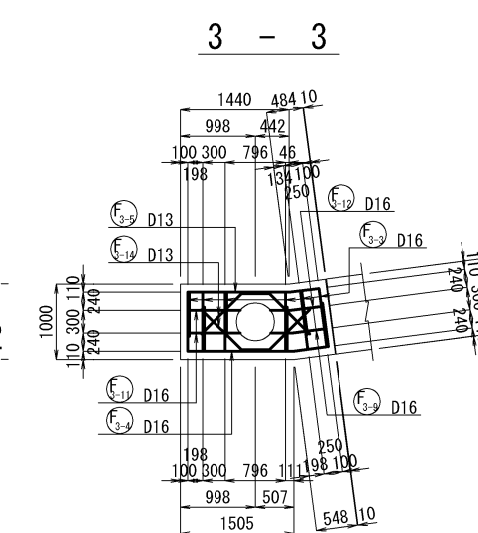
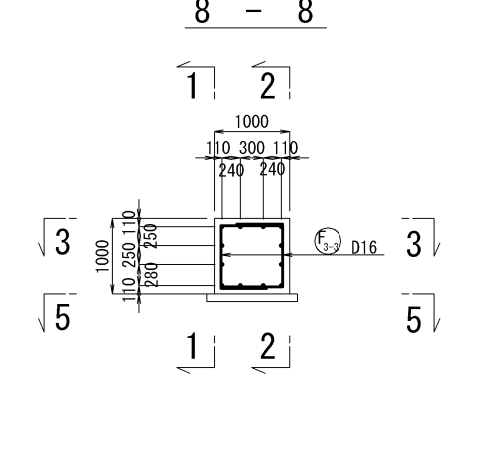
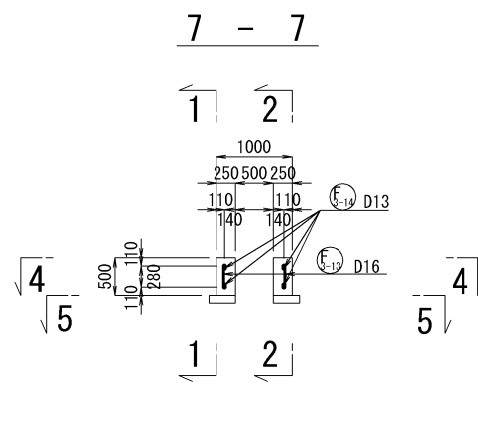
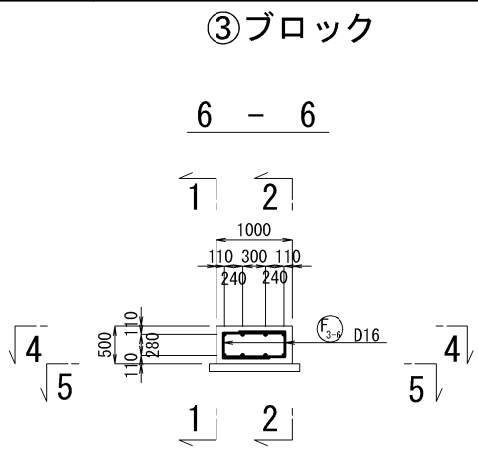
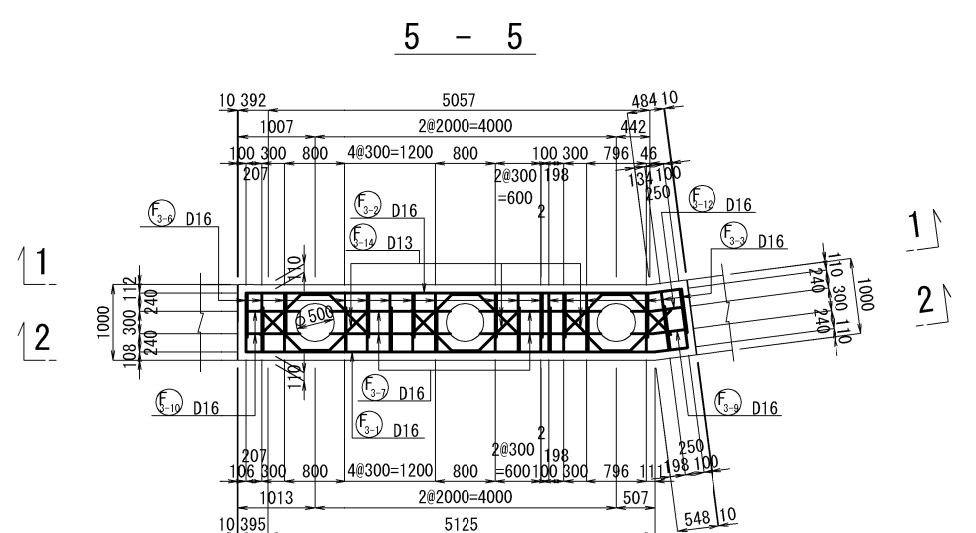
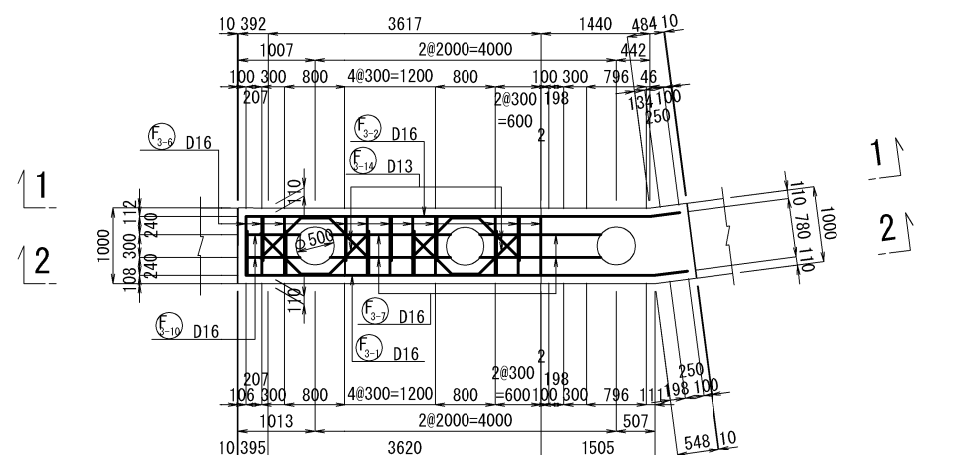
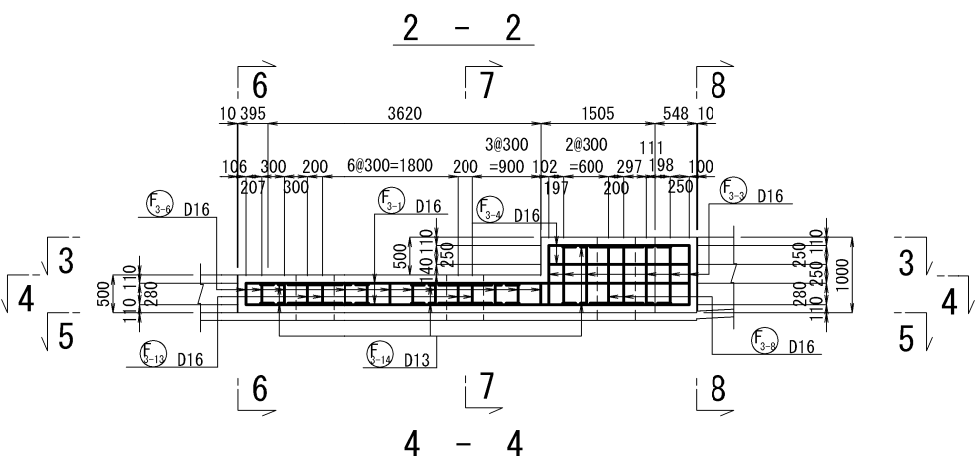
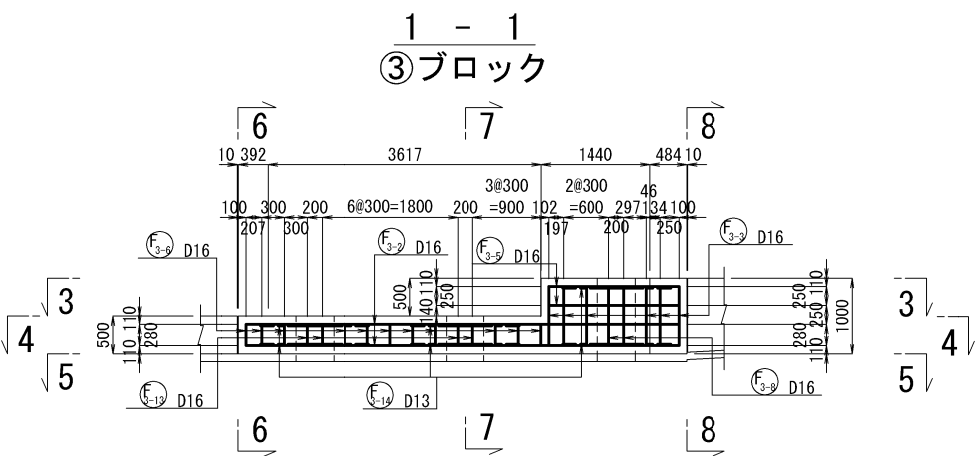


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

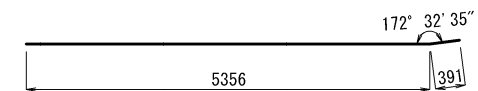
①ブロック

[illegible][illegible]

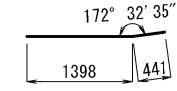
関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	4号親杭土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



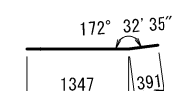
F3-1 2-D16 x 5850



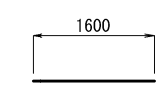
F3-2 2-D16 x 5750



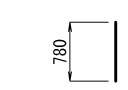
F3-3 2-D16 x 1840



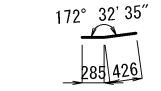
F3-5 2-D16 x 1740



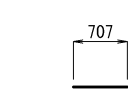
F3-7 8-D16 x 1600



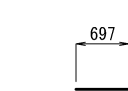
F3-8 4-D16 x 780



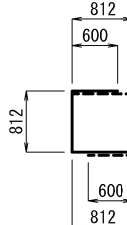
F3-9 2-D16 x 720



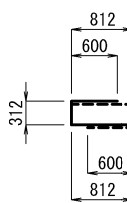
F3-10 4-D16 x 710



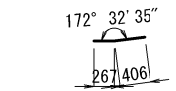
F3-11 2-D16 x 700



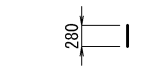
F3-3 12-D16 x 2190



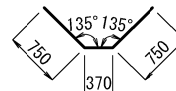
F3-6 22-D16 x 1690



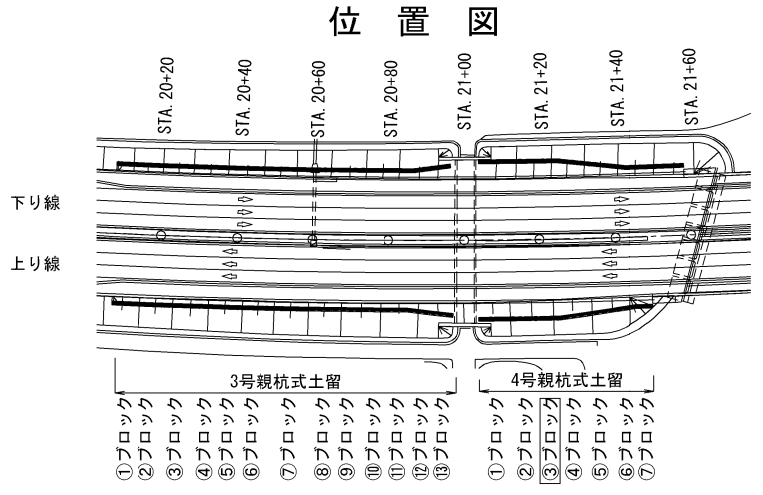
F3-12 2-D16 x 680



F3-13 8-D16 x 280

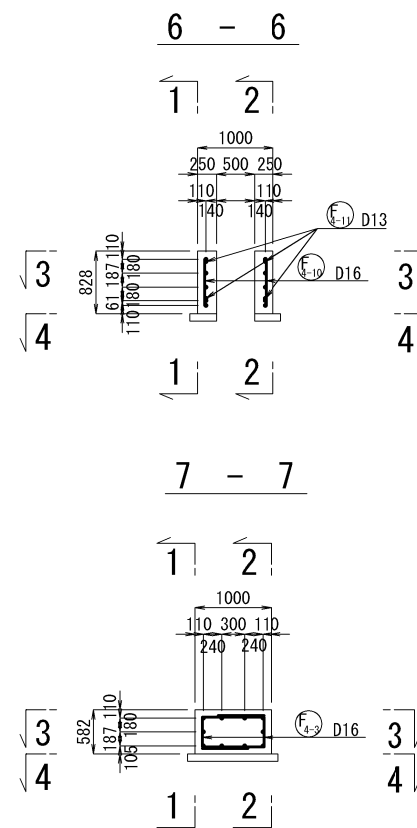
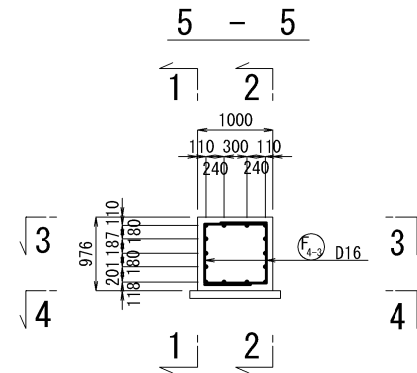


F3-14 12-D13 x 1870

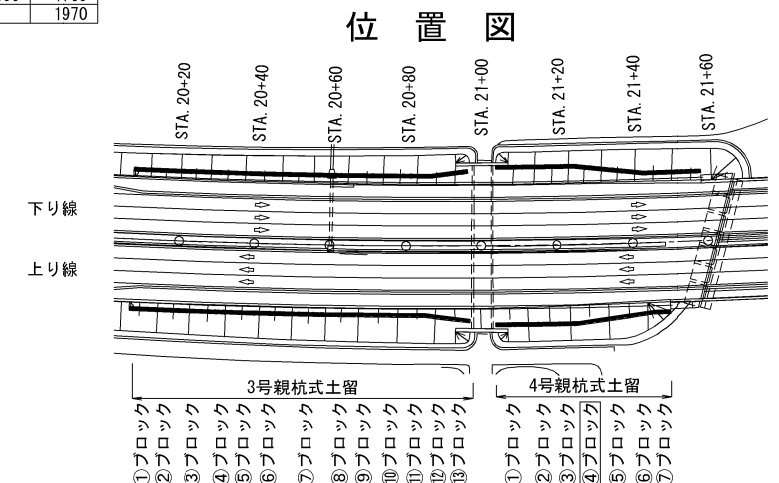
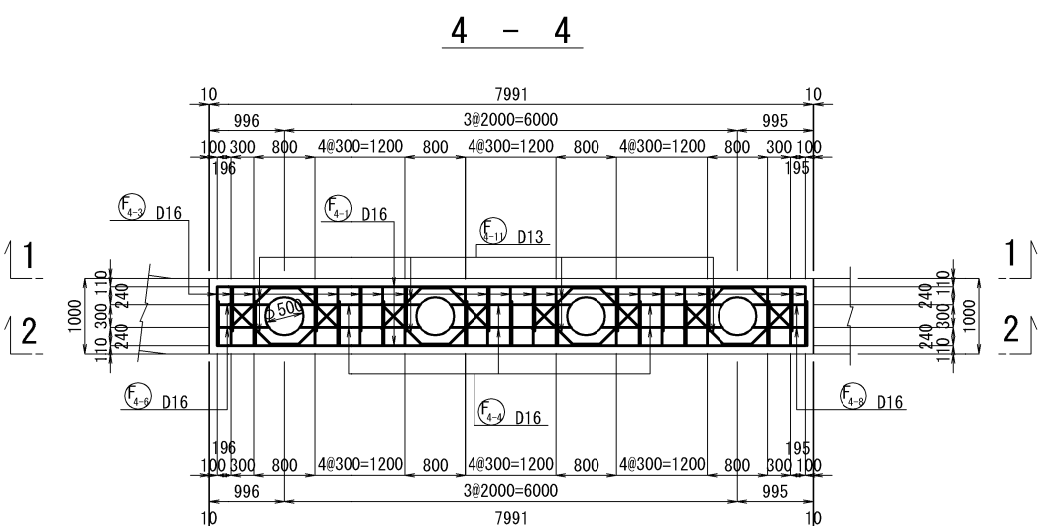
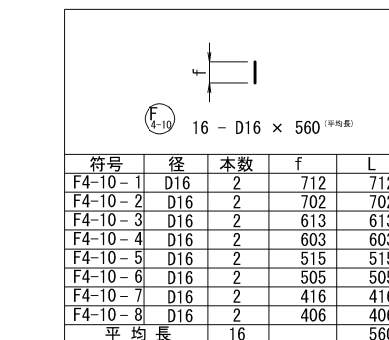
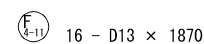
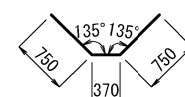
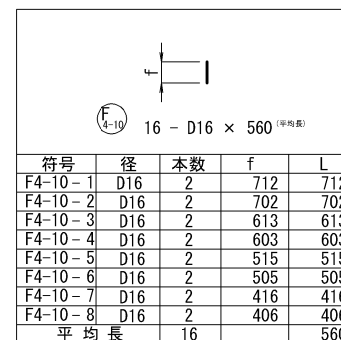
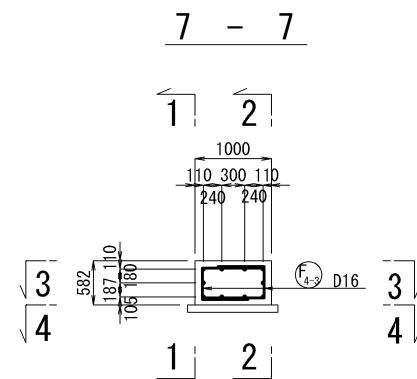


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

④ブロック

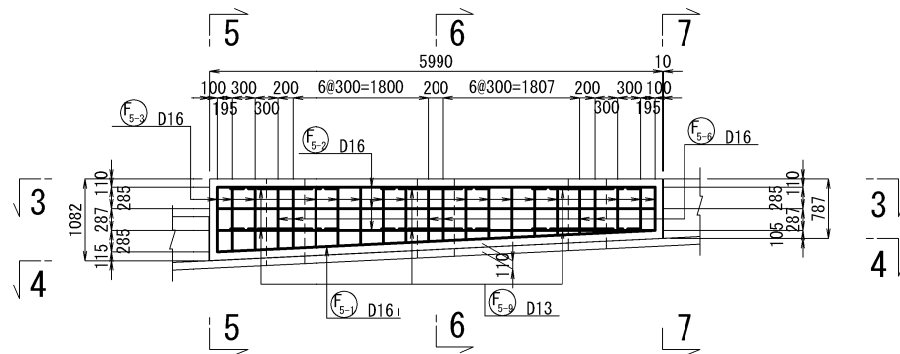


符号	徑	本數	f	L
F4-3-1	D16	2	780	2150
F4-3-2	D16	2	773	2143
F4-3-3	D16	2	758	2128
F4-3-4	D16	2	719	2089
F4-3-5	D16	2	704	2074
F4-3-6	D16	2	689	2059
F4-3-7	D16	2	675	2045
F4-3-8	D16	2	660	2030
F4-3-9	D16	2	621	1991
F4-3-10	D16	2	606	1976
F4-3-11	D16	2	591	1961
F4-3-12	D16	2	576	1946
F4-3-13	D16	2	561	1931
F4-3-14	D16	2	522	1892
F4-3-15	D16	2	507	1877
F4-3-16	D16	2	493	1863
F4-3-17	D16	2	478	1848
F4-3-18	D16	2	463	1833
F4-3-19	D16	2	424	1794
F4-3-20	D16	2	408	1778
F4-3-21	D16	2	399	1769
平均長		42		1970

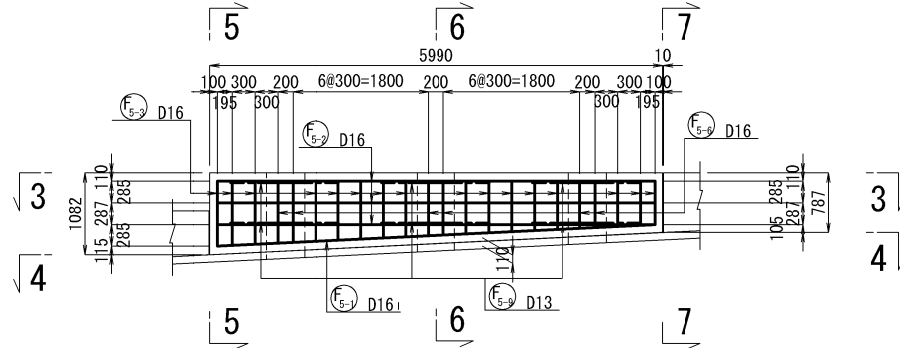


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 営 理 事 務 所		

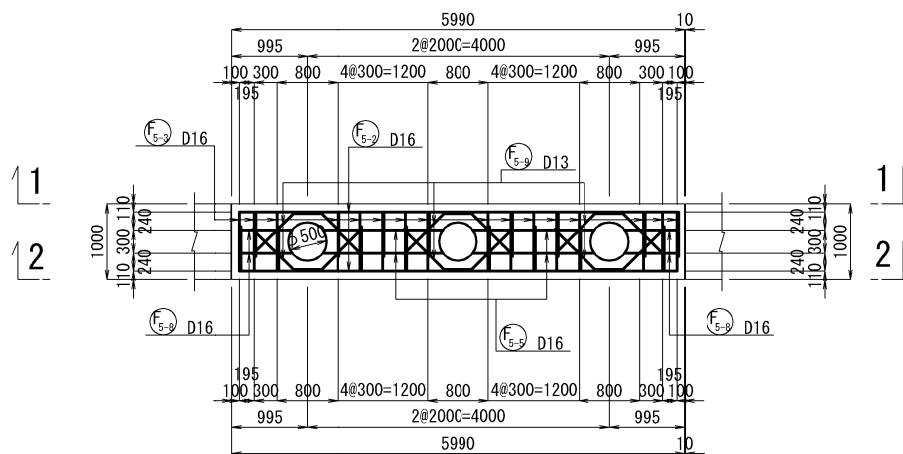
1 - 1
⑤ブロック



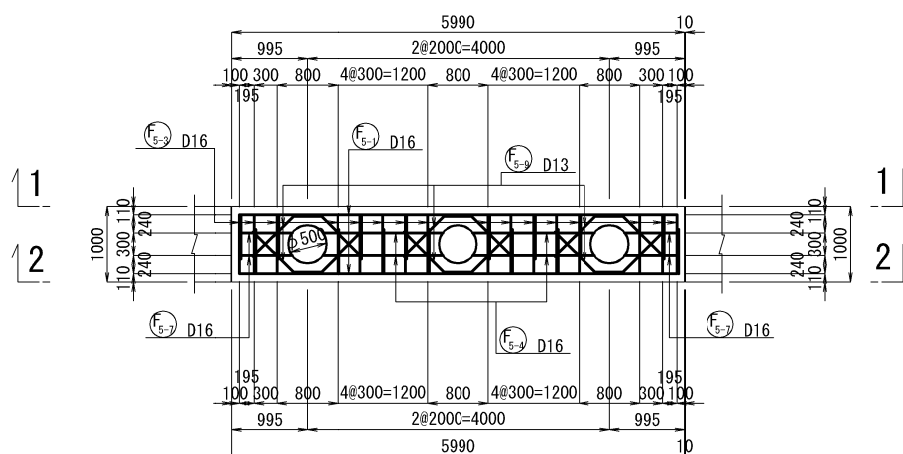
2 - 2



3 - 3

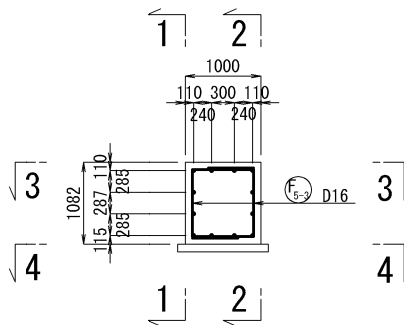


4 - 4

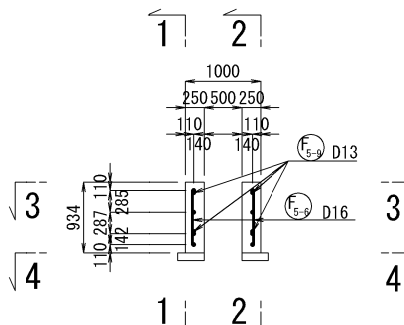


⑤ブロック

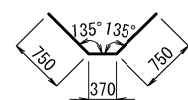
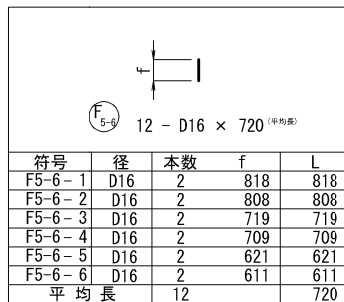
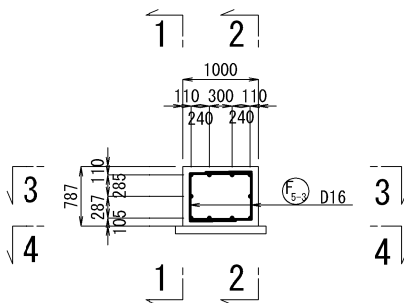
5 - 5



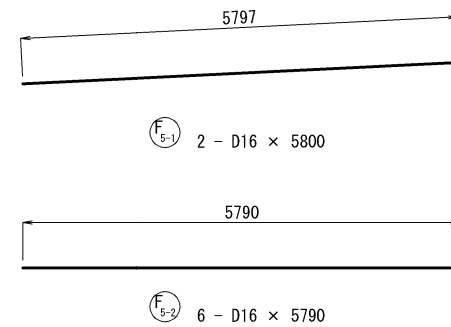
6 - 6



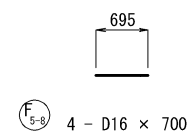
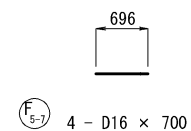
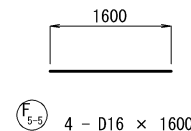
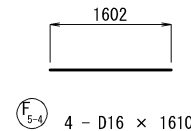
7 - 7



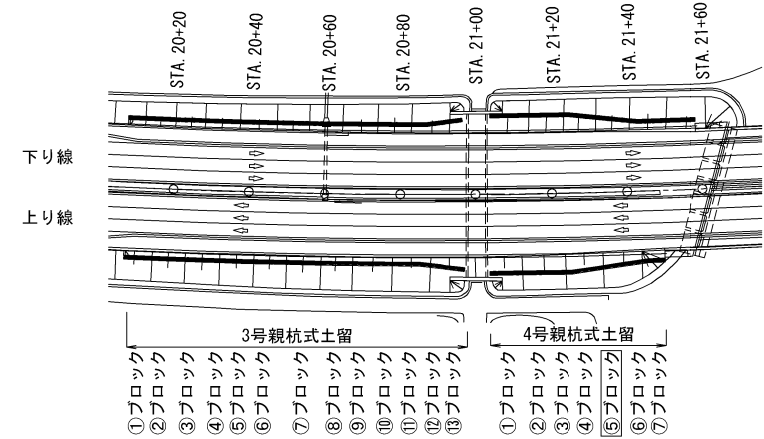
⑤ブロック



符号	径	本数	f	L
F5-3-1	D16	2	889	2259
F5-3-2	D16	2	879	2249
F5-3-3	D16	2	865	2235
F5-3-4	D16	2	825	2195
F5-3-5	D16	2	810	2180
F5-3-6	D16	2	796	2166
F5-3-7	D16	2	781	2151
F5-3-8	D16	2	766	2136
F5-3-9	D16	2	727	2097
F5-3-10	D16	2	712	2082
F5-3-11	D16	2	697	2067
F5-3-12	D16	2	682	2052
F5-3-13	D16	2	667	2037
F5-3-14	D16	2	628	1998
F5-3-15	D16	2	613	1983
F5-3-16	D16	2	604	1974
平均長		32		2120



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 3-1	D16	5850	2	1.56	9.13	18	—
F 3-2	D16	5750	2	1.56	8.97	18	—
F 3-3	D16	2190	12	1.56	3.42	41	┐
F 3-4	D16	1840	2	1.56	2.87	6	—
F 3-5	D16	1740	2	1.56	2.71	5	—
F 3-6	D16	1690	22	1.56	2.64	58	┐
F 3-7	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 3-8	D16	780	4	1.56	1.22	5	┐
F 3-9	D16	720	2	1.56	1.12	2	—
F 3-10	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 3-11	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F 3-12	D16	680	2	1.56	1.06	2	—
F 3-13	D16	280	8	1.56	0.437	3	┐
F 3-14	D13	1870	12	0.995	1.86	22	✓
206 kg							
SD345							
③ブロック							
						D16	184 kg
						D13	22 kg
						合計	206 kg

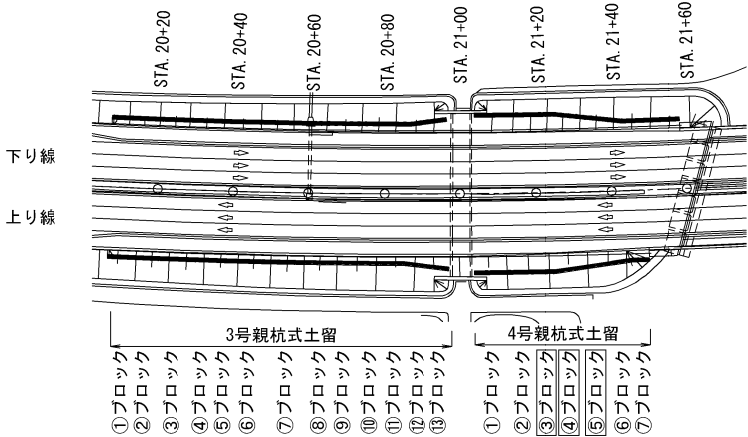
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 4-1	D16	7810	2	1.56	12.2	24	—
F 4-2	D16	7800	6	1.56	12.2	73	—
F 4-3	D16	1970	42	1.56	3.07	129	┐ (平均長)
F 4-4	D16	1610	6	1.56	2.51	15	—
F 4-5	D16	1600	6	1.56	2.50	15	—
F 4-6	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F 4-7	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F 4-8	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F 4-9	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F 4-10	D16	560	16	1.56	0.874	14	┐ (平均長)
F 4-11	D13	1870	16	0.995	1.86	30	✓
308 kg							
SD345							
④ブロック							
						D16	278 kg
						D13	30 kg
						合計	308 kg

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 5-1	D16	5800	2	1.56	9.05	18	—
F 5-2	D16	5790	6	1.56	9.03	54	—
F 5-3	D16	2120	32	1.56	3.31	106	┐ (平均長)
F 5-4	D16	1610	4	1.56	2.51	10	—
F 5-5	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 5-6	D16	720	12	1.56	1.12	13	┐ (平均長)
F 5-7	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 5-8	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 5-9	D13	1870	12	0.995	1.86	22	✓
241 kg							
SD345							
⑤ブロック							
						D16	219 kg
						D13	22 kg
						合計	241 kg

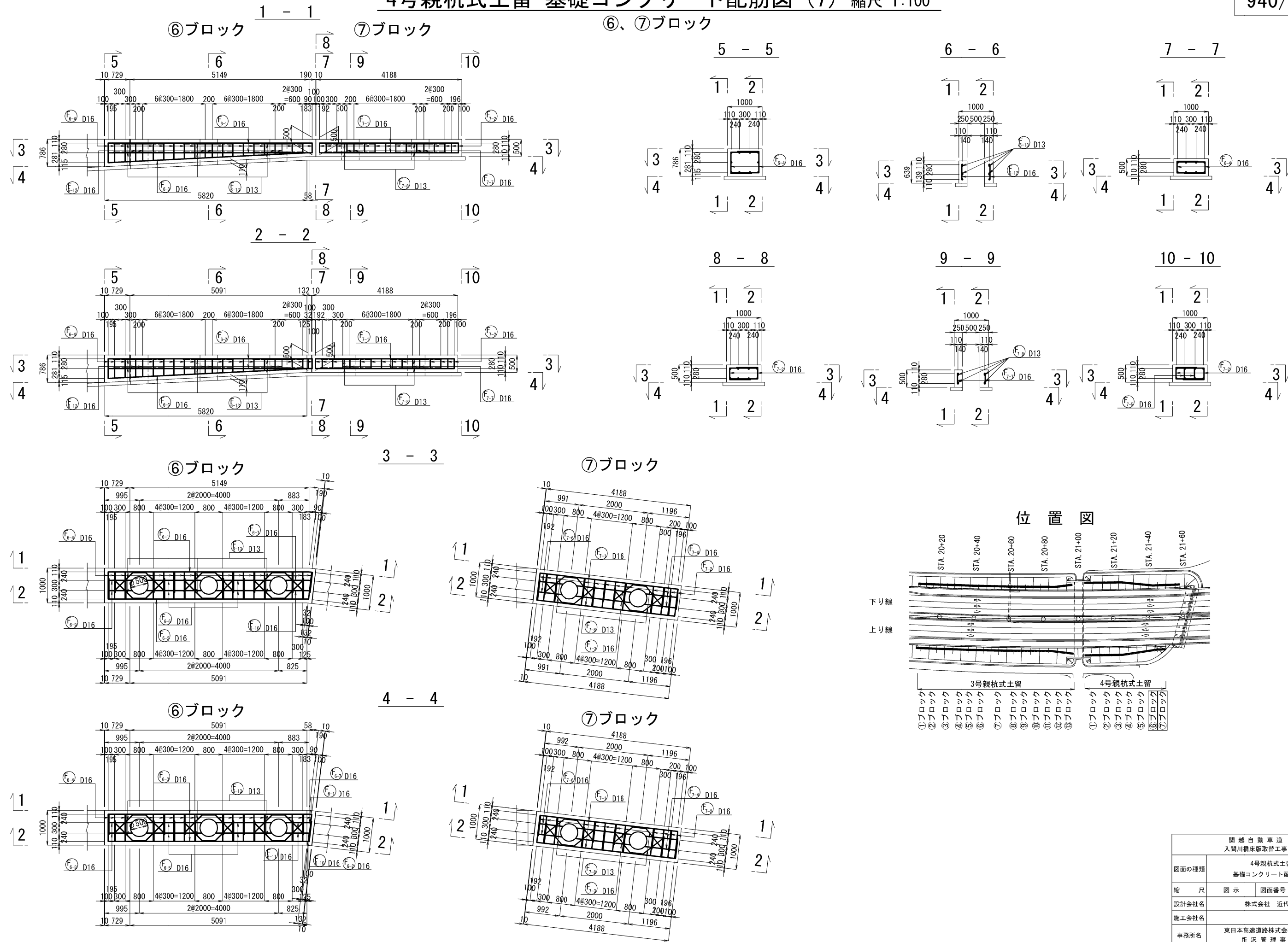
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図（6）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (7) 縮尺 1:100

940/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑥、⑦ブロック

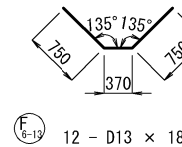
鉄筋表

205 kg							
F ₇₋₁	D16	3990	4	1. 56	6. 22	25	—
F ₇₋₂	D16	1690	24	1. 56	2. 64	63	⌊
F ₇₋₃	D16	1600	4	1. 56	2. 50	10	—
F ₇₋₄	D16	900	4	1. 56	1. 40	6	—
F ₇₋₅	D16	720	2	1. 56	1. 12	2	⌊
F ₇₋₆	D16	700	4	1. 56	1. 09	4	—
F ₇₋₇	D16	280	8	1. 56	0. 437	3	⌊
F ₇₋₈	D13	1870	8	0. 995	1. 86	15	⌋

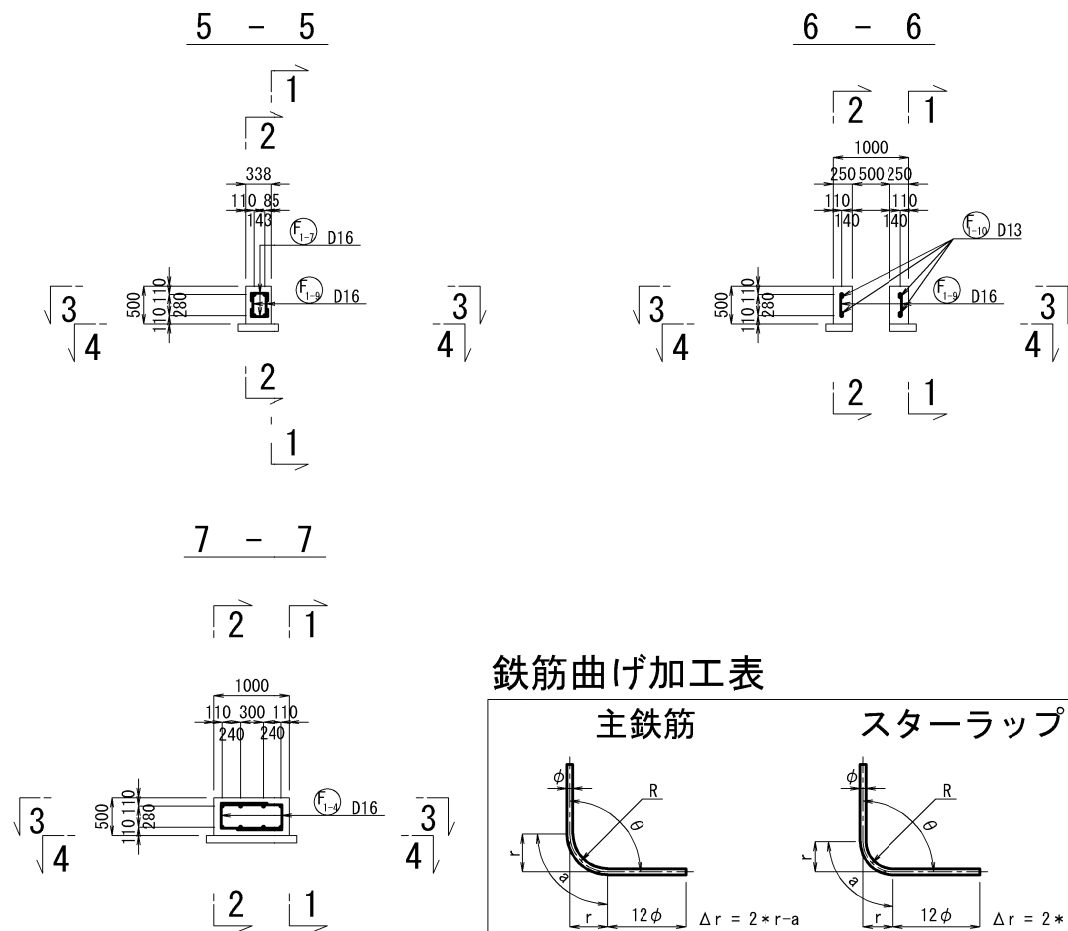
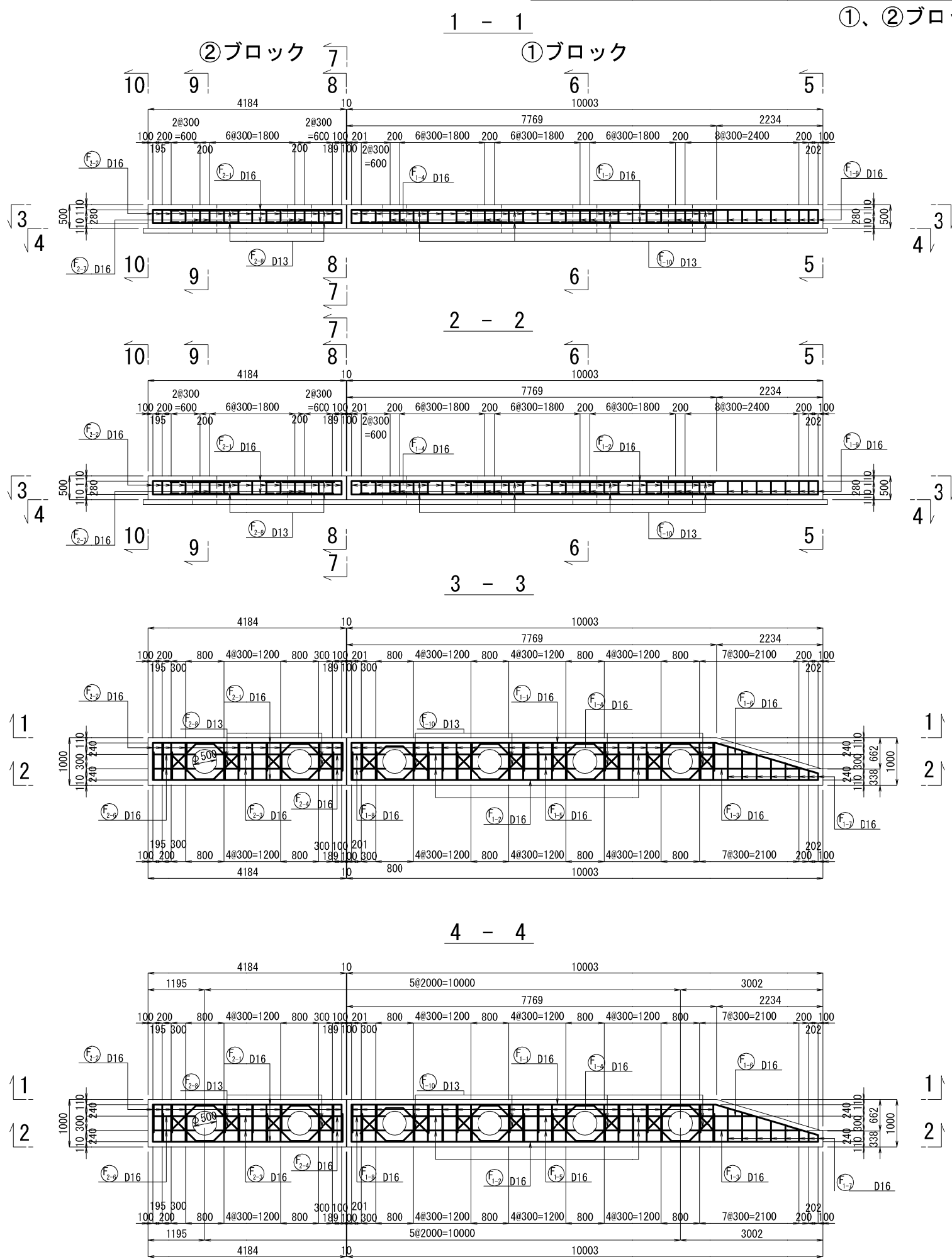
SD345

(kg)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	4号斜杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (8)
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所



符号	径	本数	f	L
F6-12-1	D16	2	522	522
F6-12-2	D16	2	513	513
F6-12-3	D16	2	424	424
F6-12-4	D16	2	414	414
F6-12-5	D16	2	328	328
F6-12-6	D16	2	318	318
平均長		12		420

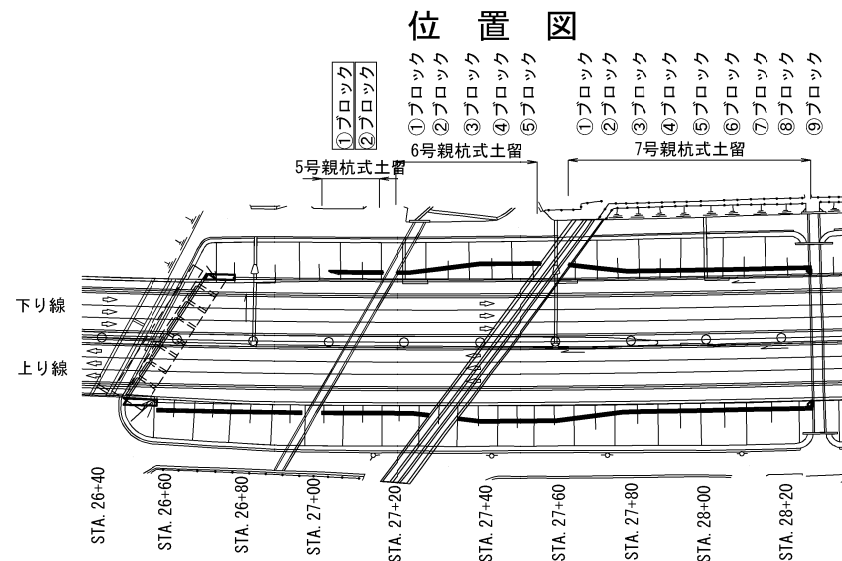


鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

スターラップ

主 鉄 筋												スターラップ											
φ	θ ≤ 90° R=3 φ		θ > 90° R=5. 5 φ		θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2. 5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°					
	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r				
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	14						
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17						
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	20						
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24						
D25	75	137. 5	177	185	157	103	118	32	108	6	62. 5	147	155	131	86	98	27						
D29	87	159. 5	205	215	182	119	137	37	125	7	72. 5	171	179	152	99	114	31						
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8													

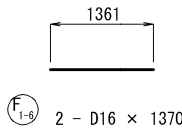
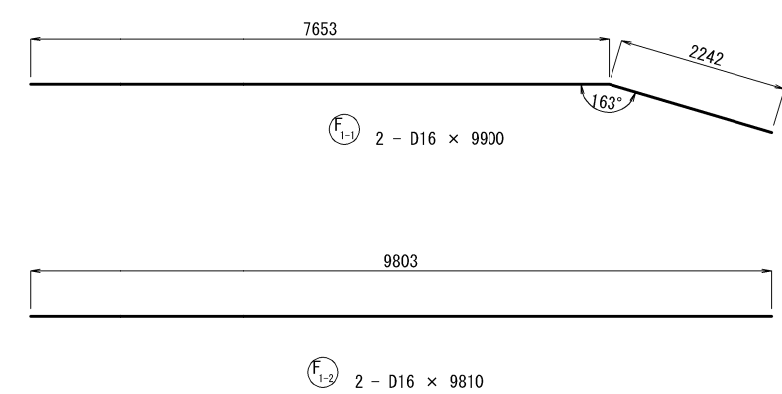


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	5号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

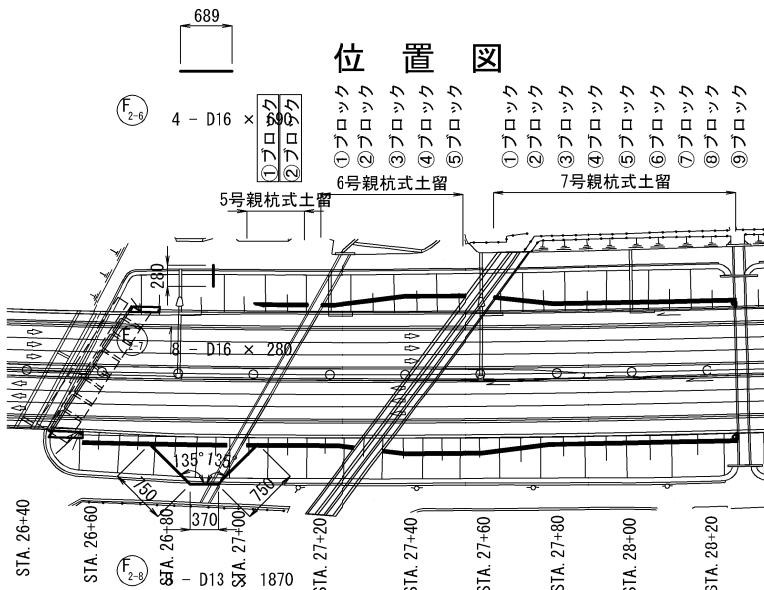
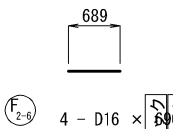
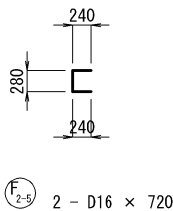
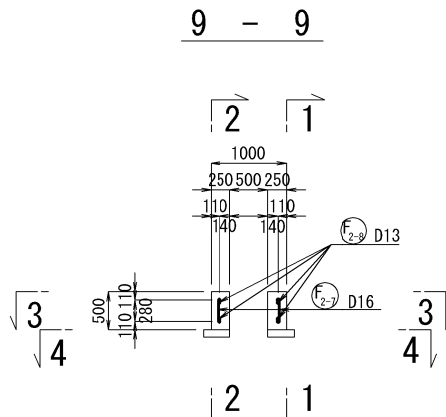
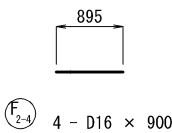
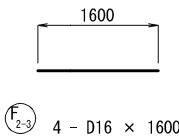
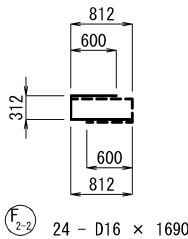
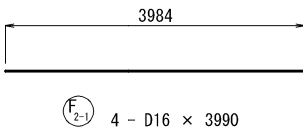
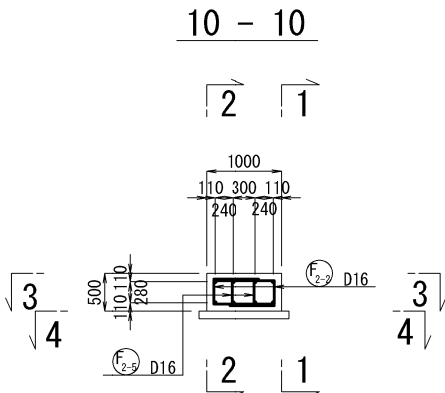
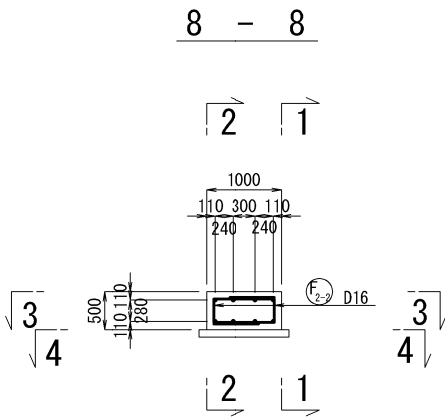
5号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2) 縮尺 1:100

943/1075

①、②ブロック



符号	径	本数	f	L
F1-7-1	D16	2	738	1176
F1-7-2	D16	2	649	1087
F1-7-3	D16	2	560	998
F1-7-4	D16	2	472	910
F1-7-5	D16	2	383	821
F1-7-6	D16	2	294	732
F1-7-7	D16	2	234	672
F1-7-8	D16	2	175	613
平均長		16		880



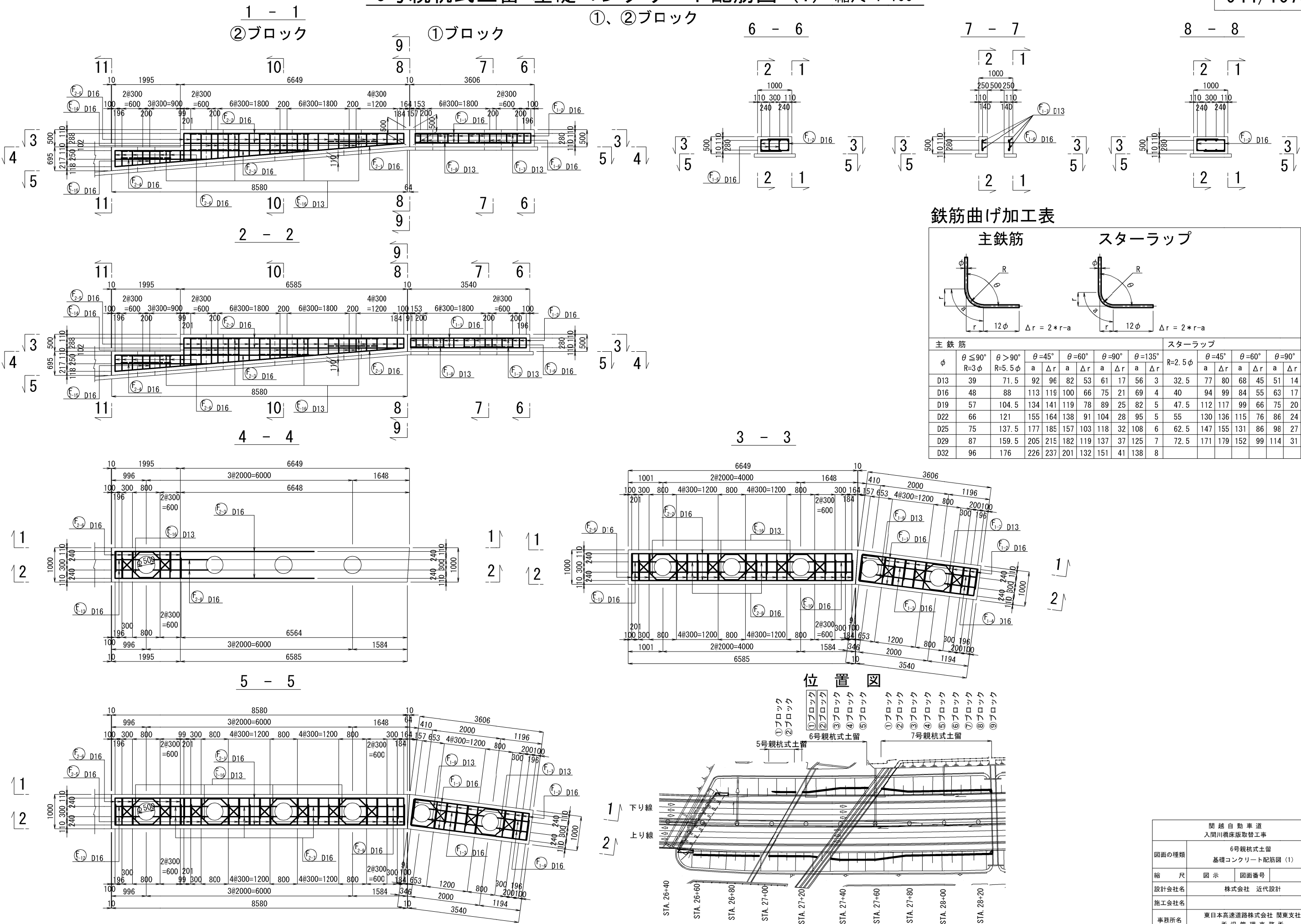
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 1-1	D16	9900	2	1.56	15.4	31	—
F 1-2	D16	9810	2	1.56	15.3	31	—
F 1-3	D16	2380	2	1.56	3.71	7	—
F 1-4	D16	1690	40	1.56	2.64	106	□
F 1-5	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 1-6	D16	1370	2	1.56	2.14	4	—
F 1-7	D16	880	16	1.56	1.37	22	□ (平均長)
F 1-8	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 1-9	D16	280	32	1.56	0.437	14	□
F 1-10	D13	1870	16	0.995	1.86	30	✓
279 kg							
F 2-1	D16	3990	4	1.56	6.22	25	—
F 2-2	D16	1690	24	1.56	2.64	63	□
F 2-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 2-4	D16	900	4	1.56	1.40	6	—
F 2-5	D16	720	2	1.56	1.12	2	□
F 2-6	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 2-7	D16	280	8	1.56	0.437	3	□
F 2-8	D13	1870	8	0.995	1.86	15	✓
128 kg							
SD345							
①ブロック ②ブロック 5号合計							
D16	249 kg	113 kg	362 kg				
D13	30 kg	15 kg	45 kg				
合計	279 kg	128 kg	407 kg				

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	5号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

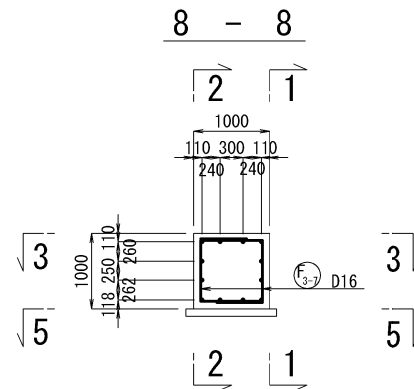
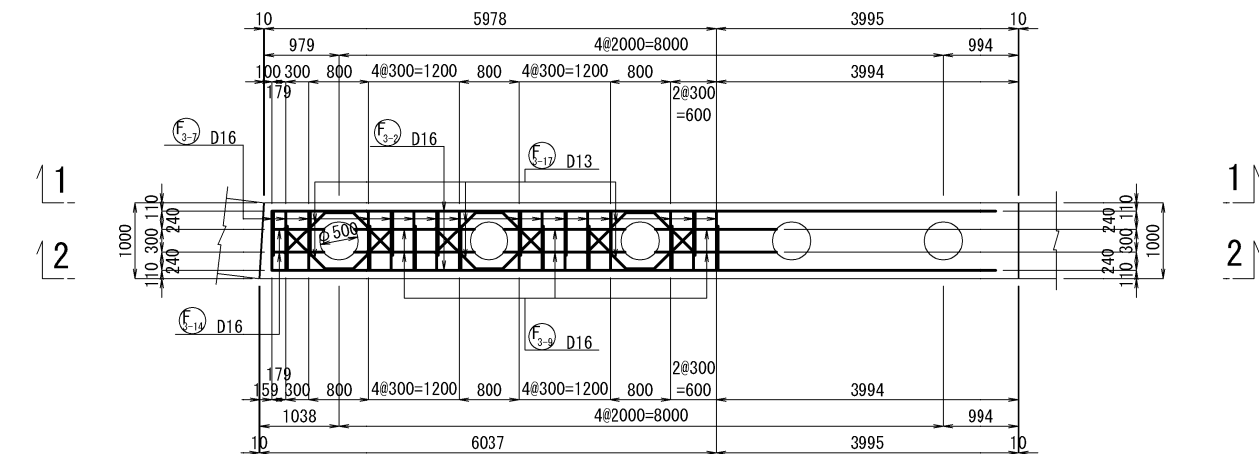
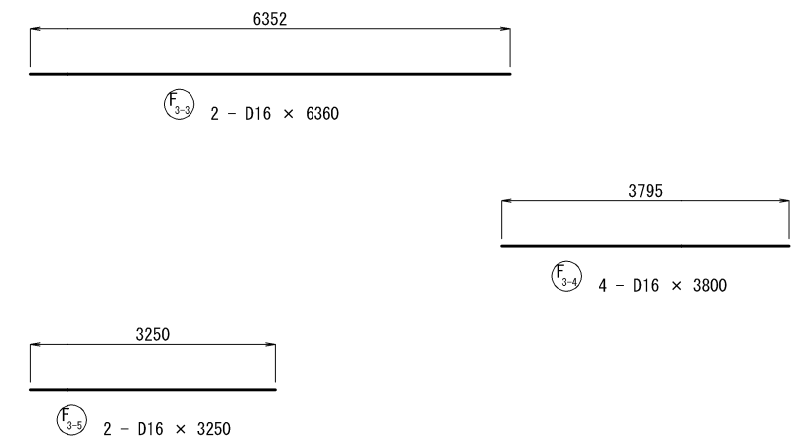
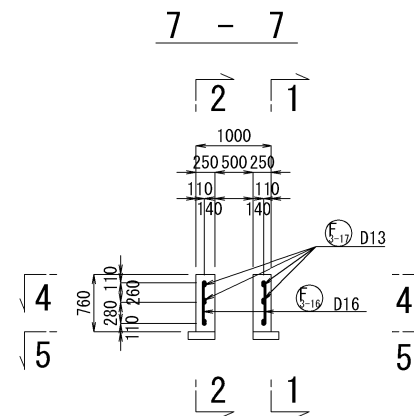
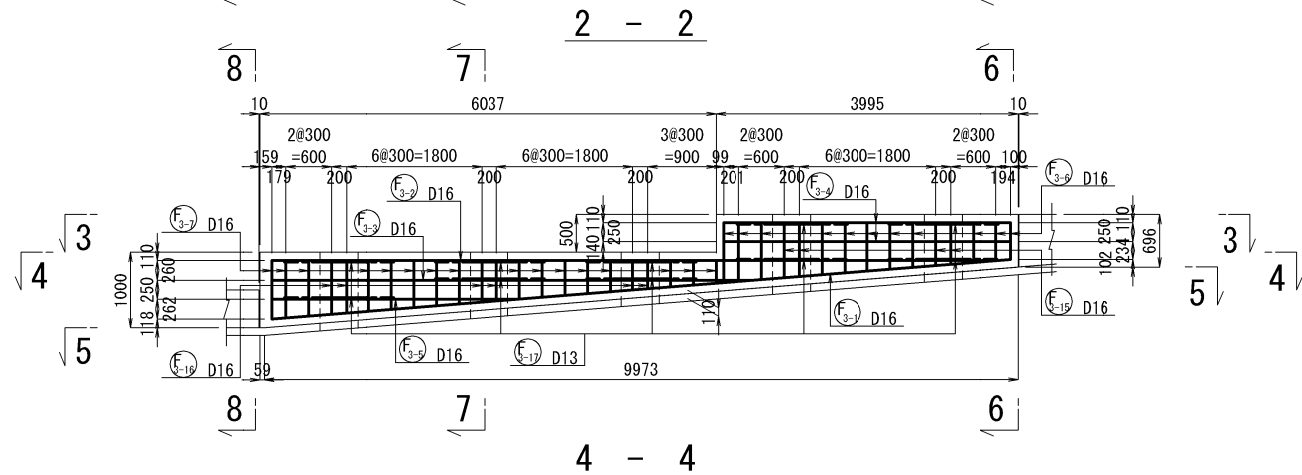
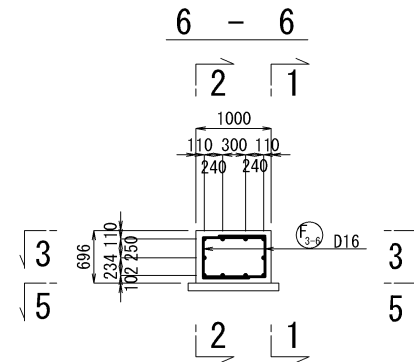
6号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) 縮尺 1:100

944/1075

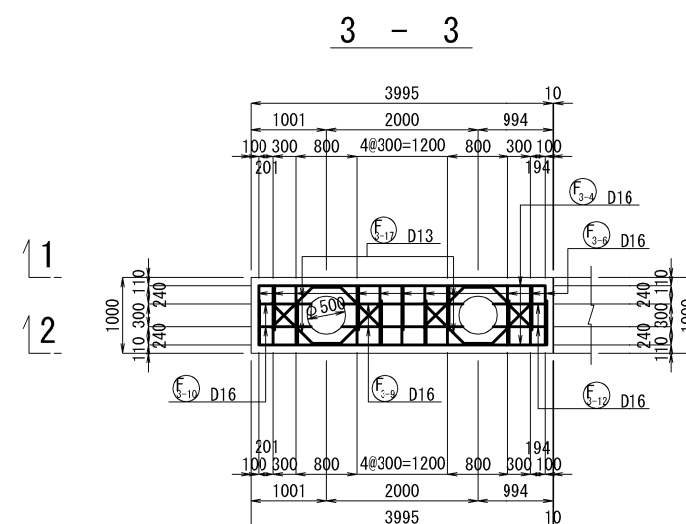
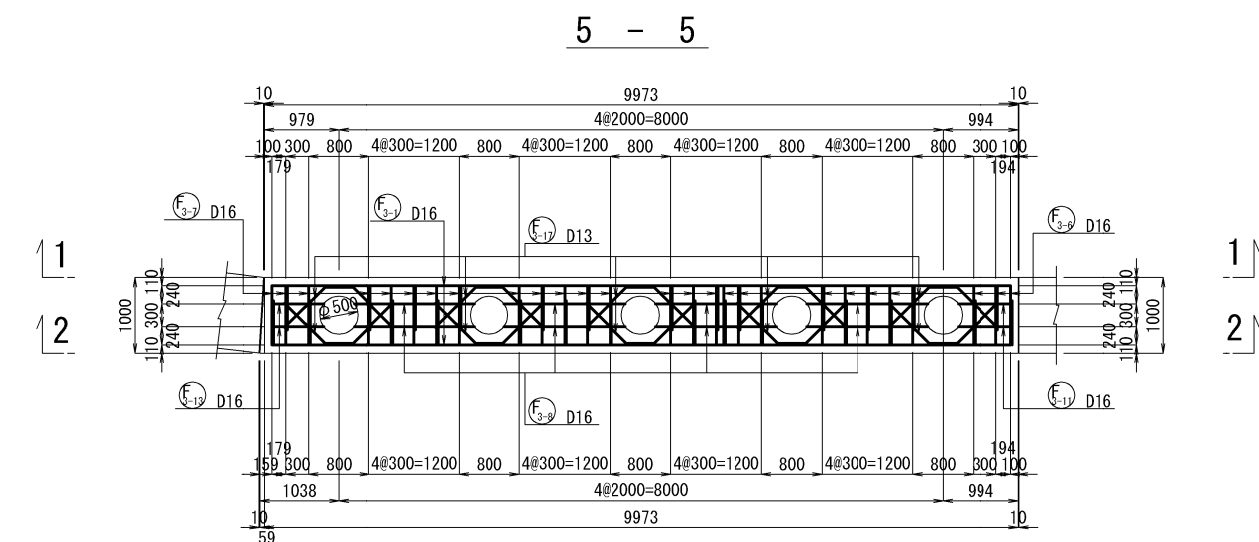
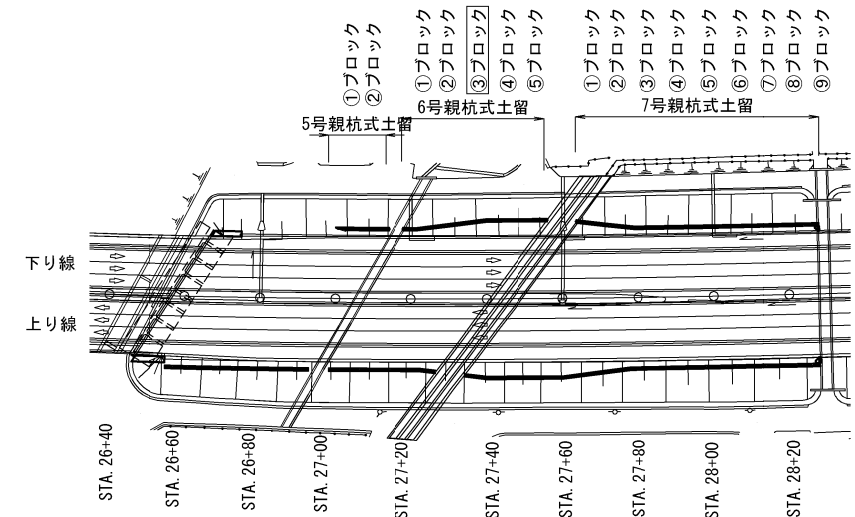


③ブロック

③ブロック



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		6号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

③ ブロック

鉄筋表

位置図

①ブロック
②ブロック

5号親杭式土留

③ブロック
④ブロック
⑤ブロック

6号親杭式土留

①ブロック
②ブロック
③ブロック
④ブロック
⑤ブロック
⑥ブロック
⑦ブロック
⑧ブロック
⑨ブロック

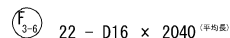
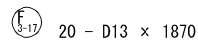
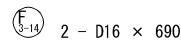
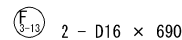
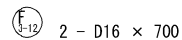
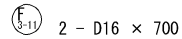
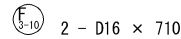
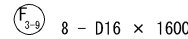
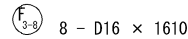
7号親杭式土留

下り線

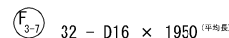
上り線

STA. 26+40
STA. 26+60
STA. 26+80
STA. 27+00
STA. 27+20
STA. 27+40
STA. 27+60
STA. 27+80
STA. 28+00
STA. 28+20

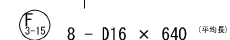
関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	6号縦杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所



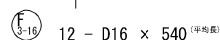
符号	徑	本數	f	L
F3-6-1	D16	2	822	2192
F3-6-2	D16	2	806	2176
F3-6-3	D16	2	782	2152
F3-6-4	D16	2	717	2087
F3-6-5	D16	2	693	2063
F3-6-6	D16	2	669	2039
F3-6-7	D16	2	645	2015
F3-6-8	D16	2	621	1991
F3-6-9	D16	2	556	1926
F3-6-10	D16	2	532	1902
F3-6-11	D16	2	516	1886
平均	長	22		2040



符号	徑	本數	f	L
F3-7-1	D16	2	804	2174
F3-7-2	D16	2	789	2159
F3-7-3	D16	2	765	2135
F3-7-4	D16	2	701	2071
F3-7-5	D16	2	677	2047
F3-7-6	D16	2	652	2022
F3-7-7	D16	2	628	1998
F3-7-8	D16	2	604	1974
F3-7-9	D16	2	540	1910
F3-7-10	D16	2	515	1885
F3-7-11	D16	2	491	1861
F3-7-12	D16	2	467	1837
F3-7-13	D16	2	443	1813
F3-7-14	D16	2	378	1748
F3-7-15	D16	2	354	1724
F3-7-16	D16	2	330	1700
平均長		32		1950

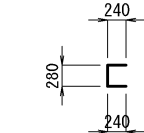
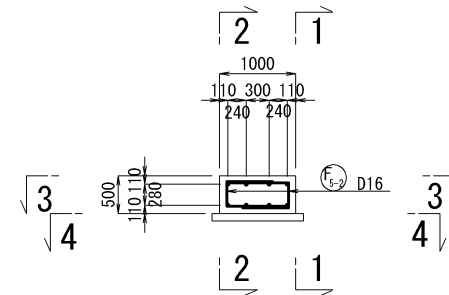


符号	径	本数	f	L
F3-15-1	D16	2	726	726
F3-15-2	D16	2	709	709
F3-15-3	D16	2	564	564
F3-15-4	D16	2	548	548
平均	径	8		640



符号	徑	本數	f	L
F3-16-1	D16	2	709	709
F3-16-2	D16	2	693	693
F3-16-3	D16	2	548	548
F3-16-4	D16	2	532	532
F3-16-5	D16	2	387	387
F3-16-6	D16	2	371	371
平均長		12		540

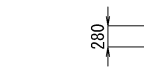
関越自動車道 人間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

$$\underline{5 - 5}$$


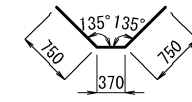
② 2 - D16 × 720



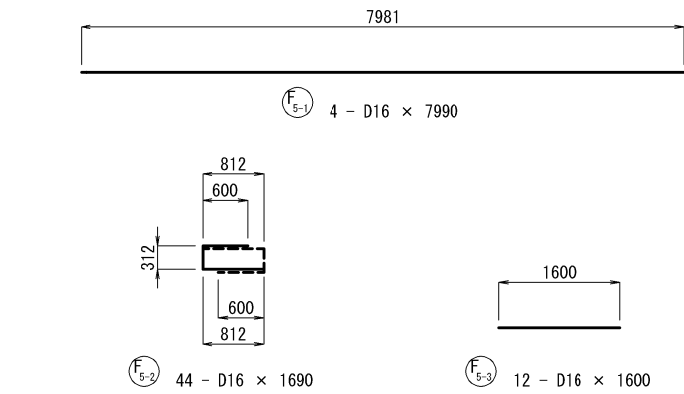
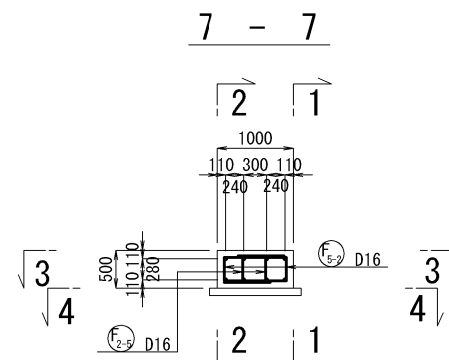
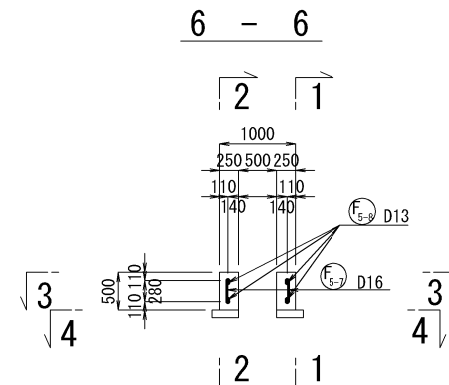
④ $4 - D16 \times 700$



⑤ 16 - D16 × 280



⑤ 16 - D13 × 1870

[illegible]

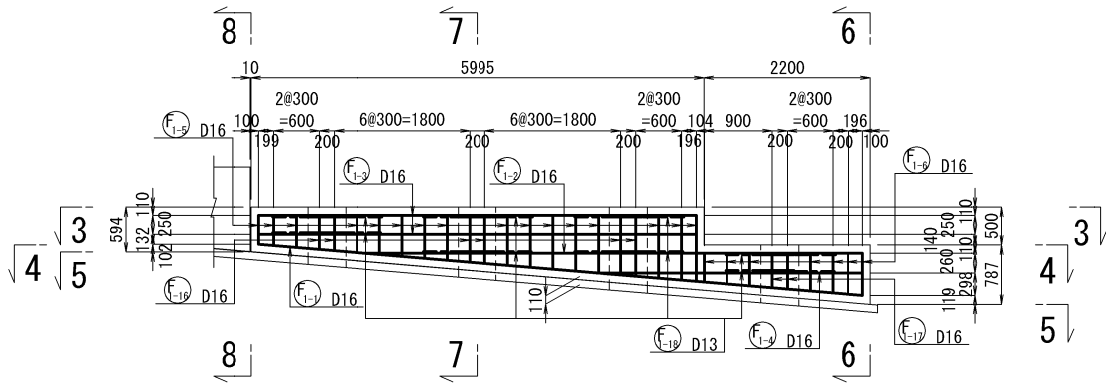
(kg)

ブロック	①	②	③	④	⑤	計
D16	95	292	351	209	215	1162
D13	14	30	37	30	30	141
合計	109	322	388	239	245	1303

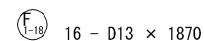
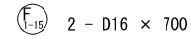
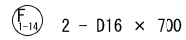
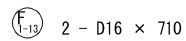
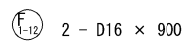
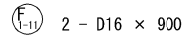
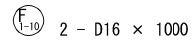
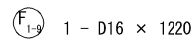
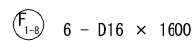
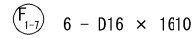
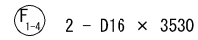
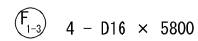
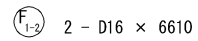
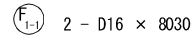
[illegible]

関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	6号親式土留 基礎コンクリート配筋図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

1 - 1
①ブロック



鉄筋表



14 - D16 × 1880 (半吊型)

符号	径	本数	f	L
----	---	----	---	---

F1-5-1	D16	2	413	1783
--------	-----	---	-----	------

F1-5-2	D16	2	438	1808
--------	-----	---	-----	------

F1-5-3	D16	2	464	1834
--------	-----	---	-----	------

F1-5-4	D16	2	531	1901
--------	-----	---	-----	------

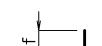
F1-5-5	D16	2	557	1927
--------	-----	---	-----	------

F1-5-6	D16	2	574	1944
--------	-----	---	-----	------

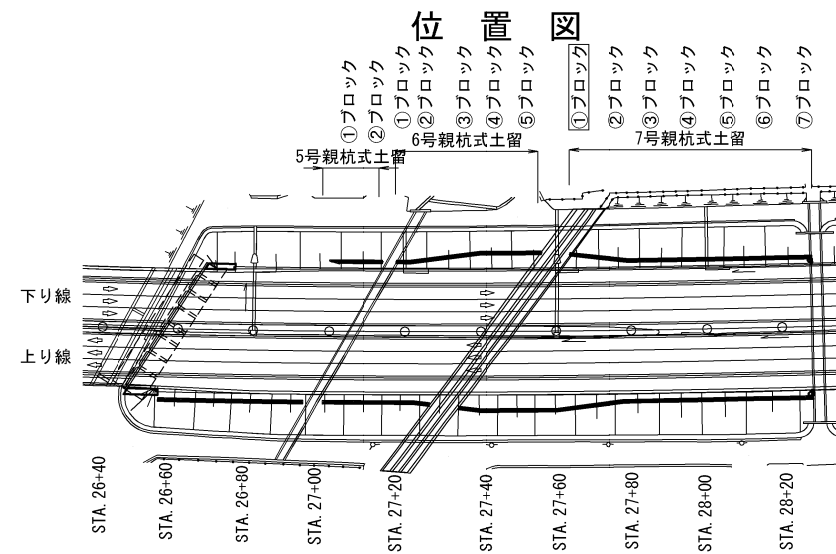
F1-5-7	D16	2	590	1960
--------	-----	---	-----	------

平均長	14			1880
-----	----	--	--	------

Technical drawing of a bolt and nut assembly. The bolt is labeled "F-16" and the nut is labeled "12 - D16 x 630 (平均値)". The drawing shows the bolt passing through the nut, with dimensions for the bolt head diameter (D16), the bolt length (L), and the nut length (f).

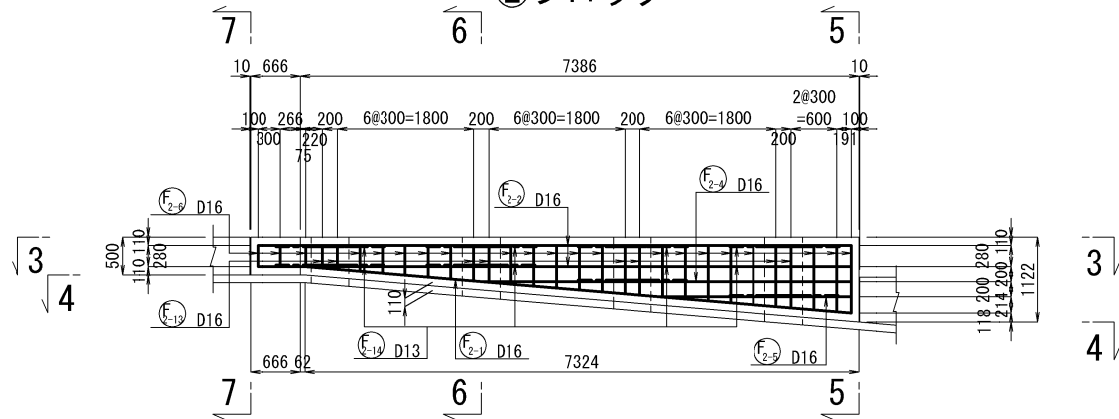


符号	径	本数	f	L
F1-17-1	D16	2	457	457
F1-17-2	D16	2	474	474
平均長		4		470

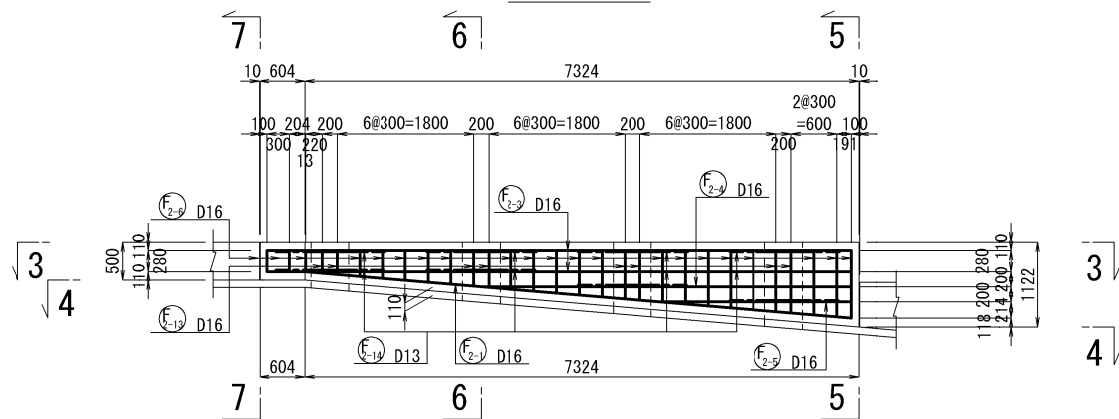


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市 沢 管 理 事 務 所		

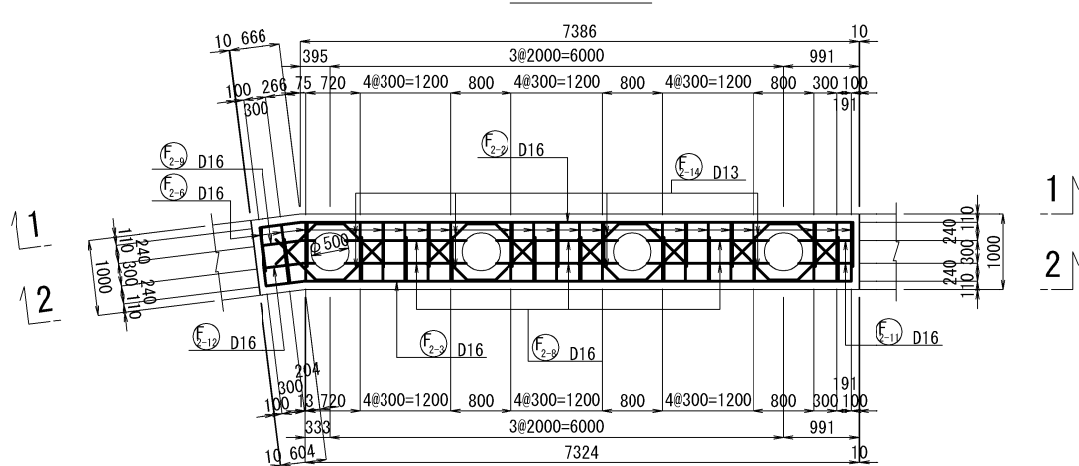
1 - 1
②ブロック



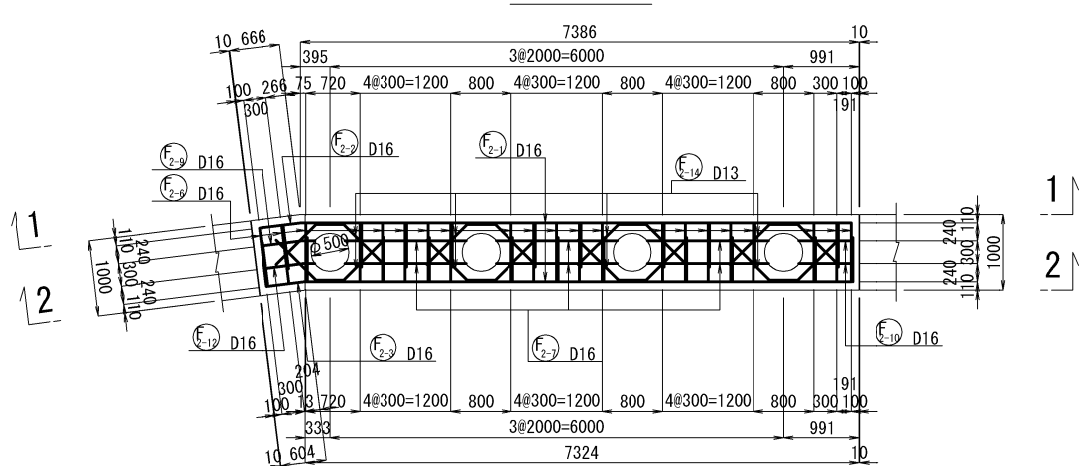
2 - 2



3 - 3

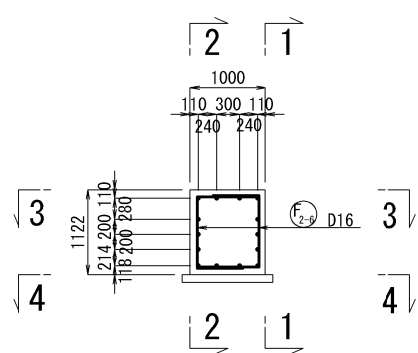


4 - 4

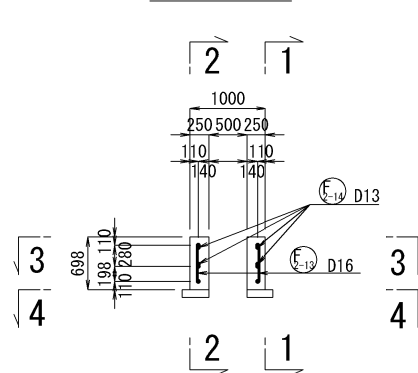


②ブロック

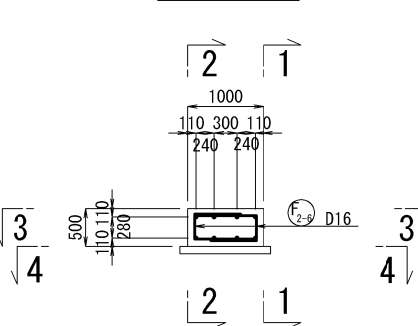
5 - 5



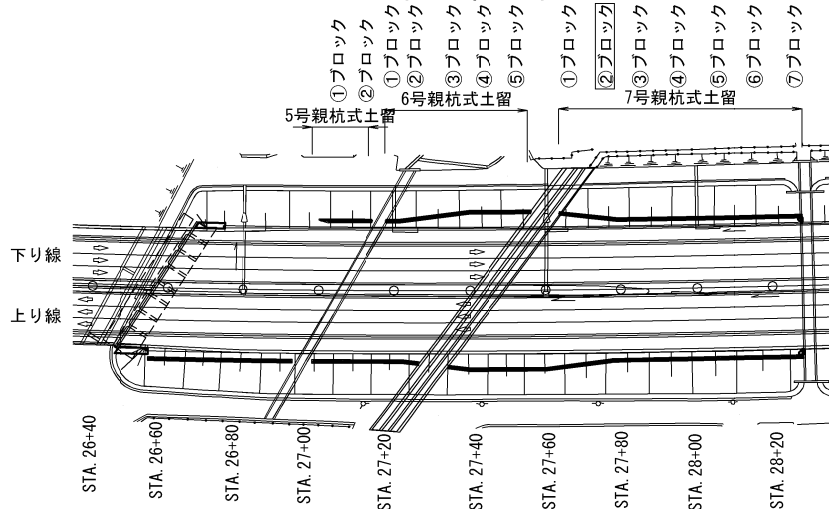
6 - 6



7 - 7

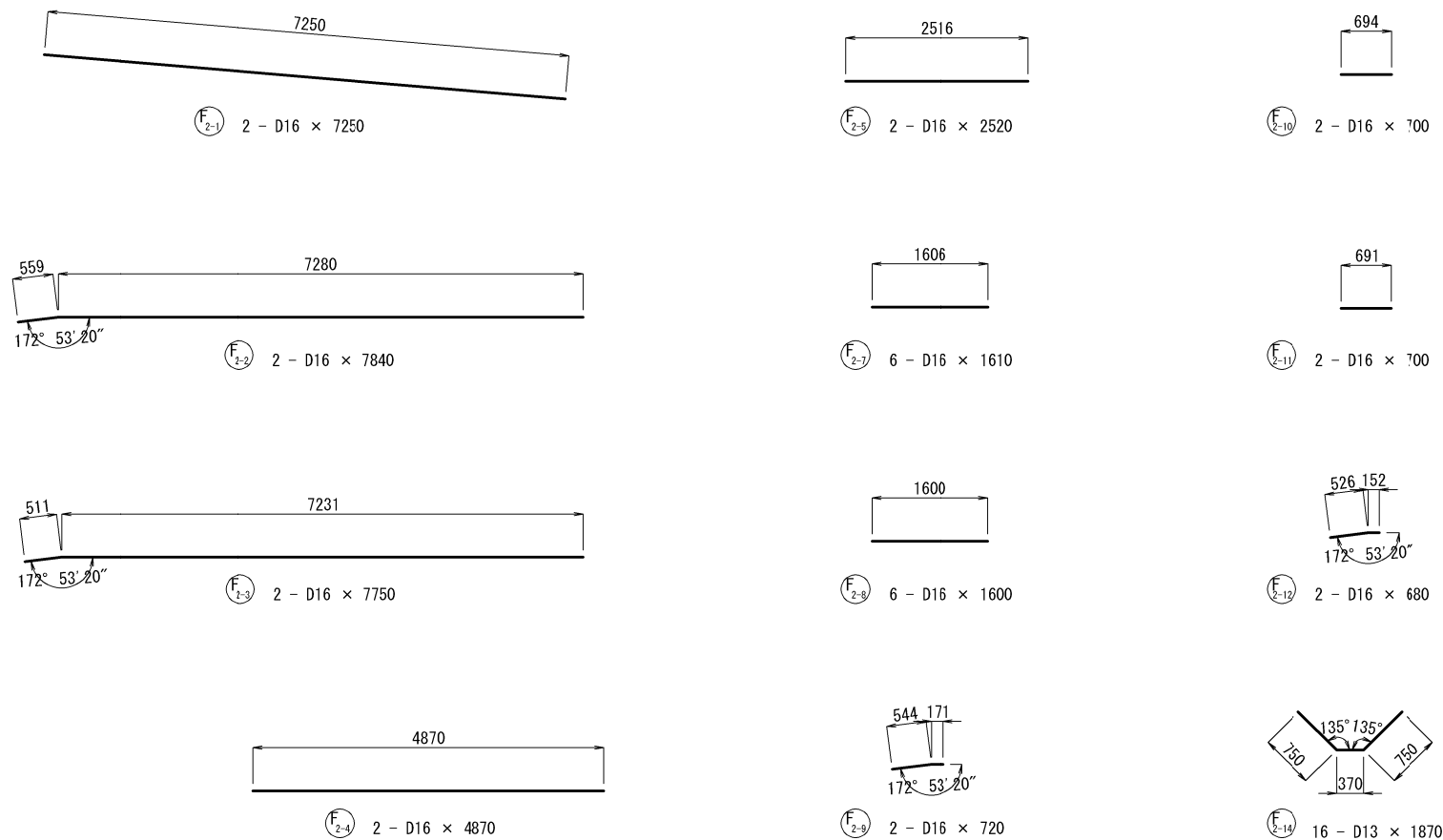


位置図

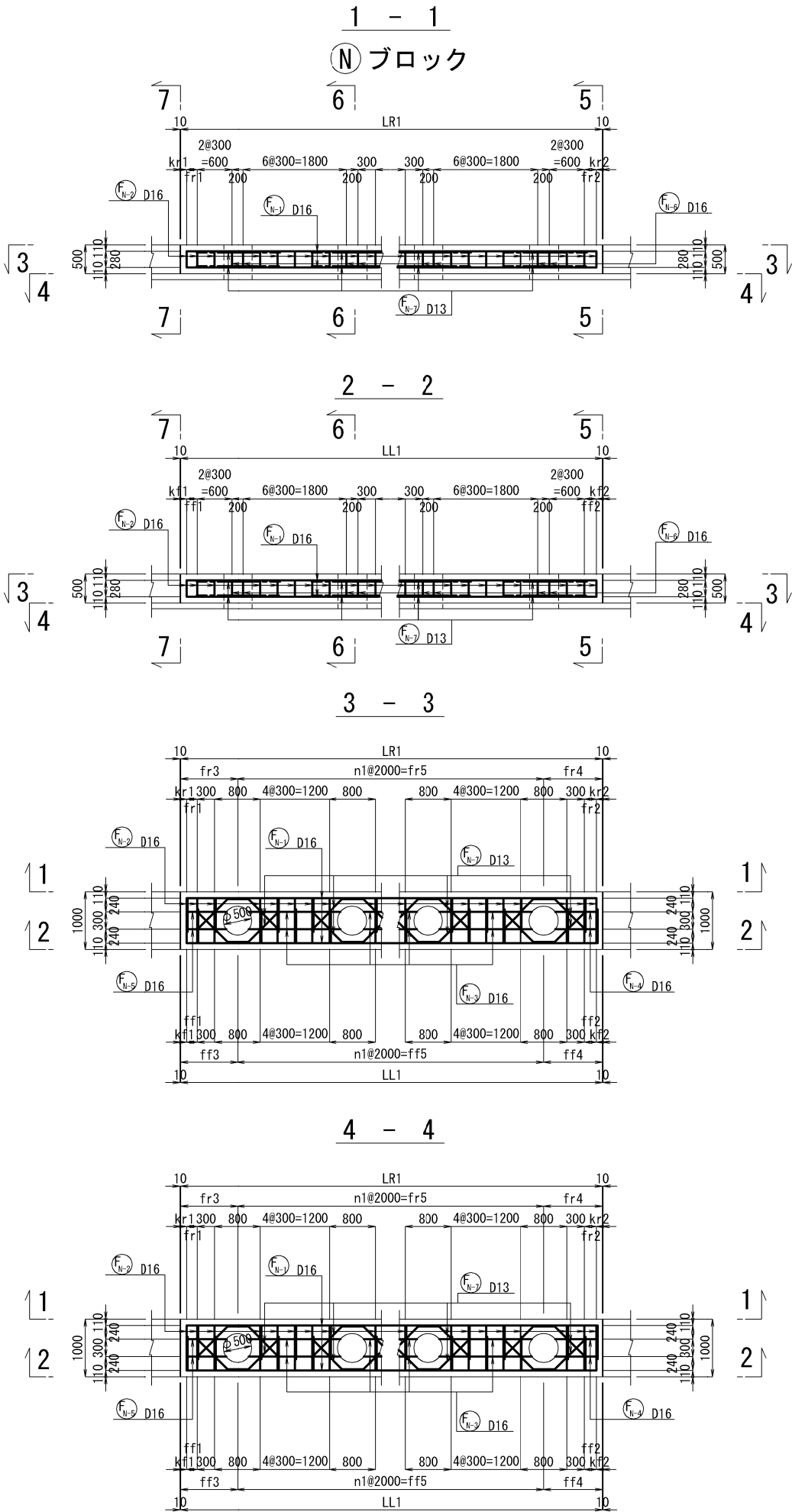


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

関越自動車道 人間川橋床版取替工事		
図面の種類	7号橋杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)	
縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所	

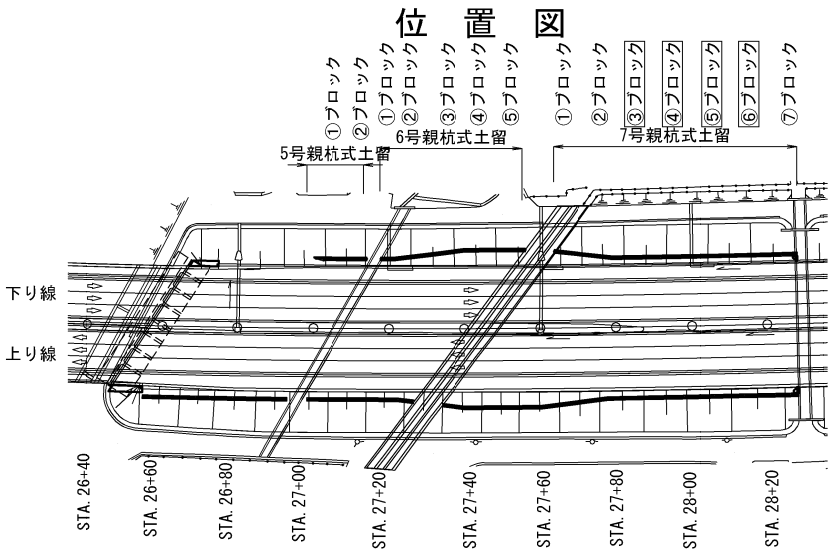
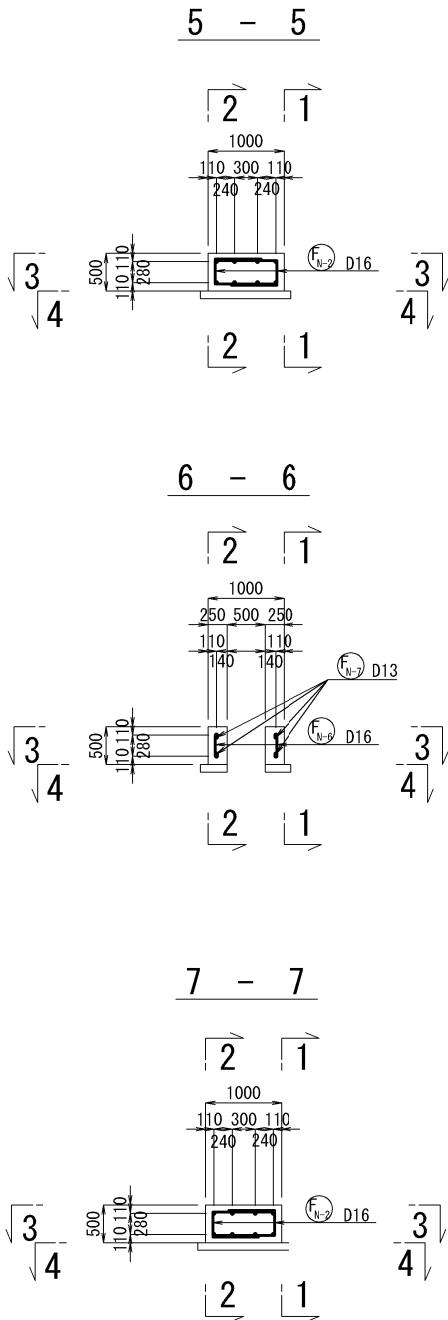


Technical drawing of a shaft with a keyway. The shaft has a diameter of 16 mm and a length of 570 mm. A keyway is shown with a width of 16 mm and a depth of 16 mm. The keyway is labeled 'F2-13'.



③~⑥ブロック

③ブロック	④ブロック	⑤ブロック	⑥ブロック
LR1	9991	LR1	9991
kr1	102	kr1	101
kr2	100	kr2	101
fr1	187	fr1	188
fr2	202	fr2	201
LL1	9989	LL1	9989
kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100
ff1	187	ff1	188
ff2	202	ff2	201
n1	4	n1	4
fr3	989	fr3	989
fr4	1002	fr4	1002
fr5	8000	fr5	8000
ff3	987	ff3	988
ff4	1002	ff4	1001
ff5	8000	ff5	8000
f1	9789	f1	9789
f2	9790	f2	9790
n2	52	n2	52
n3	16	n3	16
f3	701	f3	702
f4	710	f4	710
f5	689	f5	688
f6	690	f6	690
n4	20	n4	20
n5	20	n5	20

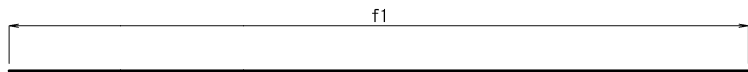


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (6) 縮尺 1:100

955/1075

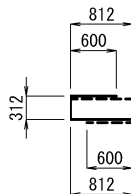
③～⑥ブロック



F_{N-1} 4 - D16 × f2



F_{N-4} 4 - D16 × f4



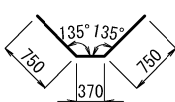
F_{N-2} n2 - D16 × 1690
交互に配置する



F_{N-5} 4 - D16 × f6

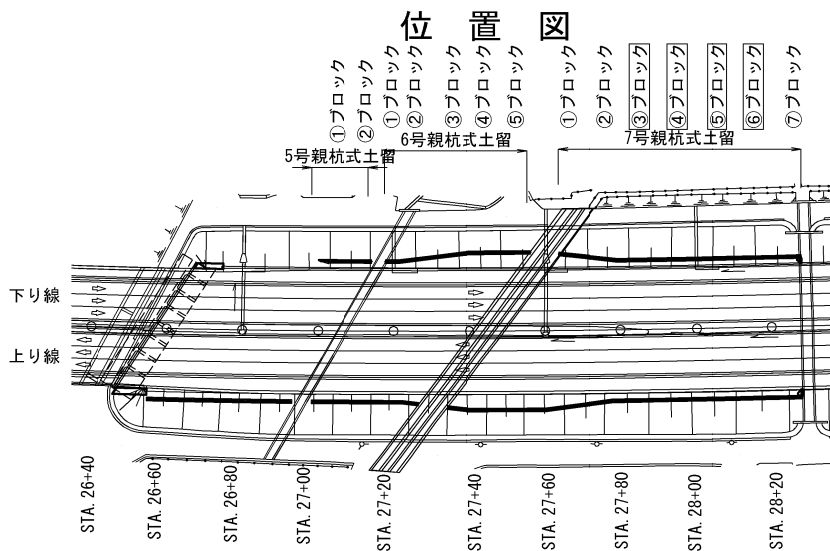


F_{N-6} n4 - D16 × 280



F_{N-3} n3 - D16 × 1600

F_{N-7} n5 - D13 × 1870

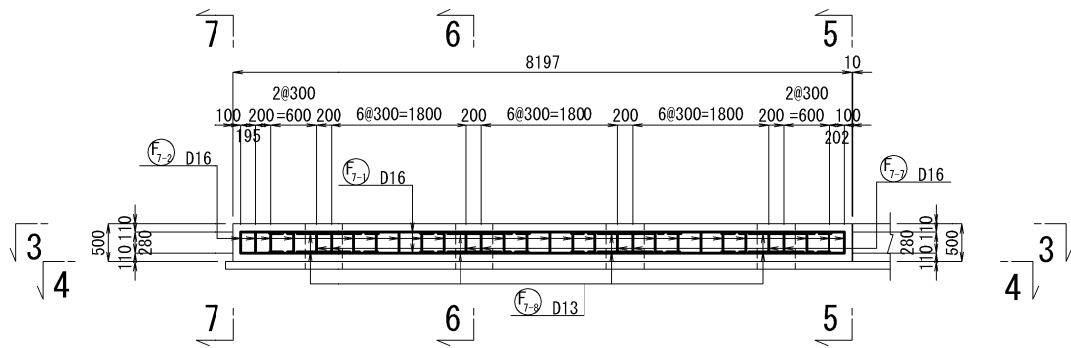


鉄筋表

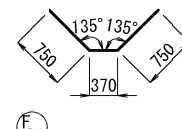
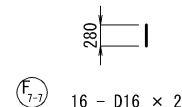
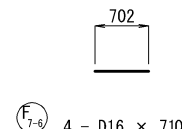
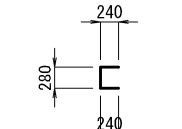
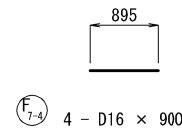
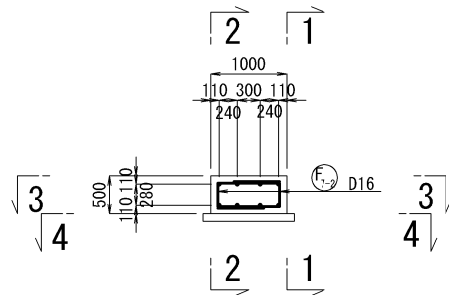
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F ₃₋₁	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F ₃₋₂	D16	1690	52	1.56	2.64	137	└
F ₃₋₃	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F ₃₋₄	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F ₃₋₅	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F ₃₋₆	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F ₃₋₇	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F ₄₋₁	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F ₄₋₂	D16	1690	52	1.56	2.64	137	└
F ₄₋₃	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F ₄₋₄	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F ₄₋₅	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F ₄₋₆	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F ₄₋₇	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F ₅₋₁	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F ₅₋₂	D16	1690	52	1.56	2.64	137	└
F ₅₋₃	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F ₅₋₄	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F ₅₋₅	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F ₅₋₆	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F ₅₋₇	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F ₆₋₁	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F ₆₋₂	D16	1690	52	1.56	2.64	137	└
F ₆₋₃	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F ₆₋₄	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F ₆₋₅	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F ₆₋₆	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F ₆₋₇	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
SD345							
③ブロック		④ブロック	⑤ブロック	⑥ブロック			
D16	255 kg	255 kg	255 kg	255 kg			
D13	37 kg	37 kg	37 kg	37 kg			
合計		292 kg	292 kg	292 kg	292 kg		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (6)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1 - 1
⑦ブロック



⑦ブロック
5 - 5



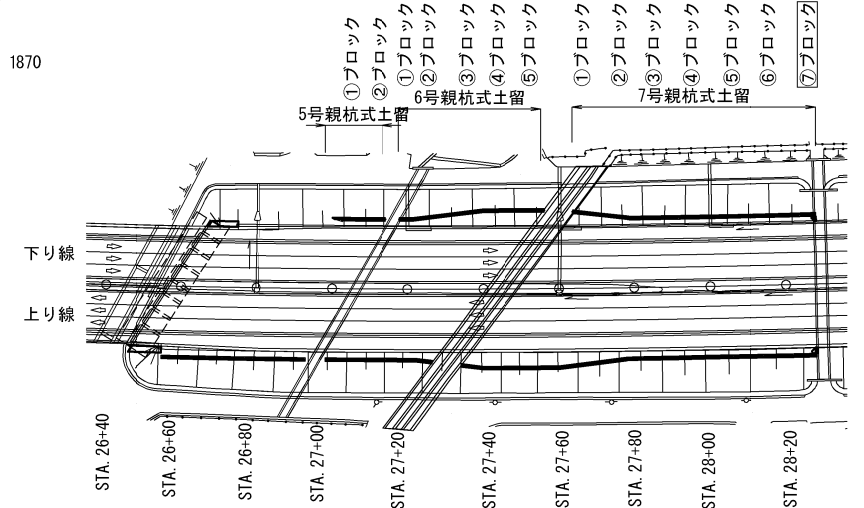
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 7-1	D16	8000	4	1.56	12.5	50	—
F 7-2	D16	1690	44	1.56	2.64	116	└
F 7-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 7-4	D16	900	4	1.56	1.40	6	—
F 7-5	D16	720	2	1.56	1.12	2	┌
F 7-6	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 7-7	D16	280	16	1.56	0.437	7	┌
F 7-8	D13	1870	16	0.995	1.86	30	└
245 kg							
SD345							
⑦ブロック							
D16						215 kg	
D13						30 kg	
合計						245 kg	

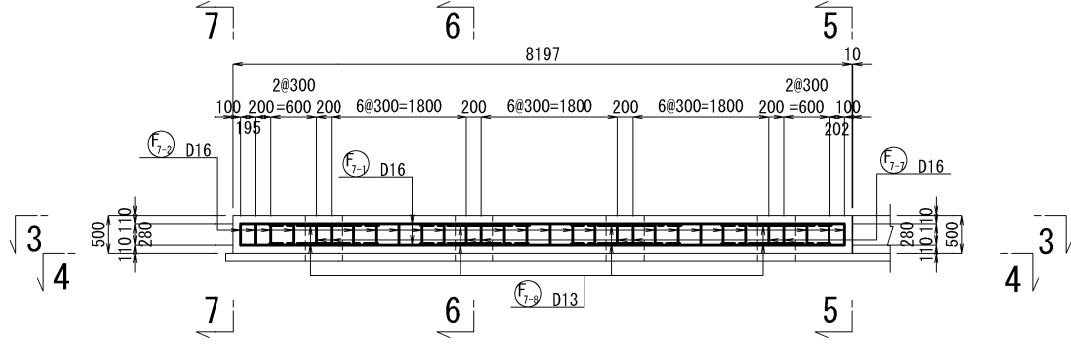
鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	計
D16	297	275	255	255	255	255	215	1807
D13	30	30	37	37	37	37	30	238
合計	327	305	292	292	292	292	245	2045

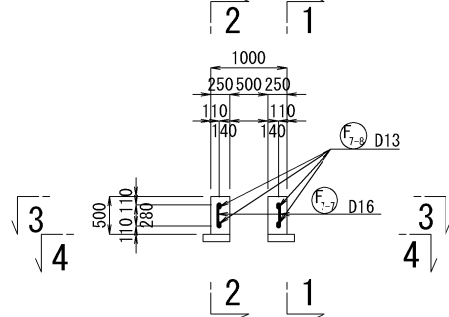
位置図



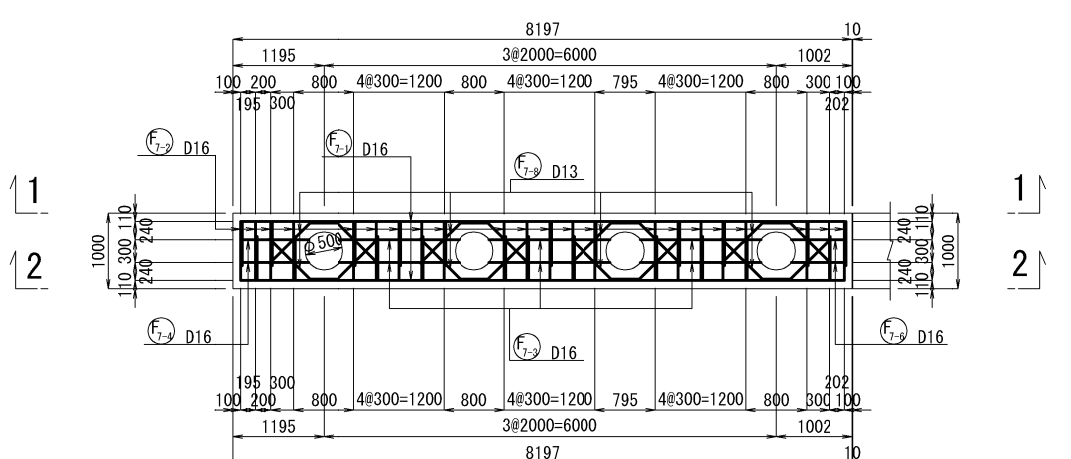
2 - 2



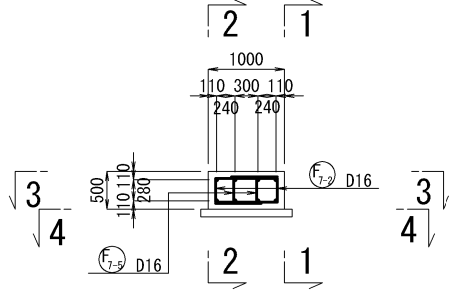
6 - 6



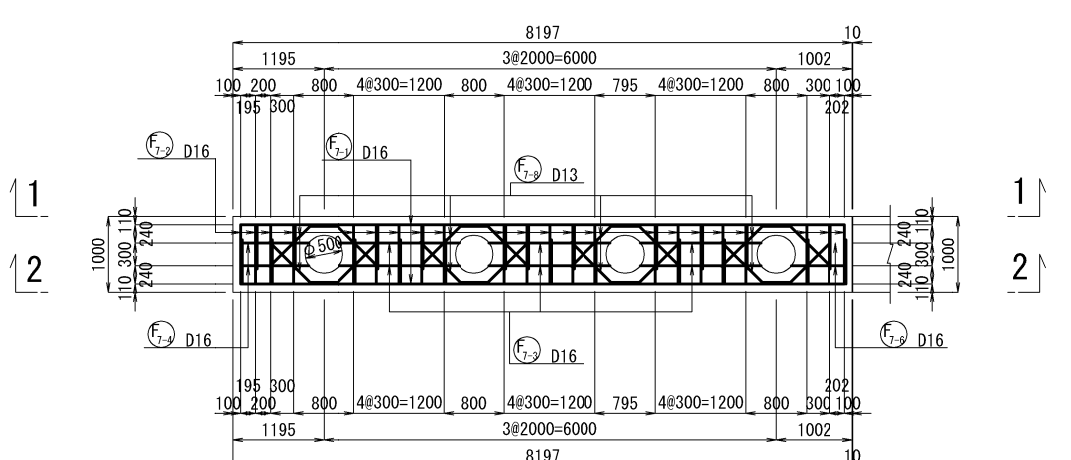
3 - 3



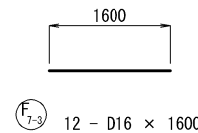
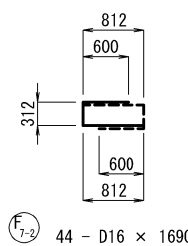
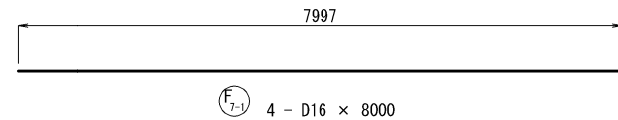
7 - 7



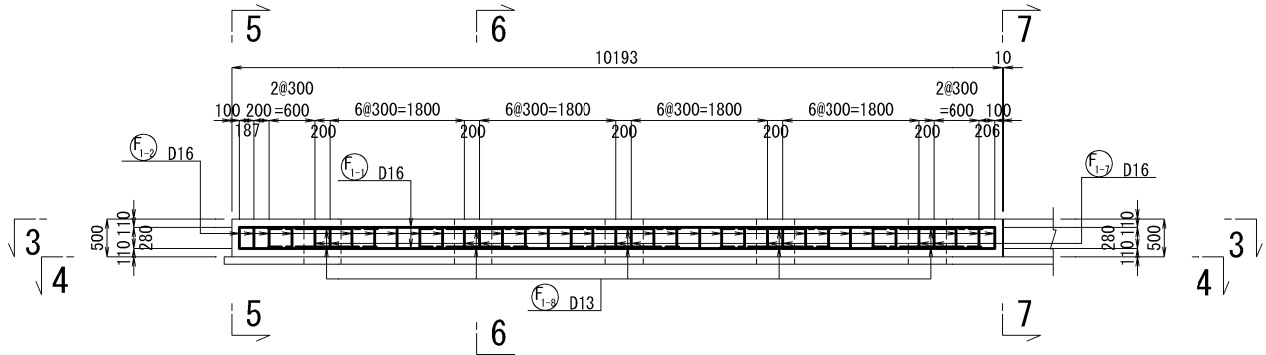
4 - 4



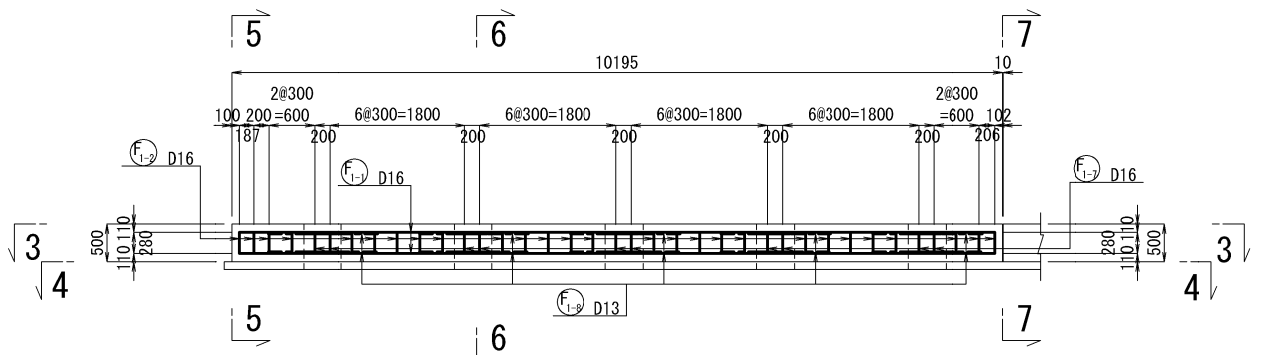
⑦ブロック
4 - 4



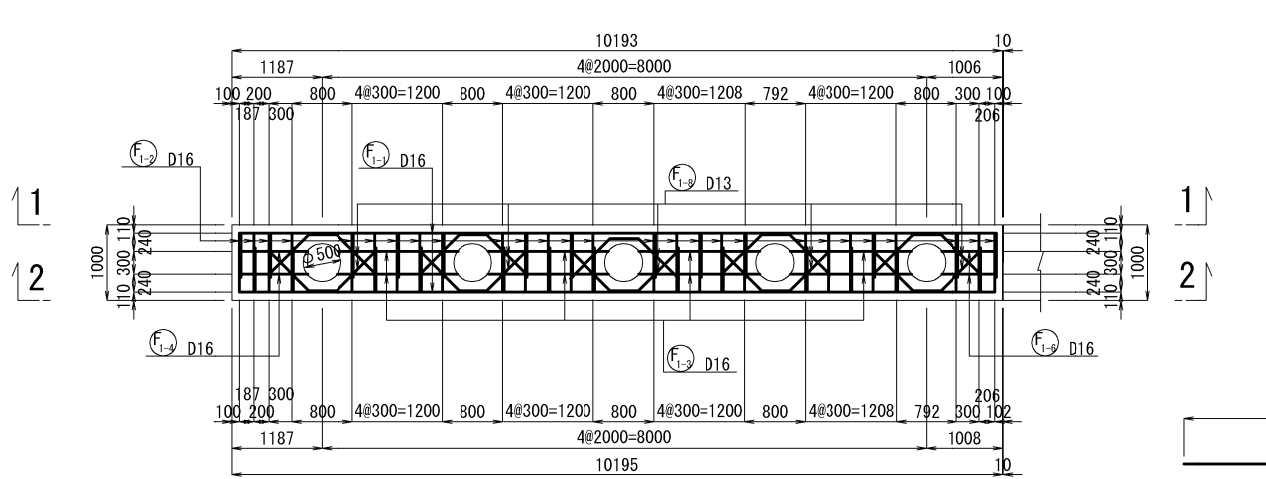
1 - 1
①ブロック



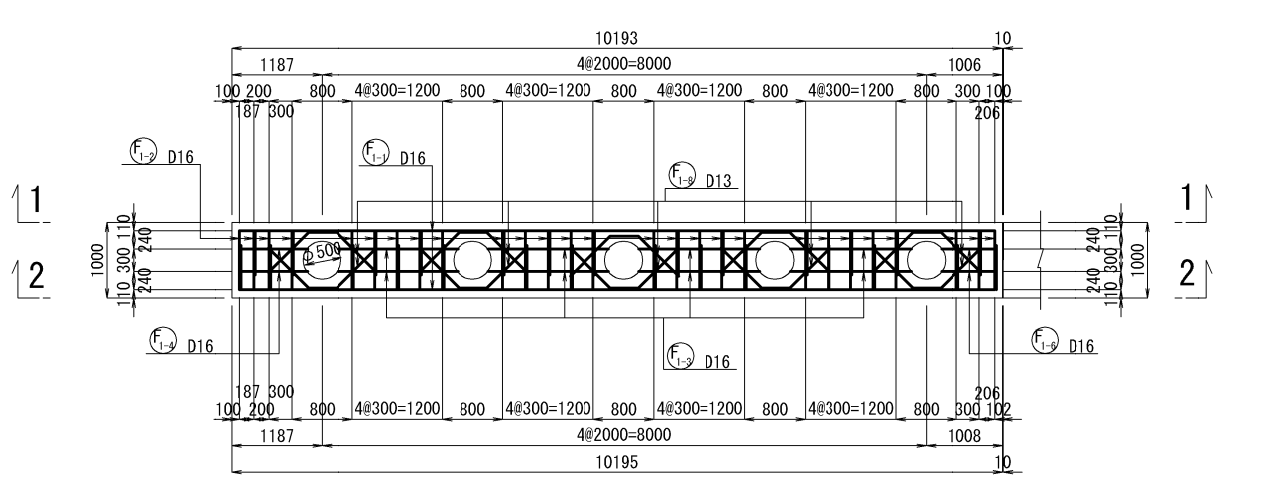
2 - 2



3 - 3

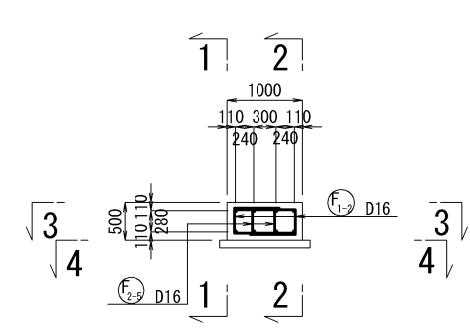


4 - 4

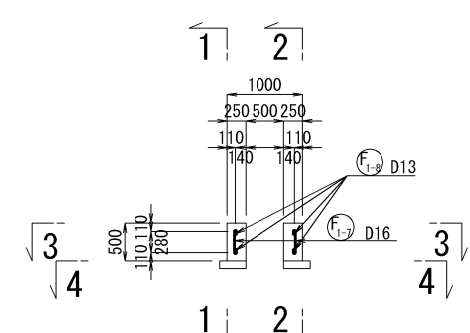


①ブロック

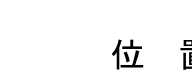
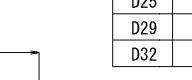
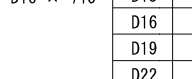
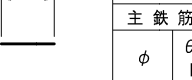
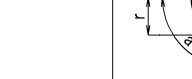
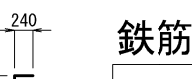
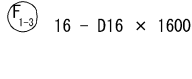
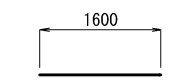
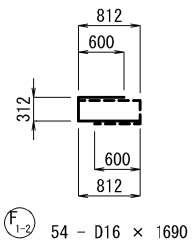
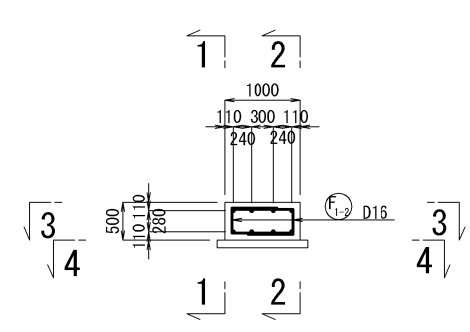
5 - 5



6 - 6



7 - 7



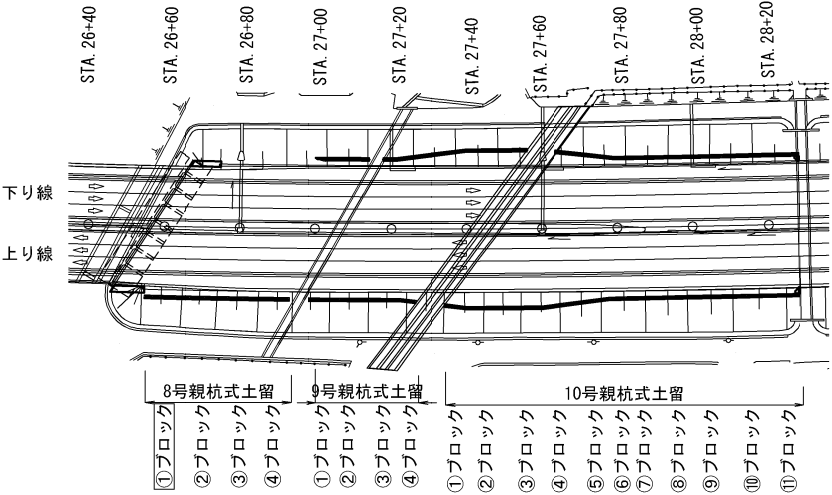
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 1-1	D16	10000	4	1.56	15.6	62	—
F 1-2	D16	1690	54	1.56	2.64	143	□
F 1-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 1-4	D16	900	4	1.56	1.40	6	—
F 1-5	D16	720	2	1.56	1.12	2	┌
F 1-6	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 1-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┐
F 1-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	✓
303 kg							
SD345							
①ブロック							
D16						266 kg	
D13						37 kg	
合計						303 kg	

鉄筋曲げ加工表

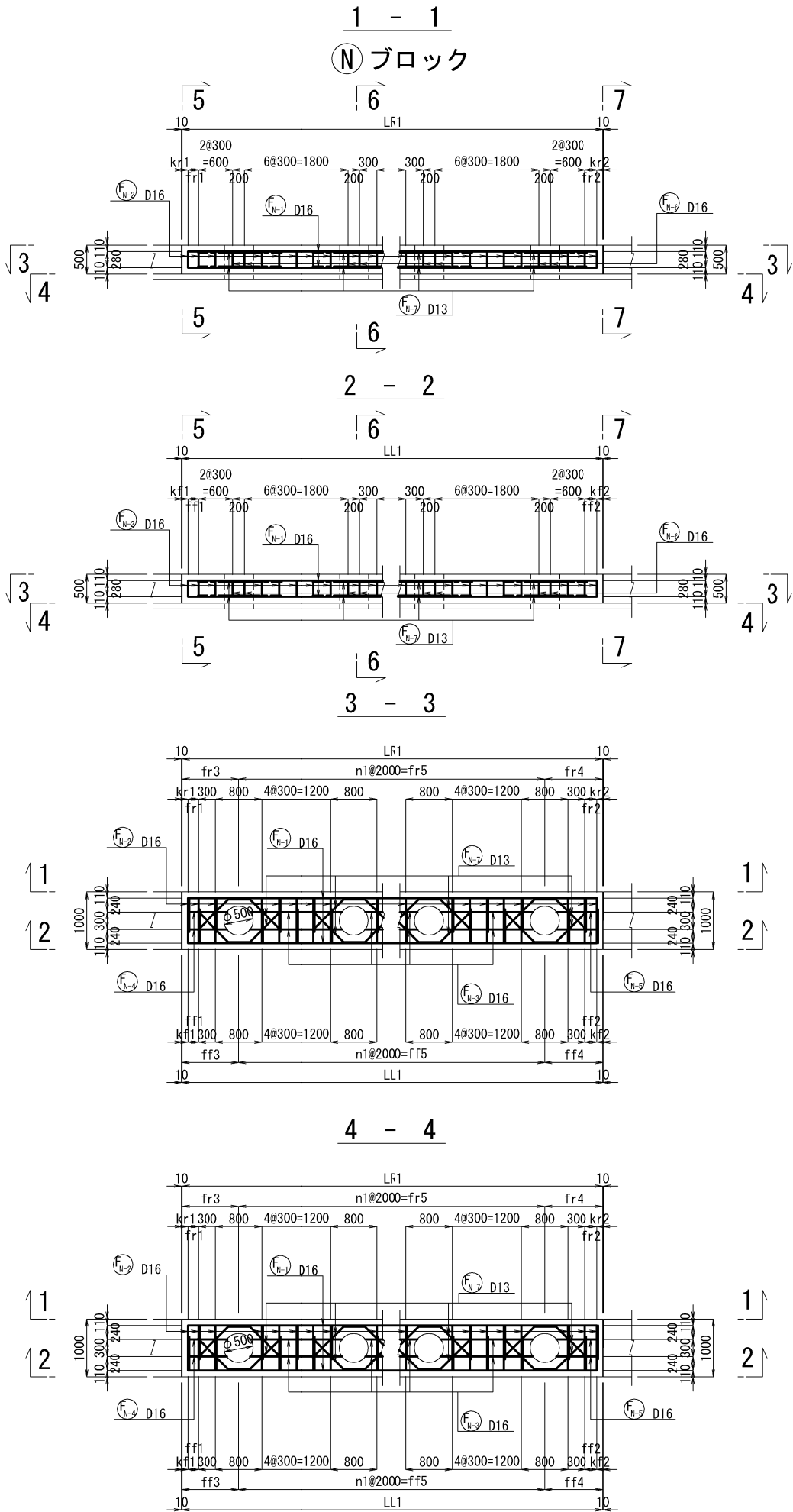
主鉄筋										スターラップ									
主鉄筋										スターラップ									
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	a	Δr	a	R=2.5φ	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	a	Δr	a	Δr	a	Δr
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24		
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27		
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8									

位置図

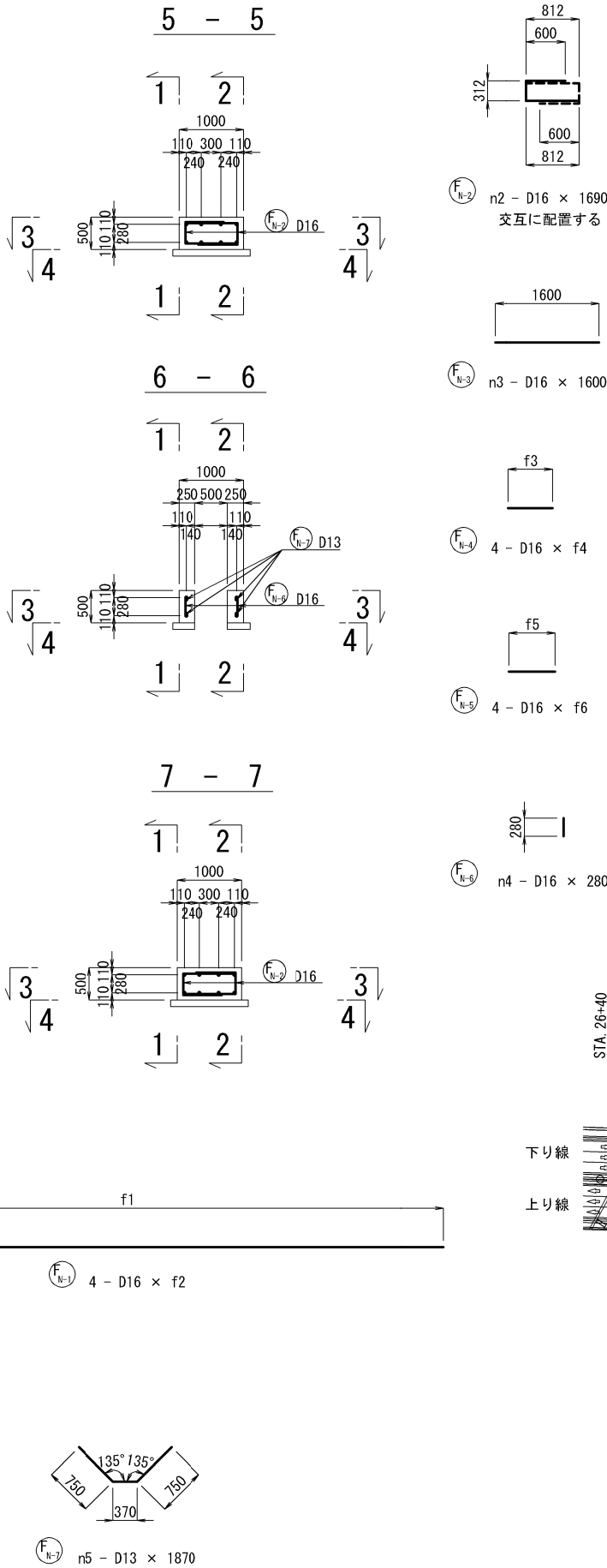


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所沢管理事務所		

②、③ブロック

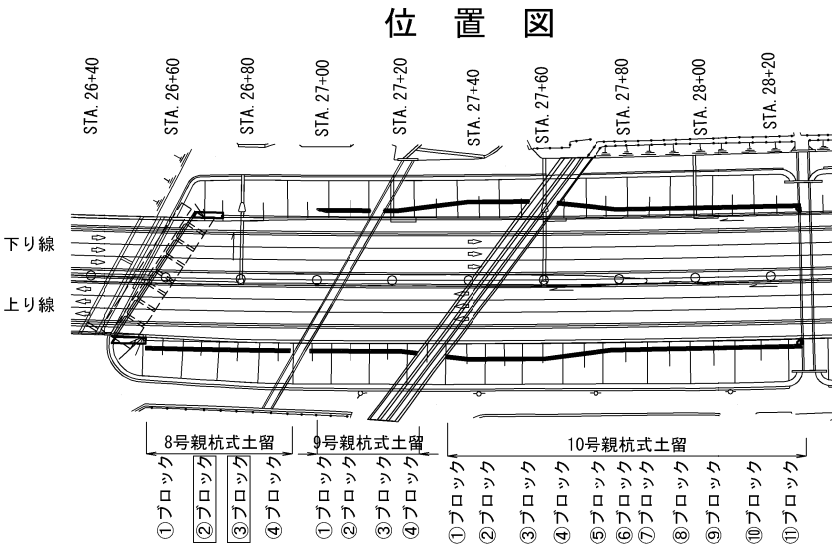


	②ブロック	③ブロック
LR1	9988	LR1 9988
kr1	100	kr1 100
kr2	100	kr2 100
fr1	181	fr1 181
fr2	207	fr2 207
LL1	9992	LL1 9992
kf1	102	kf1 102
kf2	102	kf2 102
ff1	181	ff1 181
ff2	207	ff2 207
n1	4	n1 4
fr3	981	fr3 981
fr4	1007	fr4 1007
fr5	8000	fr5 8000
ff3	983	ff3 983
ff4	1009	ff4 1009
ff5	8000	ff5 8000
f1	9788	f1 9788
f2	9790	f2 9790
n2	52	n2 52
n3	16	n3 16
f3	681	f3 681
f4	690	f4 690
f5	708	f5 708
f6	710	f6 710
n4	20	n4 20
n5	20	n5 20



鉄筋表

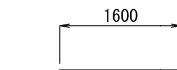
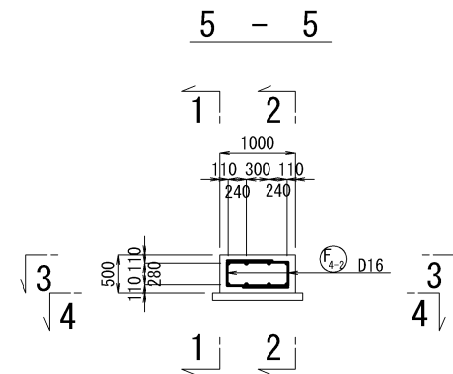
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 2-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 2-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 2-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 2-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 2-5	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 2-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 2-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	✓
292 kg							
F 3-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 3-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 3-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 3-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 3-5	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 3-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 3-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	✓
292 kg							
SD345							
②ブロック ③ブロック							
D16				255 kg	255 kg		
D13				37 kg	37 kg		
合計 292 kg 292 kg							



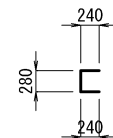
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		


959/1075

$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
④ブロック

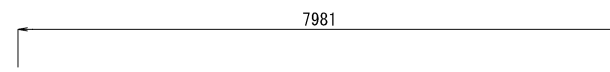
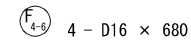


④ 4-4 4 - D16 × 910

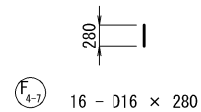




 4 - D16 × 680



④ 4 - D16 × 7990



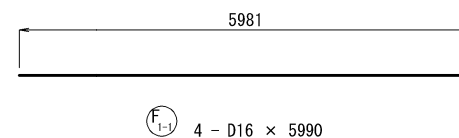
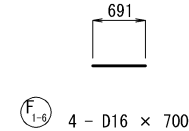
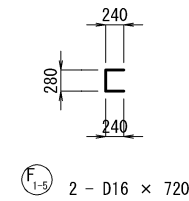
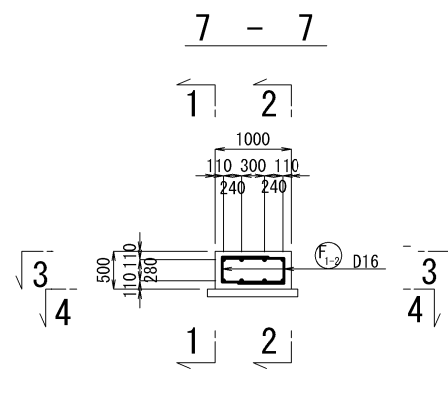
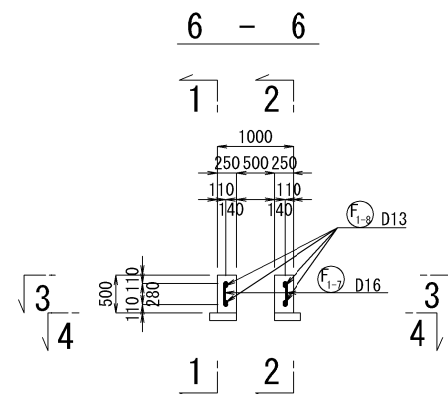
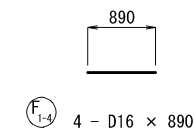
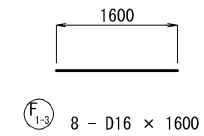
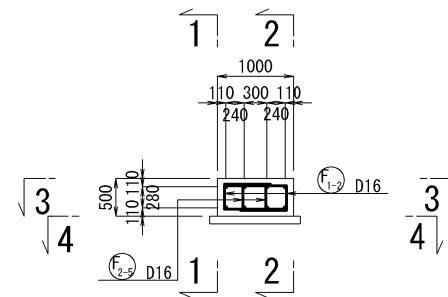
Technical drawing of a roof truss section showing a gable roof with a 135-degree angle and a 370mm base width.

16 - D13 × 1870

[illegible]

ブロック	①	②	③	④	計
D16	266	255	255	215	991
D13	37	37	37	30	141
合計	303	292	292	245	1132

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		8号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

$$\underline{5 - 5}$$
[illegible]

主鉄筋

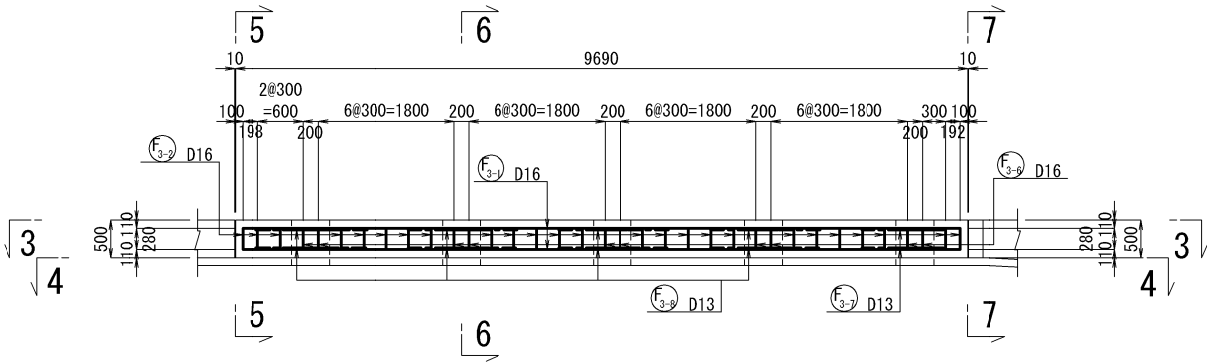
スターラップ

$\Delta r = 2 \cdot r - a$

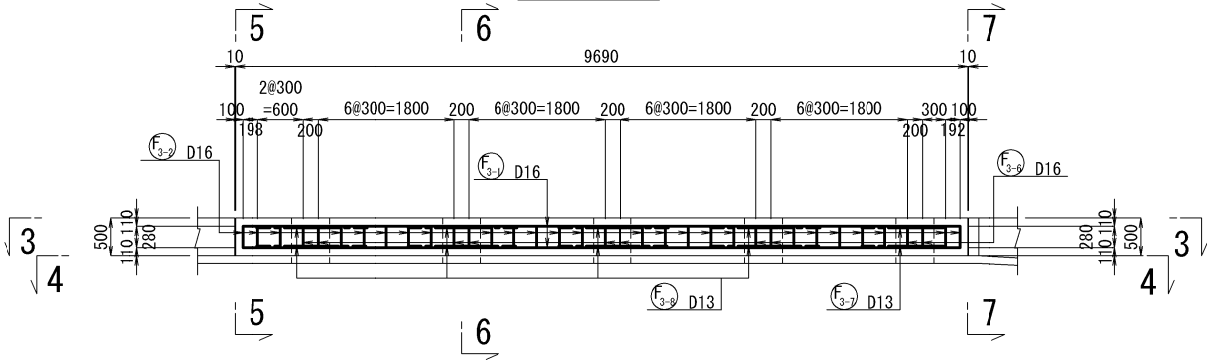
$\Delta r = 2 \cdot r + a$

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

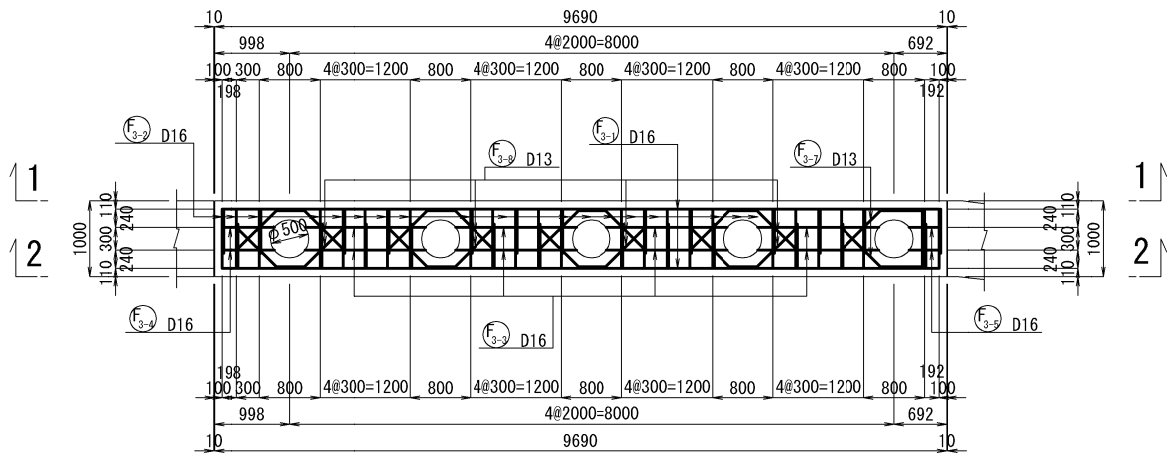
1 - 1
③ブロック



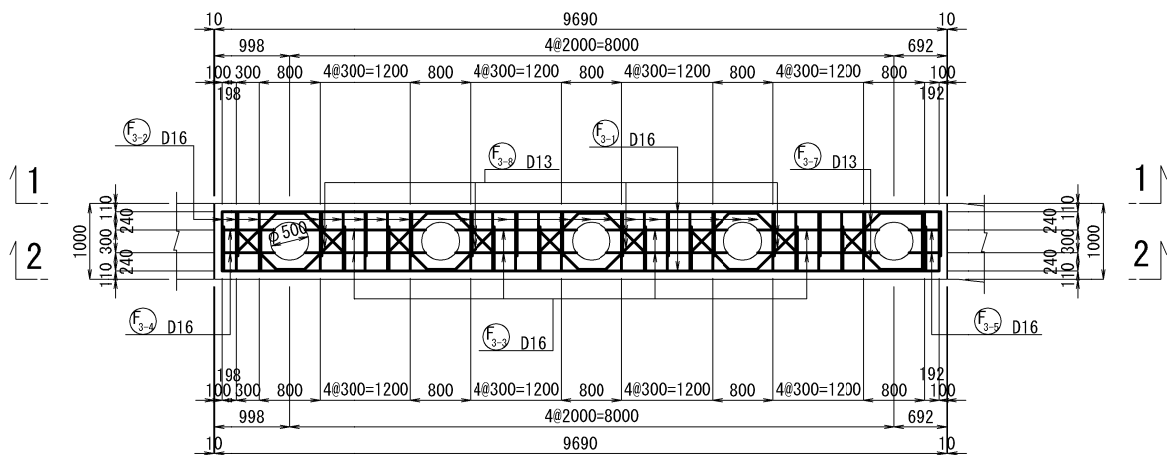
2 - 2



3 - 3

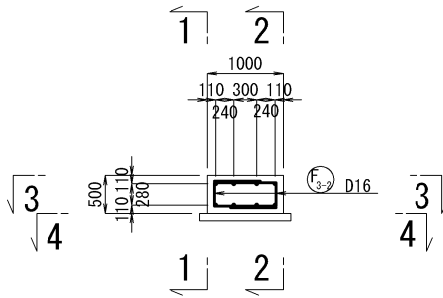


4 - 4

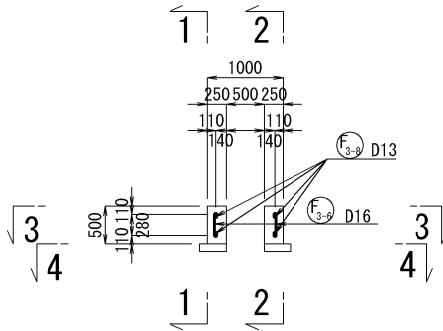


③ブロック

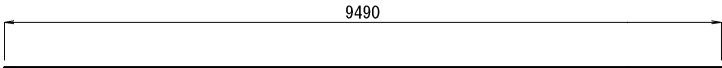
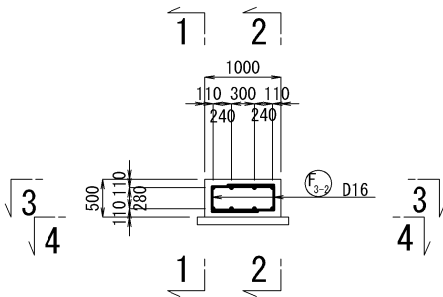
5 - 5



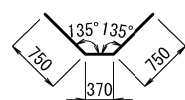
6 - 6



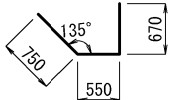
7 - 7



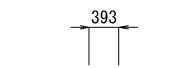
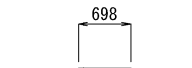
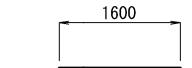
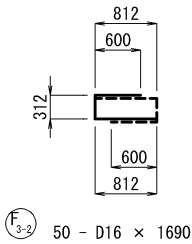
F3-1 4 - D16 x 9490



F3-3 16 - D16 x 1600



F3-4 4 - D16 x 700

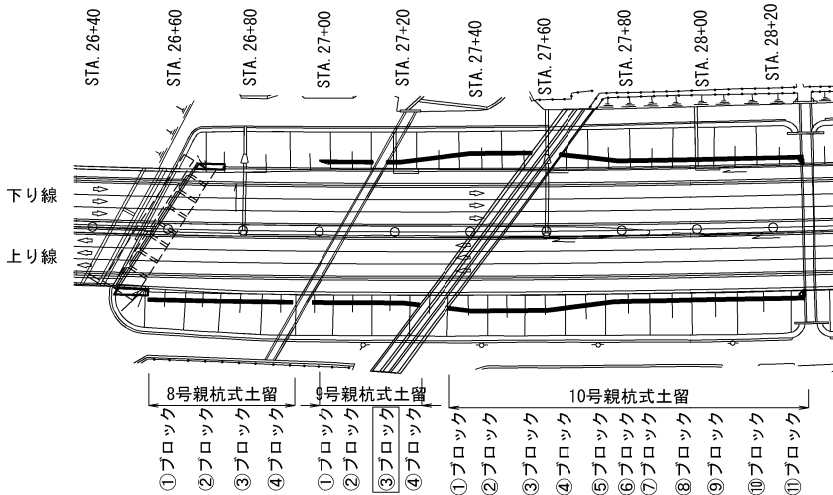


F3-5 4 - D16 x 400

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F3-1	D16	9490	4	1.56	14.8	59	—
F3-2	D16	1690	50	1.56	2.64	132	□
F3-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F3-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F3-5	D16	400	4	1.56	0.624	2	—
F3-6	D13	280	20	1.56	0.437	9	—
F3-7	D13	1950	4	0.995	1.94	8	—
F3-8	D13	1870	16	0.995	1.86	30	—
284 kg							—
SD345							—
③ブロック							—
D16						246 kg	—
D13						38 kg	—
合計						284 kg	—

位置図



関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

9号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4) 縮尺 1:100

963/1075

④ブロック

鉄筋表

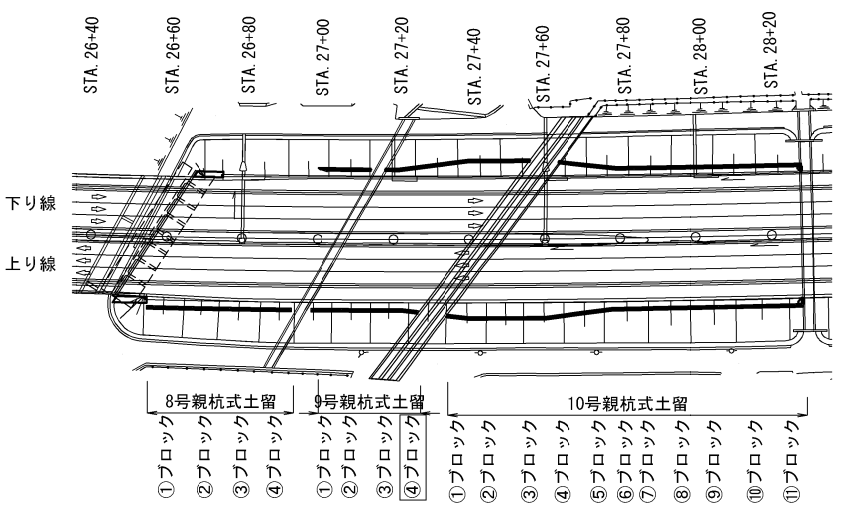
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 4-1	D16	4360	2	1.56	6.80	14	—
F 4-2	D16	4270	2	1.56	6.66	13	—
F 4-3	D16	4230	2	1.56	6.60	13	—
F 4-4	D16	1790	26	1.56	2.79	73	(平均長)
F 4-5	D16	1610	2	1.56	2.51	5	—
F 4-6	D16	1600	2	1.56	2.50	5	—
F 4-7	D16	1220	1	1.56	1.90	2	—
F 4-8	D16	1040	1	1.56	1.62	2	—
F 4-9	D16	1000	1	1.56	1.56	2	—
F 4-10	D16	930	2	1.56	1.45	3	—
F 4-11	D16	930	2	1.56	1.45	3	—
F 4-12	D16	900	2	1.56	1.40	3	—
F 4-13	D16	900	2	1.56	1.40	3	—
F 4-14	D16	390	8	1.56	0.608	5	(平均長)
F 4-15	D13	1870	8	0.995	1.86	15	—
161 kg							

SD345	
④ブロック	
D16	146 kg
D13	15 kg
合計	161 kg

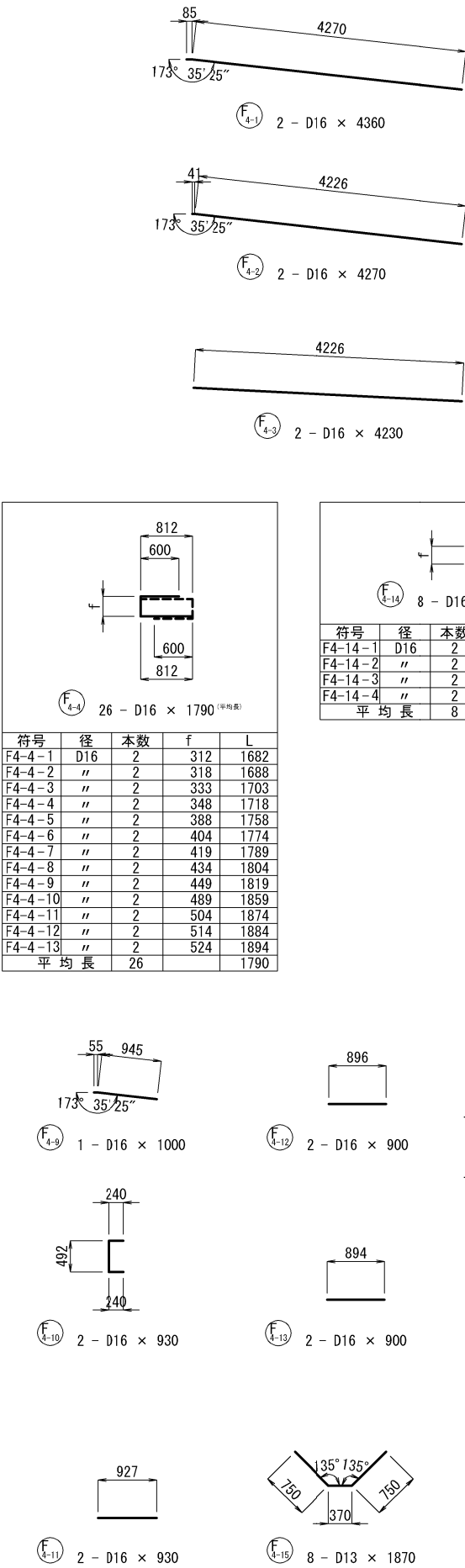
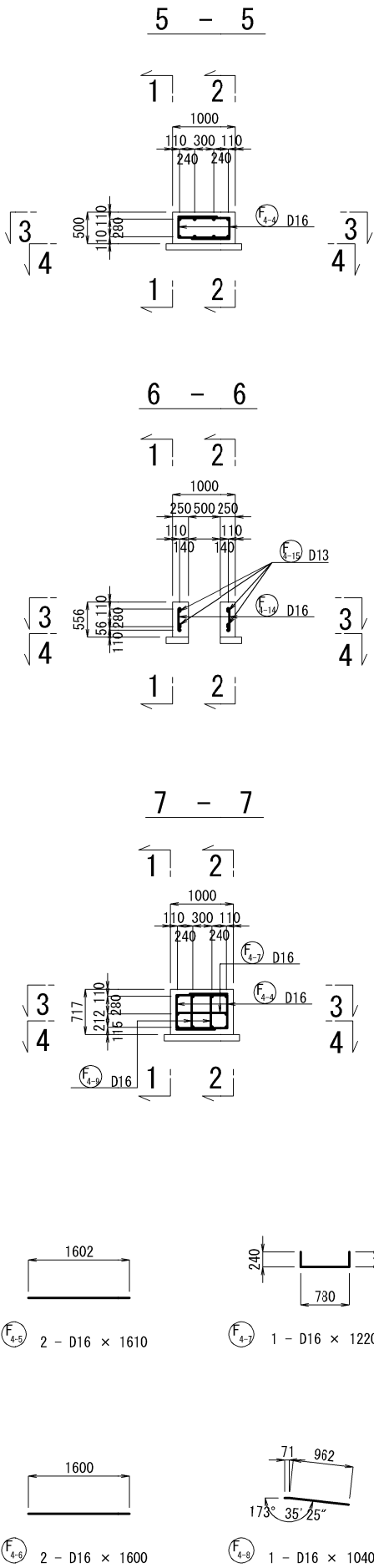
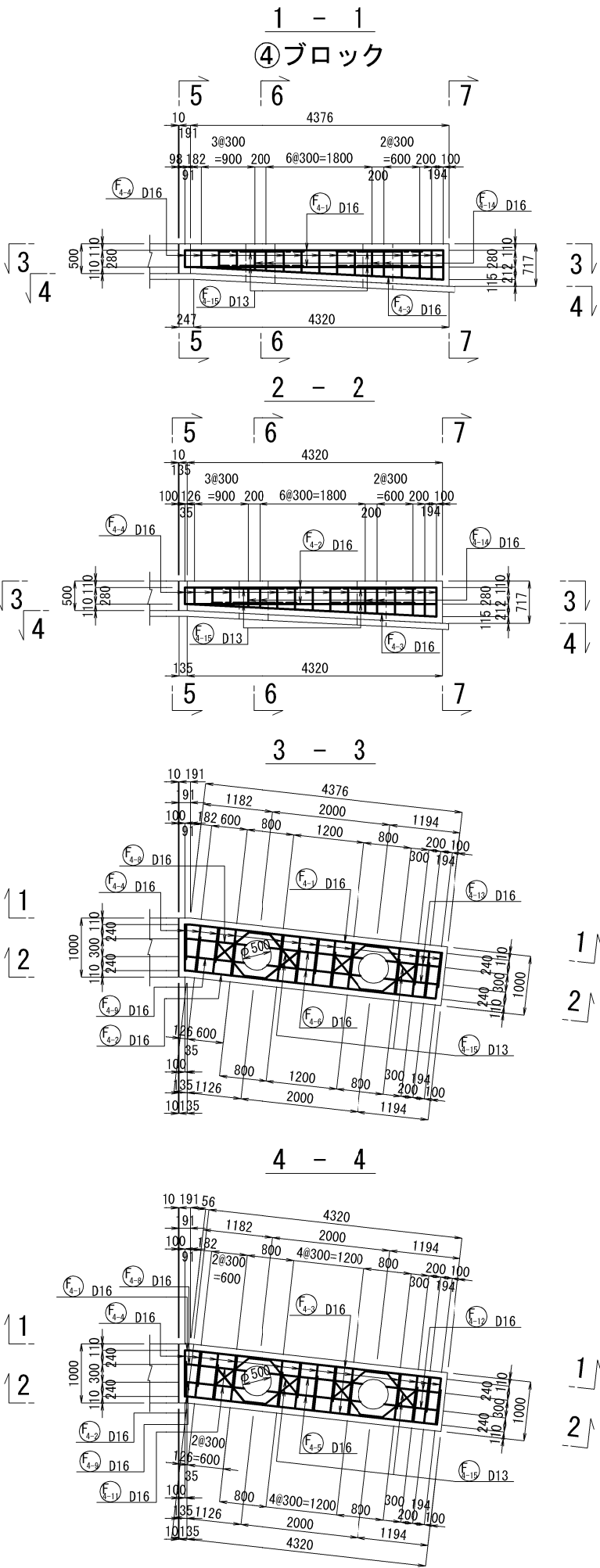
鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	計
D16	164	205	246	146	761
D13	22	30	38	15	105
合計	186	235	284	161	866

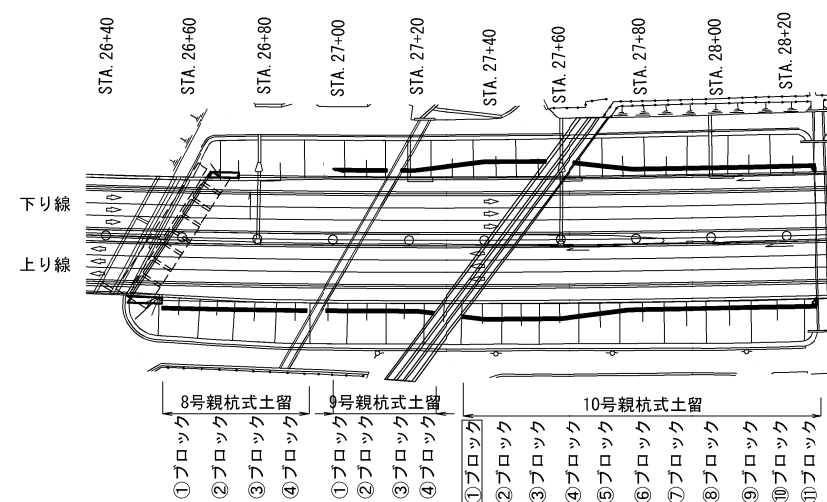
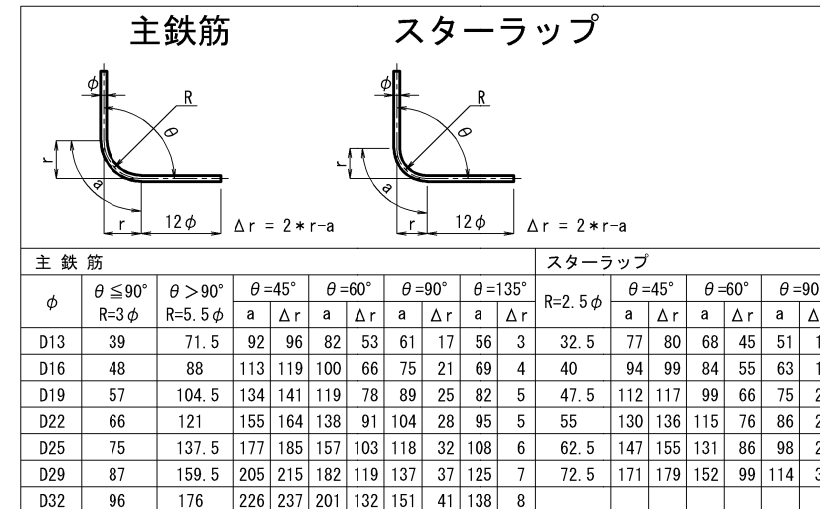
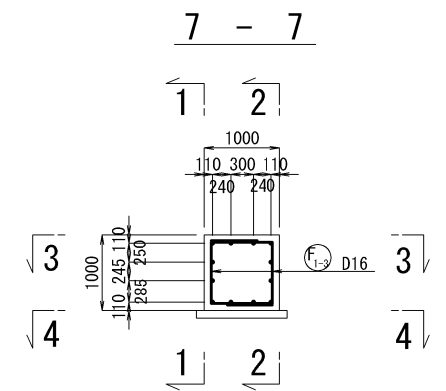
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	9号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

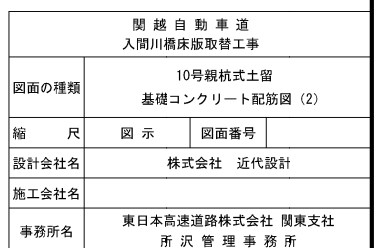


① ブロック

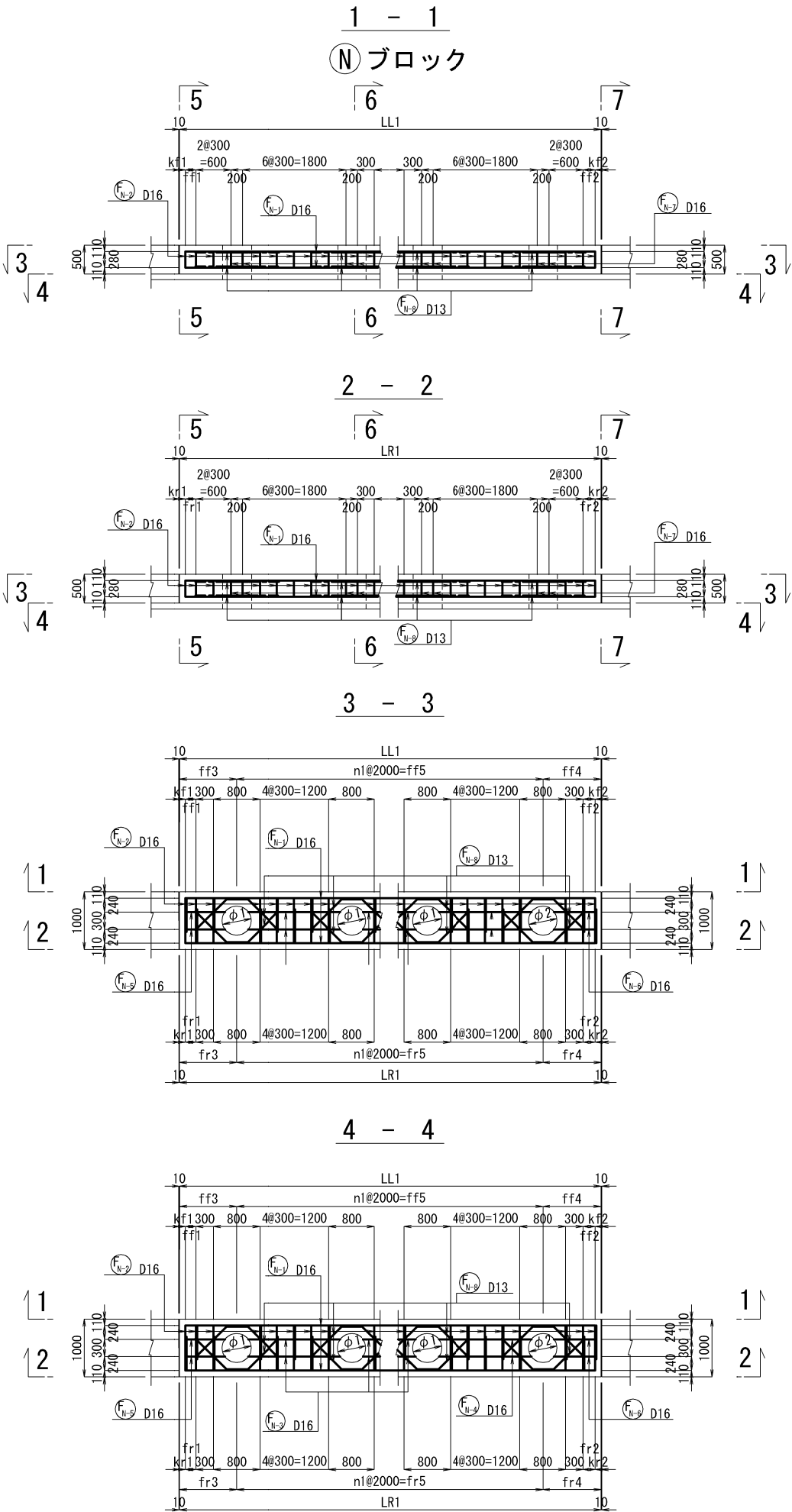


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親枝土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市 沢 管 理 事 務 所		

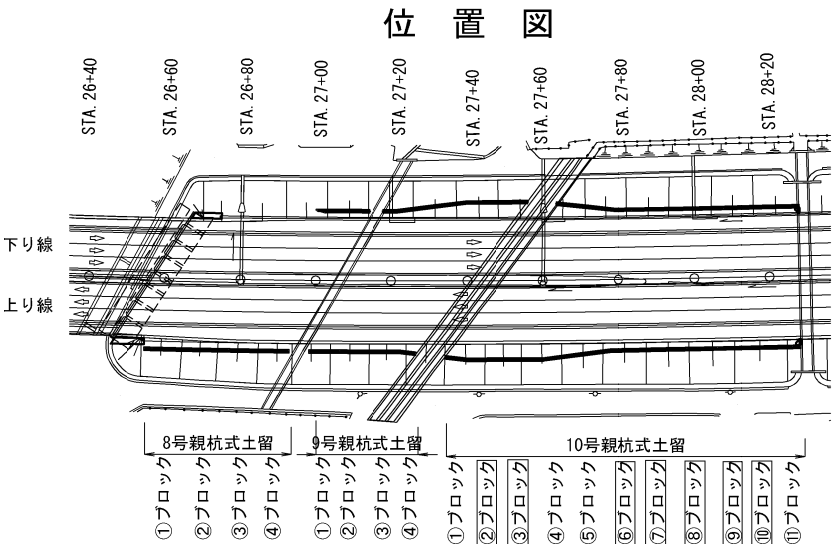
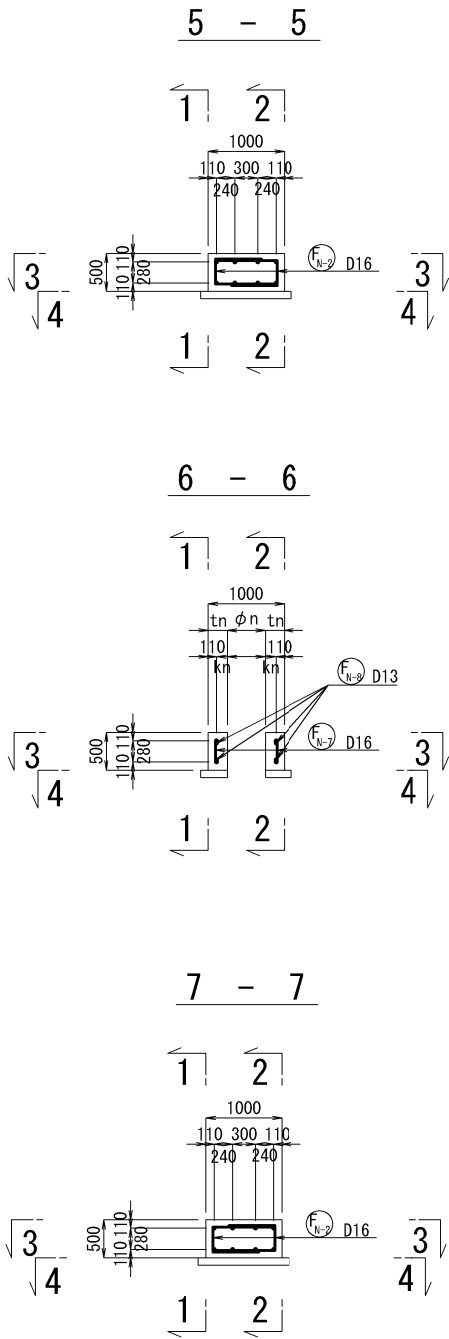
965/1075



②、③、⑥～⑩ブロック

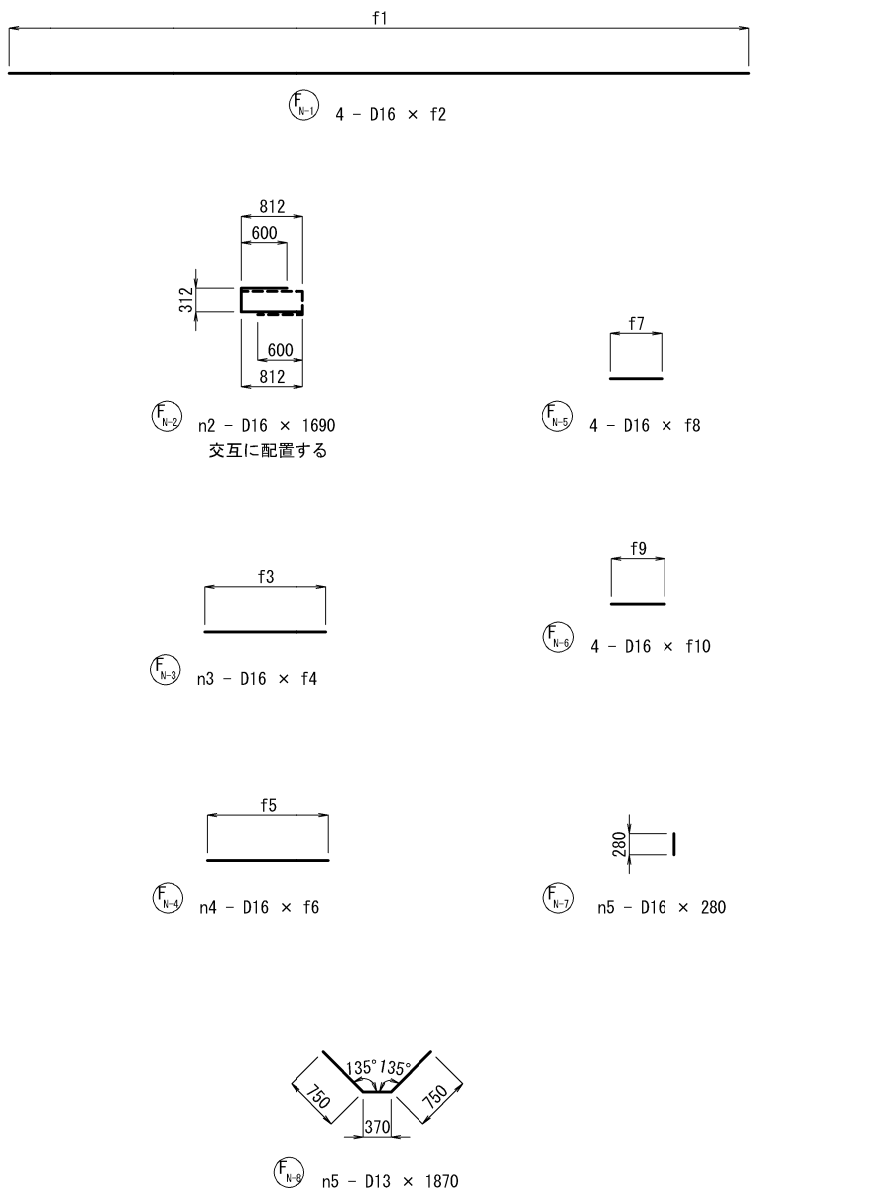


②ブロック	③ブロック	⑥ブロック	⑦ブロック	⑧ブロック	⑨ブロック	⑩ブロック
LL1 9990	LL1 9990	LL1 6102	LL1 9990	LL1 5990	LL1 9990	LL1 9990
kf1 100	kf1 100	kf1 155	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100
kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100
ff1 210	ff1 210	ff1 269	ff1 212	ff1 212	ff1 212	ff1 212
ff2 180	ff2 180	ff2 178	ff2 178	ff2 178	ff2 178	ff2 178
LR1 9990	LR1 10052	LR1 6047	LR1 9990	LR1 5990	LR1 9990	LR1 9990
kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100
kr2 100	kr2 162	kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 100
fr1 210	fr1 210	fr1 269	fr1 212	fr1 212	fr1 212	fr1 212
fr2 180	fr2 180	fr2 178	fr2 178	fr2 178	fr2 178	fr2 178
n1 4	n1 4	n1 2	n1 4	n1 2	n1 4	n1 4
ff3 1010	ff3 1010	ff3 1124	ff3 1012	ff3 1012	ff3 1012	ff3 1012
ff4 980	ff4 980	ff4 978	ff4 978	ff4 978	ff4 978	ff4 978
ff5 8000	ff5 8000	ff5 4000	ff5 8000	ff5 4000	ff5 8000	ff5 8000
fr3 1010	fr3 1010	fr3 1069	fr3 1012	fr3 1012	fr3 1012	fr3 1012
fr4 980	fr4 1042	fr4 978	fr4 978	fr4 978	fr4 978	fr4 978
fr5 8000	fr5 8000	fr5 4000	fr5 8000	fr5 4000	fr5 8000	fr5 8000
f1 9790	f1 9790	f1 5847	f1 9790	f1 5790	f1 9790	f1 9790
f2 9790	f2 9790	f2 5850	f2 9790	f2 5790	f2 9790	f2 9790
n2 52	n2 52	n2 32	n2 52	n2 32	n2 52	n2 52
f3 1600	f3 1539	f3 1600	f3 1600	f3 1600	f3 1600	f3 1600
f4 1600	f4 1540	f4 1600	f4 1600	f4 1600	f4 1600	f4 1600
n3 12	n3 12	n3 4	n3 12	n3 4	n3 12	n3 12
f5 1570	f5 1539	f5 1600	f5 1600	f5 1600	f5 1600	f5 1600
f6 1570	f6 1540	f6 1600	f6 1600	f6 1600	f6 1600	f6 1600
n4 4	n4 4	n4 4	n4 4	n4 4	n4 4	n4 4
f7 710	f3 679	f3 769	f3 712	f3 712	f3 712	f3 712
f8 710	f4 680	f4 770	f4 720	f4 720	f4 720	f4 720
f9 650	f5 650	f5 678	f5 678	f5 678	f5 678	f5 678
f10 650	f6 650	f6 680	f6 680	f6 680	f6 680	f6 680
n5 20	n4 20	n4 12	n4 20	n4 12	n4 20	n4 20
n6 20	n5 20	n5 12	n5 20	n5 12	n5 20	n5 20
φ1 500	φ1 550	φ1 500	φ1 500	φ1 500	φ1 500	φ1 500
φ2 550	φ2 550	φ2 500	φ2 500	φ2 500	φ2 500	φ2 500
t1 250	t1 225	t1 250	t1 250	t1 250	t1 250	t1 250
t2 225	t2 225	t2 250	t2 250	t2 250	t2 250	t2 250
k1 140	k1 115	k1 140	k1 140	k1 140	k1 140	k1 140
k2 115	k2 115	k2 140	k2 140	k2 140	k2 140	k2 140

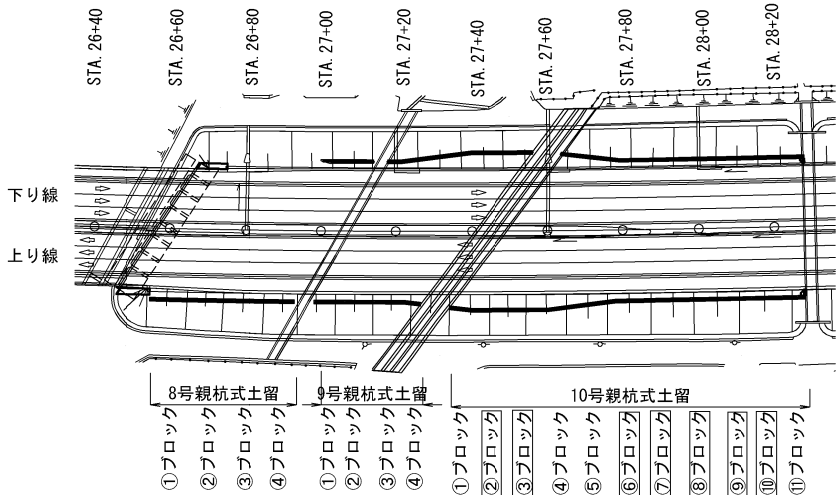


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

②、③、⑥～⑩ブロック



位置図

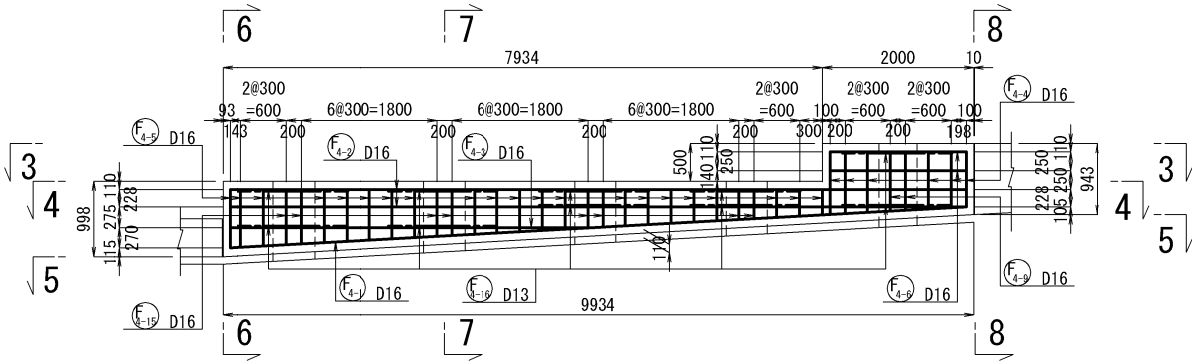


鉄筋表

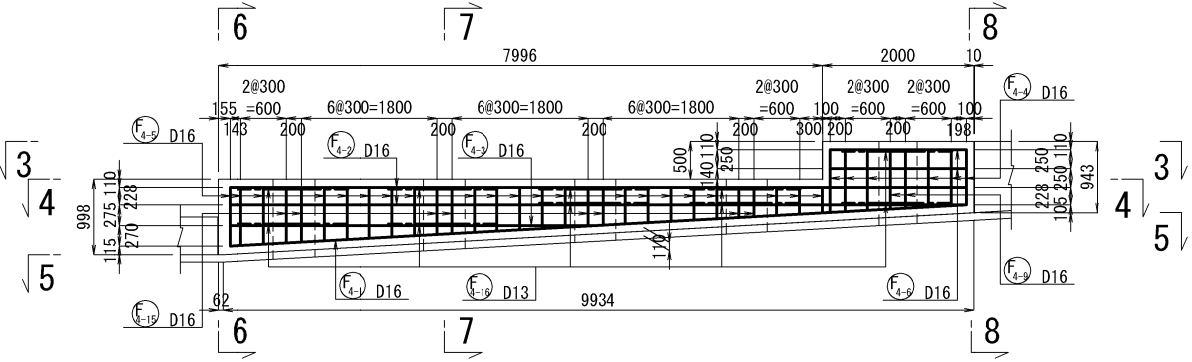
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 2-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 2-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 2-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 2-4	D16	1570	4	1.56	2.45	10	—
F 2-5	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 2-6	D16	650	4	1.56	1.01	4	—
F 2-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┤
F 2-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F 3-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 3-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 3-3	D16	1540	12	1.56	2.40	29	—
F 3-4	D16	1540	4	1.56	2.40	10	—
F 3-5	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 3-6	D16	650	4	1.56	1.01	4	—
F 3-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┤
F 3-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
291 kg							
F 6-1	D16	5850	4	1.56	9.13	37	—
F 6-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	□
F 6-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 6-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 6-5	D16	770	4	1.56	1.20	5	—
F 6-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 6-7	D16	280	12	1.56	0.437	5	┤
F 6-8	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┘
177 kg							
F 7-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 7-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 7-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 7-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 7-5	D16	720	4	1.56	1.12	4	—
F 7-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 7-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┤
F 7-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F 8-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 8-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	□
F 8-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 8-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 8-5	D16	720	4	1.56	1.12	4	—
F 8-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 8-7	D16	280	12	1.56	0.437	5	┤
F 8-8	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┘
175 kg							

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 9-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 9-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F 9-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 9-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 9-5	D16	720	4	1.56	1.12	4	—
F 9-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 9-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┐
F 9-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F 10-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 10-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F 10-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 10-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 10-5	D16	720	4	1.56	1.12	4	—
F 10-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 10-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┐
F 10-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
SD345							
②ブロック		③ブロック		⑥ブロック		⑦ブロック	
D16		255 kg		254 kg		155 kg	
D13		37 kg		37 kg		22 kg	
合計		292 kg		291 kg		177 kg	
⑧ブロック		⑨ブロック		⑩ブロック			
D16		153 kg		255 kg		255 kg	
D13		22 kg		37 kg		37 kg	
合計		175 kg		292 kg		292 kg	

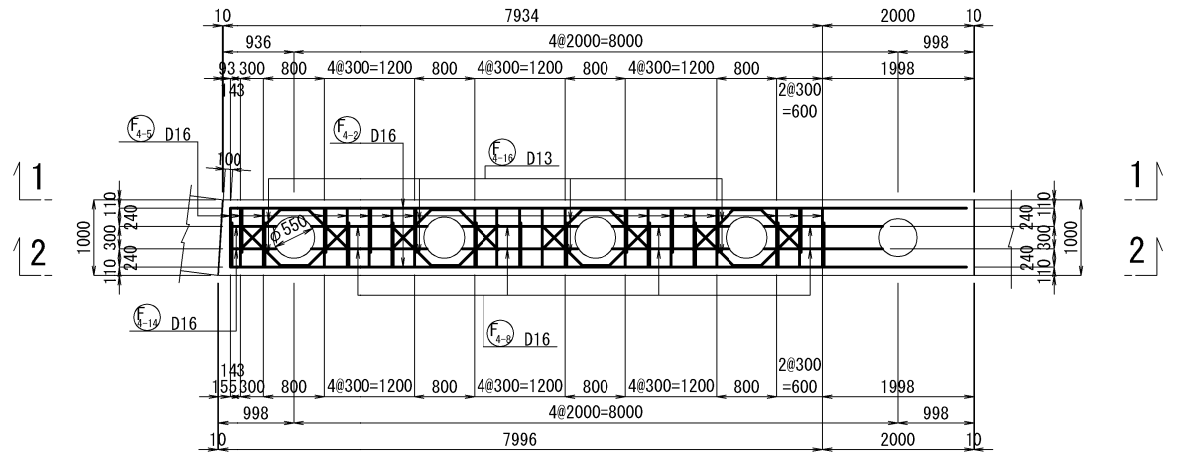
1 - 1
④ブロック



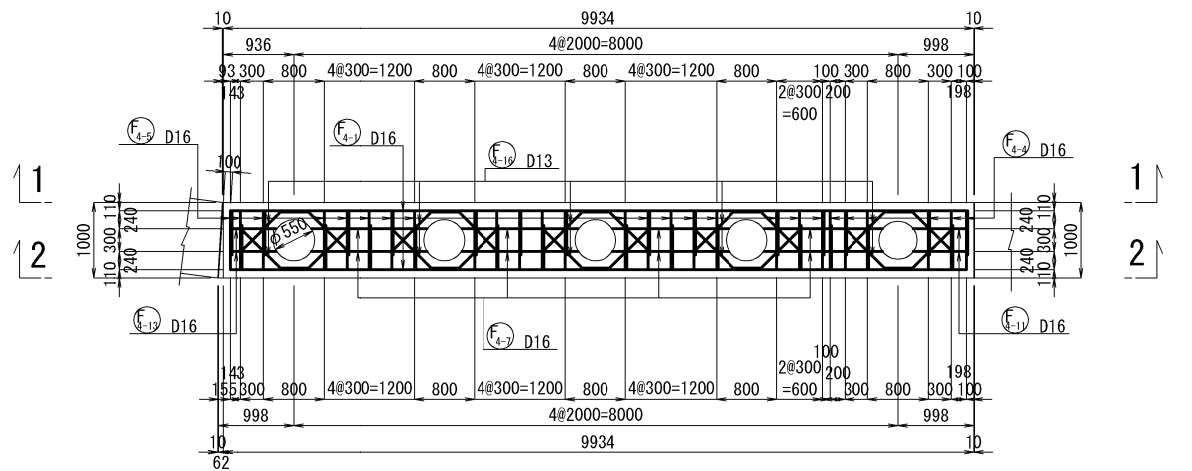
2 - 2



4 - 4

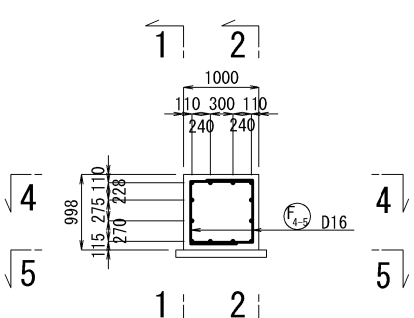


5 - 5

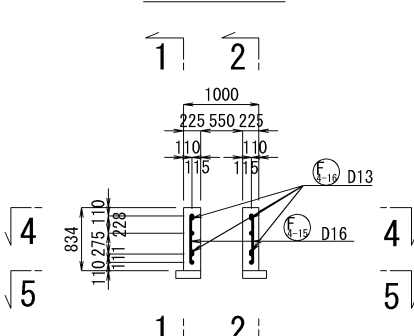


④ブロック

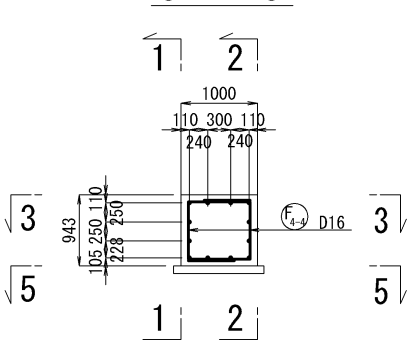
6 - 6



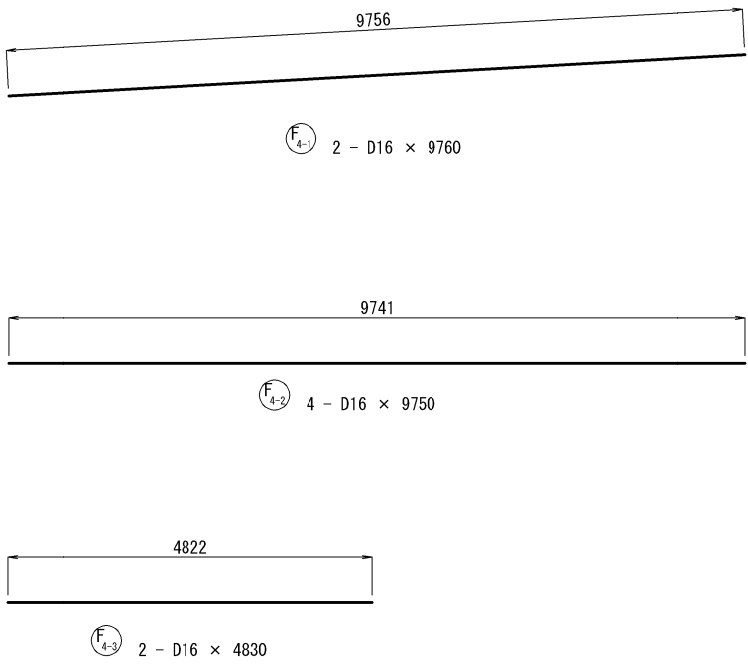
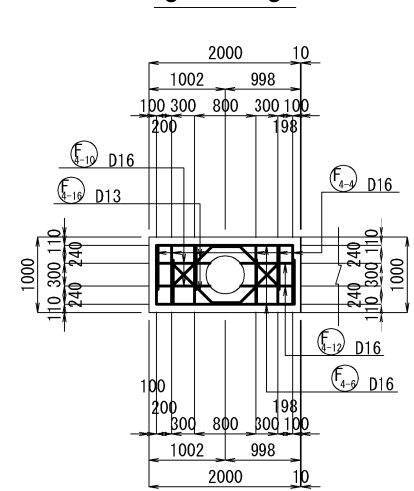
7 - 7



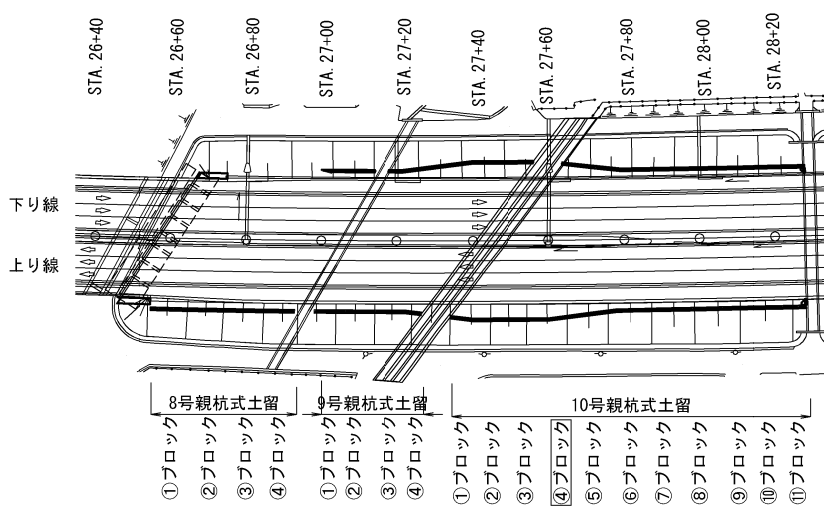
8 - 8



3 - 3



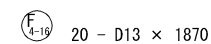
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

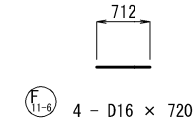
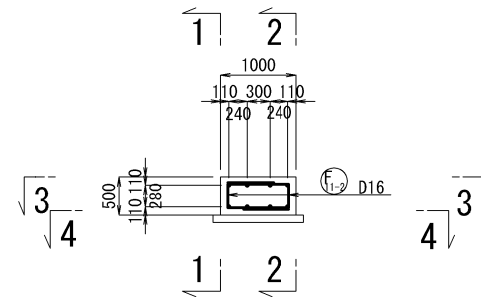
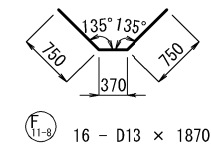
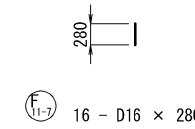
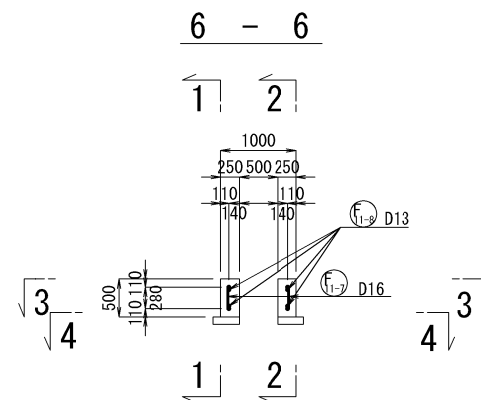
④ブロック

鉄筋表

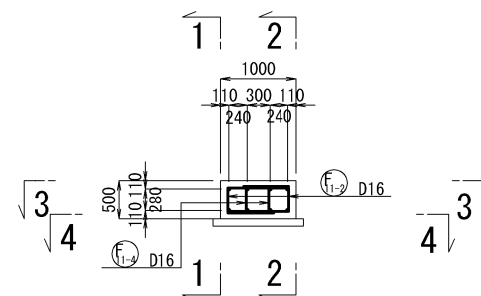


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭土留 基礎コンクリート配筋図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

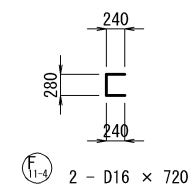
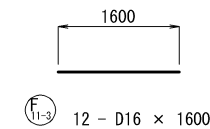
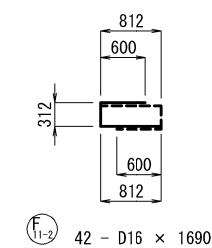
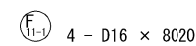
971/1075

$$\begin{array}{r} 5 \quad - \quad 5 \\ \hline \end{array}$$
[illegible]

7 - 7

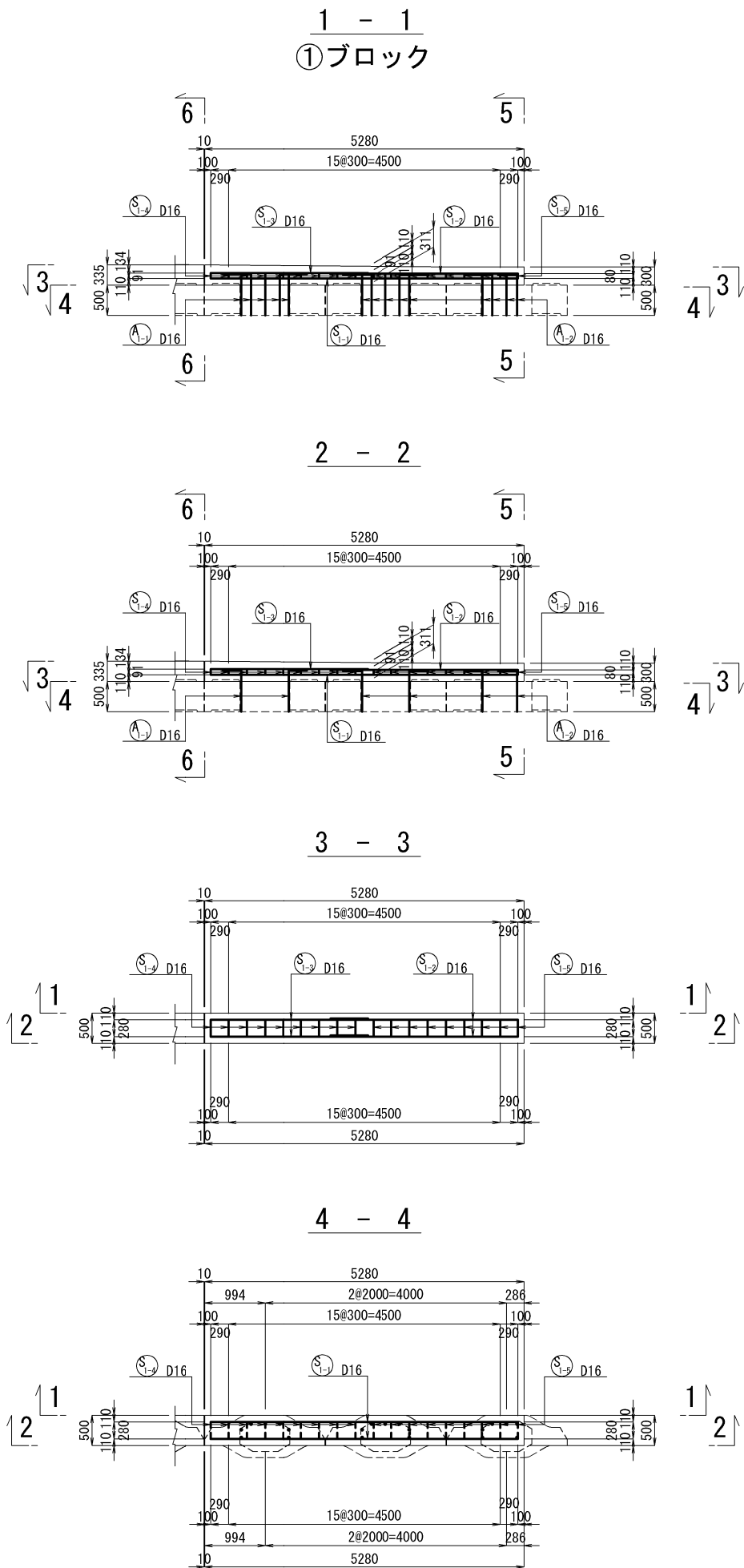


8012



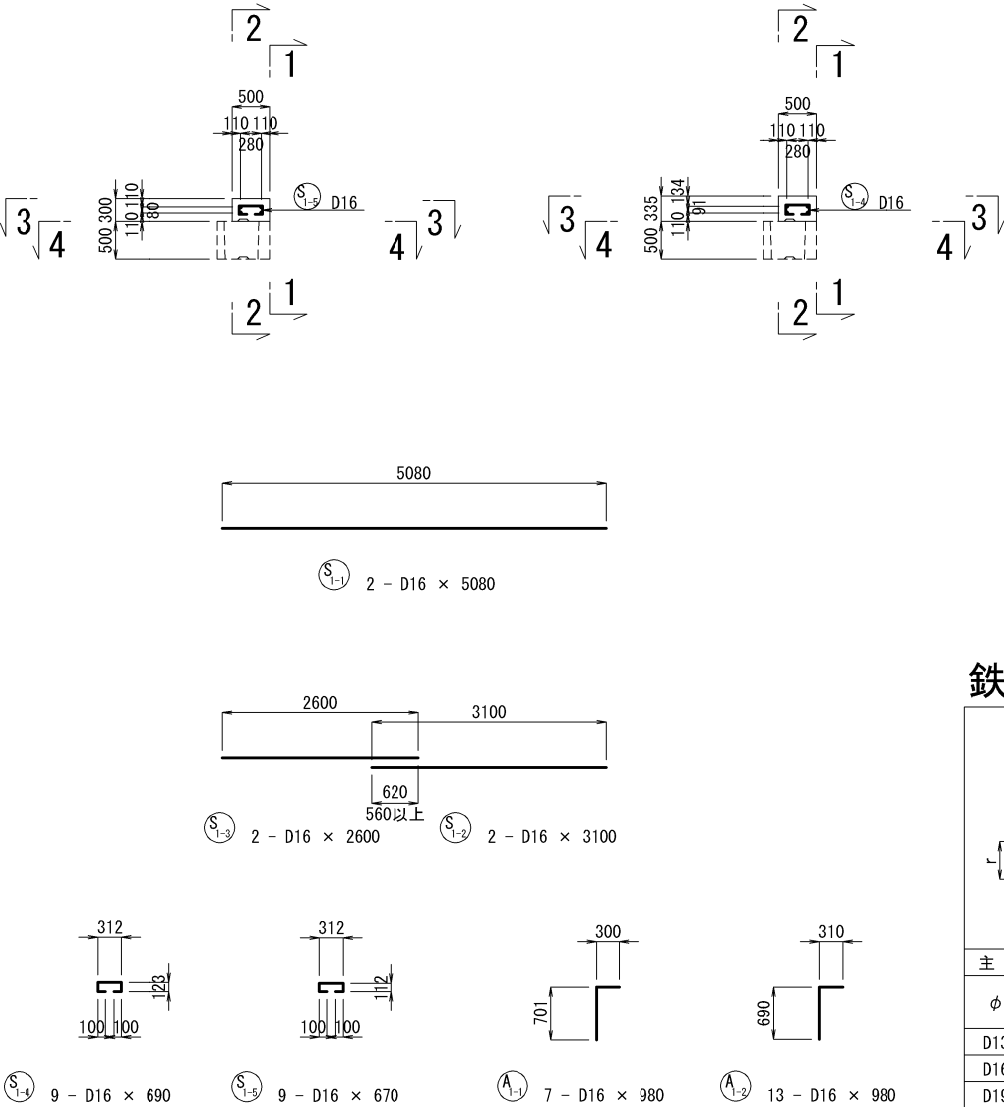
関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (8)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①ブロック



5 - 5

6 - 6



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D16	5080	2	1.56	7.92	16	—
S 1-2	D16	3100	2	1.56	4.84	10	—
S 1-3	D16	2600	2	1.56	4.06	8	—
S 1-4	D16	690	9	1.56	1.08	10	□
S 1-5	D16	670	9	1.56	1.05	9	□
53 kg							
A 1-1	D16	980	7	1.56	1.53	11	「
A 1-2	D16	980	13	1.56	1.53	20	「
31 kg							
SD345							
①ブロック							
D16						84 kg	
合計						84 kg	

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

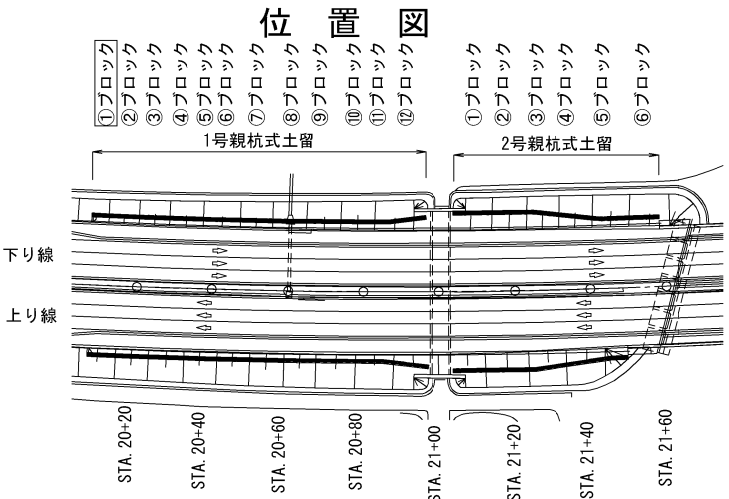
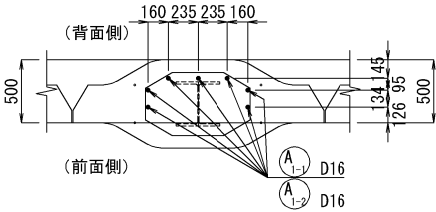
$\Delta r = 2 * r - a$

スターラップ

$\Delta r = 2 * r - a$

主 鉄 筋										スターラップ									
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	R=2.5 φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°				
	R=3 φ	R=5.5 φ	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a		Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24		
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27		
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8									

アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



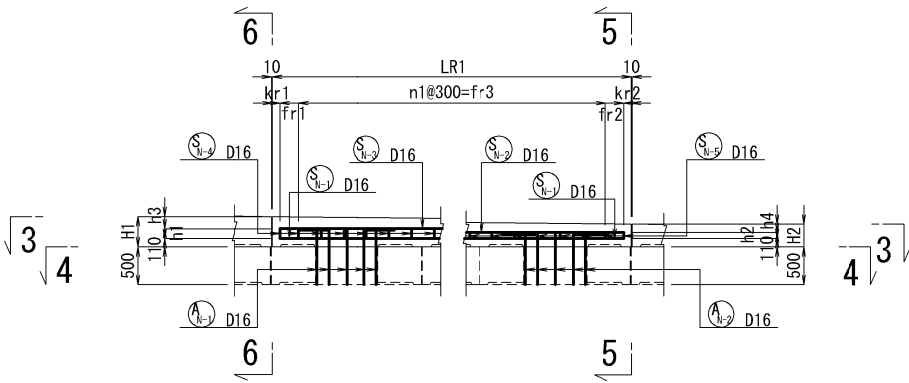
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2) 縮尺 1:100

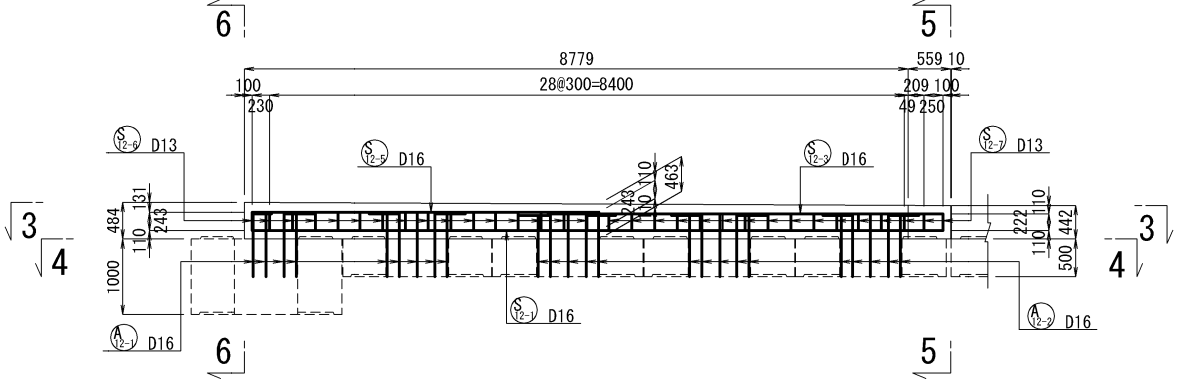
973/1075

②～⑪ブロック

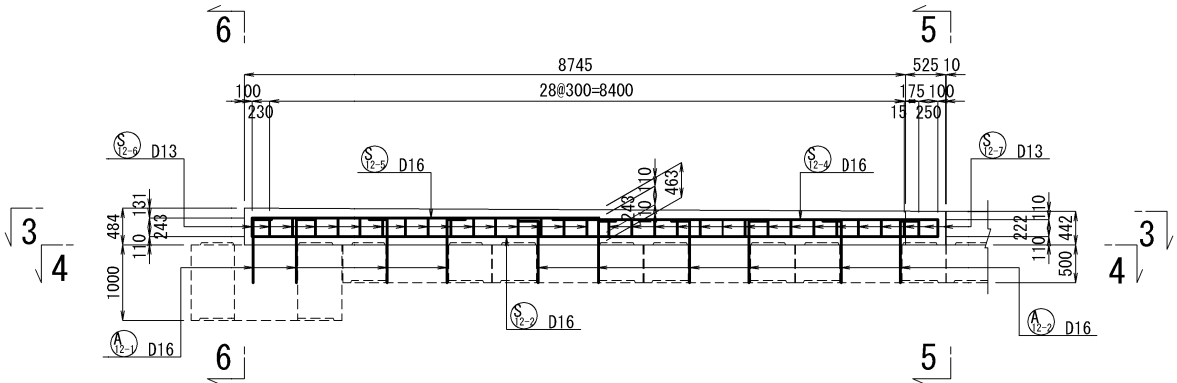
1 - 1
Nブロック



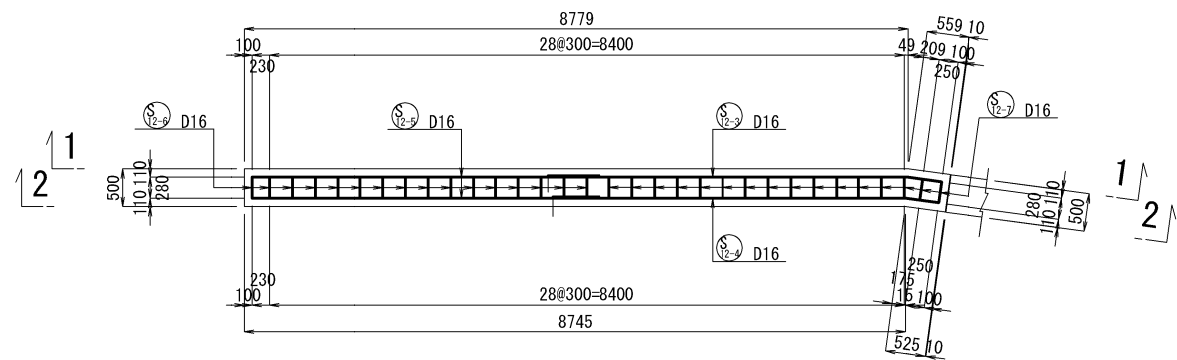
1 - 1
⑫ブロック



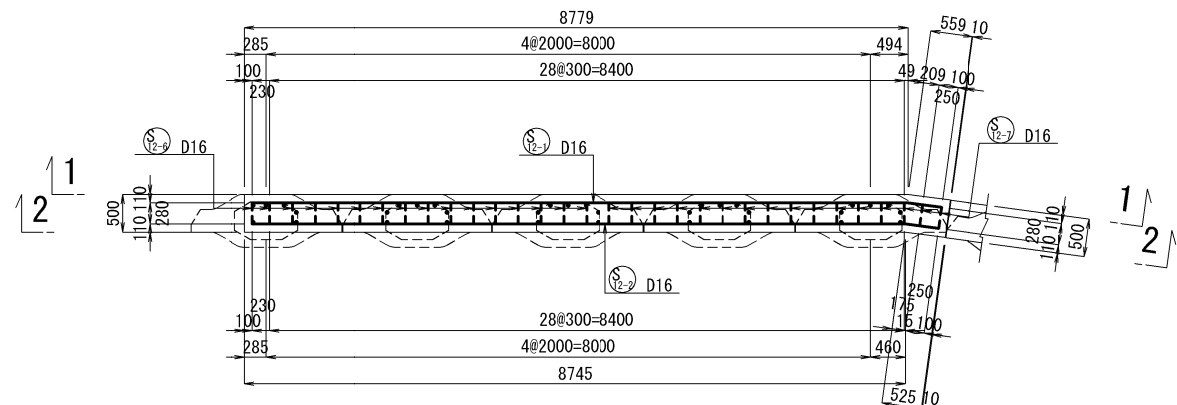
2 - 2



3 - 3

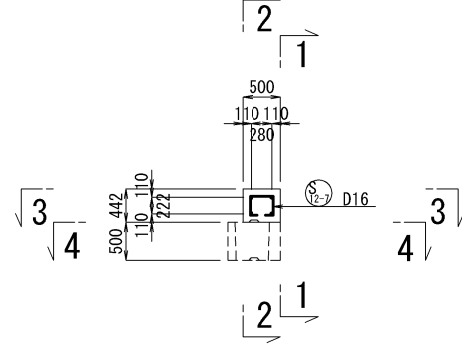


4 - 4

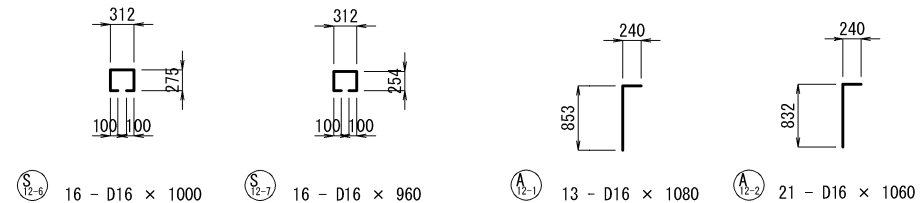
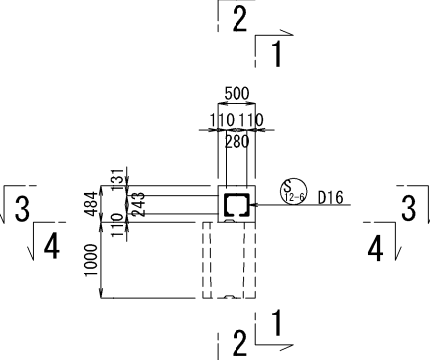


⑫ブロック

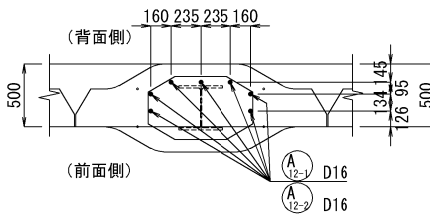
5 - 5



6 - 6



アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



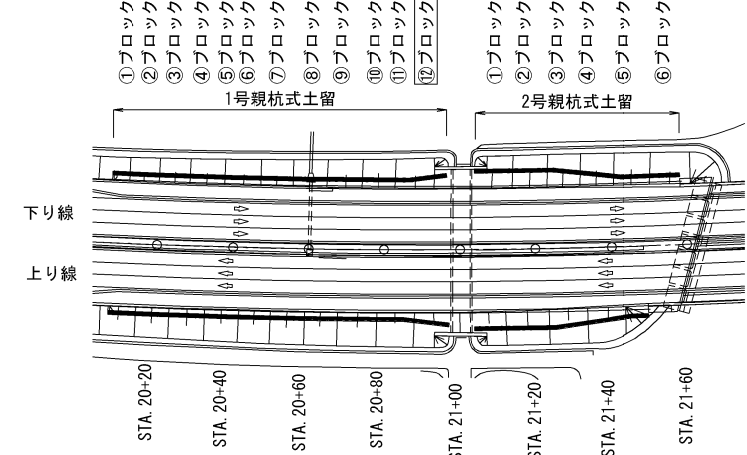
鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
D16	84	97	132	140	64	159	169	74	154	99	102	164	1438
合計	84	97	132	140	64	159	169	74	154	99	102	164	1438

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S12-1	D16	9130	1	1.56	14.2	14	—
S12-2	D16	9090	1	1.56	14.2	14	—
S12-3	D16	5200	1	1.56	8.11	8	—
S12-4	D16	5100	1	1.56	7.96	8	—
S12-5	D16	4600	2	1.56	7.18	14	—
S12-6	D16	1000	16	1.56	1.56	25	□
S12-7	D16	960	16	1.56	1.50	24	□
107 kg							
A12-1	D16	1080	13	1.56	1.68	22	「
A12-2	D16	1060	21	1.56	1.65	35	「
57 kg							
SD345							
⑫ブロック							
D16							164 kg
合計							164 kg

位置図

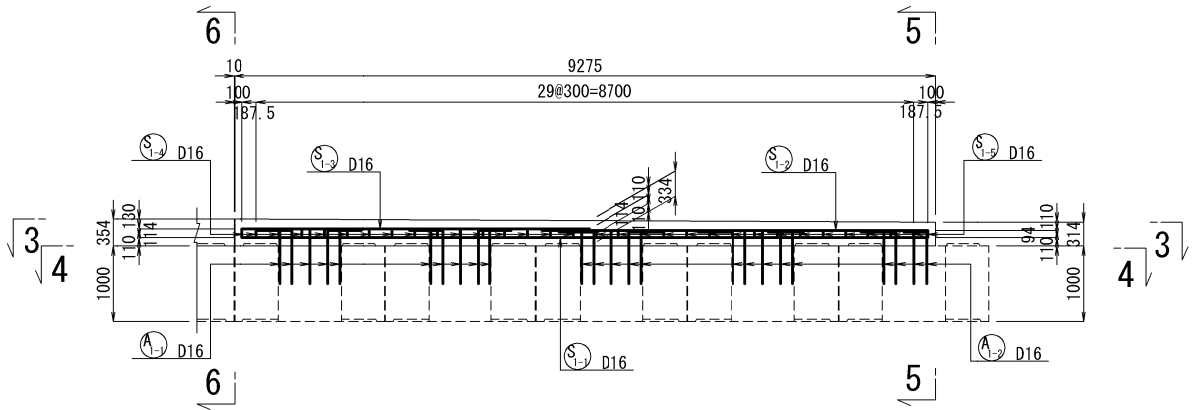


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

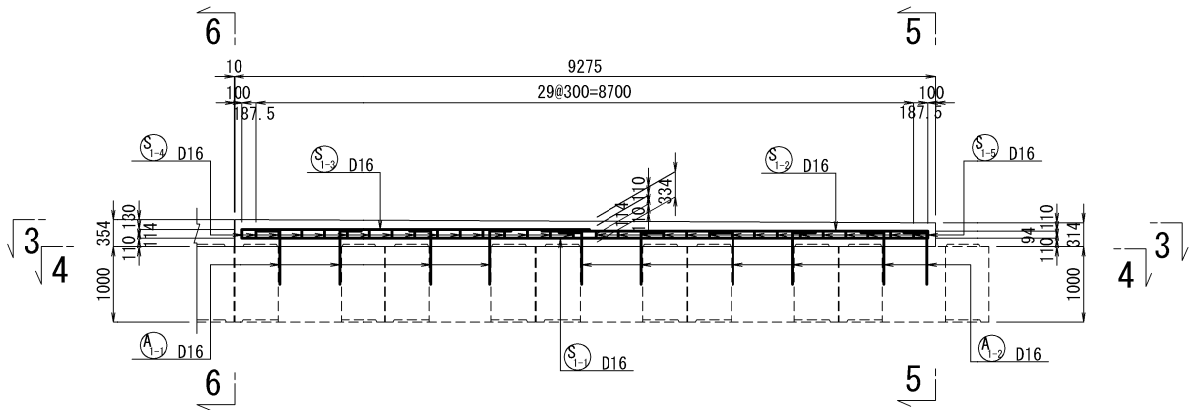
2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1) 縮尺 1:100

976/1075

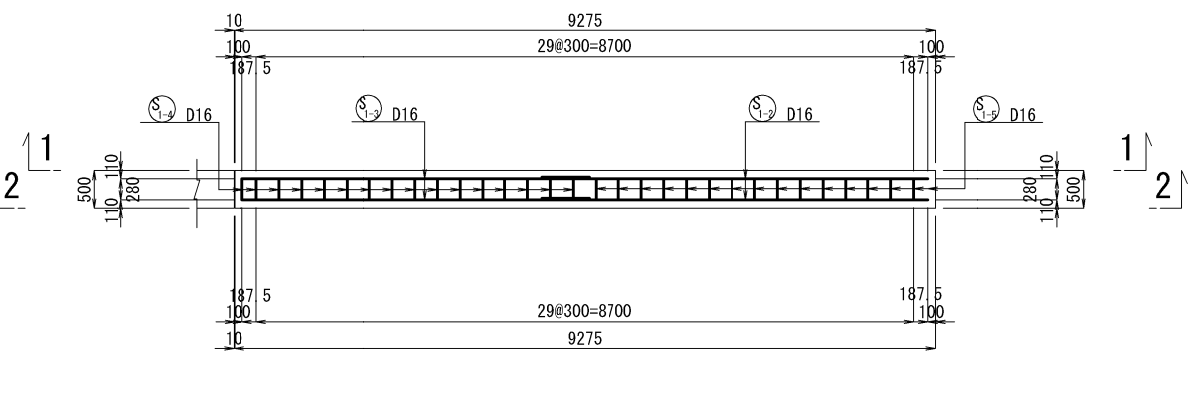
1 - 1
①ブロック



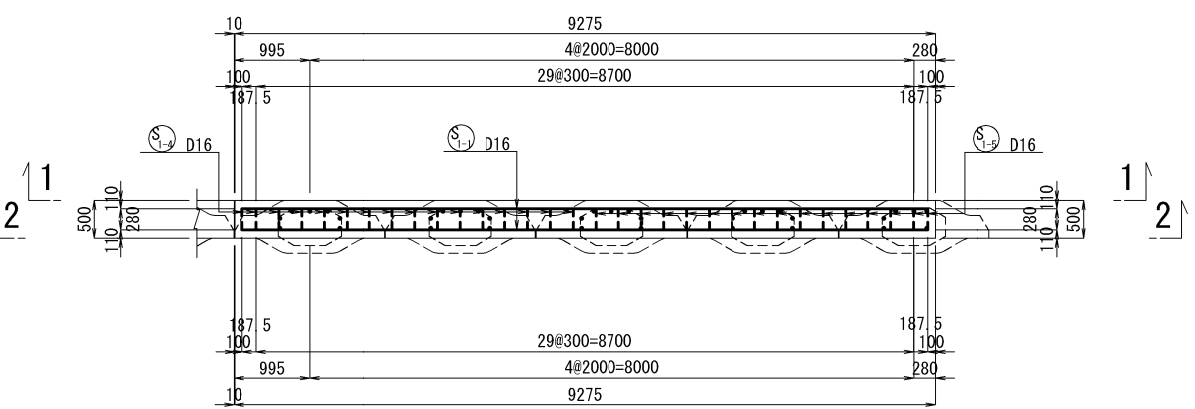
2 - 2



3 - 3

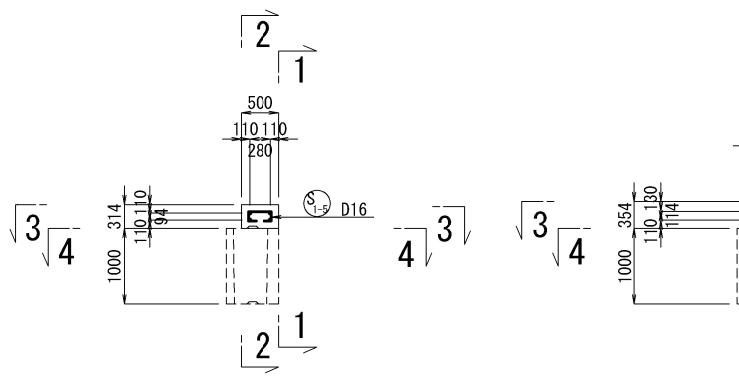


4 - 4

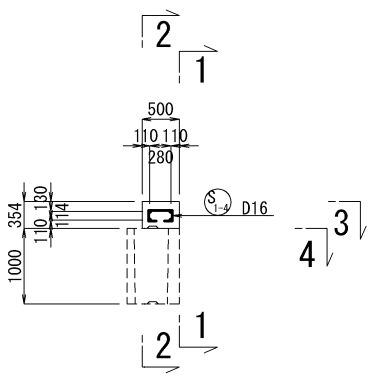


①ブロック

5 - 5



6 - 6



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D16	9080	2	1.56	14.2	28	—
S 1-2	D16	5100	2	1.56	7.96	16	—
S 1-3	D16	4600	2	1.56	7.18	14	—
S 1-4	D16	740	16	1.56	1.15	18	□
S 1-5	D16	700	16	1.56	1.09	17	□
93 kg							
A 1-1	D16	990	14	1.56	1.54	22	┐
A 1-2	D16	990	20	1.56	1.54	31	┐
53 kg							
SD345							
①ブロック							
D16							146 kg
合計							146 kg

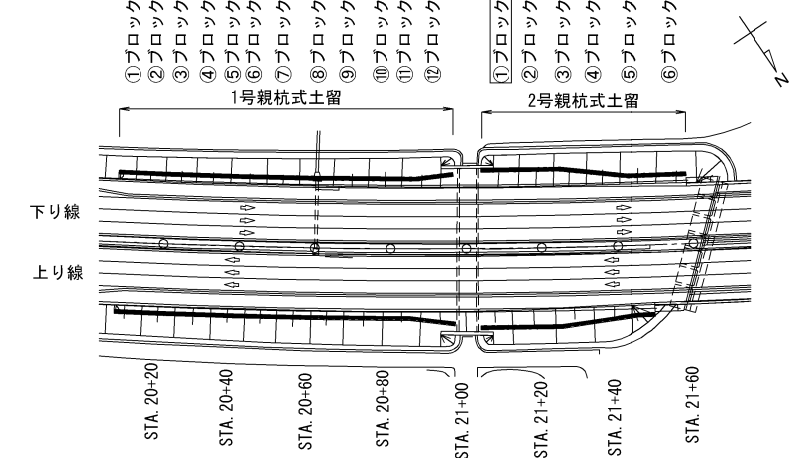
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

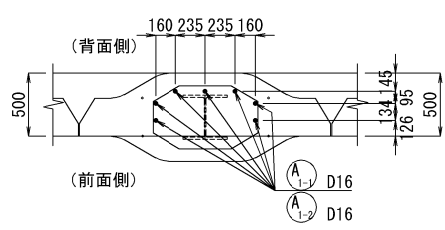
スターラップ

主 鉄 筋												スターラップ											
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2.5 φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°							
	R=3 φ	R=5.5 φ	a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr						
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14						
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17						
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20						
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24						
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27						
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31						
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8													

位置図

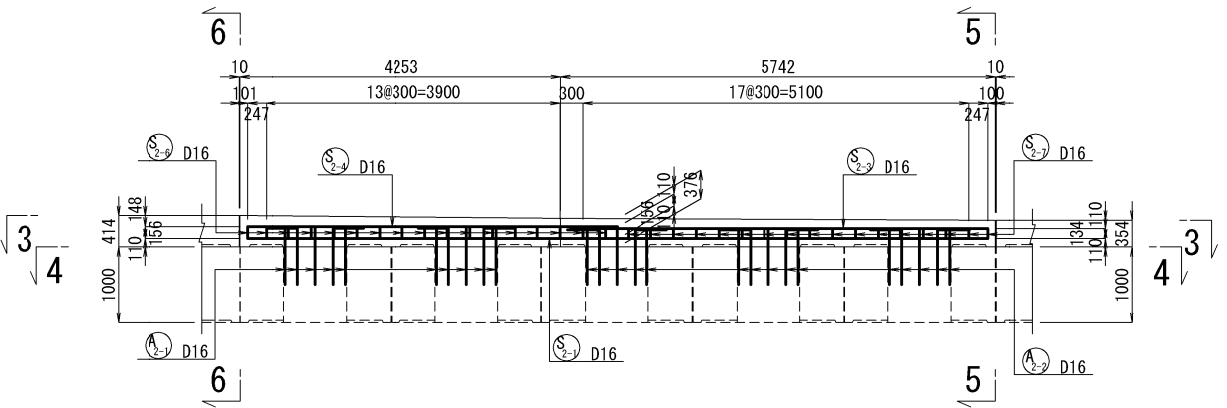


アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

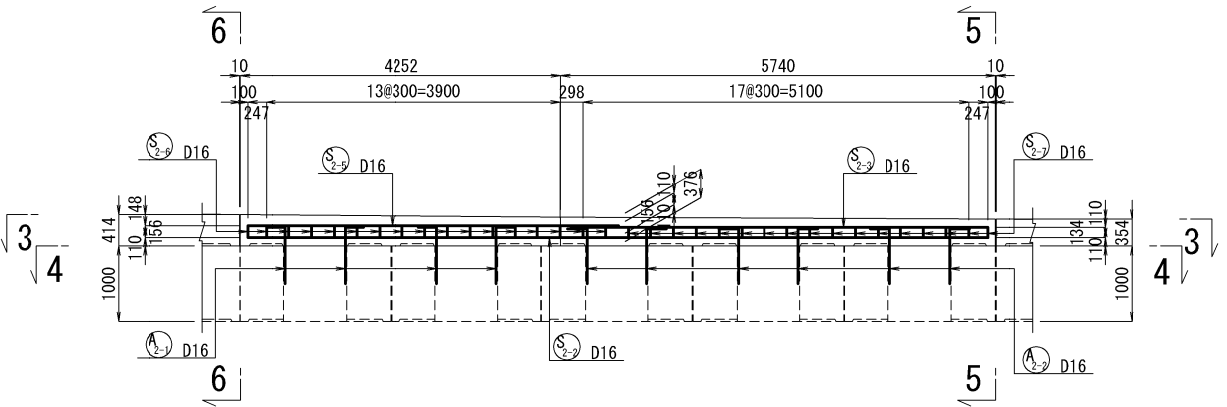


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

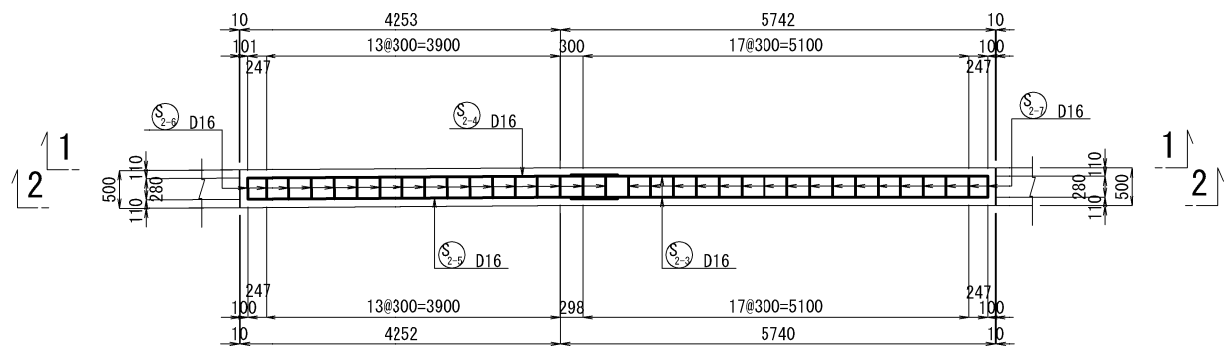
1 - 1
②ブロック



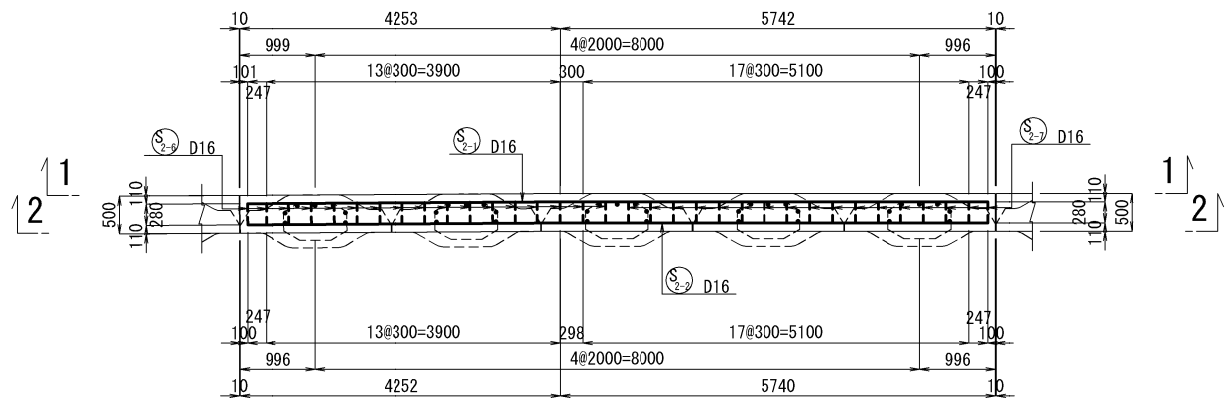
2 - 2



3 - 3

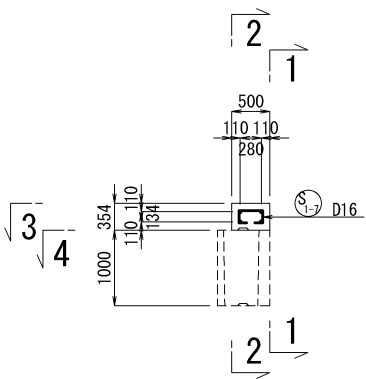


4 - 4

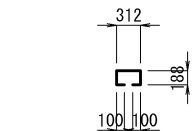
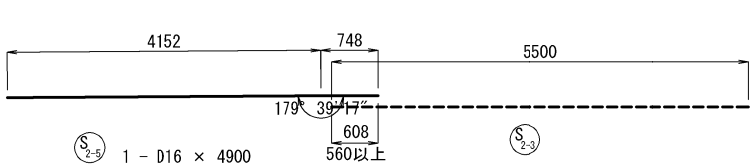
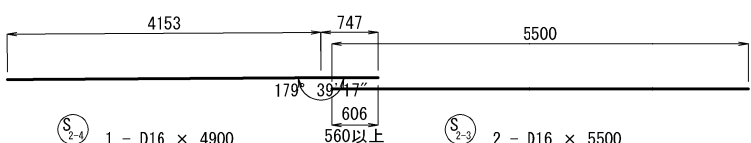
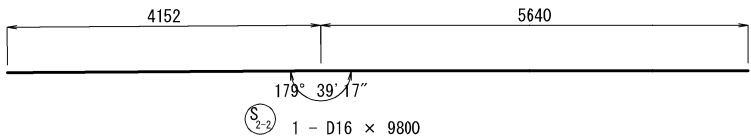
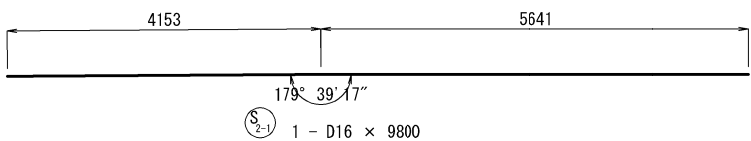
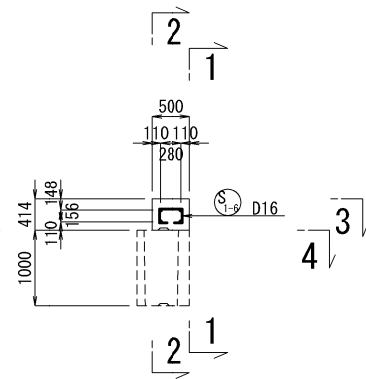


②ブロック

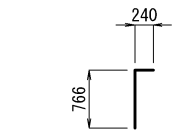
5 - 5



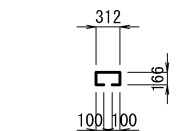
6 - 6



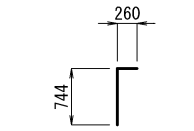
17 - D16 × 820



14 - D16 × 990



17 - D16 × 780

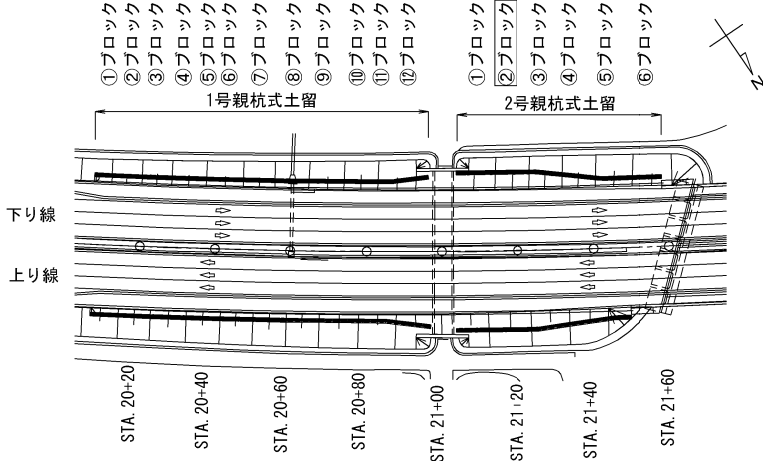


21 - D16 × 990

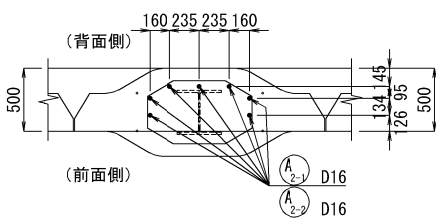
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 2-1	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—
S 2-2	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—
S 2-3	D16	5500	2	1.56	8.58	17	—
S 2-4	D16	4900	1	1.56	7.64	8	—
S 2-5	D16	4900	1	1.56	7.64	8	—
S 2-6	D16	820	17	1.56	1.28	22	□
S 2-7	D16	780	17	1.56	1.22	21	□
106 kg							
A 2-1	D16	990	14	1.56	1.54	22	「
A 2-2	D16	990	21	1.56	1.54	32	「
54 kg							
SD345							
②ブロック							
D16							160 kg
合計							160 kg

位置図

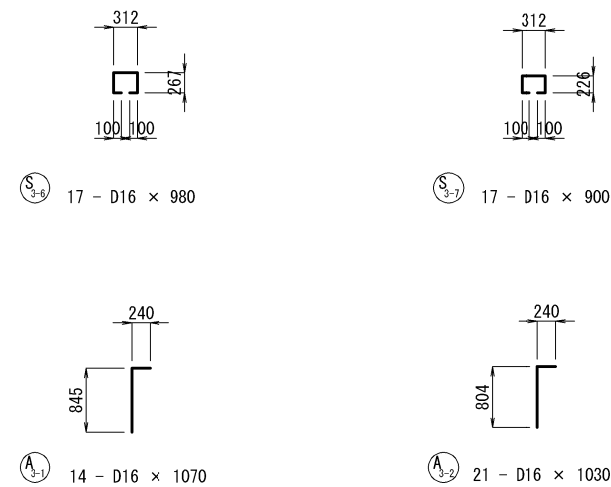
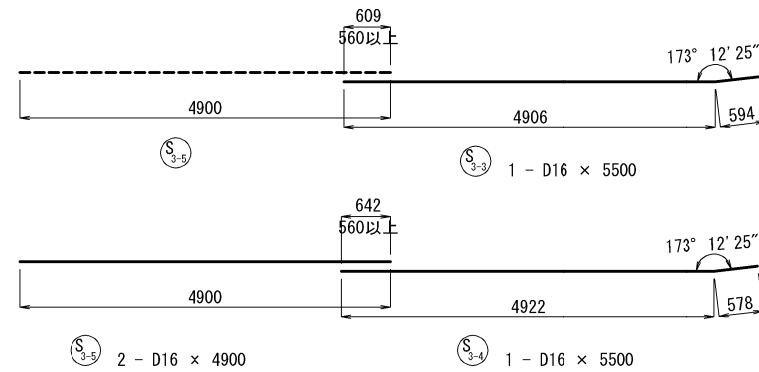
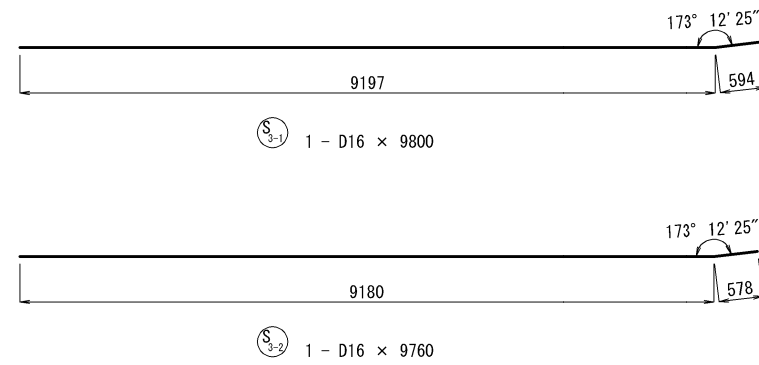
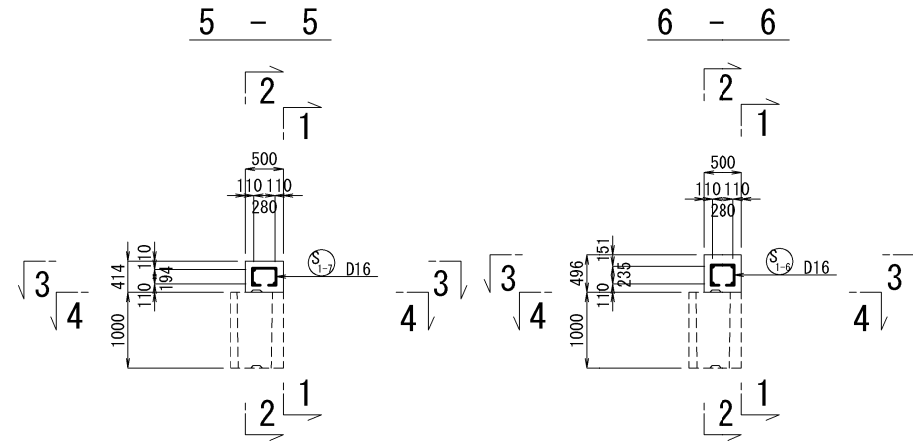


アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

③ブロック

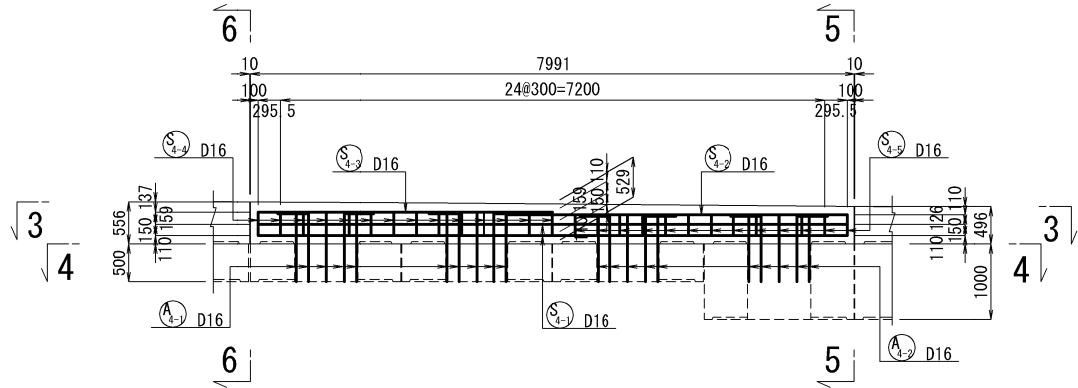
[illegible]

関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	2号親杭土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

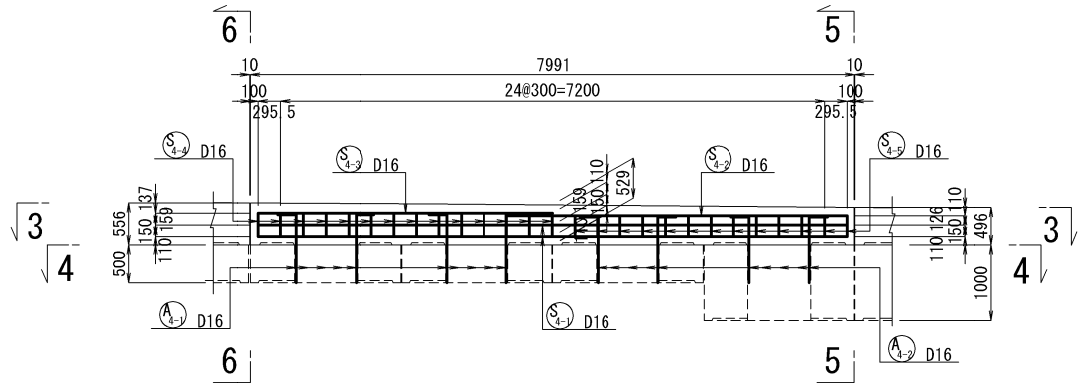
2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4) 縮尺 1:100

979/1075

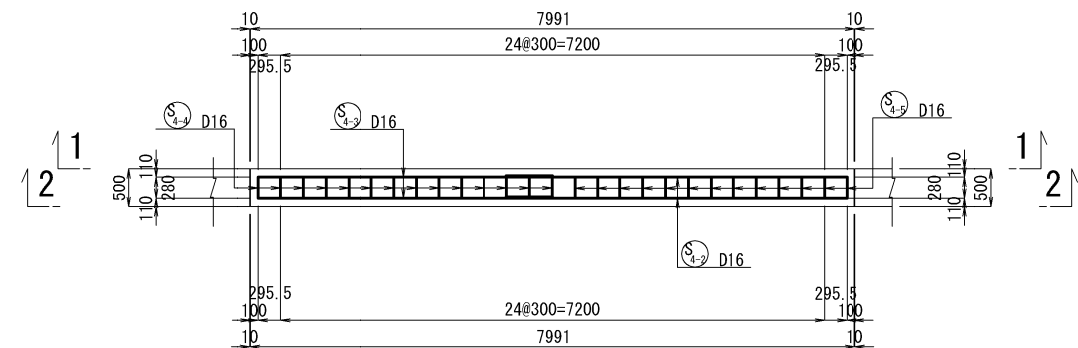
1 - 1
④ブロック



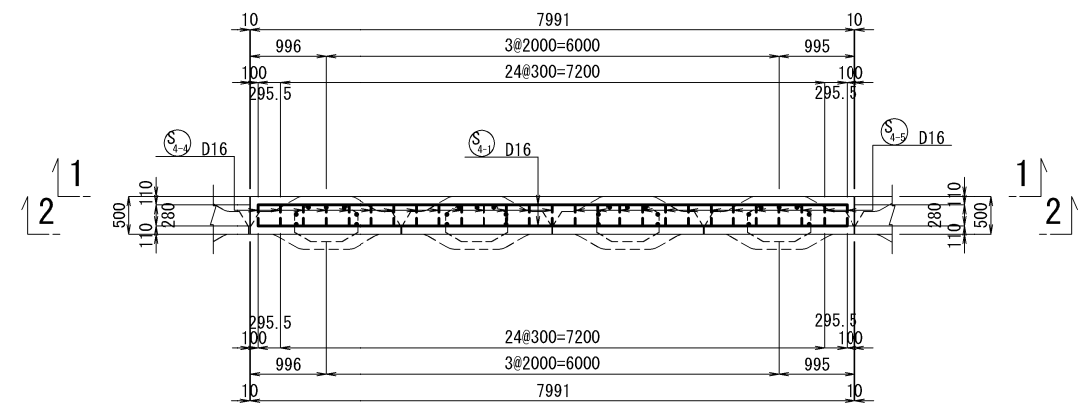
2 - 2



3 - 3

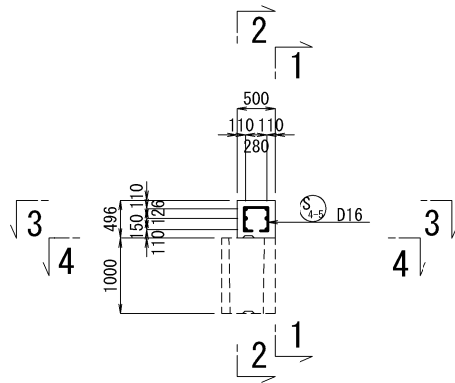


4 - 4

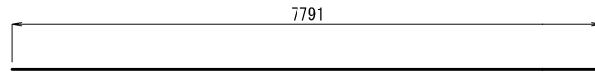
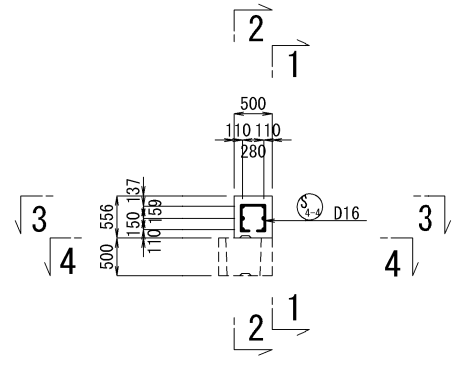


④ブロック

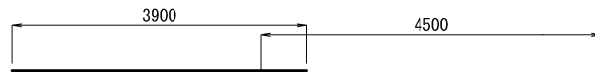
5 - 5



6 - 6

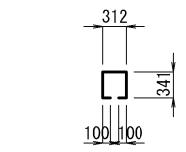


S4-1 4 - D16 × 7800

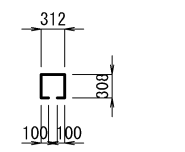


S4-3 2 - D16 × 3900

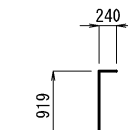
S4-2 2 - D16 × 4500



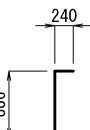
S4-4 14 - D16 × 1130



S4-5 13 - D16 × 1060

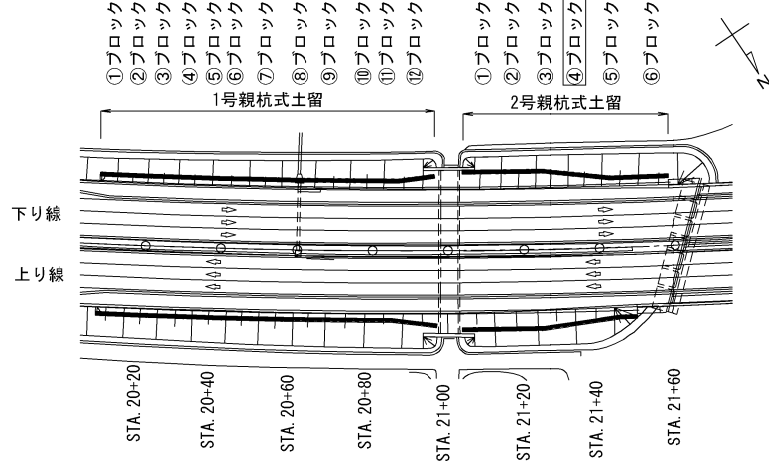


A4-1 14 - D16 × 1140



A4-2 14 - D16 × 1110

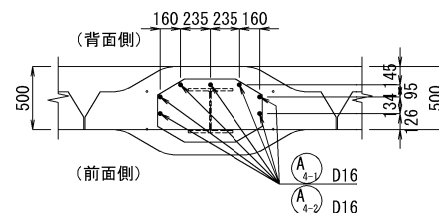
位置図



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 4-1	D16	7800	4	1.56	12.2	49	—
S 4-2	D16	4500	2	1.56	7.02	14	—
S 4-3	D16	3900	2	1.56	6.08	12	—
S 4-4	D16	1130	14	1.56	1.76	25	□
S 4-5	D16	1060	13	1.56	1.65	21	□
121 kg							
A 4-1	D16	1140	14	1.56	1.78	25	「
A 4-2	D16	1110	14	1.56	1.73	24	「
49 kg							
SD345							
④ブロック							
D16							170 kg
合計							170 kg

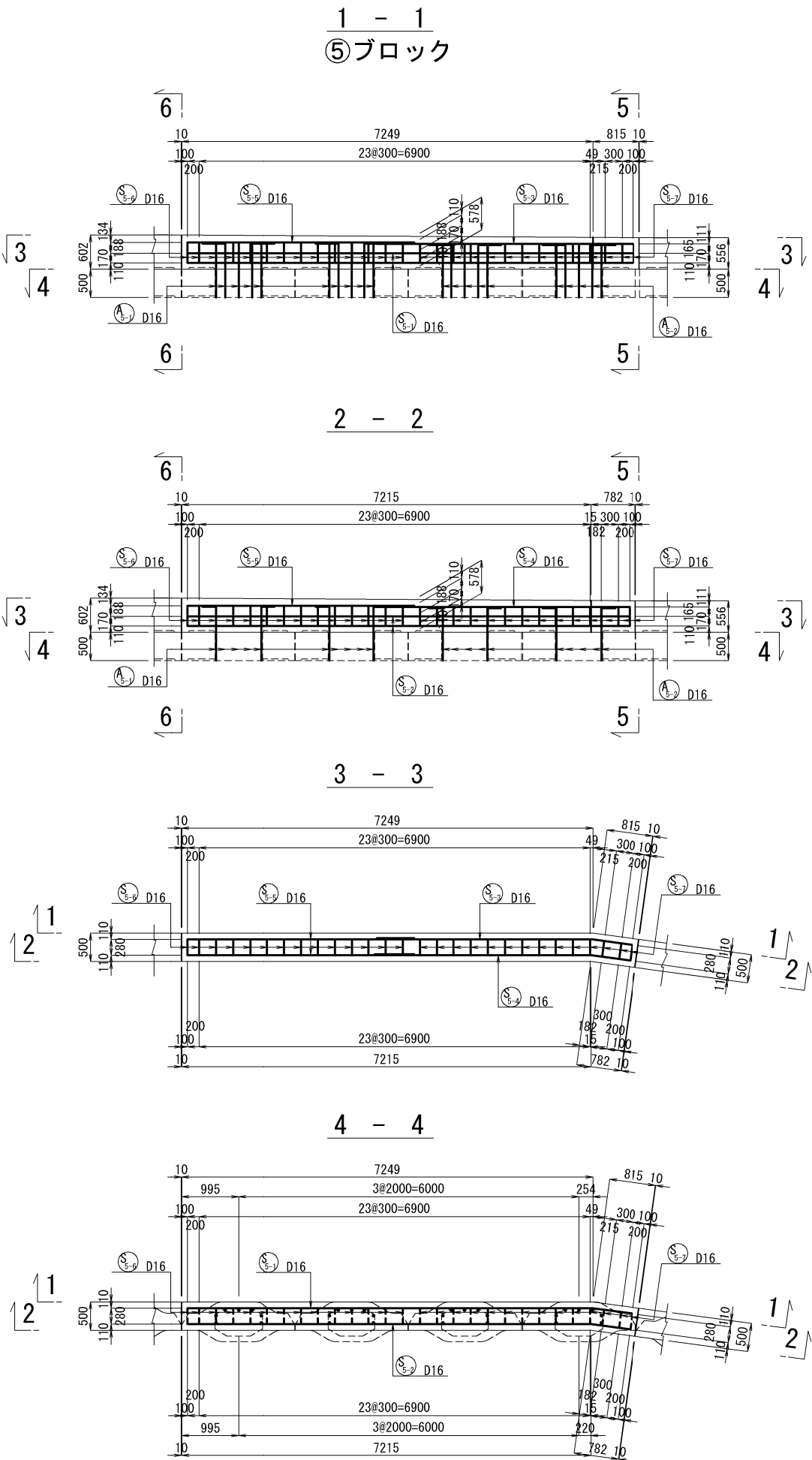
アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



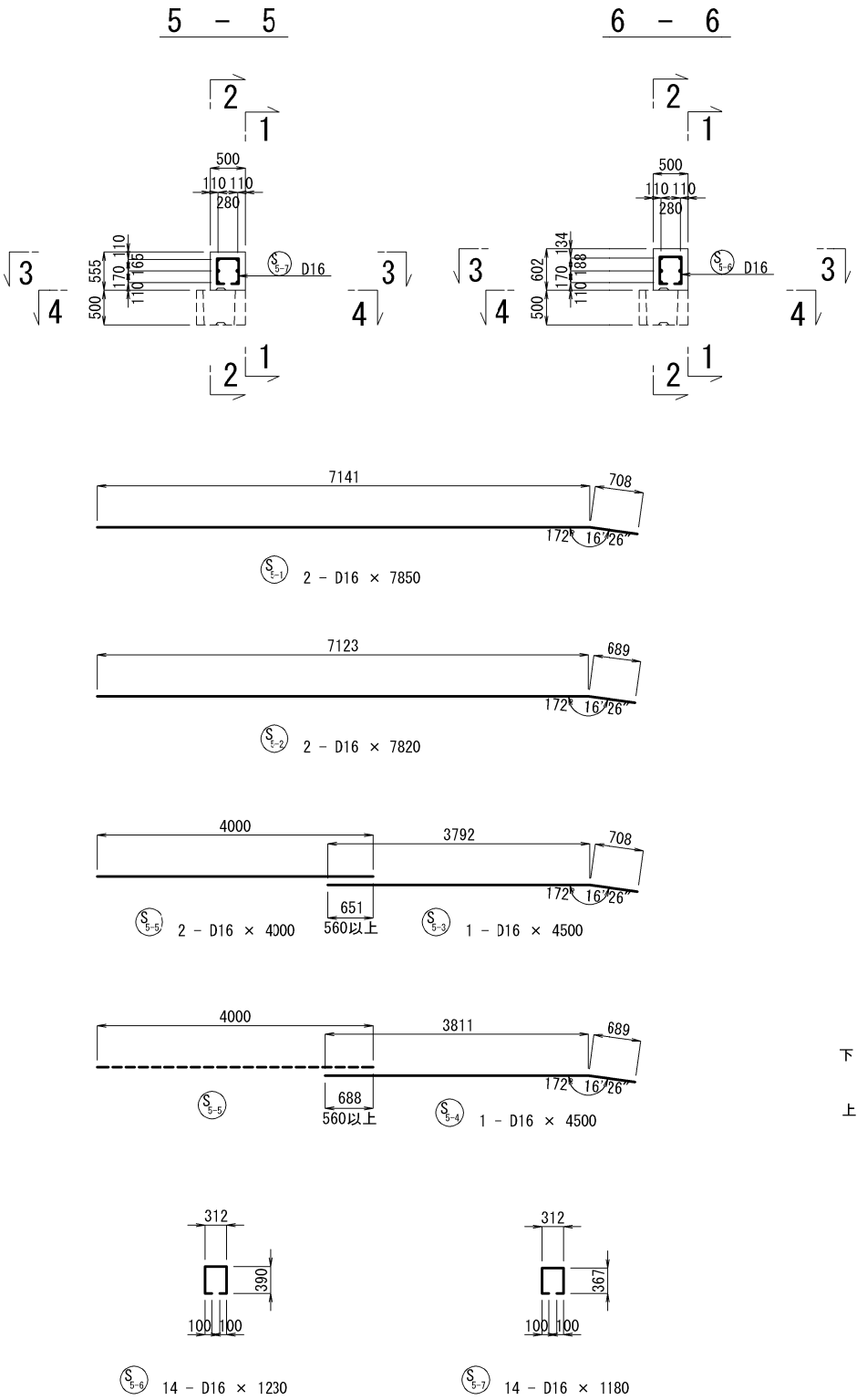
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (5) 縮尺 1:100

980/1075

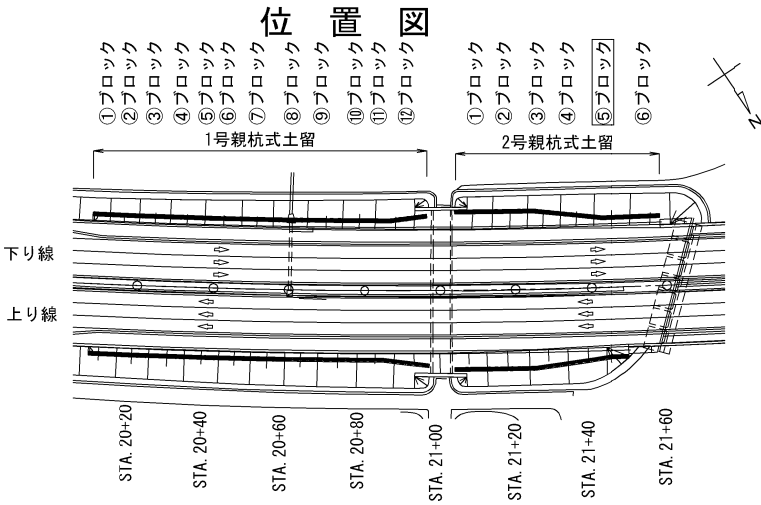


⑤ブロック

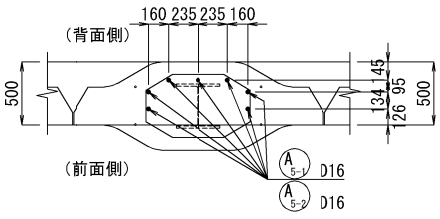


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 5-1	D16	7850	2	1.56	12.3	25	—
S 5-2	D16	7820	2	1.56	12.2	24	—
S 5-3	D16	4500	1	1.56	7.02	7	—
S 5-4	D16	4500	1	1.56	7.02	7	—
S 5-5	D16	4000	2	1.56	6.24	12	—
S 5-6	D16	1230	14	1.56	1.92	27	□
S 5-7	D16	1180	14	1.56	1.84	26	□
128 kg							
A 5-1	D16	1190	14	1.56	1.86	26	┌
A 5-2	D16	1170	14	1.56	1.83	26	┐
52 kg							
SD345							
⑤ブロック							
D16							180 kg
合計							180 kg

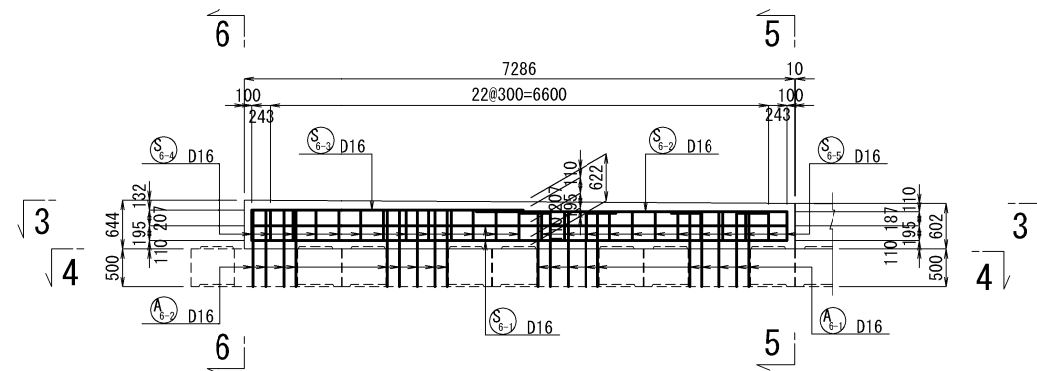


アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

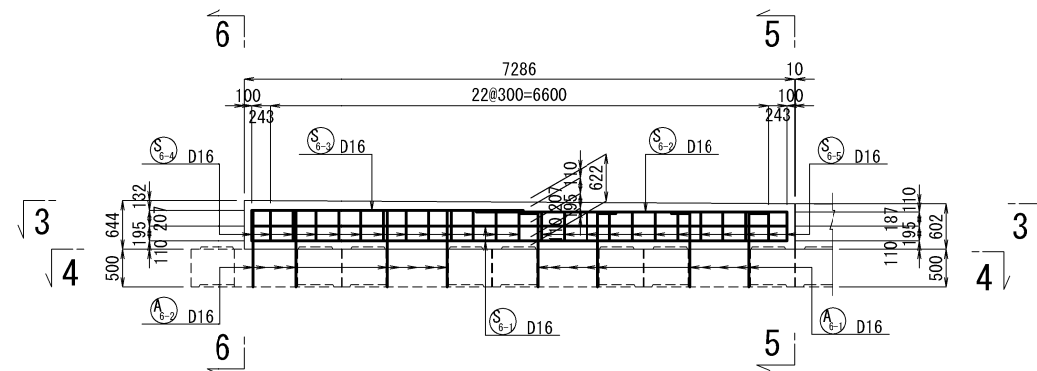


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

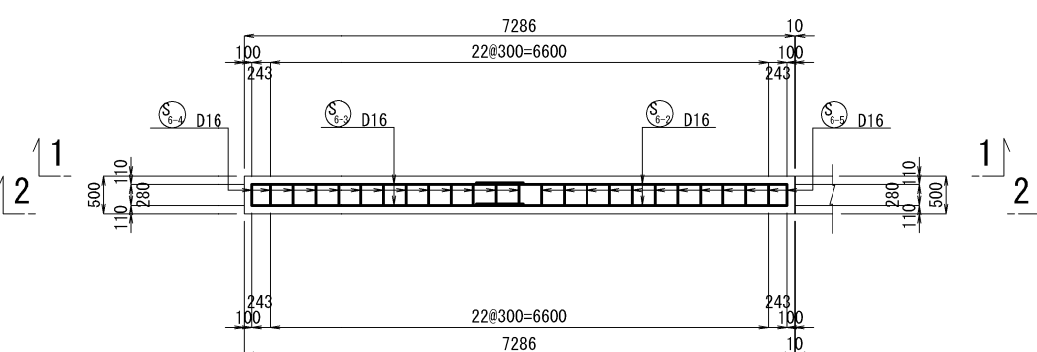
$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
⑥ブロック



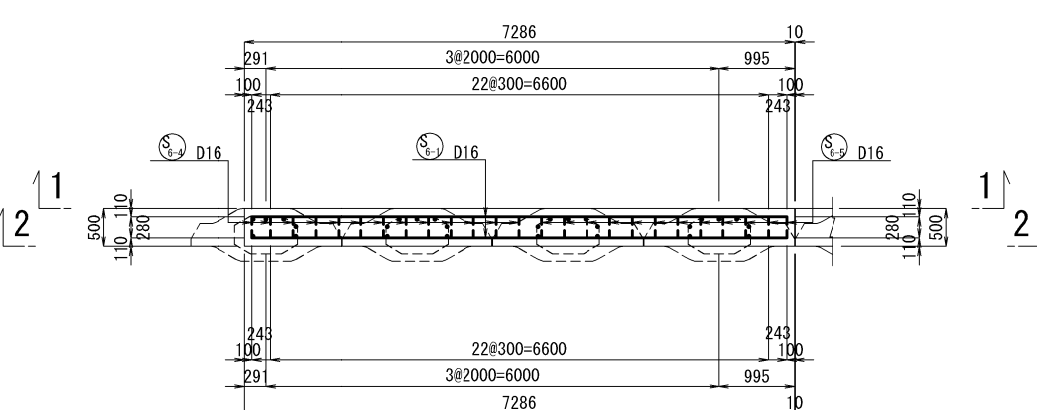
2 - 2



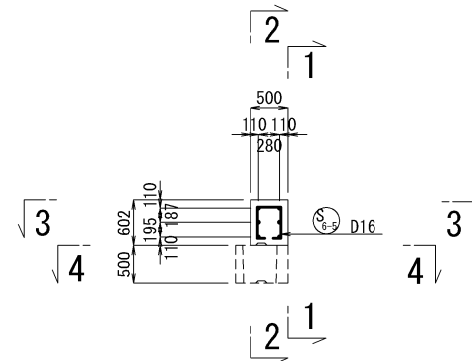
3 - 3



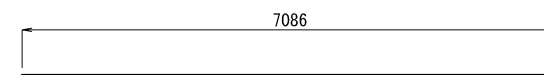
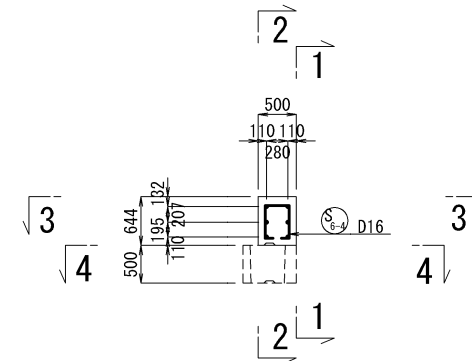
4 - 4



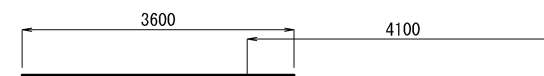
⑥ ブロック

$$\underline{5 - 5}$$


6 - 6

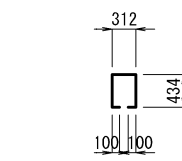


⑤ 4 - D16 x 7090

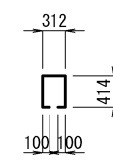


⑤ 2 - D16 × 3600

⑤ 2 - D16 × 4100



13 - D16 x 1320



12 - D16 x 1280

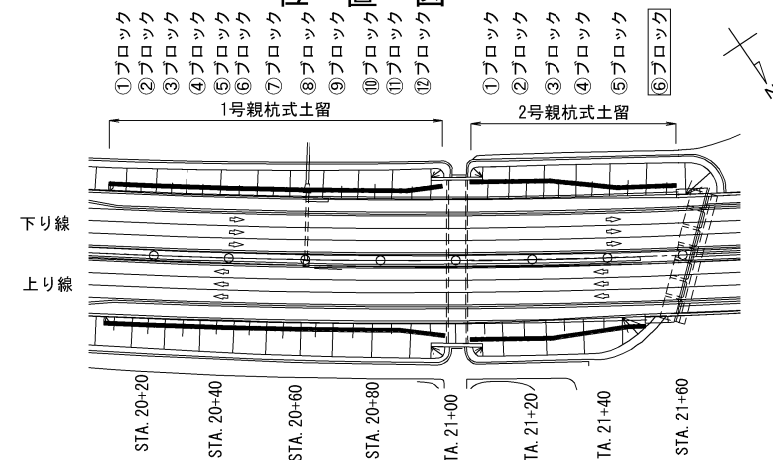


$\textcircled{A}_{6-2} \quad 13 - D16 \times 100$



14 - D16 x 1220

位置図



鉄筋表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 6-1	D16	7090	4	1.56	11.1	44	—
S 6-2	D16	4100	2	1.56	6.40	13	—
S 6-3	D16	3600	2	1.56	5.62	11	—
S 6-4	D16	1320	13	1.56	2.06	27	□
S 6-5	D16	1280	12	1.56	2.00	24	□

119 kg

A ₆₋₁	D16	1220	14	1.56	1.90	27	I
A ₆₋₂	D16	1000	13	1.56	1.56	20	Ⅱ

47 kg

SD345

⑥ブロック

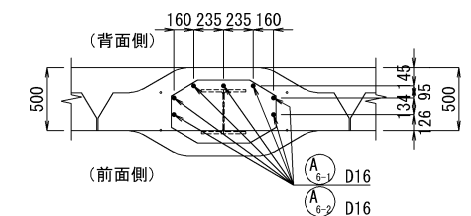
166 kg

合計	166 kg
----	--------

鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	計
D16	146	160	170	170	180	166	992
合計	146	160	170	170	180	166	992

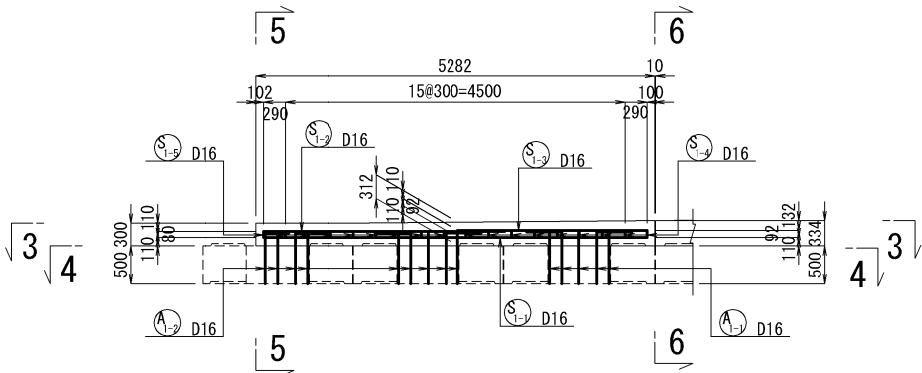
アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



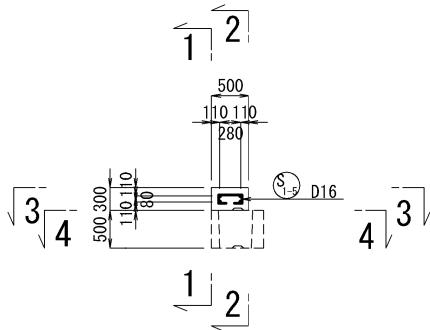
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭土留 天端コンクリート配筋図 (6)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

①ブロック

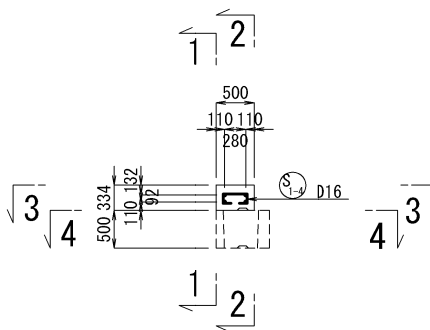
1 - 1
①ブロック



5 - 5



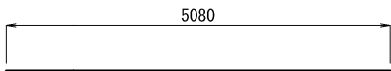
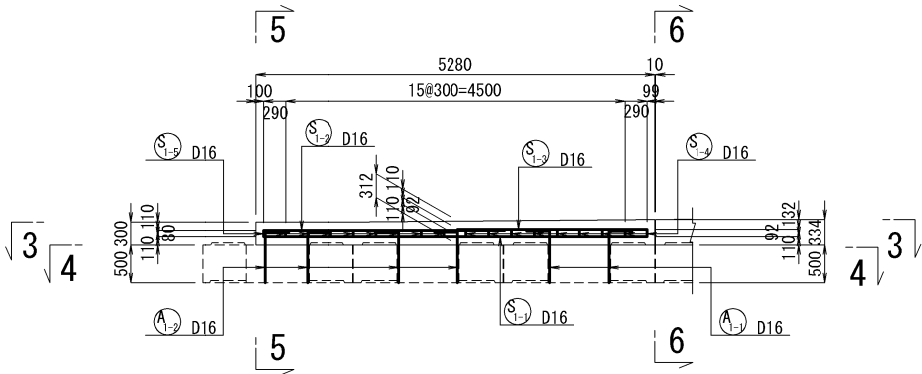
6 - 6



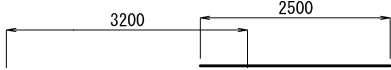
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D16	5080	2	1.56	7.92	16	—
S 1-2	D16	3200	2	1.56	4.99	10	—
S 1-3	D16	2500	2	1.56	3.90	8	—
S 1-4	D16	700	9	1.56	1.09	10	□
S 1-5	D16	670	9	1.56	1.05	9	□
53 kg							
A 1-1	D16	990	7	1.56	1.54	11	「
A 1-2	D16	980	13	1.56	1.53	20	「
31 kg							
SD345							
①ブロック							
D16						84 kg	
合計						84 kg	

2 - 2

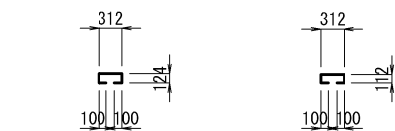
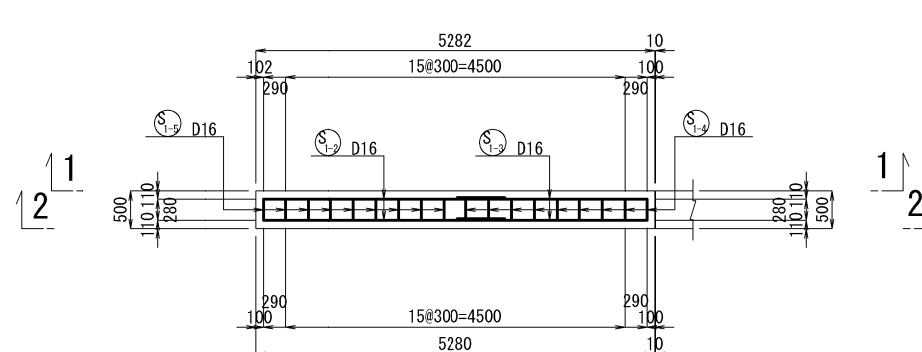


2 - D16 x 5080



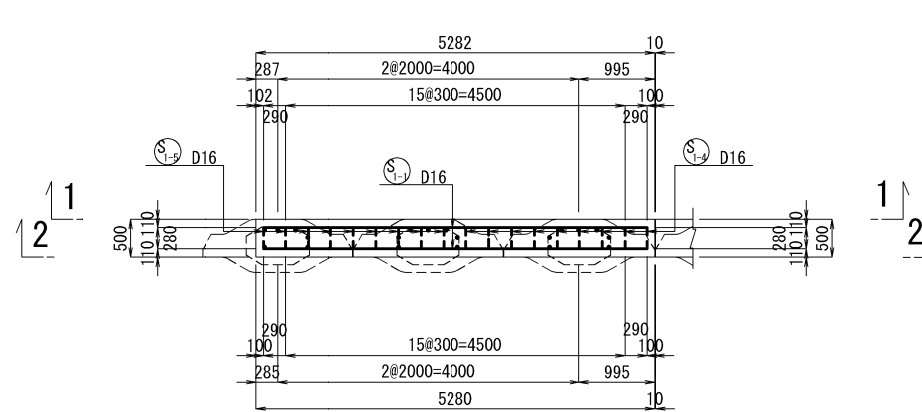
2 - D16 x 3200 560以上 2 - D16 x 2500

3 - 3

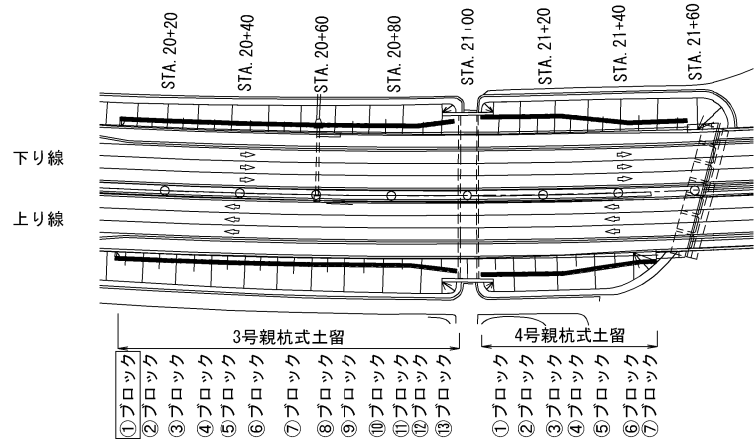


9 - D16 x 700 9 - D16 x 670

4 - 4



位置図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

$$\Delta r = 2 * r - a$$

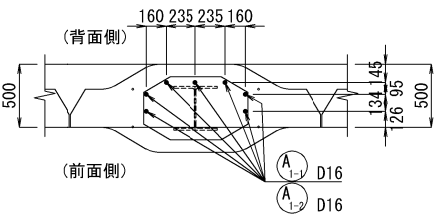
スターラップ

$$\Delta r = 2 * r - a$$

主鉄筋

主鉄筋		スターラップ															
		R=2.5 phi															
phi	theta <= 90°	theta > 90°	theta = 45°		theta = 60°		theta = 90°		theta = 135°		theta = 45°		theta = 60°		theta = 90°		
	R=3 phi	R=5.5 phi															
	a	Delta r	a	Delta r	a	Delta r	a	Delta r	a	Delta r	a	Delta r	a	Delta r	a	Delta r	
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8							

アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

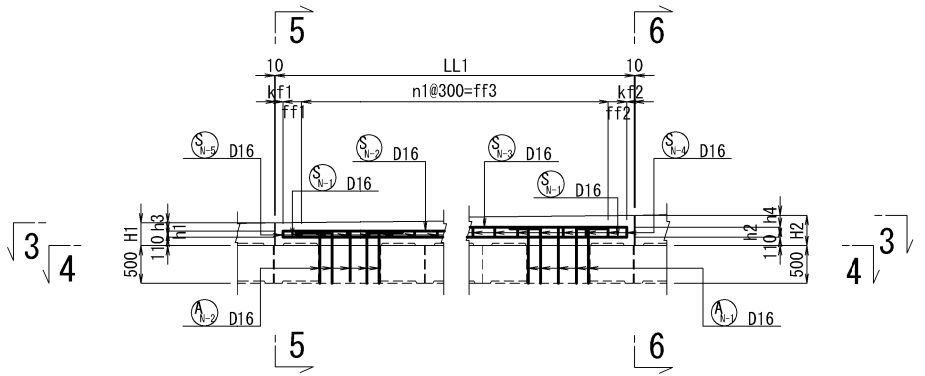
3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2) 縮尺 1:100

983/1075

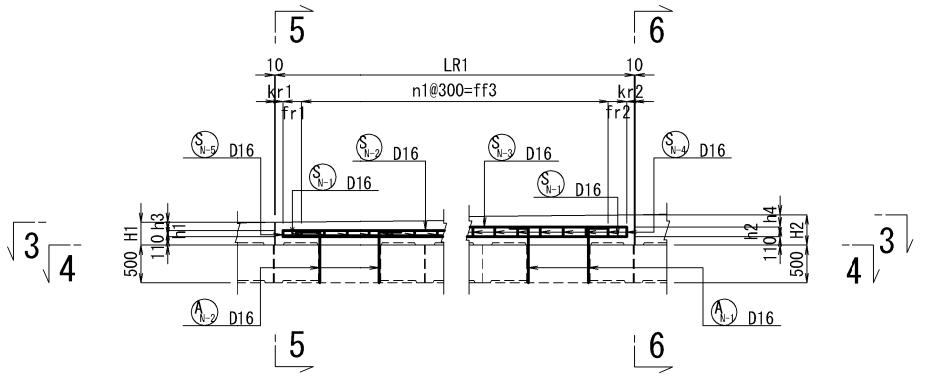
②、④、⑤、⑦、⑨～⑫ブロック

1 - 1

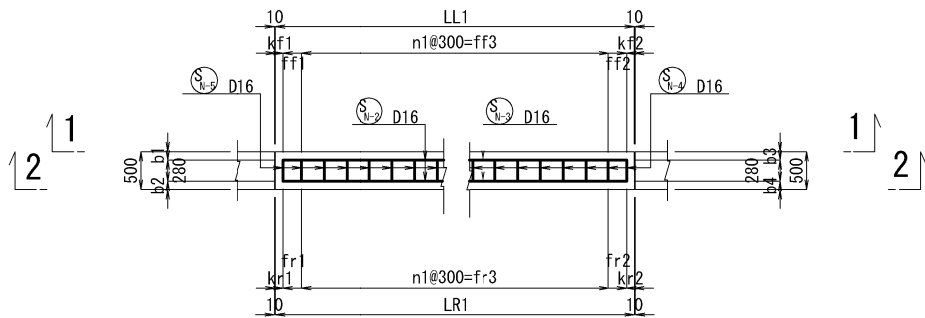
⑮ブロック



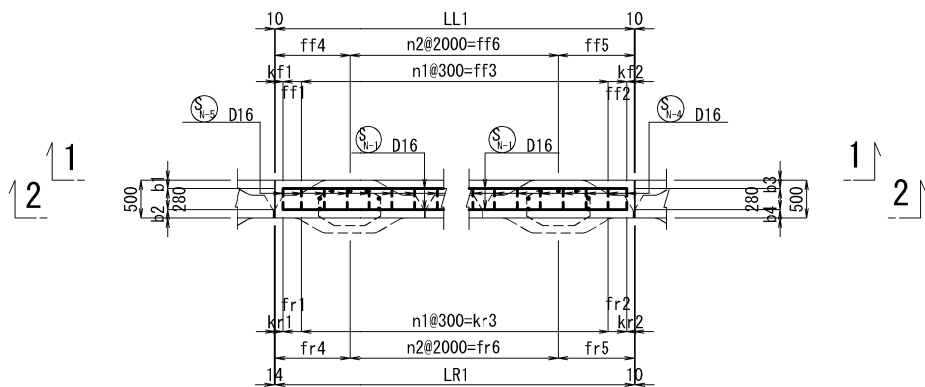
2 - 2



3 - 3

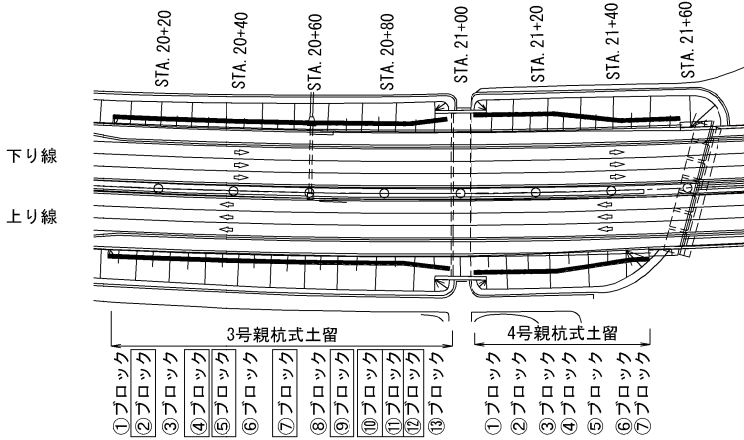


4 - 4

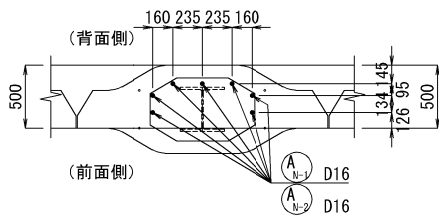


②ブロック	④ブロック	⑤ブロック	⑦ブロック	⑨ブロック	⑩ブロック	⑪ブロック	⑫ブロック
LL1 6299	LL1 7990	LL1 4506	LL1 10394	LL1 7987	LL1 5990	LL1 5984	LL1 6047
kff1 100	kff1 100	kff1 100	kff1 100	kff1 100	kff1 100	kff1 100	kff1 129
kff2 100	kff2 100	kff2 100	kff2 100	kff2 100	kff2 100	kff2 130	kff2 100
ff1 199.5	ff1 295	ff1 203	ff1 297	ff1 293.5	ff1 195	ff1 177	ff1 209
ff2 199.5	ff2 295	ff2 203	ff2 297	ff2 293.5	ff2 195	ff2 177	ff2 209
n1 19	n1 24	n1 13	n1 32	n1 24	n1 18	n1 18	n1 18
ff3 5700	ff3 7200	ff3 3900	ff3 9600	ff3 7200	ff3 5400	ff3 5400	ff3 5400
LR1 6301	LR1 7990	LR1 4509	LR1 10397	LR1 7987	LR1 5990	LR1 5958	LR1 6018
kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 104	kr1 100
kr2 102	kr2 100	kr2 103	kr2 103	kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 100
fr1 199.5	fr1 295	fr1 203	fr1 297	fr1 293.5	fr1 195	fr1 177	fr1 209
fr2 199.5	fr2 295	fr2 203	fr2 297	fr2 293.5	fr2 195	fr2 177	fr2 209
fr3 5700	fr3 7200	fr3 3900	fr3 9600	fr3 7200	fr3 5400	fr3 5400	fr3 5400
H1 334	H1 444	H1 300	H1 400	H1 300	H1 352	H1 391	H1 300
H2 387	H2 502	H2 333	H2 473	H2 352	H2 391	H2 441	H2 353
h1 114	h1 224	h1 80	h1 180	h1 80	h1 132	h1 171	h1 80
h2 140	h2 253	h2 96	h2 217	h2 105	h2 151	h2 195	h2 106
h3 110	h3 110	h3 110	h3 110	h3 110	h3 110	h3 110	h3 110
h4 137	h4 139	h4 127	h4 146	h4 137	h4 130	h4 136	h4 137
ff4 995	ff4 995	ff4 994	ff4 995	ff4 995	ff4 995	ff4 992	ff4 1052
ff5 1304	ff5 996	ff5 1512	ff5 1400	ff5 992	ff5 995	ff5 992	ff5 995
n2 2	n2 3	n2 1	n2 4	n2 3	n2 2	n2 2	n2 2
ff6 4000	fr6 6000	fr6 2000	fr6 8000	fr6 6000	fr6 4000	fr6 4000	fr6 4000
fr4 995	fr4 995	fr4 994	fr4 995	fr4 995	fr4 995	fr4 996	fr4 1023
fr5 1306	fr5 996	fr5 1515	fr5 1403	fr5 992	fr5 995	fr5 962	fr5 995
fr6 4000	ff6 6000	ff6 2000	ff6 8000	ff6 6000	ff6 4000	ff6 4000	ff6 4000
b1 110	b1 110	b1 110	b1 110	b1 110	b1 110	b1 117	b1 110
b2 110	b2 110	b2 110	b2 110	b2 110	b2 110	b2 103	b2 110
b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110
b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110
f1 6099	f1 7790	f1 4306	f1 10194	f1 7787	f1 5790	f1 5754	f1 5818
f2 6100	f2 7790	f2 4310	f2 10200	f2 7790	f2 5790	f2 5760	f2 5820
f3 3600	f3 4500	f3 2700	f3 5700	f3 4500	f3 3500	f3 3500	f3 3500
f4 3600	f4 4500	f4 2700	f4 5700	f4 4500	f4 3500	f4 3500	f4 3500
f5 3100	f5 3900	f5 2200	f5 5100	f5 4000	f5 2900	f5 2900	f5 3000
f6 3100	f6 3900	f6 2200	f6 5100	f6 4000	f6 2900	f6 2900	f6 3000
f7 172	f7 285	f7 128	f7 249	f7 137	f7 183	f7 223	f7 168
n3 11	n3 14	n3 8	n3 18	n3 14	n3 11	n3 11	n3 11
f8 790	f8 1020	f8 700	f8 950	f8 720	f8 810	f8 890	f8 780
f9 146	f9 256	f9 112	f9 212	f9 112	f9 164	f9 203	f9 112
n4 11	n4 13	n4 8	n4 17	n4 13	n4 10	n4 10	n4 10
f10 740	f10 960	f10 670	f10 870	f10 670	f10 780	f10 850	f10 670
f11 250	f11 240	f11 300	f11 240	f11 290	f11 240	f11 240	f11 290
f12 750	f12 863	f12 706	f12 827	f12 715	f12 761	f12 805	f12 716
n5 7	n5 14	n5 7	n5 14	n5 14	n5 7	n5 7	n5 7
f13 980	f13 1090	f13 990	f13 1050	f13 990	f13 980	f13 1030	f13 990
f14 280	f14 240	f14 310	f14 240	f14 310	f14 260	f14 240	f14 310
f15 724	f15 834	f15 690	f15 790	f15 690	f15 742	f15 781	f15 690
n6 14	n6 14	n6 7	n6 21	n6 14	n6 14	n6 14	n6 14
f16 990	f16 1060	f16 980	f16 1010	f16 980	f16 990	f16 1000	f16 980

位置図



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

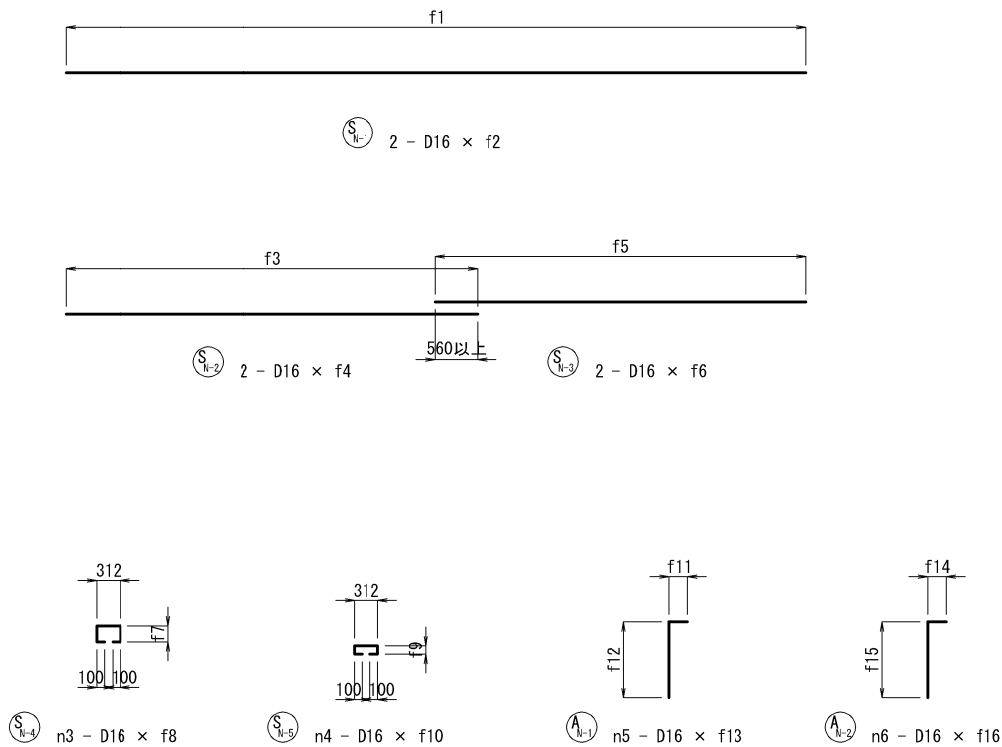


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

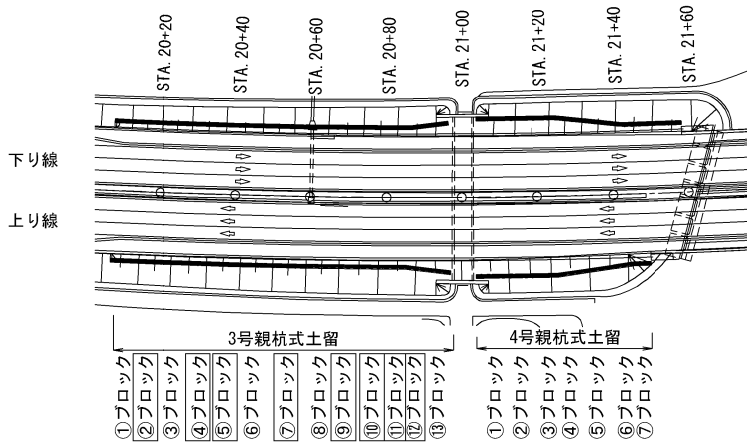
3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3) 縮尺 1:100

984/1075

②、④、⑤、⑦、⑨～⑫ブロック



位置図



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 2-1	D16	6100	2	1.56	9.52	19	—
S 2-2	D16	3600	2	1.56	5.62	11	—
S 2-3	D16	3100	2	1.56	4.84	10	—
S 2-4	D16	790	11	1.56	1.23	14	□
S 2-5	D16	740	11	1.56	1.15	13	□
67 kg							
A 2-1	D16	980	7	1.56	1.53	11	┘
A 2-2	D16	990	14	1.56	1.54	22	┘
33 kg							
S 4-1	D16	7790	2	1.56	12.2	24	—
S 4-2	D16	4500	2	1.56	7.02	14	—
S 4-3	D16	3900	2	1.56	6.08	12	—
S 4-4	D16	1020	14	1.56	1.59	22	□
S 4-5	D16	960	13	1.56	1.50	20	□
92 kg							
A 4-1	D16	1090	14	1.56	1.70	24	┘
A 4-2	D16	1060	14	1.56	1.65	23	┘
47 kg							
S 5-1	D16	4310	2	1.56	6.72	13	—
S 5-2	D16	2700	2	1.56	4.21	8	—
S 5-3	D16	2200	2	1.56	3.43	7	—
S 5-4	D16	700	8	1.56	1.09	9	□
S 5-5	D16	670	8	1.56	1.05	8	□
45 kg							
A 5-1	D16	990	7	1.56	1.54	11	┘
A 5-2	D16	680	7	1.56	1.06	7	┘
18 kg							
S 7-1	D16	10200	2	1.56	15.9	32	—
S 7-2	D16	5700	2	1.56	8.89	18	—
S 7-3	D16	5100	2	1.56	7.96	16	—
S 7-4	D16	950	18	1.56	1.48	27	□
S 7-5	D16	870	17	1.56	1.36	23	□
116 kg							
A 7-1	D16	1050	14	1.56	1.64	23	┘
A 7-2	D16	1010	21	1.56	1.58	33	┘
56 kg							
S 9-1	D16	7790	2	1.56	12.2	24	—
S 9-2	D16	4500	2	1.56	7.02	14	—
S 9-3	D16	4000	2	1.56	6.24	12	—
S 9-4	D16	720	14	1.56	1.12	16	□
S 9-5	D16	670	13	1.56	1.05	14	□
80 kg							
A 9-1	D16	990	14	1.56	1.54	22	┘
A 9-2	D16	980	14	1.56	1.53	21	┘
43 kg							

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S10-1	D16	5790	2	1.56	9.03	18	—
S10-2	D16	3500	2	1.56	5.46	11	—
S10-3	D16	2900	2	1.56	4.52	9	—
S10-4	D16	810	11	1.56	1.26	14	□
S10-5	D16	780	10	1.56	1.22	12	□
64 kg							
A10-1	D16	980	7	1.56	1.53	11	┘
A10-2	D16	990	14	1.56	1.54	22	┘
33 kg							
S11-1	D16	5760	2	1.56	8.99	18	—
S11-2	D16	3500	2	1.56	5.46	11	—
S11-3	D16	2900	2	1.56	4.52	9	—
S11-4	D16	890	11	1.56	1.39	15	□
S11-5	D16	850	10	1.56	1.33	13	□
66 kg							
A11-1	D16	1030	7	1.56	1.61	11	┘
A11-2	D16	1000	14	1.56	1.56	22	┘
33 kg							
S12-1	D16	5820	2	1.56	9.08	18	—
S12-2	D16	3500	2	1.56	5.46	11	—
S12-3	D16	3000	2	1.56	4.68	9	—
S12-4	D16	780	11	1.56	1.22	13	□
S12-5	D16	670	10	1.56	1.05	11	□
62 kg							
A12-1	D16	990	7	1.56	1.54	11	┘
A12-2	D16	980	14	1.56	1.53	21	┘
32 kg							
SD345							
②ブロック		④ブロック		⑤ブロック		⑦ブロック	
D16	100 kg	139 kg	63 kg	172 kg			
合計	100 kg	139 kg	63 kg	172 kg			
⑨ブロック		⑩ブロック		⑪ブロック		⑫ブロック	
D16	123 kg	97 kg	99 kg	94 kg			
合計	123 kg	97 kg	99 kg	94 kg			

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

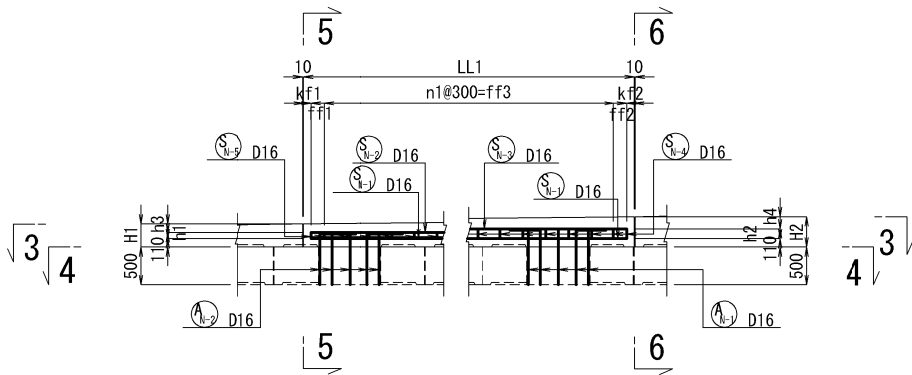
3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4) 縮尺 1:100

985/1075

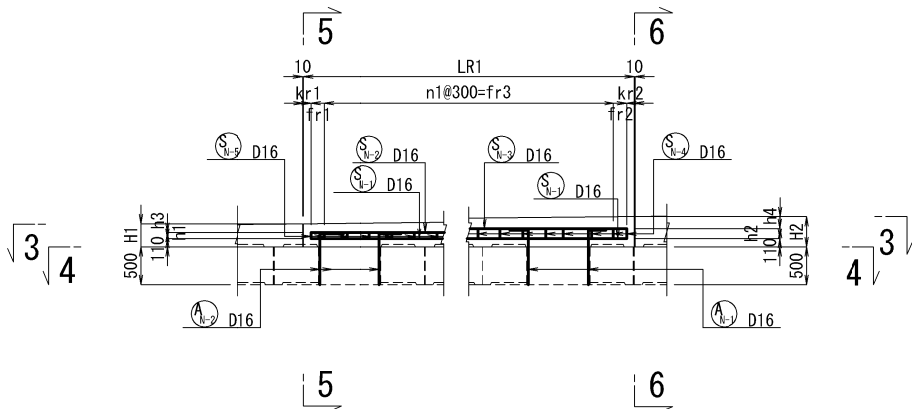
③、⑥、⑧ブロック

1 - 1

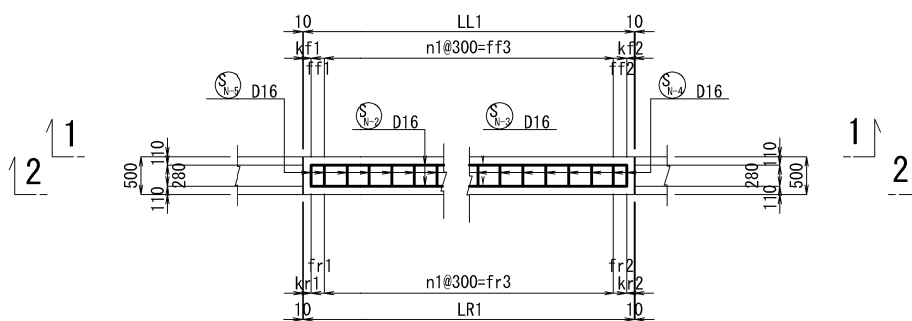
⑧ブロック



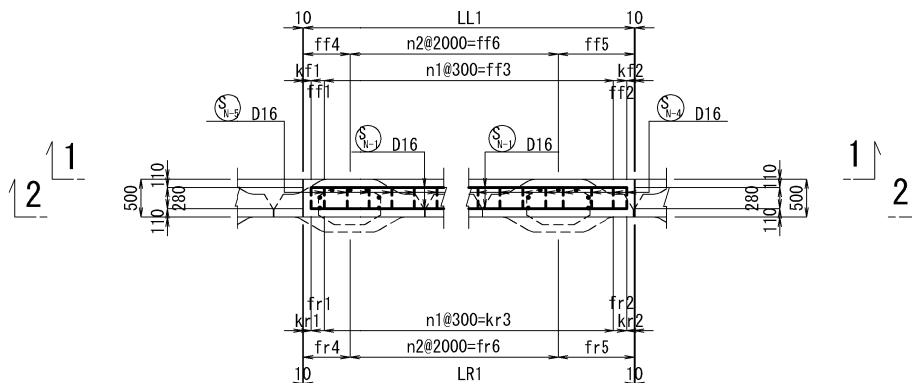
2 - 2



3 - 3

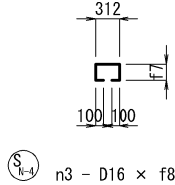
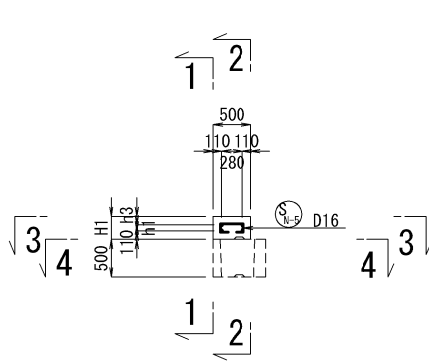


4 - 4

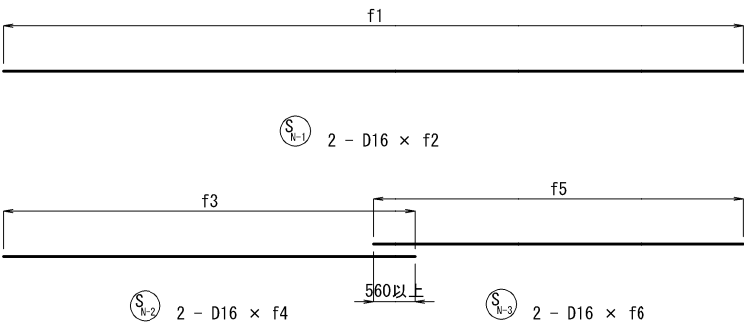
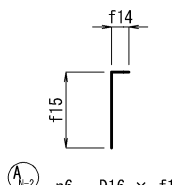
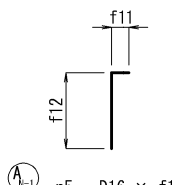
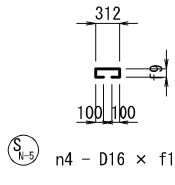
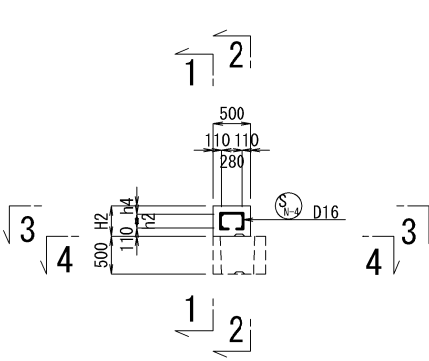


③ブロック	⑥ブロック	⑧ブロック
LL1 7678	LL1 9469	LL1 5590
kr1 103	kr1 103	kr1 103
kr2 100	kr2 100	kr2 100
ff1 289	ff1 284.5	ff1 290
ff2 289	ff2 284.5	ff2 290
n1 23	n1 29	n1 24
ff3 6900	ff3 8700	ff3 4800
LR1 7681	LR1 9472	LR1 5593
kr1 103	kr1 103	kr1 103
kr2 100	kr2 100	kr2 100
fr1 289	fr1 284.5	fr1 290
fr2 289	fr2 284.5	fr2 290
fr3 6900	fr3 8700	fr3 4800
H1 387	H1 333	H1 473
H2 444	H2 400	H2 510
h1 167	h1 113	h1 253
h2 195	h2 146	h2 271
h3 110	h3 110	h3 110
h4 139	h4 144	h4 129
ff4 683	ff4 474	ff4 586
ff5 995	ff5 995	ff5 994
n2 3	n2 4	n2 2
ff6 6000	ff6 8000	ff6 4000
fr4 686	fr4 477	fr4 589
fr5 995	fr5 995	fr5 994
fr6 6000	fr6 8000	fr6 4000
f1 7478	f1 9269	f1 5380
f2 7480	f2 9270	f2 5380
f3 4300	f3 5200	f3 3300
f4 4300	f4 5200	f4 3300
f5 3800	f5 4700	f5 2700
f6 3800	f6 4700	f6 2700
f7 227	f7 178	f7 303
n3 13	n3 16	n3 10
f8 900	f8 800	f8 1050
f9 199	f9 145	f9 285
n4 13	n4 16	n4 9
f10 850	f10 740	f10 1020
f11 240	f11 250	f11 240
f12 805	f12 756	f12 881
n5 14	n5 14	n5 7
f13 1030	f13 990	f13 1100
f14 240	f14 280	f14 240
f15 777	f15 723	f15 863
n6 14	n6 21	n6 14
f16 1000	f16 990	f16 1090

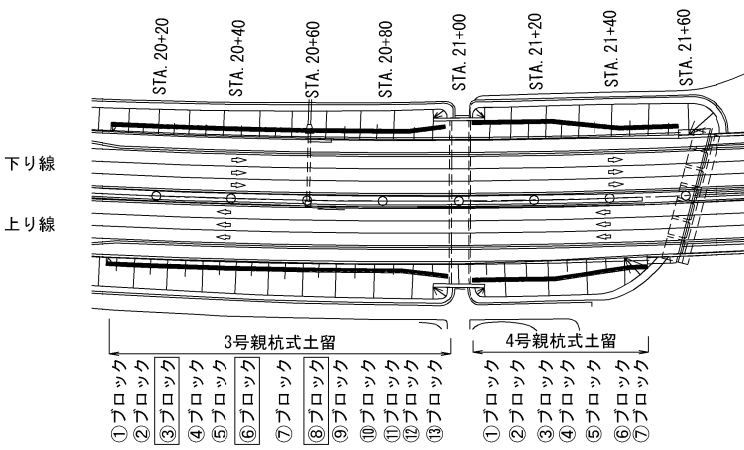
5 - 5



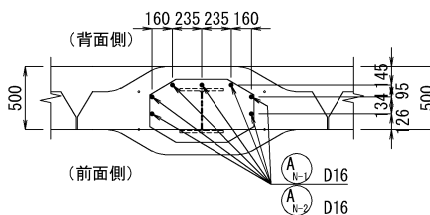
6 - 6



位置図



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



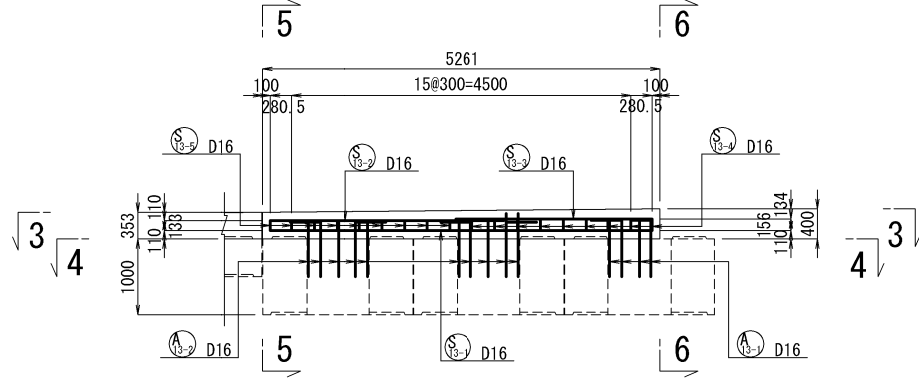
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 3-1	D16	7480	2	1.56	11.7	23	—
S 3-2	D16	7300	2	1.56	11.4	23	—
S 3-3	D16	3800	2	1.56	5.93	12	—
S 3-4	D16	900	13	1.56	1.40	18	□
S 3-5	D16	850	13	1.56	1.33	17	□
93 kg							
A 3-1	D16	1030	14	1.56	1.61	23	┘
A 3-2	D16	1000	14	1.56	1.56	22	┘
45 kg							
S 6-1	D16	9270	2	1.56	14.5	29	—
S 6-2	D16	5200	2	1.56	8.11	16	—
S 6-3	D16	4700	2	1.56	7.33	15	—
S 6-4	D16	800	16	1.56	1.25	20	□
S 6-5	D16	740	16	1.56	1.15	18	□
98 kg							
A 6-1	D16	990	14	1.56	1.54	22	┘
A 6-2	D16	990	21	1.56	1.54	32	┘
54 kg							
S 8-1	D16	5380	2	1.56	8.39	17	—
S 8-2	D16	3300	2	1.56	5.15	10	—
S 8-3	D16	2700	2	1.56	4.21	8	—
S 8-4	D16	1050	10	1.56	1.64	16	□
S 8-5	D16	1020	9	1.56	1.59	14	□
65 kg							
A 8-1	D16	1100	7	1.56	1.72	12	┘
A 8-2	D16	1090	14	1.56	1.70	24	┘
36 kg							
SD345							
③ブロック ⑥ブロック ⑧ブロック							
D16	138 kg	152 kg	101 kg				
合計	138 kg	152 kg	101 kg				

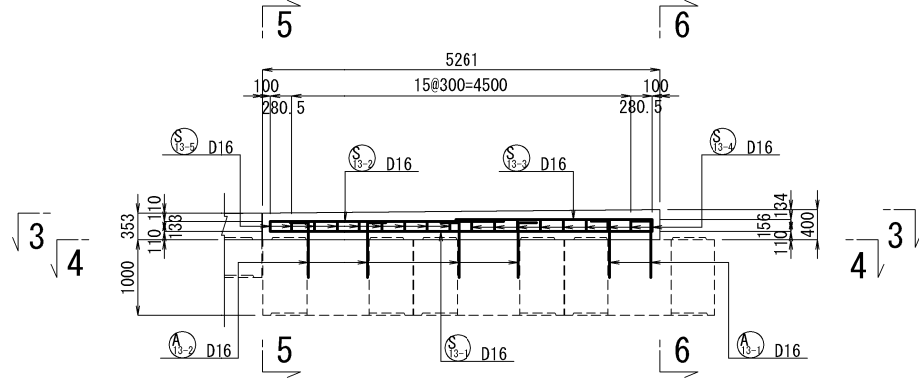
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1 - 1

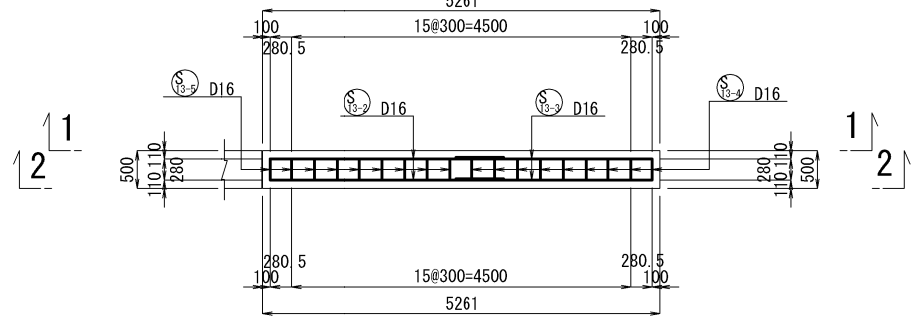
⑬ブロック



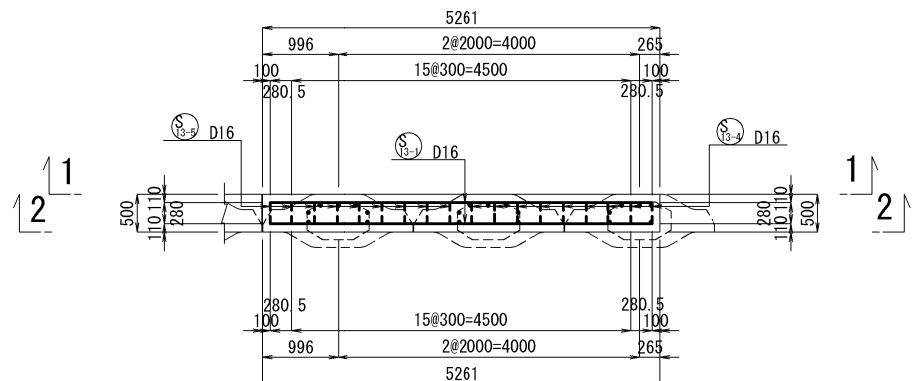
2 - 2



3 - 3

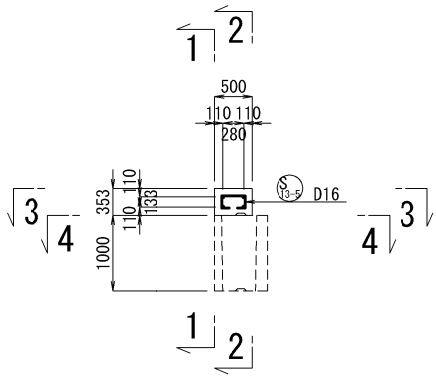


4 - 4

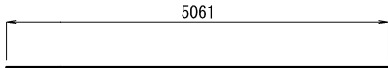
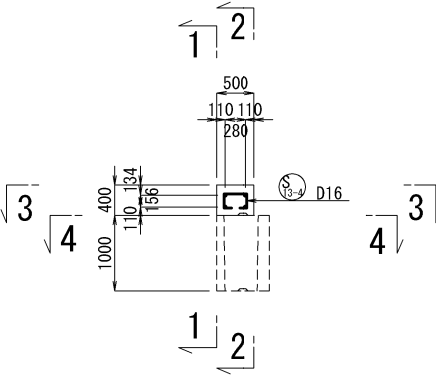


⑬ブロック

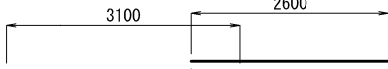
5 - 5



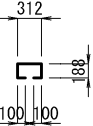
6 - 6



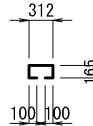
S13-1 2 - D16 × 5070



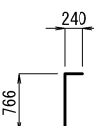
S13-2 2 - D16 × 3100 560以上 S13-3 2 - D16 × 2600



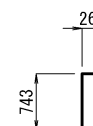
S13-4 9 - D16 × 820



S13-5 9 - D16 × 780

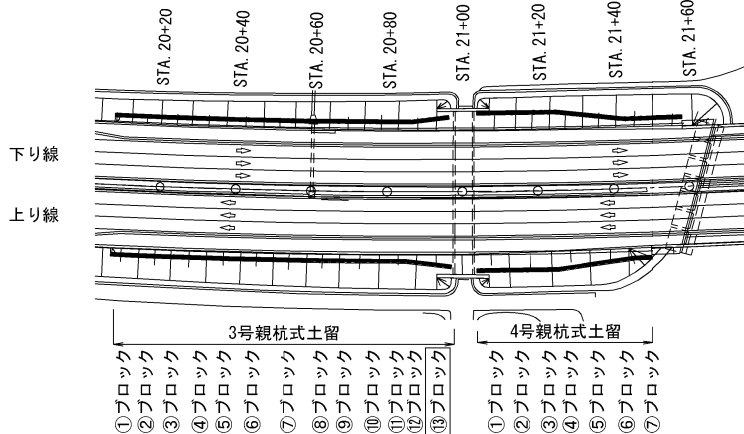


A13-1 6 - D16 × 990



A13-2 14 - D16 × 990

位置図



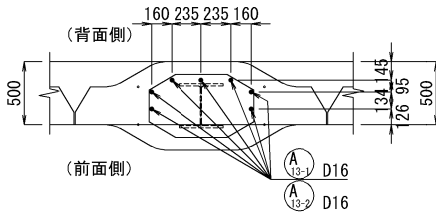
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S13-1	D16	5070	2	1.56	7.91	16	—
S13-2	D16	3100	2	1.56	4.84	10	—
S13-3	D16	2600	2	1.56	4.06	8	—
S13-4	D16	820	9	1.56	1.28	12	□
S13-5	D16	780	9	1.56	1.22	11	□
57 kg							
A13-1	D16	990	6	1.56	1.54	9	┐
A13-2	D16	990	14	1.56	1.54	22	┐
31 kg							
SD345							
⑬ブロック							
D16							88 kg
合計							88 kg

鉄筋集計表

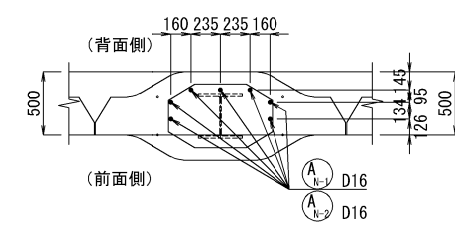
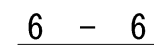
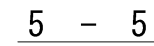
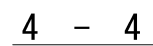
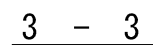
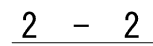
ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	計
D16	84	100	138	139	63	152	172	101	123	97	99	94	88	1450
合計	84	100	138	139	63	152	172	101	123	97	99	94	88	1450

アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1 - 1
④ N ブロック

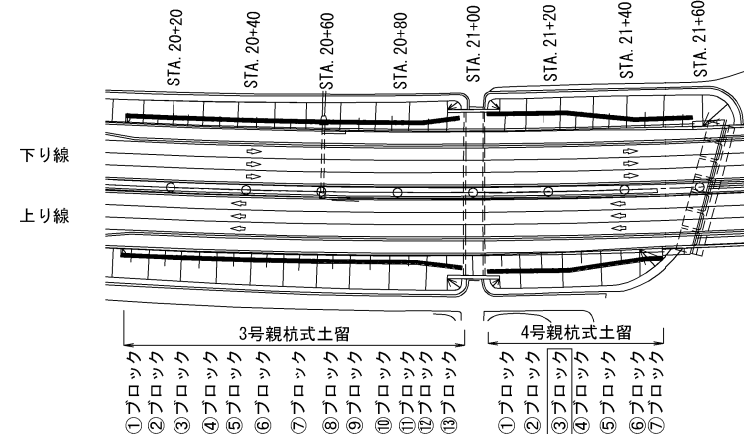
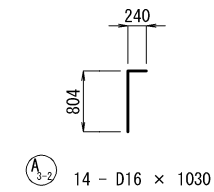
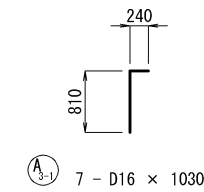
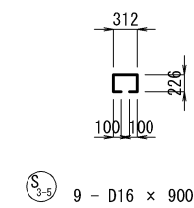
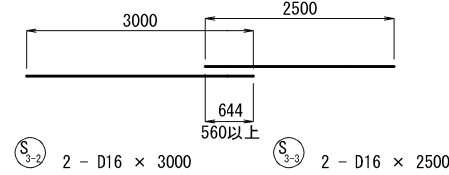
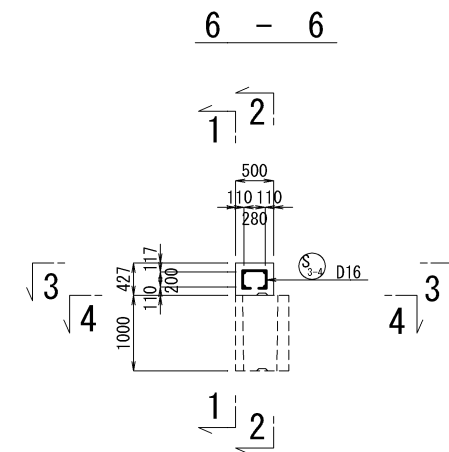


記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 2-1	D16	8180	2	1.56	12.8	26	—
S 2-2	D16	4800	2	1.56	7.49	15	—
S 2-3	D16	4000	2	1.56	6.24	12	—
S 2-4	D16	850	15	1.56	1.33	20	□
S 2-5	D16	790	14	1.56	1.23	17	□
90 kg							
A 2-1	D16	1000	14	1.56	1.56	22	┘
A 2-2	D16	990	14	1.56	1.54	22	┘
44 kg							
S 4-1	D16	8320	2	1.56	13.0	26	—
S 4-2	D16	4700	2	1.56	7.33	15	—
S 4-3	D16	4200	2	1.56	6.55	13	—
S 4-4	D16	950	14	1.56	1.48	21	□
S 4-5	D16	930	15	1.56	1.45	22	□
97 kg							
A 4-1	D16	1050	14	1.56	1.64	23	┘
A 4-2	D16	1040	14	1.56	1.62	23	┘
46 kg							
S 5-1	D16	6510	2	1.56	10.2	20	—
S 5-2	D16	3800	2	1.56	5.93	12	—
S 5-3	D16	3300	2	1.56	5.15	10	—
S 5-4	D16	980	11	1.56	1.53	17	□
S 5-5	D16	970	12	1.56	1.51	18	□
77 kg							
A 5-1	D16	1070	14	1.56	1.67	23	┘
A 5-2	D16	1060	7	1.56	1.65	12	┘
35 kg							
SD345							
②ブロック			④ブロック		⑤ブロック		
D16			134 kg		112 kg		
合計							
134 kg			143 kg		112 kg		

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 2-1	D16	8180	2	1.56	12.8	26	――
S 2-2	D16	4800	2	1.56	7.49	15	――
S 2-3	D16	4000	2	1.56	6.24	12	――
S 2-4	D16	850	15	1.56	1.33	20	□
S 2-5	D16	790	14	1.56	1.23	17	□
90 kg							
A 2-1	D16	1000	14	1.56	1.56	22	┘
A 2-2	D16	990	14	1.56	1.54	22	┘
44 kg							
S 4-1	D16	8320	2	1.56	13.0	26	――
S 4-2	D16	4700	2	1.56	7.33	15	――
S 4-3	D16	4200	2	1.56	6.55	13	――
S 4-4	D16	950	14	1.56	1.48	21	□
S 4-5	D16	930	15	1.56	1.45	22	□
97 kg							
A 4-1	D16	1050	14	1.56	1.64	23	┘
A 4-2	D16	1040	14	1.56	1.62	23	┘
46 kg							
S 5-1	D16	6510	2	1.56	10.2	20	――
S 5-2	D16	3800	2	1.56	5.93	12	――
S 5-3	D16	3300	2	1.56	5.15	10	――
S 5-4	D16	980	11	1.56	1.53	17	□
S 5-5	D16	970	12	1.56	1.51	18	□
77 kg							
A 5-1	D16	1070	14	1.56	1.67	23	┘
A 5-2	D16	1060	7	1.56	1.65	12	┘
35 kg							
SD345							
②ブロック		④ブロック		⑤ブロック			
D16		134 kg		143 kg		112 kg	
合計		134 kg		143 kg		112 kg	

開 越 自 動 車 道 人間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
③ブロック



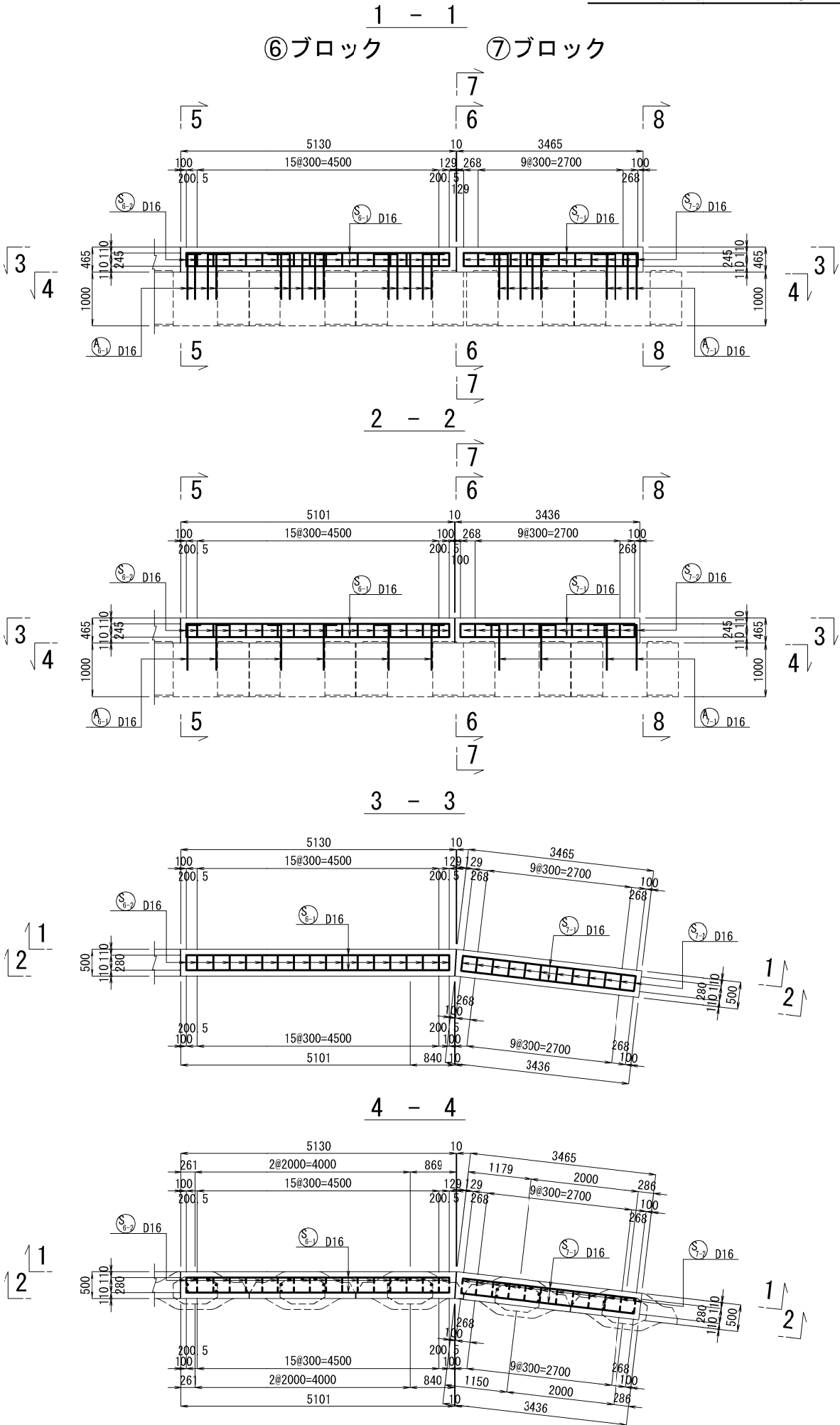
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S ₃₋₁	D16	4860	2	1.56	7.58	15	—
S ₃₋₂	D16	3000	2	1.56	4.68	9	—
S ₃₋₃	D16	2500	2	1.56	3.90	8	—
S ₃₋₄	D16	910	9	1.56	1.42	13	□
S ₃₋₅	D16	900	9	1.56	1.40	13	□
							58 kg
A ₃₋₁	D16	1030	7	1.56	1.61	11	┐
A ₃₋₂	D16	1030	14	1.56	1.61	23	┐
							34 kg
SD345							
③ブロック							
D16						92	kg
合計							
						92	kg

Technical drawing of a cross-section of a road structure, showing dimensions and labels. The drawing is oriented horizontally with the top edge labeled (背面側) and the bottom edge labeled (前面側). The overall width is 500 units. The top edge has a series of dimensions: 160, 235, 235, 160. The bottom edge has a series of dimensions: 134, 145, 26, 95. The drawing shows a central area with a dashed line and arrows pointing to it. There are two circular labels at the bottom right: (A 3-1) D16 and (A 3-2) D16.

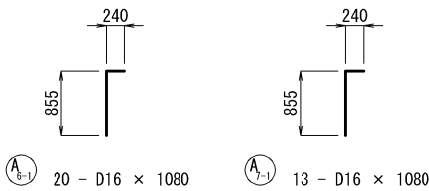
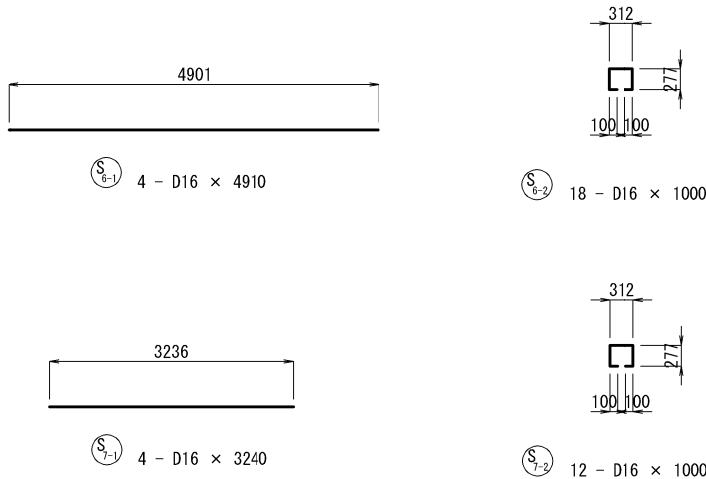
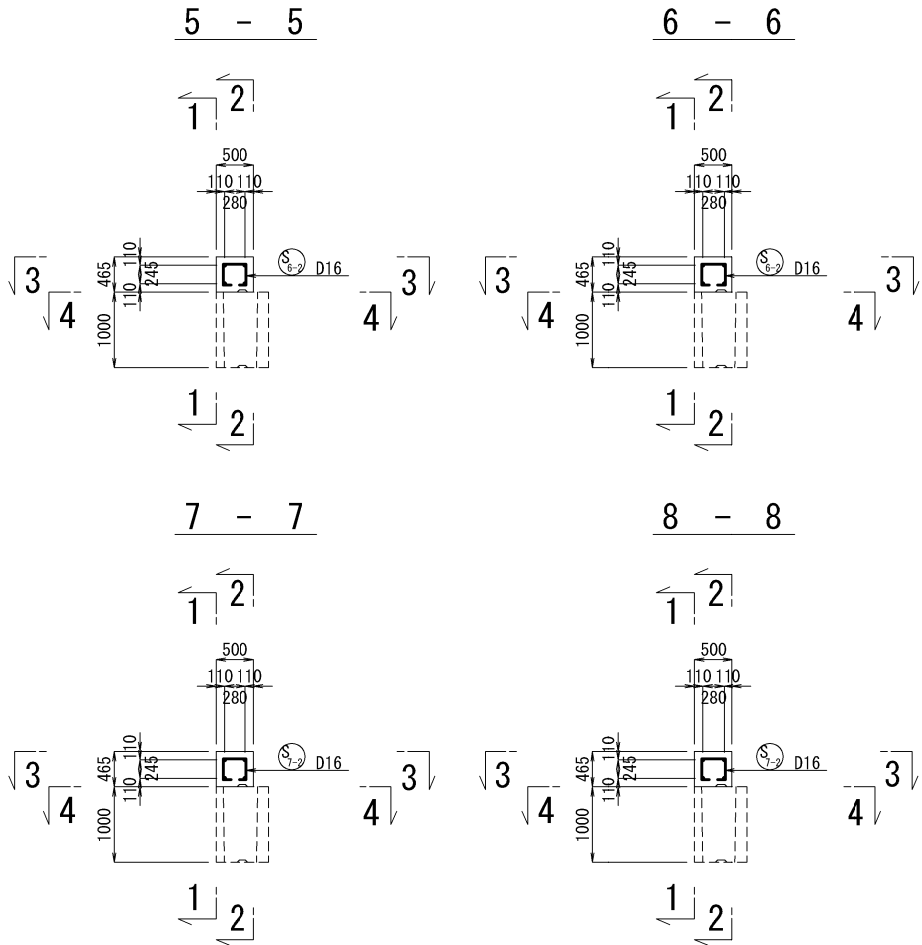
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号縦杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

4号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4) 縮尺 1:100

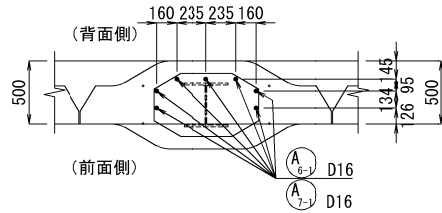
990/1075



⑥、⑦ブロック



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



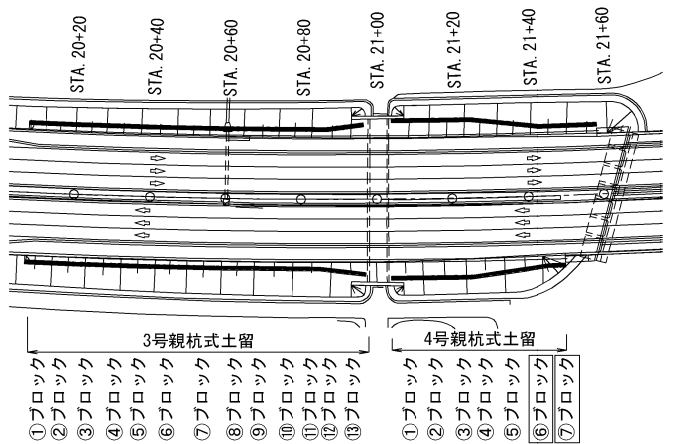
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 6-1	D16	4910	4	1.56	7.66	31	—
S 6-2	D16	1000	18	1.56	1.56	28	□
59 kg							
A 6-1	D16	1080	20	1.56	1.68	34	┐
34 kg							
S 7-1	D16	3240	4	1.56	5.05	20	—
S 7-2	D16	1000	12	1.56	1.56	19	□
39 kg							
A 7-1	D16	1080	13	1.56	1.68	22	┐
22 kg							
SD345							
⑥ブロック ⑦ブロック							
D16		93 kg		61 kg			
合計		93 kg		61 kg			

鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	計
D16	116	134	92	143	112	93	61	751
合計	116	134	92	143	112	93	61	751

位置図

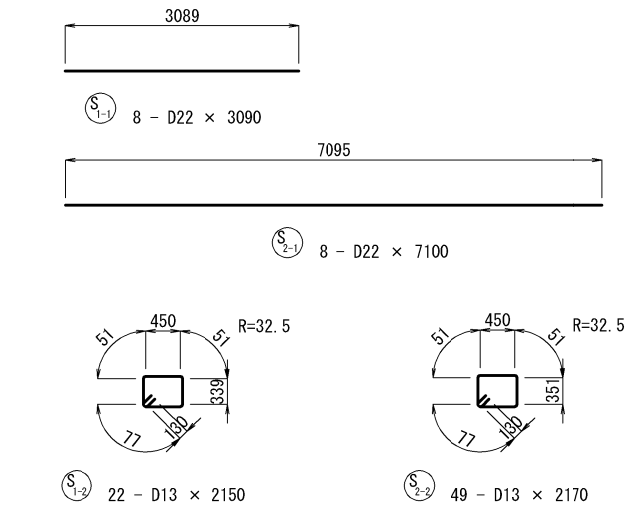
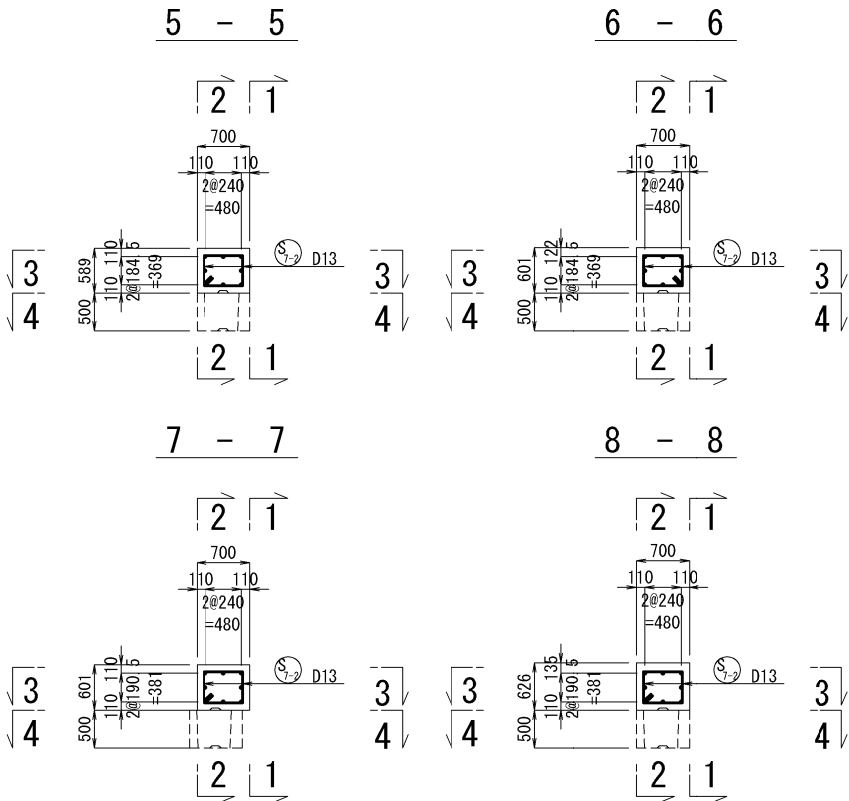
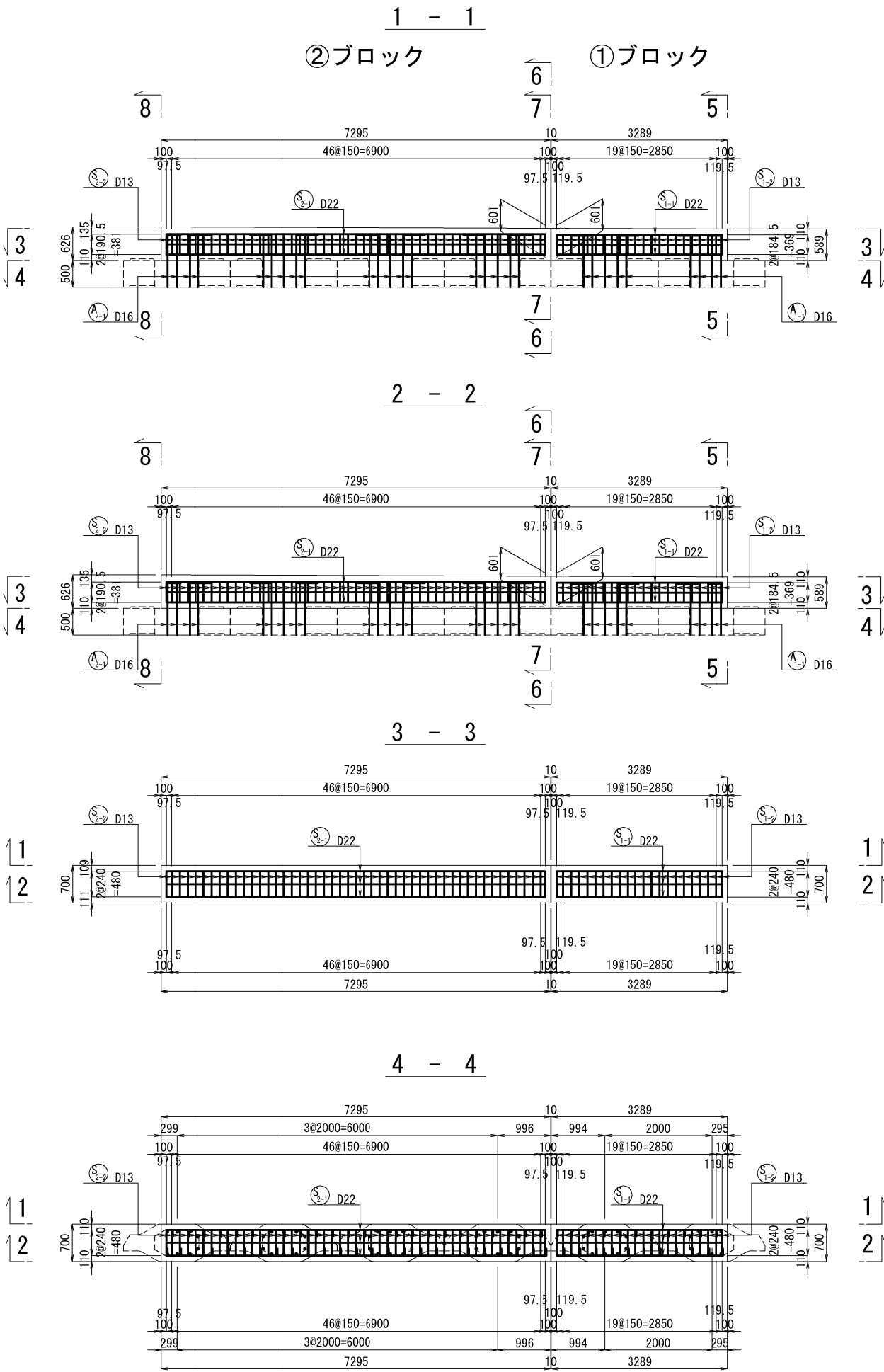


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

5号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 縮尺 1:100

991/1075

①、②ブロック



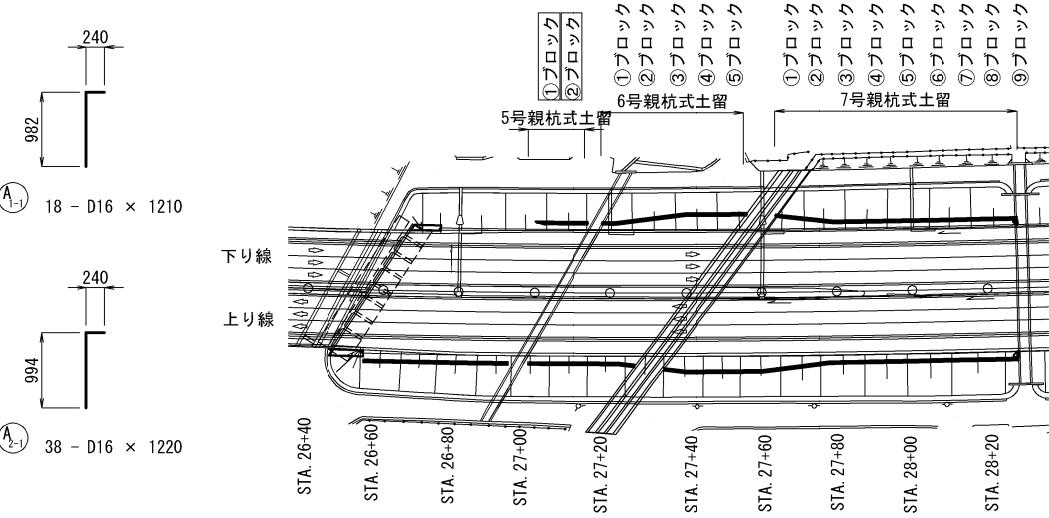
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D22	3090	8	3.04	9.39	75	—
S 1-2	D13	2150	22	0.995	2.14	47	□
122 kg							
A 1-1	D16	1210	18	1.56	1.89	34	┘
34 kg							
S 2-1	D22	7100	8	3.04	21.6	173	—
S 2-2	D13	2170	49	0.995	2.16	106	□
279 kg							
A 2-1	D16	1220	38	1.56	1.90	72	┘
72 kg							
SD345							
		①ブロック	②ブロック	5号合計			
		D22	75 kg	173 kg	248 kg		
		D16	34 kg	72 kg	106 kg		
		D13	47 kg	106 kg	153 kg		
		合計	156 kg	351 kg	507 kg		

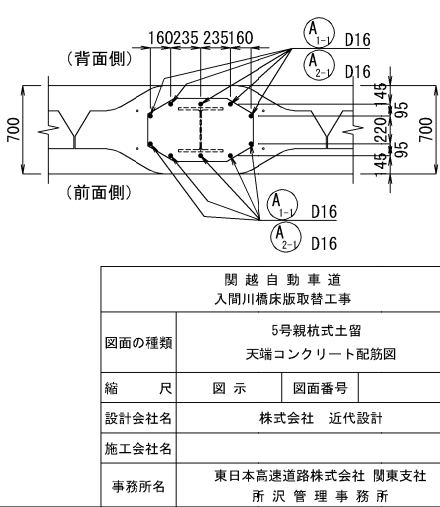
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
	$\Delta r = 2 * r - a$		$\Delta r = 2 * r - a$
主鉄筋		スターラップ	
ϕ	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta = 45^\circ$ $R=2.5\phi$
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134
D22	66	121	155
D25	75	137.5	177
D29	87	159.5	205
D32	96	176	226

位置図

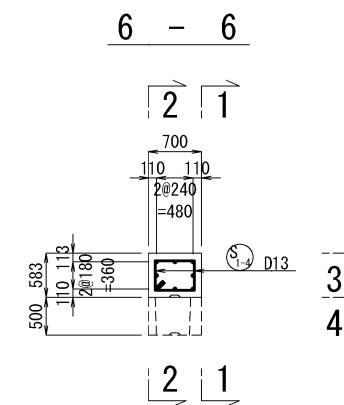
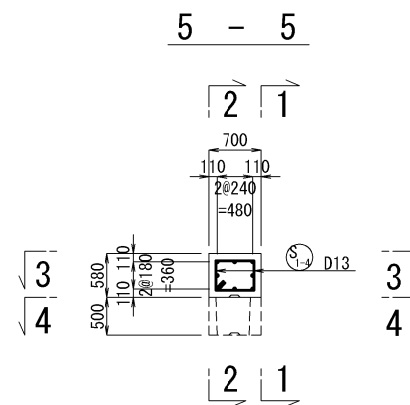
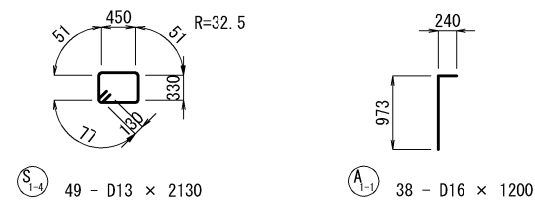
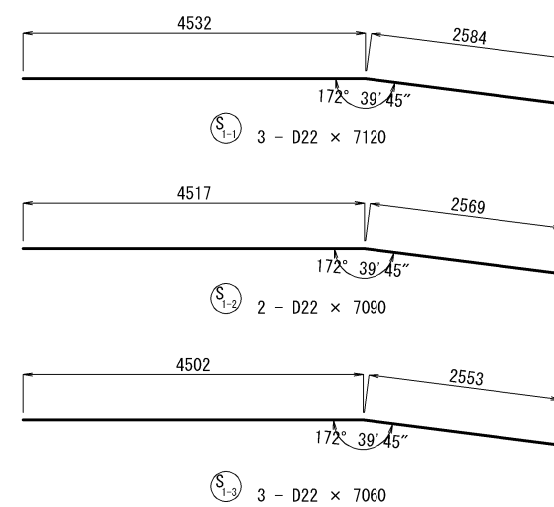


アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

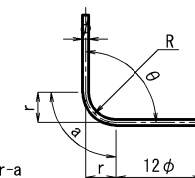
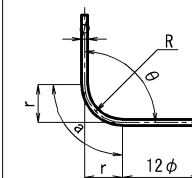


関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	5号親杭式土留 天端コンクリート配筋図
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

1 - 1
①ブロック

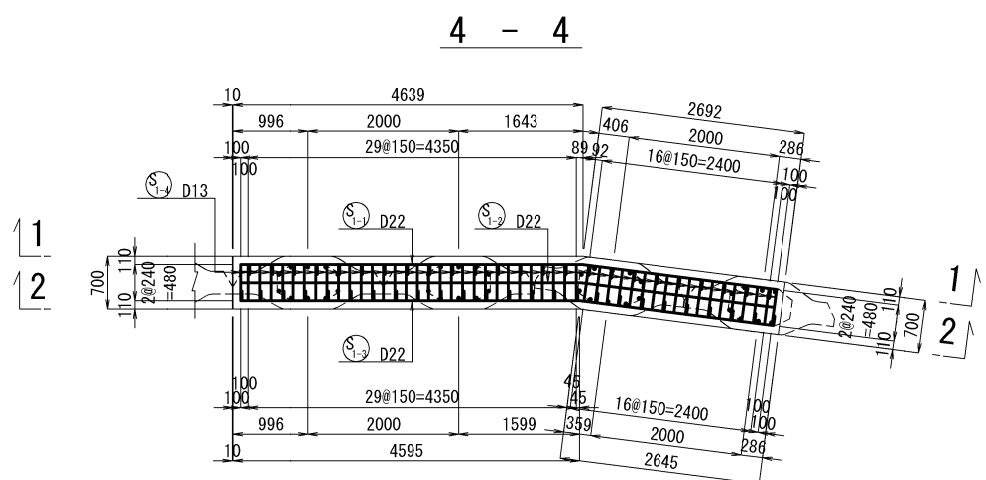
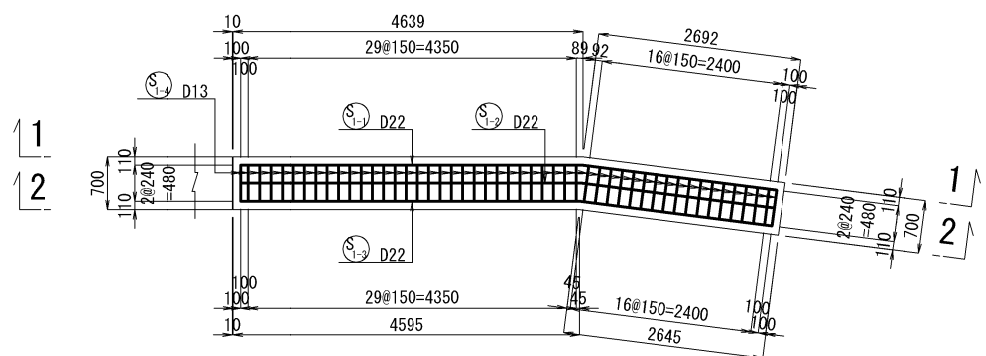
[illegible]

スターラップ



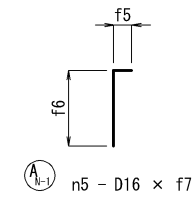
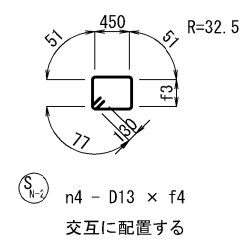
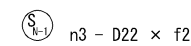
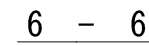
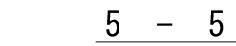
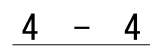
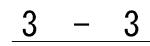
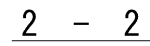
主 鉄 筋											スターラップ										
φ	θ ≤90°	θ >90°	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2.5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°					
	R=3 φ	R=5.5 φ	a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr				
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14				
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17				
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20				
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24				
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27				
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31				
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8											

4 - 4



関 越 自 動 車 道 入間川橋床仮設工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

$\frac{1}{N} - \frac{1}{N}$
④ ブロック



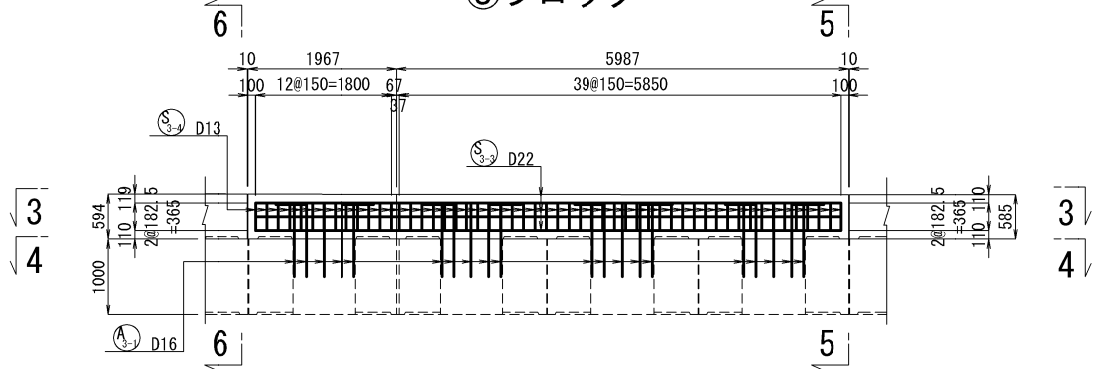
記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 2-1	D22	7790	8	3. 04	23. 7	190	—
S 2-2	D13	2140	53	0. 995	2. 13	113	□
						303 kg	
A 2-1	D16	1200	40	1. 56	1. 87	75	┘
						75 kg	
S 4-1	D22	7790	8	3. 04	23. 7	190	—
S 4-2	D13	2160	53	0. 995	2. 15	114	□
						304 kg	
A 4-1	D16	1210	40	1. 56	1. 89	76	┘
						76 kg	
SD345							
②ブロック				④ブロック			
D22		190 kg		190 kg			
D16		75 kg		76 kg			
D13		113 kg		114 kg			
合計				378 kg		380 kg	

関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

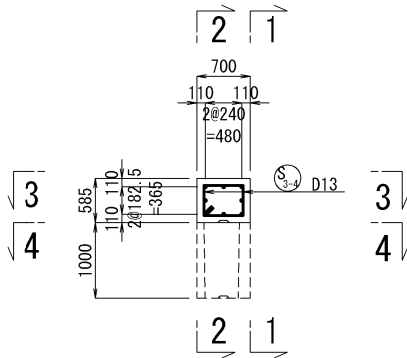
③ブロック

1 - 1

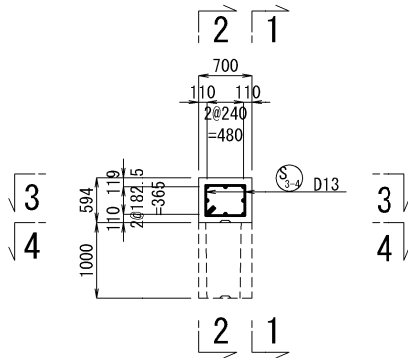
③ブロック



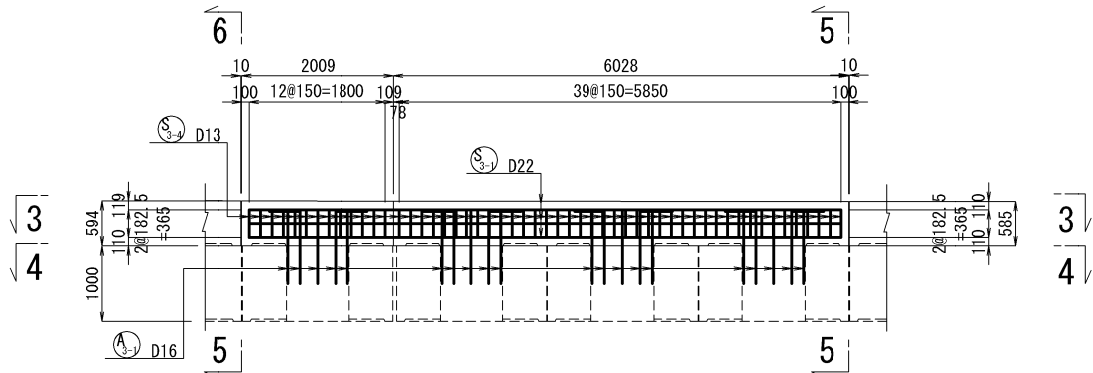
5 - 5



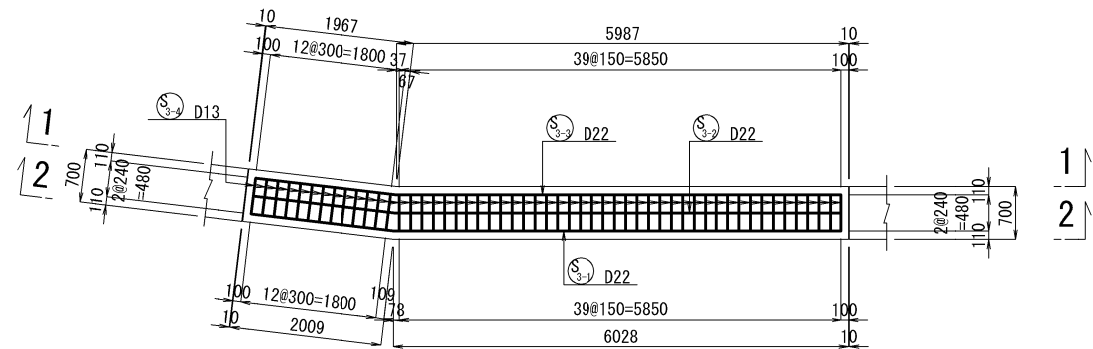
6 - 6



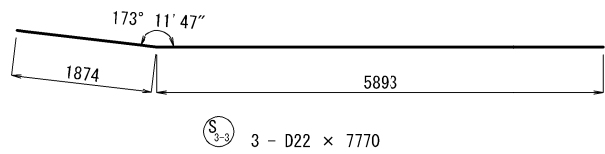
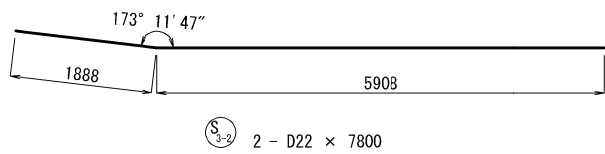
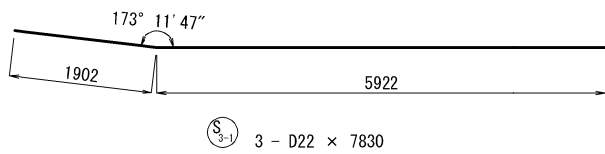
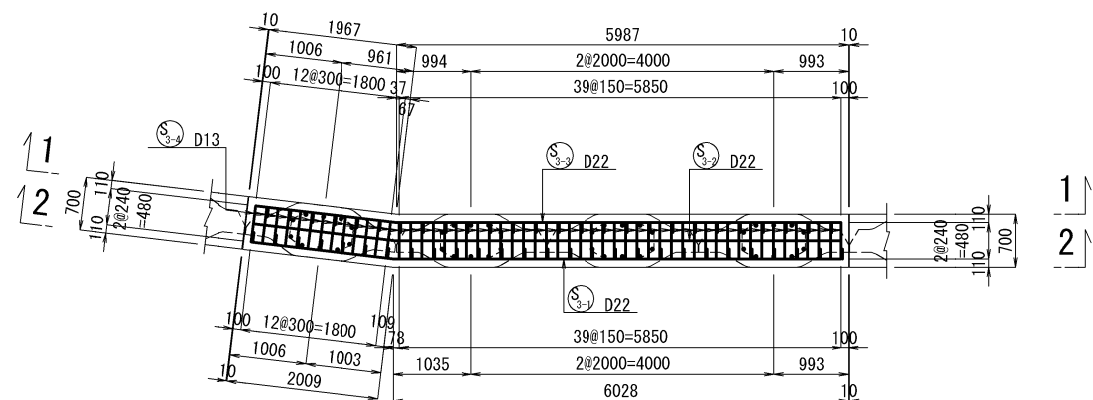
2 - 2



3 - 3

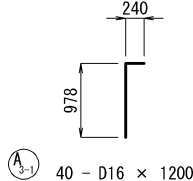
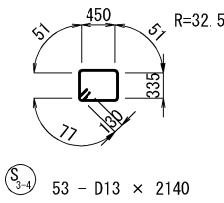


4 - 4

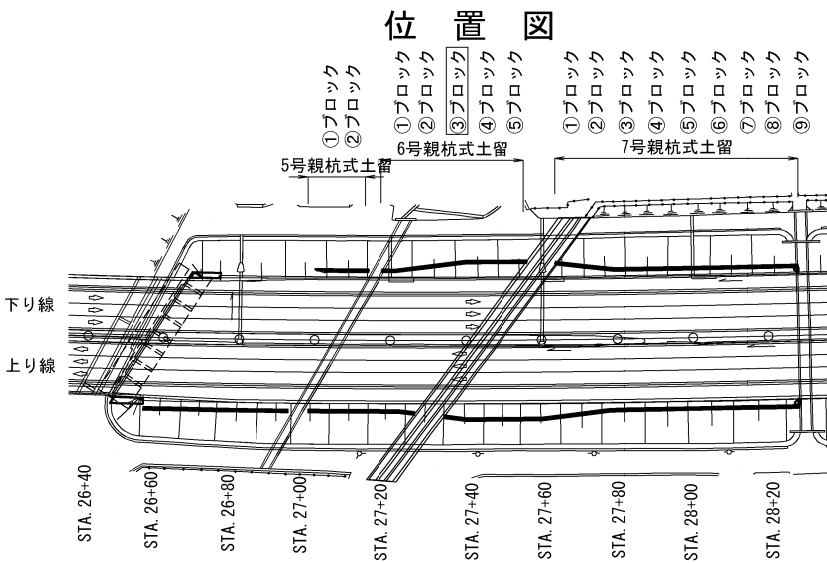
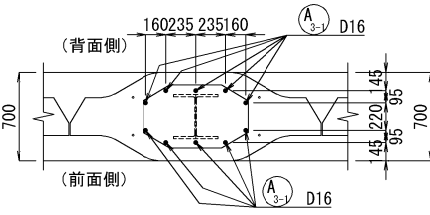


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 3-1	D22	7830	3	3.04	23.8	71	—
S 3-2	D22	7800	2	3.04	23.7	47	—
S 3-3	D22	7770	3	3.04	23.6	71	—
S 3-4	D13	2140	53	0.995	2.13	113	□
302 kg							
A 3-1	D16	1200	40	1.56	1.87	75	┘
75 kg							
SD345							
③ブロック							
D22						189 kg	
D16						75 kg	
D13						113 kg	
合計						377 kg	



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

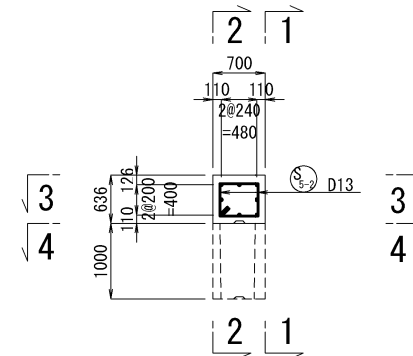
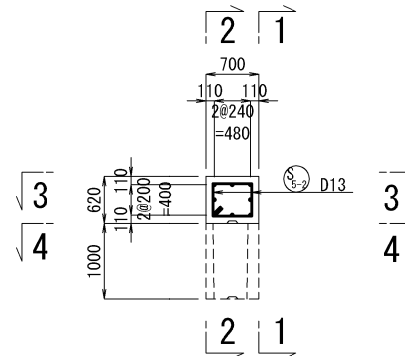


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

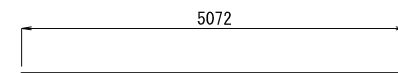
1 - 1

$$\underline{5 - 5}$$

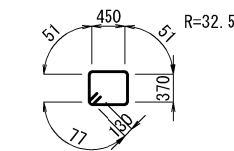
6 - 6



2 - 2



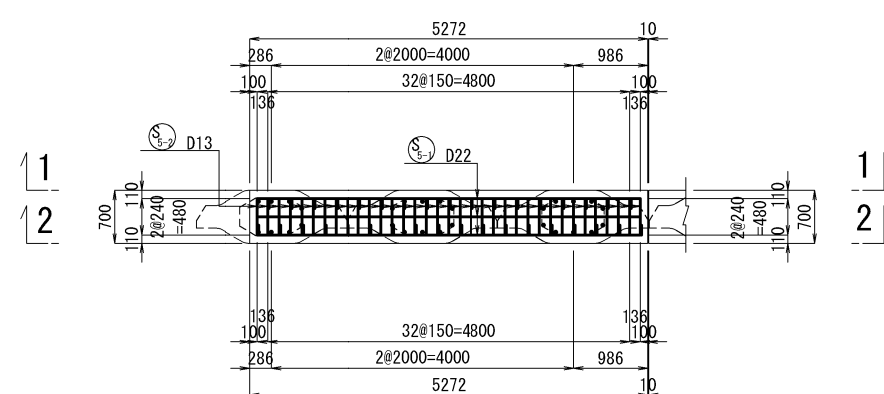
8 - D22 x 5080



35 - D13 x 2210

28 - D16 × 1000

3 - 3

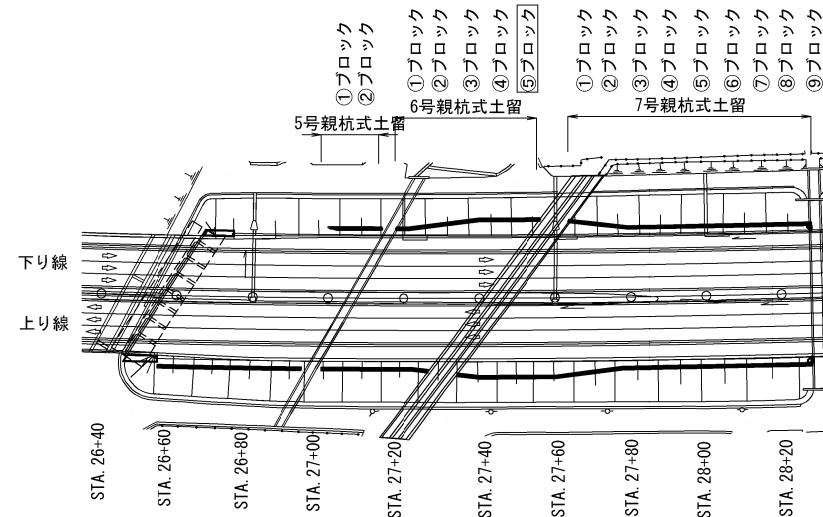


記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 5-1	D22	5080	8	3.04	15.4	123	—
S 5-2	D13	2210	35	0.995	2.20	77	□
						200 kg	
A 5-1	D16	1000	28	1.56	1.56	44	┘
						44 kg	
						SD345	
						⑤ブロック	
						D22	123 kg
						D16	44 kg
						D13	77 kg
						合計	244 kg

(kg)

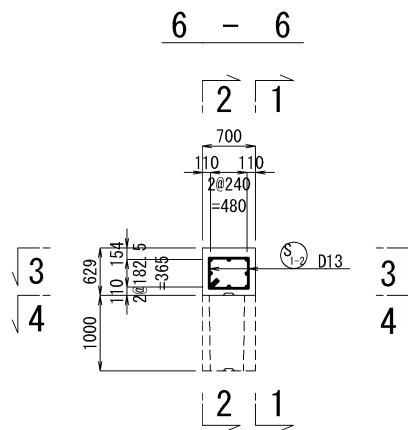
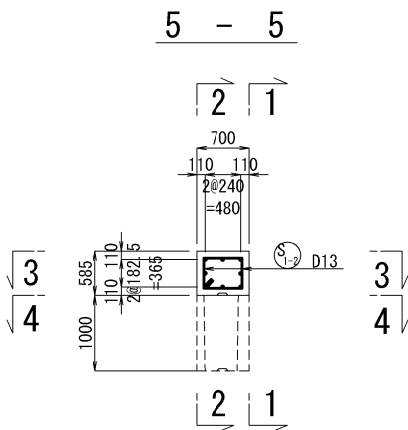
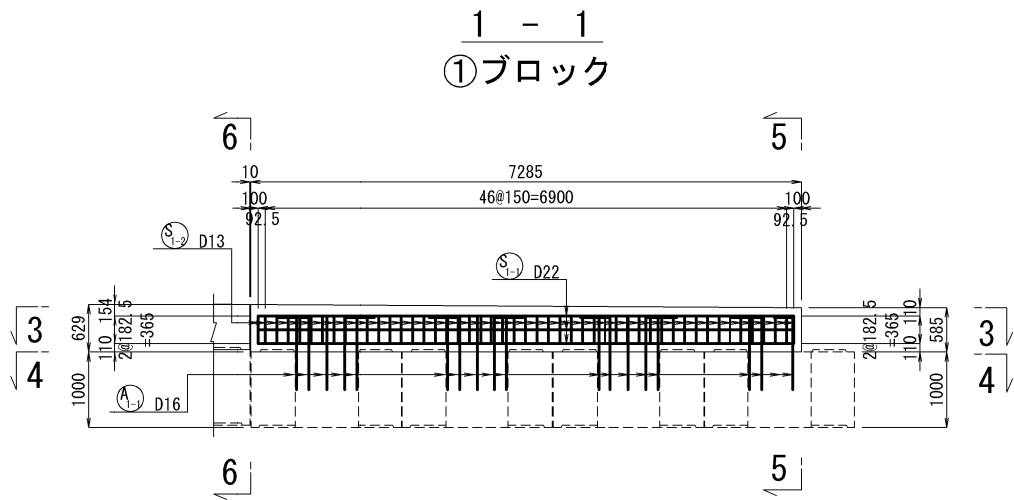
ブロック	①	②	③	④	⑤	計
D22	173	190	189	190	123	865
D16	71	75	75	76	44	341
D13	104	113	113	114	77	521
合計	348	378	377	380	244	1727

位置図



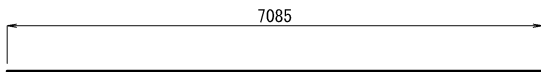
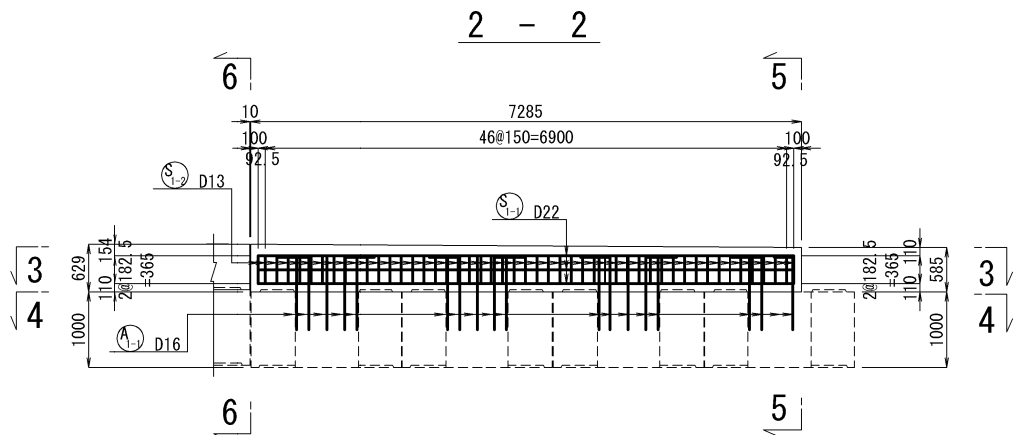
関越自動車道 入川橋床版取替工事		
図面の種類	6号縦杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

①ブロック

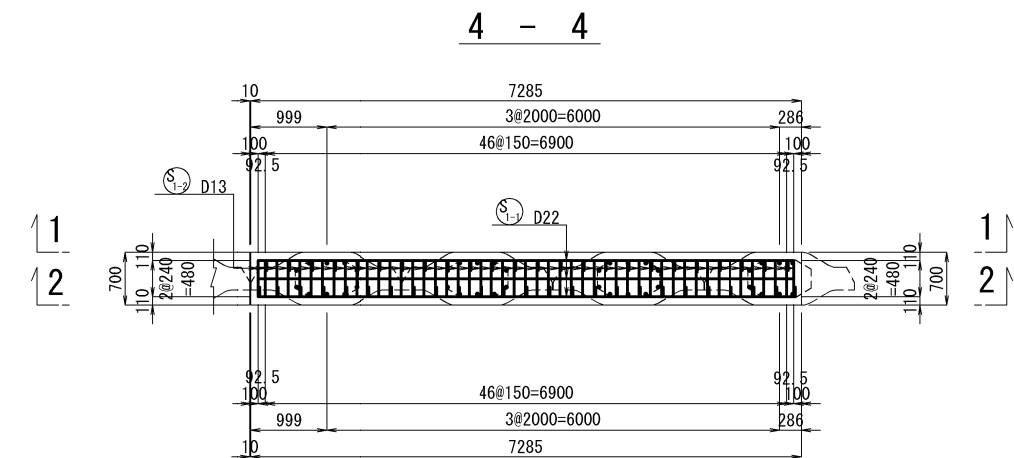
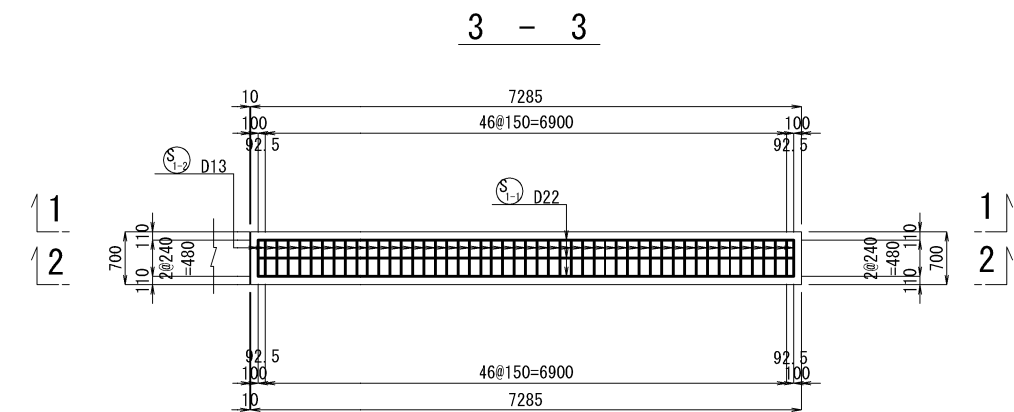
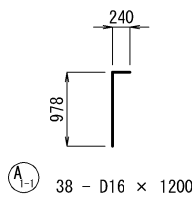
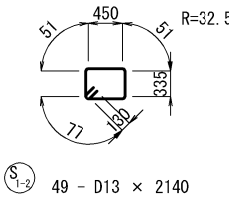


鉄筋表

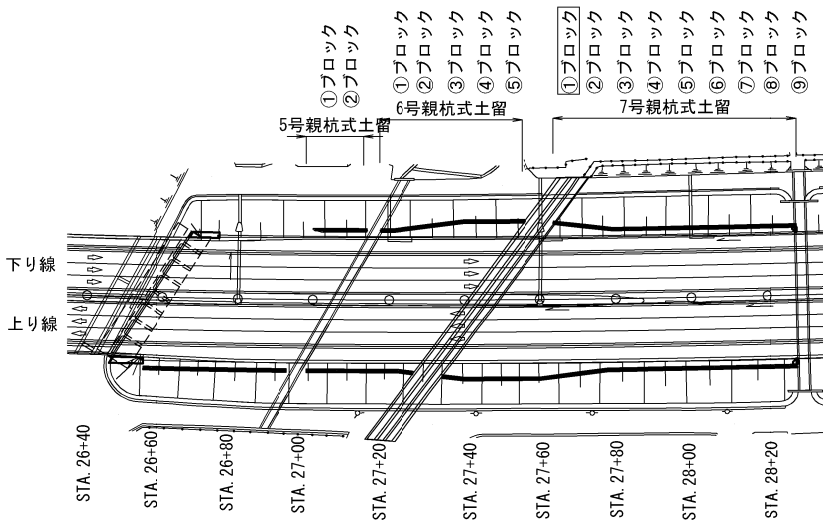
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D22	7090	8	3.04	21.6	173	—
S 1-2	D13	2140	49	0.995	2.13	104	□
							277 kg
A 1-1	D16	1200	38	1.56	1.87	71	┘
							71 kg
							SD345
							①ブロック
						D22	173 kg
						D16	71 kg
						D13	104 kg
						合計	348 kg



S-1 8 - D22 × 7090



位置図



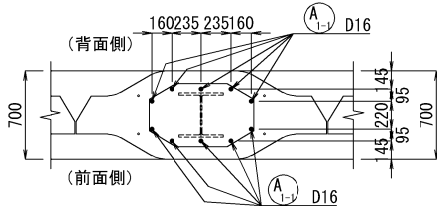
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

スターラップ

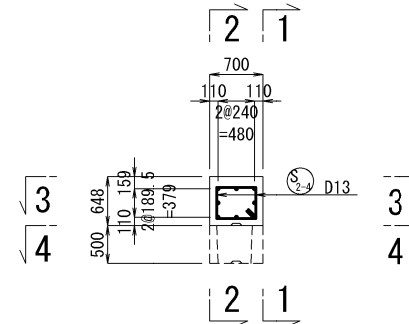
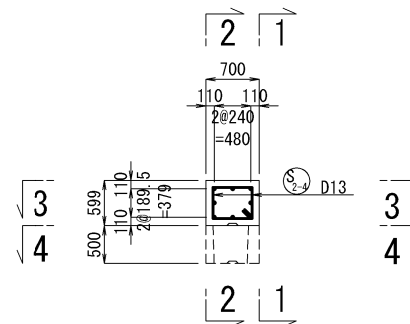
主 鉄 筋											スターラップ											
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°						
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr					
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14					
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17					
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20					
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24					
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27					
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31					
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8												

アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

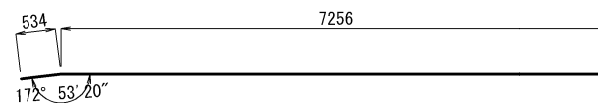


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

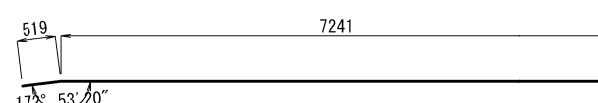
②ブロック

$$\underline{5 \quad - \quad 5}$$
$$\underline{6 \quad - \quad 6}$$


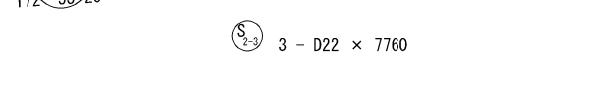
A diagram showing a horizontal curve. A horizontal line is extended from the left, then curves downwards and to the right. The angle of the curve is labeled as $172^\circ 53' 20''$. The radius of the curve is indicated as 7270'.



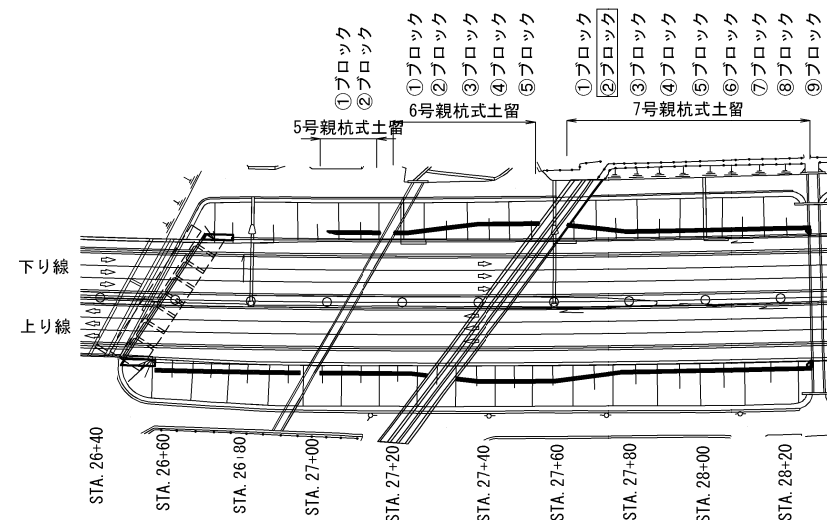
⑧₂₋₂ 2 - D22 × 7790



⑤ 3 - D22 x 7760



S 2-4	53 - D13 x 2170
-------	-----------------

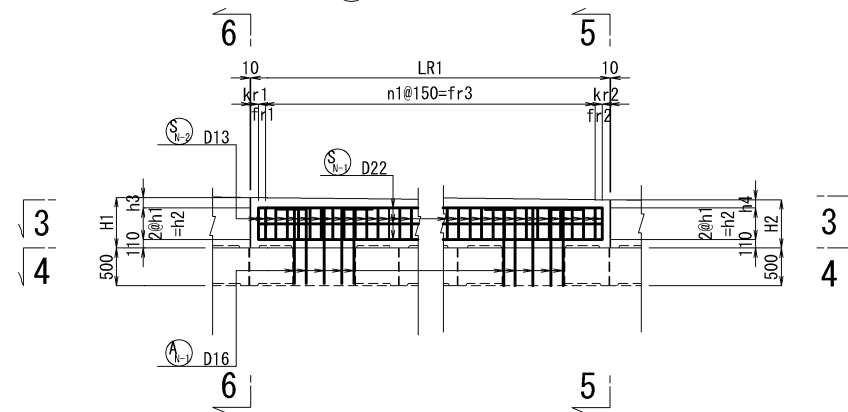
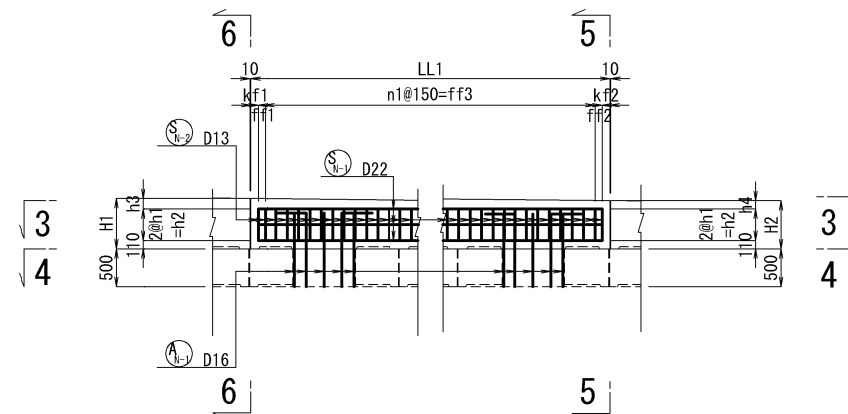


記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質　量	摘　要
S S 2-1	D22	7820	3	3.04	23.8	71	┐
S S 2-2	D22	7790	2	3.04	23.7	47	┐
S S 2-3	D22	7760	3	3.04	23.6	71	┐
S S 2-4	D13	2170	53	0.995	2.16	114	□
							303 kg
A A 2-1	D16	1220	40	1.56	1.90	76	┘
							76 kg
							SD345
							②ブロック
					D22	189 kg	
					D16	76 kg	
					D13	114 kg	
合計						379 kg	

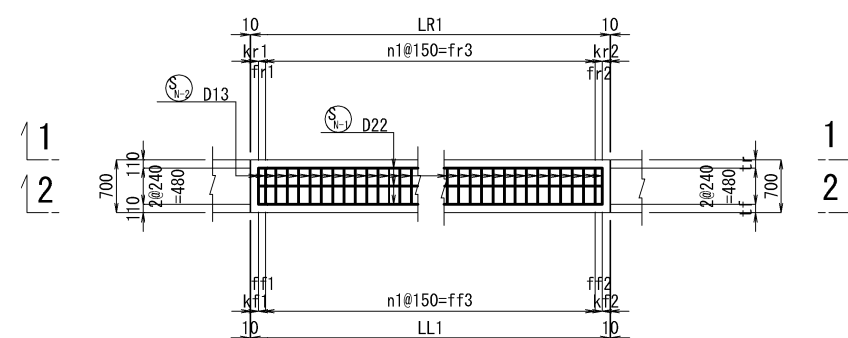
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		7号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

③～⑧ブロック

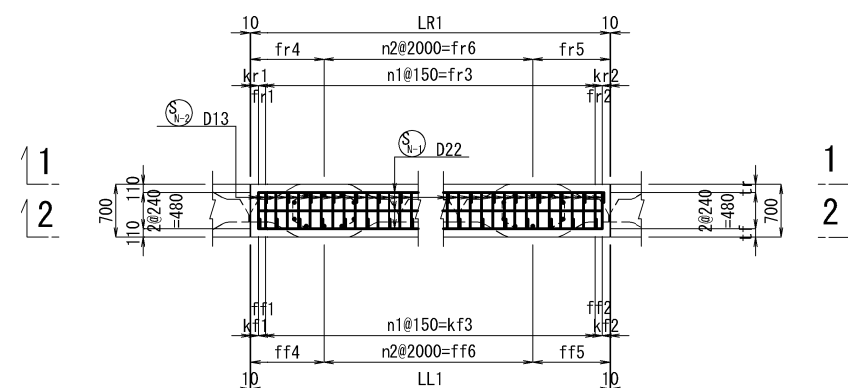
1 - 1
④ ブロック


$$\underline{2 - 2}$$


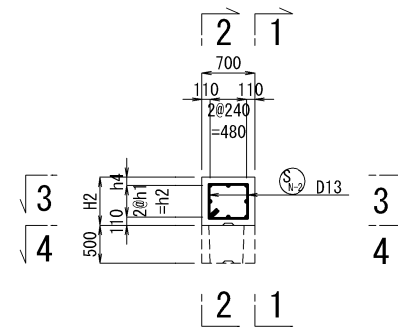
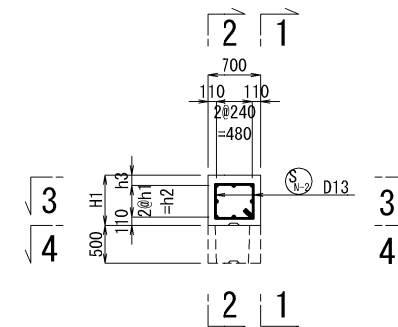
3 - 3



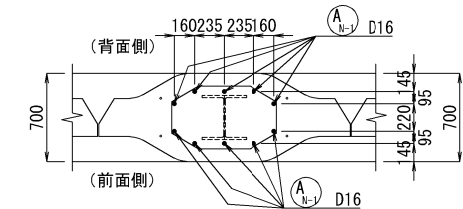
4 - 4



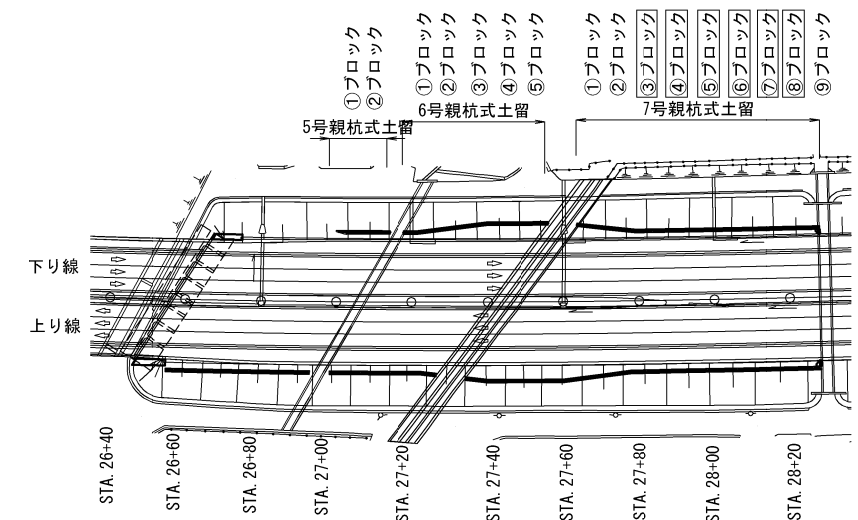
③ブロック		④ブロック		⑤ブロック		⑥ブロック		⑦ブロック		⑧ブロック	
LR1	7990	LR1	7991	LR1	3991	LR1	7990	LR1	7991	LR1	7991
kr1	100	kr1	100	kr1	100	kr1	100	kr1	100	kr1	100
kr2	100	kr2	102	kr2	102	kr2	100	kr2	102	kr2	102
fr1	145	fr1	144. 5	fr1	94. 5	fr1	145	fr1	144. 5	fr1	144. 5
fr2	145	fr2	144. 5	fr2	94. 5	fr2	145	fr2	144. 5	fr2	144. 5
n1	50	n1	50	n1	24	n1	50	n1	50	n1	50
fr3	7500	fr3	7500	fr3	3600	fr3	7500	fr3	7500	fr3	7500
LL1	7990	LL1	7985	LL1	3989	LL1	7990	LL1	7989	LL1	4989
kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100
ff1	145	ff1	144. 5	ff1	94. 5	ff1	145	ff1	144. 5	ff1	144. 5
ff2	145	ff2	144. 5	ff2	94. 5	ff2	145	ff2	144. 5	ff2	144. 5
ff3	7500	ff3	7500	ff3	3600	ff3	7500	ff3	7500	ff3	7500
H1	670	H1	691	H1	702	H1	586	H1	590	H1	594
H2	647	H2	670	H2	691	H2	582	H2	586	H2	590
h1	213. 5	h1	225	h1	235. 5	h1	181	h1	183	h1	185
h2	427	h2	450	h2	471	h2	362	h2	366	h2	370
h3	133	h3	131	h3	121	h3	114	h3	114	h3	114
h4	110	h4	110	h4	110	h4	110	h4	110	h4	110
fr4	989	fr4	989	fr4	989	fr4	989	fr4	989	fr4	989
fr5	989	fr5	1002	fr5	1002	fr5	1001	fr5	1002	fr5	1002
n2	3	n2	3	n2	1	n2	3	n2	3	n2	3
fr6	6000	fr6	6000	fr6	2000	fr6	6000	fr6	6000	fr6	6000
ff4	1001	ff4	989	ff4	938	ff4	989	ff4	989	ff4	989
ff5	1001	ff5	1000	ff5	1001	ff5	1001	ff5	1000	ff5	1000
ff6	6000	ff6	6000	ff6	2000	ff6	6000	ff6	6000	ff6	6000
tr	110	tr	105	tr	110	tr	110	tr	105	tr	104
tf	110	tf	115	tf	110	tf	110	tf	115	tf	116
f1	7790	f1	7788	f1	3789	f1	7790	f1	7789	f1	7789
n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8
f2	7790	f2	7790	f2	3790	f2	7790	f2	7790	f2	7790
f3	397	f3	420	f3	441	f3	332	f3	336	f3	340
n4	53	n4	53	n4	27	n4	53	n4	53	n4	53
f4	2270	f4	2310	f4	2350	f4	2140	f4	2140	f4	2150
f5	0	f5	0	f5	0	f5	240	f5	240	f5	240
f6	1000	f6	1000	f6	1000	f6	975	f6	979	f6	983
n5	40	n5	40	n5	20	n5	40	n5	40	n5	40
f7	1000	n7	1000	f7	1000	f7	1200	f7	1200	f7	1210

$$\begin{array}{r} 5 - 5 \\ \hline \end{array}$$

$$\underline{6 - 6}$$


アンカ一鉄筋詳細図 S=1 : 30



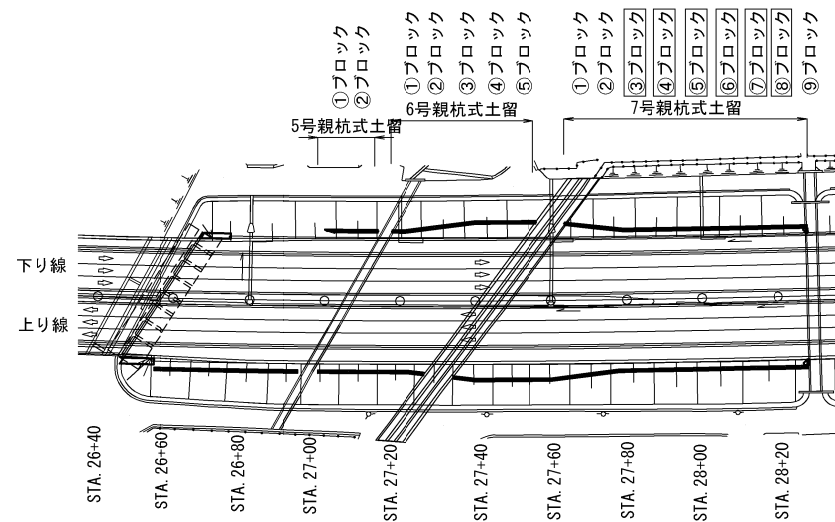
位置図



関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

③～⑧ブロック

鉄筋表

[illegible]

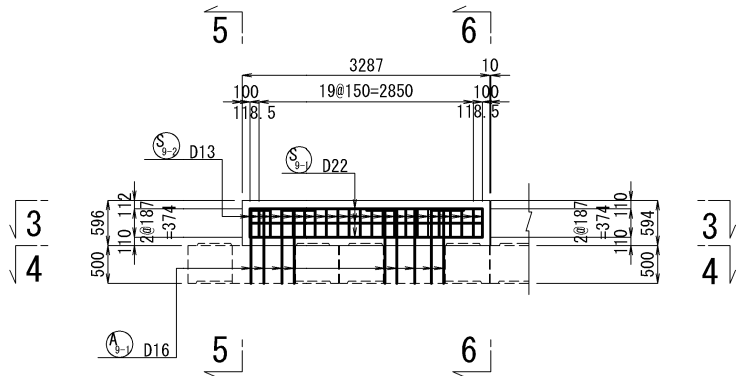
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

7号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (5) 縮尺 1:100

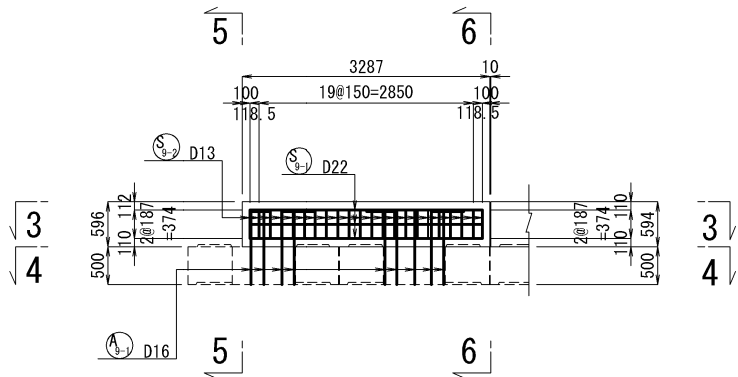
1000/1075

⑨ブロック

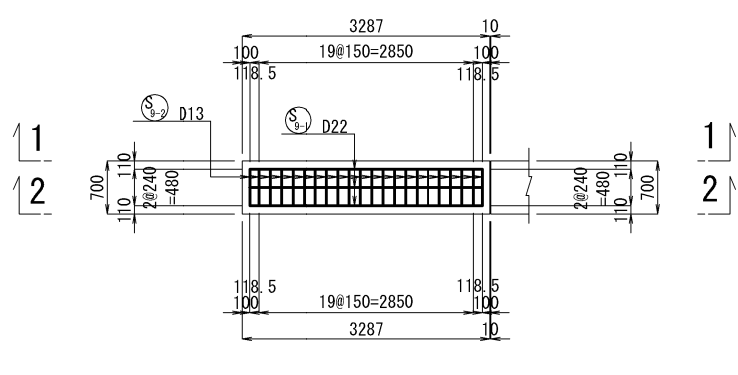
1 - 1
⑨ブロック



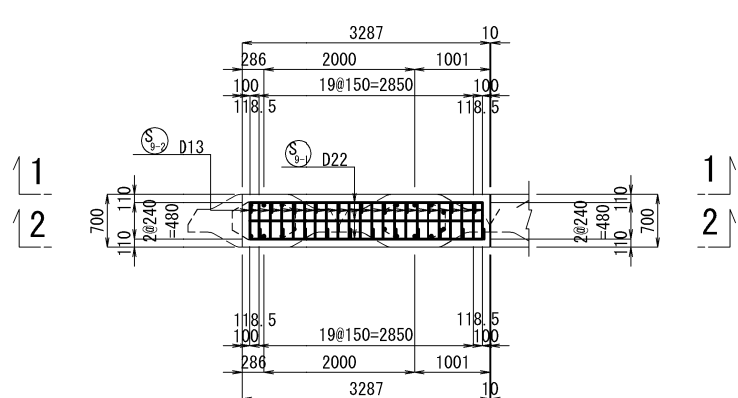
2 - 2



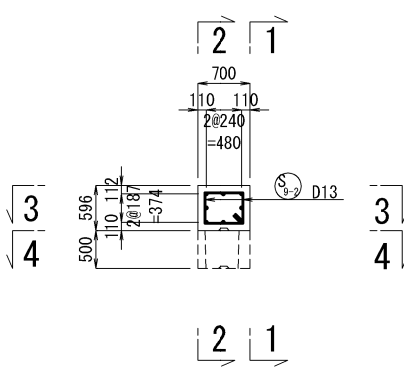
3 - 3



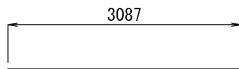
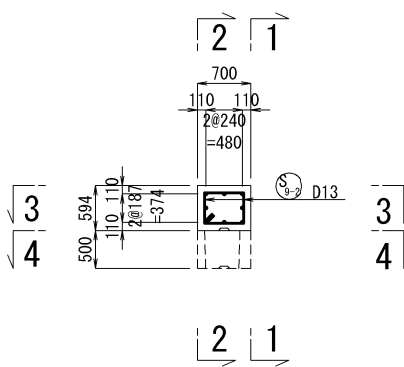
4 - 4



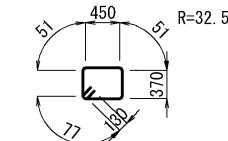
5 - 5



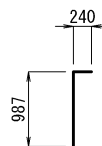
6 - 6



8 - D22 × 3090



22 - D13 × 2210



18 - D16 × 1210

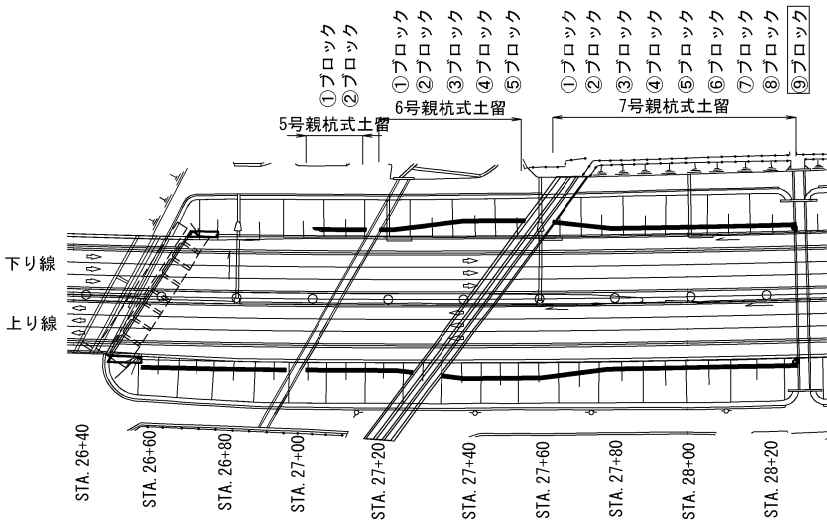
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 9-1	D22	3090	8	3.04	9.39	75	—
S 9-2	D13	2210	22	0.995	2.20	48	□
123 kg							
A 9-1	D16	1210	18	1.56	1.89	34	┐
34 kg							
SD345							
⑨ブロック							
D22						75 kg	
D16						34 kg	
D13						48 kg	
合計						157 kg	

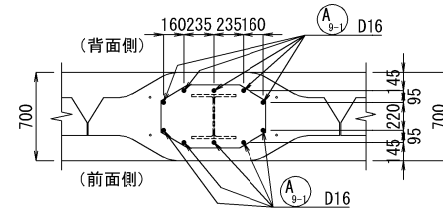
鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	(kg)
D22	173	189	190	190	92	190	190	190	75	1479
D16	71	76	62	62	31	75	75	76	34	562
D13	104	114	120	122	63	113	113	113	48	910
合計	348	379	372	374	186	378	378	379	157	2951

位置図

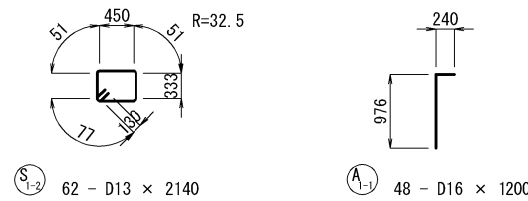
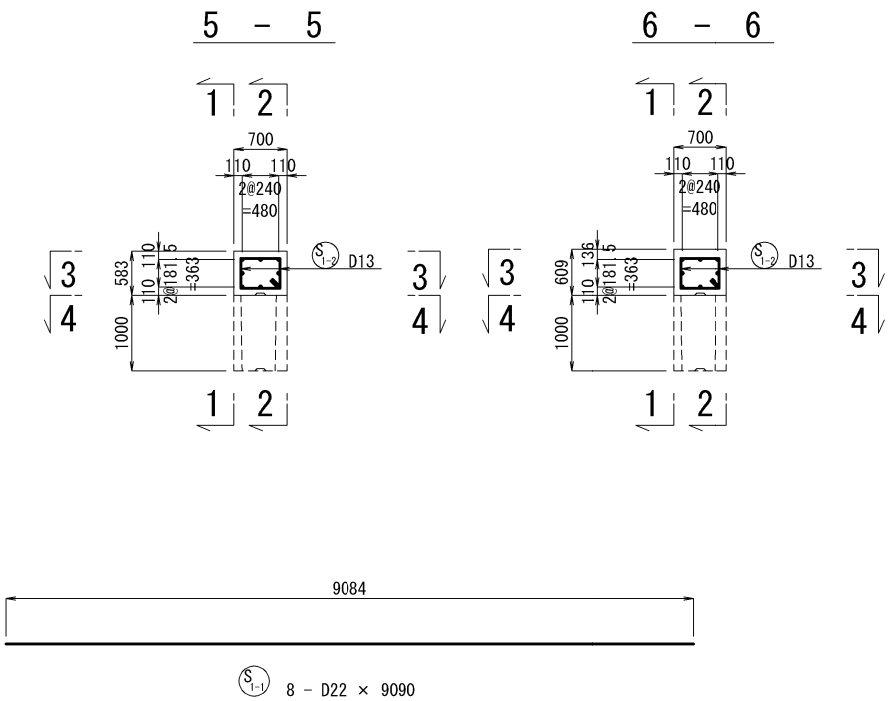
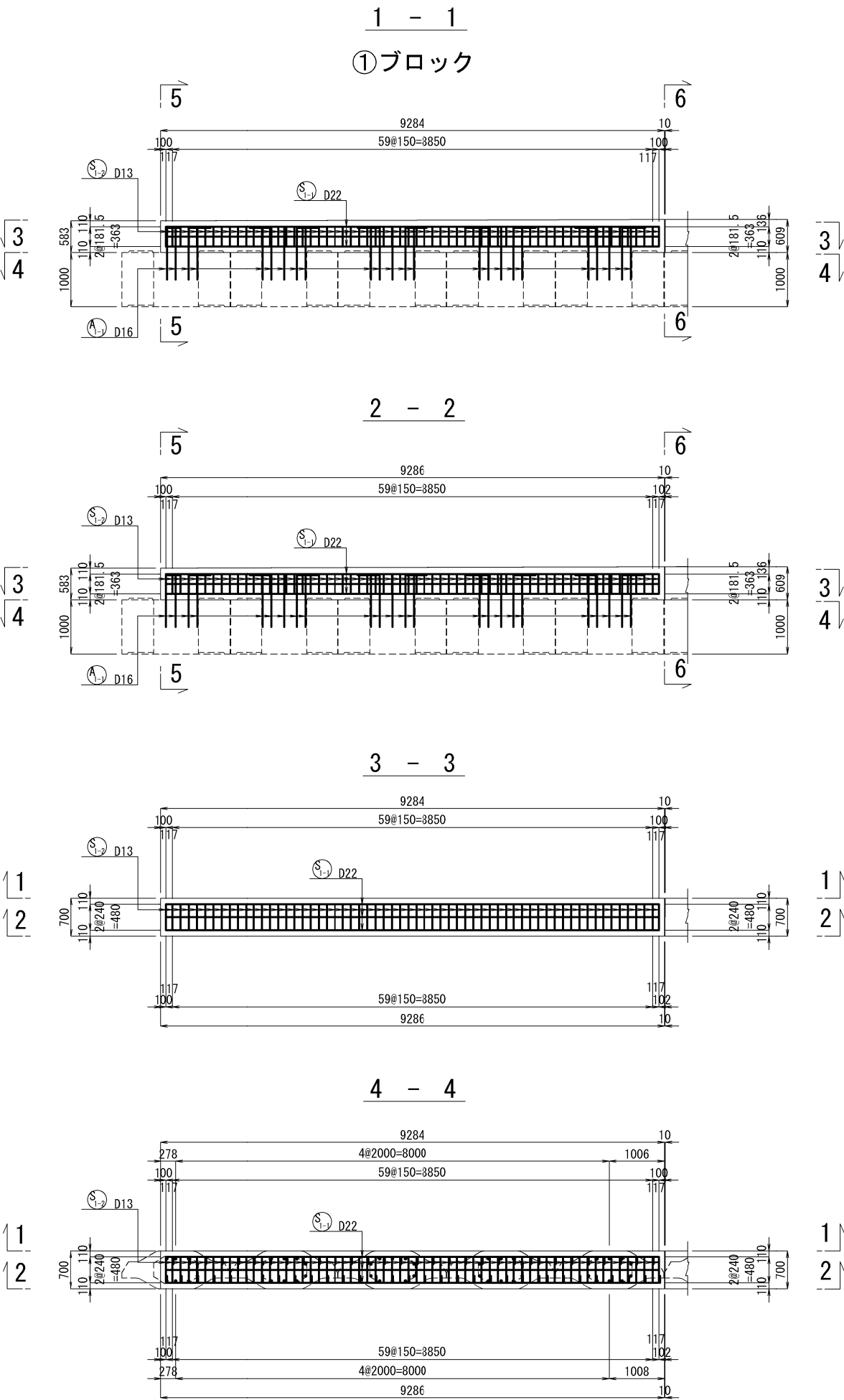


アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①ブロック



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D22	9090	8	3.04	27.6	221	—
S 1-2	D13	2140	62	0.995	2.13	132	□
353 kg							
A 1-1	D16	1200	48	1.56	1.87	90	┘
90 kg							
SD345							
①ブロック							
D22						221 kg	
D16						90 kg	
D13						132 kg	
合計						443 kg	

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

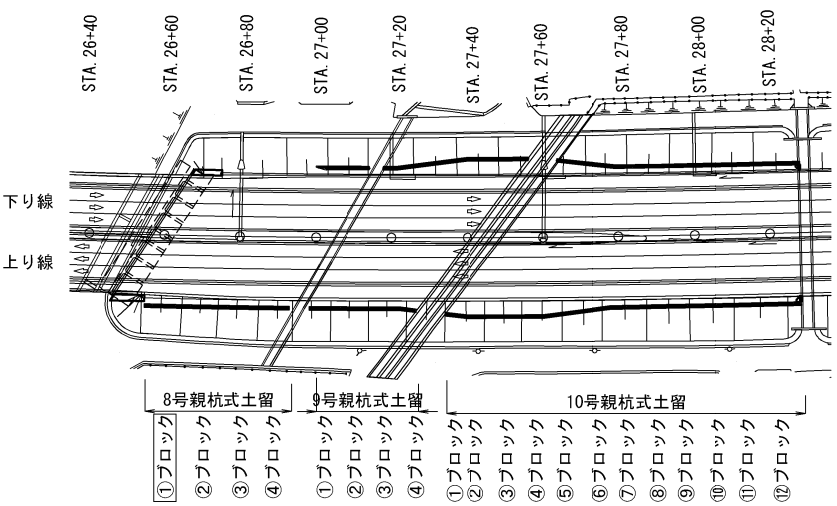
$\Delta r = 2 * r - a$

スターラップ

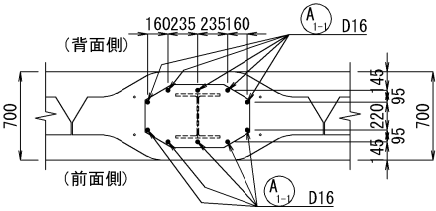
$\Delta r = 2 * r - a$

主 鉄 筋											スターラップ											
φ	θ ≤ 90° R=3 φ		θ > 90° R=5. 5 φ		θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2. 5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°				
	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r			
φ13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	14					
φ16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17					
φ19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	20					
φ22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24					
φ25	75	137. 5	177	185	157	103	118	32	108	6	62. 5	147	155	131	86	98	27					
φ29	87	159. 5	205	215	182	119	137	37	125	7	72. 5	171	179	152	99	114	31					
φ32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8												

位置図

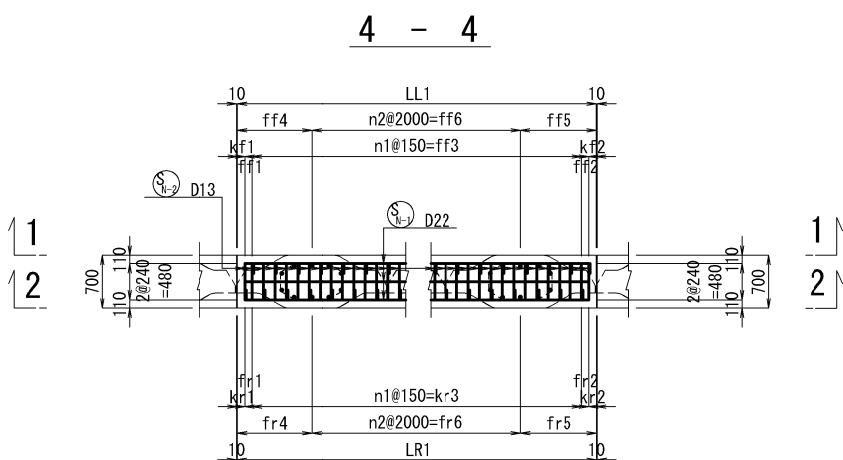
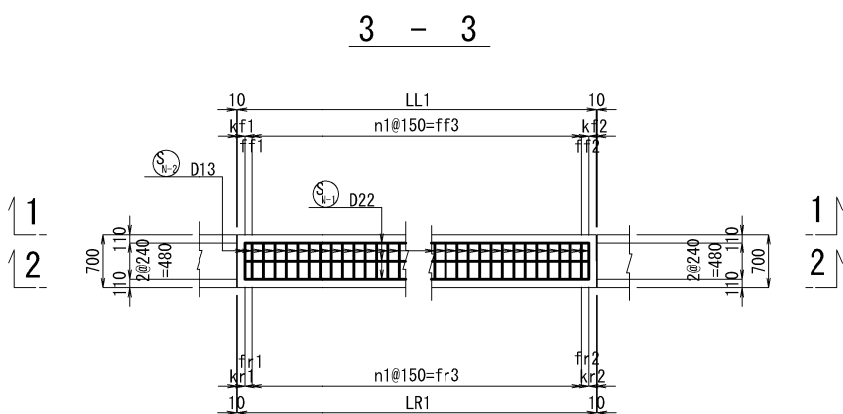
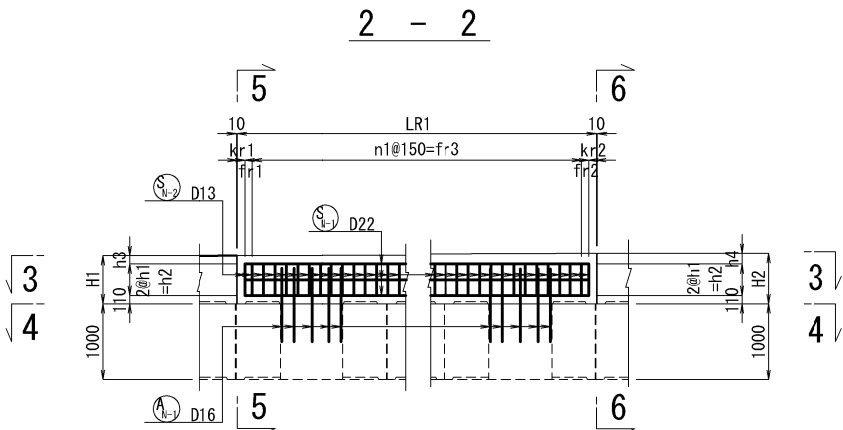
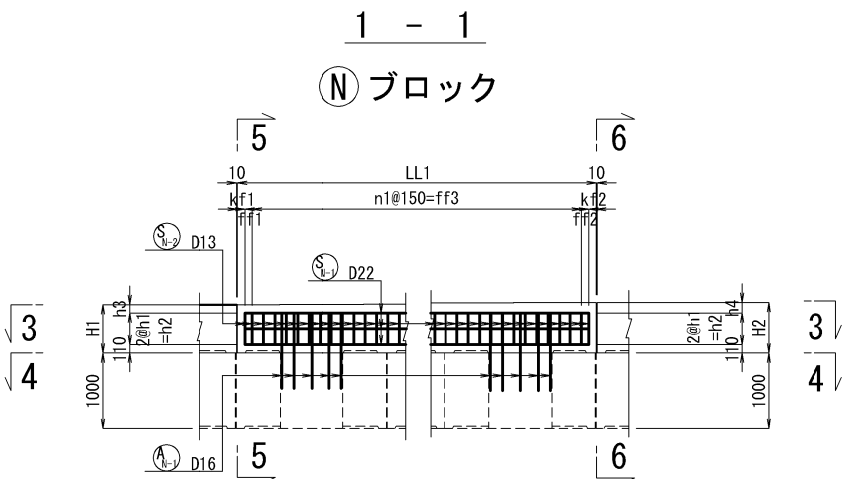


アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

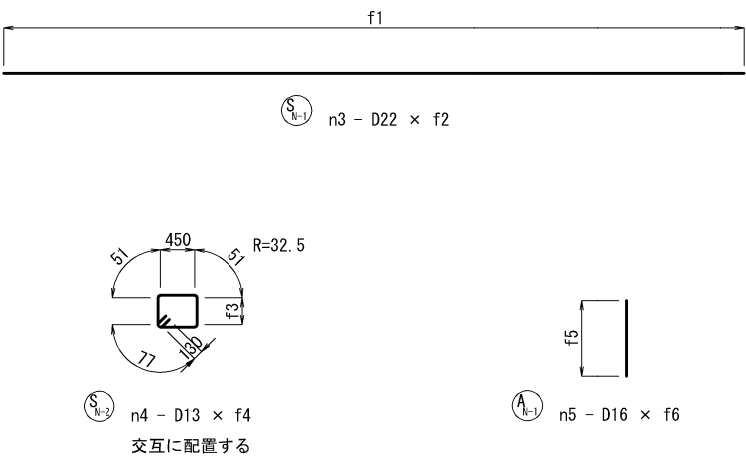
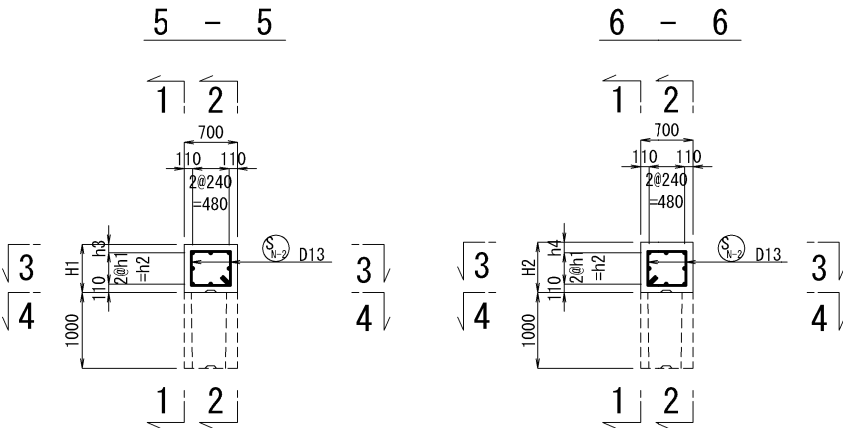


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

②、③ブロック



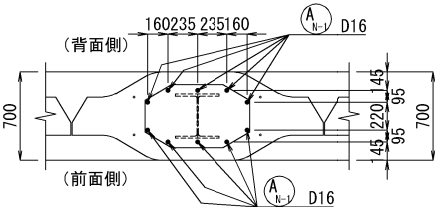
②ブロック	③ブロック
LL1	9989
kF1	100
kF2	100
ff1	94.5
ff2	94.5
n1	64
ff3	9600
LR1	9991
kr1	101
kr2	101
fr1	94.5
fr2	94.5
fr3	9600
H1	609
H2	637
h1	194.5
h2	389
h3	110
h4	139
ff4	981
ff5	1008
n2	4
ff6	8000
fr4	982
fr5	1009
fr6	8000
f1	9789
n3	8
f2	9790
f3	359
n4	67
f4	2190
f5	1000
f6	1000
n5	50



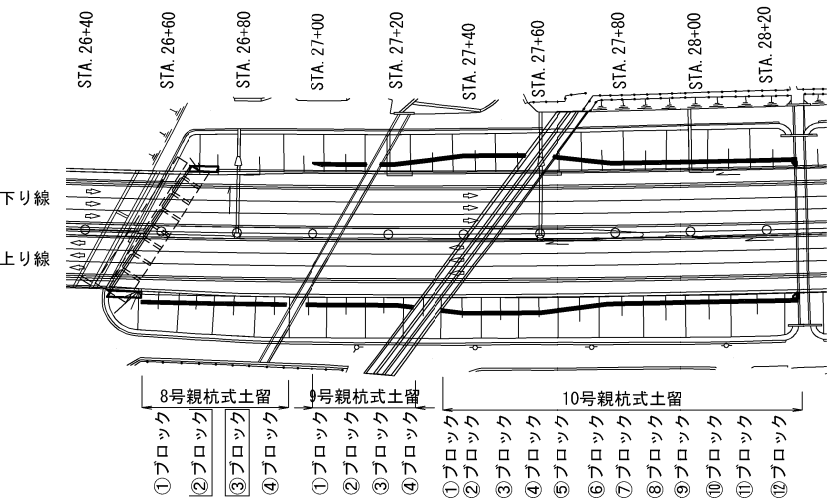
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 2-1	D22	9790	8	3.04	29.8	238	—
S 2-2	D13	2190	67	0.995	2.18	146	□
384 kg							
A 2-1	D16	1000	50	1.56	1.56	78	┘
78 kg							
S 3-1	D22	9790	8	3.04	29.8	238	—
S 3-2	D13	2250	67	0.995	2.24	150	□
388 kg							
A 3-1	D16	1000	50	1.56	1.56	78	┘
78 kg							
SD345							
②ブロック ③ブロック							
D22				238 kg	238 kg		
D16				78 kg	78 kg		
D13				146 kg	150 kg		
合計				462 kg	466 kg		

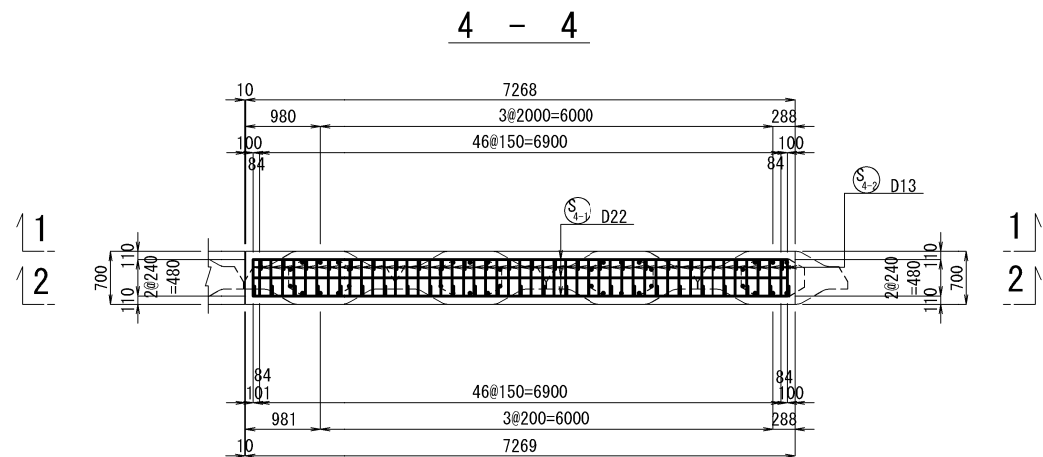
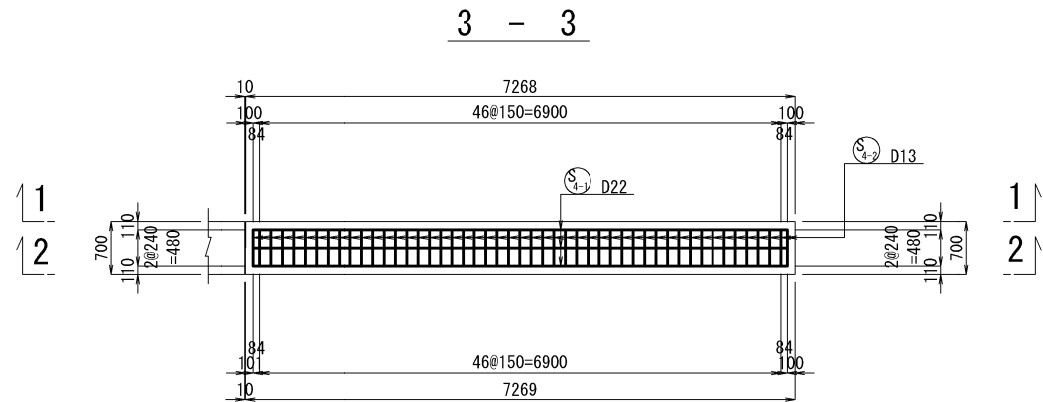
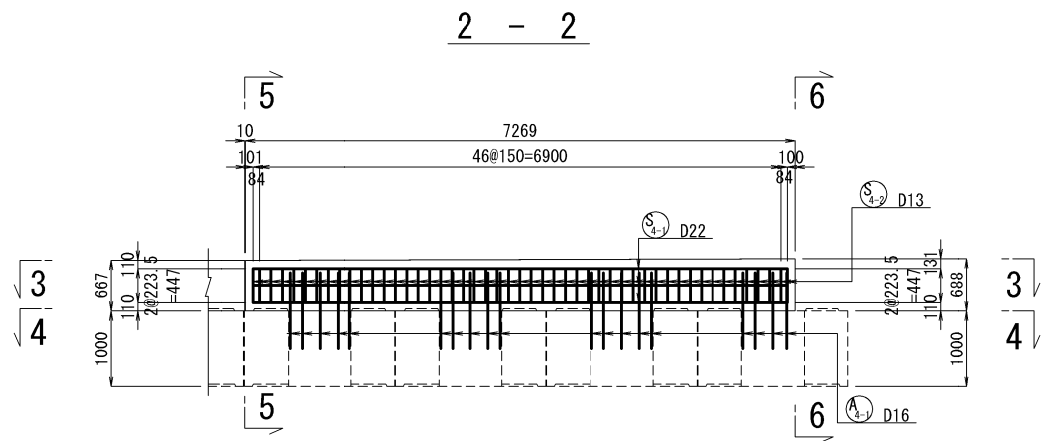
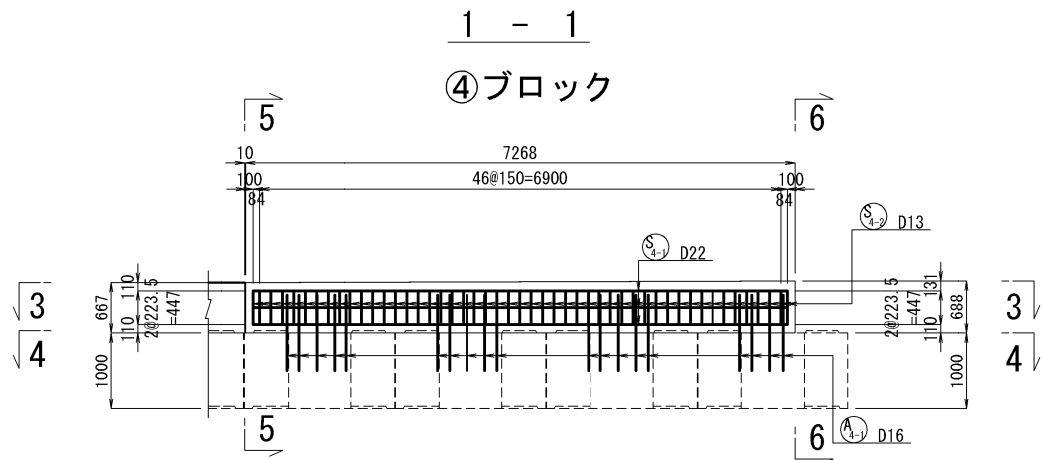
アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



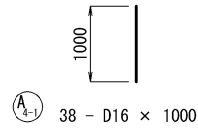
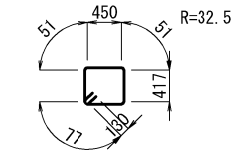
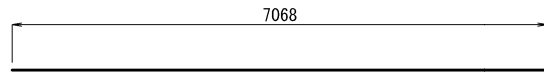
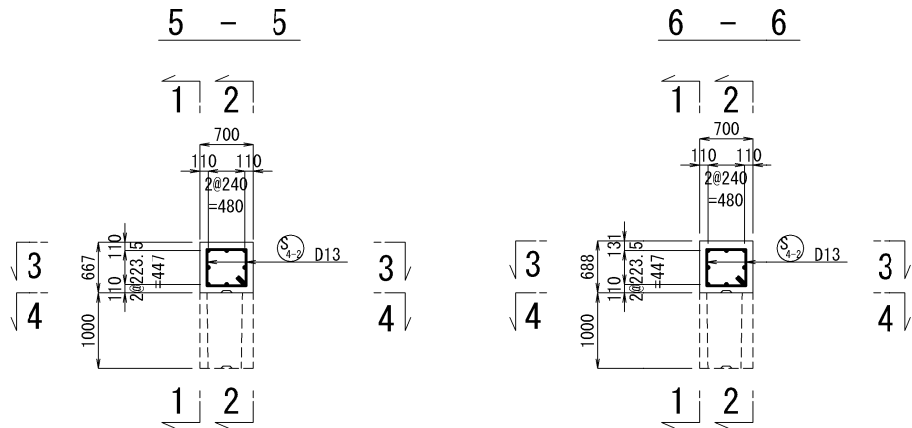
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



④ブロック



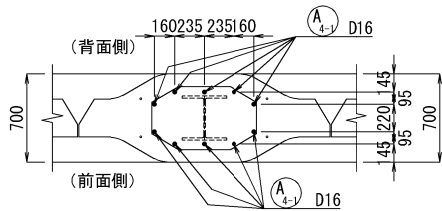
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 4-1	D22	7070	8	3.04	21.5	172	—
S 4-2	D13	2310	49	0.995	2.30	113	□
285 kg							
A 4-1	D16	1000	38	1.56	1.56	59	┐
59 kg							
SD345							
④ブロック							
D22						172 kg	
D16						59 kg	
D13						113 kg	
合計						344 kg	

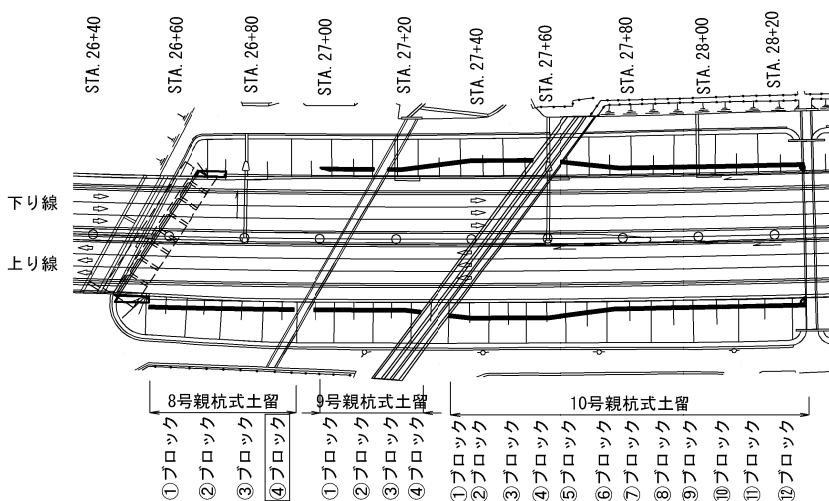
鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	計
D22	221	238	238	172	869
D16	90	78	78	59	305
D13	132	146	150	113	541
合計	443	462	466	344	1715

アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

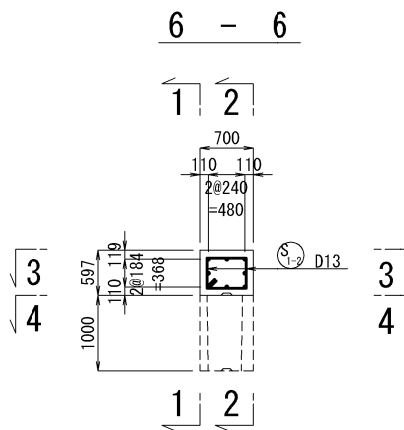
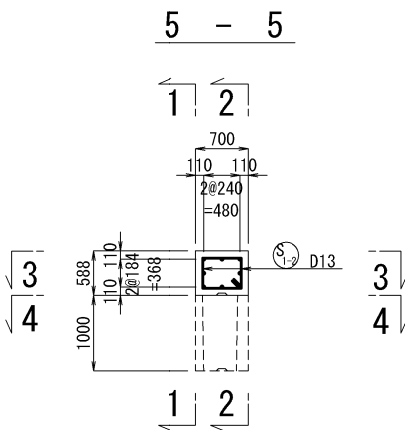
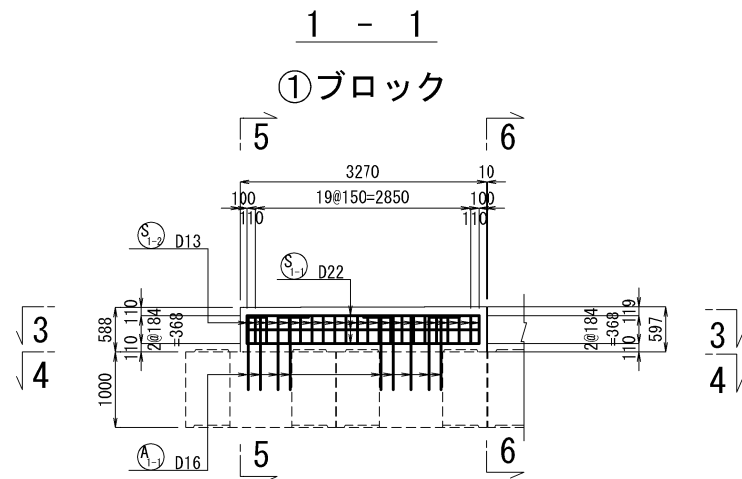


位置図



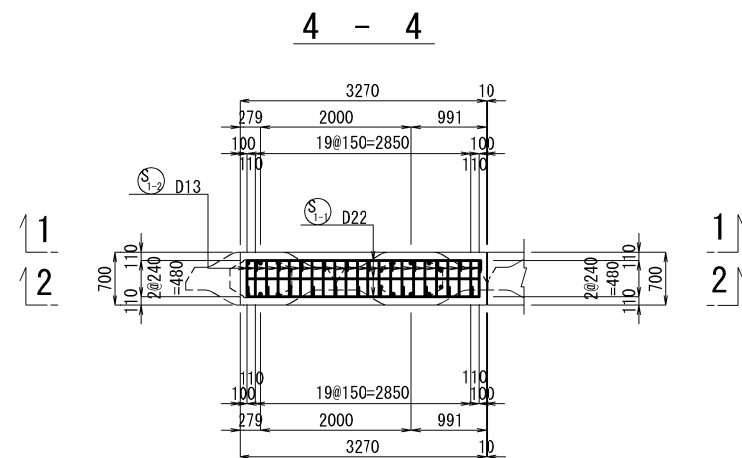
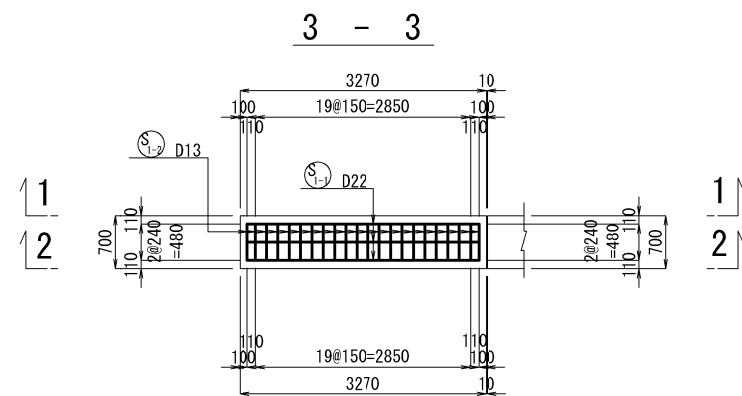
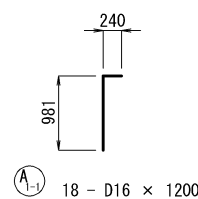
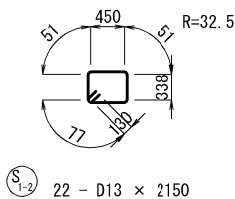
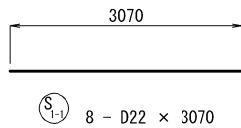
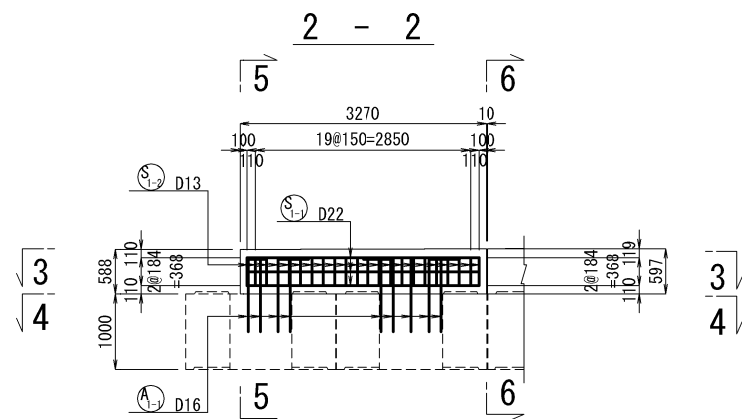
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①ブロック



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D22	3070	8	3.04	3.33	75	—
S 1-2	D13	2150	22	0.995	2.14	47	□
122 kg							
A 1-1	D16	1200	18	1.56	1.87	34	┘
34 kg							
SD345							
①ブロック							
D22						75 kg	
D16						34 kg	
D13						47 kg	
合計						156 kg	



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

$\Delta r = 2 * r - a$

スターラップ

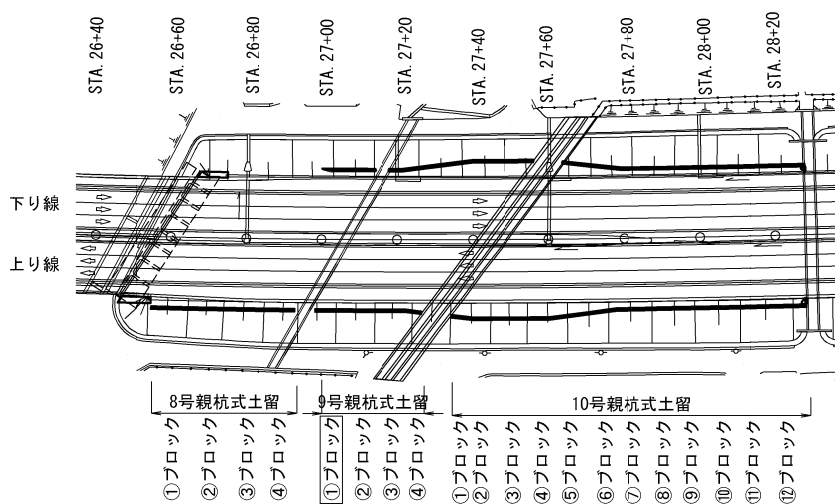
$\Delta r = 2 * r - a$

主鉄筋

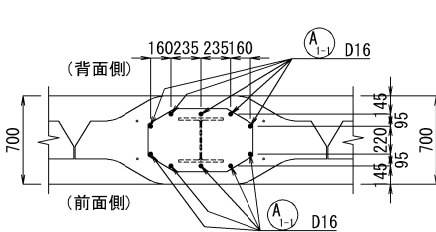
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°	
			a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8							

スターラップ

位置図



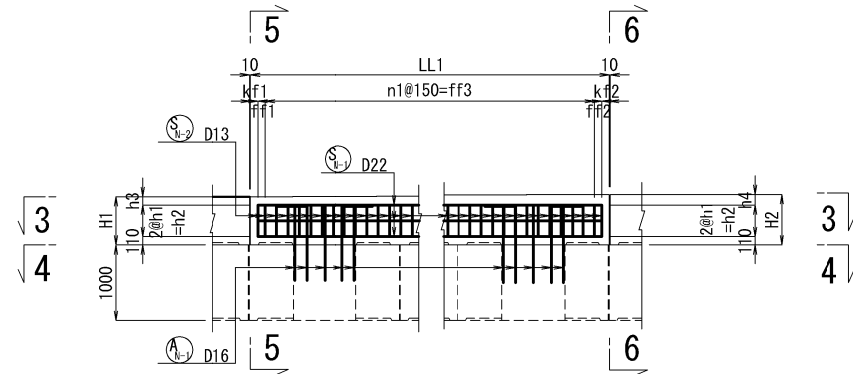
アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1005/1075

1 - 1
④ ブロック

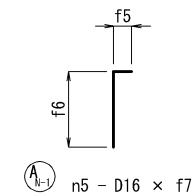
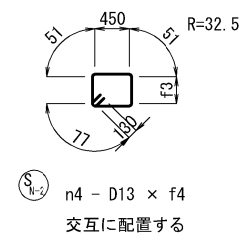
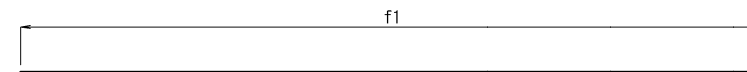


Technical drawing of a reinforced concrete slab (D22) showing reinforcement details. The drawing includes dimensions for slab width (700mm), height (110mm), and reinforcement spacing (240mm). It also shows reinforcement labels like LL1, LR1, n1@150=ff3, and n1@150=fr3, along with section markers 1-1 and 2-2.

Technical drawing of a reinforced concrete slab (LL1) showing cross-sections 1-1 and 2-2. The drawing includes dimensions for slab thickness (700mm), reinforcement spacing (n2@2000, n1@150), and reinforcement details (ff4, ff5, ff6, ff3, ff1, ff2, fr4, fr5, fr6, fr3, fr1, fr2, kr1, kr2, kf1, kf2).

②ブロック		③ブロック	
LL1	7990	LL1	7990
kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100
ff1	145	ff1	145
ff2	145	ff2	145
n1	50	n1	50
ff3	7500	ff3	7500
LR1	7990	LR1	7990
kr1	100	kr1	100
kr2	100	kr2	100
fr1	145	fr1	145
fr2	145	fr2	145
fr3	7500	fr3	7500
H1	597	H1	620
H2	620	H2	642
h1	188.5	h1	200
h2	377	h2	400
h3	110	h3	110
h4	133	h4	132
ff4	999	ff4	998
ff5	991	ff5	992
n2	3	n2	3
ff6	6000	ff6	6000
fr4	999	fr4	998
fr5	991	fr5	992
fr6	6000	fr6	6000
f1	7790	f1	7790
n3	8	n3	8
f2	7790	f2	7790
f3	347	f3	370
n4	53	n4	53
f4	2170	f4	2210
f5	240	f5	0
f6	990	f6	1000
n5	40	n5	40
f7	1210	n7	1000

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and tolerances. The drawing includes a top view and a side view. Key dimensions include a total width of 700, a central hole diameter of 240, and a hole position tolerance of 0.15 mm. The part is labeled with '3' and '4' on the right side.



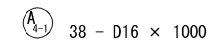
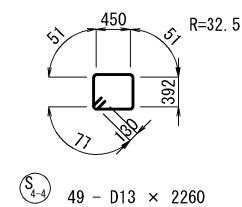
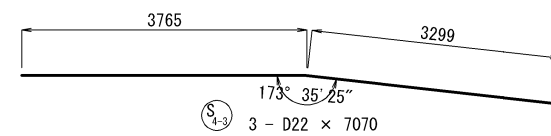
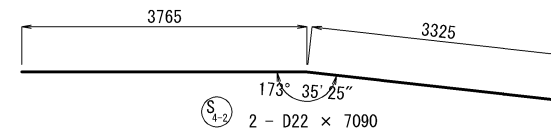
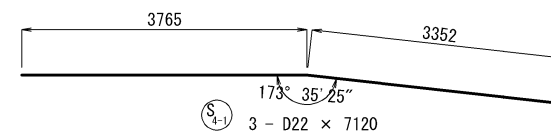
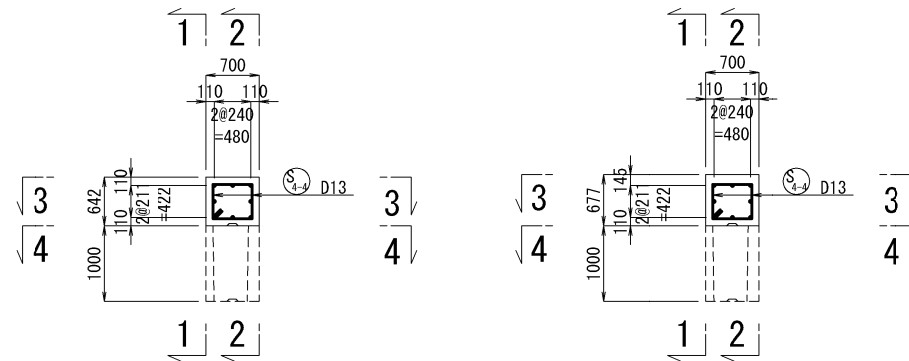
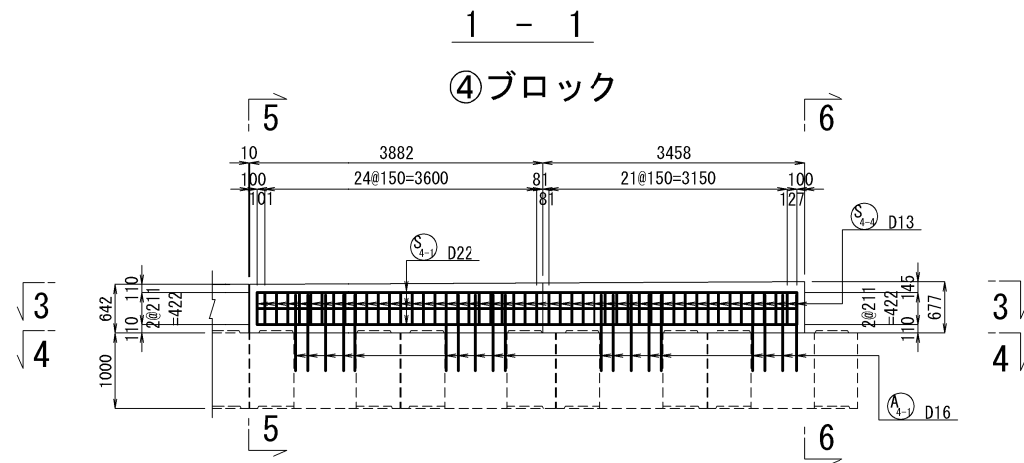
記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 2-1	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S 2-2	D13	2170	53	0.995	2.16	114	□
304 kg							
A 2-1	D16	1210	40	1.56	1.89	76	┘
76 kg							
S 3-1	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S 3-2	D13	2210	53	0.995	2.20	117	□
307 kg							
A 3-1	D16	1000	40	1.56	1.56	62	┘
62 kg							
SD345							
②ブロック				③ブロック			
D22		190 kg		190 kg			
D16		76 kg		62 kg			
D13		114 kg		117 kg			
合計				380 kg		369 kg	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	9号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)	
縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 設 理 事 務 所	

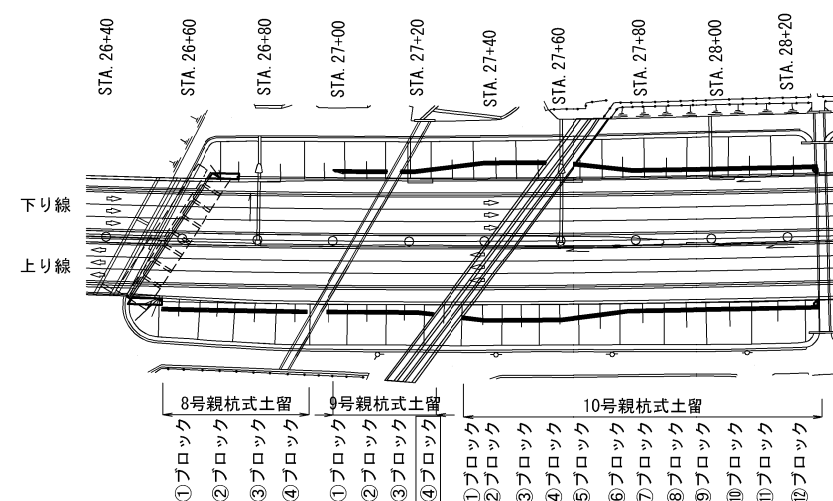
④ブロック

$$\underline{5 - 5}$$

6 - 6



位置図



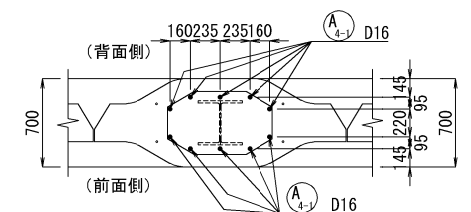
鉄筋表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 4-1	D22	7120	3	3. 04	21. 6	65	—
S 4-2	D22	7090	2	3. 04	21. 6	43	—
S 4-3	D22	7070	3	3. 04	21. 5	65	—
S 4-4	D13	2260	49	0. 995	2. 25	110	□
						283 kg	
A 4-1	D16	1000	38	1. 56	1. 56	59	┘
						59 kg	
						SD345	
						④ブロック	
				D22	173	kg	
				D16	59	kg	
				D13	110	kg	
合 計						342	kg

鉄筋集計表

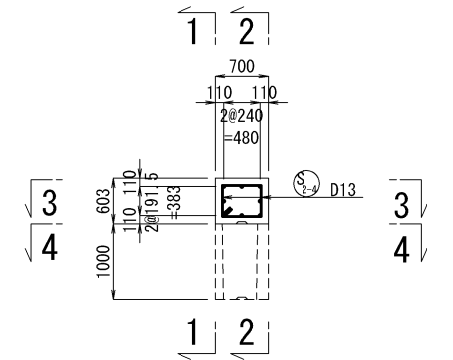
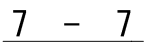
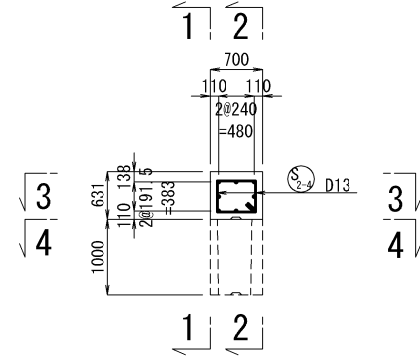
ブロック	①	②	③	④	計
D22	75	190	190	173	628
D16	34	76	62	59	231
D13	47	114	117	110	388
合計	156	380	369	342	1247

アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

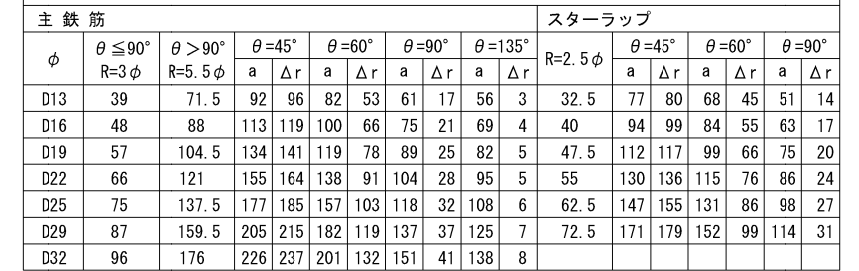


関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	9号親杭土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

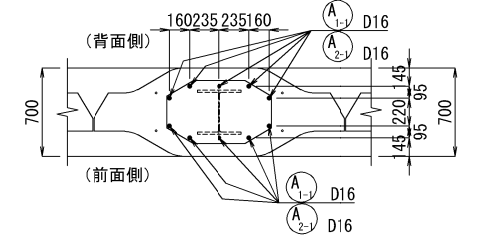
②ブロック


$$\underline{8 - 8}$$


スターラップ

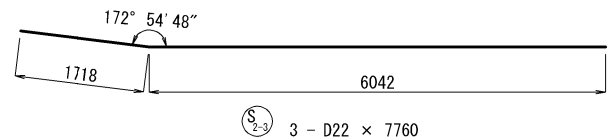
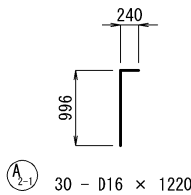
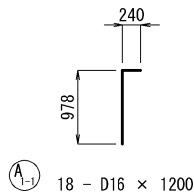
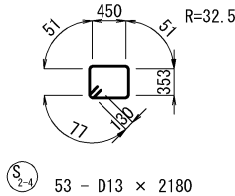
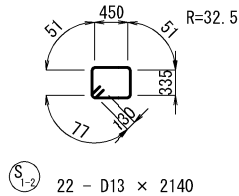


アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

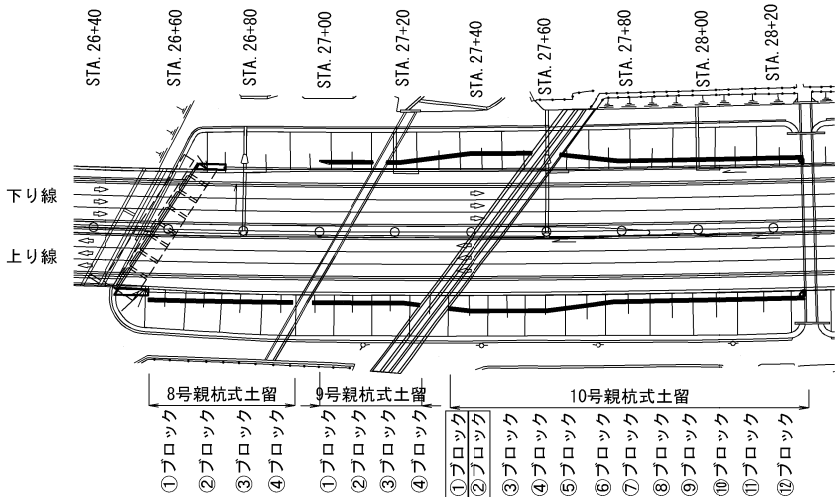
①、②ブロック



鉄筋表

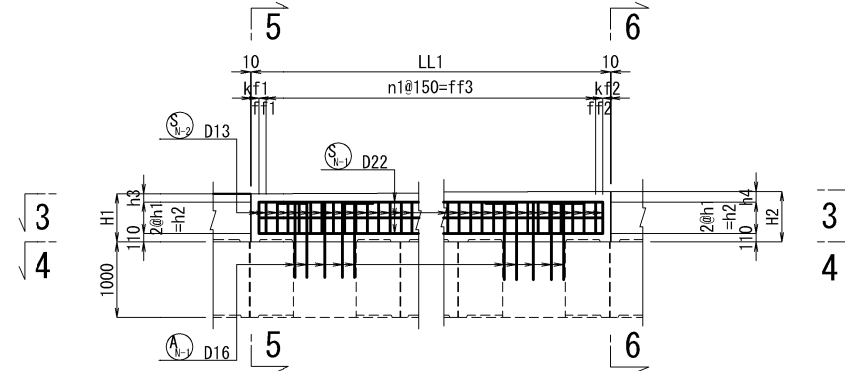
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D22	3090	8	3.04	9.39	75	—
1-2	D13	2140	22	0.995	2.13	47	□
122 kg							
A 1-1	D16	1200	18	1.56	1.87	34	┘
34 kg							
S 2-1	D22	7820	3	3.04	23.8	71	—
2-2	D22	7790	2	3.04	23.7	47	—
2-3	D22	7760	3	3.04	23.6	71	—
2-4	D13	2180	53	0.995	2.17	115	□
304 kg							
A 2-1	D16	1220	30	1.56	1.90	57	┘
57 kg							
SD345							
				①ブロック	②ブロック		
				D22	75 kg	189 kg	
				D16	34 kg	57 kg	
				D13	47 kg	115 kg	
合計				156 kg	361 kg		

位置図

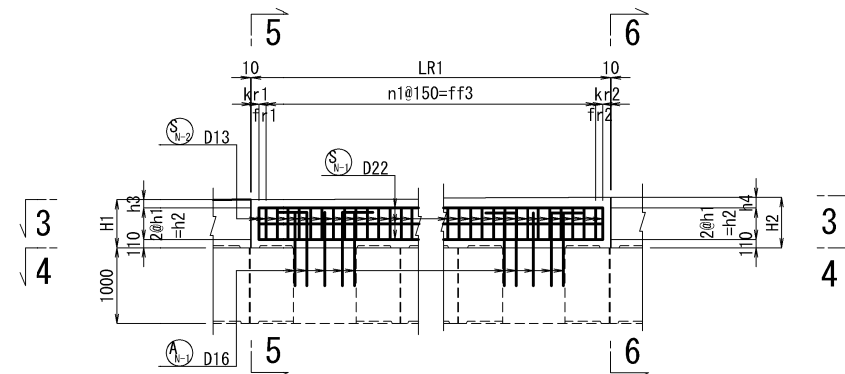
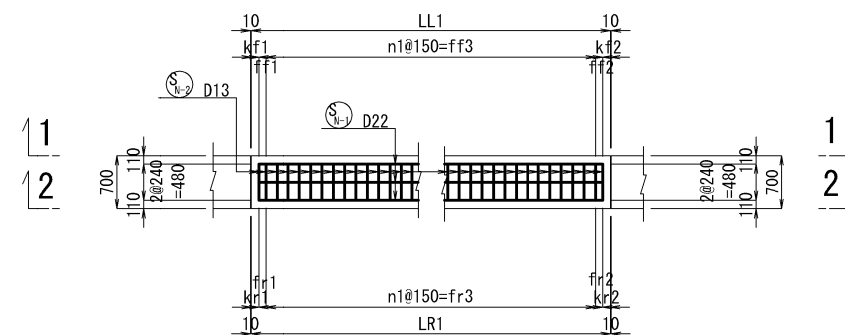
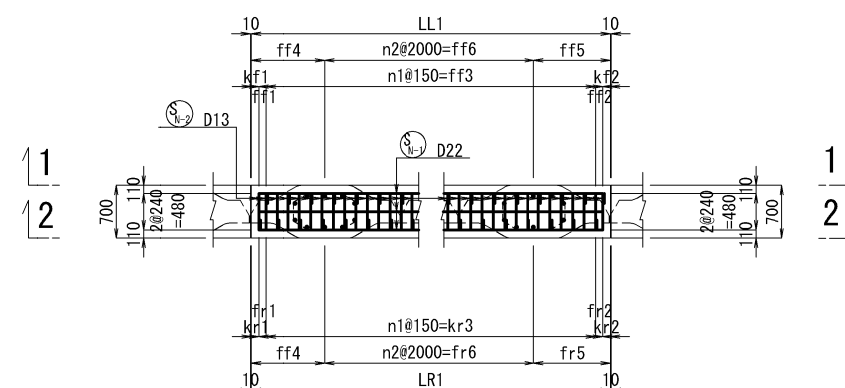
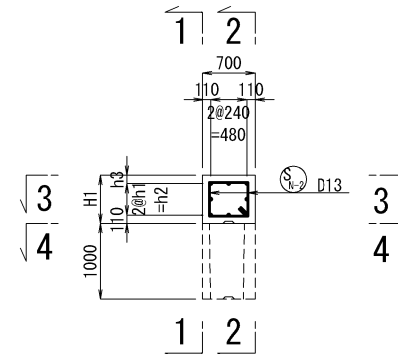


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図（2）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

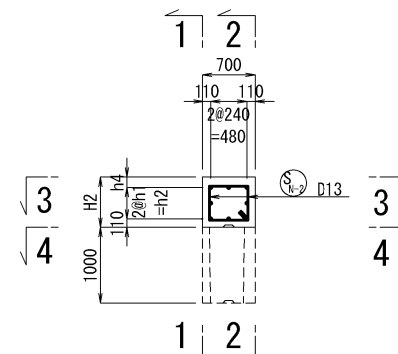
$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
 ④ ブロック



2 - 2

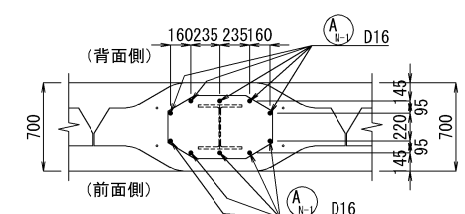

$$\underline{3 - 3}$$

$$\underline{4 - 4}$$

$$\underline{5 - 5}$$


6 - 6

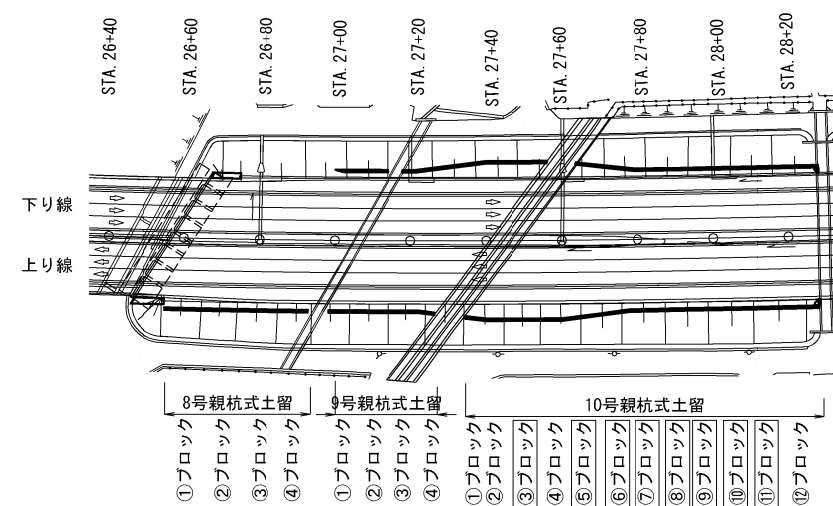


③ブロック		⑤ブロック		⑥ブロック		⑦ブロック		⑧ブロック		⑨ブロック		⑩ブロック		⑪ブロック	
LL1	7990		7990		8030		7990		7990		7990		7990		7990
kf1	100		100		100		100		100		100		100		100
kf2	100		100		178		100		100		100		100		100
ff1	145		145		126		145		145		145		145		145
ff2	145		145		126		145		145		145		145		145
n1	50		50		50		50		50		50		50		50
ff3	7500		7500		7500		7500		7500		7500		7500		7500
LR1	7990		7990		7952		7990		7990		7990		7990		7990
kr1	100		100		100		100		100		100		100		100
kr2	100		100		100		100		100		100		100		100
fr1	145		145		126		145		145		145		145		145
fr2	145		145		126		145		145		145		145		145
fr3	7500		7500		7500		7500		7500		7500		7500		7500
H1	631		671		673		674		691		591		608		608
H2	654		673		674		691		714		608		608		608
h1	205.5		225.5		226.5		227		235.5		185.5		194		194
h2	411		451		453		454		471		371		388		388
h3	110		110		110		110		110		110		110		110
h4	133		112		111		127		133		127		110		110
ff4	979		968		968		983		983		983		983		983
ff5	1011		1022		1062		1007		1007		1007		1007		1007
n2	3		3		3		3		3		3		3		3
ff6	6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000
fr4	979		968		968		983		983		983		983		983
fr5	1011		1022		984		1007		1007		1007		1007		1007
fr6	6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000
f1	7790	f1	7790	f1	7752	f1	7790	f1	7790	f1	7790	f1	7790	f1	7790
n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8
f2	7790	f2	7790	f2	7760	f2	7790	f2	7790	f2	7790	f2	7790	f2	7790
f3	381	f3	421	f3	423	f3	424	f3	441	f3	341	f3	358	f3	358
n4	53	n4	53	n4	53	n4	53	n4	53	n4	53	n4	53	n4	53
f4	2230	f4	2310	f4	2320	f4	2320	f4	2350	f4	2150	f4	2190	f4	2190
f5	0	f5	0	f5	0	f5	0	f5	0	f5	240	f5	0	f5	0
f6	1000	f6	1000	f6	1000	f6	1000	f6	1000	f6	984	f6	1000	f6	1000
n5	40	n5	40	n5	40	n5	40	n5	40	n5	40	n5	40	n5	40
f7	1000	n7	1000	f7	1000	f7	1000	f7	1000	f7	1210	f7	1000	f7	1000

アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



位置図

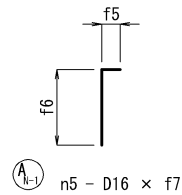


関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 道 路 管 理 事 務 所		

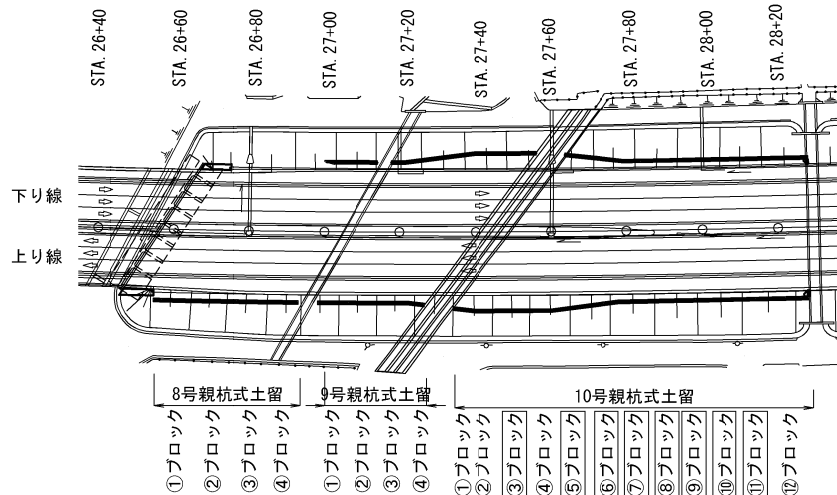
1010/1075

鉄筋表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S ₁₀₋₁	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S ₁₀₋₂	D13	2190	53	0.995	2.18	116	□
306 kg							
A ₁₀₋₁	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
S ₁₁₋₁	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S ₁₁₋₂	D13	2190	53	0.995	2.18	116	□
306 kg							
A ₁₁₋₁	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
SD345							
③ブロック		⑤ブロック		⑥ブロック		⑦ブロック	
D22	190 kg	190 kg	189 kg	190 kg			
D16	62 kg	62 kg	62 kg	62 kg			
D13	118 kg	122 kg	122 kg	122 kg			
合計	370 kg	374 kg	373 kg	374 kg			
SD345							
⑧ブロック		⑨ブロック		⑩ブロック		⑪ブロック	
D22	190 kg	190 kg	190 kg	190 kg			
D16	62 kg	76 kg	62 kg	62 kg			
D13	124 kg	113 kg	116 kg	116 kg			
合計	376 kg	379 kg	368 kg	368 kg			



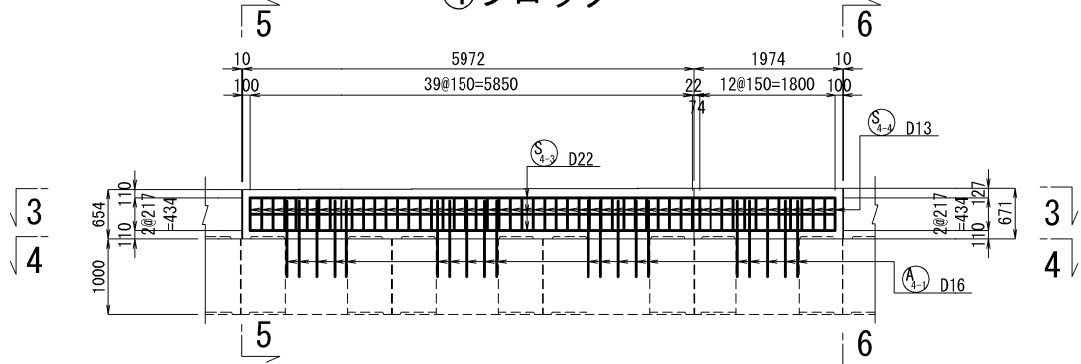
位置図



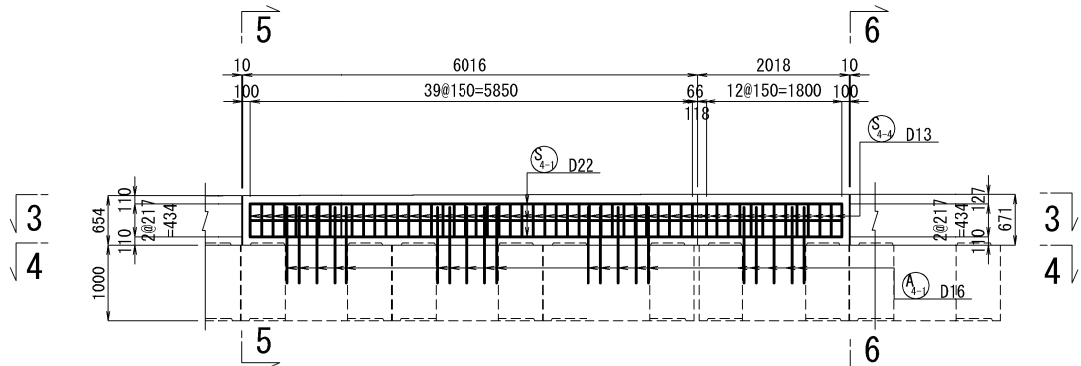
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号観杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

1 - 1

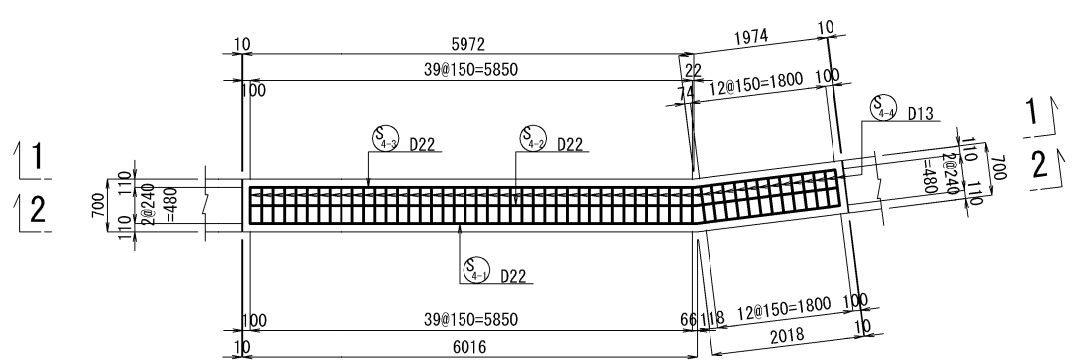
④ブロック



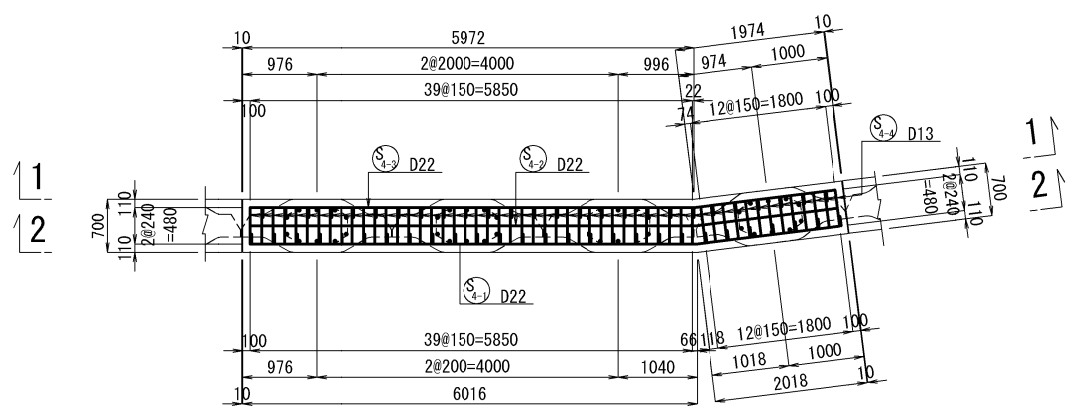
2 - 2



3 - 3

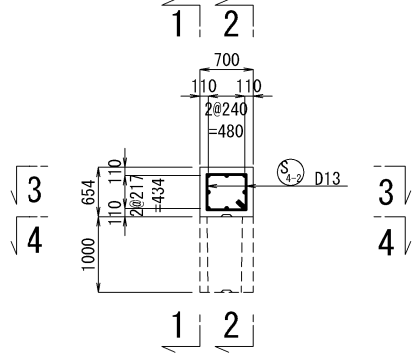


4 - 4

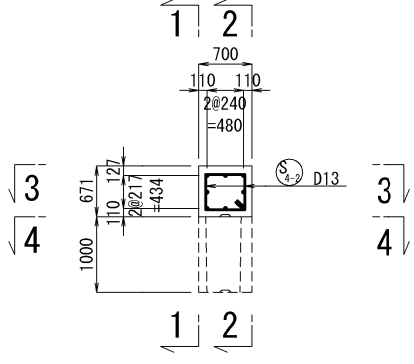


④ブロック

5 - 5

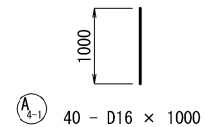
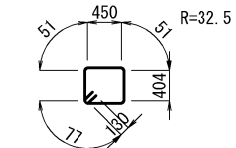
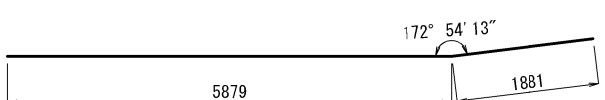
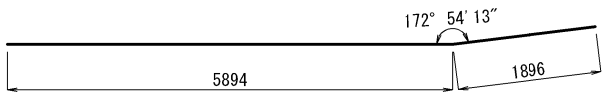
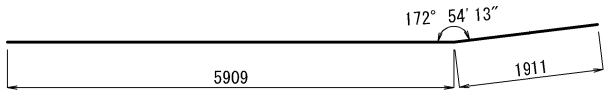


6 - 6

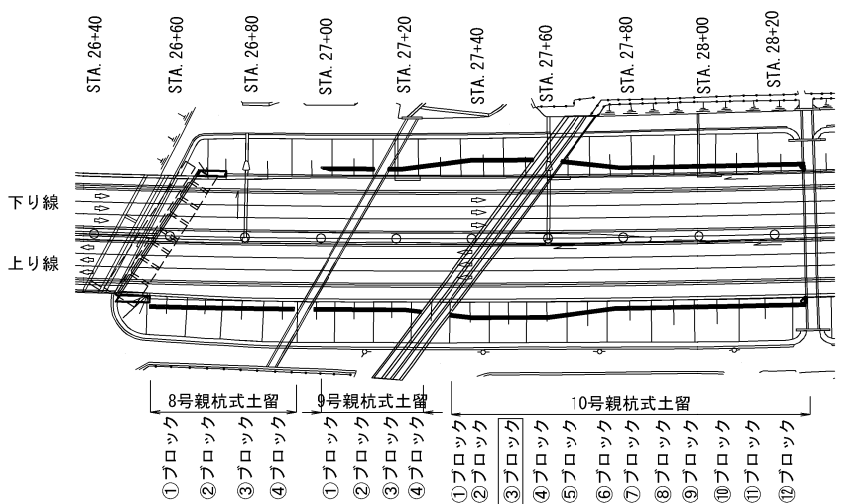


鉄筋表

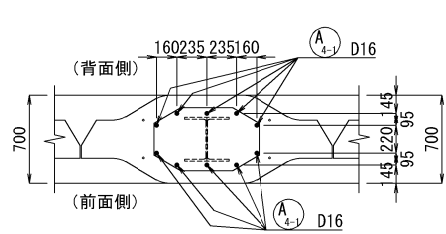
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 4-1	D22	7820	3	3.04	23.8	71	—
S 4-2	D22	7790	2	3.04	23.7	47	—
S 4-3	D22	7760	3	3.04	23.6	71	—
S 4-4	D13	2280	53	0.995	2.27	120	□
309 kg							
A 4-1	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
SD345							
④ブロック							
D22						189 kg	
D16						62 kg	
D13						120 kg	
合計						371 kg	



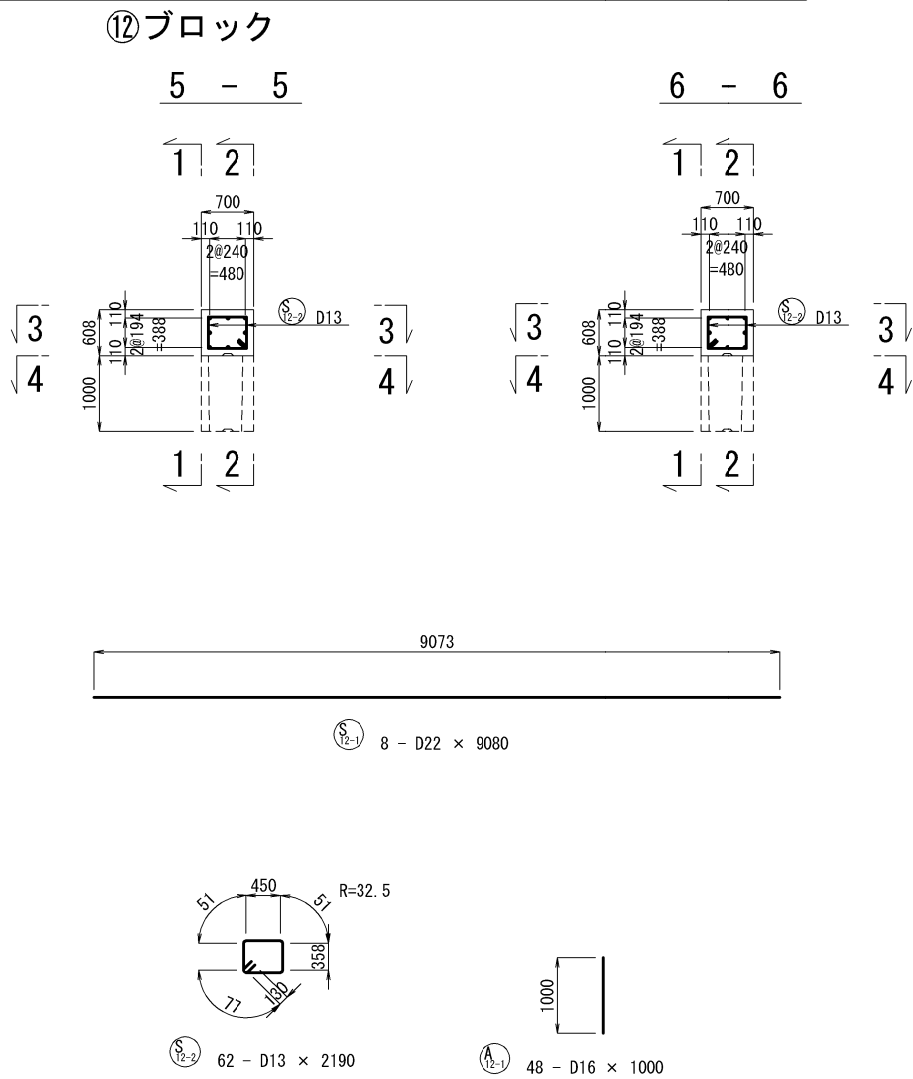
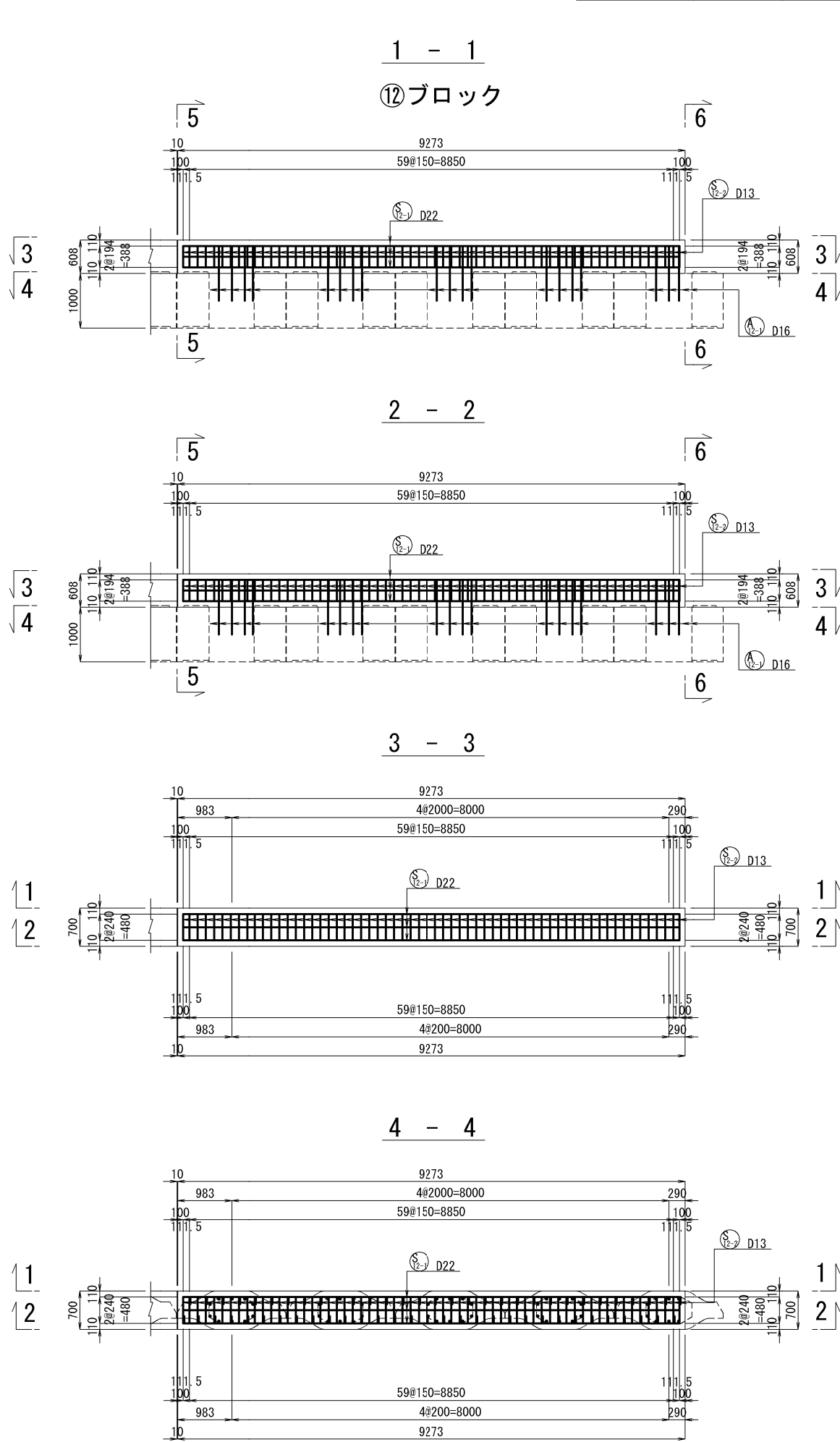
位置図



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



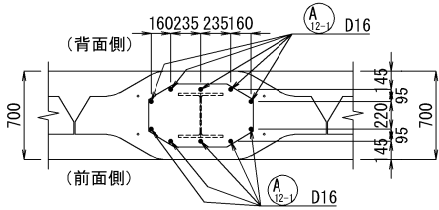
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S ₁₂₋₁	D22	9080	8	3.04	27.6	221	—
S ₁₂₋₂	D13	2190	62	0.995	2.18	135	□
356 kg							
A ₁₂₋₁	D16	1000	48	1.56	1.56	75	
75 kg							
SD345							
⑫ブロック							
D22						221 kg	
D16						75 kg	
D13						135 kg	
合計						431 kg	

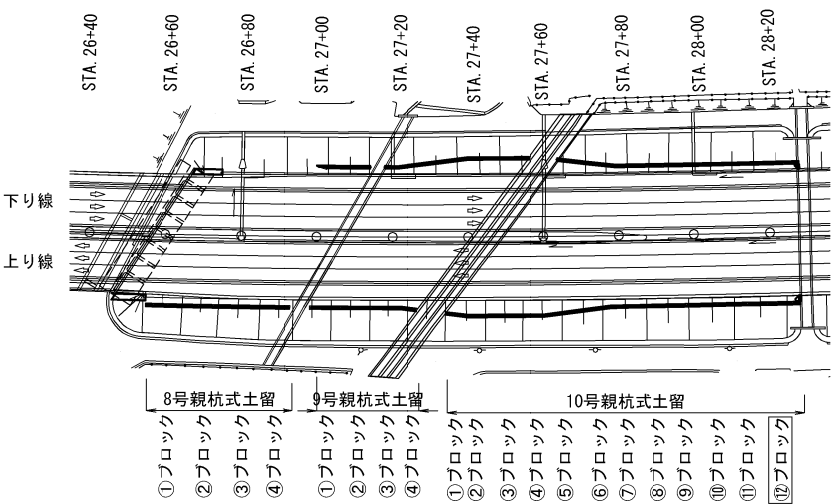
アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
D22	75	189	190	189	190	189	190	190	190	190	190	221	2193
D16	34	57	62	62	62	62	62	62	76	62	62	75	738
D13	47	115	118	120	122	122	122	124	113	116	116	135	1370
合計	156	361	370	371	374	373	374	376	379	368	368	431	4301

位置図



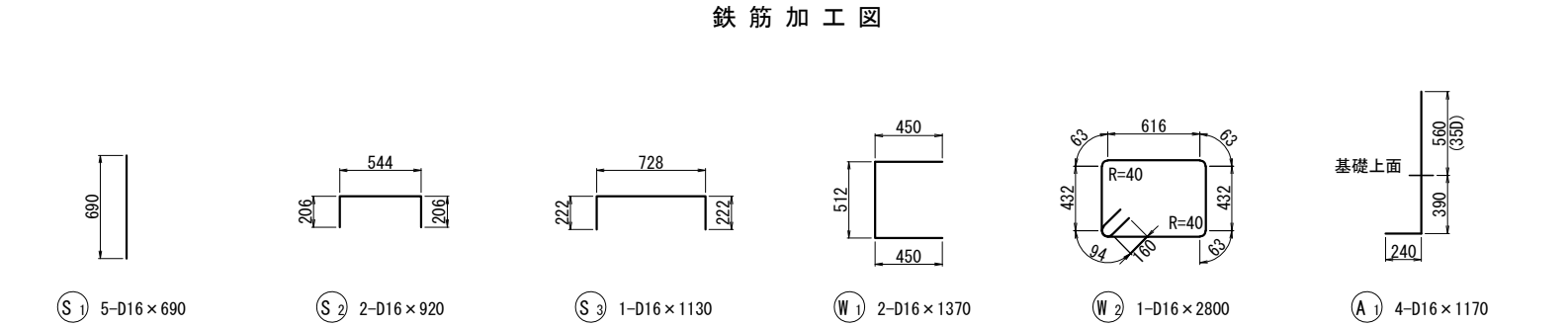
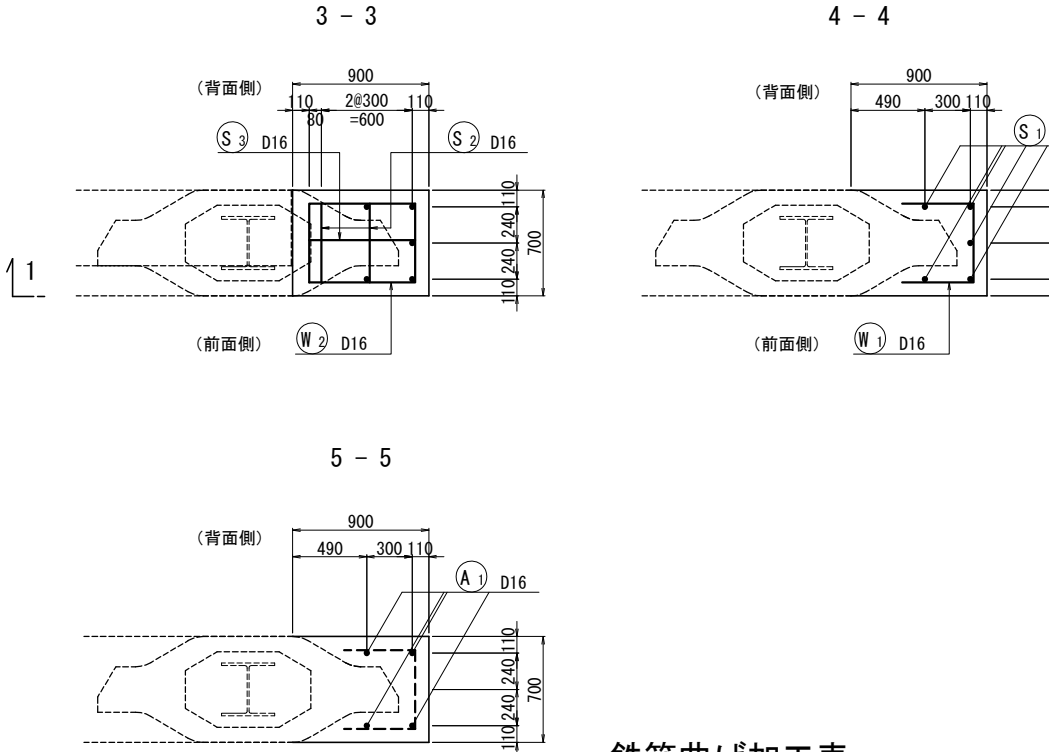
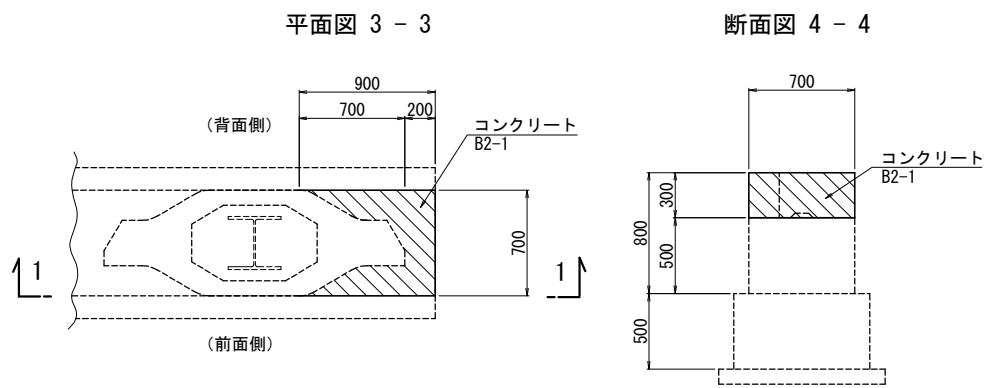
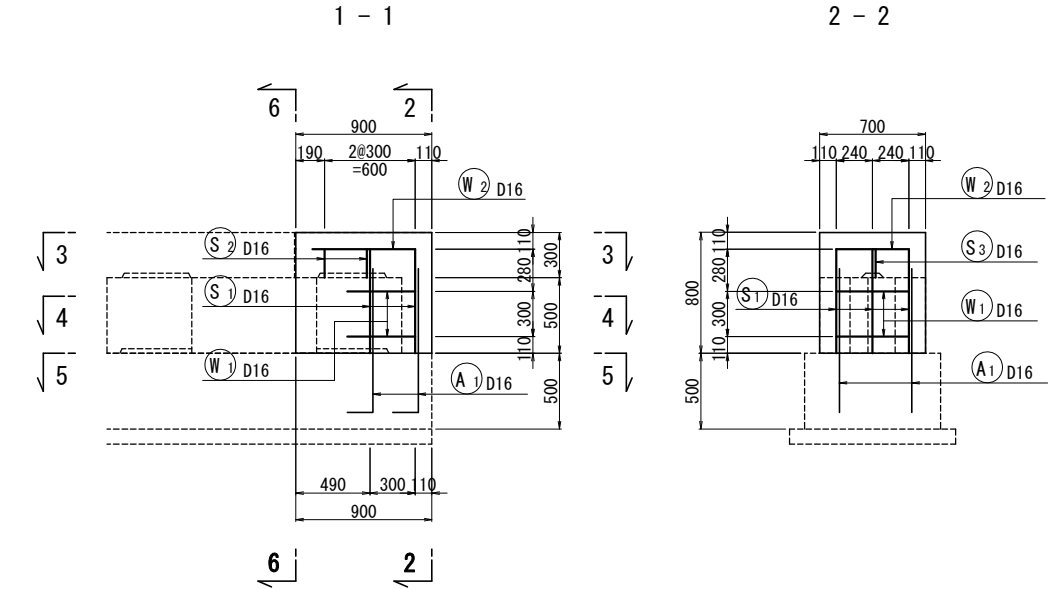
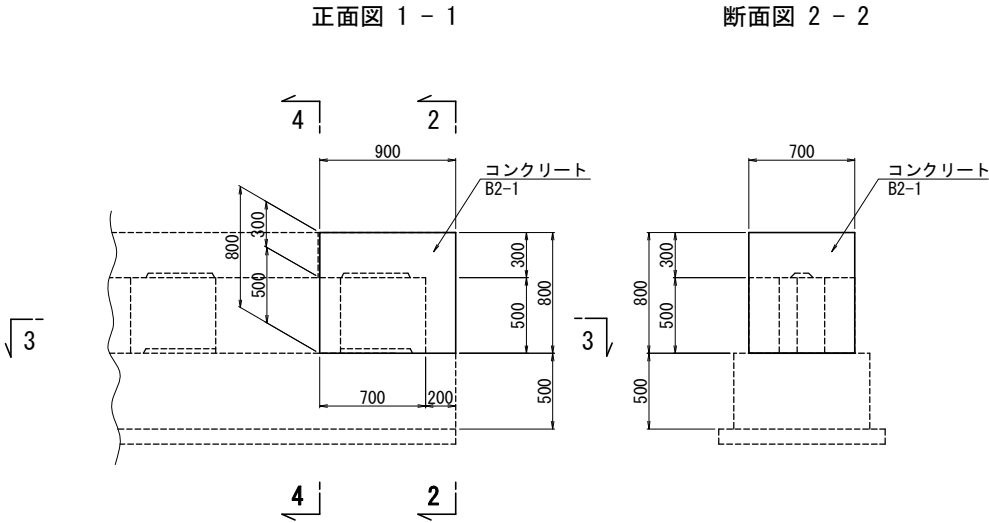
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	690	5	1.56	1.08	5	
S 2	D16	920	2	1.56	1.44	3	┌
S 3	D16	1130	1	1.56	1.76	2	┌
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	└
W 2	D16	2800	1	1.56	4.37	4	└
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	┘
25 kg							
SD345							
端部コンクリート①							
D16						25 kg	
合計						25 kg	



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
ϕ	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta=45^\circ$ a
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート①構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図

正面図 1 - 1

断面図 2 - 2

1 - 1

2 - 2

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1380	5	1.56	2.15	11	
S 2	D16	2050	2	1.56	3.20	6	□
S 3	D16	2490	1	1.56	3.88	4	□
W 1	D16	1370	5	1.56	2.14	11	└
W 2	D16	2800	2	1.56	4.37	9	□
A 1	D16	1120	4	1.56	1.75	7	
48 kg							
SD345							
端部コンクリート②							
D16						48 kg	
合計						48 kg	

平面図 3 - 3

断面図 4 - 4

3 - 3

4 - 4

6 - 6

鉄筋加工図

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋												スターラップ									
主鉄筋												スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a	Δℓ	θ=60° a	Δℓ	θ=90° a	Δℓ	θ=135° a	Δℓ		R=2.5φ	θ=45° a	Δℓ	θ=60° a	Δℓ	θ=90° a	Δℓ			
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14				
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17				
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20				

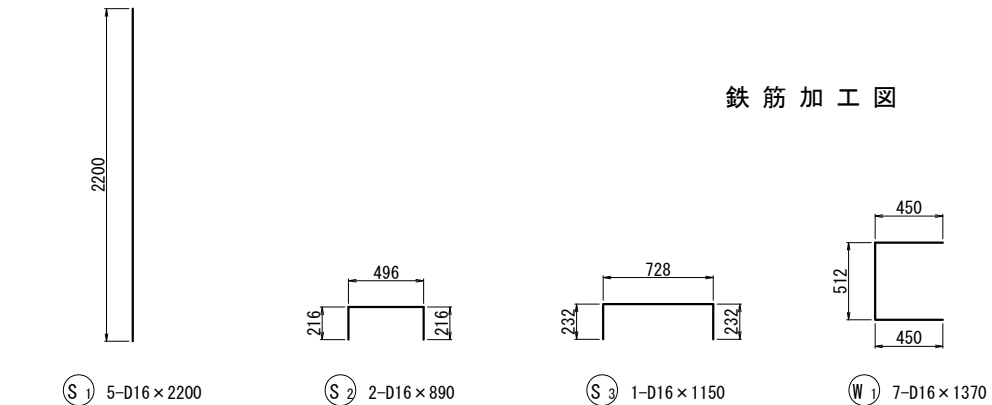
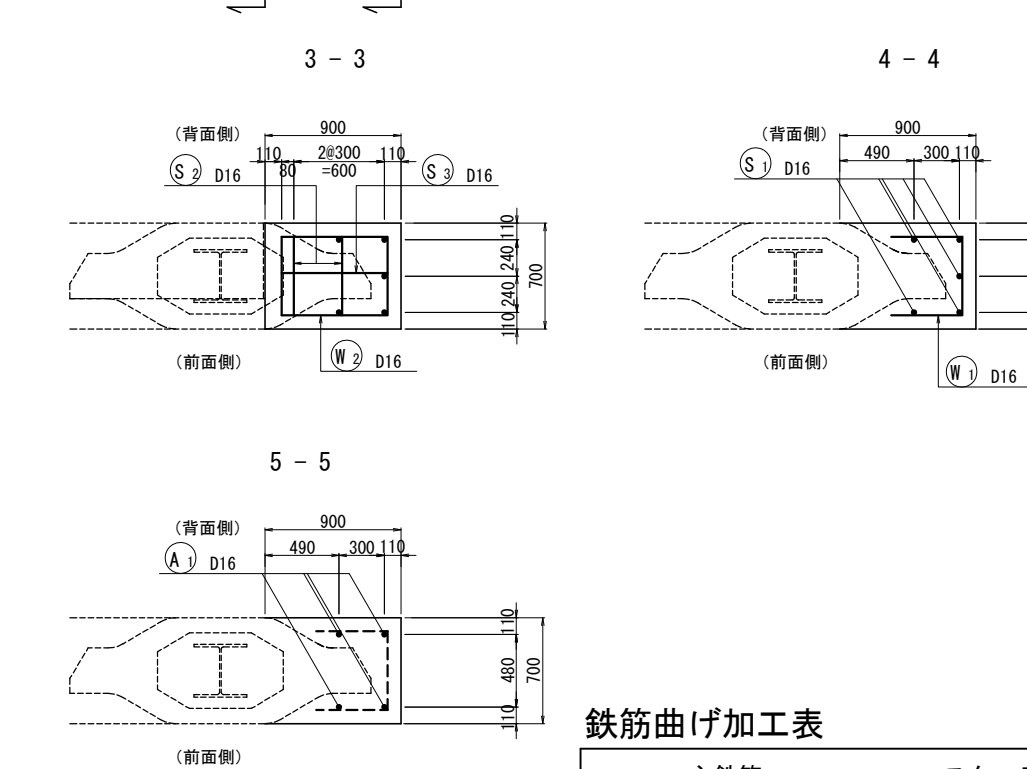
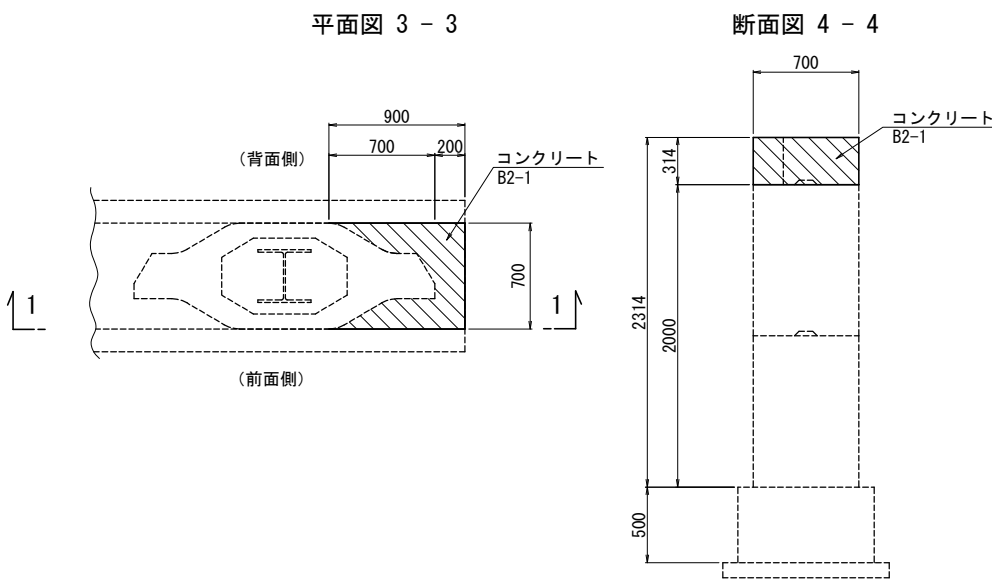
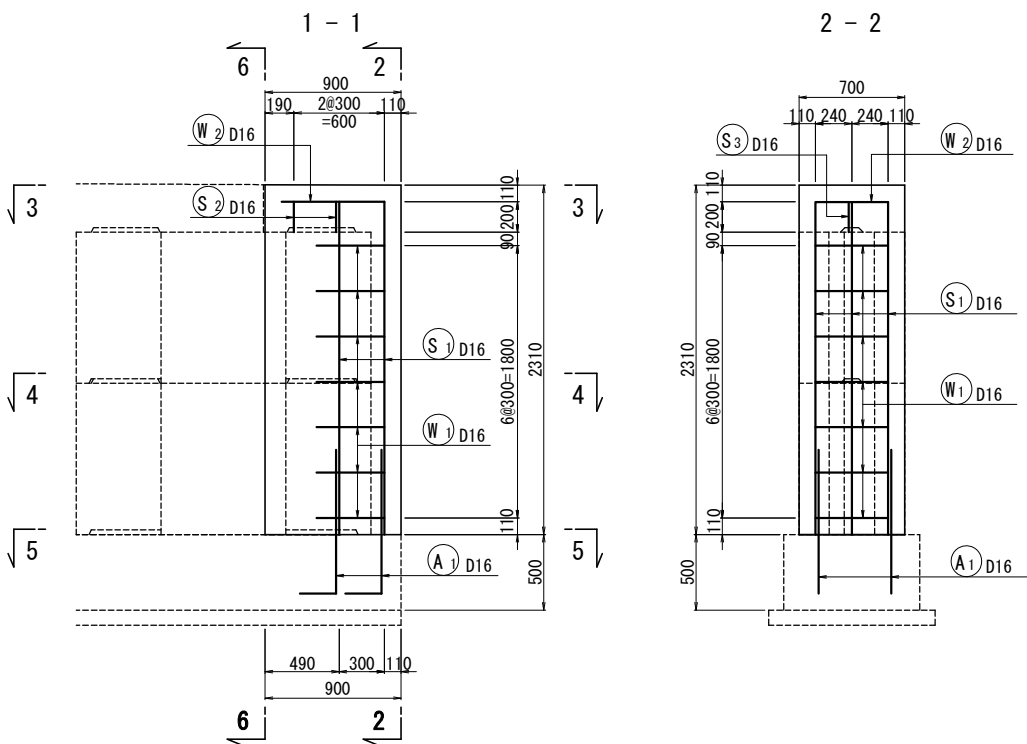
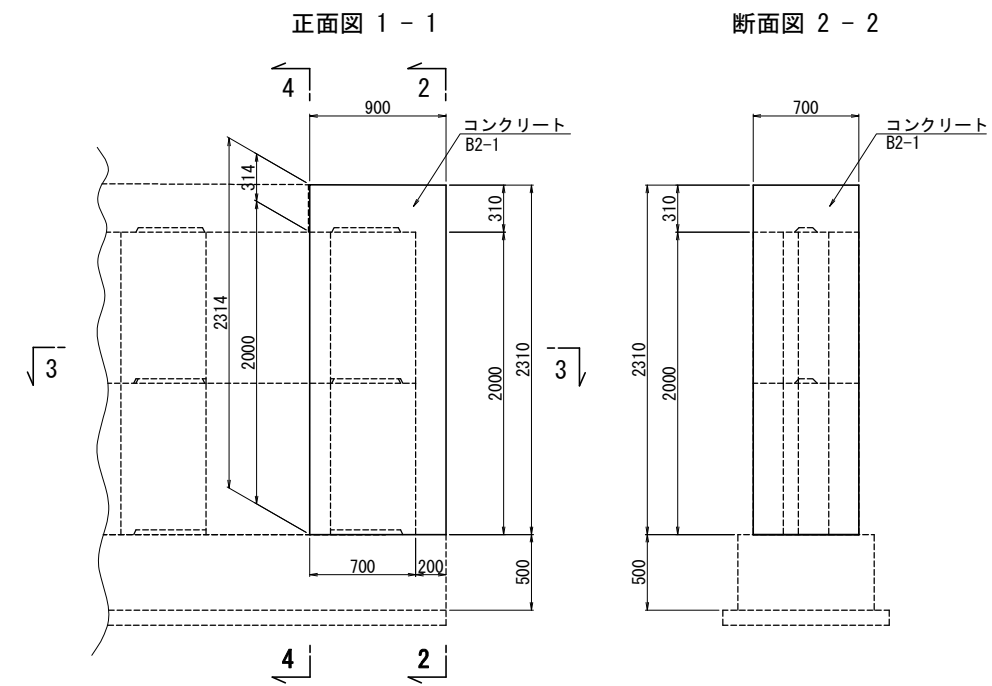
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート②構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	2200	5	1.56	3.43	17	└
S 2	D16	890	2	1.56	1.39	3	┐
S 3	D16	1150	1	1.56	1.79	2	┐
W 1	D16	1370	7	1.56	2.14	15	└
W 2	D16	2800	1	1.56	4.37	4	└
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	└
48 kg							
SD345							
端部コンクリート③							
D16						48 kg	
合計						48 kg	



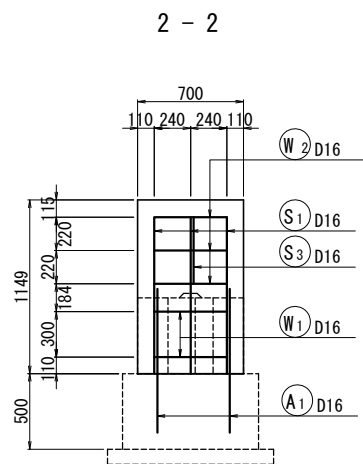
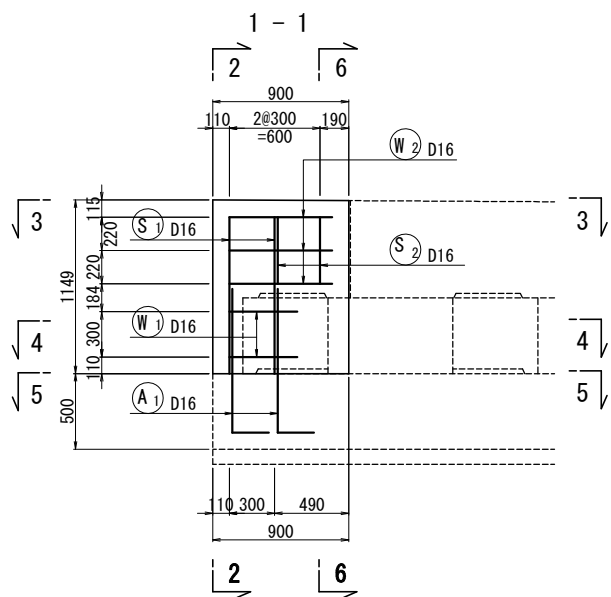
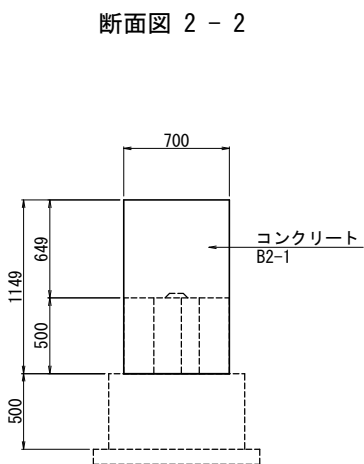
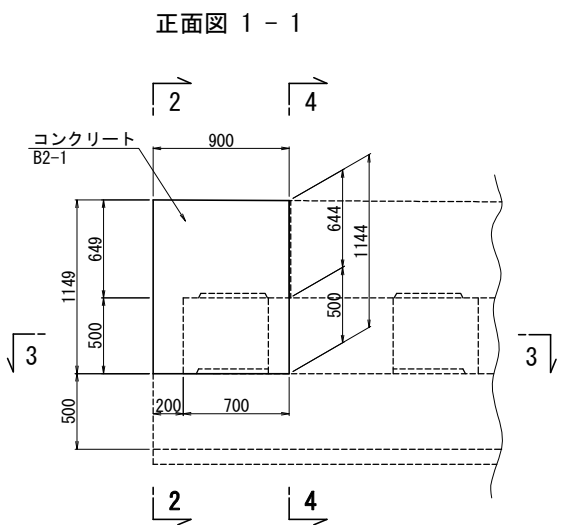
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°
D13	39	71.5	77
D16	48	88	94
D19	57	104.5	112

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート③構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

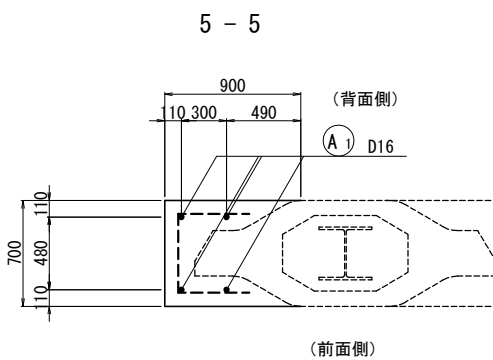
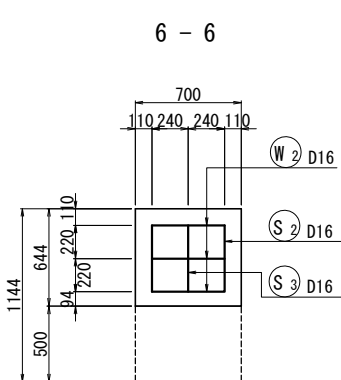
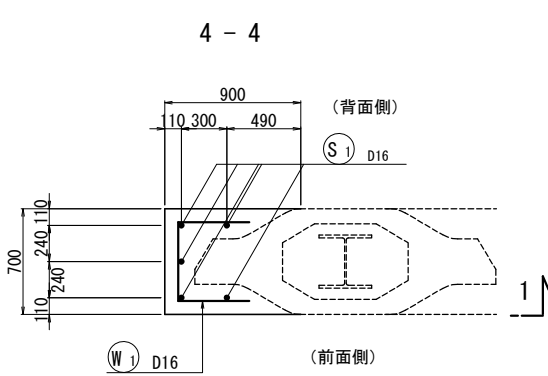
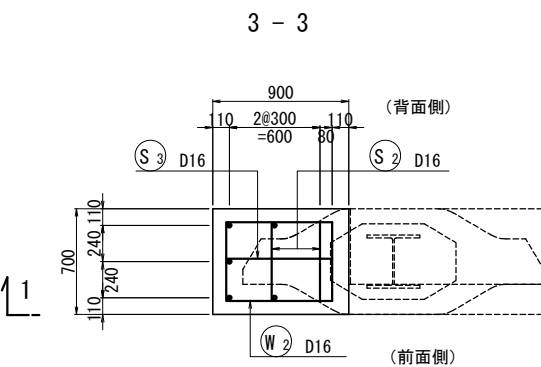
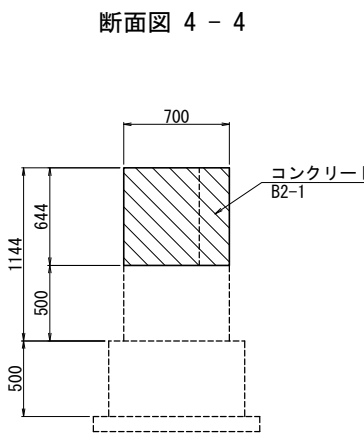
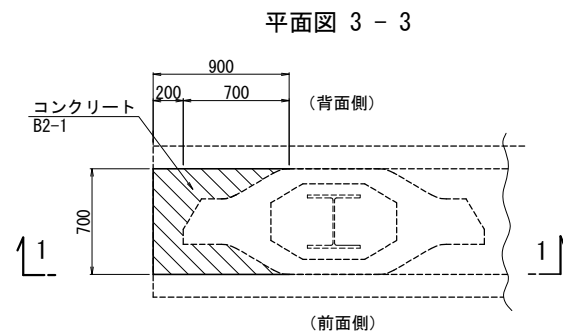
構造図

配筋図

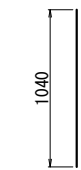


鉄筋表

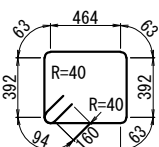
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1040	5	1.56	1.62	8	
S 2	D16	2410	2	1.56	3.76	8	□
S 3	D16	2850	1	1.56	4.45	4	□
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	J
44 kg							
SD345							
端部コンクリート④							
D16							44 kg
合計							44 kg



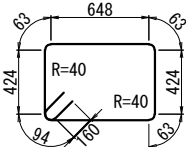
鉄筋加工図



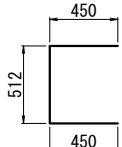
S 1 5-D16×1040



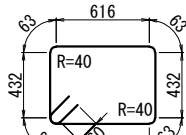
S 2 2-D16×2410



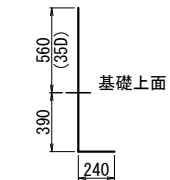
S 3 1-D16×2850



W 1 2-D16×1370



W 2 3-D16×2800



A 1 4-D16×1170

鉄筋曲げ加工表

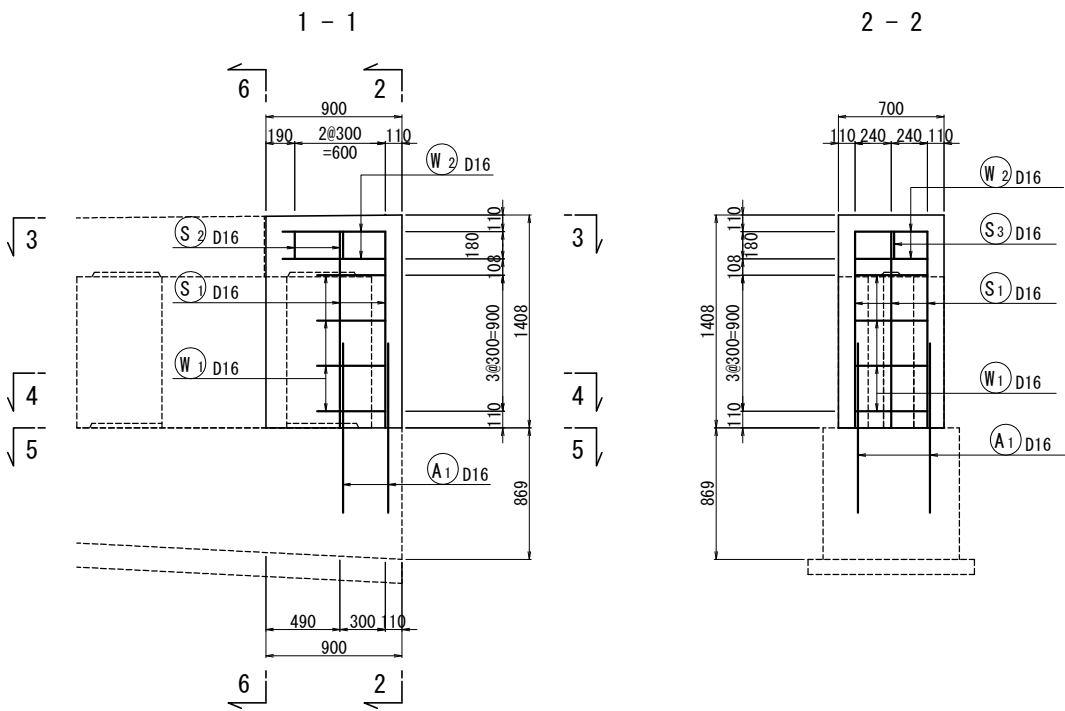
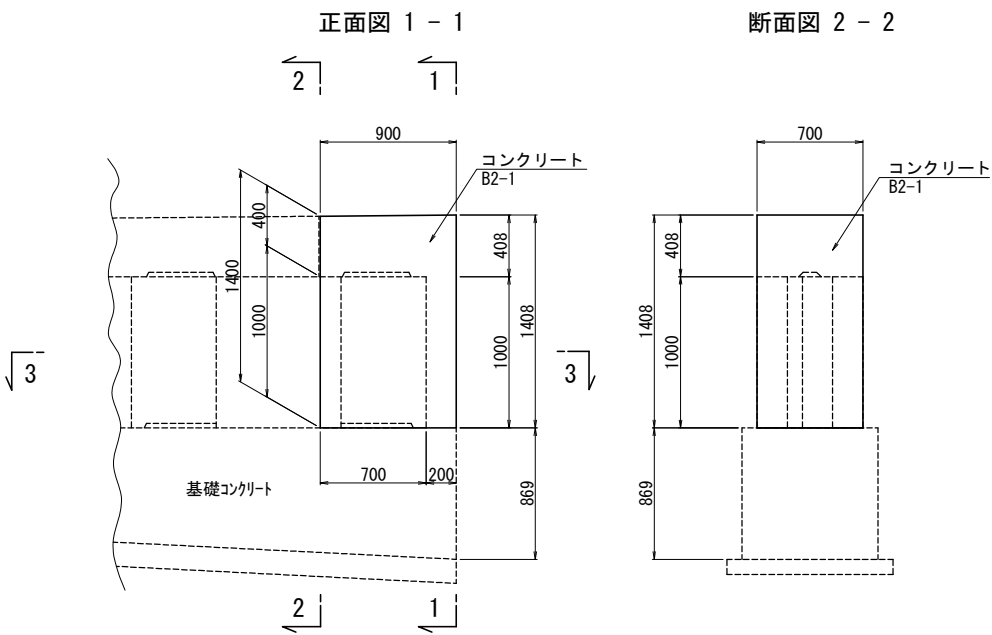
主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ = 45° R=5.5φ	θ = 60° R=5.5φ
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ = 90° R=3φ	θ = 135° R=2.5φ	θ = 45° R=5.5φ
D13	39	32.5	77
D16	48	40	94
D19	57	47.5	112

関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	端部コンクリート④構造配筋図
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

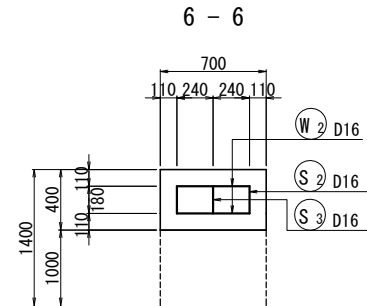
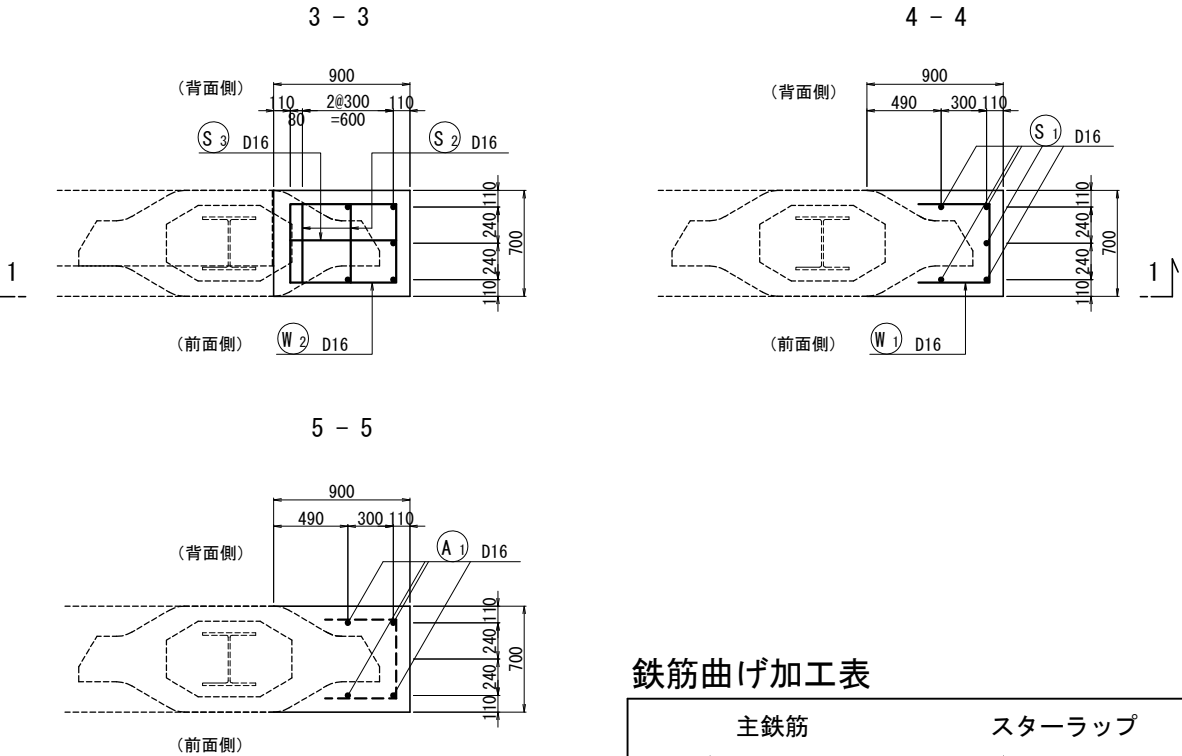
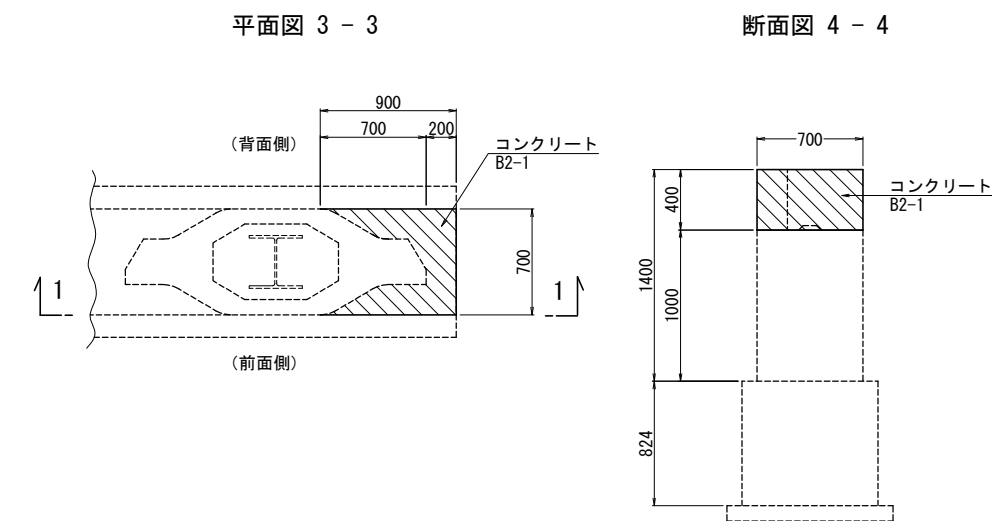
構 造 図

配 筋 図

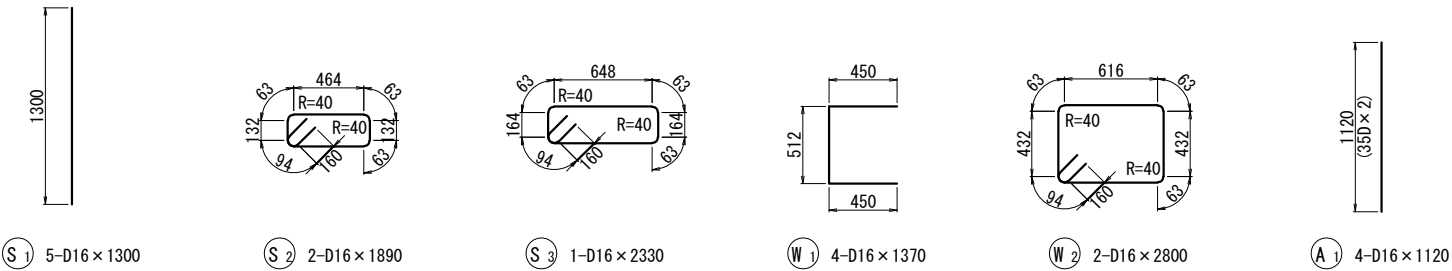


鉄 筋 表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D16	1300	5	1.56	2.03	10	
S 2	D16	1890	2	1.56	2.95	6	□
S 3	D16	2330	1	1.56	3.63	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	□
W 2	D16	2800	2	1.56	4.37	9	□
A 1	D16	1120	4	1.56	1.75	7	
45 kg							
SD345							
端部コンクリート⑥							
D16 45 kg							
合計 45 kg							



鉄 筋 加 工 図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ
D13	39	71.5	92 96 82 53 61 17 56 3
D16	48	88	113 119 100 66 75 21 69 4
D19	57	104.5	134 141 119 78 89 25 82 5

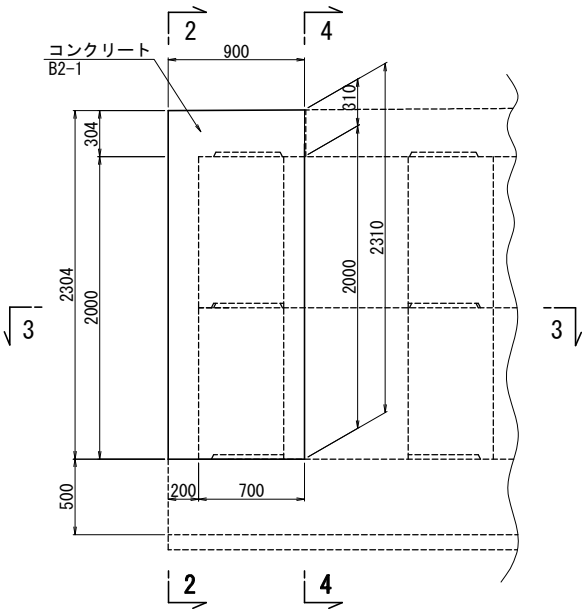
主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ
D13	39	71.5	92 96 82 53 61 17 56 3
D16	48	88	113 119 100 66 75 21 69 4
D19	57	104.5	134 141 119 78 89 25 82 5

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート⑥構造配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

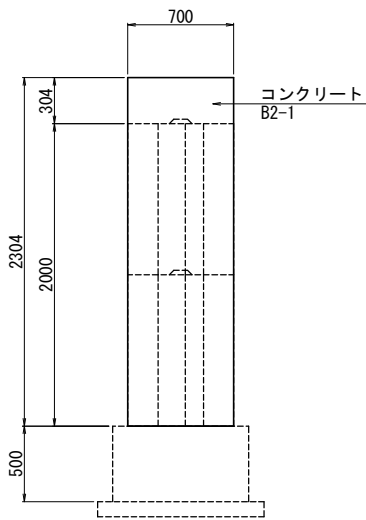
構造図

配筋図

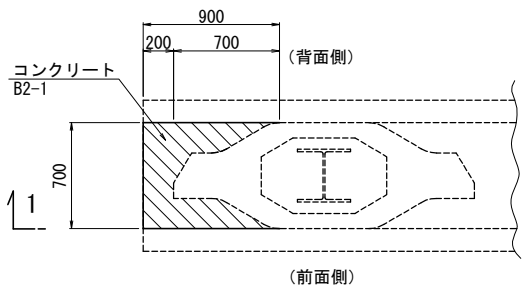
正面図 1 - 1



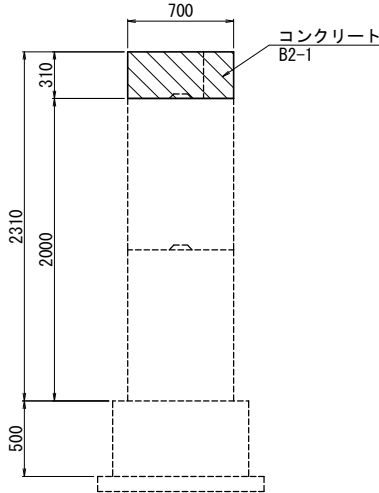
断面図 2 - 2



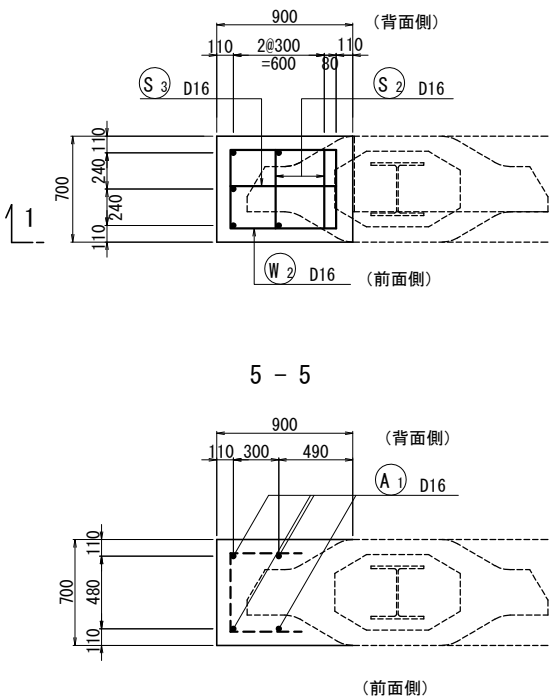
平面図 3 - 3



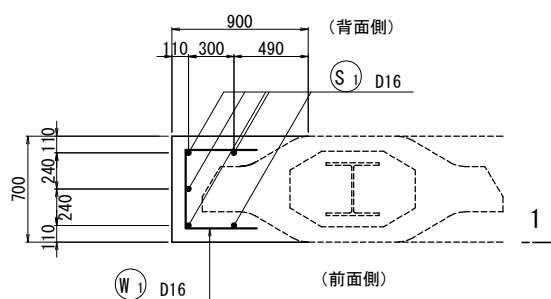
断面図 4 - 4



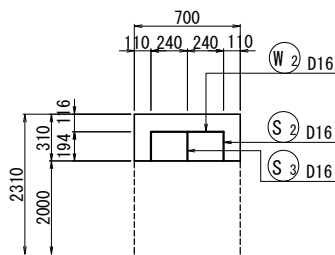
3 - 3



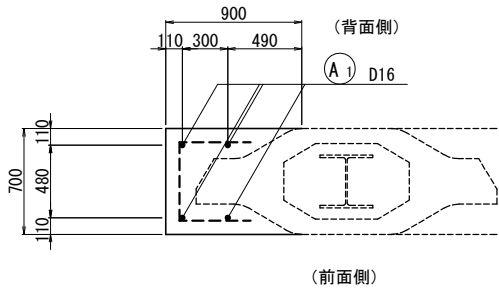
4 - 4



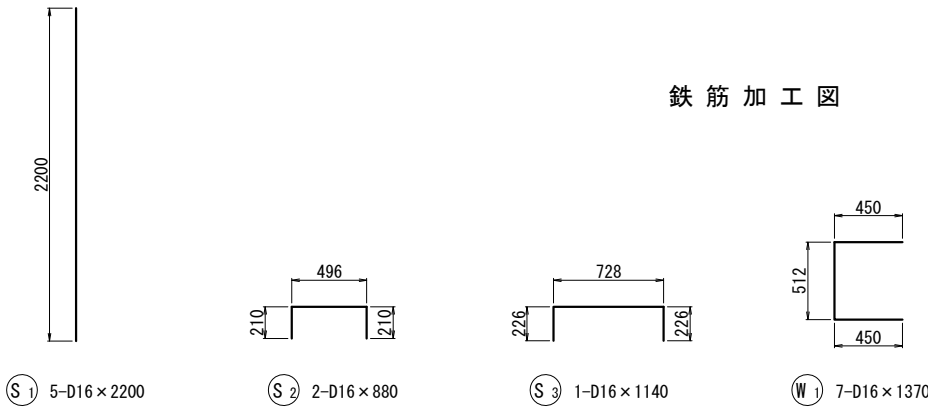
6 - 6



5 - 5



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
ϕ	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta=45^\circ$ a
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134

ϕ	$\theta=60^\circ$ a	$\theta=90^\circ$ a	$\theta=135^\circ$ a
D13	82	53	61
D16	100	66	75
D19	119	78	89

ϕ	$\theta=45^\circ$ a	$\theta=60^\circ$ a	$\theta=90^\circ$ a
D13	61	17	56
D16	75	21	69
D19	82	25	82

ϕ	$\theta=45^\circ$ a	$\theta=60^\circ$ a	$\theta=90^\circ$ a
D13	32.5	77	80
D16	40	94	99
D19	47.5	112	117

鉄筋表

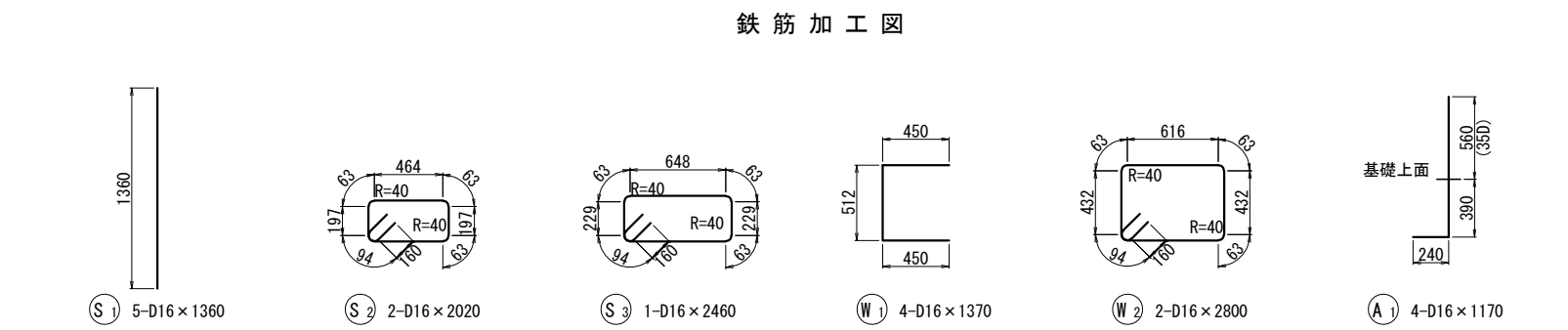
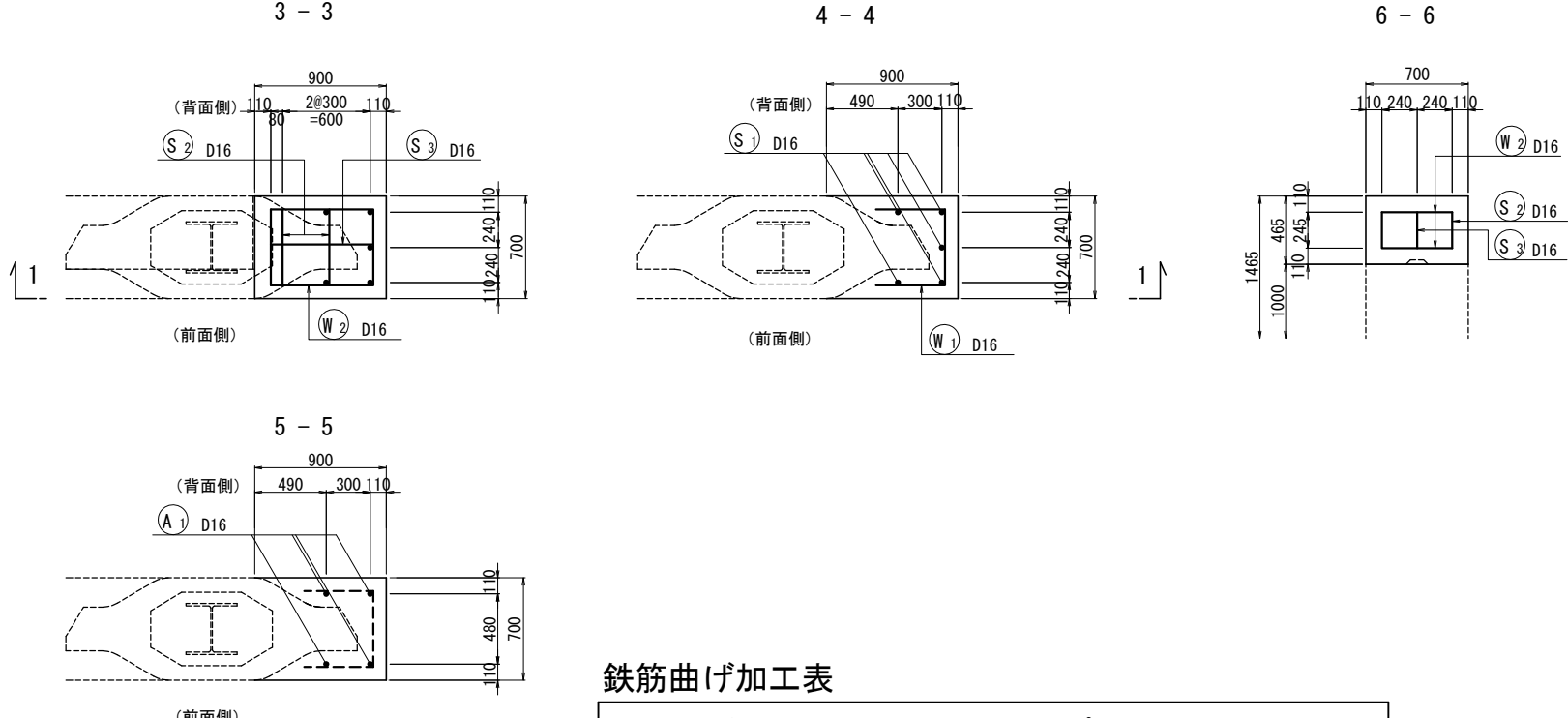
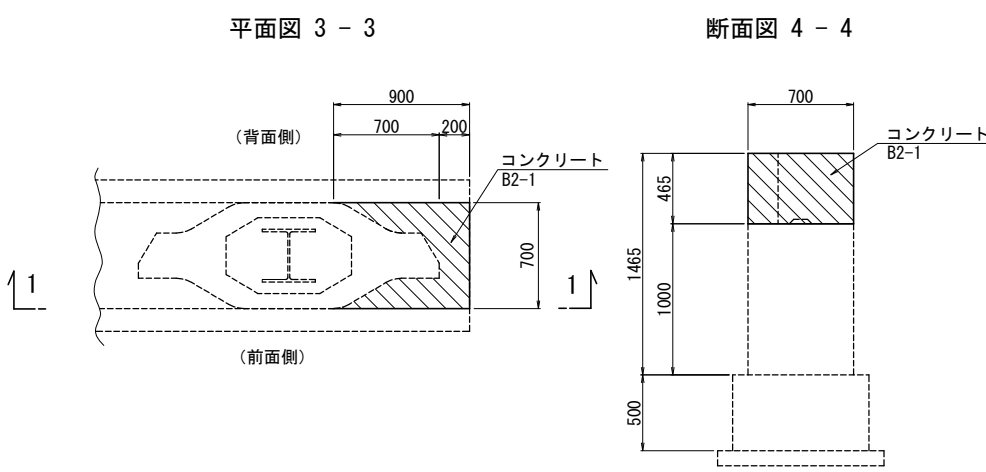
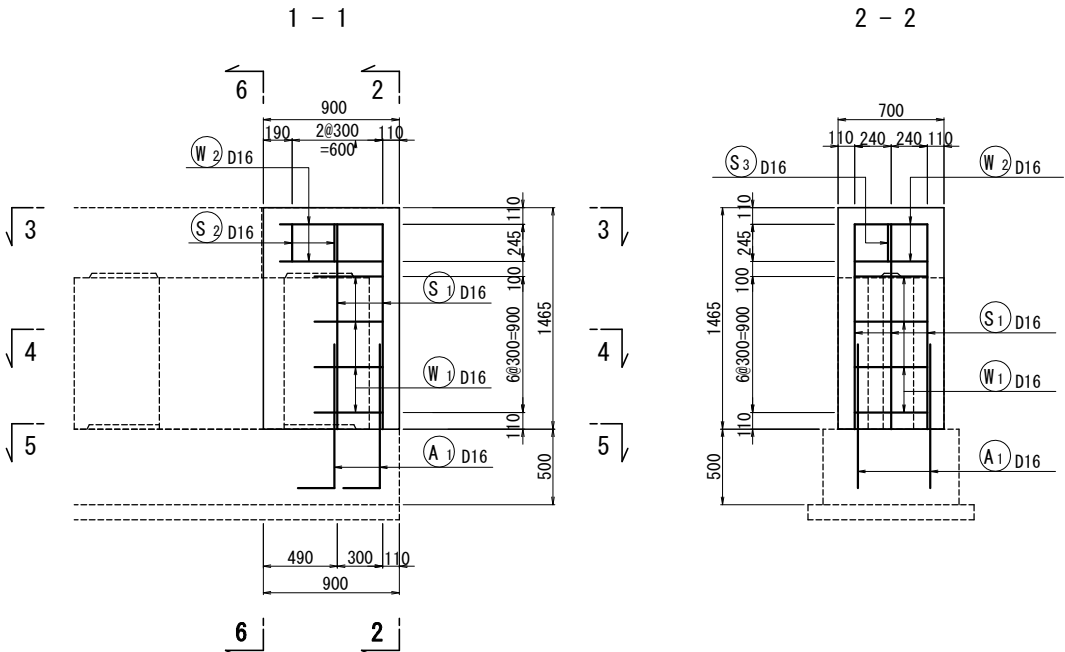
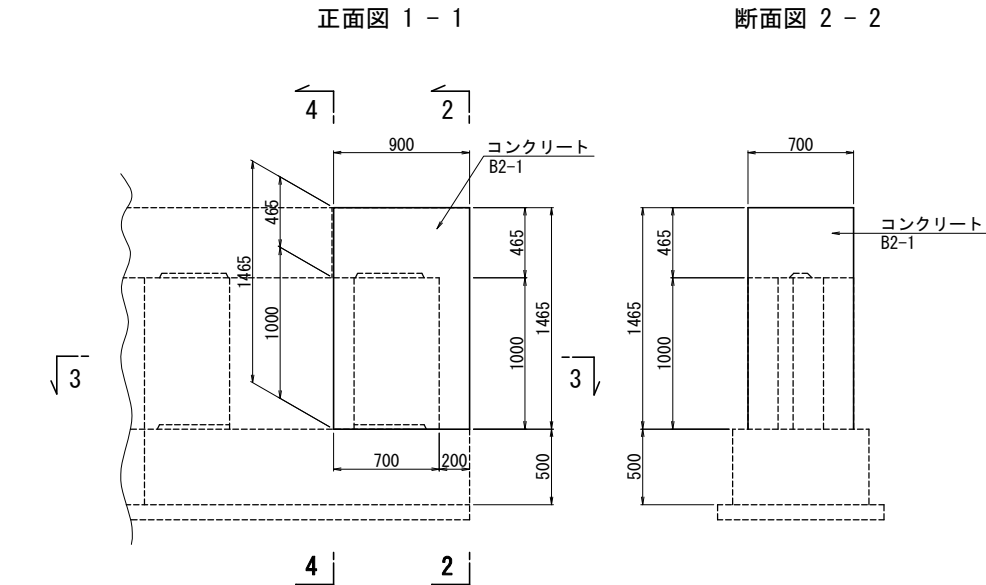
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	2200	5	1.56	3.43	17	
S 2	D16	880	2	1.56	1.37	3	┐
S 3	D16	1140	1	1.56	1.78	2	┐
W 1	D16	1370	7	1.56	2.14	15	┐
W 2	D16	2800	1	1.56	4.37	4	┐
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	L
48 kg							
SD345							
端部コンクリート⑦							
D16							48 kg
合計							48 kg

構造図

配筋図

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1360	5	1.56	2.12	11	
S 2	D16	2020	2	1.56	3.15	6	□
S 3	D16	2460	1	1.56	3.84	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	└
W 2	D16	2800	2	1.56	4.37	9	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	J
46 kg							
SD345							
端部コンクリート⑧							
D16						46 kg	
合計						46 kg	

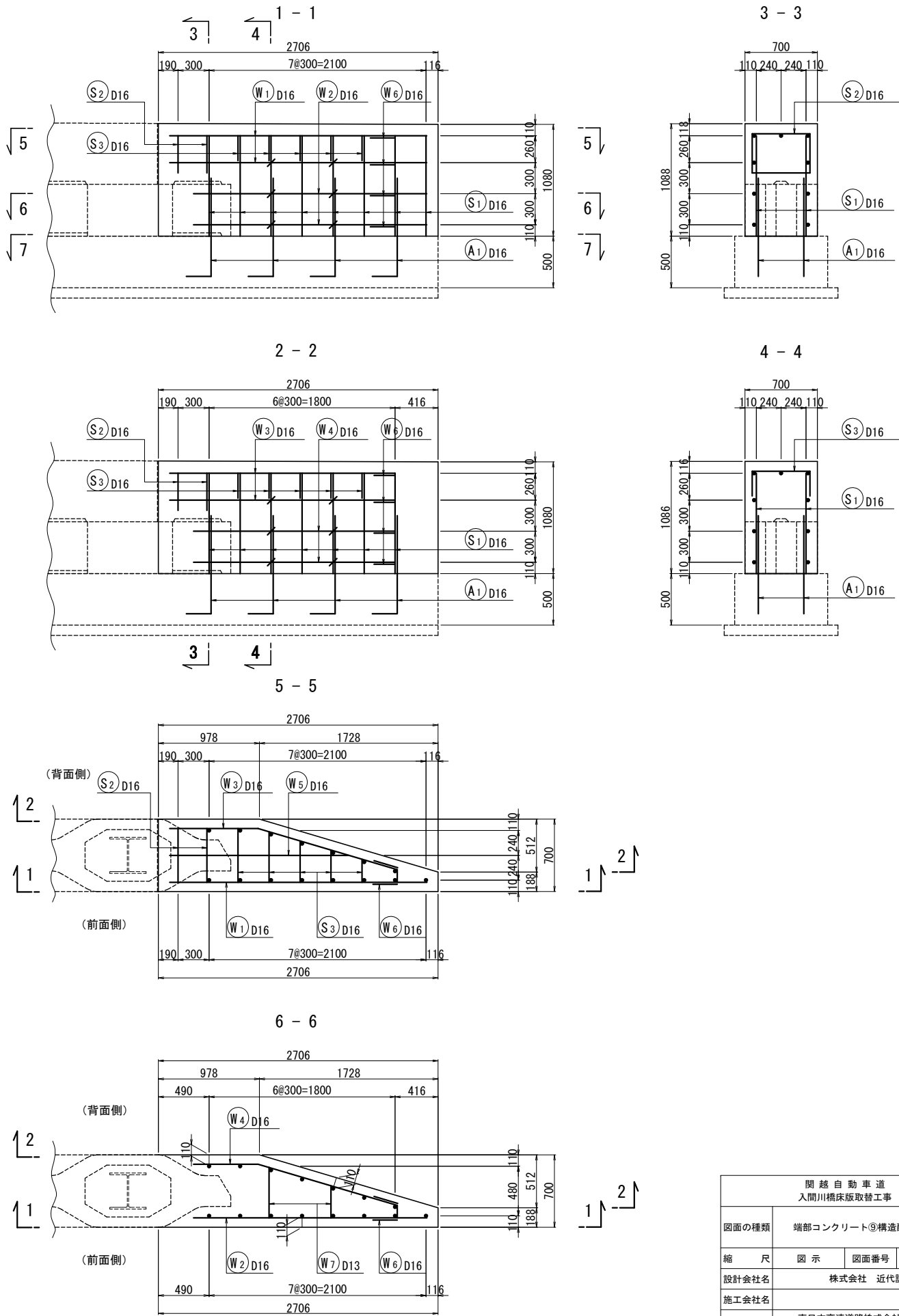
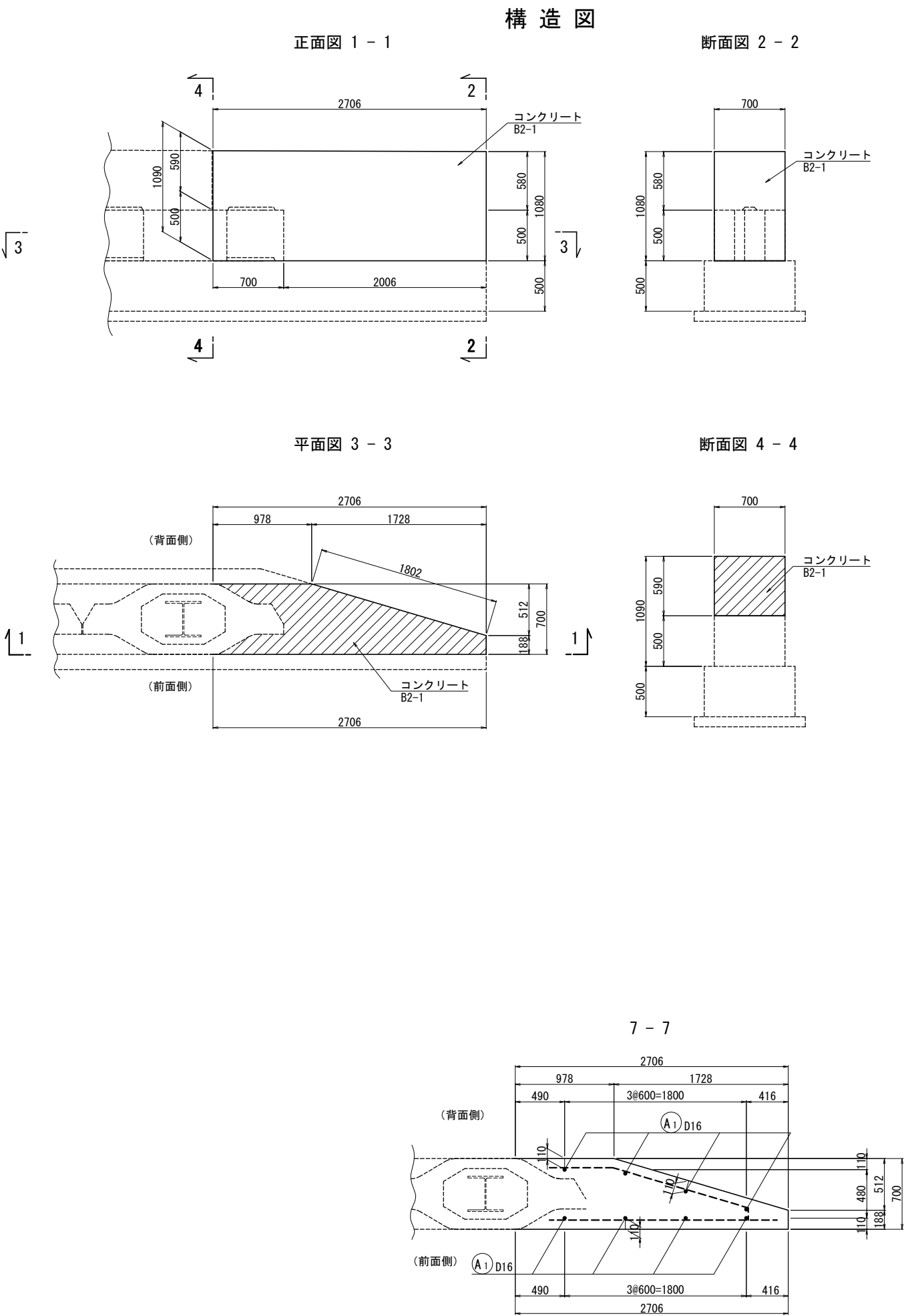


鉄筋曲げ加工表

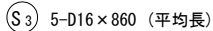
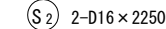
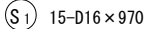
主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ = 45° a Δℓ	θ = 60° a Δℓ
D13	39	71.5	82
D16	48	88	100
D19	57	104.5	119

構造図

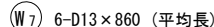
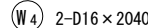
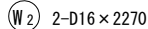
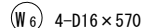
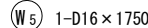
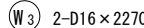
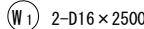
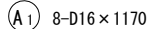
配筋図



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート⑨構造配筋図（1）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

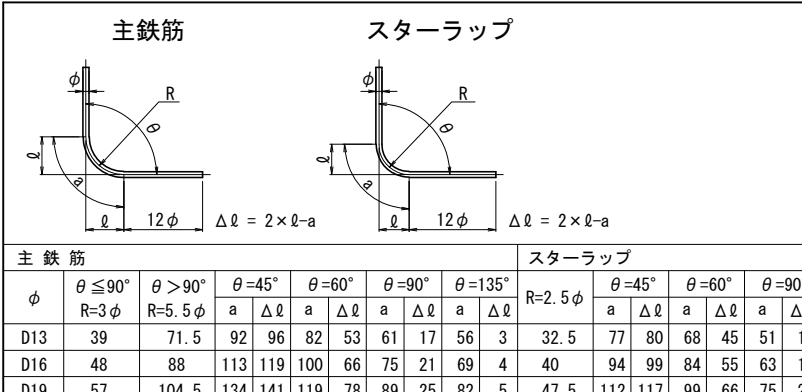


符号	径	本数	ℓ	L
S3-1	D16	1	544	990
S3-2	D16	1	512	950
S3-3	D16	1	423	870
S3-4	D16	1	334	780
S3-5	D16	1	245	690
平均長		5		860



符号	径	本数	ℓ	L
W7-1	D13	3	509	870
W7-2	D13	3	331	690
平均長		6		780

鉄筋曲げ加工表



主 鉄 筋										スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3 φ	θ > 90° R=5.5 φ	θ = 45° a Δ l		θ = 60° a Δ l		θ = 90° a Δ l		θ = 135° a Δ l		R=2.5 φ	θ = 45° a Δ l		θ = 60° a Δ l		θ = 90° a Δ l			
			a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	1		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	1		
D19	57	104.5	124	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	1		

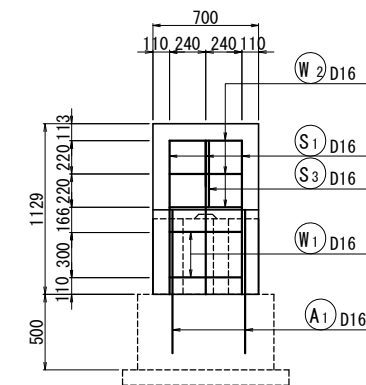
鉄筋表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D16	970	15	1.56	1.51	23	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	860	5	1.56	1.34	7	┘ (平均長)
W 1	D16	2500	2	1.56	3.90	8	—
W 2	D16	2270	2	1.56	3.54	7	—
W 3	D16	2270	2	1.56	3.54	7	┘
W 4	D16	2040	2	1.56	3.18	6	┘
W 5	D16	1750	1	1.56	2.73	3	—
W 6	D16	570	4	1.56	0.889	4	┘
W 7	D13	780	6	0.995	0.776	5	┘ (平均長)
A 1	D16	1170	8	1.56	1.83	15	J
92 kg							
SD345							
端部コンクリート⑨							
D16				87 kg			
D13				5 kg			
合計				92 kg			

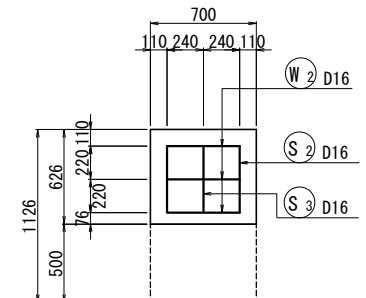
関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	端部コンクリート⑨構造配筋図 (2)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 常沼橋理事務所	

配筋図

2 - 2

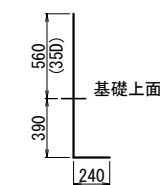


6 - 6

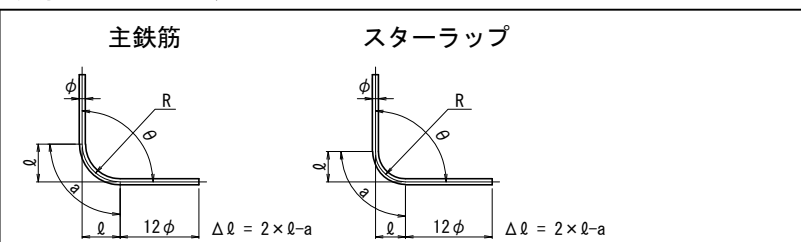


Technical drawing of the rear view of a mechanical part. The drawing shows a rectangular base with a total width of 900 and a total height of 700. A central rectangular feature has a width of 300 and a height of 110. To the right of this feature is a circular hole with a diameter of D16. The distance from the right edge of the base to the center of the hole is 490. The distance from the left edge of the base to the left edge of the central feature is 10. The distance from the right edge of the central feature to the center of the hole is 490. The drawing also shows a dashed outline of a flange on the right side of the part.

鉄筋曲げ加工表



(A 1) 4-D16 × 1170



主 鉄 筋										スターラップ									
φ	θ ≤90° R=3 φ	θ >90° R=5.5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2.5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°			
			a	Δ L	a	Δ L	a	Δ L	a	Δ L		a	Δ L	a	Δ L	a	Δ L		
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	1		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	1		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	2		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート ^① 構造配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

構造図

配筋図

正面図 1 - 1

断面図 2 - 2

1 - 1

2 - 2

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	970	5	1.56	1.51	8	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	□
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	□
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	
43 kg							
SD345							
端部コンクリート⑪							
D16						43 kg	
合計						43 kg	

平面図 3 - 3

断面図 4 - 4

3 - 3

4 - 4

6 - 6

5 - 5

鉄筋加工図

鉄筋曲げ加工表

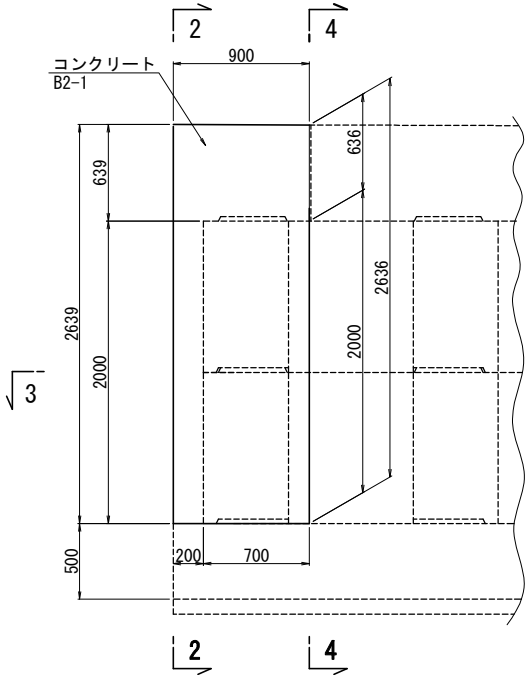
主鉄筋										スターラップ									
主鉄筋										スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	θ=135° a Δℓ	R=2.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	R=2.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	R=2.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	R=2.5φ
D13	39	71.5	92 96	82 53	61 17	56 3	32.5	77 80	68 45	51 14	32.5	77 80	68 45	51 14	32.5	77 80	68 45	51 14	32.5
D16	48	88	113 119	100 66	75 21	69 4	40	94 99	84 55	63 17	40	94 99	84 55	63 17	40	94 99	84 55	63 17	40
D19	57	104.5	134 141	119 78	89 25	82 5	47.5	112 117	99 66	75 20	47.5	112 117	99 66	75 20	47.5	112 117	99 66	75 20	47.5

開越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	端部コンクリート⑪構造配筋図
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

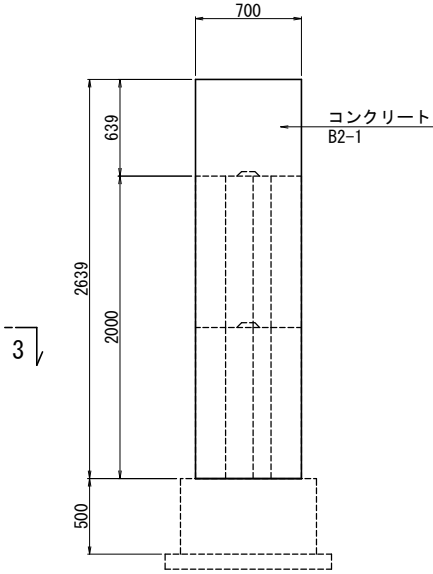
構造図

配筋図

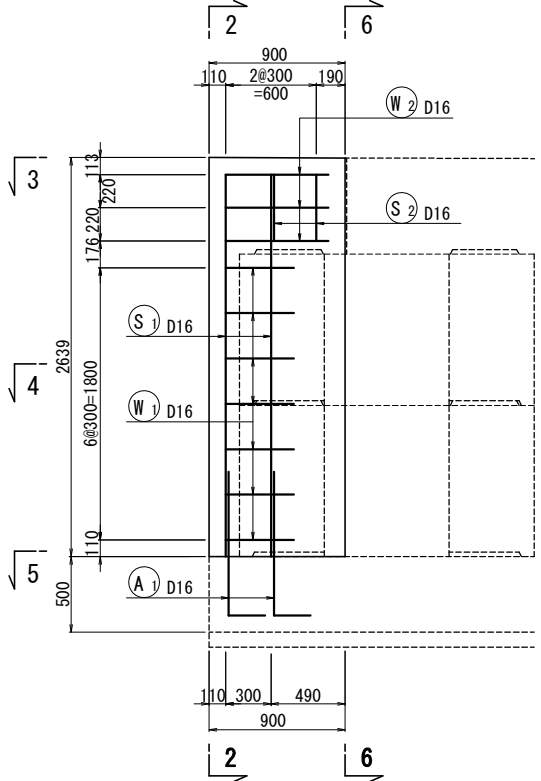
正面図 1 - 1



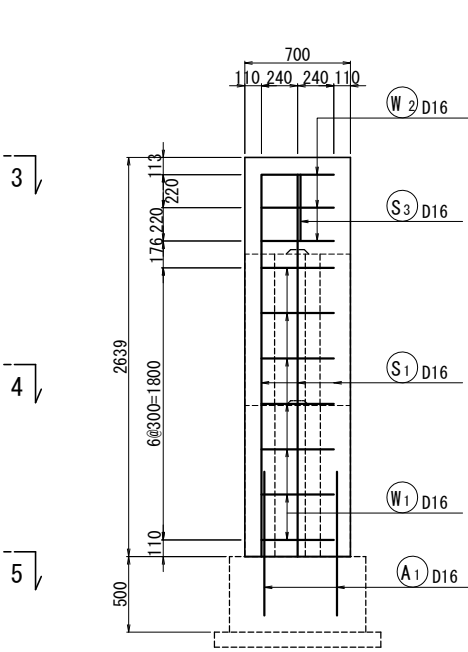
断面図 2 - 2



1 - 1



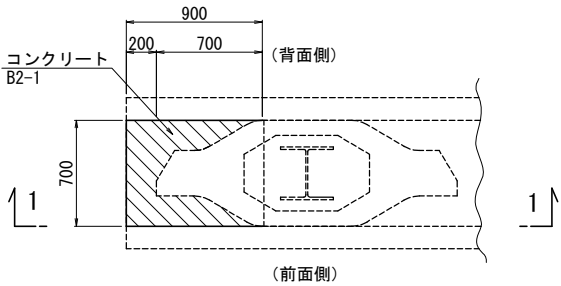
2 - 2



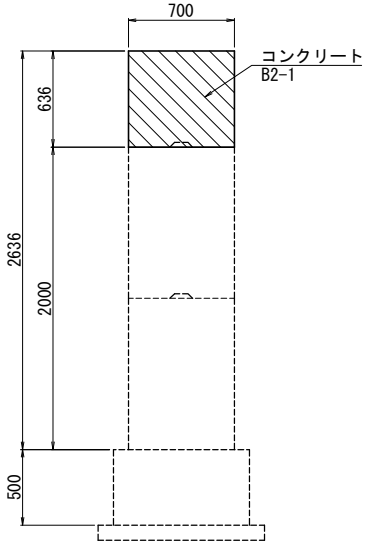
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	2530	5	1.56	3.95	20	
S 2	D16	2410	2	1.56	3.76	8	□
S 3	D16	2850	1	1.56	4.45	4	□
W 1	D16	1370	7	1.56	2.14	15	□
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	L
67 kg							
SD345							
端部コンクリート⑫							
D16 67 kg							
合計 67 kg							

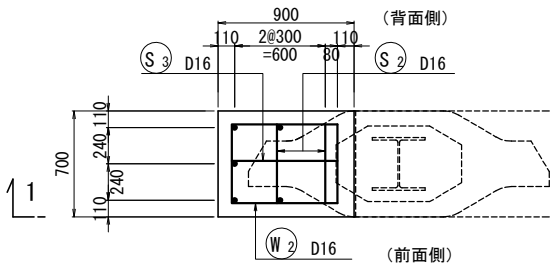
平面図 3 - 3



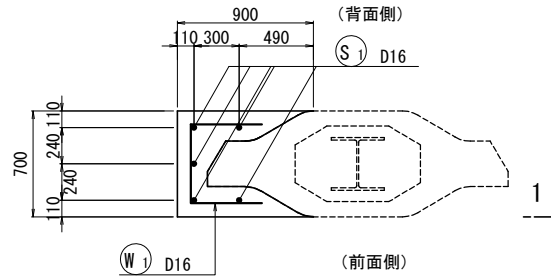
断面図 4 - 4



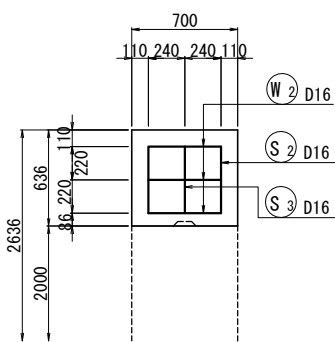
3 - 3



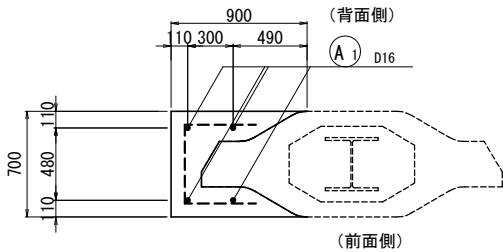
4 - 4



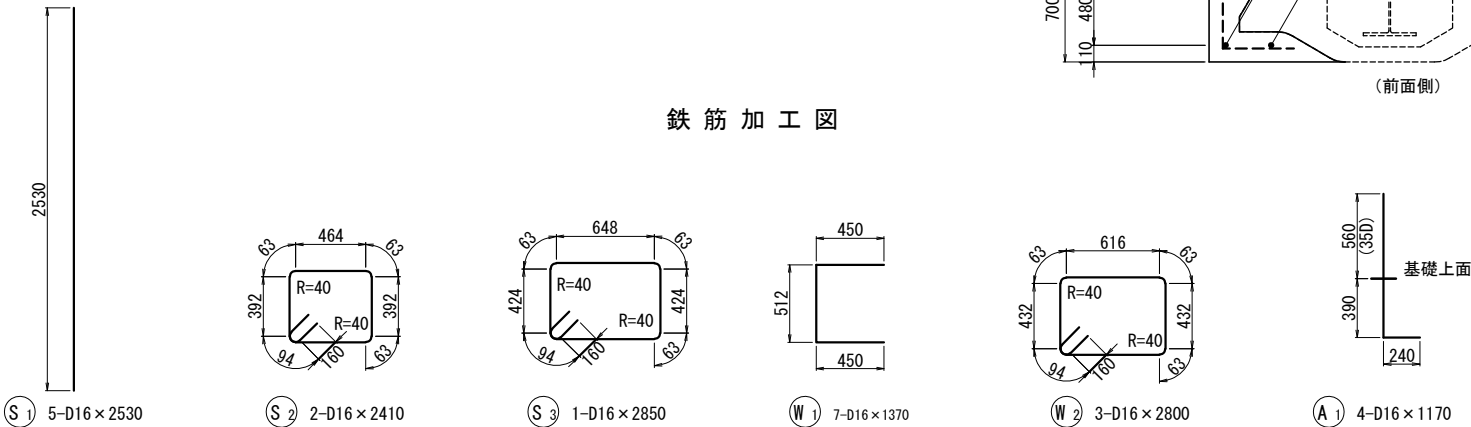
6 - 6



5 - 5



鉄筋加工図



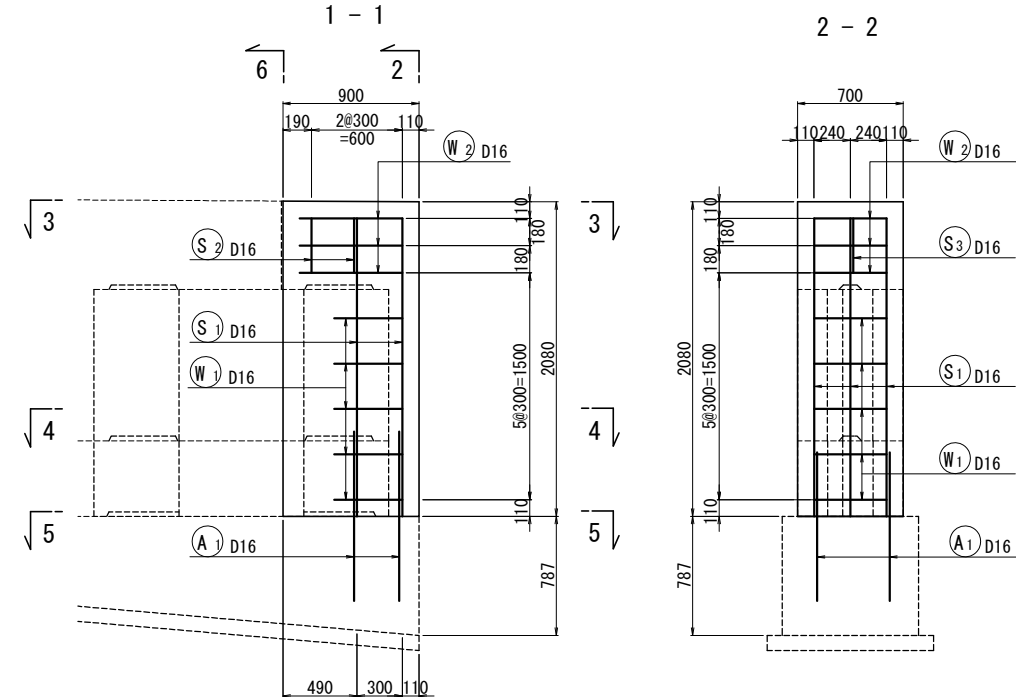
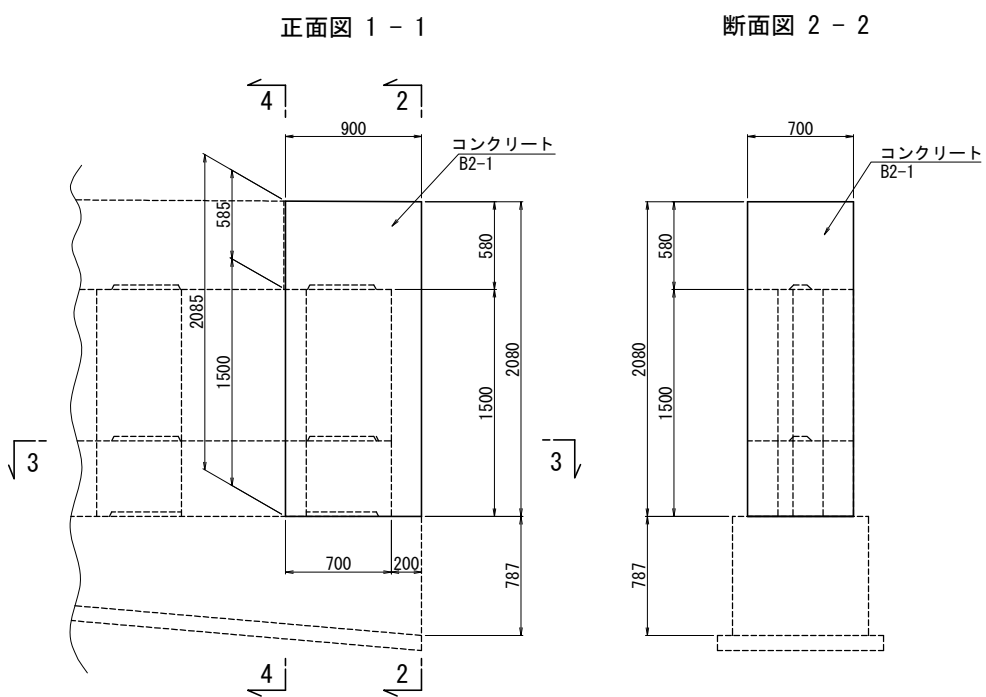
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ									
		R=2.5φ									
		θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°			
φ	θ	a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5

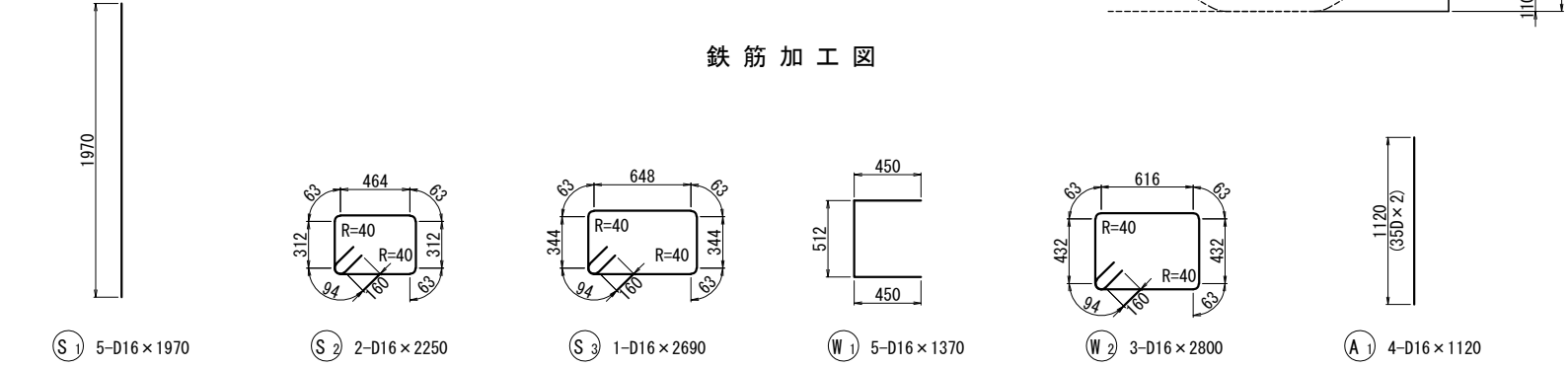
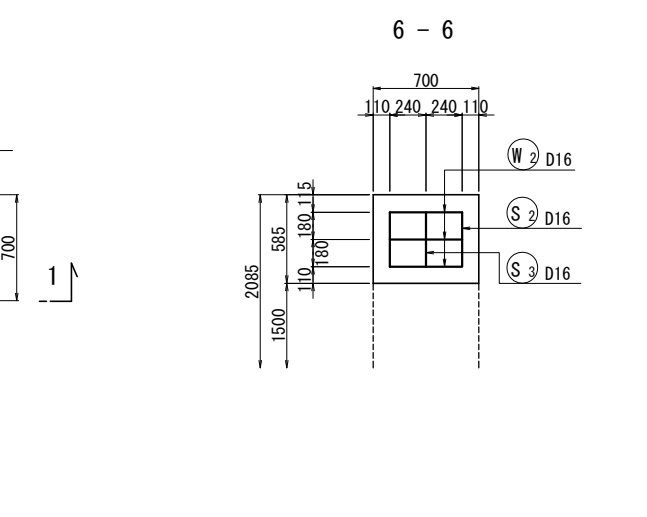
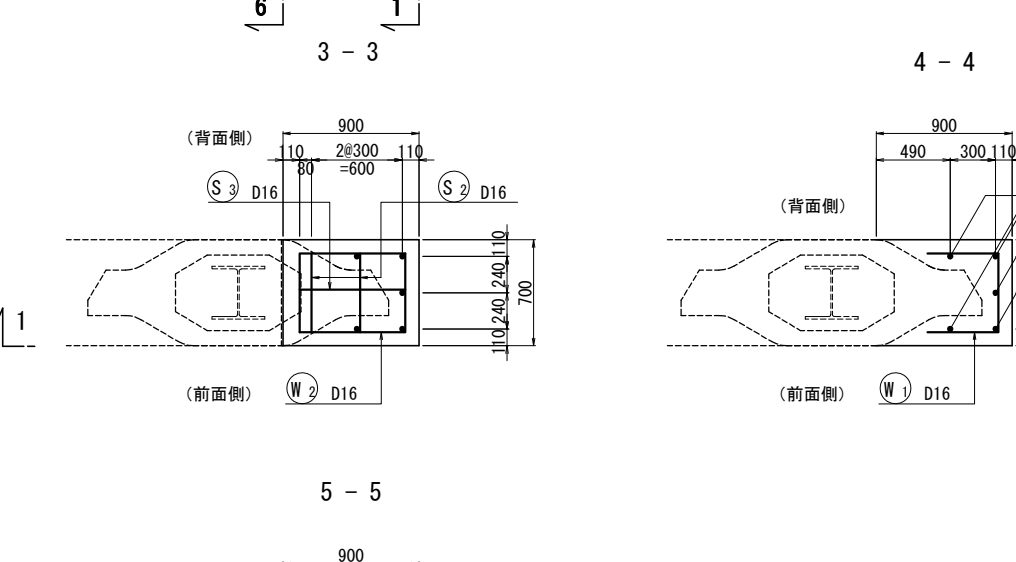
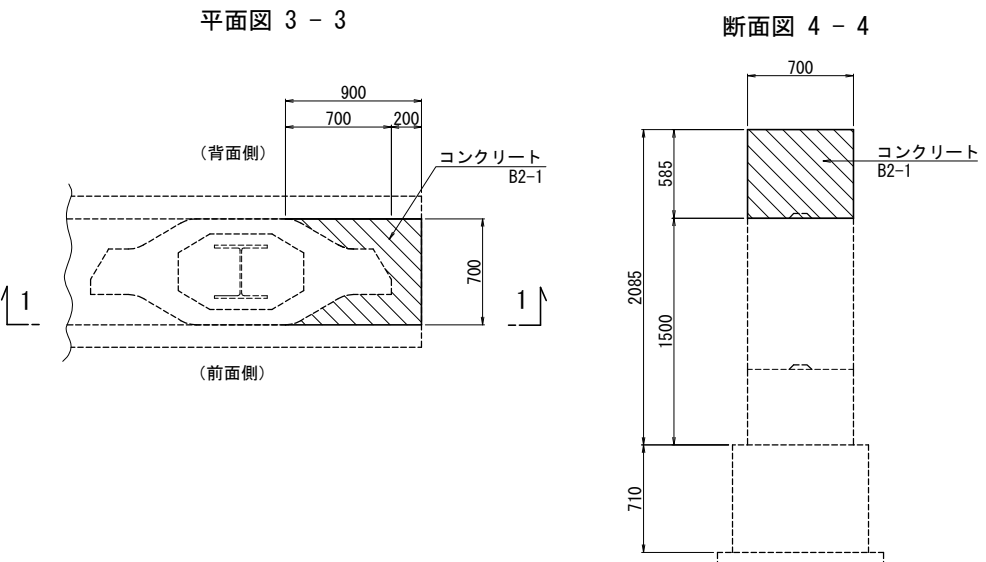
構造図

配筋図

鉄筋表



記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1970	5	1.56	3.07	15	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	□
W 1	D16	1370	5	1.56	2.14	11	□
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1120	4	1.56	1.75	7	
57 kg							
SD345							
端部コンクリート⑬							
D16						57 kg	
合計						57 kg	



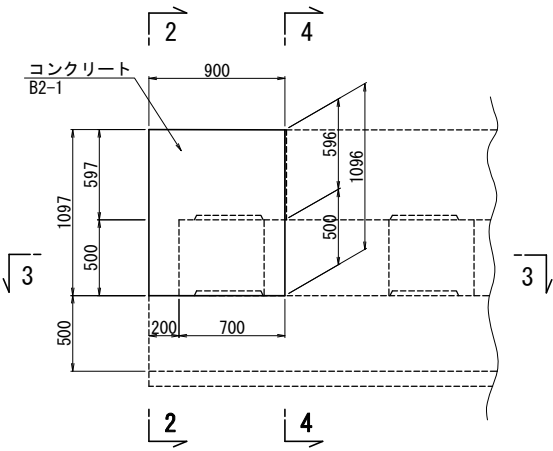
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ									
		R=2.5φ									
		θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°			
φ	θ	a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5

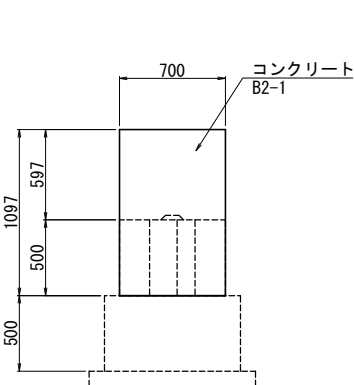
構造図

配筋図

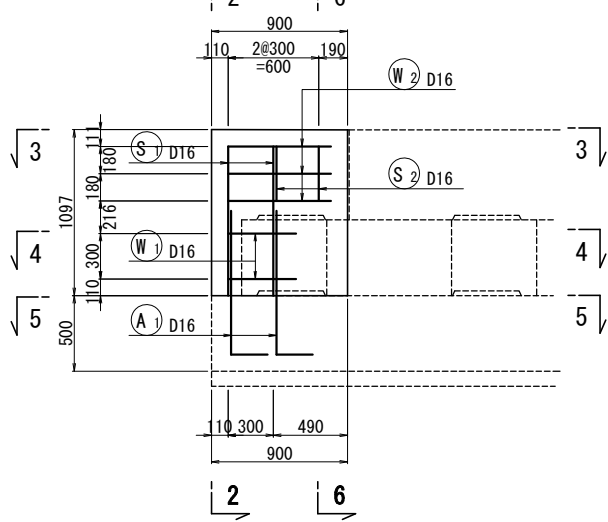
正面図 1 - 1



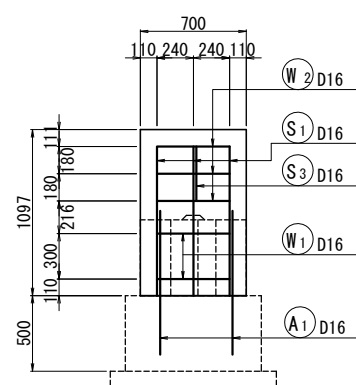
断面図 2 - 2



1 - 1



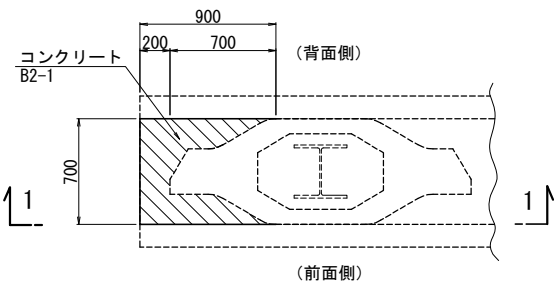
2 - 2



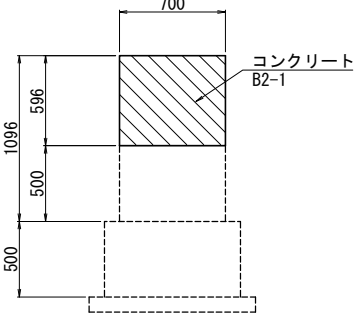
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	990	5	1.56	1.54	8	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	□
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	L
43 kg							
SD345							
端部コンクリート⑭							
D16							43 kg
合計							43 kg

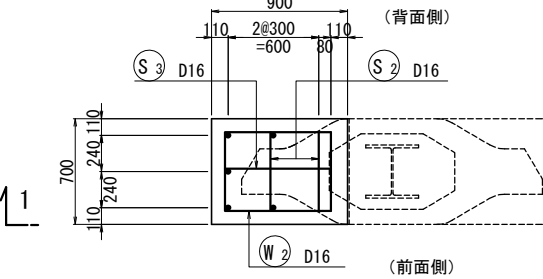
平面図 3 - 3



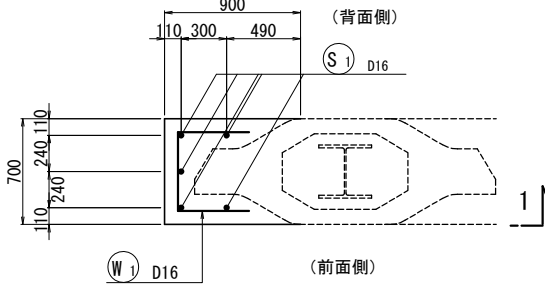
断面図 4 - 4



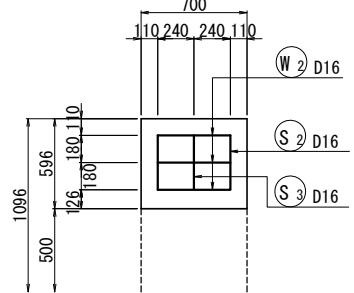
3 - 3



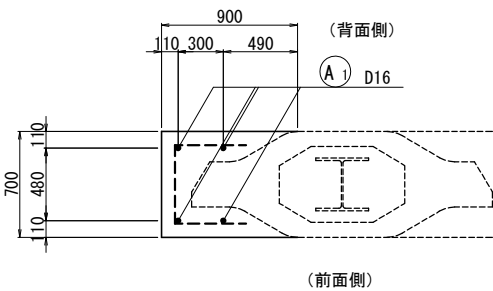
4 - 4



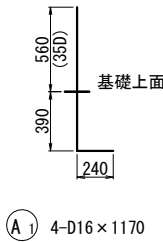
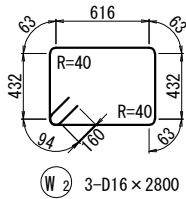
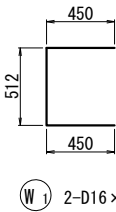
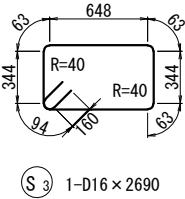
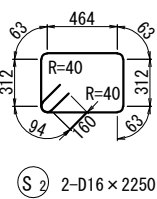
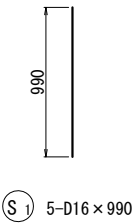
6 - 6



5 - 5



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

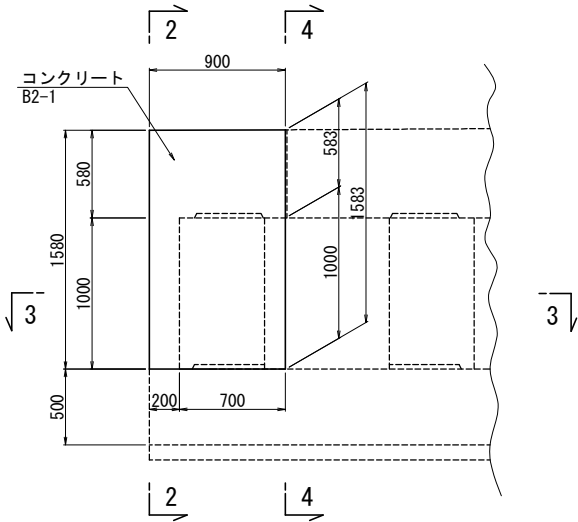
主鉄筋												スターラップ									
主鉄筋												スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	θ=135° a Δℓ	R=2.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ		φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ				
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	77	80	68	45	51	14								
D16	48	88	113	119	100	66	75	94	99	84	55	63	17								
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	112	117	99	66	75	20								

開越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	端部コンクリート⑭構造配筋図
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

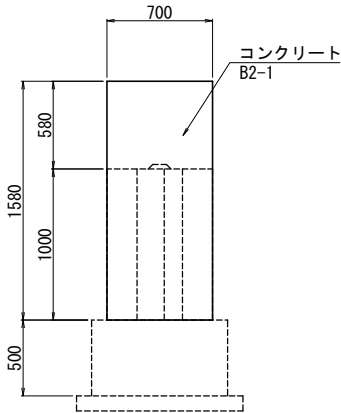
構造図

配筋図

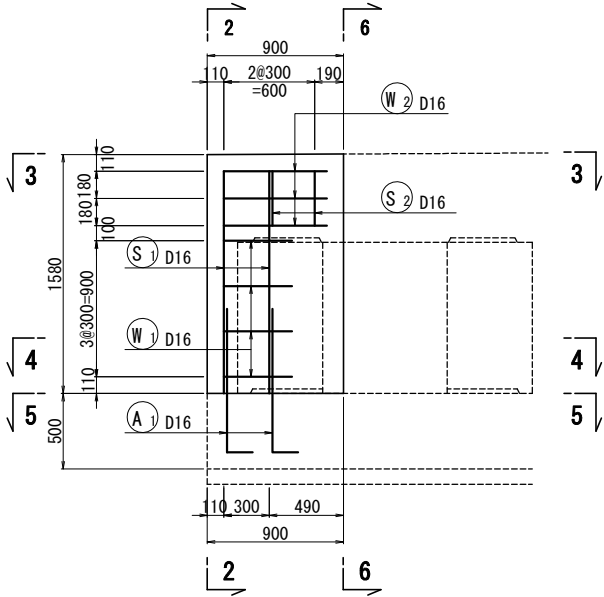
正面図 1 - 1



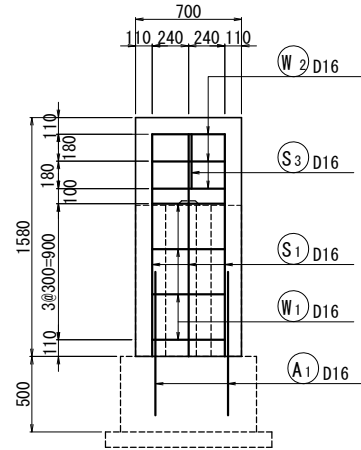
断面図 2 - 2



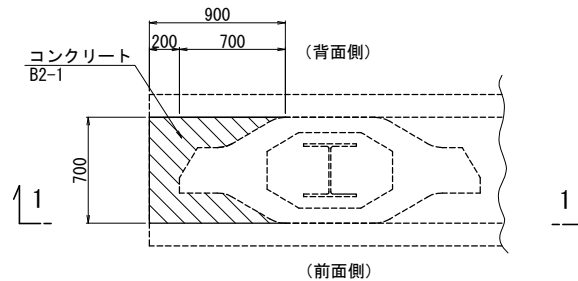
1 - 1



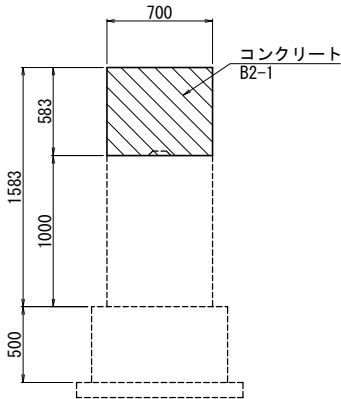
2 - 2



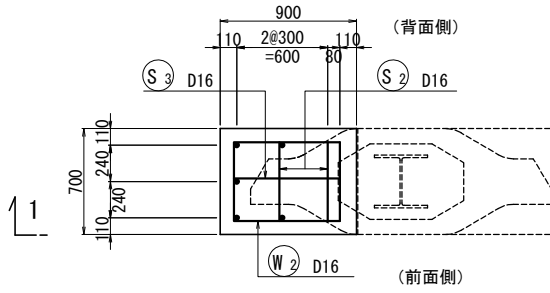
平面図 3 - 3



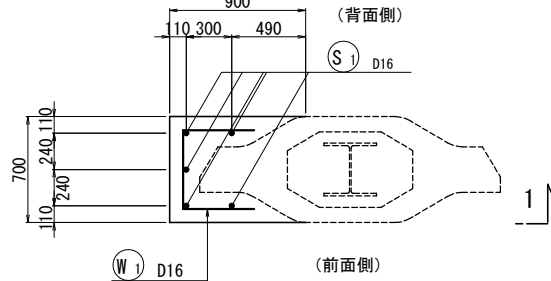
断面図 4 - 4



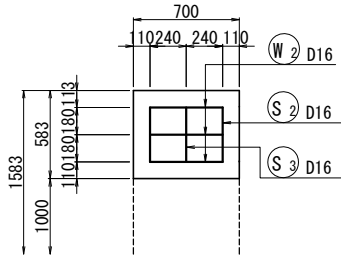
3 - 3



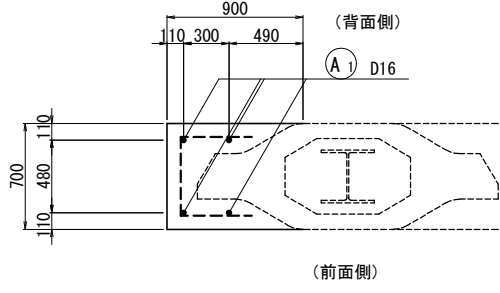
4 - 4



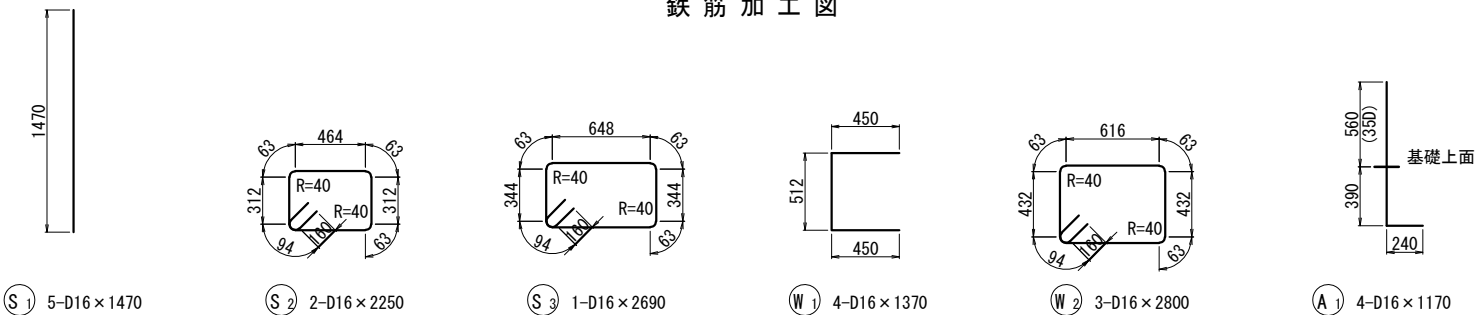
6 - 6



5 - 5



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ									
		R=2.5φ									
		θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=135°		θ=45°	θ=60°	θ=90°		
φ	θ	a	Δℓ	a	Δℓ	a	a	Δℓ	a	Δℓ	
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5

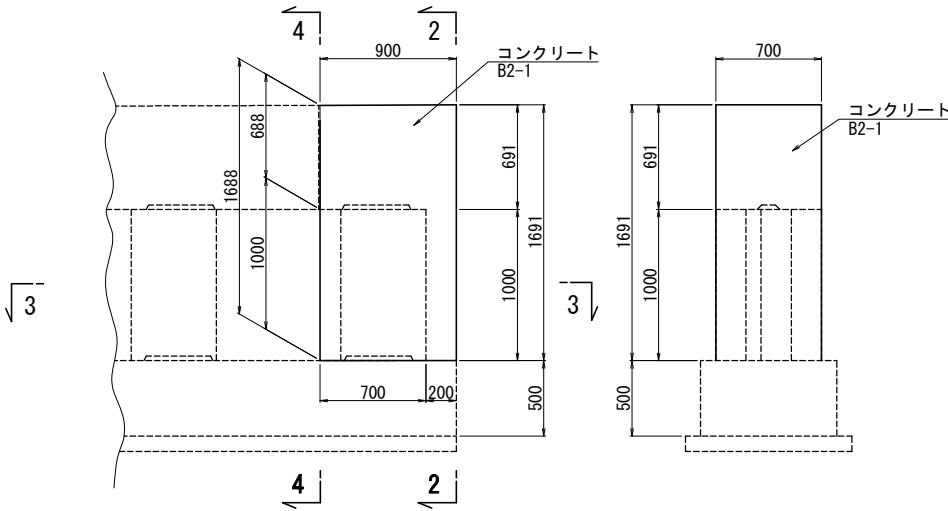
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート⑮構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図

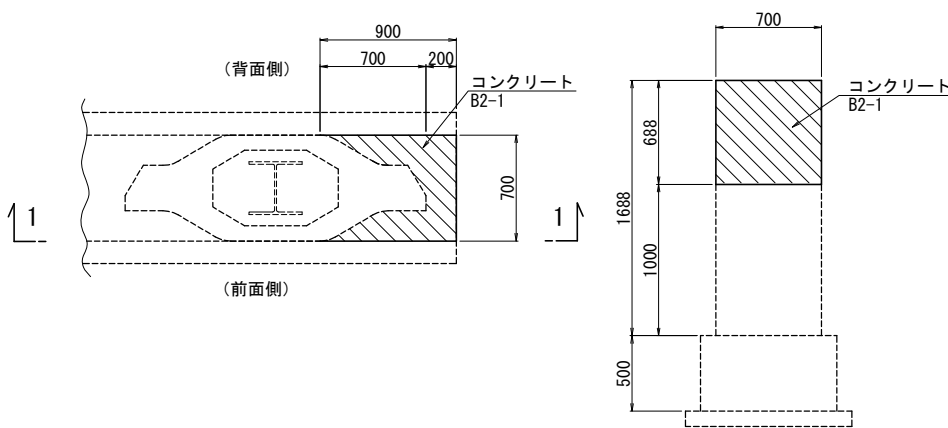
正面図 1 - 1

断面図 2 - 2



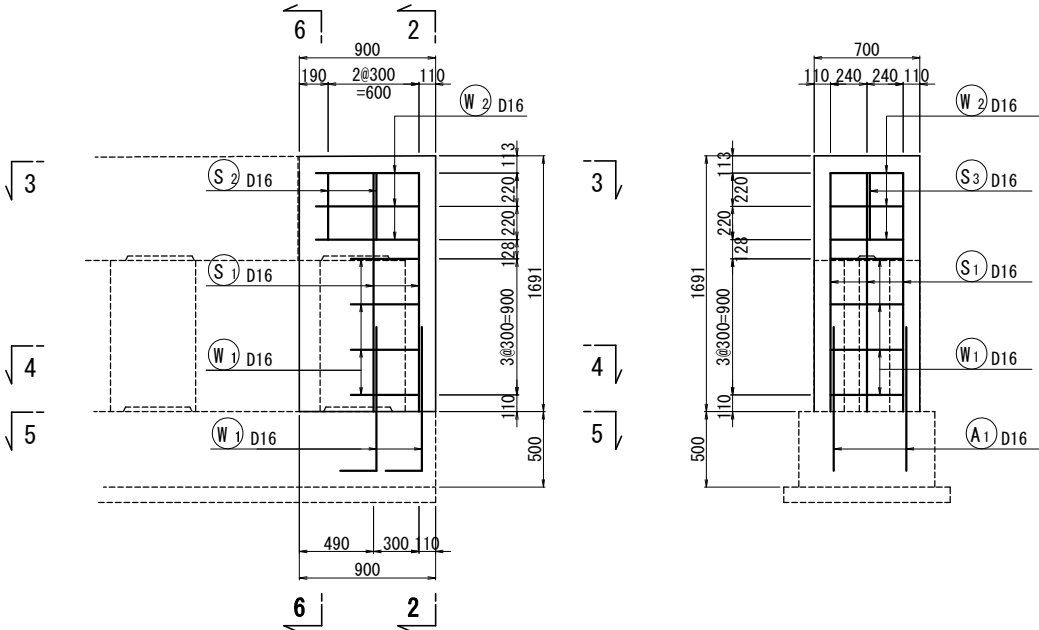
平面図 3 - 3

断面図 4 - 4



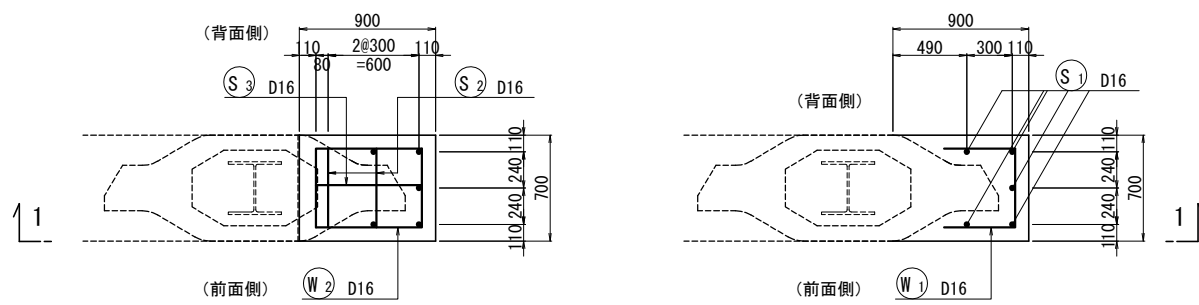
1 - 1

2 - 2



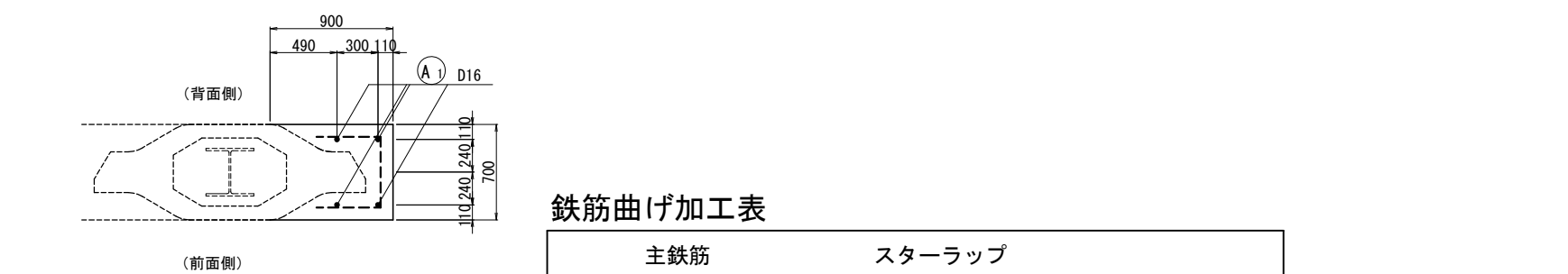
3 - 3

4 - 4

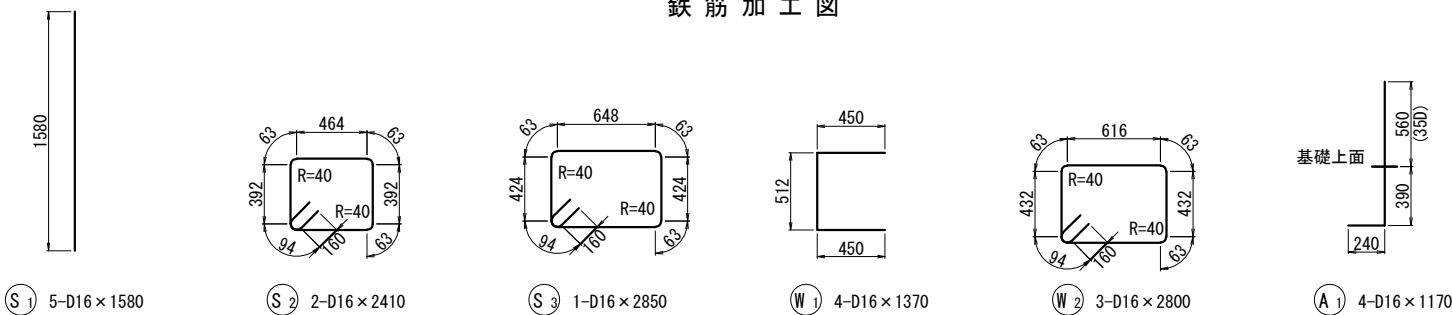


5 - 5

6 - 6



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ			
主鉄筋		スターラップ			
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ
D13	39	71.5	92 96	82 53	61 17
D16	48	88	113 119	100 66	75 21
D19	57	104.5	134 141	119 78	89 25

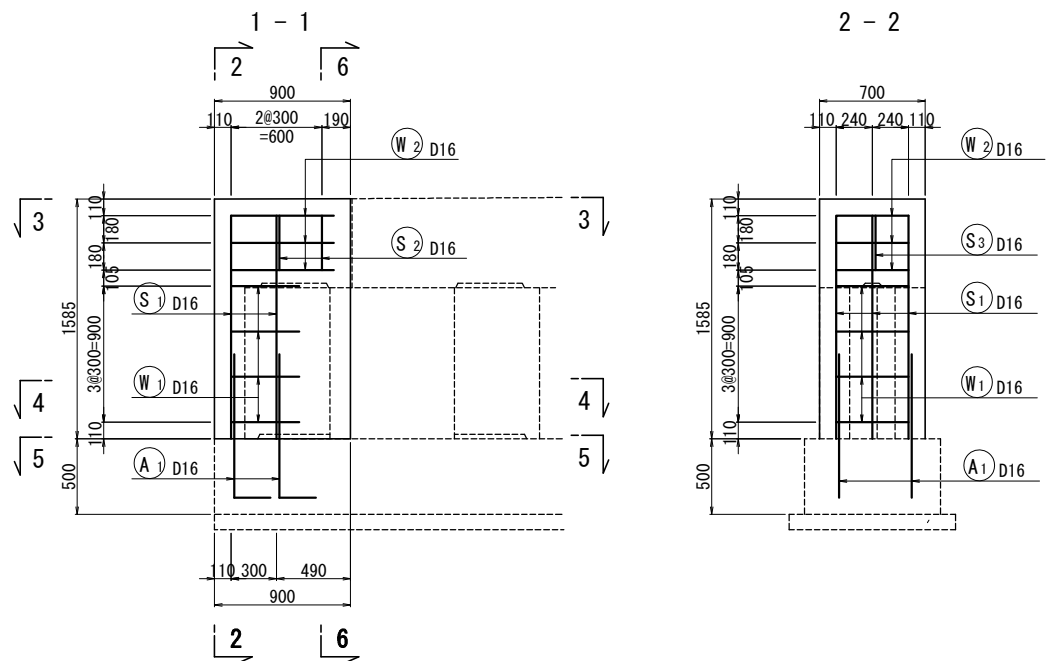
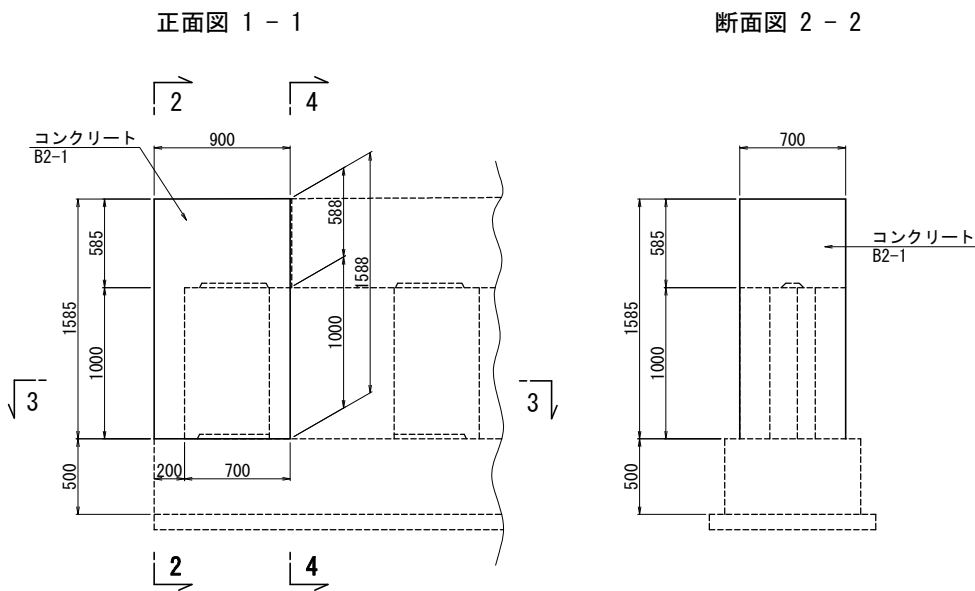
主鉄筋		スターラップ			
主鉄筋		スターラップ			
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ
D13	39	71.5	92 96	82 53	61 17
D16	48	88	113 119	100 66	75 21
D19	57	104.5	134 141	119 78	89 25

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1580	5	1.56	2.46	12	
S 2	D16	2410	2	1.56	3.76	8	□
S 3	D16	2850	1	1.56	4.41	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	□
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	J
53 kg							
SD345							
端部コンクリート⑩							
53 kg							
合計							53 kg

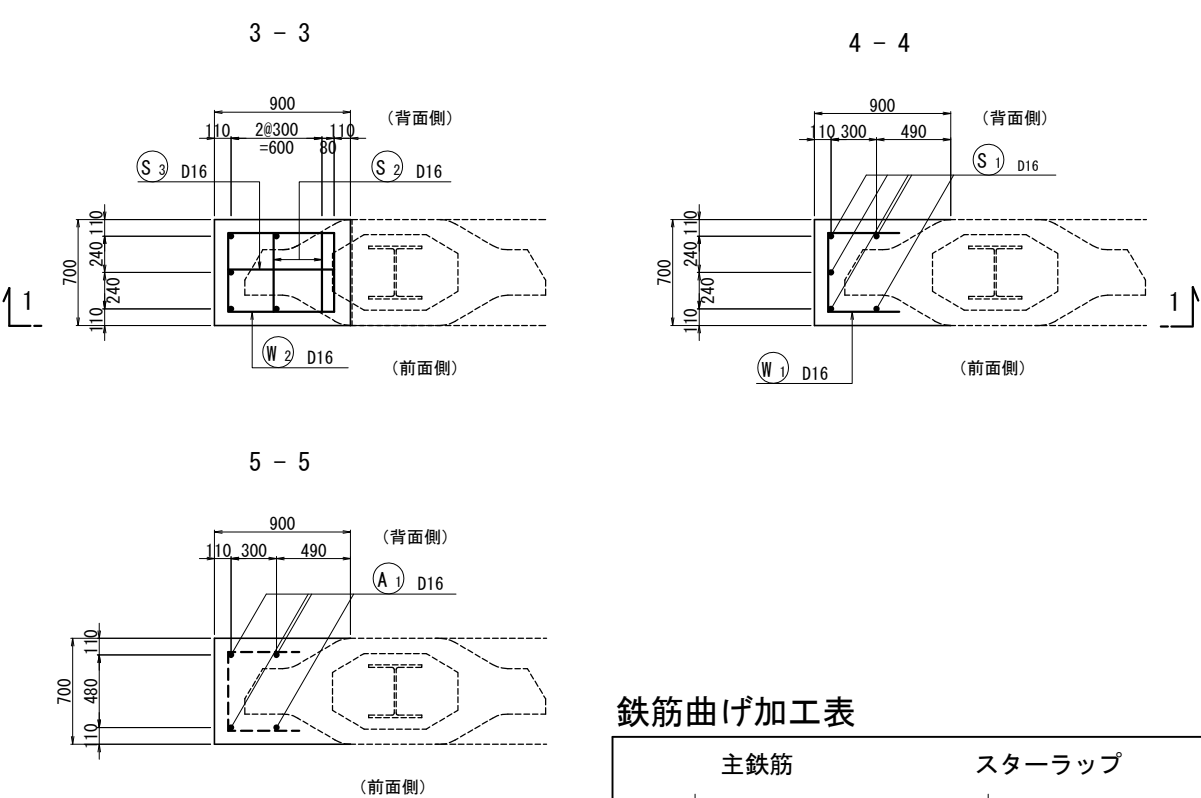
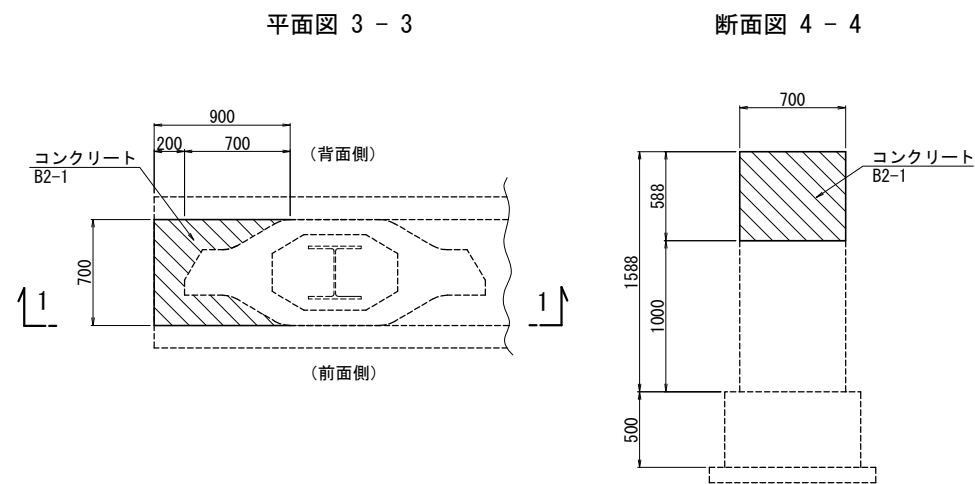
構造図

配筋図

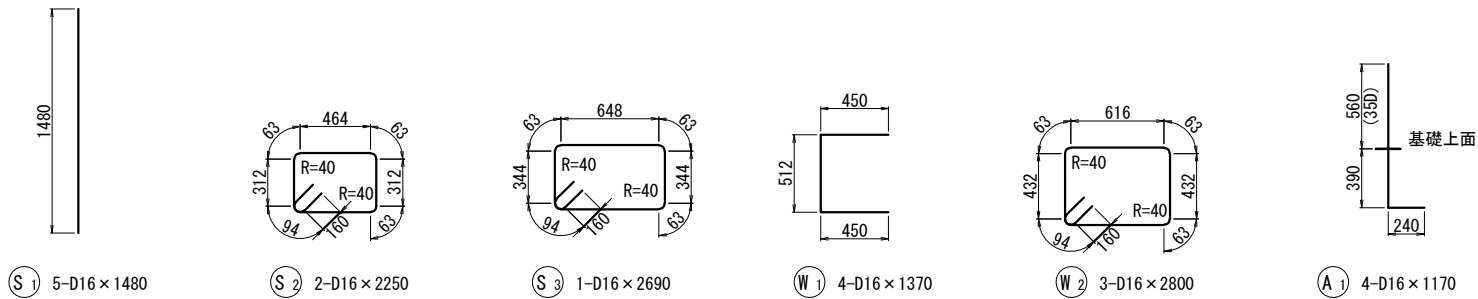


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1480	5	1.56	2.31	12	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	L
52 kg							
SD345							
端部コンクリート⑰							
D16							52 kg
合計							52 kg



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ									
主鉄筋		スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	θ=135° a Δℓ	R=2.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	
D13	39	71.5	92 96	82 53	61 17	56 3	32.5	77 80	68 45	51 14	
D16	48	88	113 119	100 66	75 21	69 4	40	94 99	84 55	63 17	
D19	57	104.5	134 141	119 78	89 25	82 5	47.5	112 117	99 66	75 20	

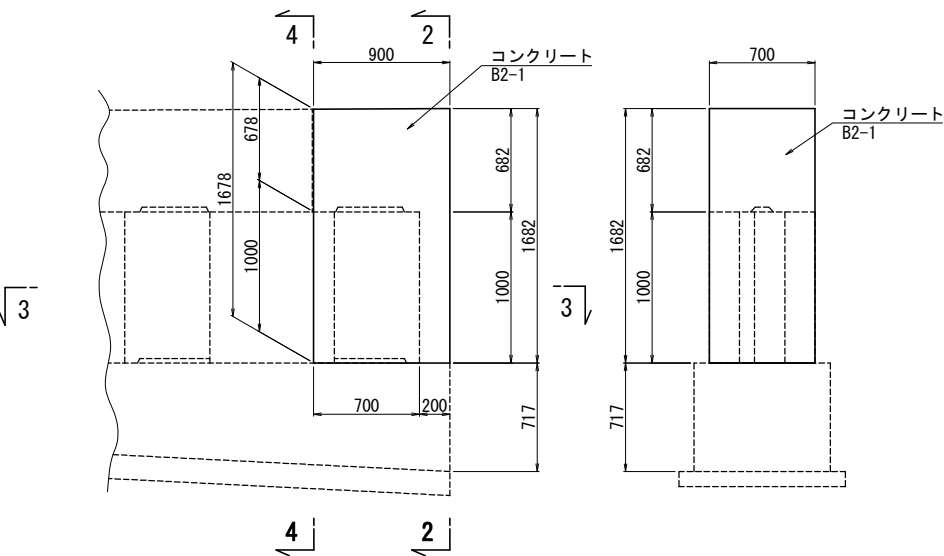
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート⑰構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図

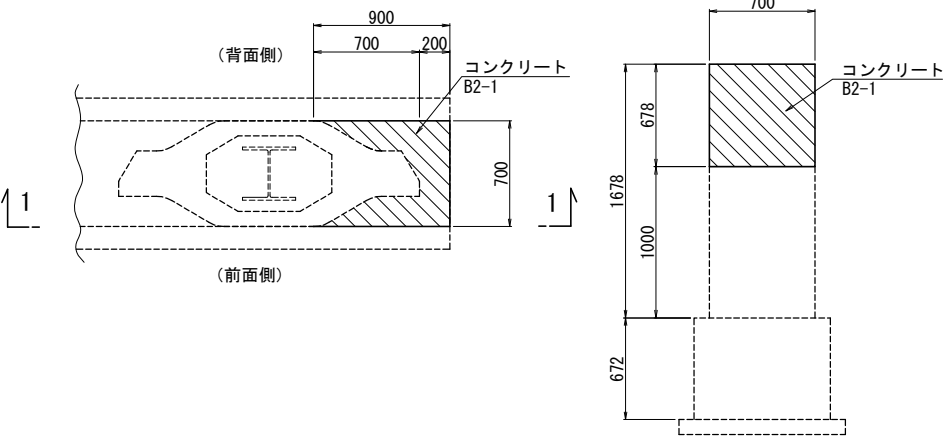
正面図 1 - 1

断面図 2 - 2



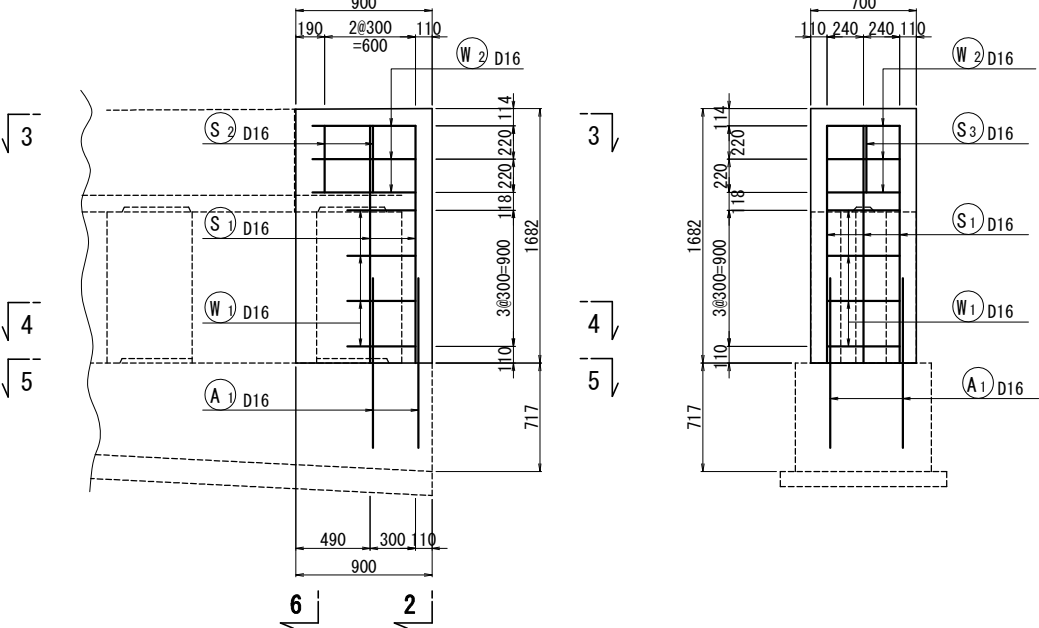
平面図 3 - 3

断面図 4 - 4



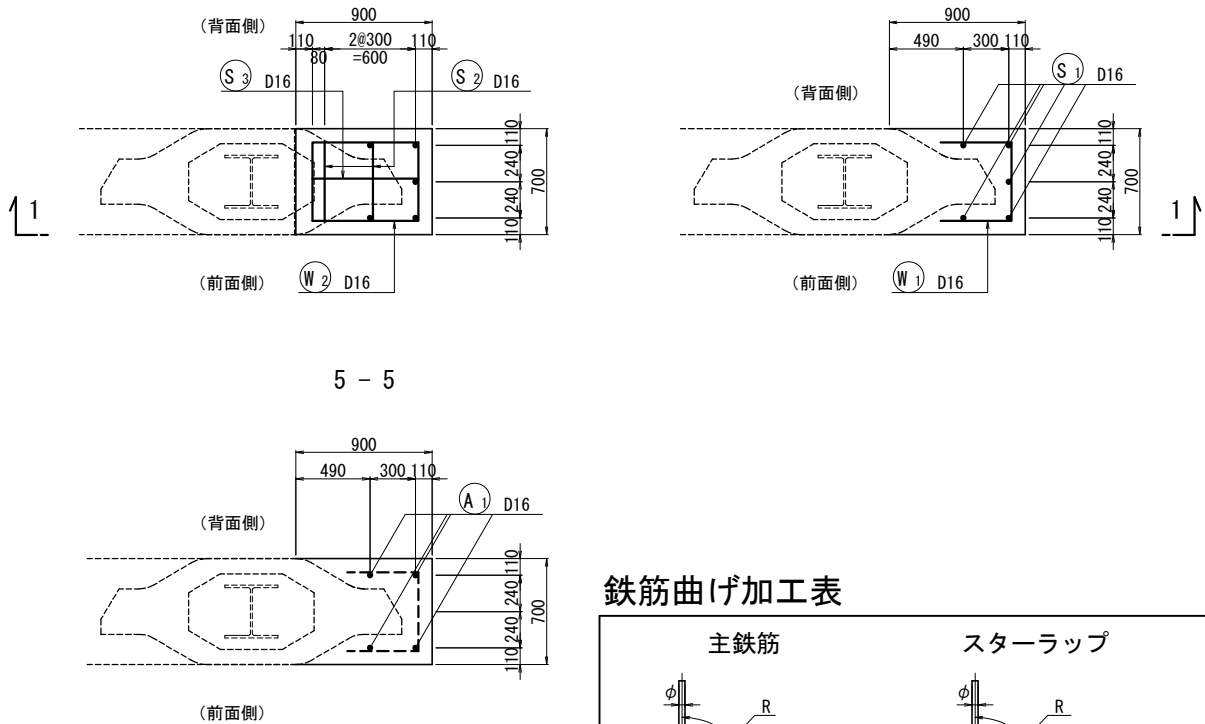
1 - 1

2 - 2



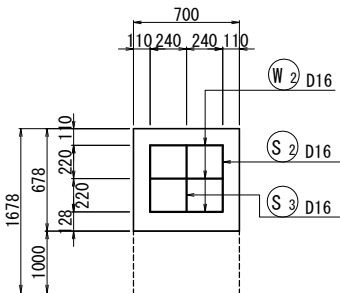
3 - 3

4 - 4

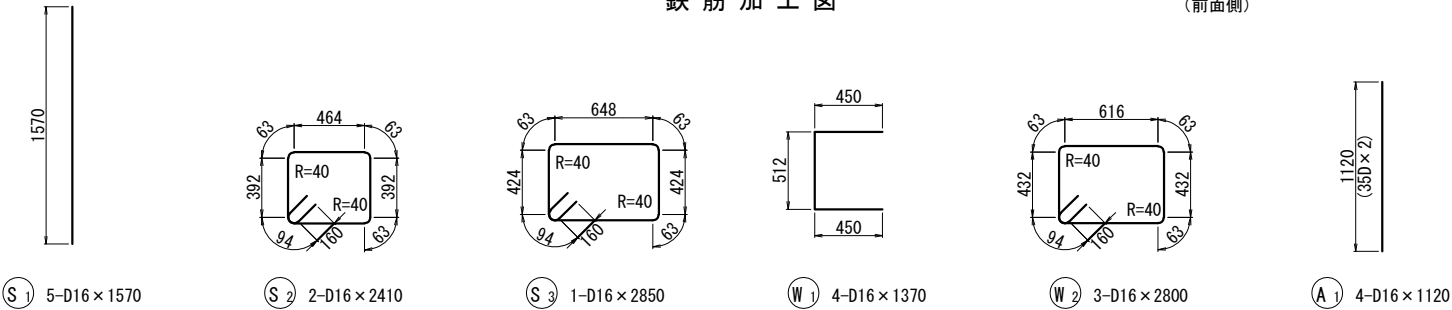


5 - 5

6 - 6



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
ϕ	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta=45^\circ$ $R=2.5\phi$
ϕ	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta=45^\circ$ $R=2.5\phi$
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134

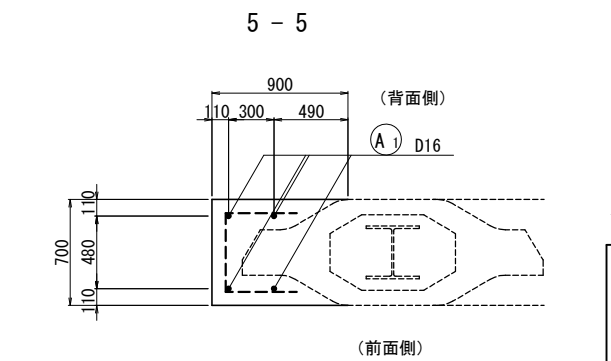
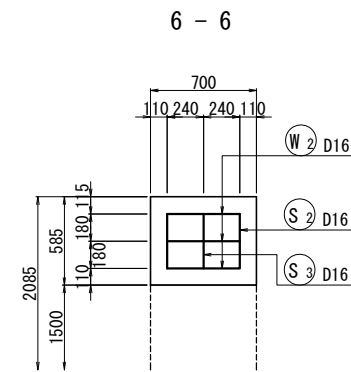
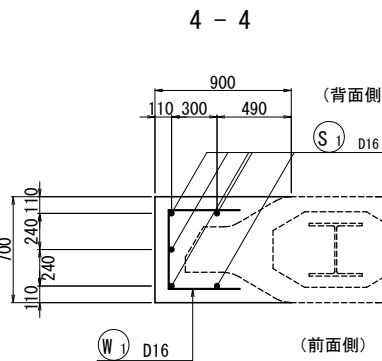
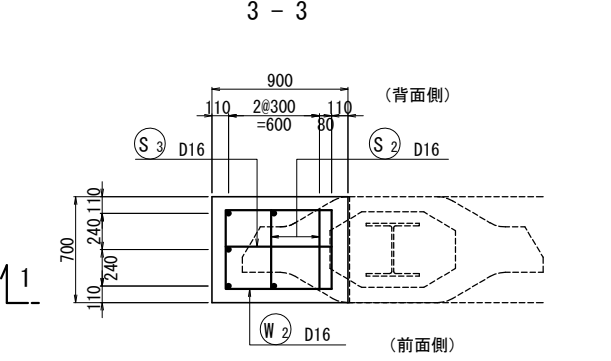
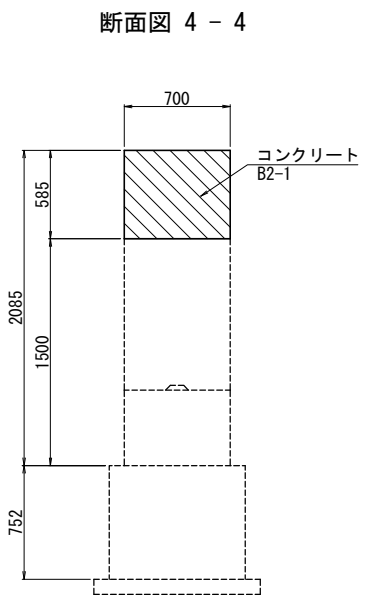
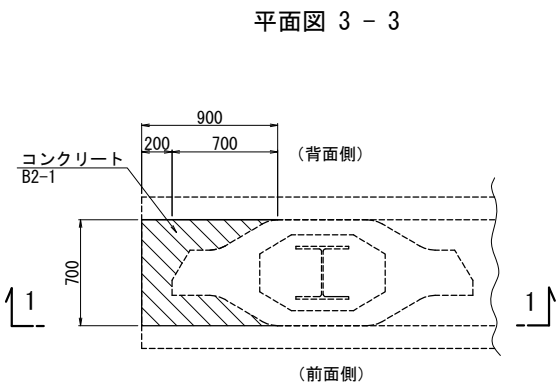
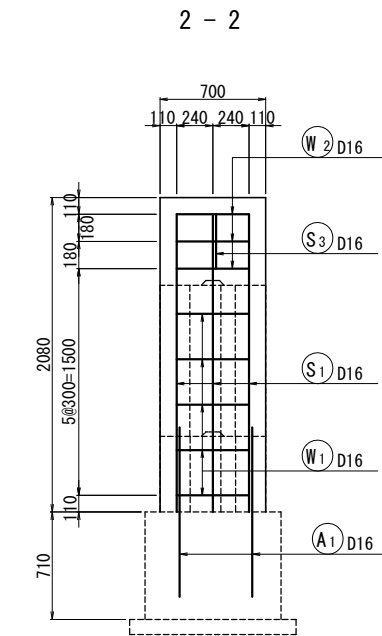
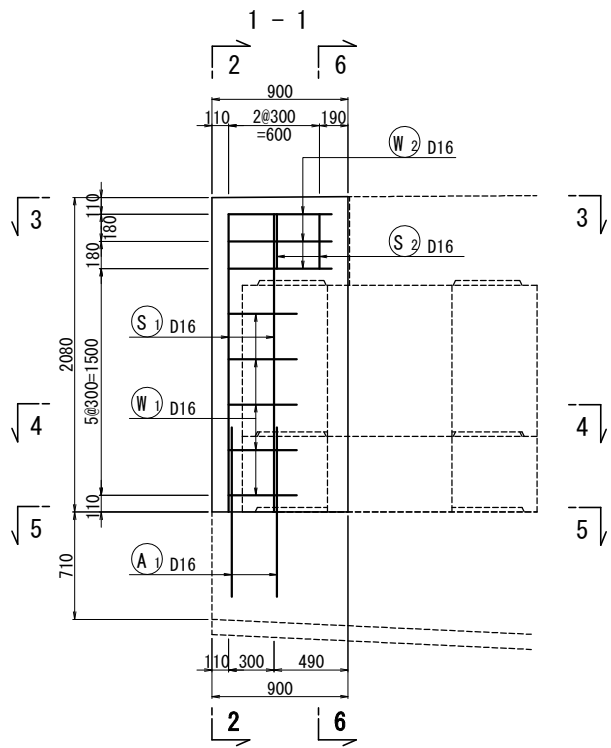
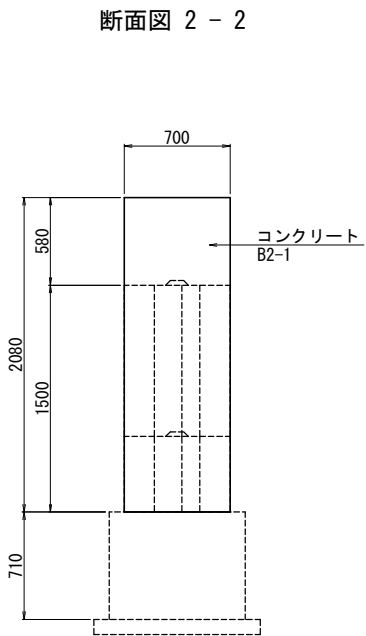
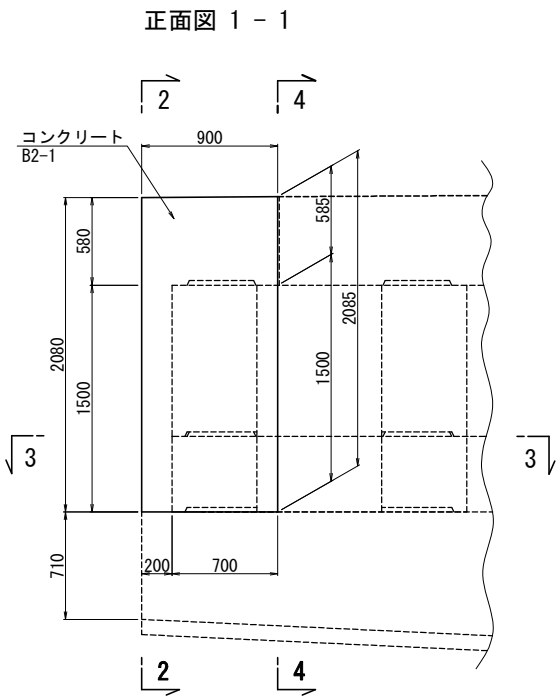
開越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	端部コンクリート⑱構造配筋図
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

構造図

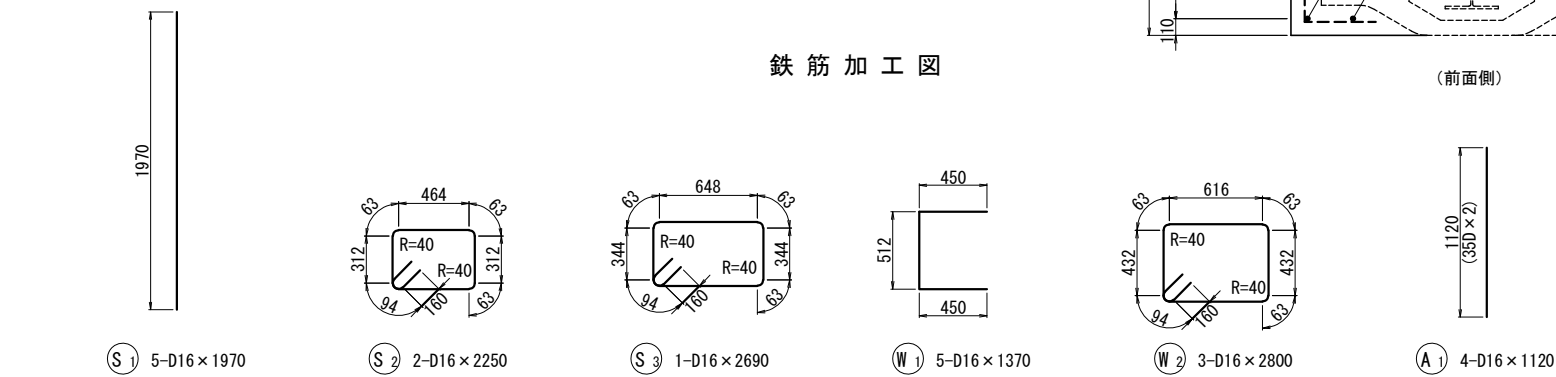
配筋図

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1970	5	1.56	3.07	15	└
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	└
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	└
W 1	D16	1370	5	1.56	2.14	11	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	└
A 1	D16	1120	4	1.56	1.75	7	└
57 kg							
SD345							
端部コンクリート⑬							
D16						57 kg	
合計						57 kg	



鉄筋加工図

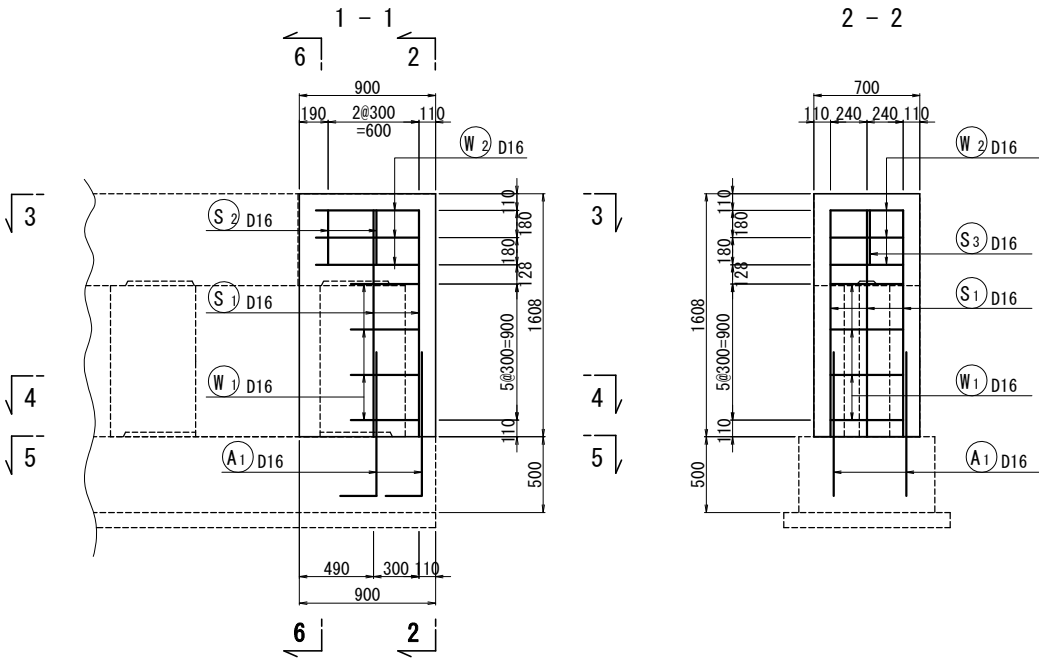
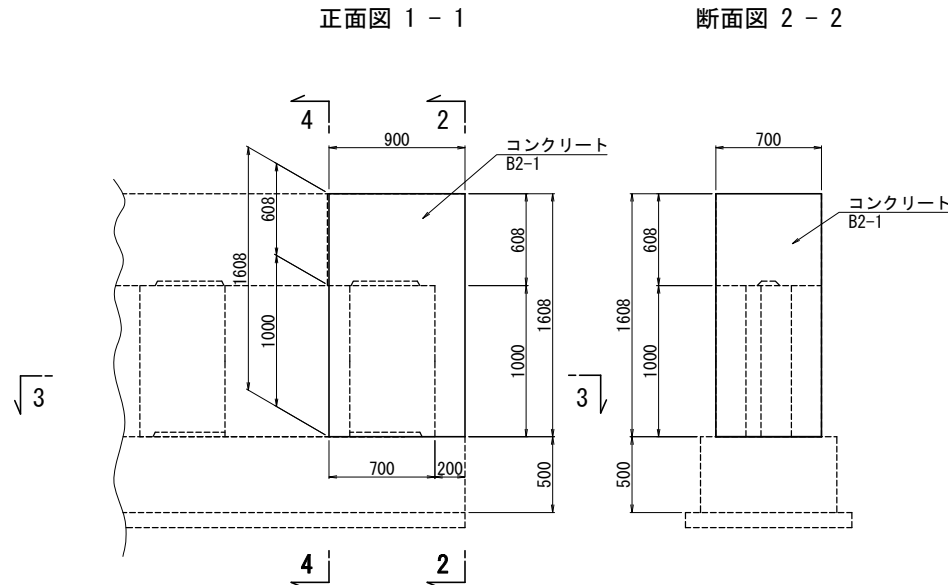


鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° R=2.5φ
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134

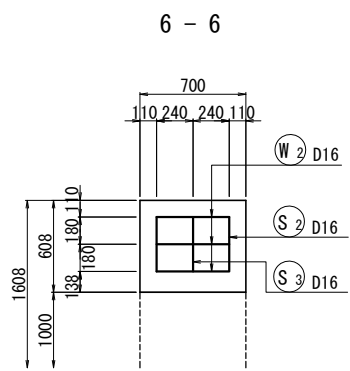
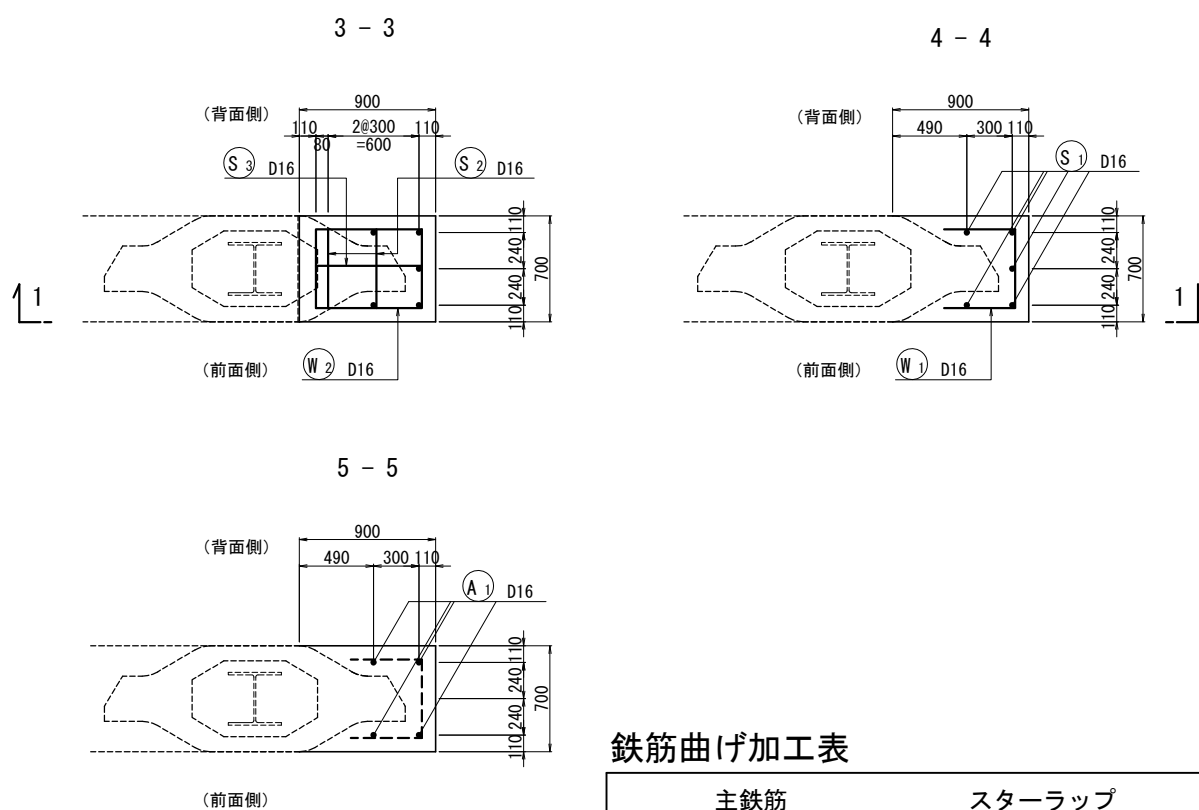
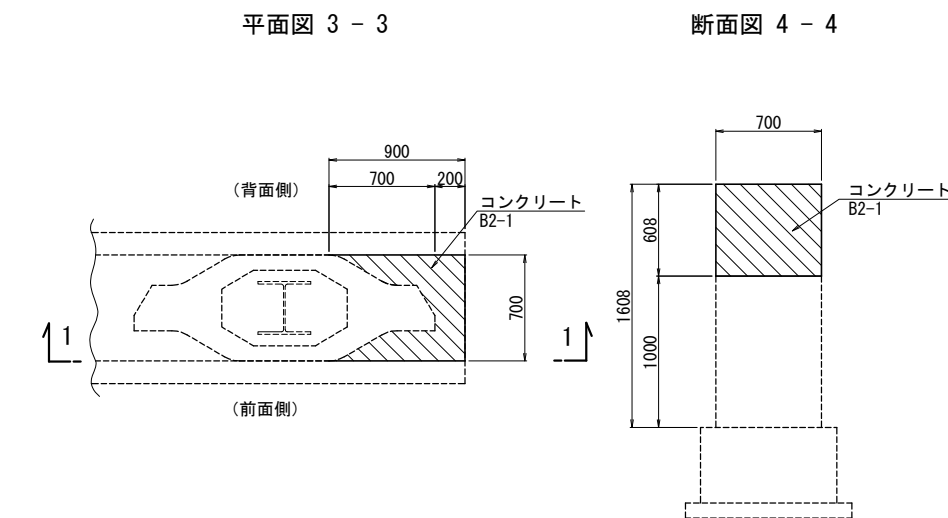
構造図

配筋図

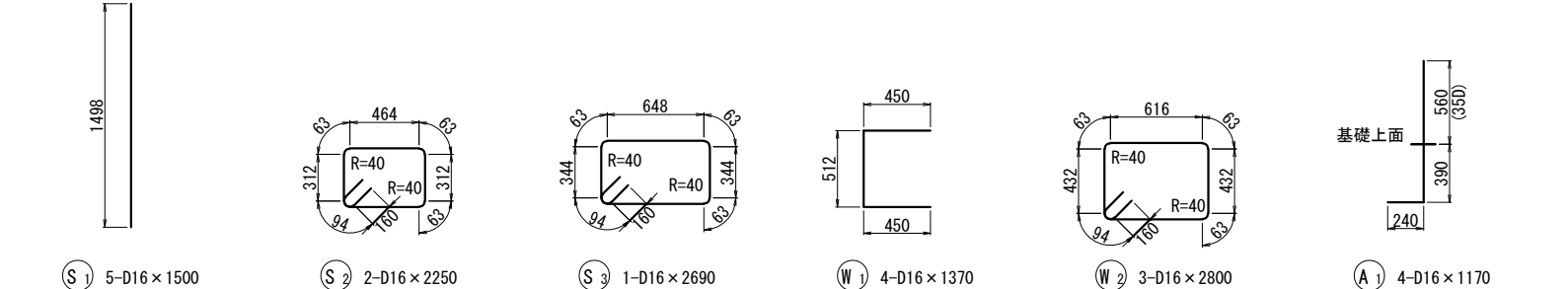


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1500	5	1.56	3.06	15	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.17	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	┘
55 kg							
SD345							
端部コンクリート②⑩							
D16						55 kg	
合計						55 kg	

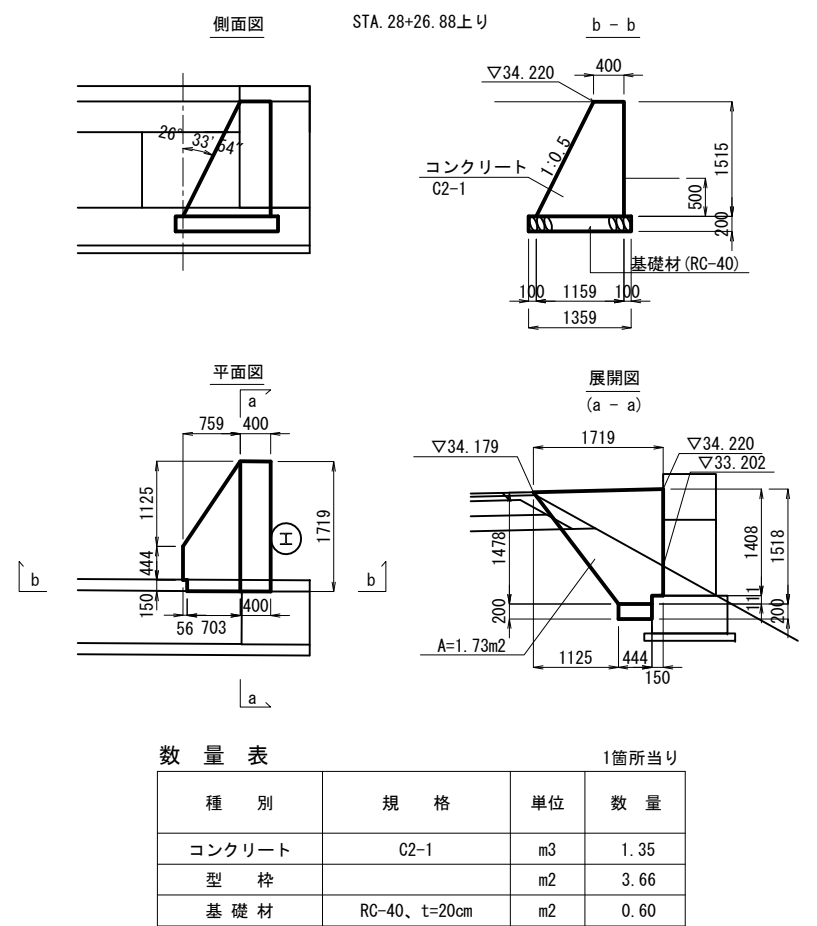
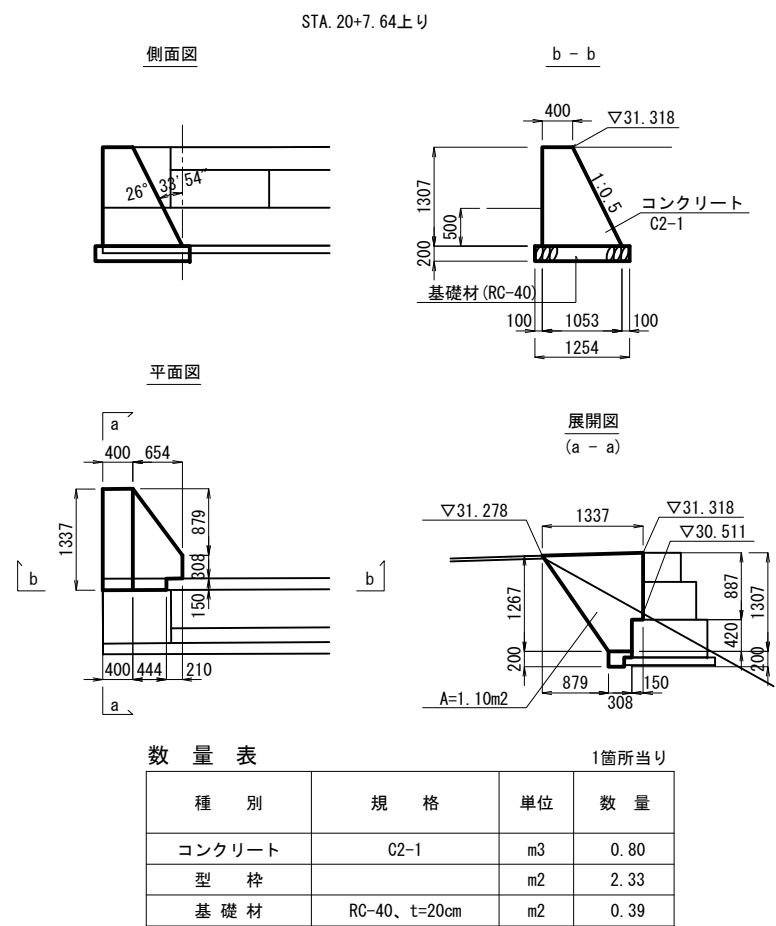
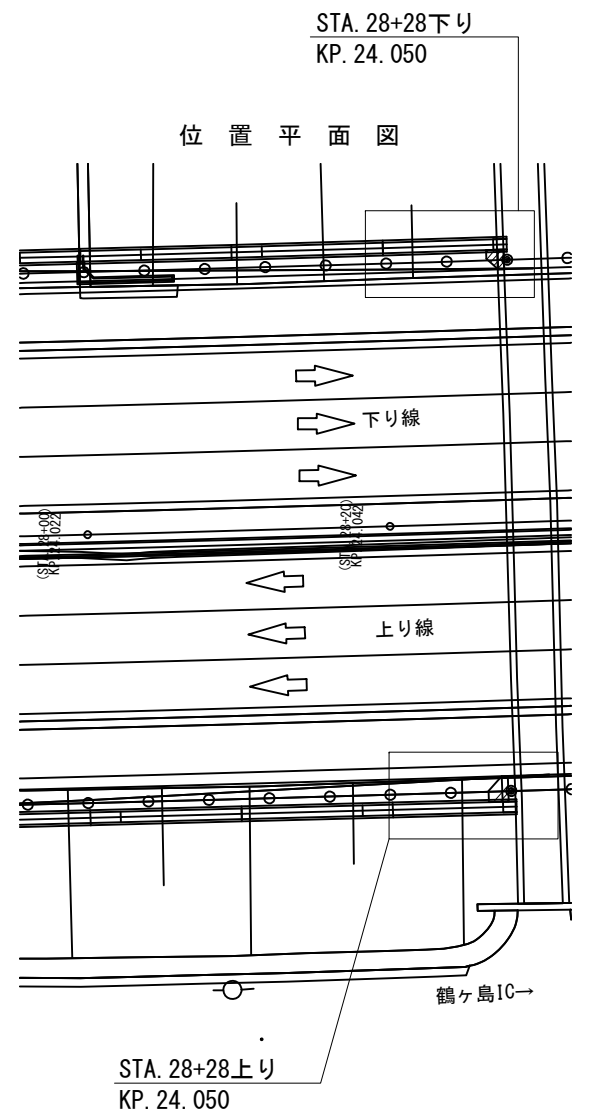
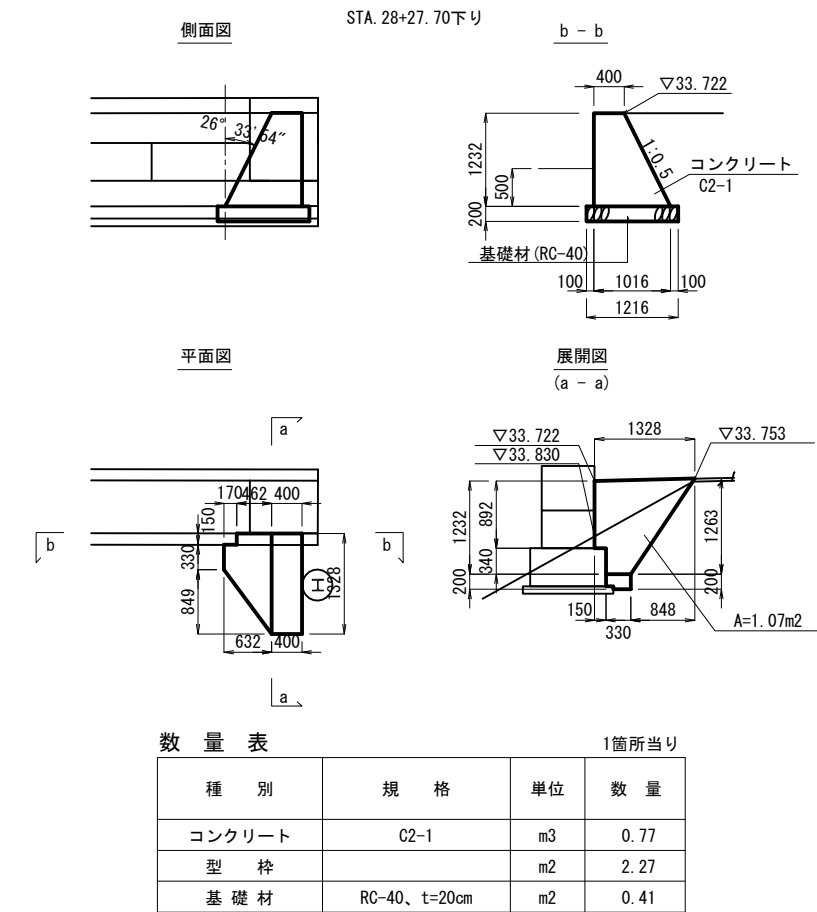
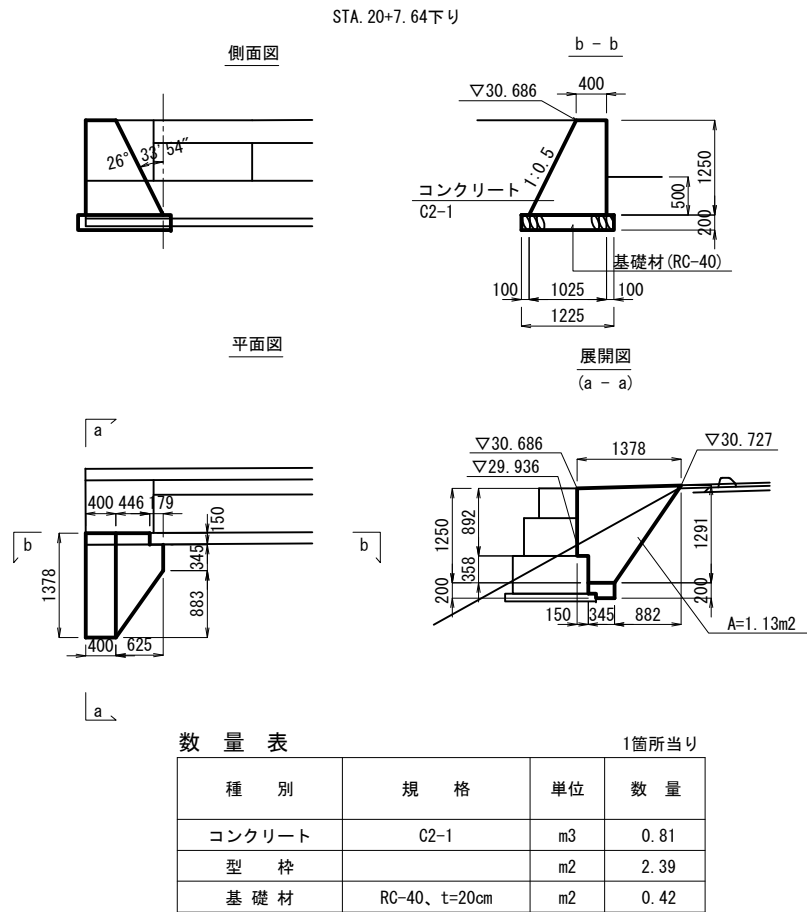
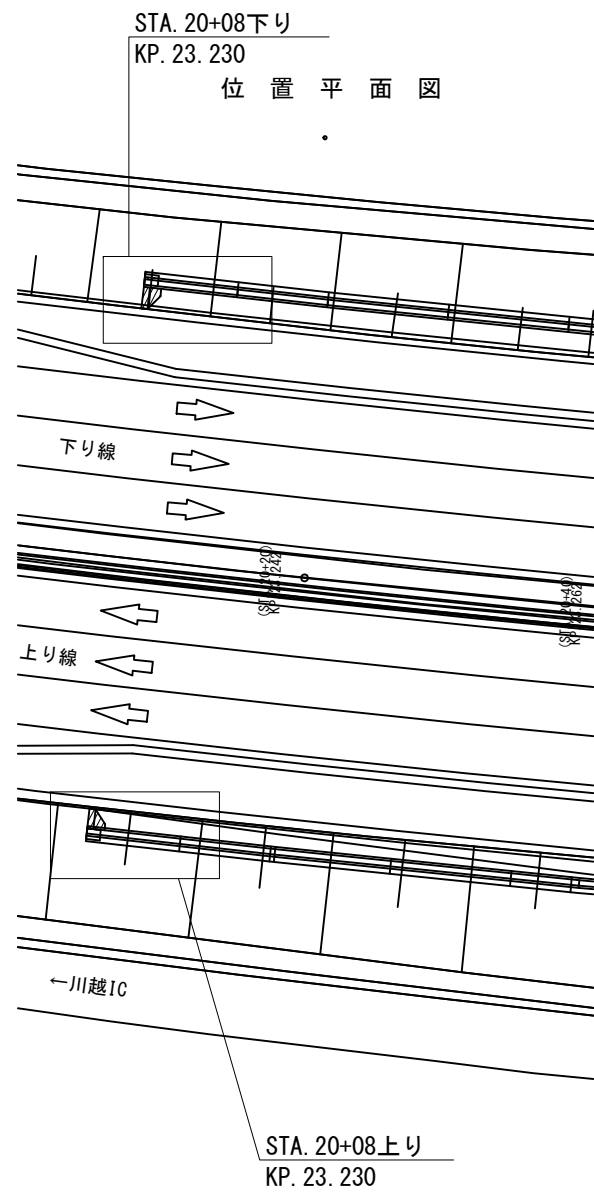


鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

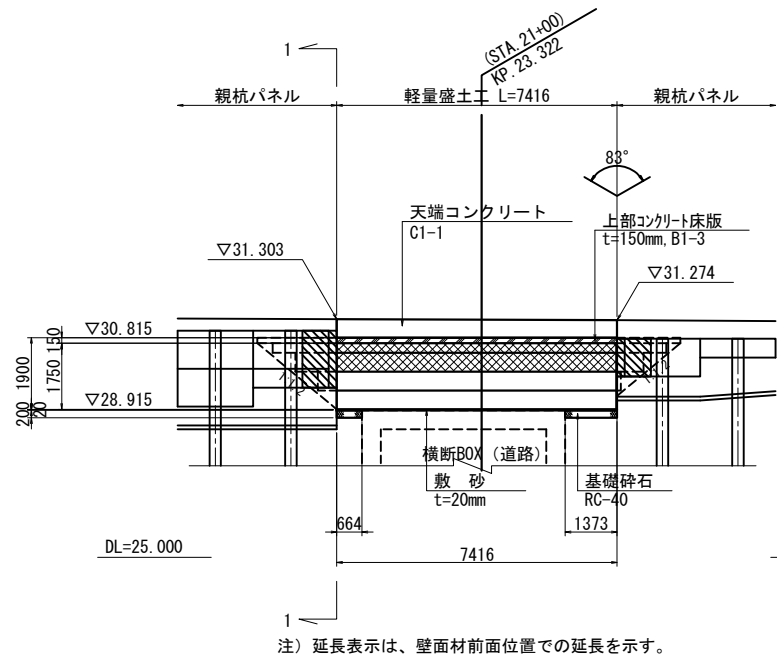
主鉄筋		スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°		R=2.5φ
			a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ	
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	土留工小口止詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (1)
STA. 21付近横断BOX下り側

正面展開図 縮尺 1:200

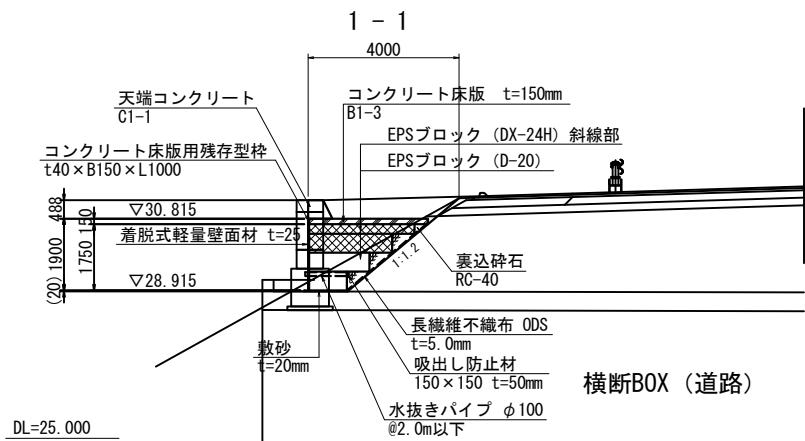


断面数量 STA. 21付近下り側			
工 種	単位	数 量	
EPSブロック (DX-24H)	m2	1. 80	
EPSブロック (D-20)	m2	1. 30	
長繊維不織布 (ODS)	m	2. 74	
水抜きパイプ (φ100)	m	1. 10	
張りコンクリート	m2	-	
天端コンクリート足場工 (単管)	m	2. 39	
裏込砕石 (RC-40)盛土高6. 0m以下	m2	0. 57	

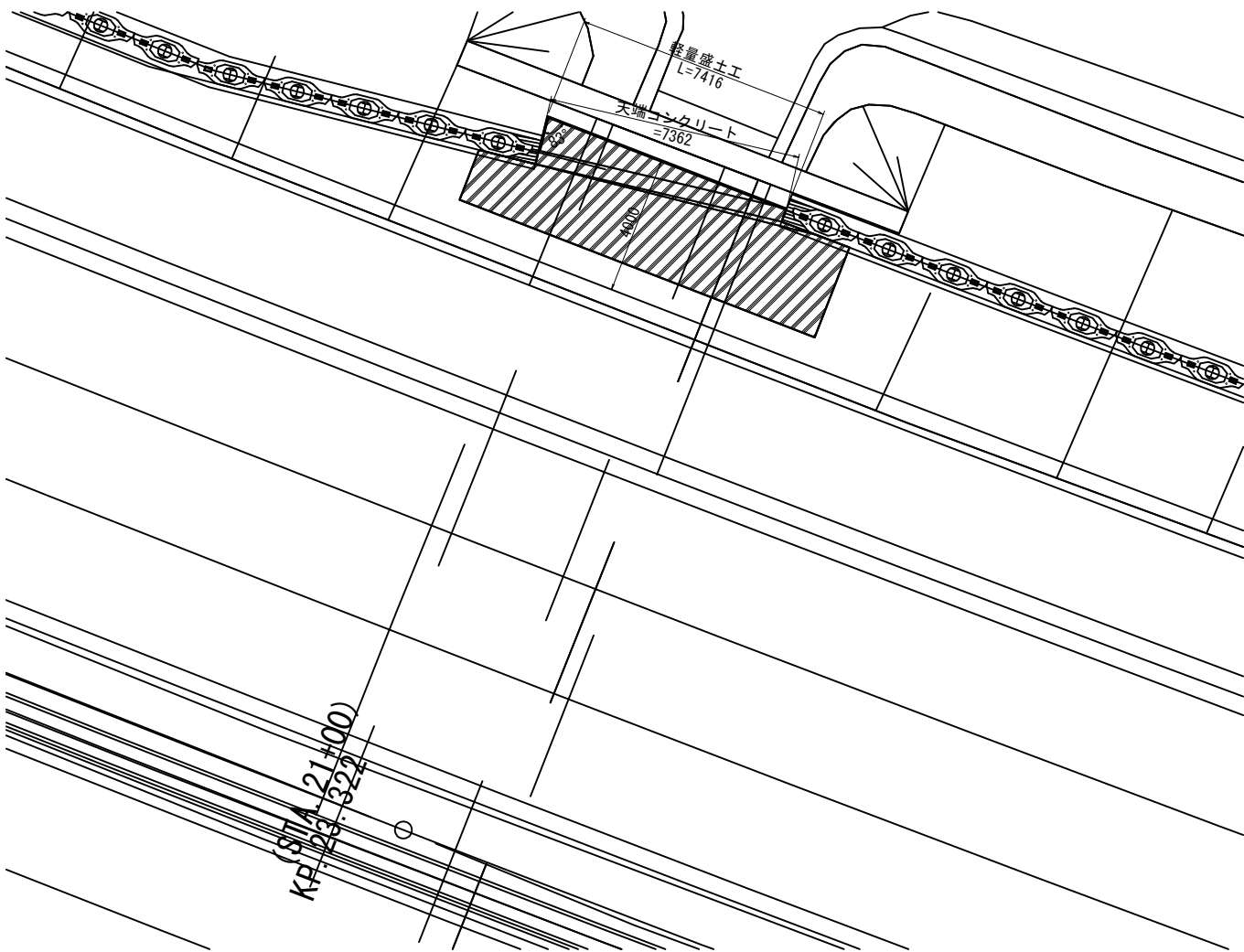
凡例	
摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

標準断面図 縮尺 1:200



平面位置図 縮尺 1:200



設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量		
		D-20	0. 20 KN/m3		
		DX-24H	0. 24 KN/m3		
	上載土	γ= 20	KN/m3 φ= 35 °		
	裏込材	γ= 20	KN/m3		
	床版コンクリート (鉄筋)	γ= 24. 5	KN/m3		
	調整コンクリート (無筋)	γ= 23	KN/m3		
設計水平震度	輪荷重	P= 100	KN		
	交通荷重	q1= 10	KN/m2		
	設計水平震度	レベル2地震動 II a種 A地域			
内的安定	設計水平震度の修正 ※2	khe= β × kh			
	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
外的安定		DX-24H	100 KN/m2		
		常時	地震時		
	滑動に対する安全率	1. 500	1. 200		
	転倒に対する許容範囲	e ≤ B/6	1. 500		
	最下段E P Sの許容応力度	EPS許容応力度	常時の1. 5倍		
	地盤の支持力に対する安全率	3. 0	2. 0		

※1 発泡スチロール土工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0. 8以下の場合は修正を行わない。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q= 35. 987	KN/m2
	地震時	q= 28. 716	KN/m2

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

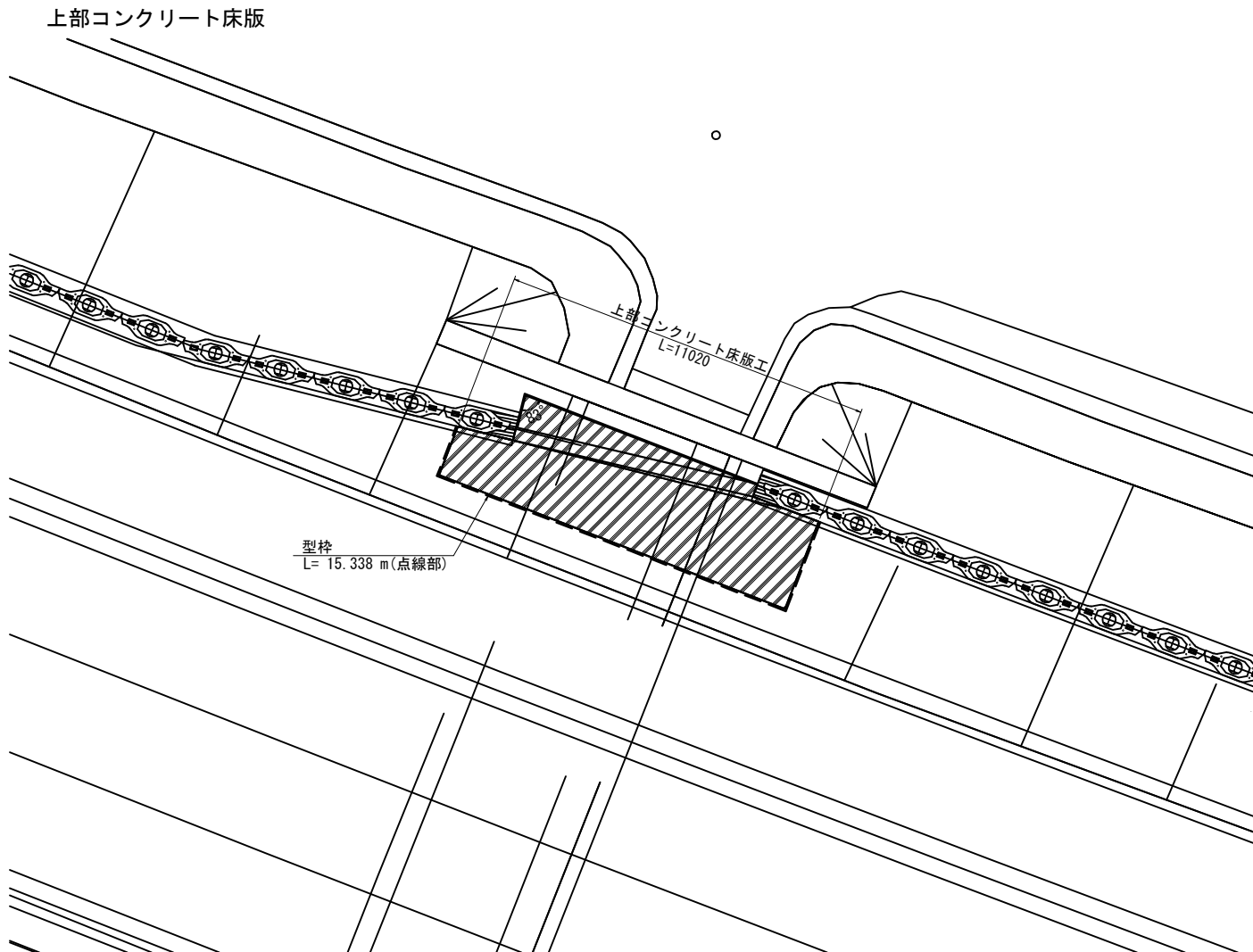
数量表

種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	14. 8	
	埋戻		m3	1. 5	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	16. 7	
	EPSブロック	D-20	m3	12. 1	
		EPSブロック総計	m3	28. 8	
	緊結金具		個	133	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	25. 5	
	敷砂	t=20mm	m2	8. 7	
	基礎砕石	RC-40 t=200mm	m2	2. 4	
	水抜きパイプ	VP100	m	4. 4	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	4	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	31. 4	
	コンクリート	B1-3	m3	4. 7	
	型枠		m2	2. 3	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0. 454	床版部
裏込砕石	裏込砕石	盛土高6. 0m以下 RC-40	m3	5. 3	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	15. 0	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	10	合計数量
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m3	1. 8	
	型枠		m2	7. 8	
	足場工	単管	掛m2	17. 7	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (2)
STA. 21付近横断BOX下り側


コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200



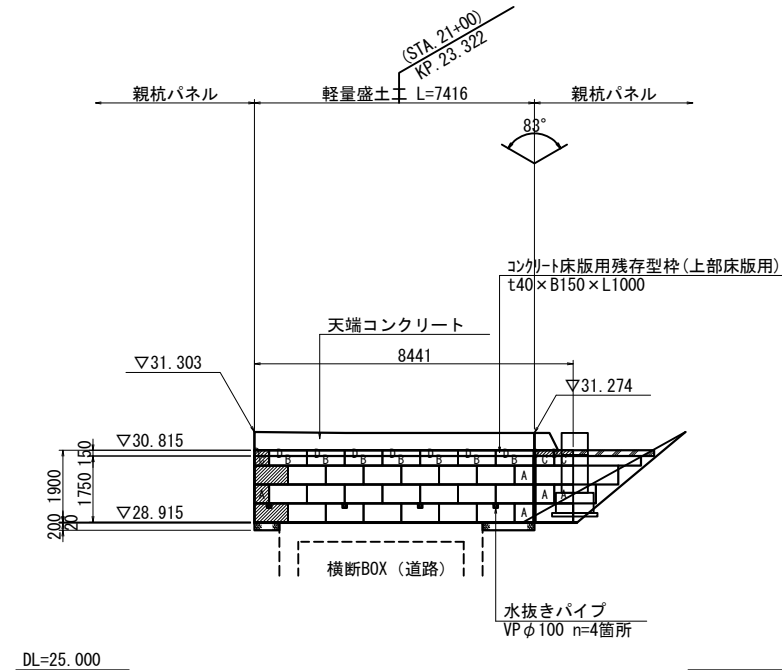
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	11.020	
施工上面高		▽30.815	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	31.36	CADより求積
型枠延長	m	15.338	
床版用残存型枠延長	m	7.941	

凡例

 : コンクリート床版 t=150mm

壁面工正面展開図 縮尺 1:200




注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材	 無印	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	23 QLW-P1
着脱式軽量壁面材	 A	500 × 500 × 25 (mm)	枚	5 QLW-P2
着脱式軽量壁面材	 B	250 × 1000 × 25 (mm)	枚	7 QLW-P3
着脱式軽量壁面材	 C	250 × 500 × 25 (mm)	枚	3 QLW-P4

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用	 150 × 1000 × 40 (mm)	枚	10	S1

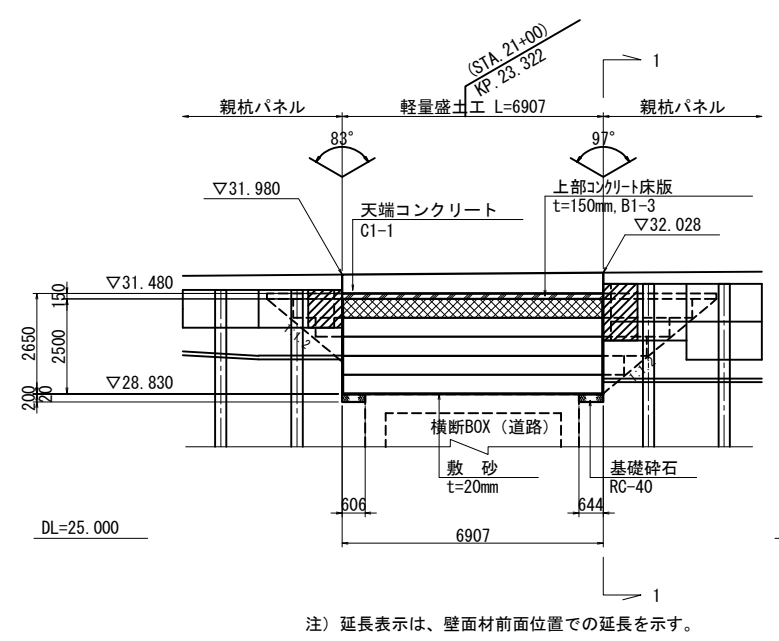
※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (3)
STA. 21付近横断BOX上り側

1037/1075

正面展開図 縮尺 1:200



断面数量 STA. 21付近上り側

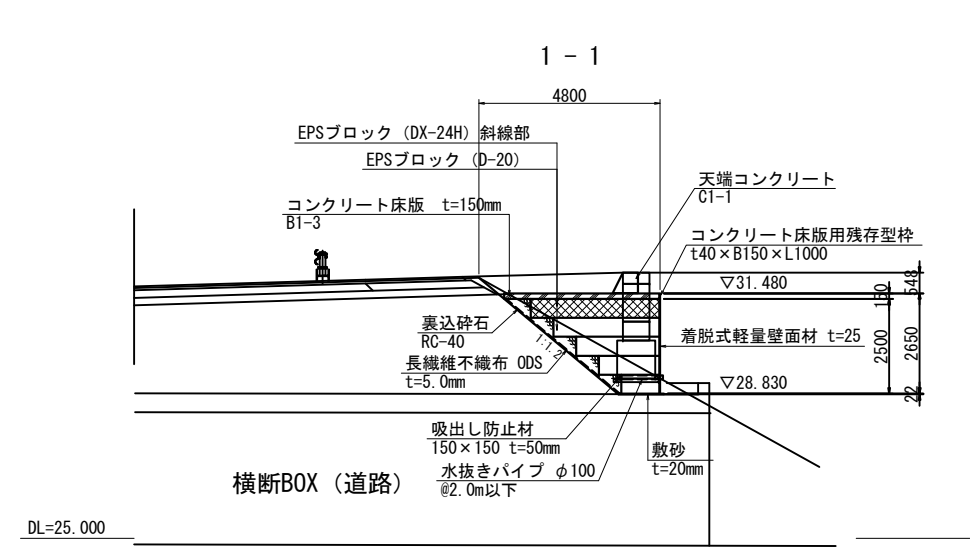
工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	1. 70
EPSブロック (D-20)	m2	3. 80
長繊維不織布 (ODS)	m	3. 90
水抜きパイプ (φ100)	m	1. 10
張りコンクリート	m2	-
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込砕石 (RC-40)盛土高6.0m以下	m2	1. 00

凡例

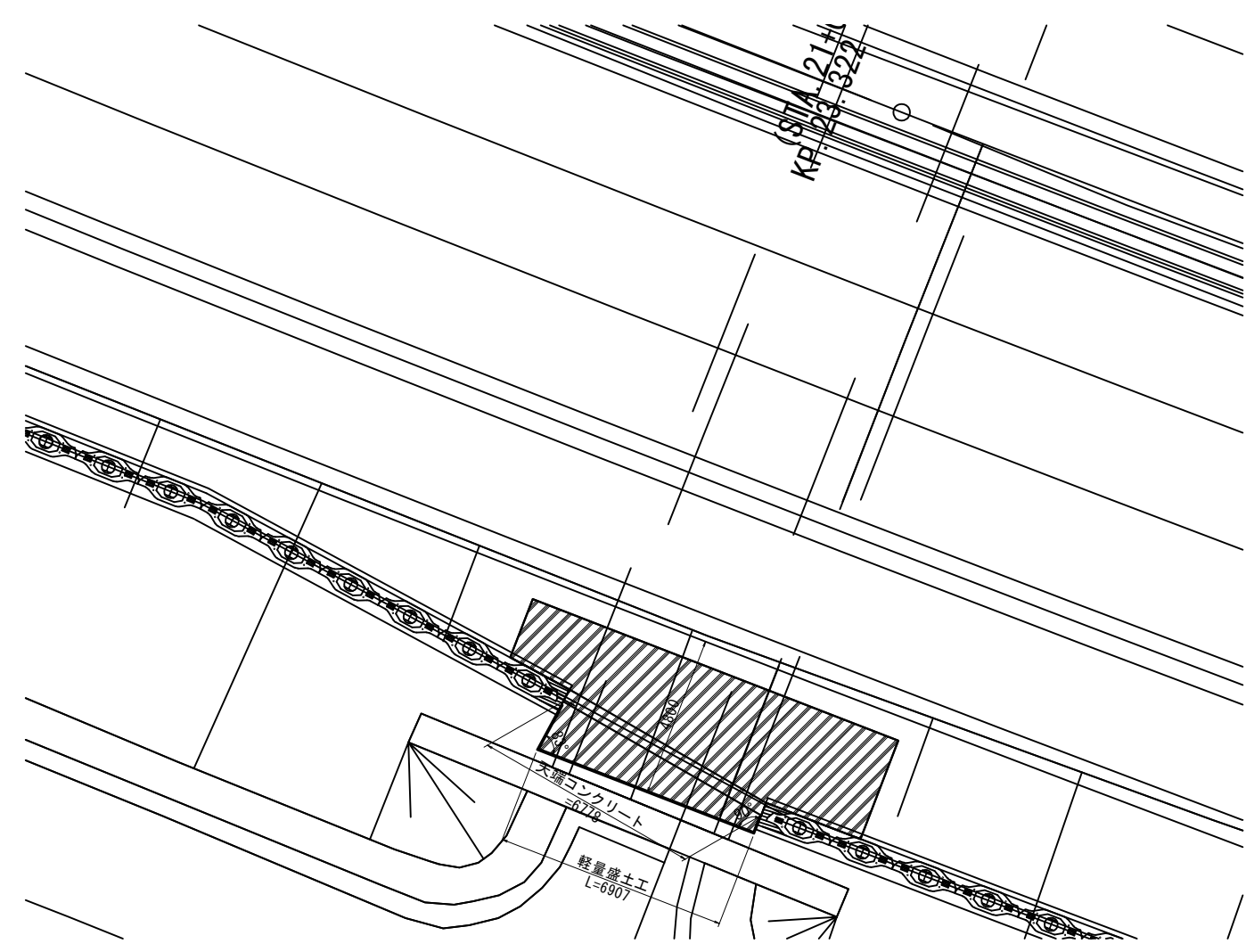
摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

標準断面図 縮尺 1:200



平面位置図 縮尺 1:200



設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量		
		D-20	0.20 KN/m ³		
		DX-24H	0.24 KN/m ³		
		上載土	$\gamma = 20 \text{ KN/m}^3 \quad \phi = 35^\circ$		
		裏込材	$\gamma = 20 \text{ KN/m}^3$		
		床版コンクリート (鉄筋)	$\gamma = 24.5 \text{ KN/m}^3$		
		調整コンクリート (無筋)	$\gamma = 23 \text{ KN/m}^3$		
	輪荷重	P= 100 KN			
	交通荷重	ql= 10 KN/m ²			
設計水平震度	設計水平震度	レベル2地震動 II a種 A地域			
	設計水平震度の修正 ※2	khe= $\beta \times kh$			
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m ²		
		DX-24H	100 KN/m ²		
		常時	地震時		
外的安定	滑動に対する安全率	1.500	1.200		
	転倒に対する許容範囲	$e \leq B/6$	1.500		
	最下段EPSの許容応力度	EPS許容応力度	常時の1.5倍		
	地盤の支持力に対する安全率	3.0	2.0		

※1 発泡スチロール土木工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0. 8以下の場合は修正を行わない。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q= 48. 735 KN/m2	
	地震時	q= 25. 230 KN/m2	

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

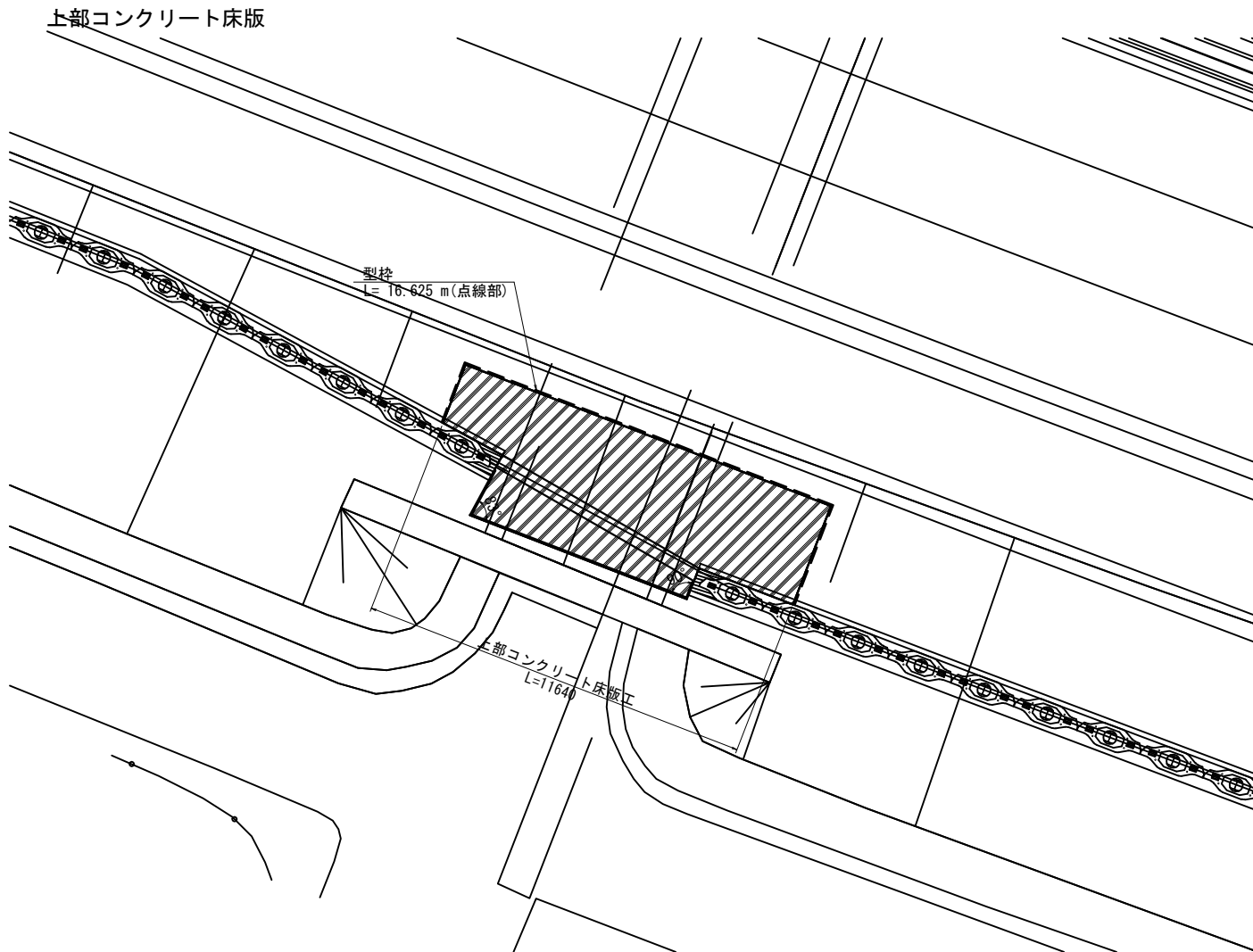
数量表

種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	20. 7	
	埋戻		m3	1. 4	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	16. 0	
	EPSブロック	D-20	m3	35. 7	
		EPSブロック総計	m3	51. 7	
	緊結金具		個	239	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	36. 7	
	敷砂	t=20mm	m2	8. 5	
	基礎砕石	RC-40 t=200mm	m2	1. 5	
	水抜きパイプ	VP100	m	4. 4	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	4	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	40. 7	
	コンクリート	B1-3	m3	6. 1	
	型枠		m2	2. 5	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0. 589	床版部
裏込砕石	裏込砕石	盛土高6. 0m以下 RC-40	m3	9. 4	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	22. 0	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	10	合計数量
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m3	1. 9	
	型枠		m2	8. 0	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (4)
STA. 21付近横断BOX上り側


コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200



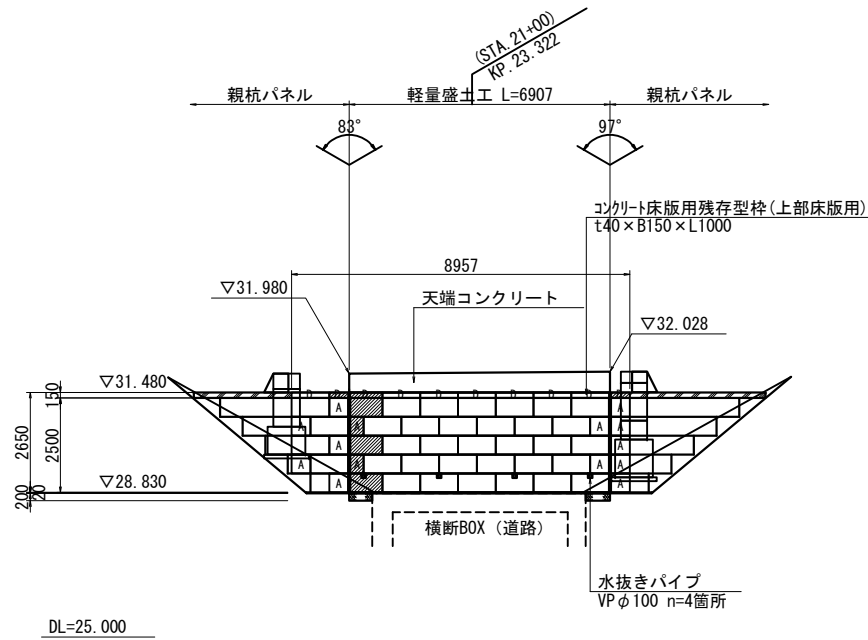
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	11.640	
施工上面高		▽31.480	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	40.67	CADより求積
型枠延長	m	16.625	
床版用残存型枠延長	m	8.957	

凡例



 : コンクリート床版 t=150mm

壁面工正面展開図 縮尺 1:200



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。


軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	37	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	14	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	10	S1

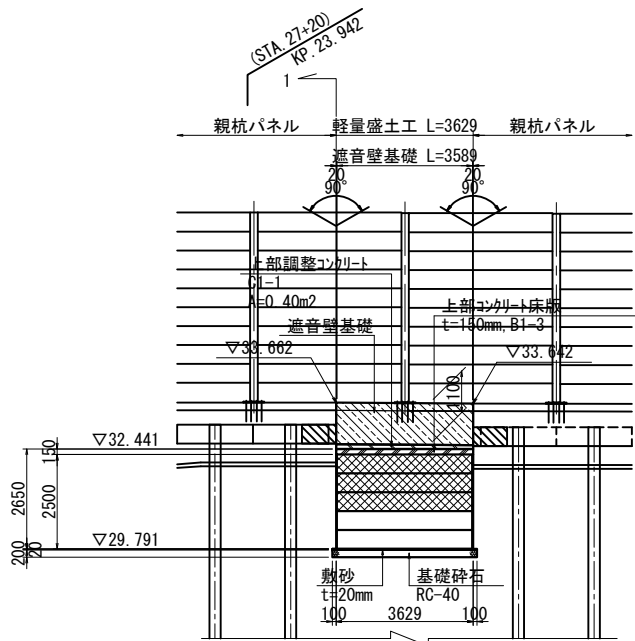
※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

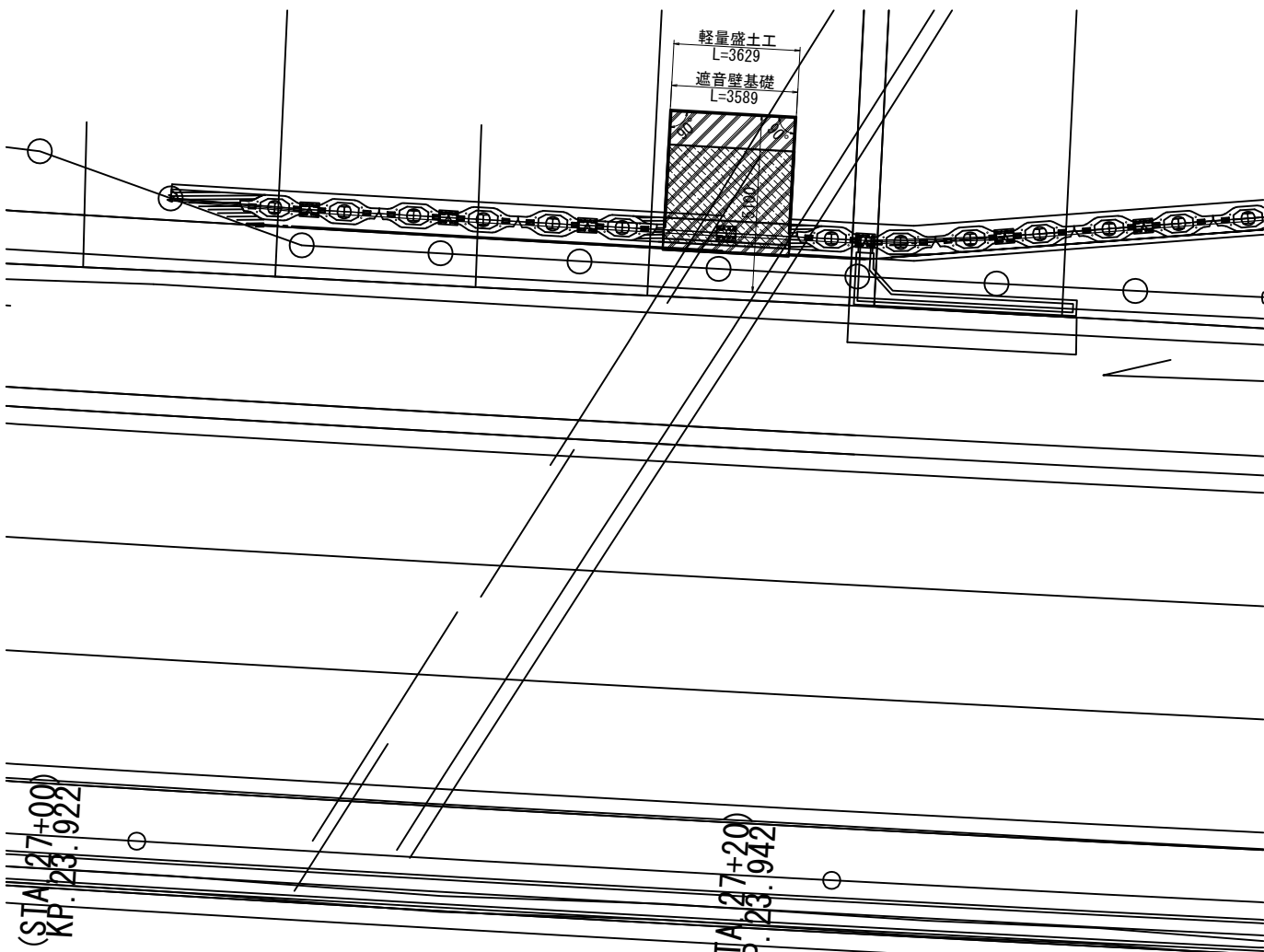
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (5)
STA. 27+16付近横断BOX下り側

正面展開図 縮尺 1:200



平面位置図 縮尺 1:200



断面数量 STA. 27+16付近下り側

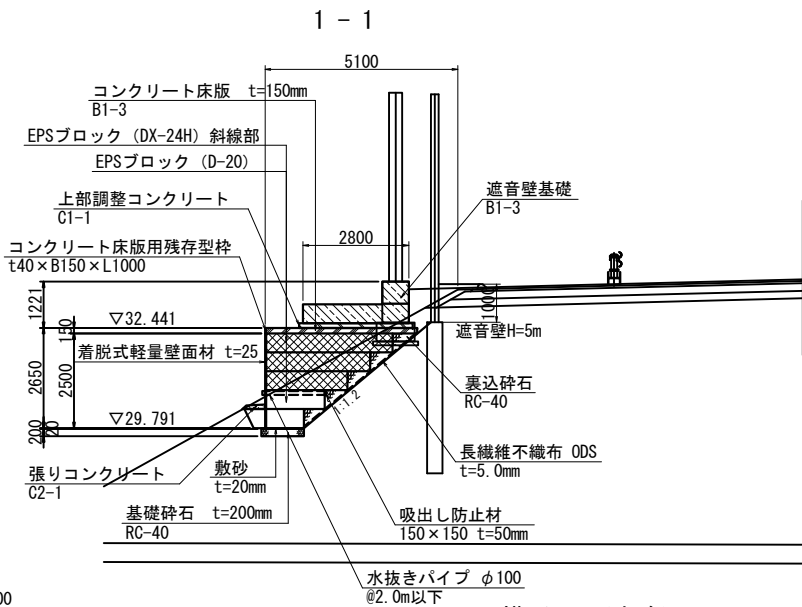
工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	4.13
EPSブロック (D-20)	m2	1.28
長繊維不織布 (ODS)	m	3.84
水抜きパイプ (φ100)	m	1.65
張りコンクリート	m2	0.06
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込砕石 (RC-40)盛土高6.0m以下	m2	0.85

凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

標準断面図 縮尺 1:200



横断BOX (水路)

設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量		
		D-20	0.20 KN/m3		
	上載土	DX-24H	0.24 KN/m3		
		γ= 20	KN/m3 φ= 35 °		
		γ= 20	KN/m3		
		γ= 24.5	KN/m3		
設計水平震度	調整コンクリート (無筋)	γ= 23	KN/m3		
		P= 100	KN		
	交通荷重	ql= 10	KN/m2		
		レベル2地震動 II a種 A地域			
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
外的安定	DX-24H	常時	100 KN/m2		
		地震時			
	風荷重時	滑動に対する安全率	1.500		
		転倒に対する許容範囲	e ≤ B/6		
必要地耐力	最大地盤反力度	常時	q= 21.535 KN/m2		
		地震時	q= 22.603 KN/m2		
		風荷重時	q= 21.337 KN/m2		

※1 発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0.8以下の場合は修正を行わない。

数量表

種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	17.4	
	埋戻		m3	0.7	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	15.0	
	EPSブロック	D-20	m3	4.6	
		EPSブロック総計	m3	19.6	
	緊結金具		個	91	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	13.9	
	敷砂	t=20mm	m2	4.3	
	基礎砕石	RC-40 t=200mm	m2	4.3	
	水抜きパイプ	VP100	m	3.3	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	2	
	張りコンクリート	C2-1	m3	0.2	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	14.2	
	コンクリート	B1-3	m3	2.1	
	型枠		m2	0.6	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.206	床版部
裏込砕石	裏込砕石	盛土高6.0m以下 RC-40	m3	3.1	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	17.5	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	11	合計数量
遮音壁基礎	コンクリート	B1-3	m3	6.5	
	型枠		m2	7.9	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.260	
	調整コンクリート	C1-1	m3	1.2	
	調整コンクリート型枠		m2	1.0	

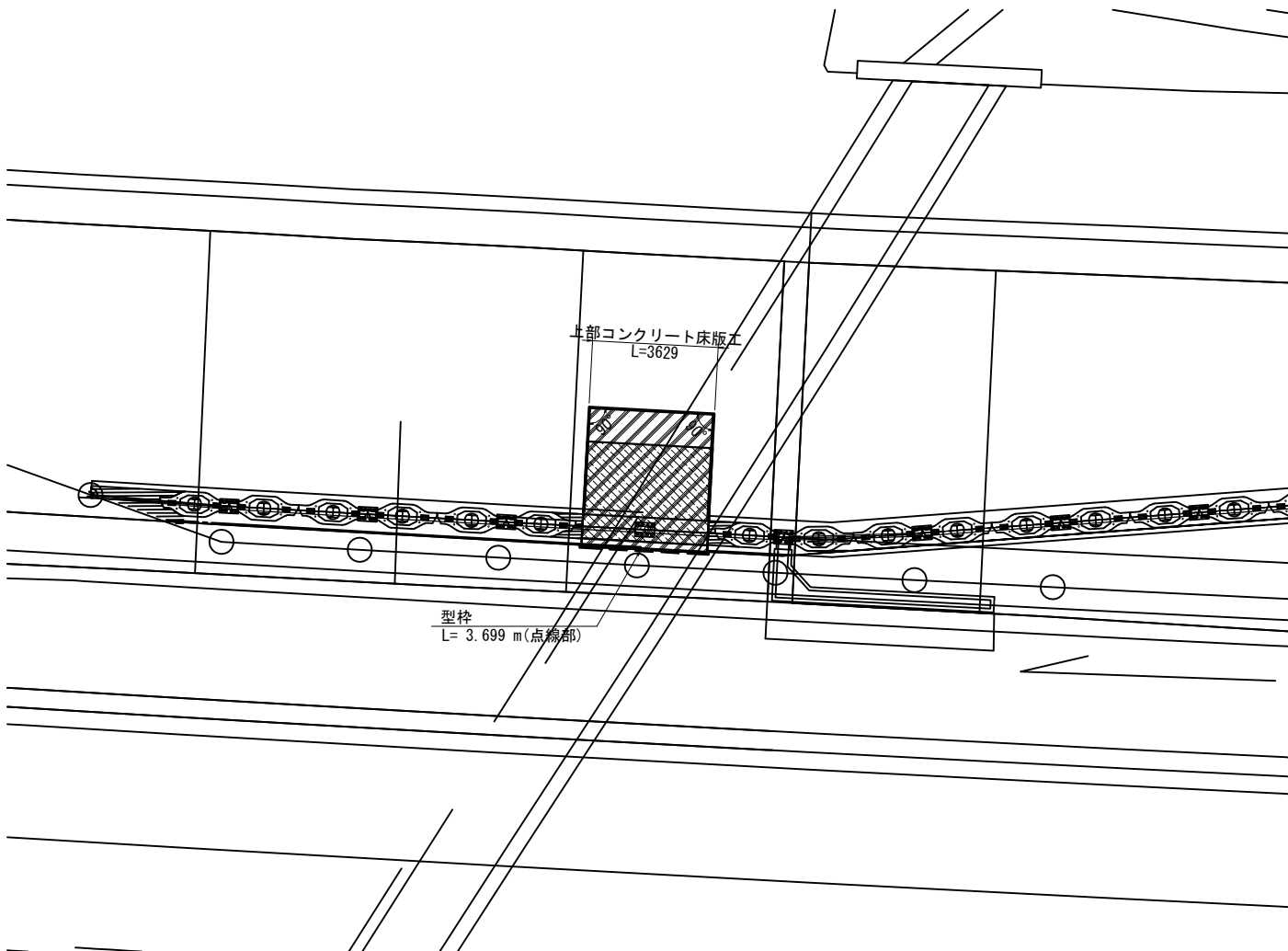
※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (6)
STA. 27+16付近横断BOX下り側

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200


上部コンクリート床版



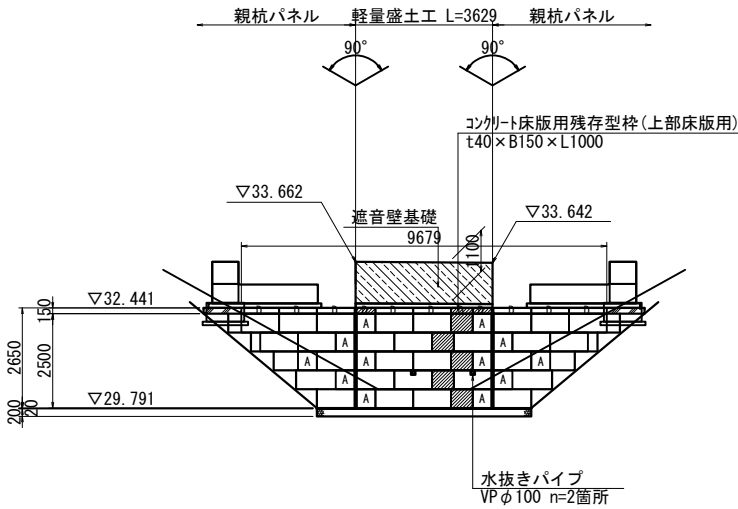
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	3.629	
施工上面高		▽32.441	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	14.22	CADより求積
型枠延長	m	3.699	
床版用残存型枠延長	m	9.579	

凡例

 : コンクリート床版 t=150mm



壁面工正面展開図 縮尺 1:200



DL=25.000

注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。


軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	29	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	12	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

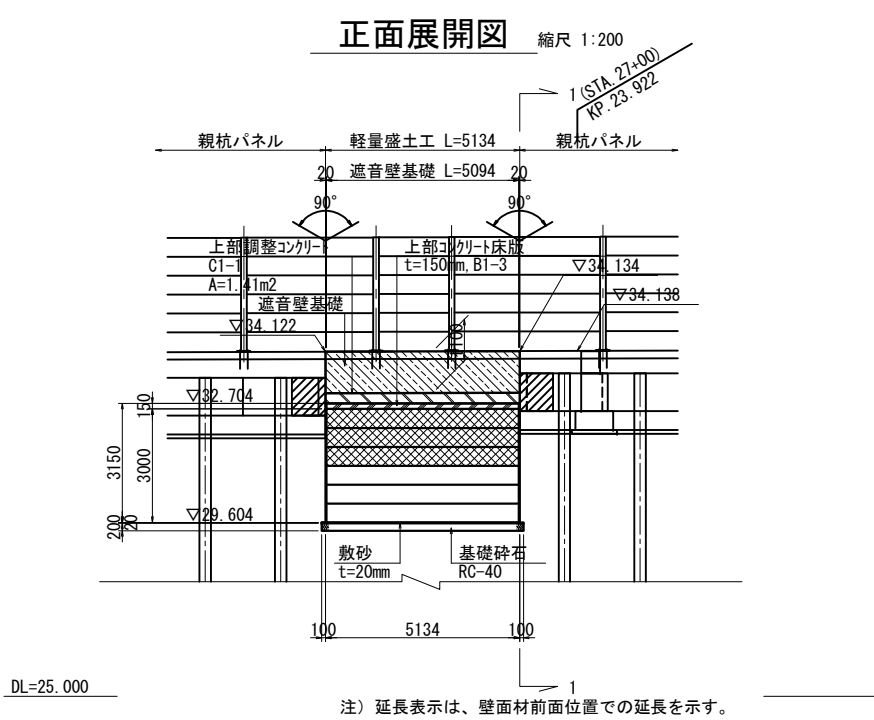
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	11	S1

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (7)
STA. 26+96付近横断BOX上り側



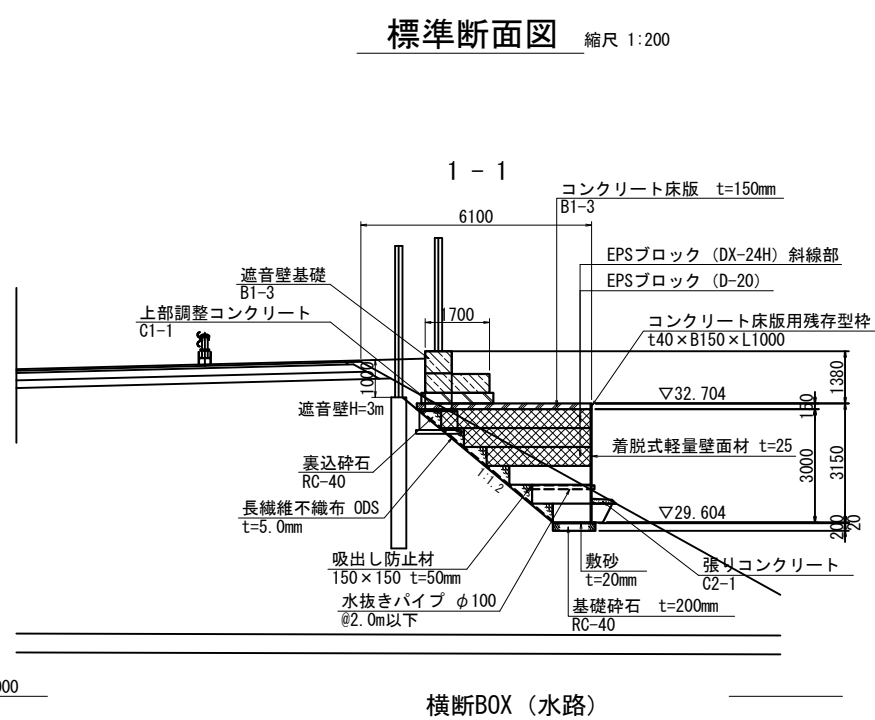
断面数量 STA. 26+96付近上り側

工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	5. 03
EPSブロック (D-20)	m2	2. 35
長繊維不織布 (ODS)	m	4. 63
水抜きパイプ (φ100)	m	1. 65
張りコンクリート	m2	0. 07
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込碎石 (RC-40)盛土高6. 0m以下	m2	1. 03

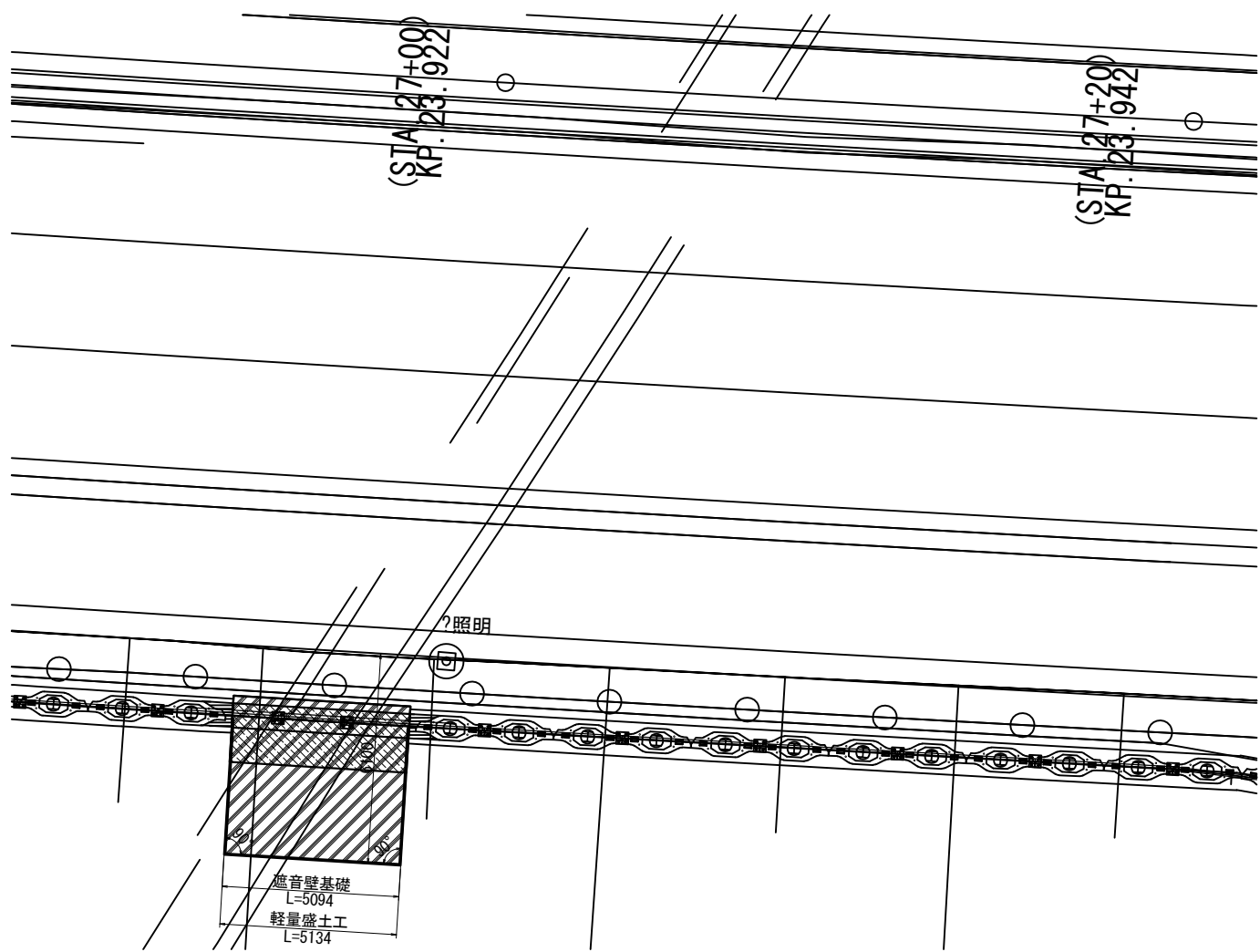
凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



平面位置図 縮尺 1:200

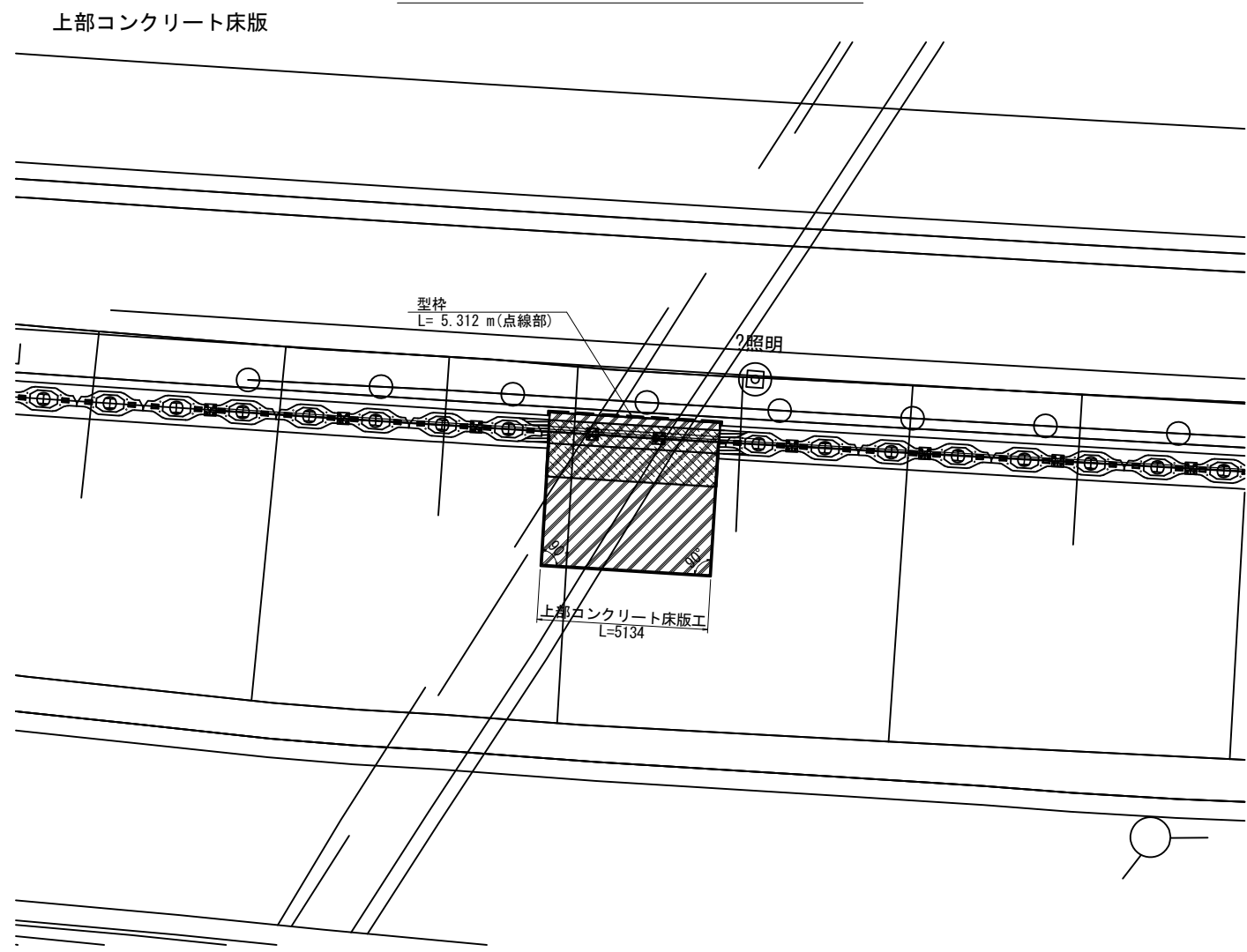


設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量		
		D-20	0. 20 KN/m3		
		DX-24H	0. 24 KN/m3		
		γ= 20	KN/m3 φ= 35 °		
	上載土	γ= 20	KN/m3		
	裏込材	γ= 20	KN/m3		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
外的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		規格	単位体積重量		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		

軽量盛土工 構造図 (8)
STA. 26+96付近横断BOX上り側

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200



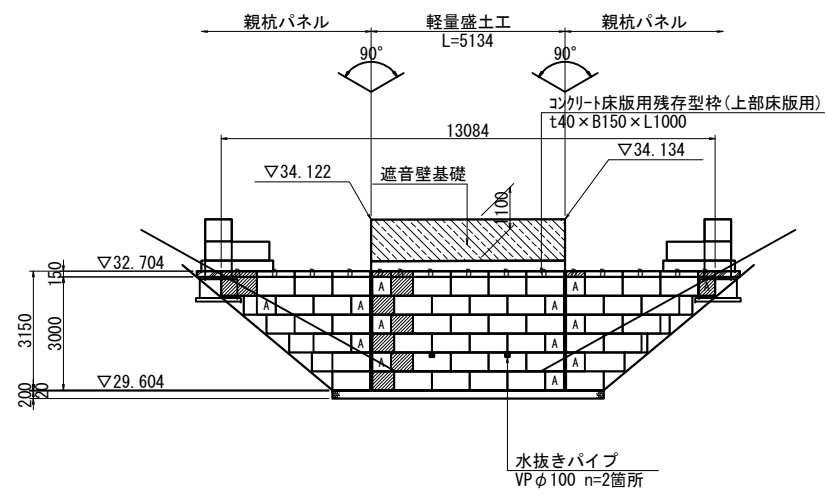
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	5.134	
施工上面高		▽32.704	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	23.23	CADより求積
型枠延長	m	5.312	
床版用残存型枠延長	m	13.084	

凡例

: コンクリート床版 t=150mm

壁面工正面展開図 縮尺 1:200



DL=25.000

注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 <div>無印</div>	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	50	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 <div>A</div>	500 × 500 × 25 (mm)	枚	13	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

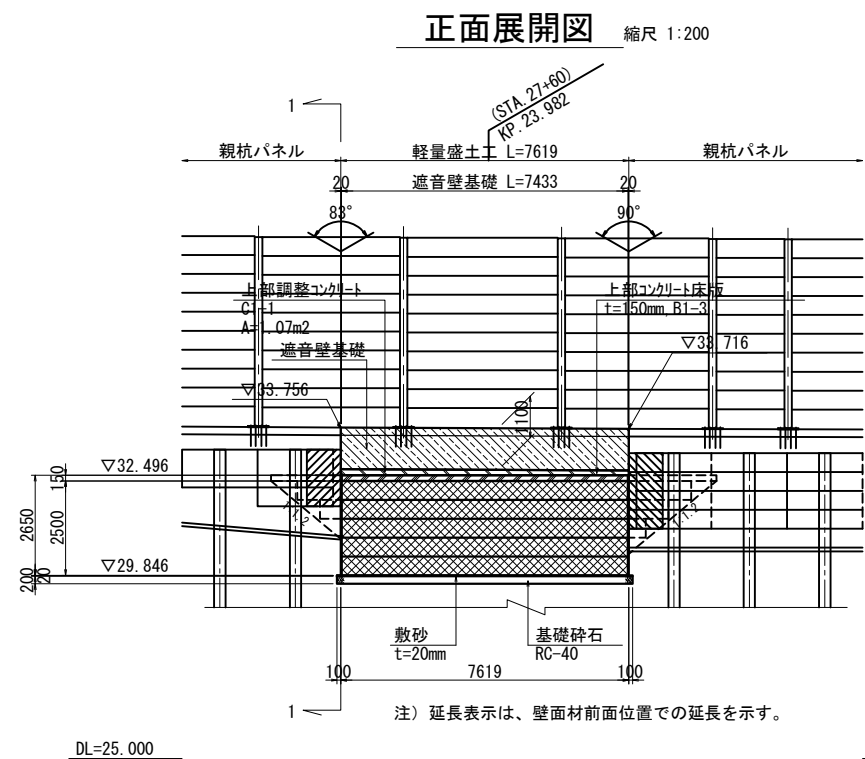
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 <div></div>	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	15	S1

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (9)
STA. 27+60付近横断BOX下り側



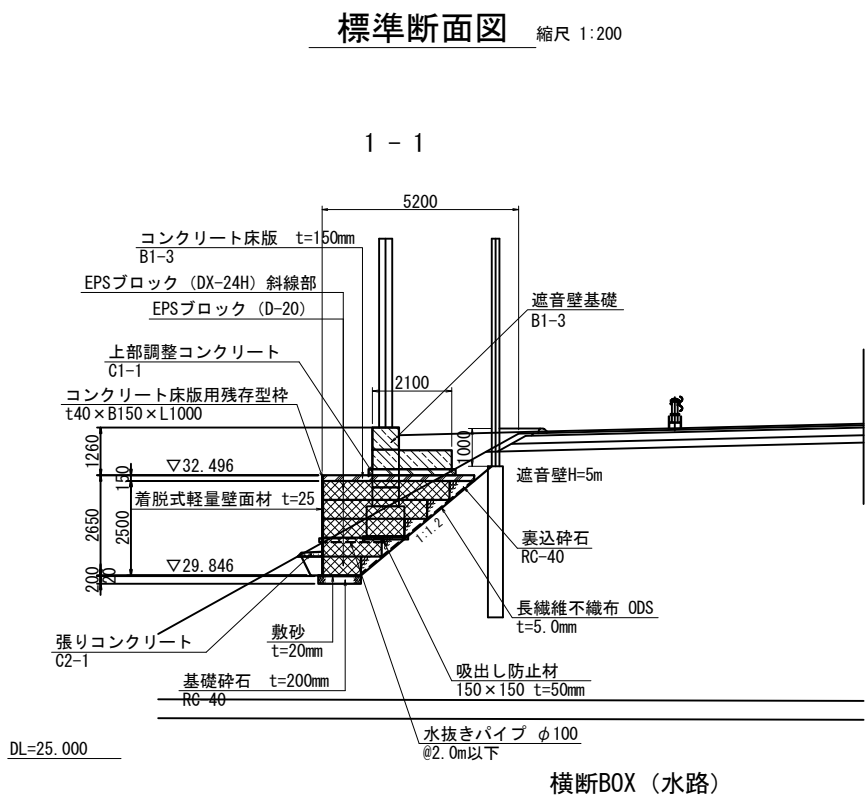
断面数量 STA. 27+60付近下り側

工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	5. 40
EPSブロック (D-20)	m2	-
長繊維不織布 (ODS)	m	3. 84
水抜きパイプ (φ100)	m	1. 65
張りコンクリート	m2	0. 07
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込碎石 (RC-40)盛土高6.0m以下	m2	0. 85

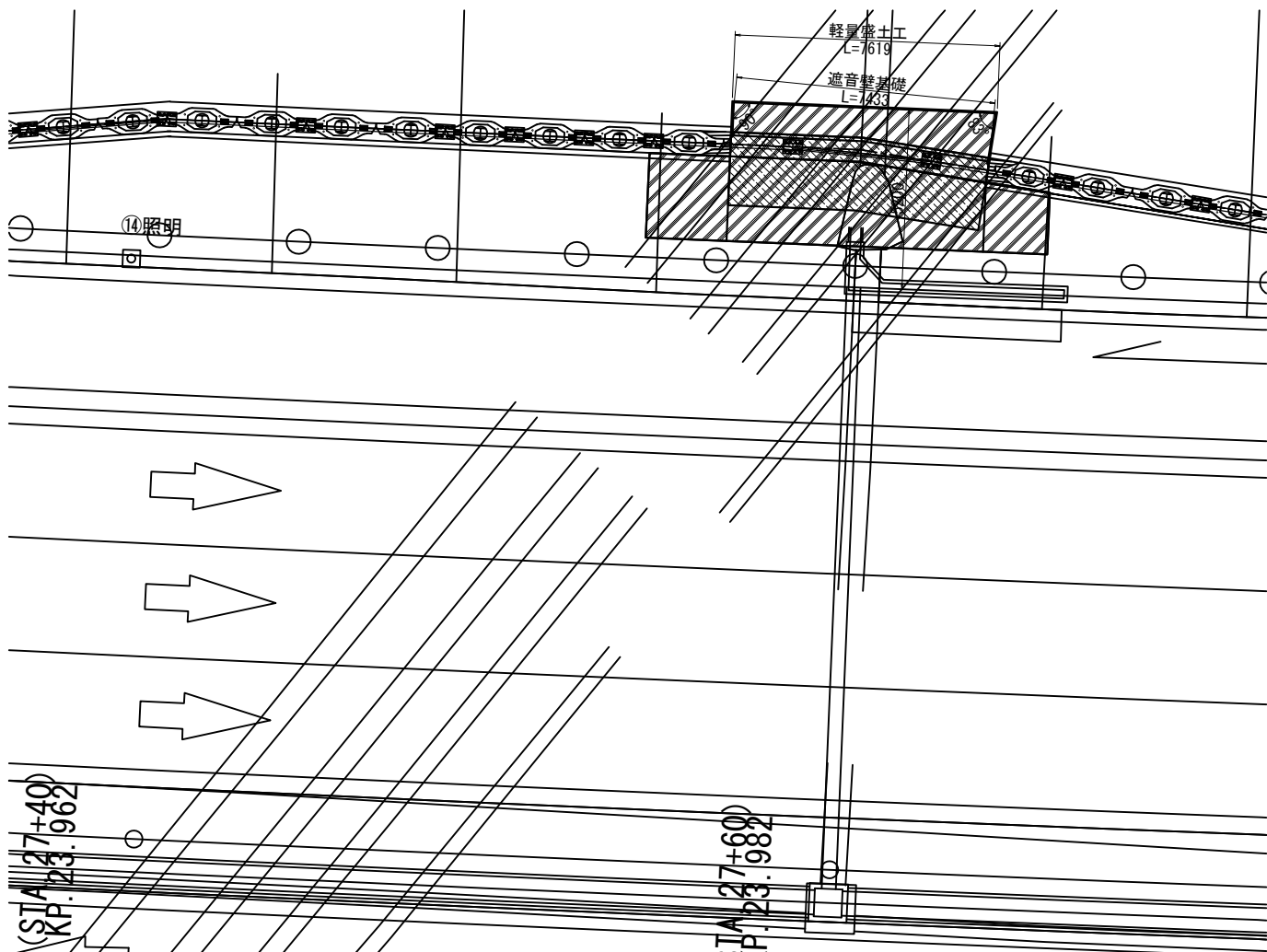
凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



平面位置図 縮尺 1:200



設計条件

荷 重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量		
		D-20	0. 20 KN/m3		
		DX-24H	0. 24 KN/m3		
	上載土	γ= 20	KN/m3 φ= 35 °		
		γ= 20	KN/m3		
設計水平震度	裏込材	γ= 24. 5	KN/m3		
	床版コンクリート (鉄筋)	γ= 23	KN/m3		
	調整コンクリート (無筋)	P= 100	KN		
	輪荷重	q1= 10	KN/m2		
	交通荷重	レベル2地震動 II a種 A地域			
内的安定	設計水平震度	設計水平震度の修正 ※2	khe= β × kh		
	設計水平震度の修正 ※2	規格	許容応力度		
	EPSブロック材 ※1	D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
		常時	地震時	風荷重時	
外的安定	滑動に対する安全率	1. 500	1. 200	1. 200	
	転倒に対する許容範囲	e ≤ B/6	1. 500	e ≤ B/3	
	最下段EPSの許容応力度	EPS許容応力度	常時の1. 5倍	常時の1. 25倍	
	地盤の支持力に対する安全率	3. 0	2. 0	2. 0	
		常時	地震時	風荷重時	

※1 発泡スチロール土工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0. 8以下の場合は修正を行わない。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q= 29. 510 KN/m2
	地震時	q= 28. 571 KN/m2
	風荷重時	q= 24. 327 KN/m2

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

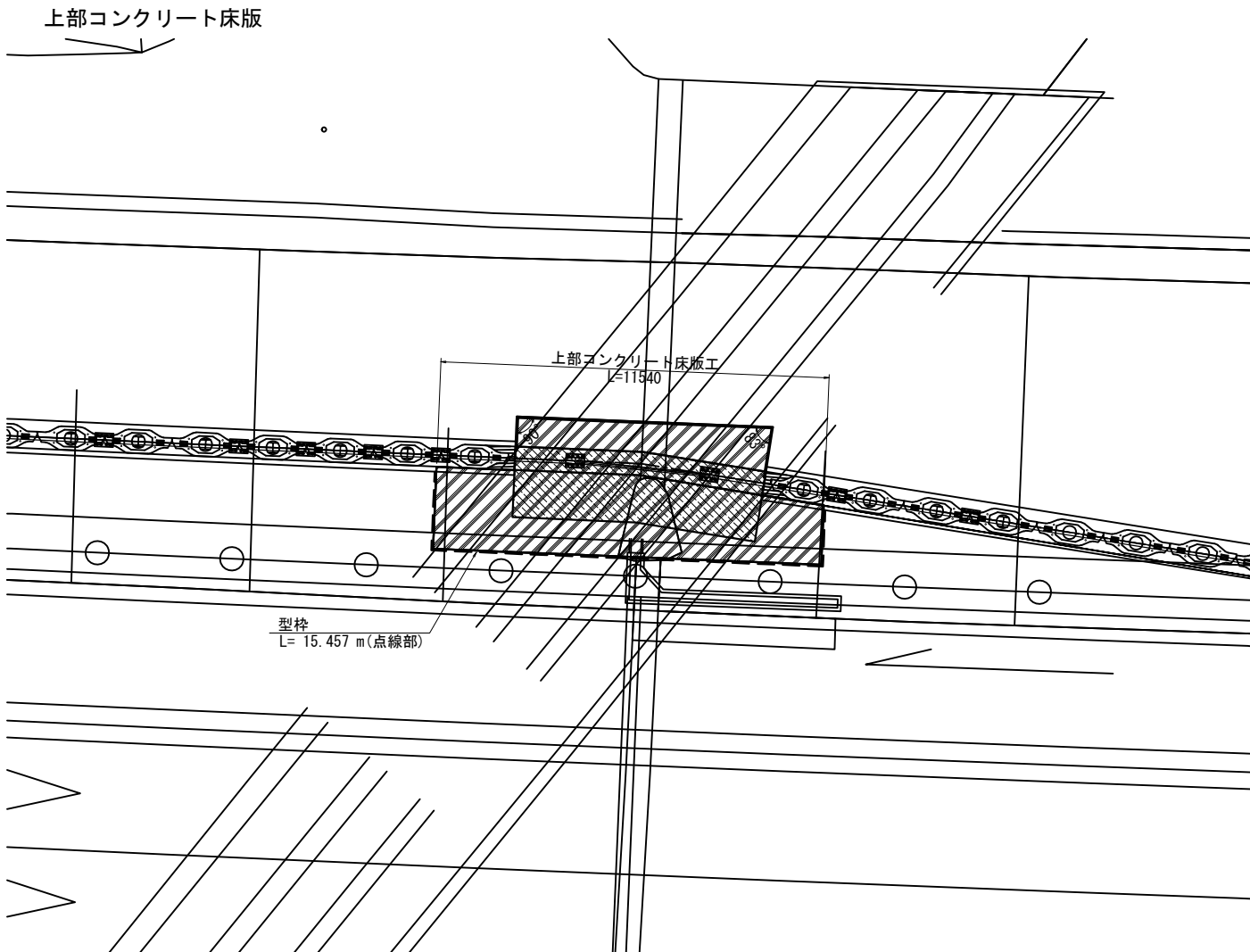
数量表

種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	38. 1	
	埋戻		m3	1. 5	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	52. 4	
	EPSブロック総計		m3	52. 4	
	緊結金具		個	242	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	37. 4	
	敷砂	t=20mm	m2	8. 8	
	基礎碎石	RC-40 t=200mm	m2	8. 8	
	水抜きパイプ	VP100	m	6. 6	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	4	
	張りコンクリート	C2-1	m3	0. 5	
	床版工	t=150mm	m2	38. 7	
コンクリート床版	コンクリート	B1-3	m3	5. 8	
	型枠		m2	2. 3	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0. 560	床版部
	裏込碎石	盛土高6.0m以下 RC-40	m3	8. 3	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	24. 3	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	12	合計数量
遮音壁基礎	コンクリート	B1-3	m3	10. 9	
	型枠		m2	16. 4	
	鉄筋	SD345 D13	t	0. 444	
	調整コンクリート	C1-1	m3	2. 5	
	調整コンクリート型枠		m2	2. 4	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (10)
STA. 27+60付近横断BOX下り側


コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200



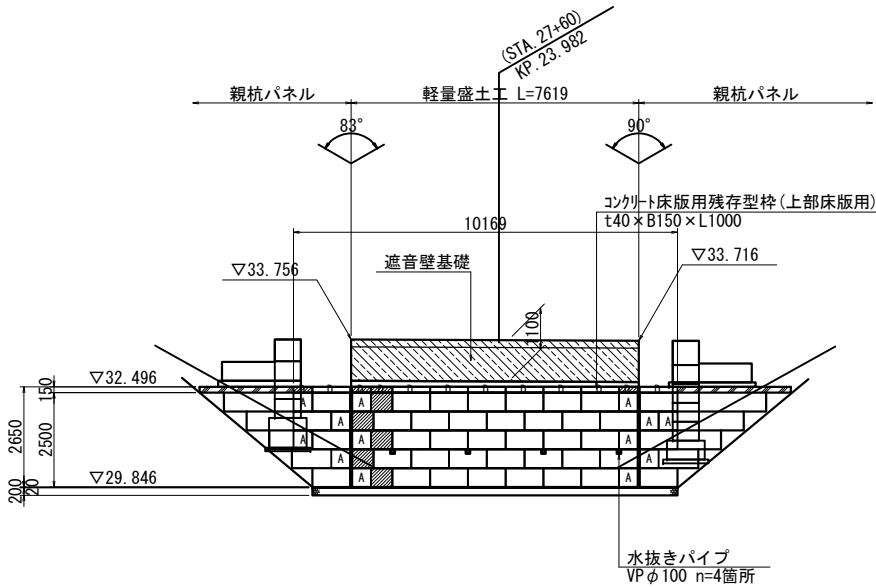
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	11.540	
施工上面高		▽32.496	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	38.66	CADより求積
型枠延長	m	15.457	
床版用残存型枠延長	m	10.169	

凡例

 : コンクリート床版 t=150mm



壁面工正面展開図 縮尺 1:200



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

DL=25.000


軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	42	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	13	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

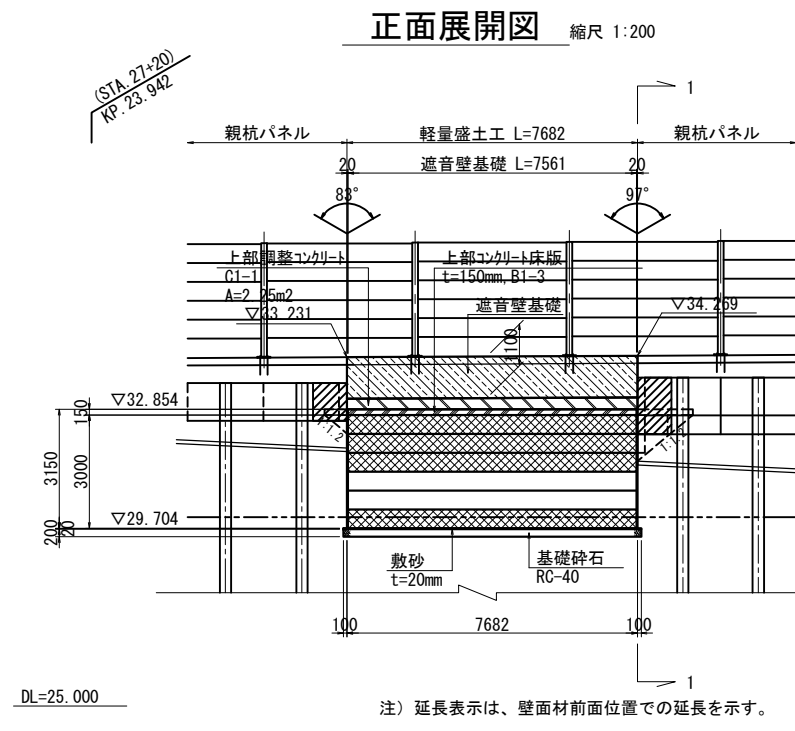
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	12	S1

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (10)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (11)
STA. 27+30付近横断BOX上り側



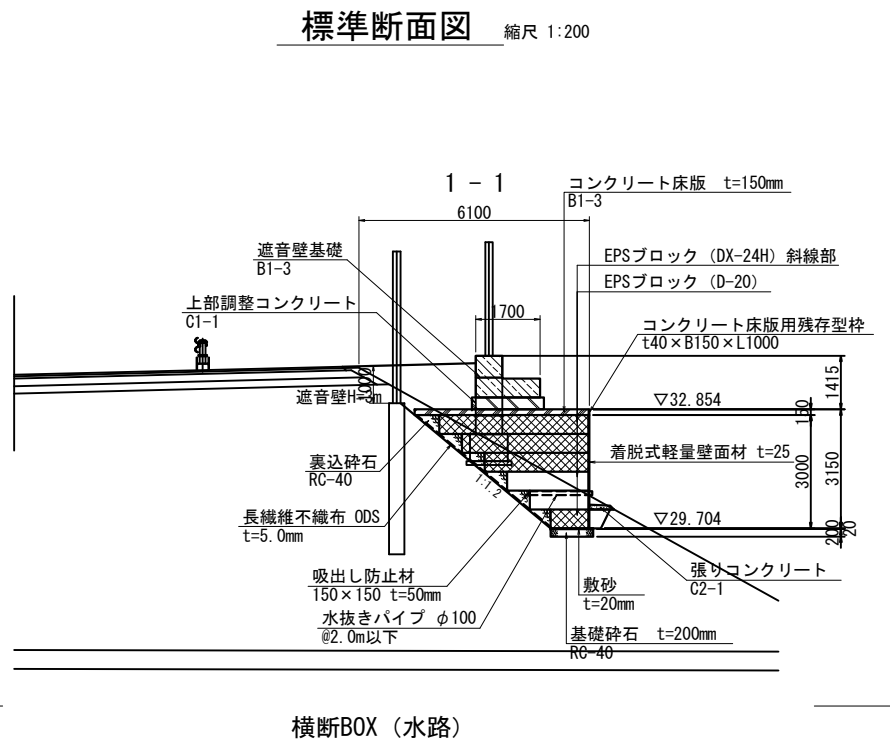
断面数量 STA. 27+30付近上り側

工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	5.53
EPSブロック (D-20)	m2	1.85
長繊維不織布 (ODS)	m	4.63
水抜きパイプ (φ100)	m	1.65
張りコンクリート	m2	0.07
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込碎石 (RC-40) 盛土高6.0m以下	m2	1.03

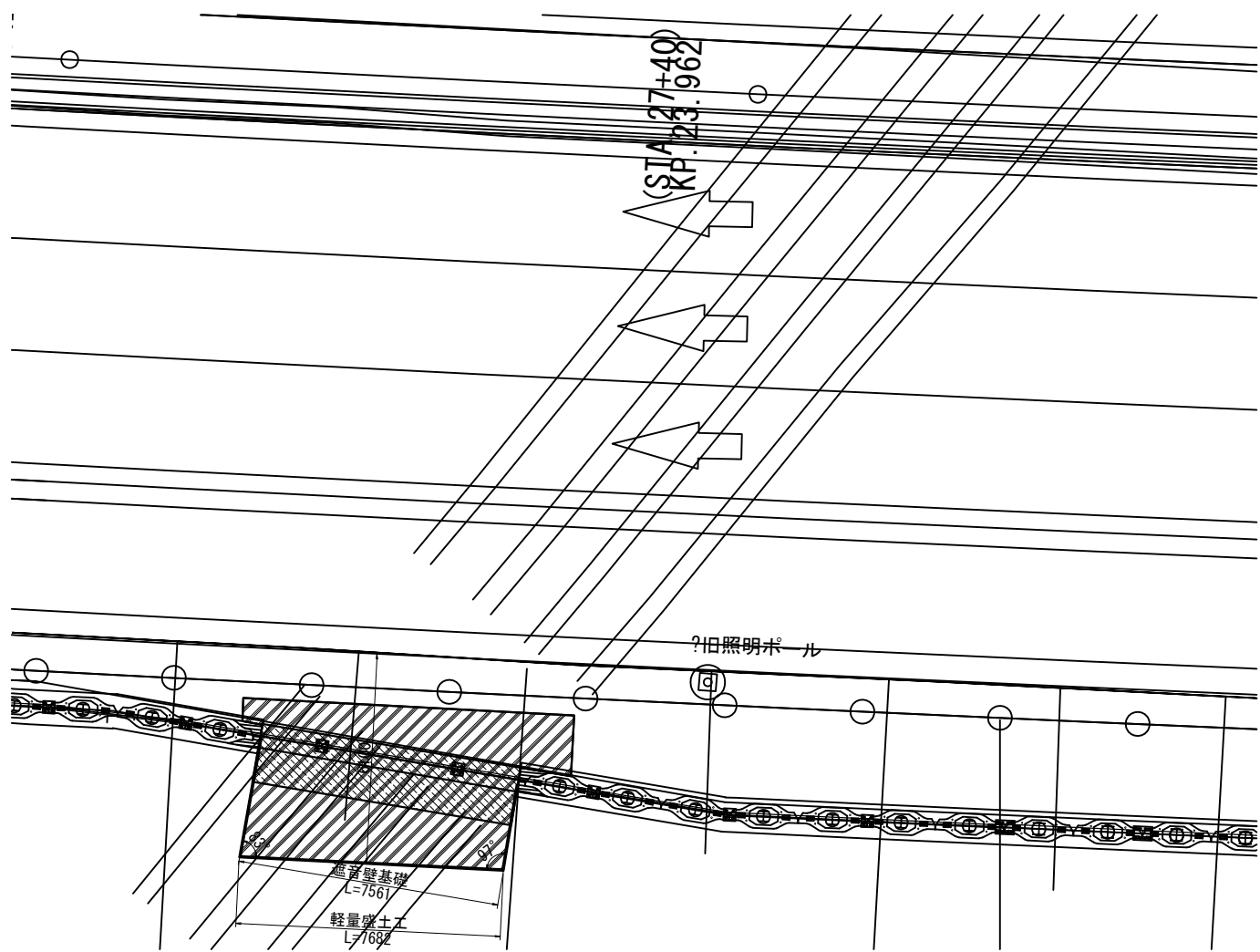
凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



平面位置図 縮尺 1:200



設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量			
		D-20	0.20 KN/m3			
		DX-24H	0.24 KN/m3			
		$\gamma = 20$	KN/m3	$\phi = 35^\circ$		
	上載土	$\gamma = 20$ KN/m3				
	裏込材	$\gamma = 24.5$ KN/m3				
	床版コンクリート (鉄筋)	$\gamma = 23$ KN/m3				
設計水平震度	調整コンクリート (無筋)	$\gamma = 100$	KN			
		交通荷重	q1= 10 KN/m2			
		設計水平震度	レベル2地震動 II a種 A地域			
		設計水平震度の修正 ※2	khe= $\beta \times kh$			
	内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
			D-20	50 KN/m2		
			DX-24H	100 KN/m2		
外的安定	EPSブロック材 ※1	常時	地震時	風荷重時		
		滑動に対する安全率	1.500	1.200	1.200	
		転倒に対する許容範囲	$e \leq B/6$	1.500	$e \leq B/3$	
		最下段EPSの許容応力度	EPS許容応力度	常時の1.5倍	常時の1.25倍	
		地盤の支持力に対する安全率	3.0	2.0	2.0	

※1 発泡スチロール土工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0.8以下の場合は修正を行わない。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q= 28.530 KN/m2
	地震時	q= 30.567 KN/m2
	風荷重時	q= 25.111 KN/m2

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

数量表

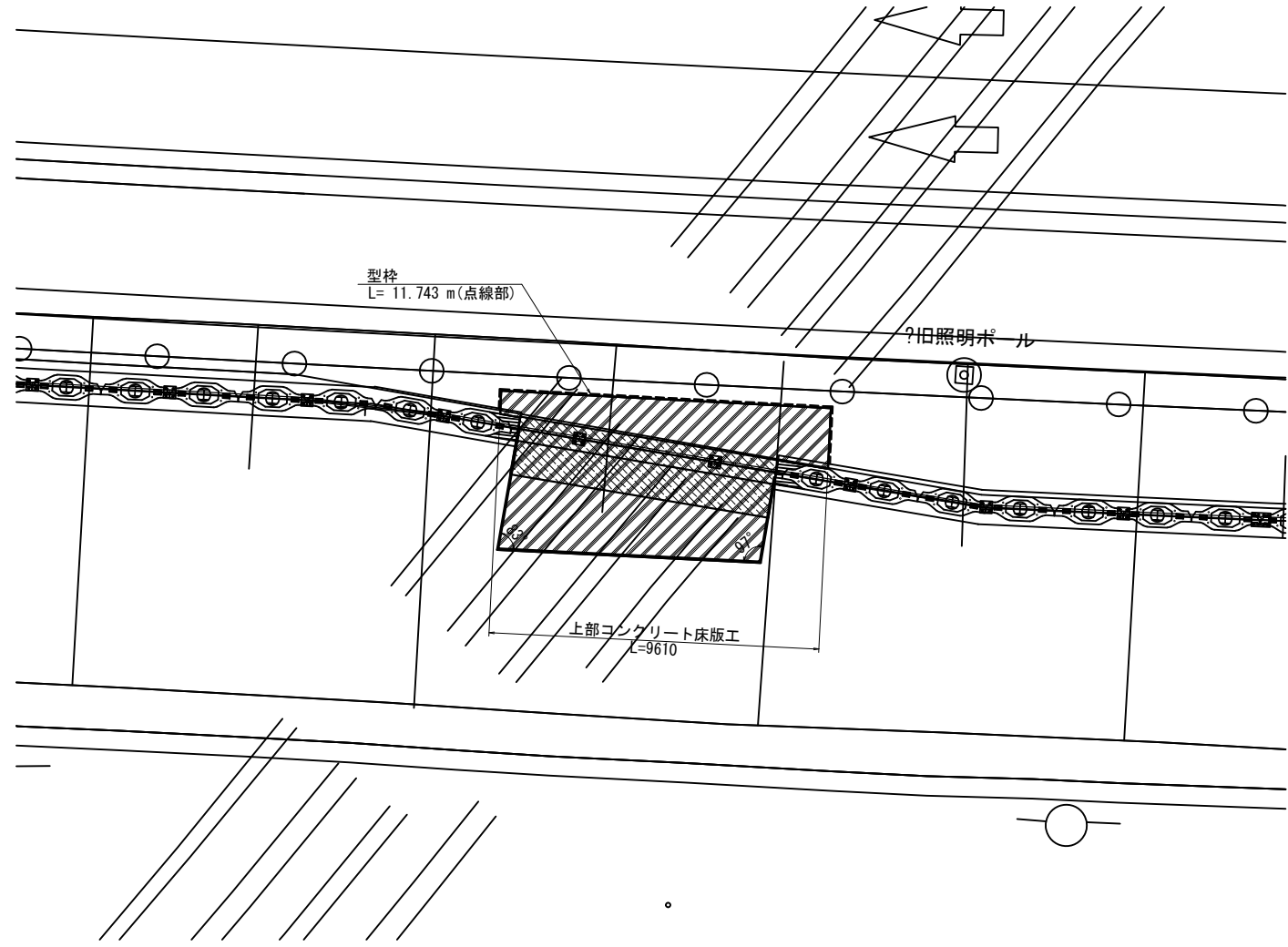
種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	39.9	
	埋戻		m3	1.5	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	48.2	
	EPSブロック	D-20	m3	16.1	
	EPSブロック総計		m3	64.3	
	緊結金具		個	297	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	40.4	
	敷砂	t=20mm	m2	8.9	
	基礎碎石	RC-40 t=200mm	m2	8.9	
	水抜きパイプ	VP100	m	6.6	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	4	
	張りコンクリート	C2-1	m3	0.5	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	37.6	
	コンクリート	B1-3	m3	5.6	
	型枠		m2	1.8	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.545	床版部
裏込碎石	裏込碎石	盛土高6.0m以下 RC-40	m3	9.0	
	壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	34.8 公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	15	合計数量
遮音壁基礎	コンクリート	B1-3	m3	9.6	
	型枠		m2	16.6	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.400	
	調整コンクリート	C1-1	m3	4.3	
	調整コンクリート型枠		m2	5.1	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (11)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (12)
STA. 27+30付近横断BOX上り側

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200


上部コンクリート床版



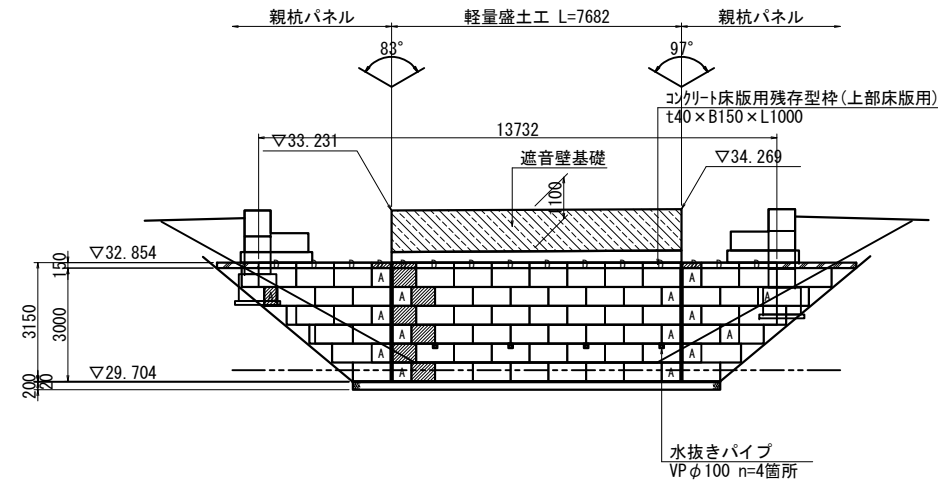
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	9.610	
施工上面高		▽32.854	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	37.58	CADより求積
型枠延長	m	11.743	
床版用残存型枠延長	m	13.732	

凡例

 : コンクリート床版 t=150mm



壁面工正面展開図 縮尺 1:200



DL=25.000


注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	62	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	15	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	15	S1

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (12)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

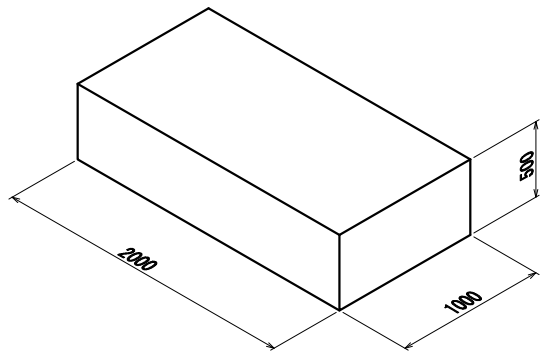
軽量盛土工 詳細図 (1)

(EPS工詳細図)

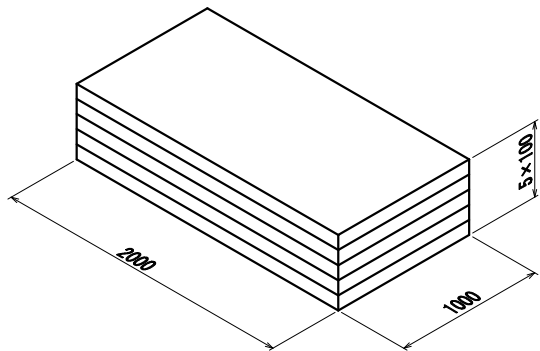
1047/1075

EPSブロックの基本形状・物性規格

縮尺 1:50



型内発泡法 EPSブロック



押出发泡法 EPSブロック

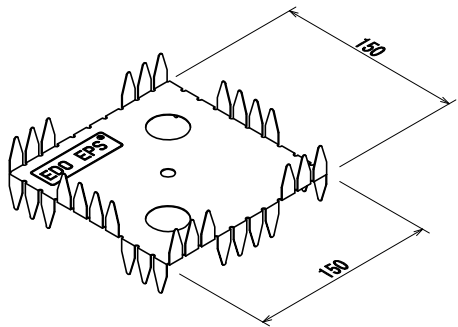
EPSブロック物性表

項 目	単 位	EPSブロック種別		試験方法
		型内発泡法	押出发泡法	
		D-20	DX-24H	
単位体積重量	kN/m ³	0.20 +0.020 -0.010	0.24 +0.030 -0.010	JIS K 7222
圧 縮 強 度	kN/m ²	100以上	200以上	降伏ひずみ時もしくは 10%ひずみ時
許容圧縮応力度	kN/m ²	50	100	圧縮弾性領域
弾 性 係 数	kN/m ²	5000	10000	
・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用する				

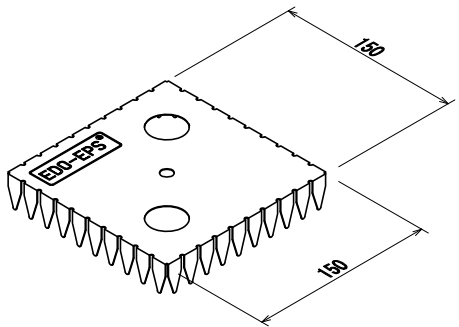
緊結金具詳細図

縮尺 1:60

両 爪 型



片 爪 型



材料物性表

種 類	記 号	めっき付着量			引張試験値	
		両面等圧めっきの最小付着量（両面の合計 g/m ² ）			降伏点 N/mm ²	引張強さ N/mm ²
		記 号	3点平均付着量	1点最小付着量		
構造用	SGLC400 相当	AZ150	150	130	295以上	400以上
・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）が指定した金具と同等品以上を使用する						

緊結金具の設置数

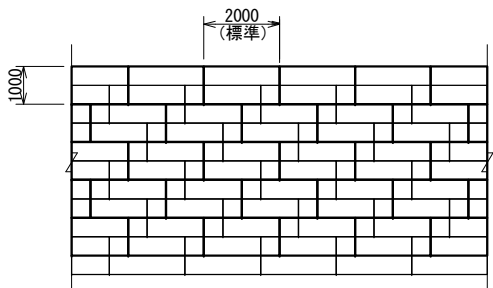
条 件	ブロックサイズ	個 数	摘 要
1m ² あたり	—	1.15	
1m ³ あたり	2.0m×1.0m×0.5m	2.30	

- ・レベル2地震動対応の場合は、上記個数の倍の金具を使用する事。
- ・緊結金具の個数は、ロス分を含んだ数量とする。
- ・切断加工したブロックには、1ブロックあたり1個ないし2個使用とする。
- ・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）が指定した金具と同等品以上を使用する事。

EPSブロック配置の参考例

縮尺 1:200

平 面 図



□ : 上層ステージ

□ : 下層ステージ

特記事項

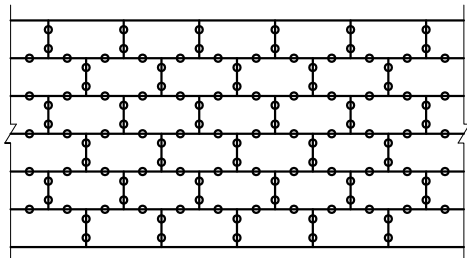
- 本工事の軽量盛土工法
(1) 本工事における軽量盛土工は、契約図書に示す構造条件等に対し、「ED0-EPS工法 設計・施工基準書（2019年5月 発泡スチロール土木工法開発機構）（以下、「基準書」と示す）」により決定している。
(2) 本工事に施工に際し、上記1.（1）によらず別の軽量盛土工法を採用しようとする場合は、事前に監督職員の承諾を得なければならない。なお、この場合は、下記に示す耐震性能が実証実験で証明されていることを前提に、その実証実験により確立された設計手法で別途設計されているものでなければならない。

・軽量盛土工法は、下記に示す実証実験により耐震性能が証明出来るものでなければならない。
① 軽量盛土レベル : 軽量盛土高さ8m以上
② 地震動レベル : レベル2地震動
- 使用材料
(1) 発泡スチロールブロックについては、「基準書」第3章 材料 3.2 ED0-EPSブロックに示される材料特性を満足するものとする。
(2) 緊結金具については、地震時における軽量盛土体作用する水平力に対し、発泡スチロールブロックの結合性能が金具のせん断抵抗力により確保できる機能を有するものとし、その性能・機能については、上記1.（2）に示す実証実験において、軽量盛土体の一体性の確保が証明される等、耐震性能が確保されていることを証明できるものであるなければならない。
- 施工管理方法
本工事における軽量盛土工の施工管理については、「施工管理基準」の他、「基準書」第6章 施工によるものとしているが、上記1.（2）により工法を採用する場合における施工管理方法は、監督職員と別途協議するものとする。

緊結金具の設置例

縮尺 1:200

平 面 図



（レベル2地震動対応時の配置例）

○ 緊結金具

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (2)

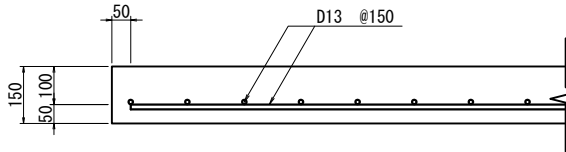
(床版工詳細図)

1048/1075

コンクリート床版詳細図

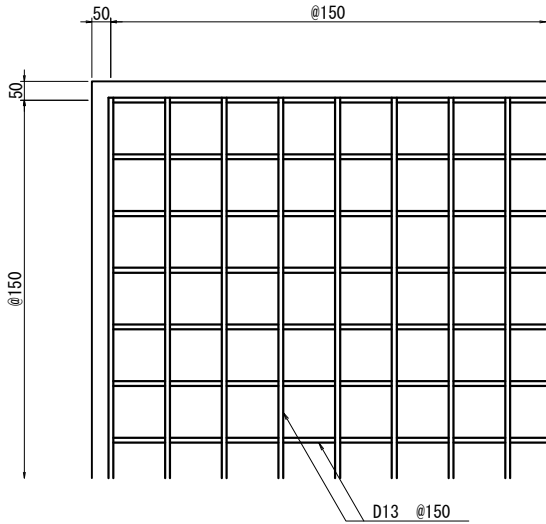
縮尺 1:20

断面図



※ユニット鉄筋を使用する場合には重ね継手長=600以上必要。

平面図



鉄筋加工表

1m2当り

<div> <div>形式 1</div> <div> </div> </div>								
種 別	形 式	径	本 数 (本)	長 さ (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)
F1	1	D13	14	1000	1000			

鉄筋質量表 (材質 : SD345)

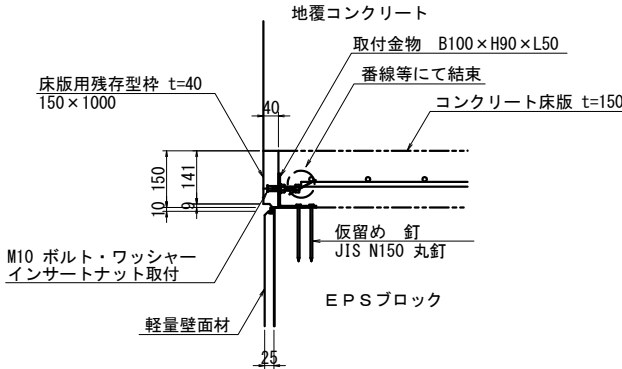
1m2当り

種 別	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
F1	D13	1000	14	0.995	0.995	13.930	—
D13						13.930 kg	
総質量						13.930 kg	

床版用残存型枠取付詳細図

縮尺 1:20

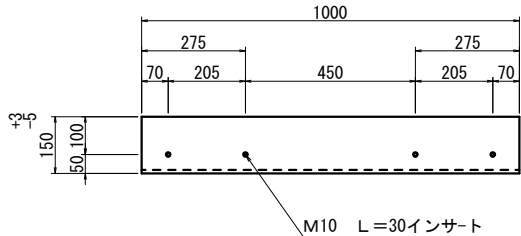
上部床版用



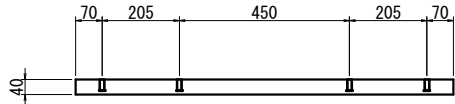
軽量残存型枠

S 1 <基本> 縮尺 1:20

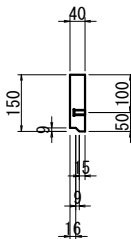
背 面 図



平 面 図



断 面 図

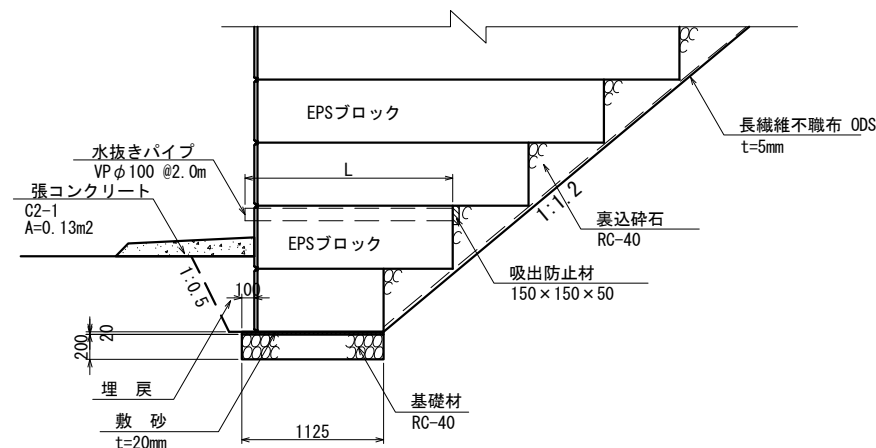


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (3)
(基礎工詳細図)

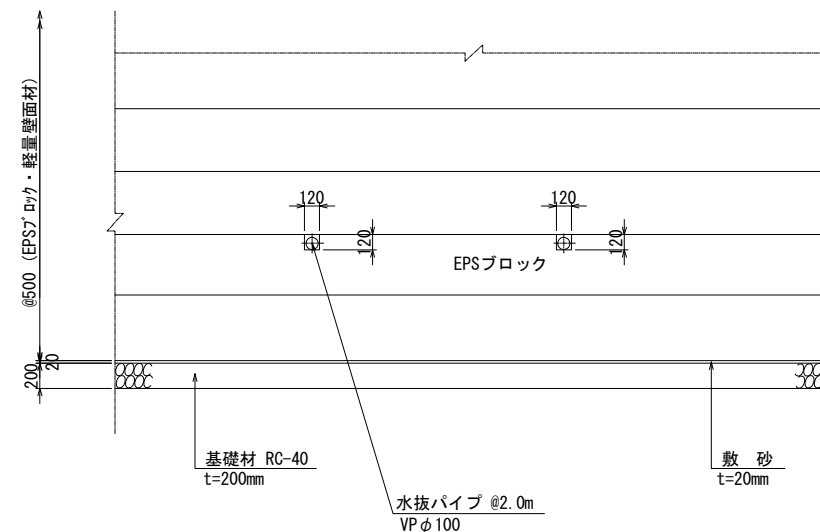
1049/1075

基礎工断面図 縮尺 1:60

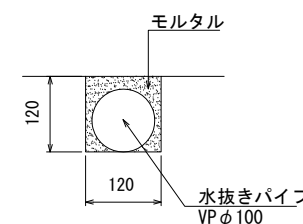


※ 水抜きパイプはEPS前面より100mm（パネル前面より75mm以上）突出させること。
水抜き箇所のパネルは現地にてカット加工すること。

基礎工正面図 縮尺 1:60



水抜きパイプ部 縮尺 1:12



EPSに120mm×120mmの切欠きを行い水抜きパイプを設置する。
水抜きパイプとEPSの切欠き部との隙間はモルタルを充填する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (4)

(壁面工詳細図)

1050/1075

着脱式軽量壁面材詳細図

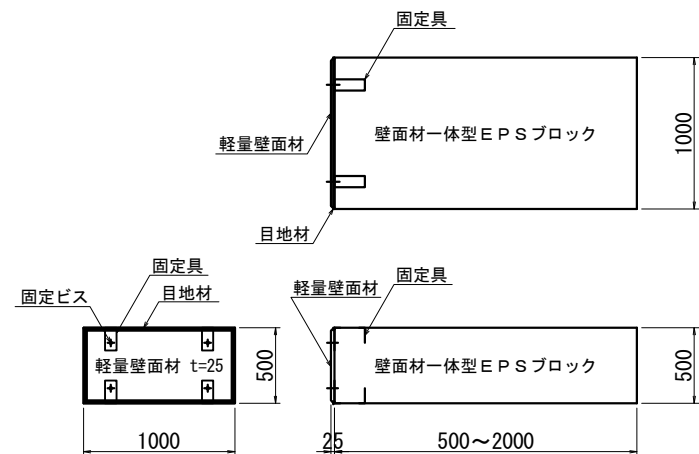
(軽量壁面材 t=25mm)

EPSブロック基本形状寸法図

縮尺 1:50

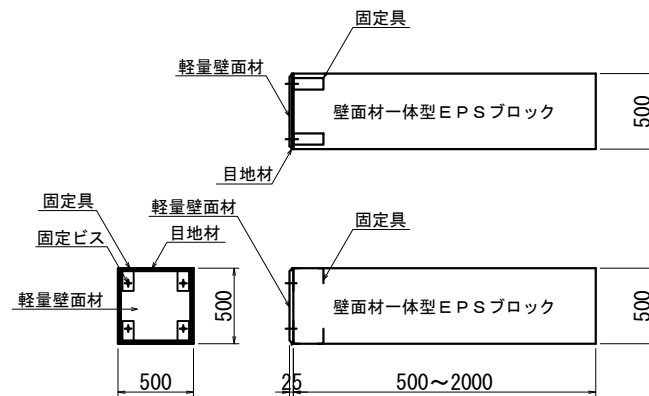
QLW-P1 (壁面材付)

<480×980×25>



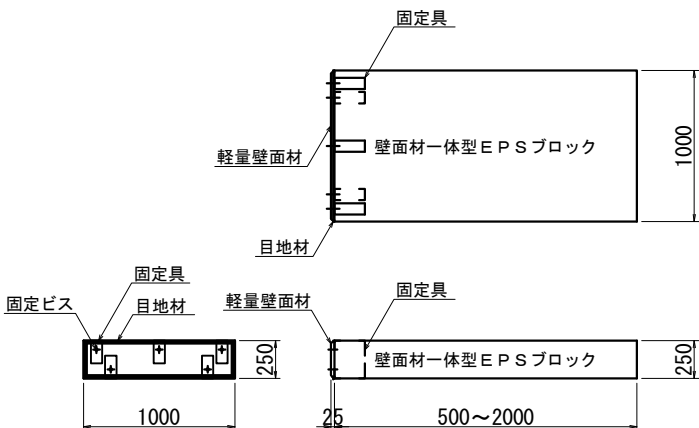
QLW-P2 (壁面材付)

<480×480×25>



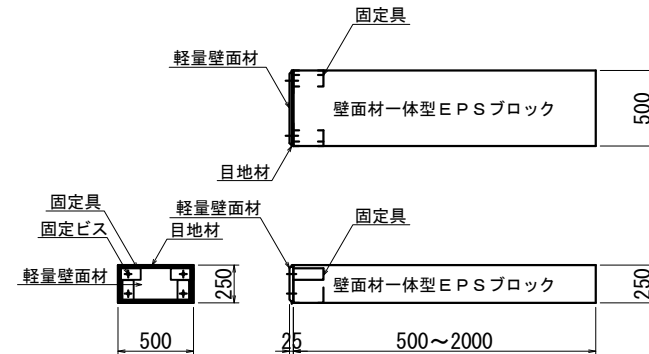
QLW-P3 (壁面材付)

<230×980×25>



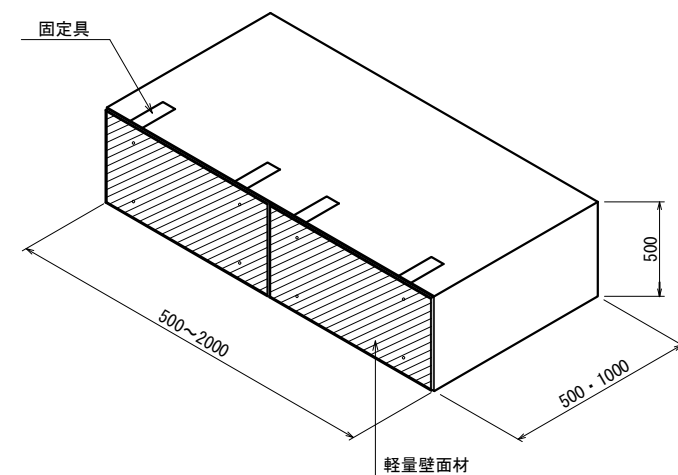
QLW-P4 (壁面材付)

<230×480×25>



壁面材付EPSブロック基本形状俯瞰図

縮尺 1:40



■着脱式軽量壁面材の加工について

傾斜部、延長調整等で、壁面材を現場合わせ切断加工しなければならない場合、着脱式軽量壁面材は無筋コンクリート製のため、丸のこ・グラインダー等で簡単に切断加工可能。ダイヤモンド刃で行うと切断もスムーズに行うことができる。

■壁面材の取付について

壁面材は長手方向（2000×500）の面だけでなく、短手方向（1000×500）にも取付が出来る。

着脱式軽量壁面材 数量表

	幅 B (m)	高 さ H (m)	壁面材枚数 N(枚)						摘 要
			STA. 21左側	STA. 21右側	STA. 27左側	STA. 27右側	STA. 27+40左側	STA. 27+40右側	
無印	1.000	0.500	23	37	29	50	42	62	QLW-P1
Ⓐ	0.500	0.500	5	14	12	13	13	15	QLW-P2
Ⓑ	1.000	0.250	7	-	-	-	-	-	QLW-P3
Ⓒ	0.500	0.250	3	-	-	-	-	-	QLW-P4
合計			38	51	41	63	55	77	

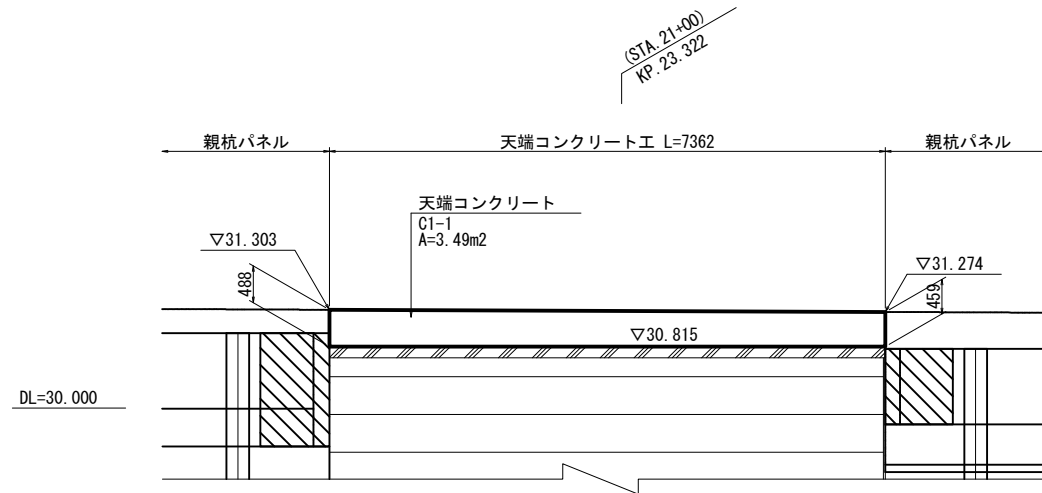
※ 各壁面材の設置位置については、「壁面工展開図」を参照の事。

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

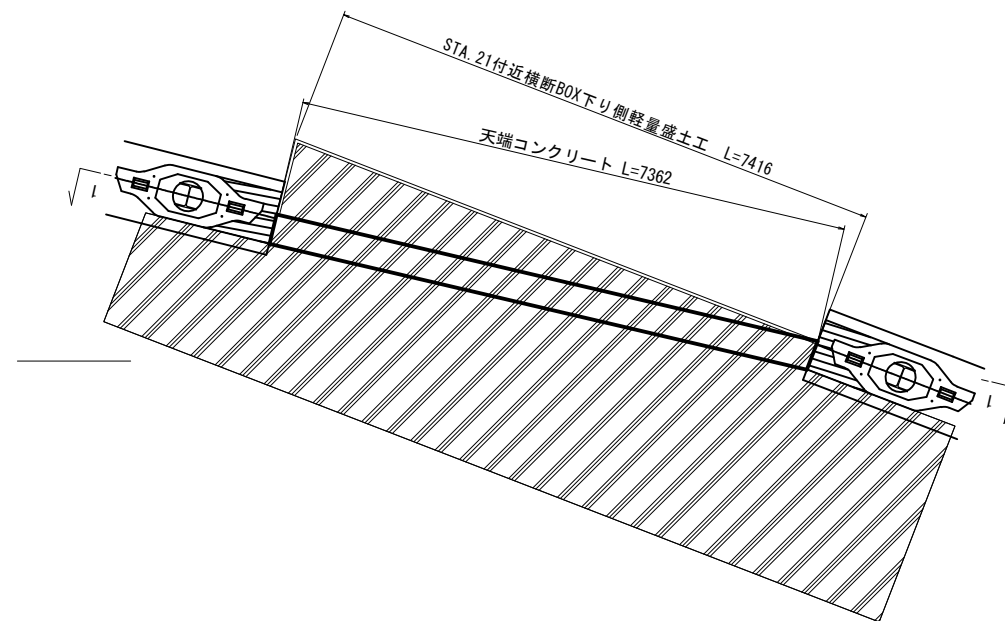
STA. 21付近横断BOX下り側

正面展開図 縮尺 1:100

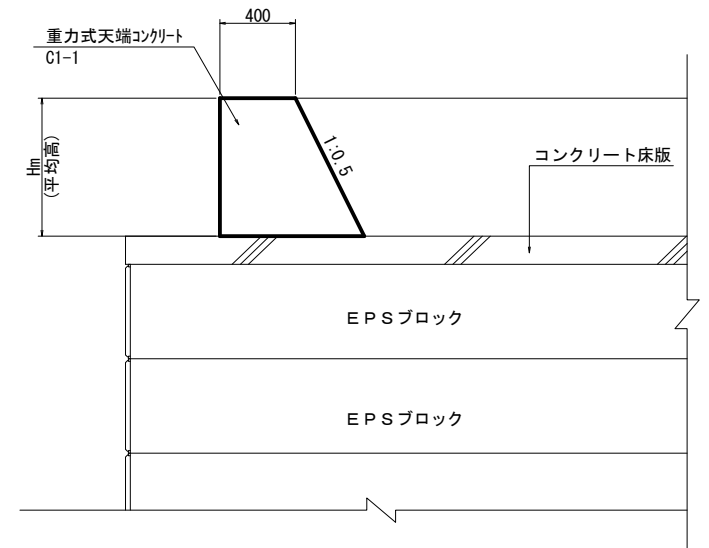
1 - 1



平面位置図 縮尺 1:100



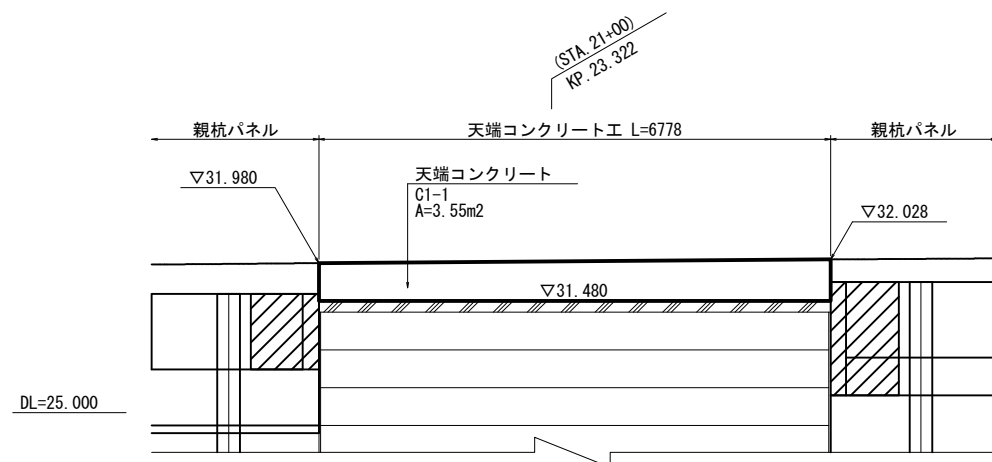
重力式天端コンクリート断面図 縮尺 1:40



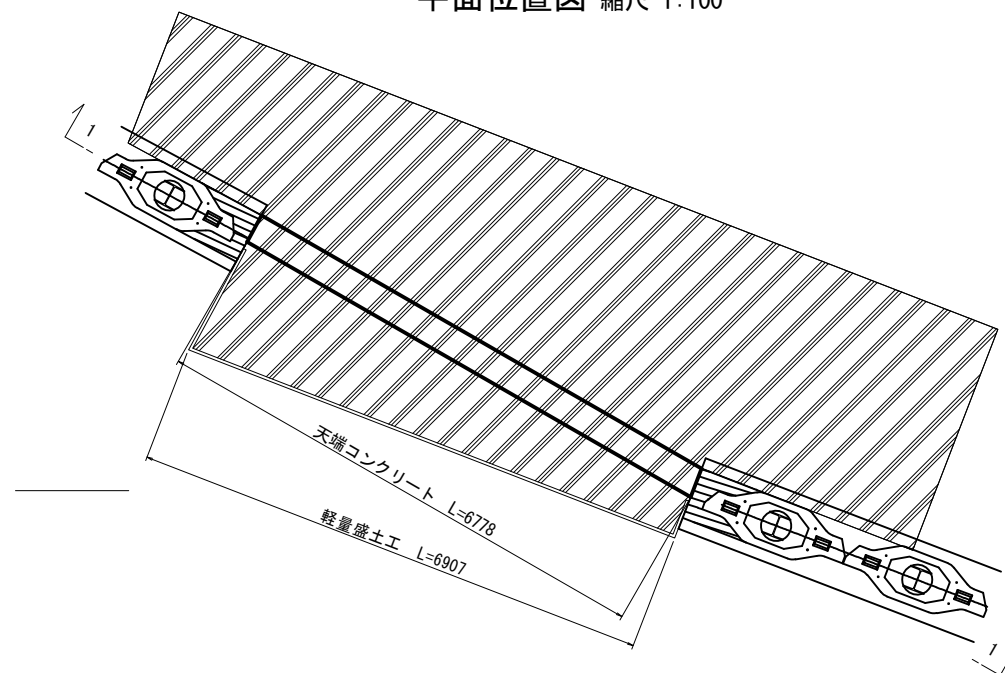
STA. 21付近横断BOX上り側

正面展開図 縮尺 1:100

1 - 1



平面位置図 縮尺 1:100



形状寸法表

	STA. 21付近 下り側	STA. 21付近 上り側	摘 要
重力式天端コンクリート			
施工延長 L (m)	7.362	6.778	
展開面積 A (m ²)	3.49	3.55	展開面積は、CADより求積
平均壁高 Hm (m)	0.47	0.52	= 展開面積 / 施工延長

重力式天端コンクリート 数量表

一式当り

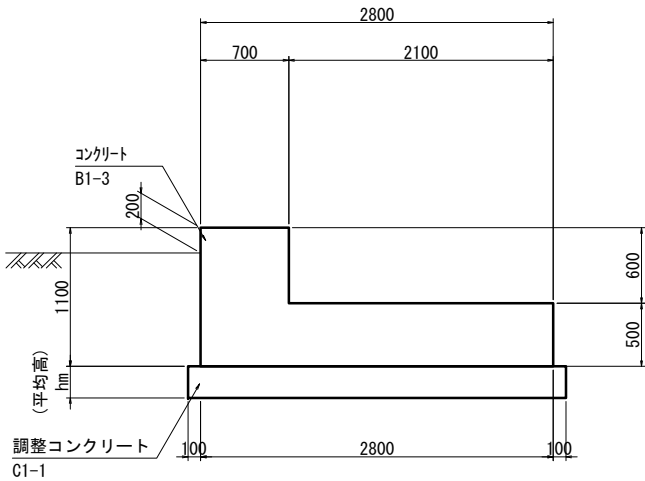
種 別	規 格	単位	数 量	
			STA. 21付近 下り側	STA. 21付近 上り側
コンクリート	C1-1	m3	1.8	1.9
型枠		m2	7.8	8.0
足場工	単管	m2	17.7	-

<p style="text-align: center;">関 越 自 動 車 道 入間川橋梁版取替工事</p>			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 込 管 理 事 務 所		

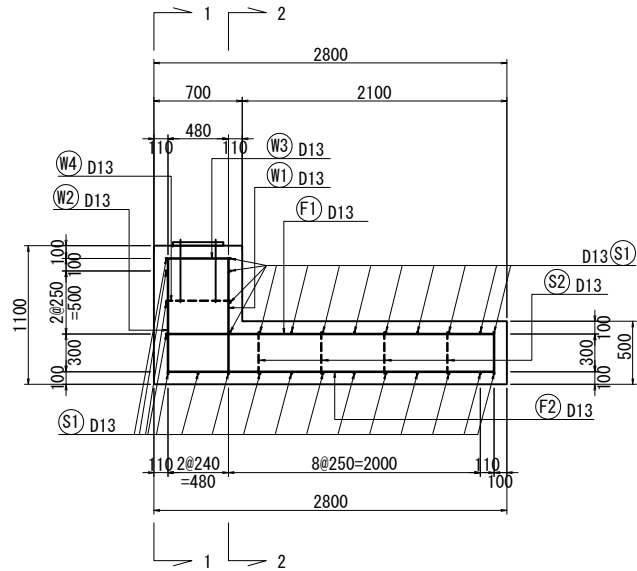
軽量盛土工 詳細図 (6)

(遮音壁基礎工配筋図-1) 縮尺 1:60
STA. 27+16付近横断BOX下り側

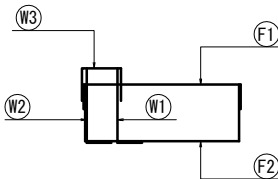
遮音壁基礎工断面図



配筋断面図



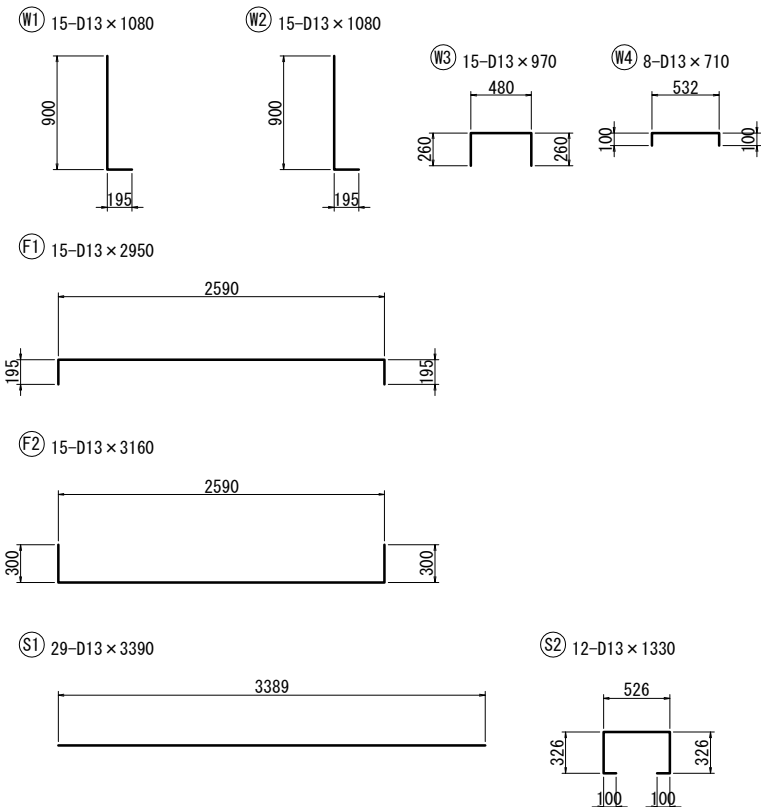
鉄筋組立図



形状寸法表 (STA. 27+16付近横断BOX下り側)

		摘 要
遮音壁基礎		
施工延長 L (m)	3.589	※目地含まない
高さ H (m)	1.100	
底版幅 B (m)	2.800	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	3.629	
展開面積 A (m2)	0.40	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.11	= 展開面積 / 施工延長

鉄筋加工図



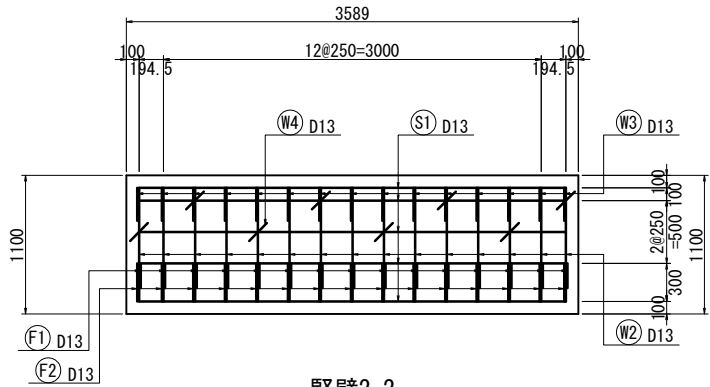
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	一式当り 摘要
W1	D13	1080	15	0.995	1.07	16	
W2	D13	1080	15	0.995	1.07	16	
W3	D13	970	15	0.995	0.965	14	
W4	D13	710	8	0.995	0.706	6	
F1	D13	2950	15	0.995	2.94	44	
F2	D13	3160	15	0.995	3.14	47	
S1	D13	3390	29	0.995	3.37	98	
S2	D13	1330	12	0.995	1.32	16	
合計						D13 260 kg	
合計						260 kg	

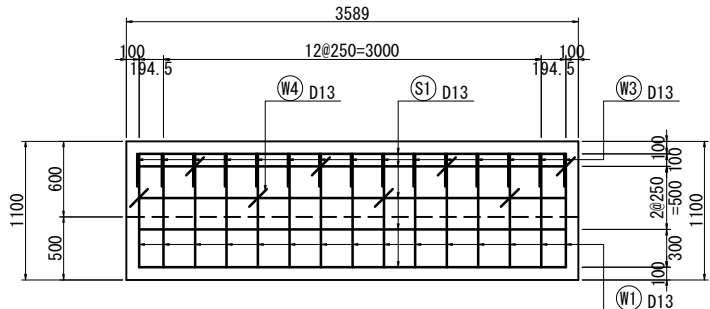
鉄筋曲げ加工表

主 筋						組立筋					
主 筋						組立鉄筋					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4					

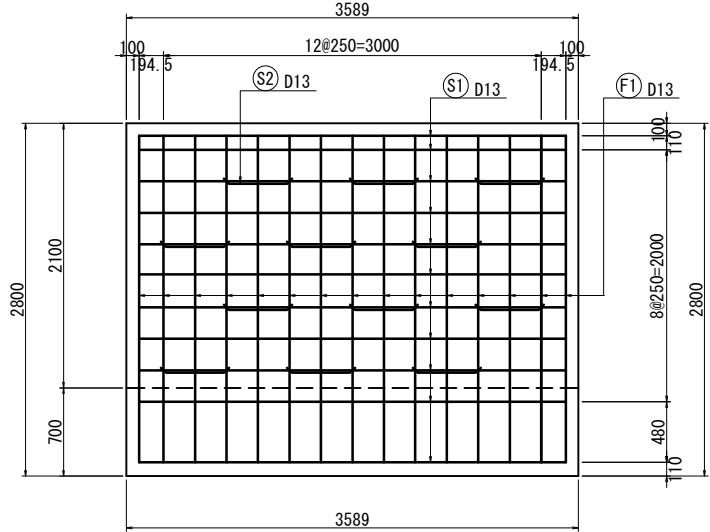
縦壁1-1



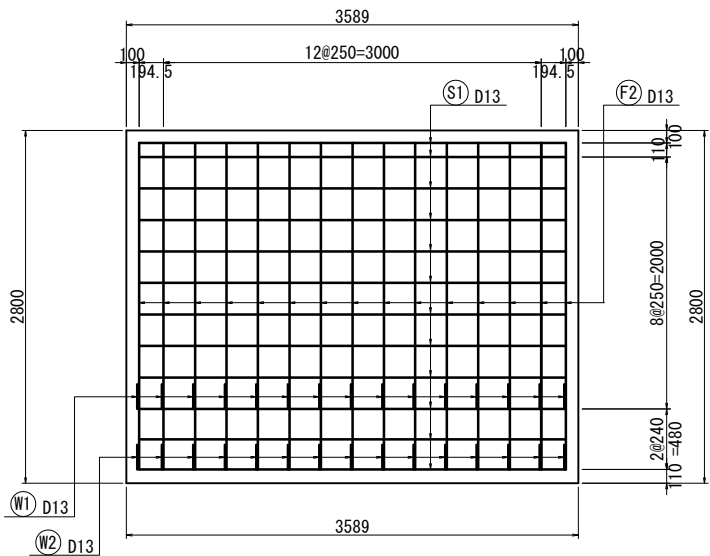
縦壁2-2



底版上面



底版下面



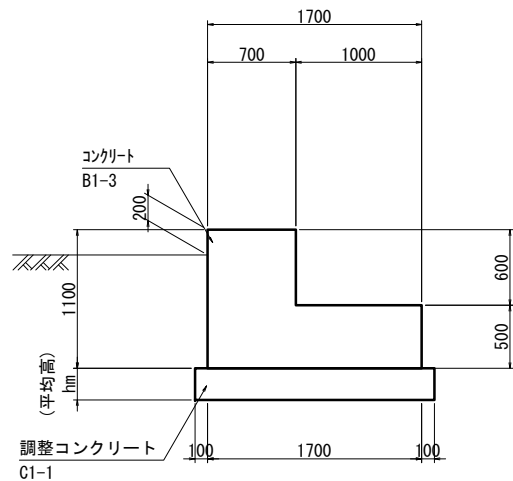
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (7)

(遮音壁基礎工配筋図-2) 縮尺 1:60
STA. 26+96付近横断BOX上り側

1053/1075

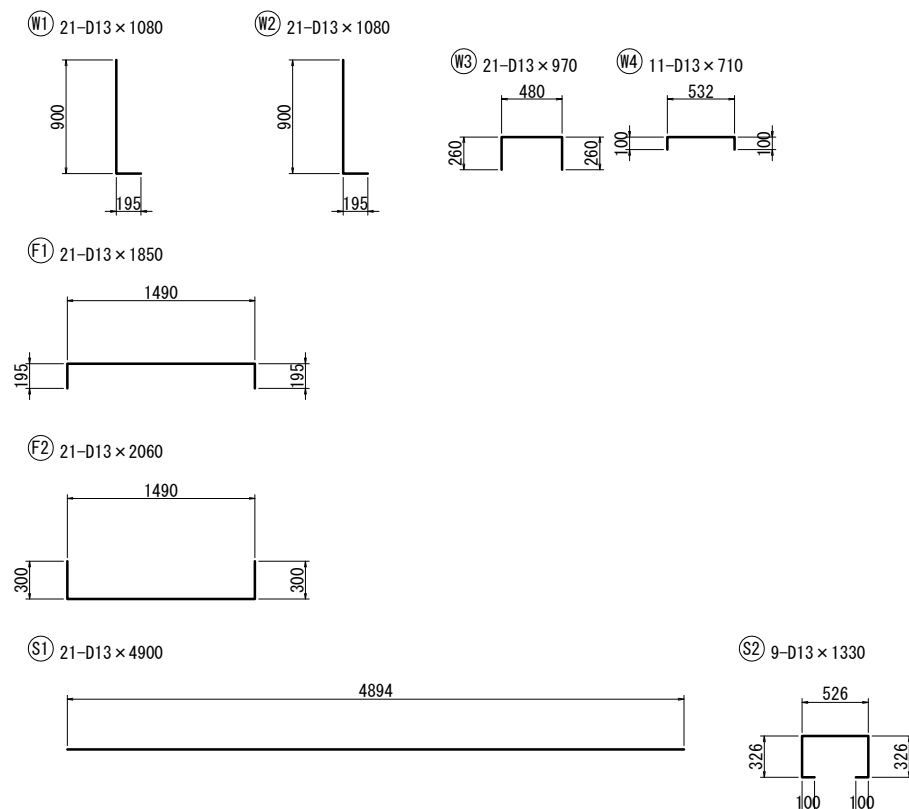
遮音壁基礎工断面図



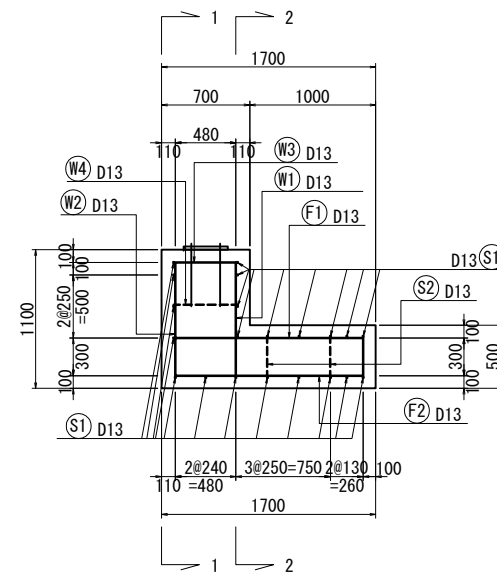
形状寸法表 (STA. 26+96付近横断BOX上り側)

		摘 要
遮音壁基礎		
施工延長 L (m)	5.094	※目地含まない
高さ H (m)	1.100	
底版幅 B (m)	1.700	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	5.134	
展開面積 A (m ²)	1.41	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.27	= 展開面積 / 施工延長

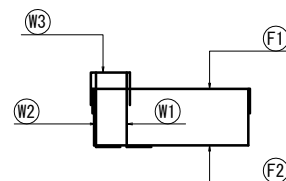
鉄筋加工図



配筋断面図





鉄筋組立図

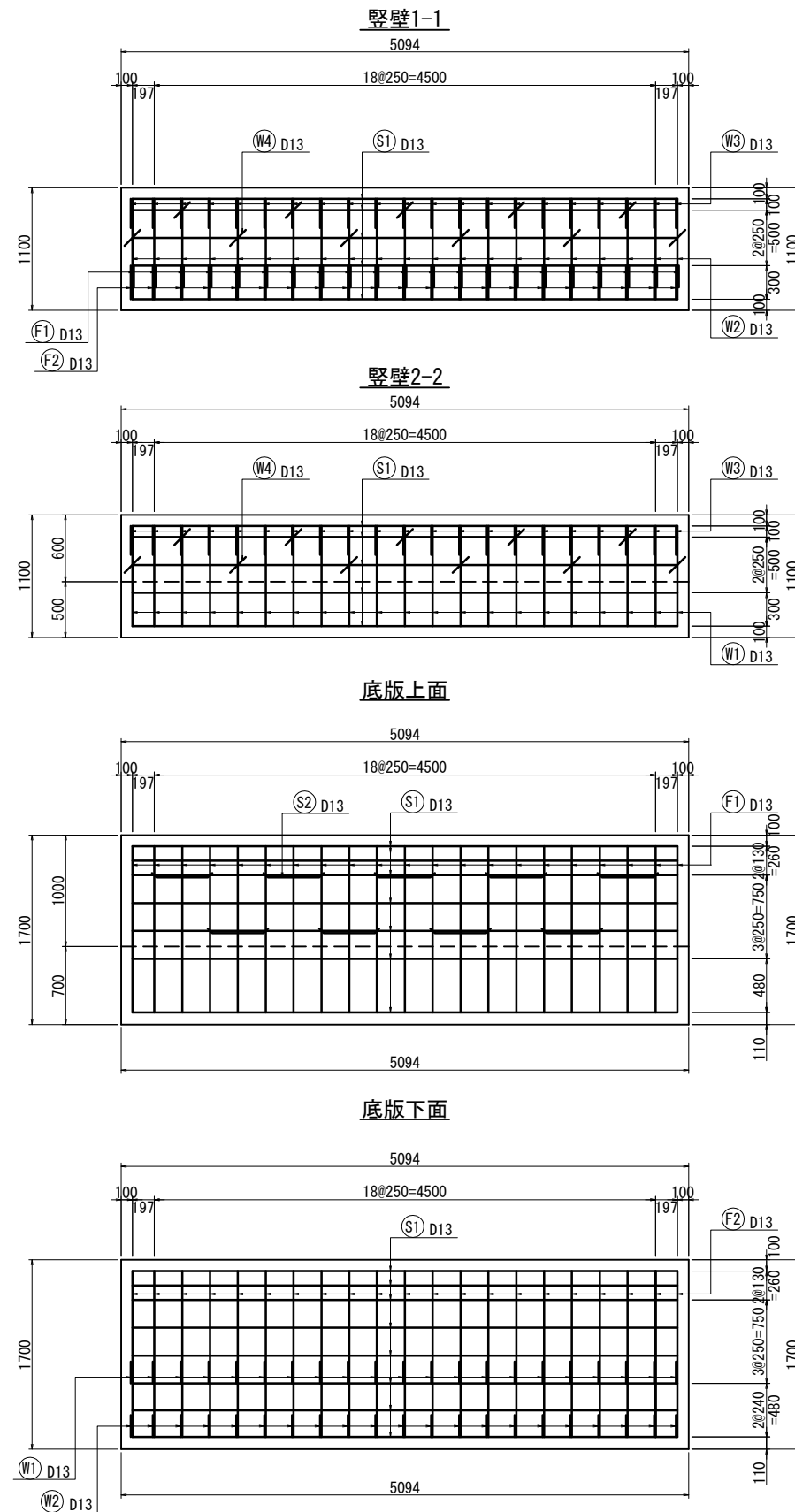


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	一式当り 摘要
W1	D13	1080	21	0.995	1.07	22	└┐
W2	D13	1080	21	0.995	1.07	22	└┐
W3	D13	970	21	0.995	0.965	20	└┐
W4	D13	710	11	0.995	0.706	8	└┐
F1	D13	1850	21	0.995	1.84	39	└┐
F2	D13	2060	21	0.995	2.05	43	└┐
S1	D13	4900	21	0.995	4.88	102	└┐
S2	D13	1330	9	0.995	1.32	12	└┐
合計					D13	270 kg	
合計						270 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋							組立筋			
										
							$\Delta L=2R-a$			
主 筋							組立鉄筋			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5 \phi$			径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5 \phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4				



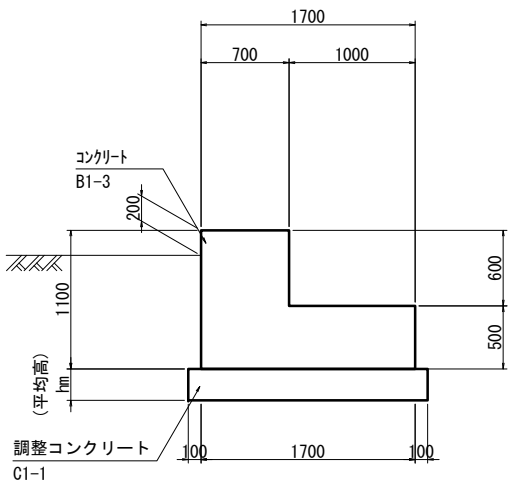
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (8)

1054/1075

(遮音壁基礎工配筋図-3) 縮尺 1:60
STA. 27+30付近横断BOX上り側

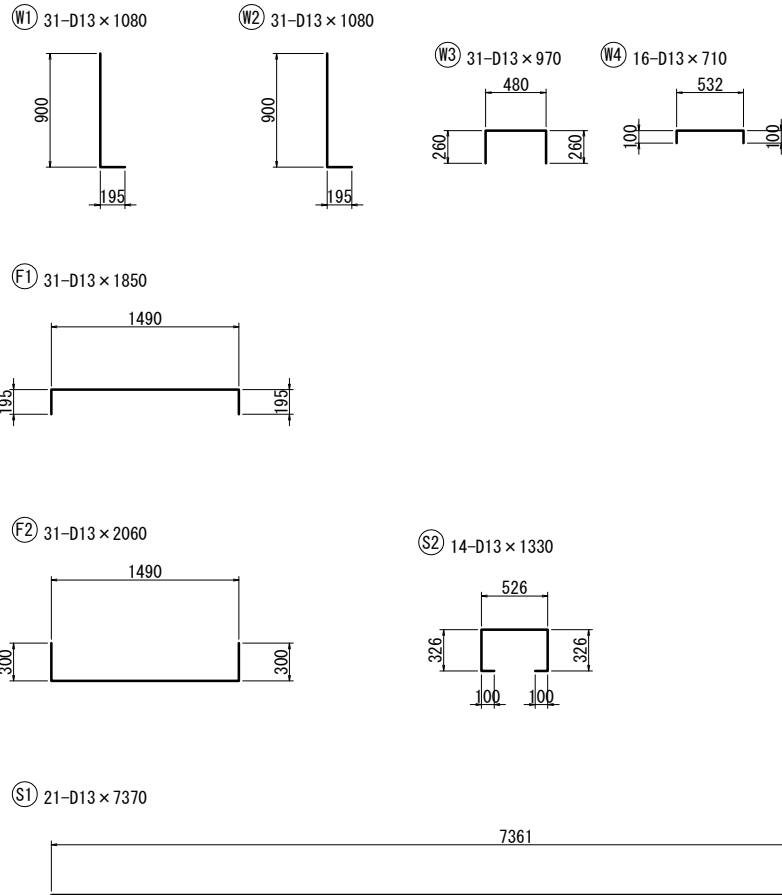
遮音壁基礎工断面図



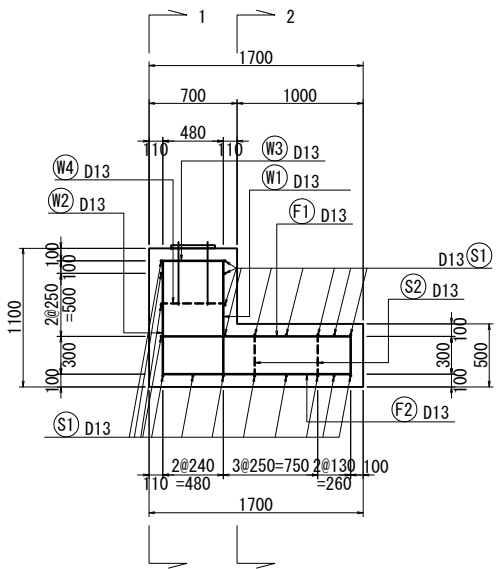
形状寸法表 (STA. 27+30付近横断BOX上り側)

遮音壁基礎		摘 要
施工延長 L (m)	7.561	※目地含まない
高さ H (m)	1.100	
底版幅 B (m)	1.700	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.601	
展開面積 A (m2)	2.25	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.30	= 展開面積 / 施工延長

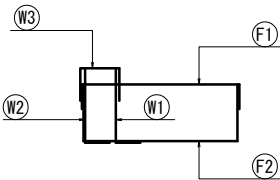
鉄筋加工図



配筋断面図



鉄筋組立図



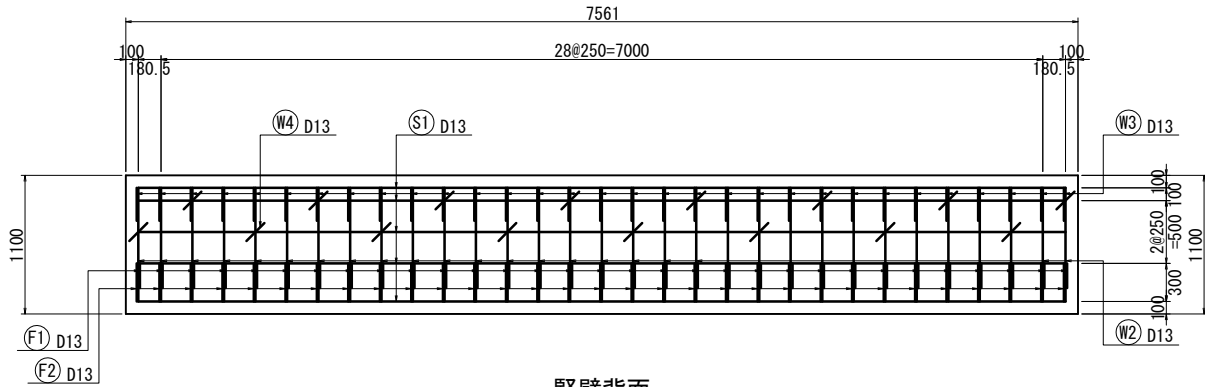
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	1080	31	0.995	1.09	33	
W2	D13	1080	31	0.995	1.09	33	
W3	D13	970	31	0.995	0.965	30	
W4	D13	710	16	0.995	0.706	11	
F1	D13	1850	31	0.995	1.84	57	
F2	D13	2060	31	0.995	2.05	64	
S1	D13	7370	21	0.995	7.33	154	
S2	D13	1330	14	0.995	1.32	18	
合計						D13 400 kg	
合計						400 kg	

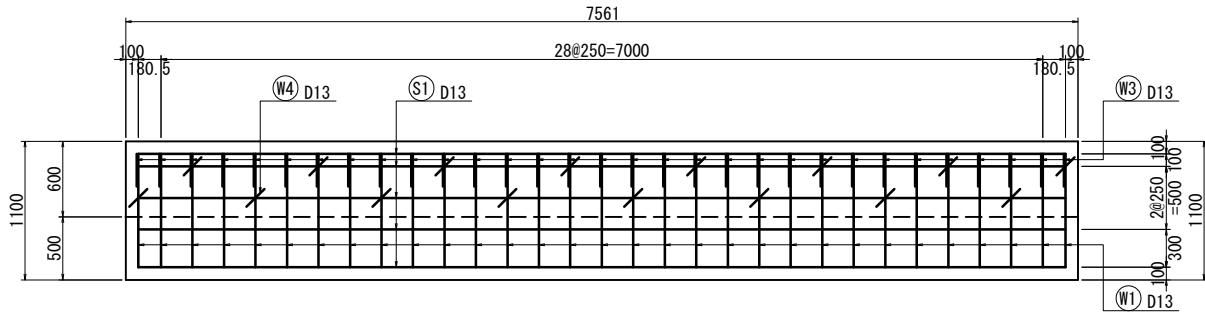
鉄筋曲げ加工表

主 筋						組立筋		
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ						$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ		
径	R	a	ΔL	R	a	径	R	a
D13	39	61	17	71.5	56	D13	32.5	51
D16	48	75	21	88	69			

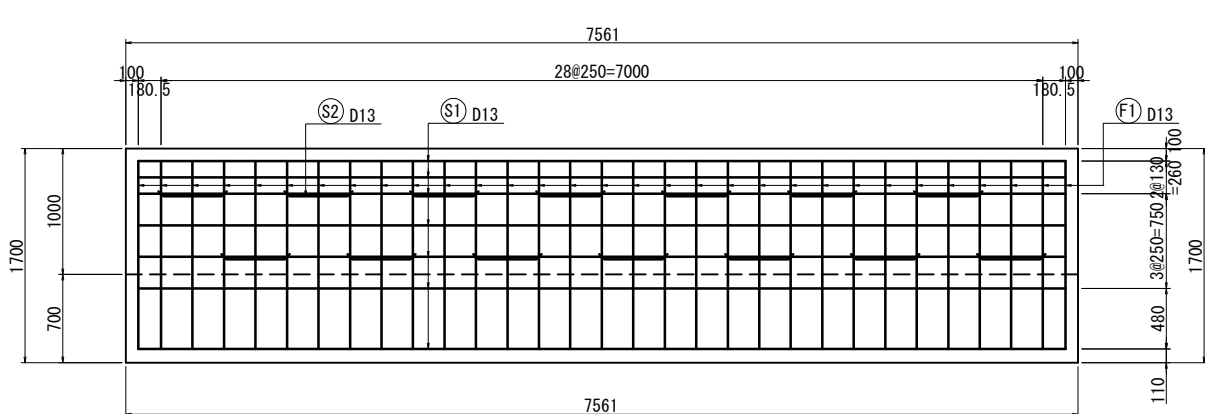
縦壁前面



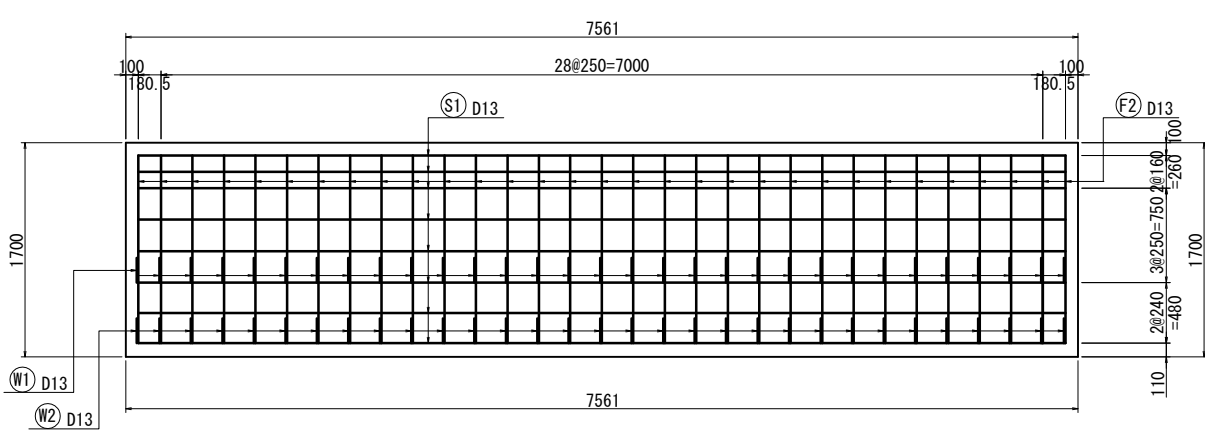
縦壁背面



底版上面



底版下面



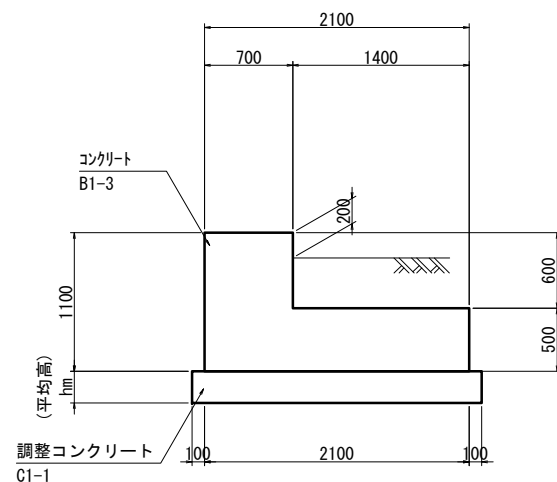
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (9)

(遮音壁基礎工配筋図-4) 縮尺 1:60
STA. 27+60付近横断BOX下り側

1055/1075

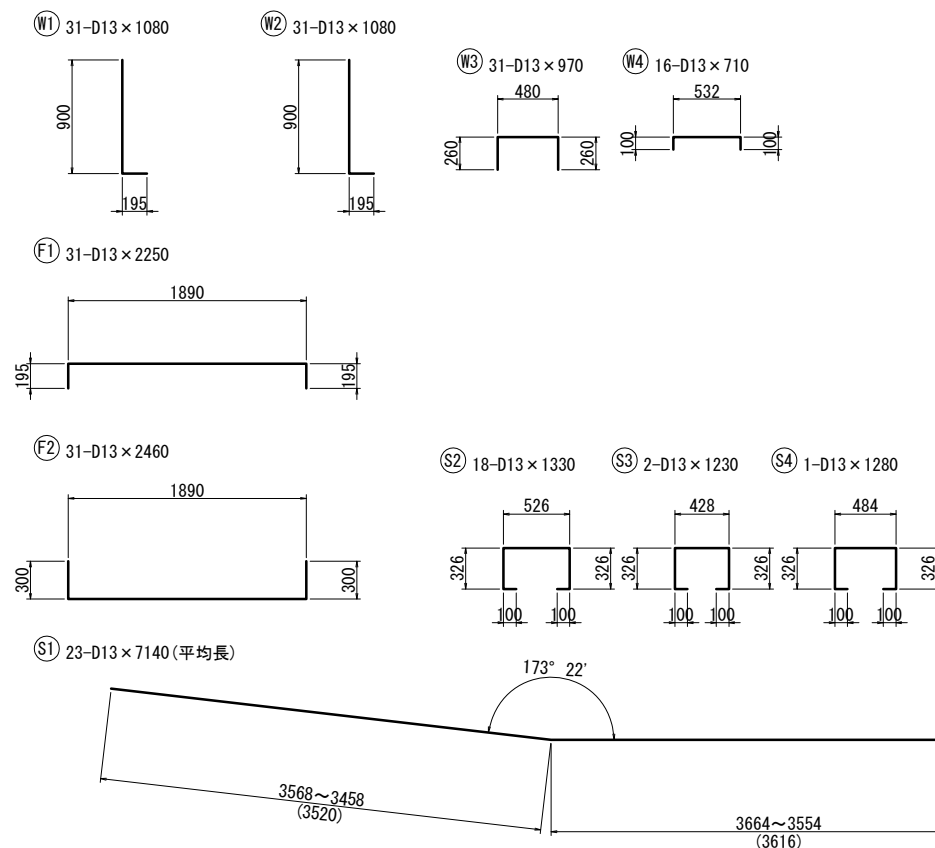
遮音壁基礎工断面図



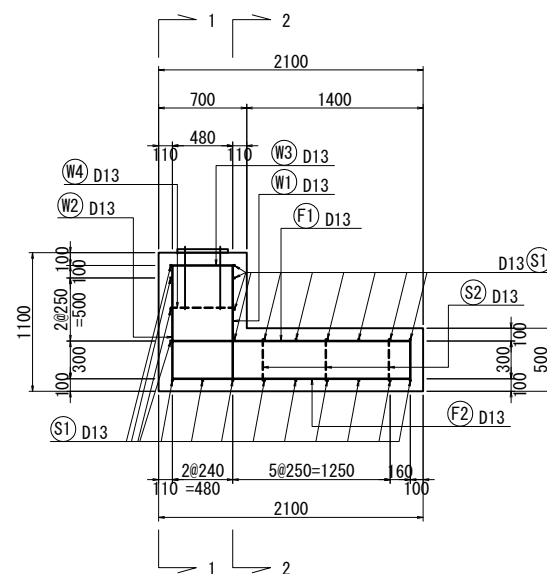
形状寸法表 (STA. 27+60付近横断BOX下り側)

		摘 要
遮音壁基礎		
施工延長 L (m)	7.433	※目地含まない
高さ H (m)	1.100	
底版幅 B (m)	2.100	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.473	
展開面積 A (m ²)	1.07	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.14	= 展開面積 / 施工延長

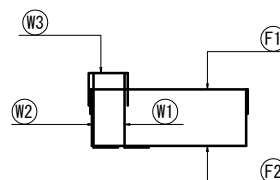
鉄筋加工図



配筋断面図





鉄筋組立図

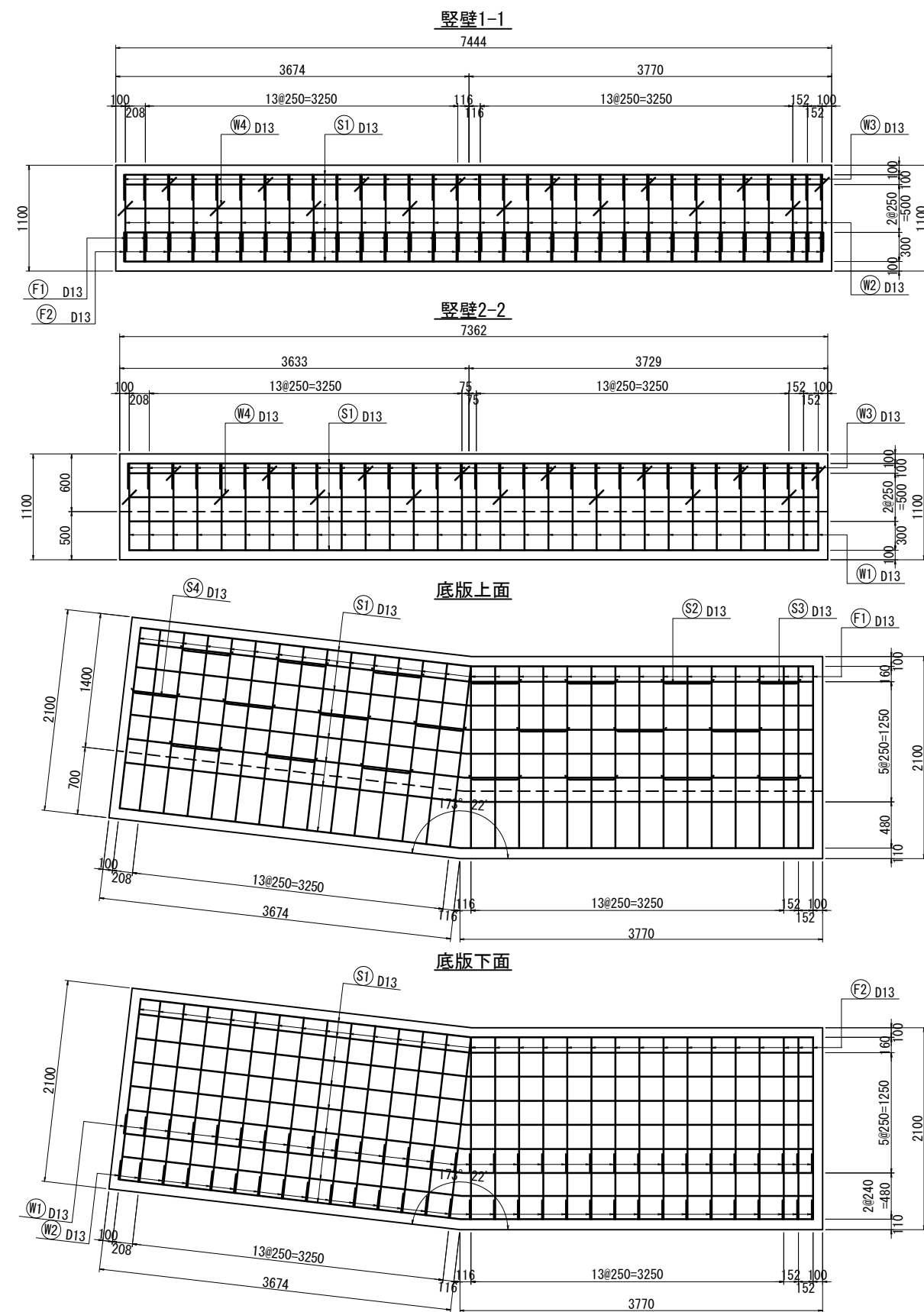


鉄筋表

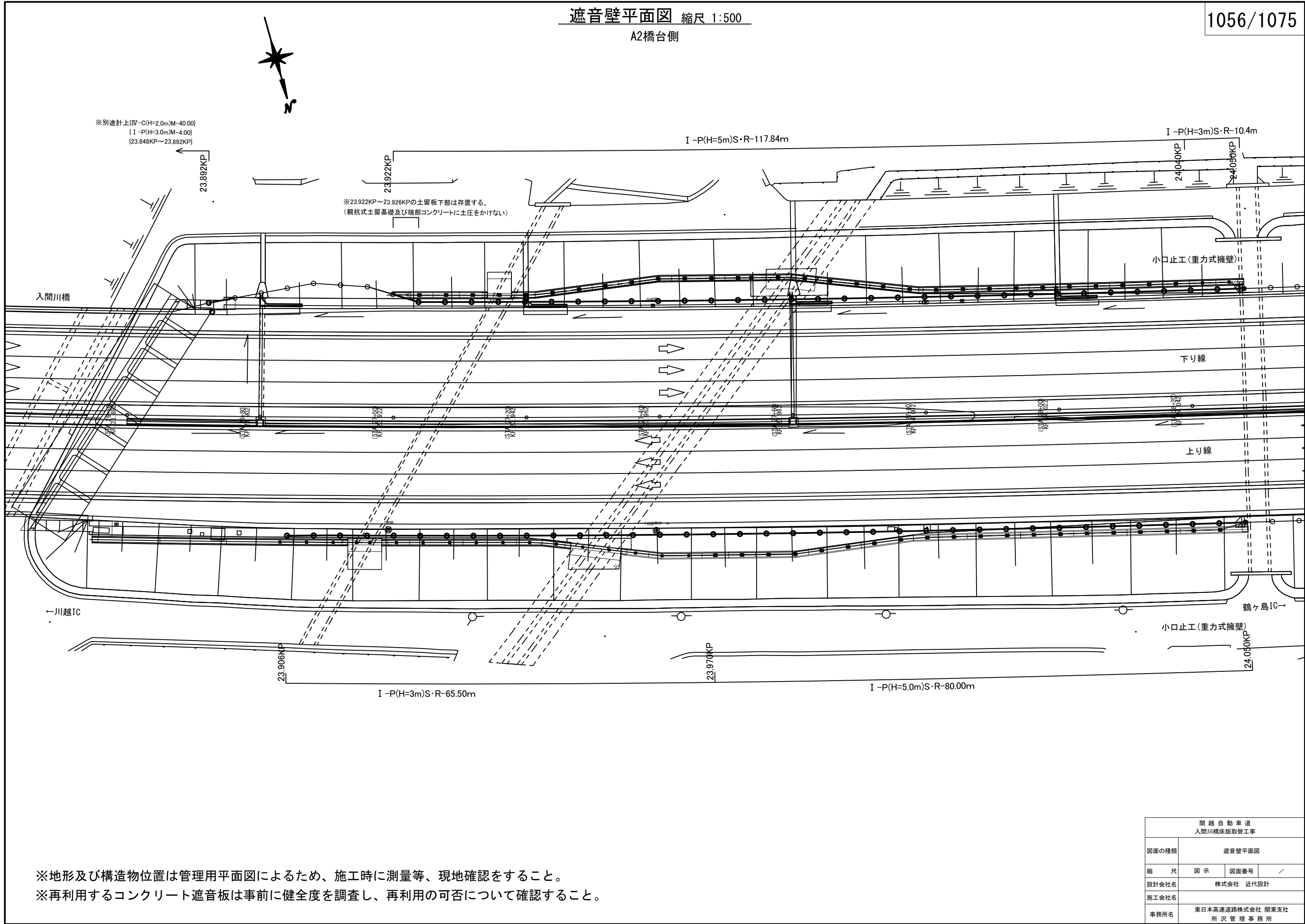
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	一式当り 摘要
W1	D13	1080	31	0.995	1.07	33	L
W2	D13	1080	31	0.995	1.07	33	L
W3	D13	970	31	0.995	0.965	30	┐
W4	D13	710	16	0.995	0.706	11	┐
F1	D13	2250	31	0.995	2.24	69	┐
F2	D13	2460	31	0.995	2.45	76	┐
S1	D13	7140	23	0.995	7.10	163	┐ (平均長)
S2	D13	1330	18	0.995	1.32	24	┐
S3	D13	1230	2	0.995	1.22	2	┐
S4	D13	1280	1	0.995	1.27	1	┐
合計					D13	444 kg	
合計						444 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋							組立筋							
														
							$\Delta L=2R-a$							
主 筋							組立鉄筋							
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$			$\theta = 135^\circ$ $R=5.5 \phi$			径	$\theta = 90^\circ$ $R=2.5 \phi$			径	$\theta = 90^\circ$ $R=2.5 \phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14				
D16	48	75	21	88	69	4								



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



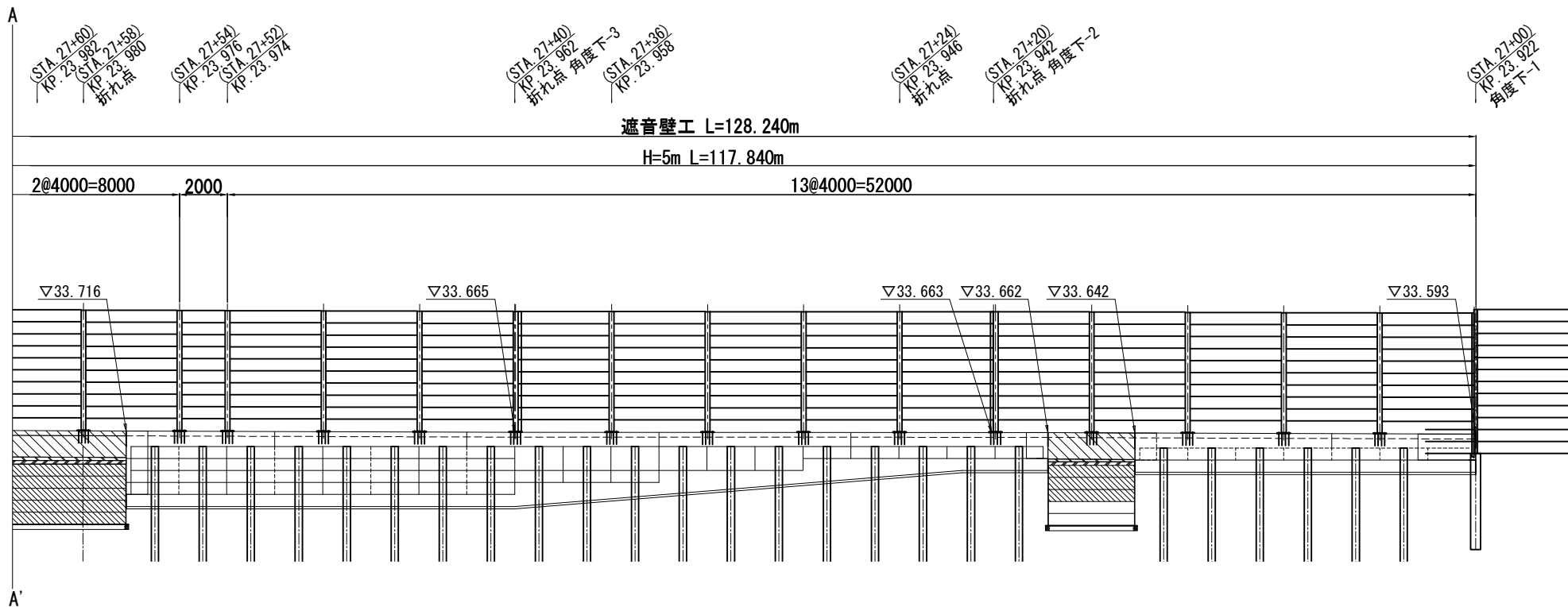
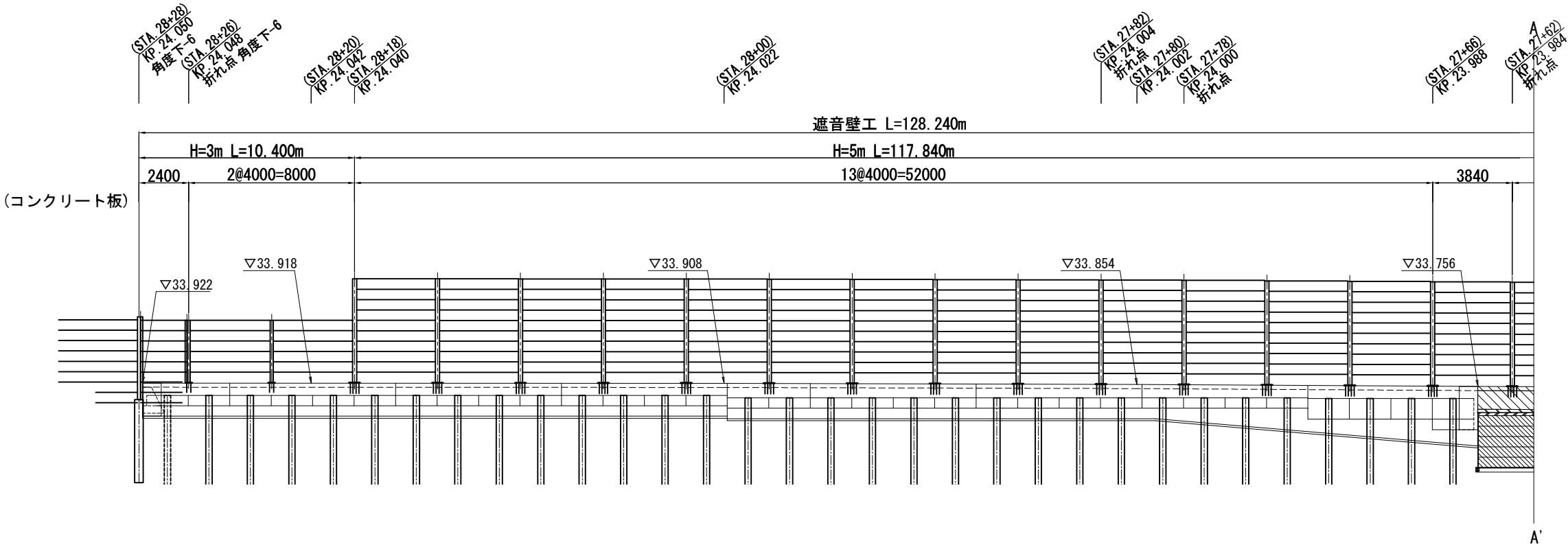
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁展開図 (1)

縮尺 1:250

1057/1075

A2橋台側 下り線



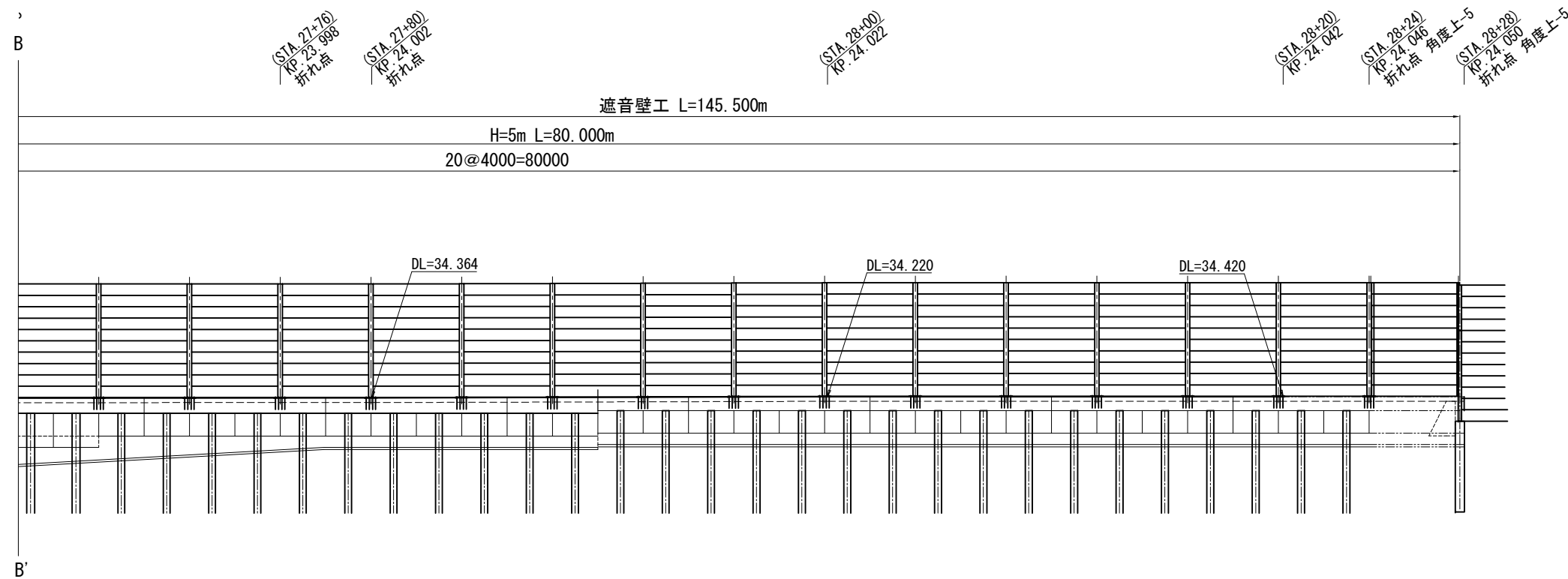
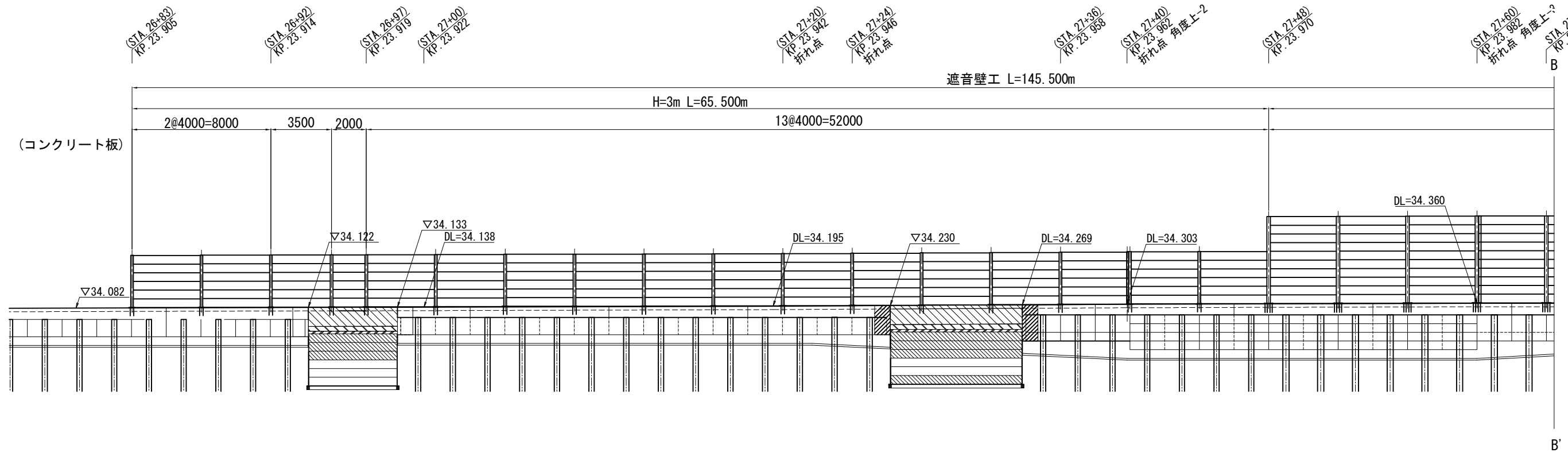
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁展開図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

遮音壁展開図 (2)

縮尺 1:250

A2橋台側 上り線

1058/1075

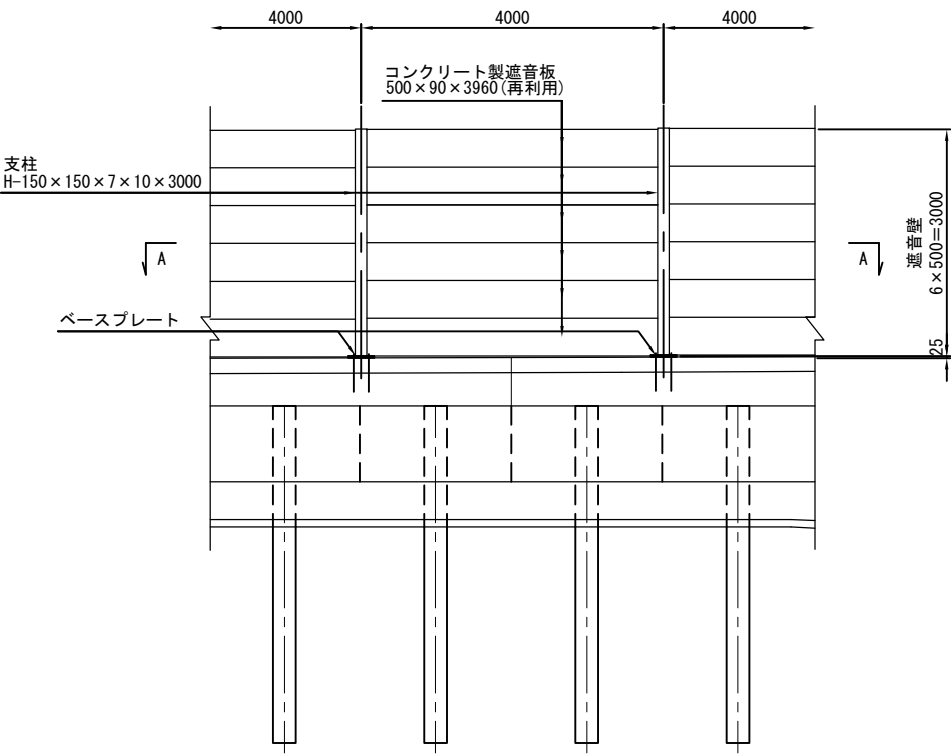


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁展開図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

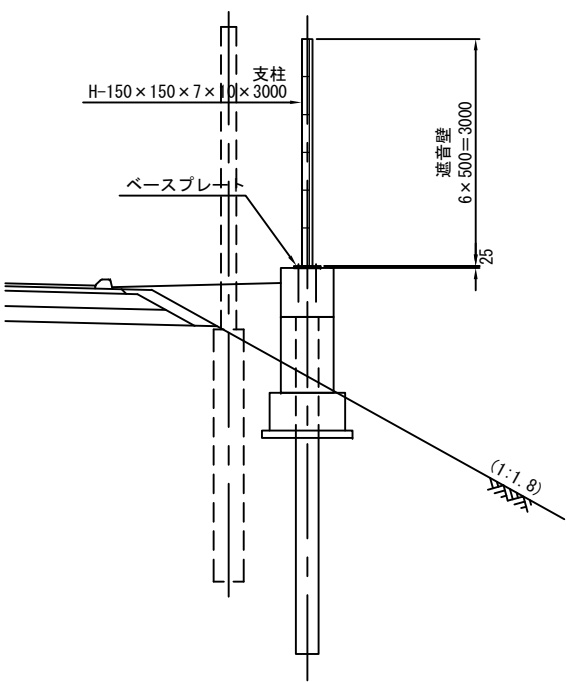
遮音壁構造図 (1) 縮尺 1:50
(H=3000)

1059/1075

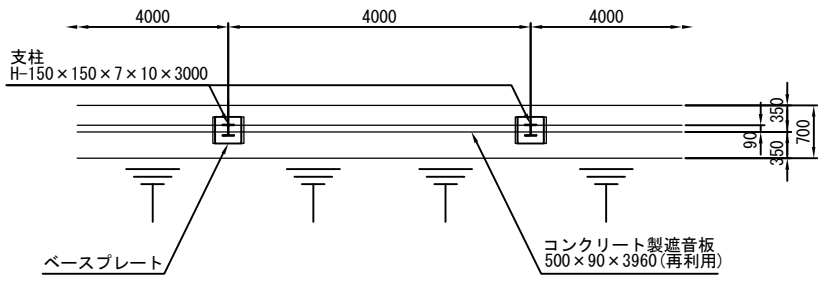
側面図 縮尺 1:50



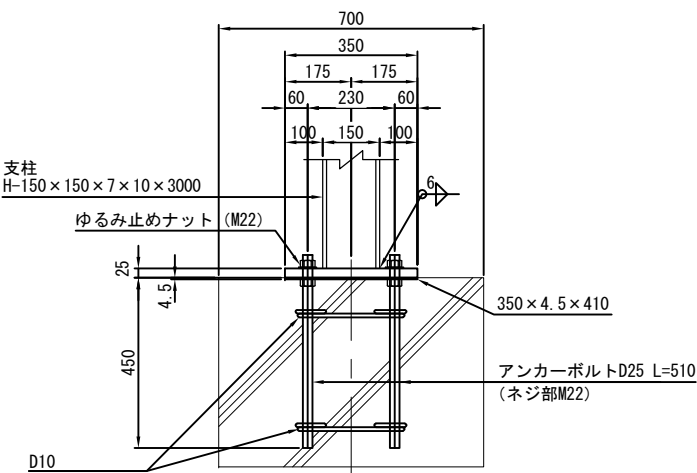
断面図 縮尺 1:50



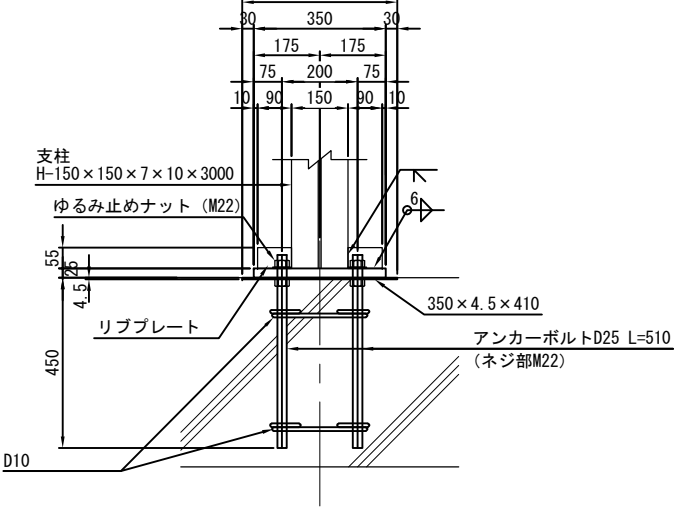
A - A 断面図 縮尺 1:50



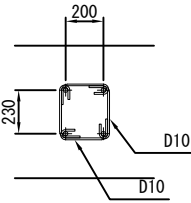
B - B 断面図 縮尺 1:10



C - C 断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20

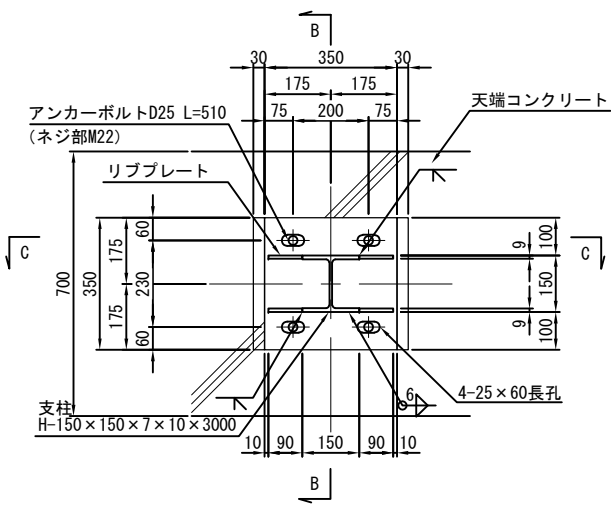


材 料 表

1スパン (4.0m) 当り						
項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3960	6	-	再利用
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-150用	12	-	
支柱	H	kg	H-150×150×7×10×3000	1	93	SS400
ベースプレート		kg	350×25×350	1	24	SS400
リブプレート		kg	55×9×90	4	1	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	4	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 510	4	-	SD345
アンカー固定板		kg	350×4.5×410	1	5	SS400 HDZT77
鉄筋		kg	D10×470	4	1	SD345
		kg	D10×440	4	1	

注) コンクリート遮音板は、現地のコンクリート板を再利用するものとする。

ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



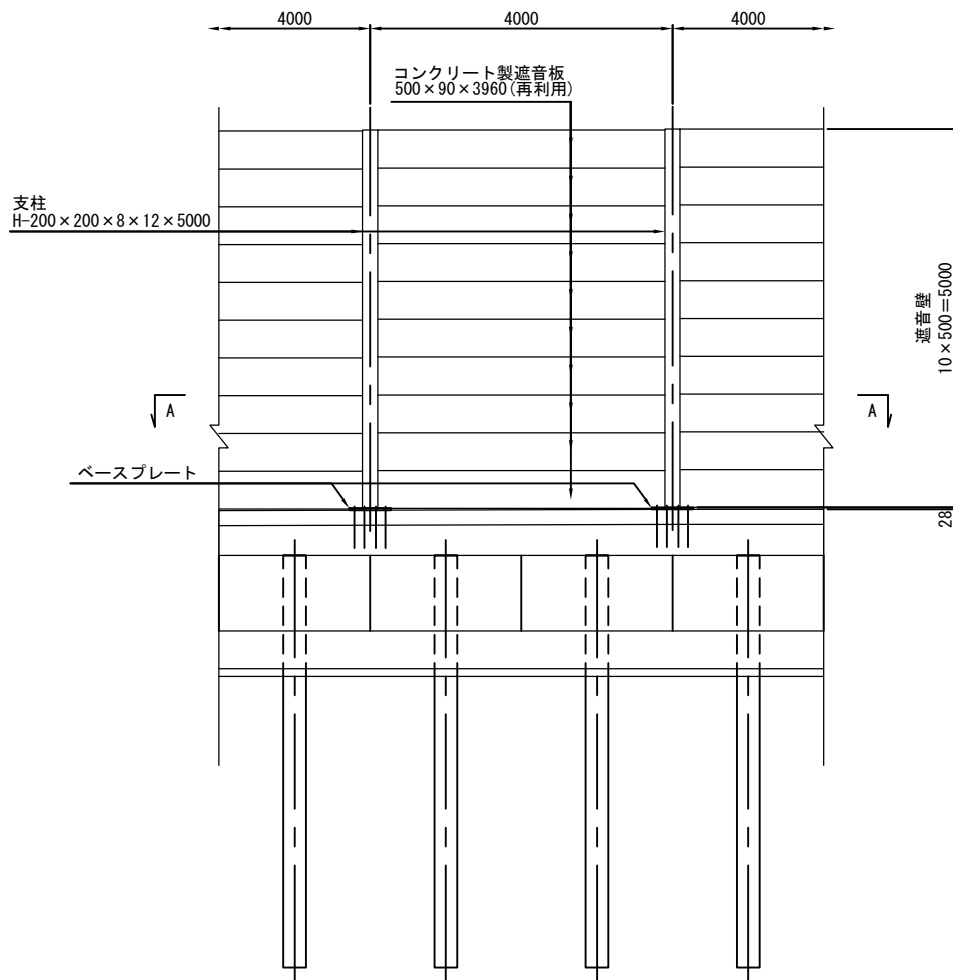
注記)
1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）はHDZT49とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

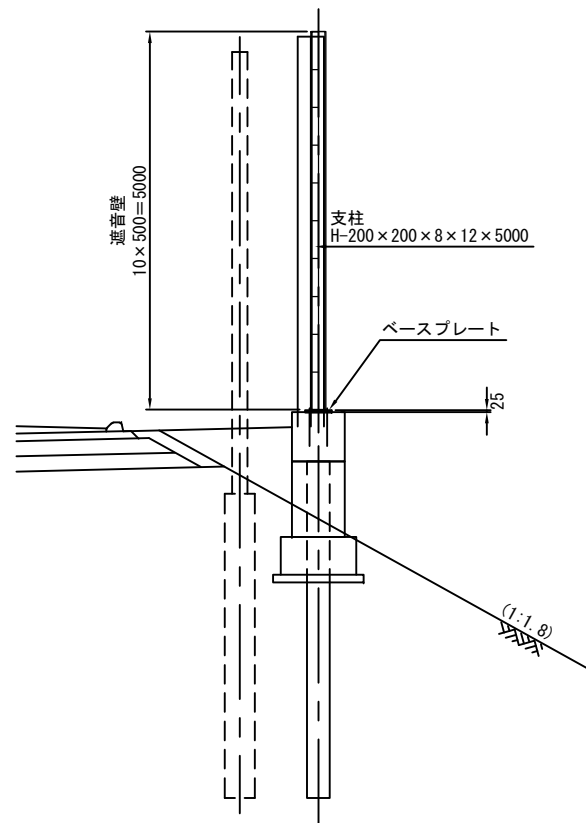
遮音壁構造図 (2) 縮尺 1:50
(H=5000)

1060/1075

側面図 縮尺 1:50



断面図 縮尺 1:50

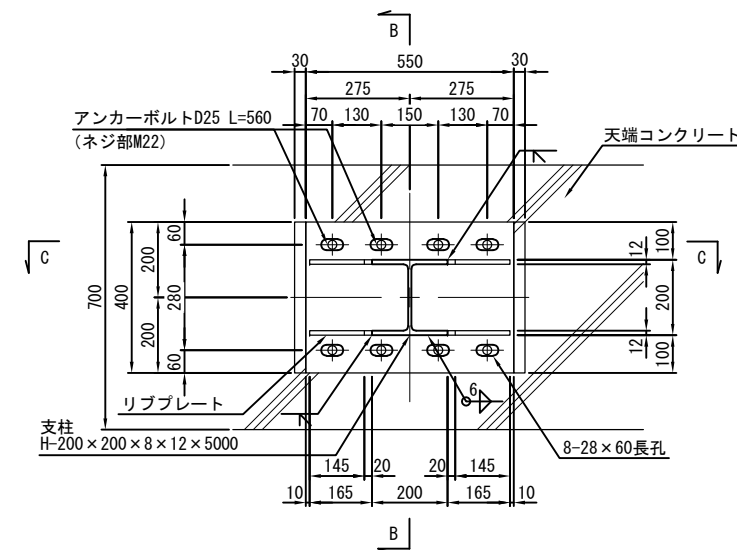


材料表

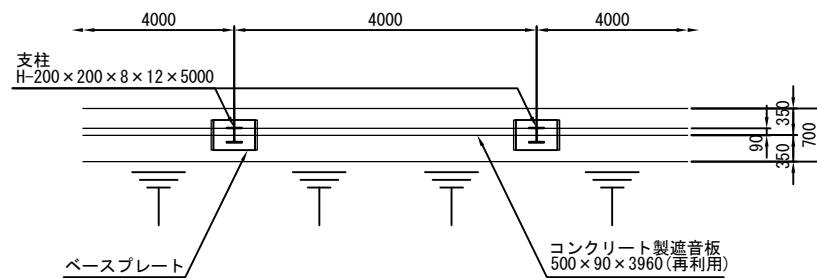
1スパン (4.0m) 当り						
項目	種別	単位	形状	個数	質量	適要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3960	10	-	再利用
固定金具	コンクリート板用	ケ	H-200用	20	-	
支柱	H	kg	H-200×200×8×12×5000	1	250	SS400
ベースプレート		kg	400×28×550	1	48	SS400
リブプレート		kg	155×12×165	4	10	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	8	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 560	8	-	SD345
アンカー固定板		kg	400×4.5×610	1	9	SS400 HDZT77
		kg	D10×520	8	2	SD345
		kg	D10×650	4	2	

注) コンクリート遮音板は、現地のコンクリート板を再利用するものとする。

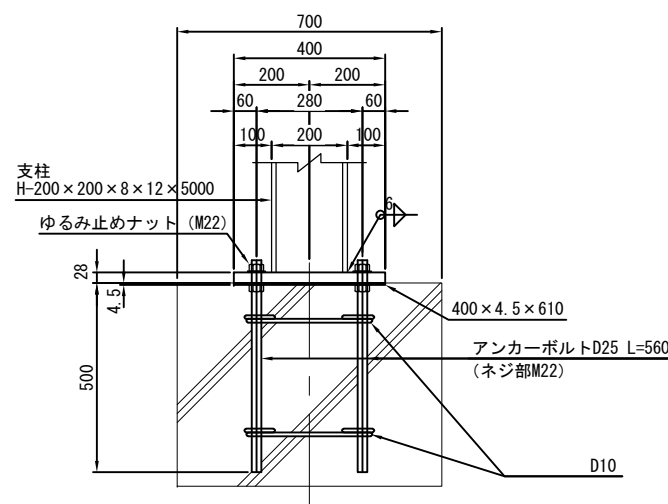
ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



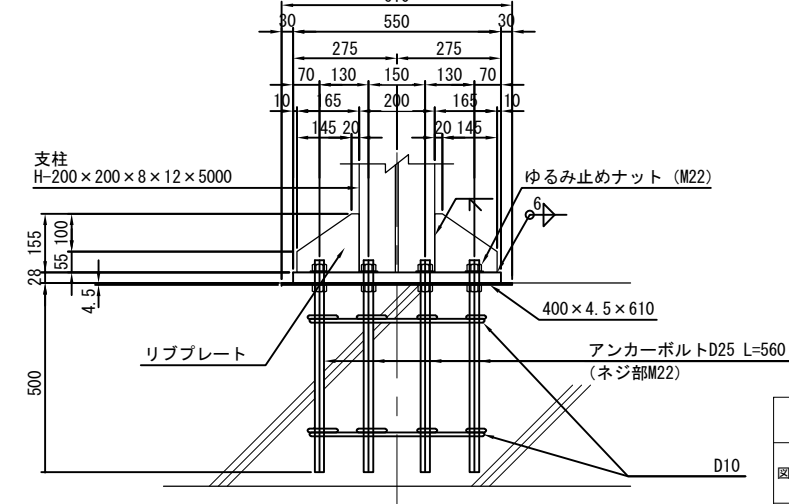
A-A 断面図 縮尺 1:50



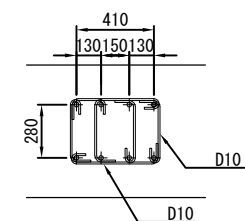
B-B 断面図 縮尺 1:10



C-C 断面図 縮尺 1:10



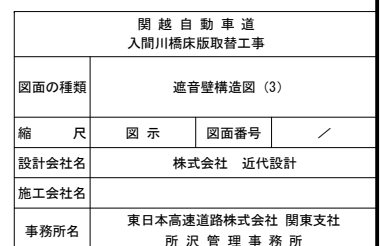
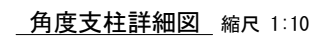
組立筋詳細図 縮尺 1:20



注記)
1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）はHDZT49とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

側面図 縮尺 1:50

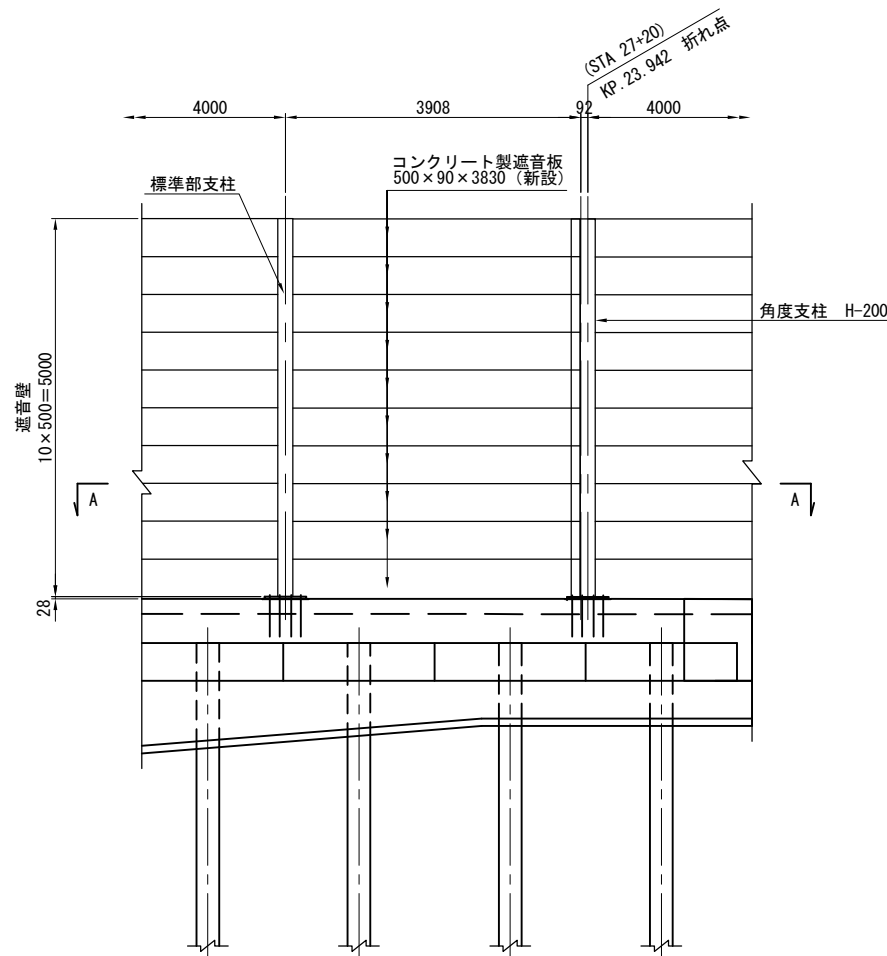


遮音壁構造図 (4) 縮尺 1:50

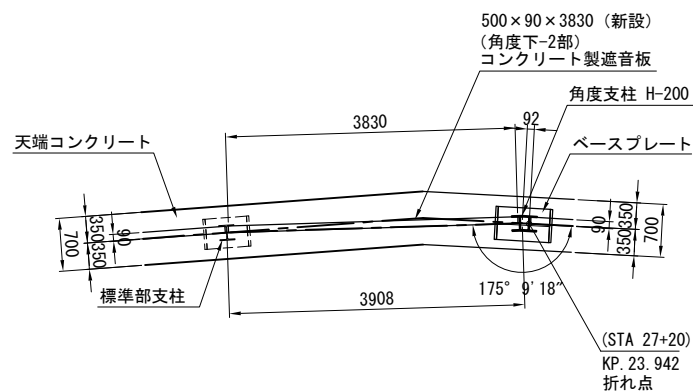
(角度下-2 H=5000)
STA. 27+20下り

1062/1075

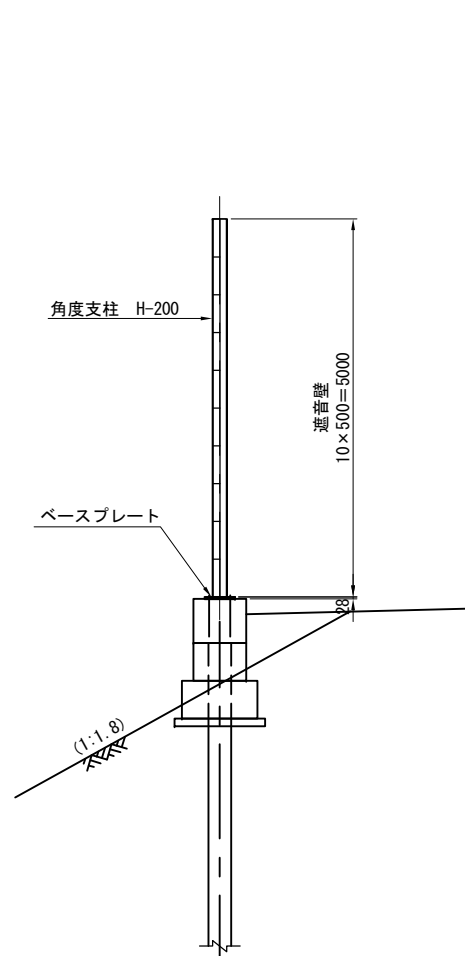
側面図 縮尺 1:50



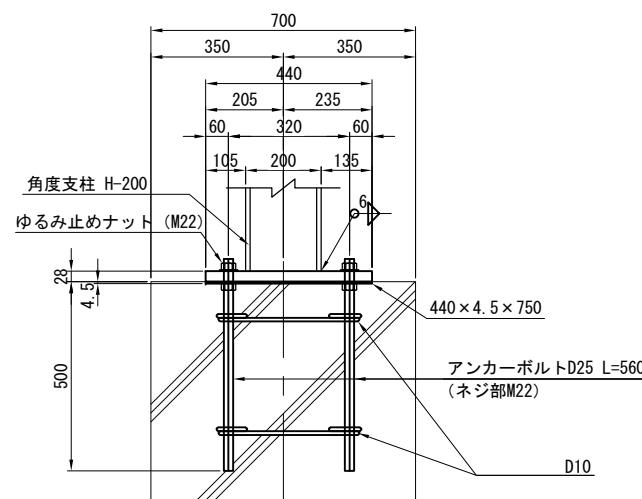
A-A断面図 縮尺 1:50



断面図 縮尺 1:50



B-B断面図 縮尺 1:10

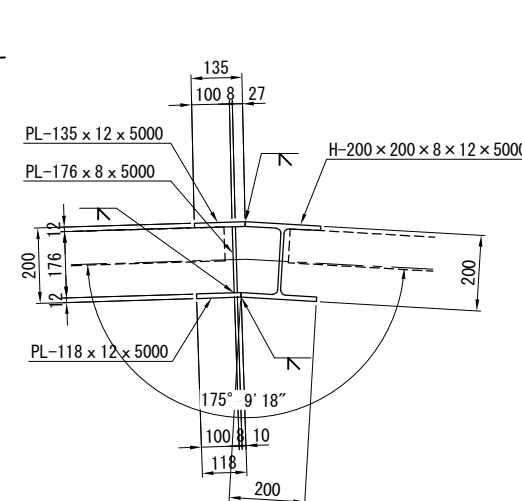


材料表

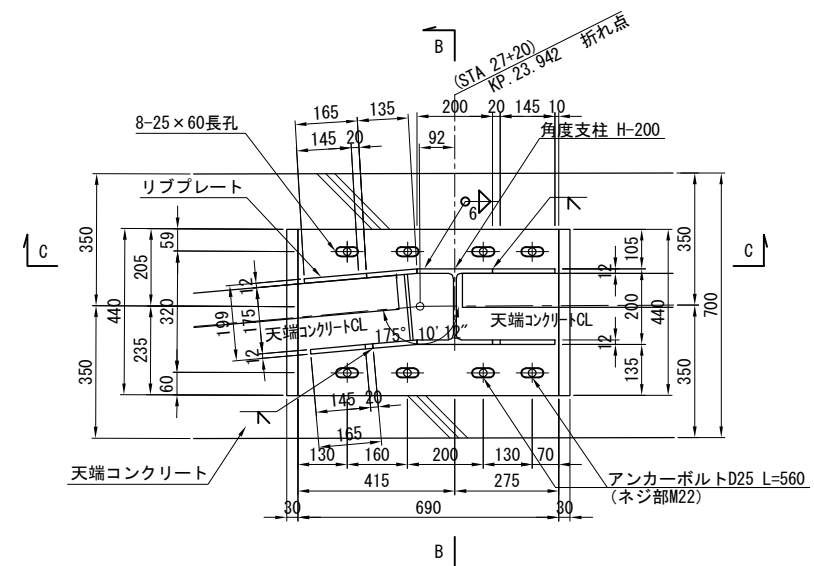
項目	種別	単位	形状	個数	質量	適要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3830	10	-	新設
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-200用	20	-	
角度支柱	H鋼	kg	H-200×200×8×12×5000	1	250	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-118×12×5000	1	56	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-135×12×5000	1	64	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-176×8×5000	1	55	SS400
ベースプレート		kg	440×28×690	1	67	SS400
リブプレート		kg	155×12×165	4	10	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	8	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 560	8	-	SD345
アンカー固定板		kg	440×4.5×750	1	12	SS400 HDZT77
鉄筋		kg	D10×560	8	3	SD345
		kg	D10×730	4	2	

1箇所当り

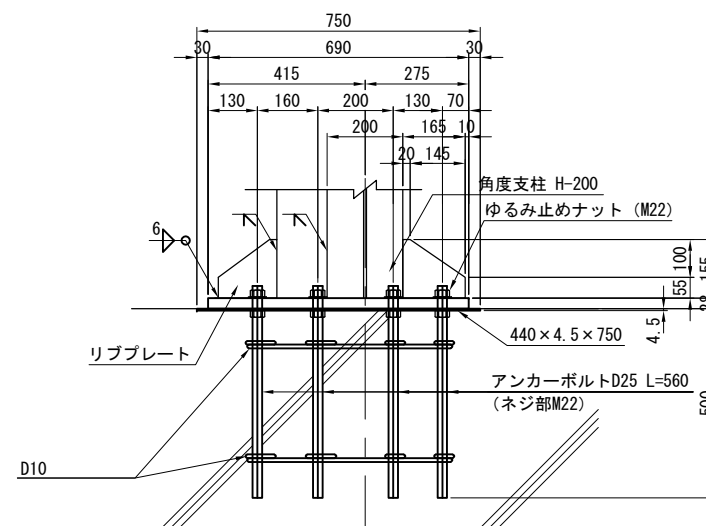
角度支柱詳細図 縮尺 1:10



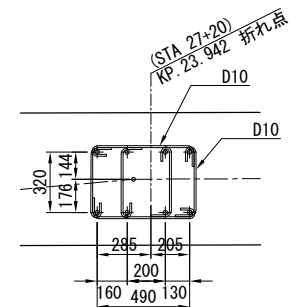
ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



C-C断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20



注記)

- 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）はHDZT49とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

縮尺 1:50

STA. 27+40下り

1063/1075

側面図 縮尺 1:50



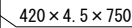
断面図 縮尺 1:50



A - A 断面図 縮尺 1:50



B - B 断面図 縮尺 1:10



材 料 表

箇所当り

角度支柱詳細図 縮尺 1:10



ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



C - C 断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20



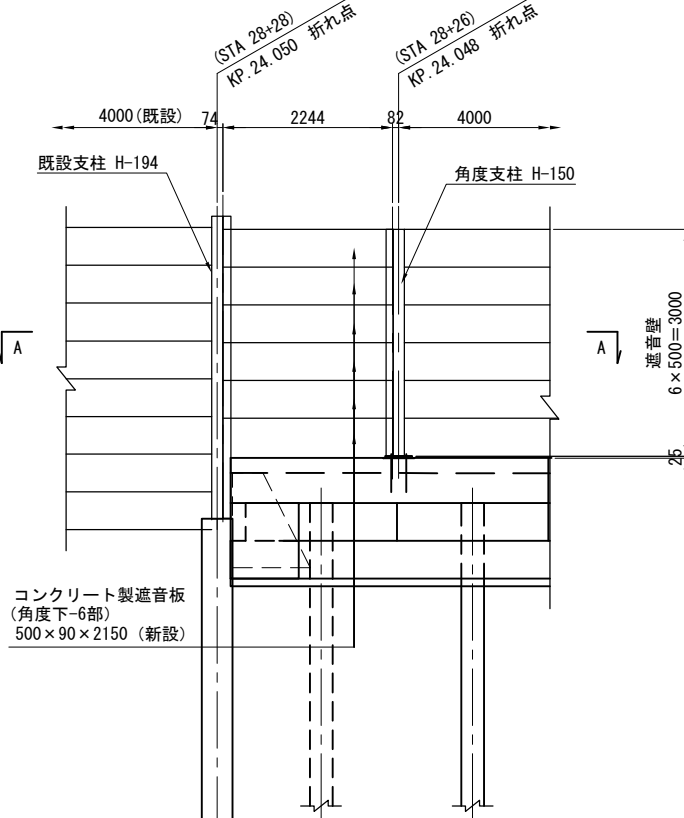
開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	造音壁構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

縮尺 1:50

STA. 28+26~STA. 28+28下り

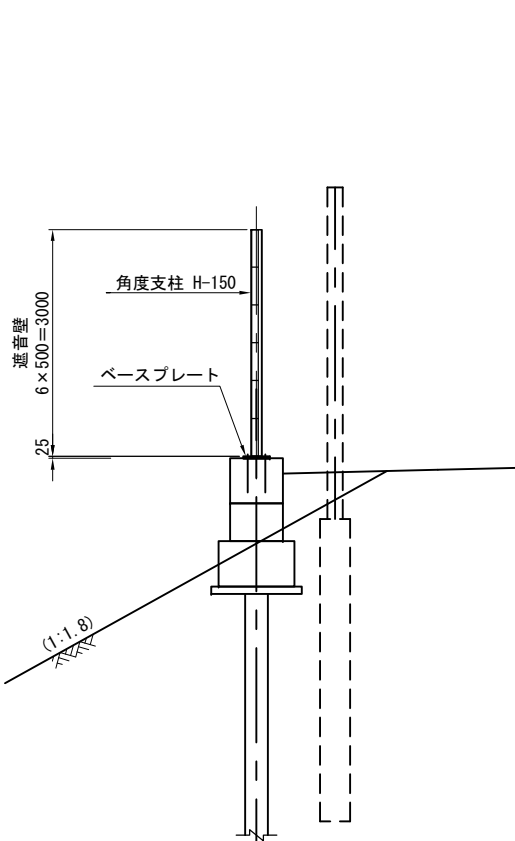
1064/1075

側面図 縮尺 1:50

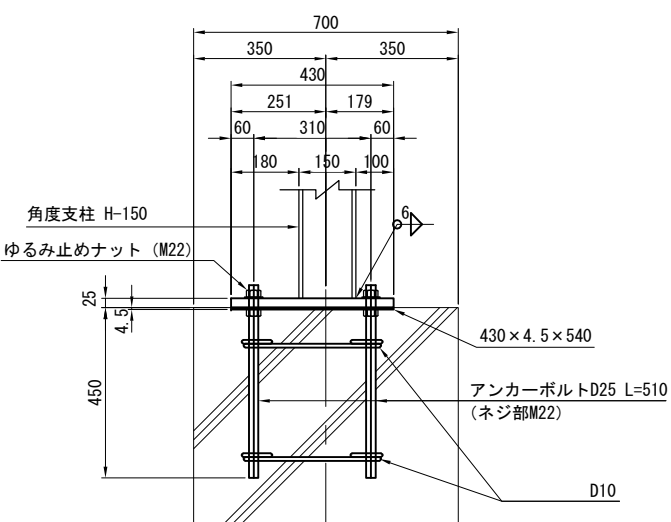


A - A 断面図 縮尺 1:50

断面図 縮尺 1:50



B - B 断面図 縮尺 1:10



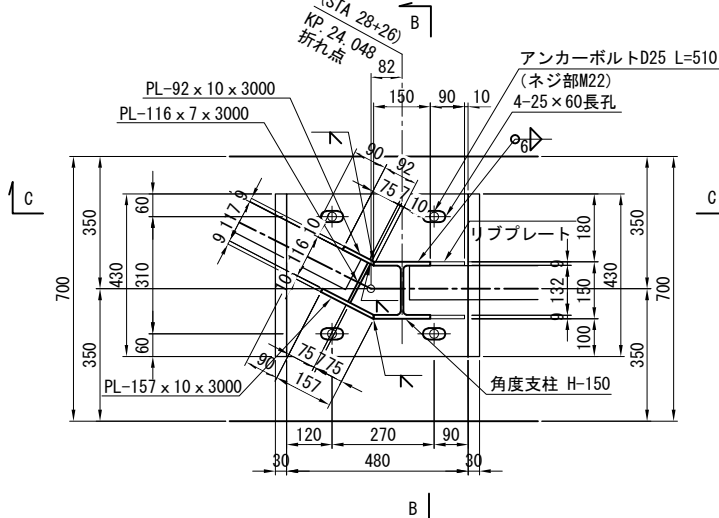
材料表

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×2150	6	－	新設
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-150用	12	－	
角度支柱	H鋼	kg	H-150×150×7×10×3000	1	93	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-157x10x3000	1	37	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-92x10x3000	1	22	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-116x7x3000	1	19	SS400
ベースプレート		kg	430×25×480	1	41	SS400
リブプレート		kg	55×9×90	4	1	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	4	－	
アンカーボルト		本	D25(ネジ部M22)×510	4	－	SD345
アンカー固定板		kg	430×4.5×540	1	8	SS400 HDZ777
鉄筋		kg	D10×550	4	1	SD345
		kg	D10×510	4	1	

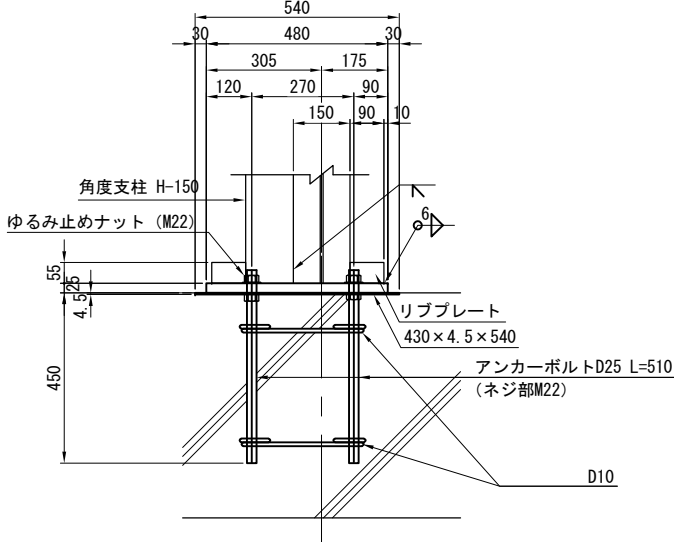
材 料 表 (既設支柱部)

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-194用	6	-	
角度支柱	支柱補強PL	kg	PL-92x9x3000	1	19	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-178x9x3000	1	38	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-156x7x3000	1	26	SS400
盛土		m ³			-	

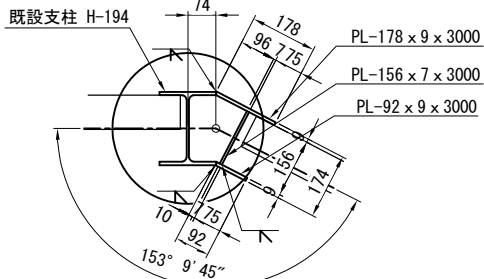
a部詳細図 縮尺 1:10



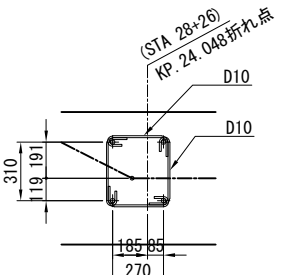
C - C 断面図 縮尺 1:1



b部詳細図 縮尺 1:10
(既設支柱部)



組立筋詳細図 縮尺 1:20



注記:

1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）はHDZT49とする。
2. 既設遮音壁仕様は、資料が無いため「斜面盛土部鋼管ぐい基礎 H=3.0m標準図」を
想定する。
H=5mタイプは H=3mの遮音壁に、支柱を 2m 継ぎ足した形状を想定する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 〒350 岡部 西条 事務所		

遮音壁構造図 (7) 縮尺 1:50

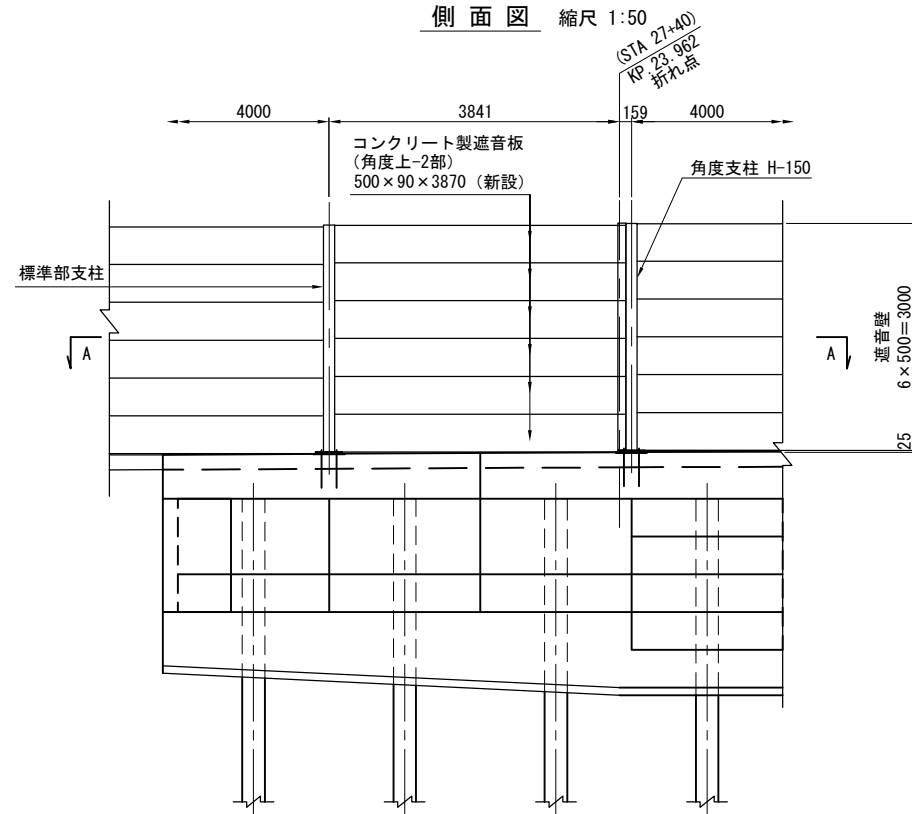
(角度上-2 H=3000)
STA. 27+40上り

1065/1075

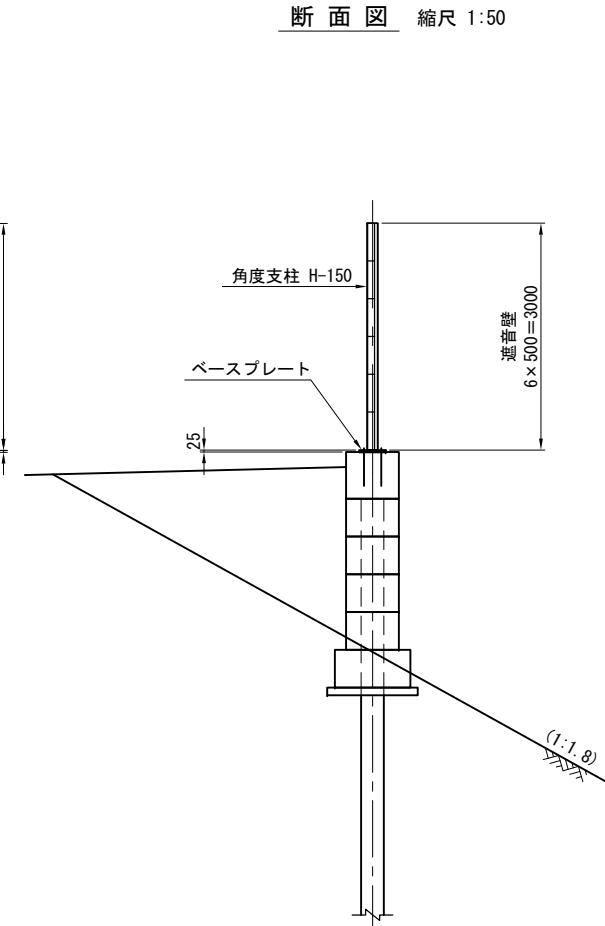
材 料 表

項 目	種 別	単 位	形 状	個 数	質 量	1箇所当り
						適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3870	6	-	新設
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-150用	12	-	
角度支柱	H鋼	kg	H-150×150×7×10×3000	1	93	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-89x10x3000	1	21	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-130x7x3000	1	21	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-106x10x3000	1	25	SS400
ベースプレート		kg	400×25×450	1	35	SS400
リブプレート		kg	55×9×90	4	1	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	4	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 510	4	-	SD345
アンカー固定板		kg	400×4.5×510	1	7	SS400 HDZT77
鉄筋		kg	D10×510	4	1	SD345
		kg	D10×520	4	1	

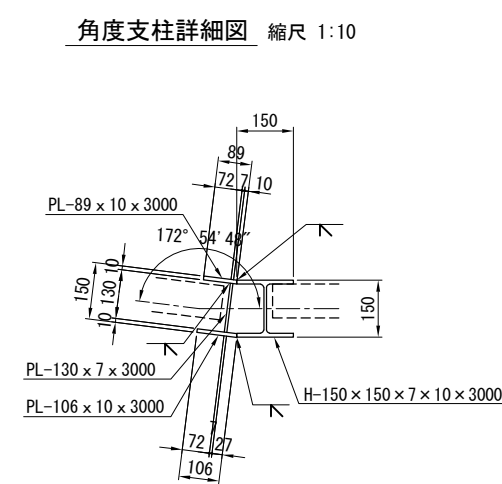
側 面 図 縮尺 1:50



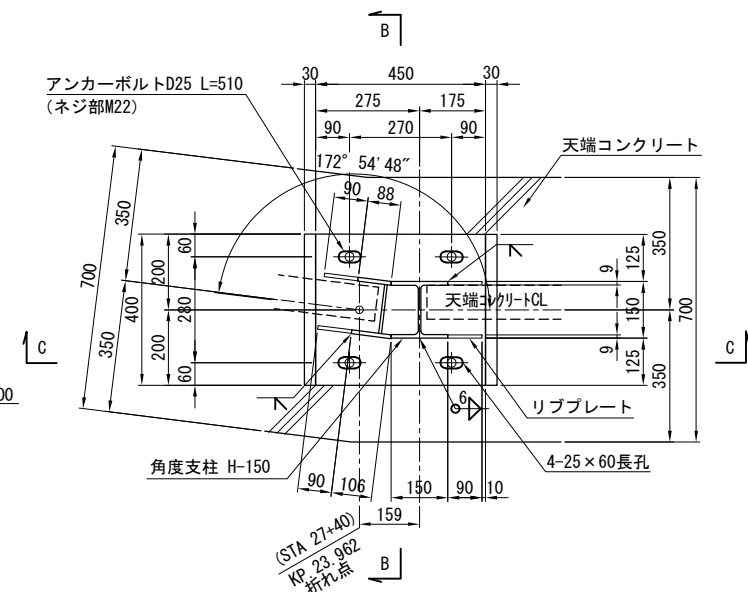
断 面 図 縮尺 1:50



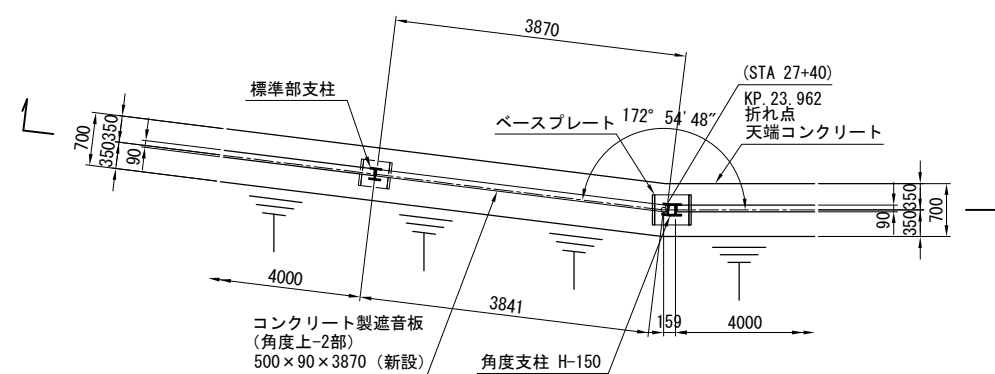
角度支柱詳細図 縮尺 1:10



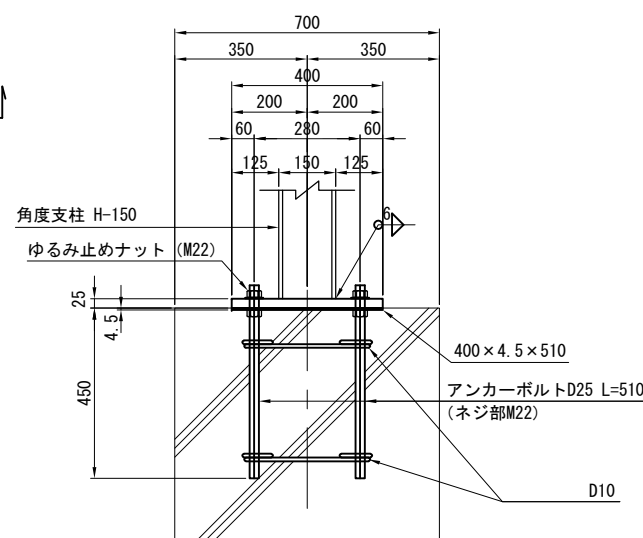
ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



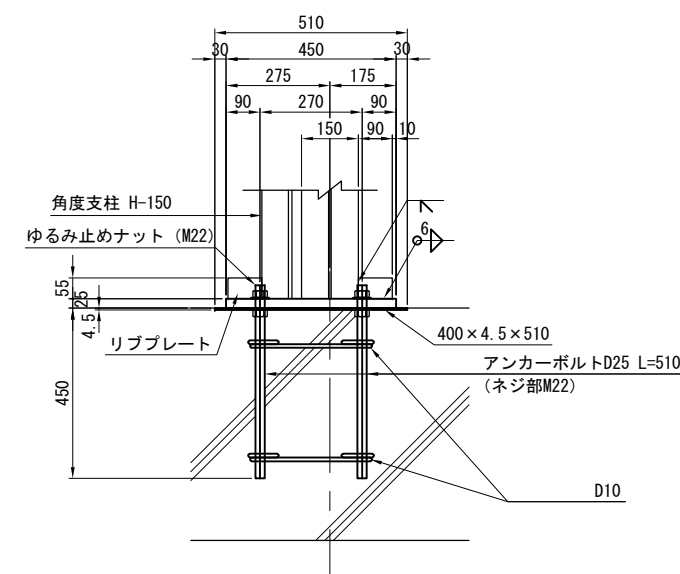
A - A 断面図 縮尺 1:50



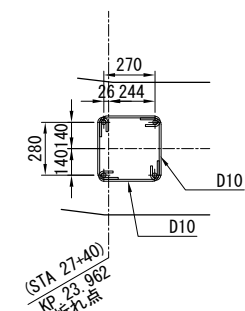
B - B 断面図 縮尺 1:10



C - C 断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20



注記)
1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材 (鋼材厚3.2mm以上) はHDZT77、鋼材 (鋼材厚3.2mm未満) ・
ナット類及びアンカーボルト (ネジ部) はHDZT49とする。

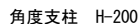
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

縮尺 1:50

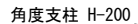
STA. 27+60上り

1箇所当り

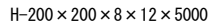
縮尺 1:50



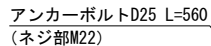
縮尺 1:50



縮尺 1:10



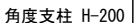
一卜詳細図 縮尺 1:10



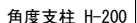
縮尺 1:50



縮尺 1:10



縮尺 1:10



縮尺 1:20



1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641 とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚 3.2mm 以上）は HDZT77、鋼材（鋼材厚 3.2mm 未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）は HDZT49 とする。

材料表

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3830	10	－	新設
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-200用	20	－	
角度支柱	H鋼	kg	H-200×200×8×12×5000	1	250	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-118x12x5000	1	56	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-176x8x5000	1	55	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-142x12x5000	1	67	SS400
ベースプレート		kg	450×28×690	1	68	SS400
リブプレート		kg	155×12×165	4	10	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	8	－	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) ×560	8	－	SD345
アンカー固定板		kg	450×4. 5×750	1	12	SS400 HDZ45
鉄筋		kg	D10×570	8	3	SD345
		kg	D10×730	4	2	

閘越自動車道

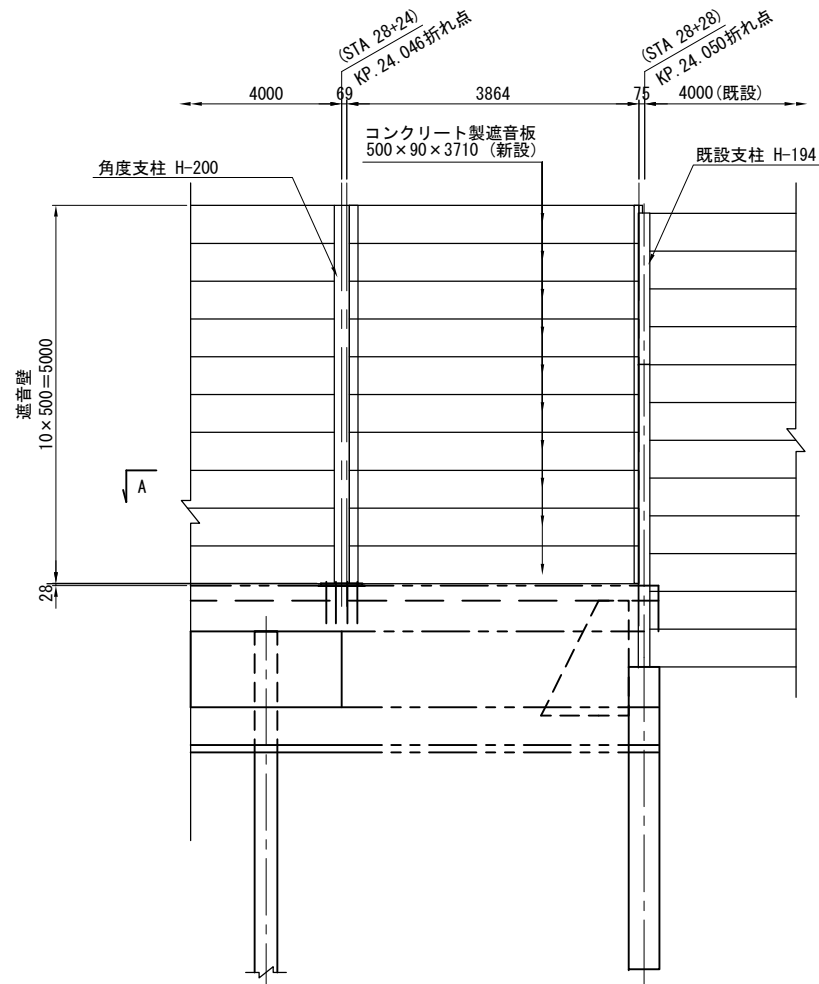
入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁構造図 (9) 縮尺 1:50

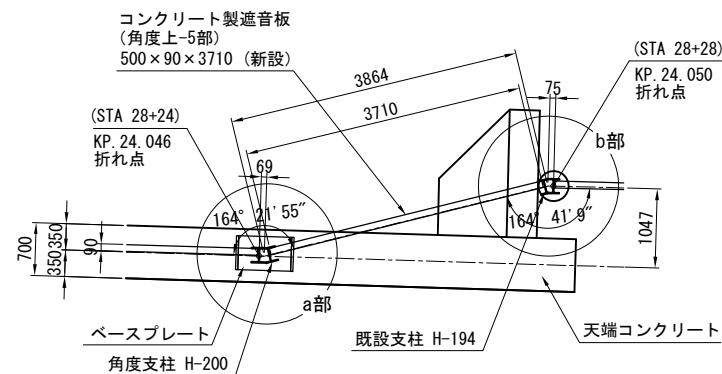
(角度上-5 H=5000)
STA. 28+24~STA. 28+28上り

1067/1075

側面図 縮尺 1:50

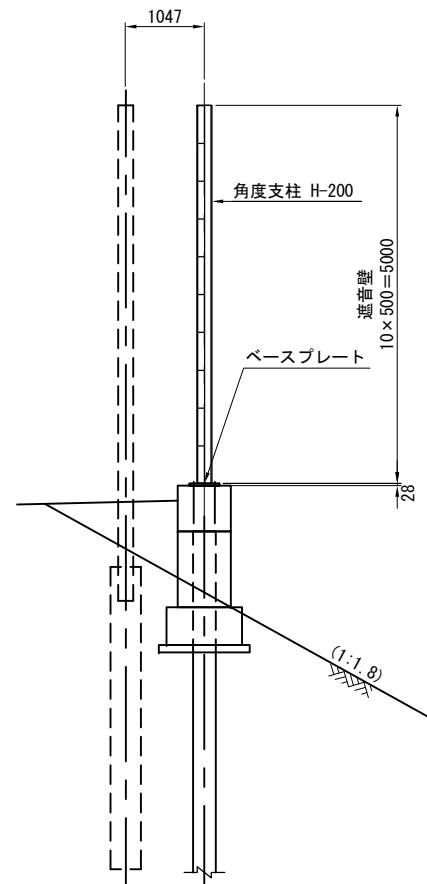


A - A 断面図 縮尺 1:50

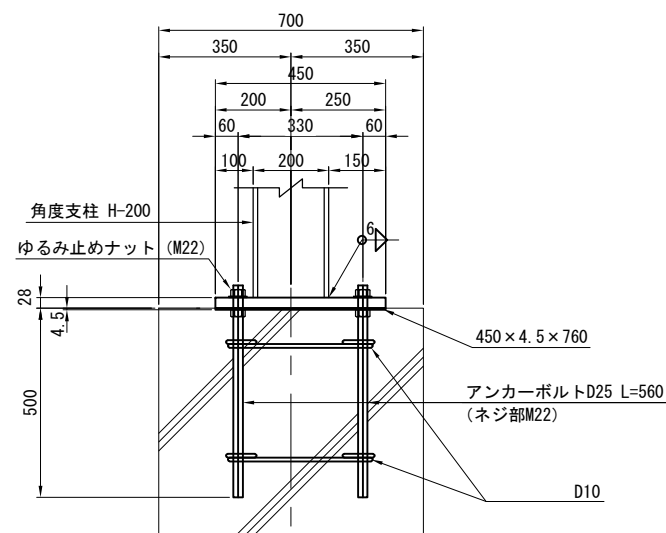


- 注記)
- 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641 とする。
膜厚は、鋼材 (鋼材厚3.2mm以上) はHDZT77、鋼材 (鋼材厚3.2mm未満) ・
ナット類及びアンカーボルト (ネジ部) はHDZT49 とする。
 - 既設遮音壁仕様は、資料が無いため「斜面盛土部鋼管ぐい基礎 H=3.0m標準図」を
想定する。
H=5mタイプは H=3mの遮音壁に、支柱を 2m 継ぎ足した形状を想定する。

断面図 縮尺 1:50



B - B 断面図 縮尺 1:10



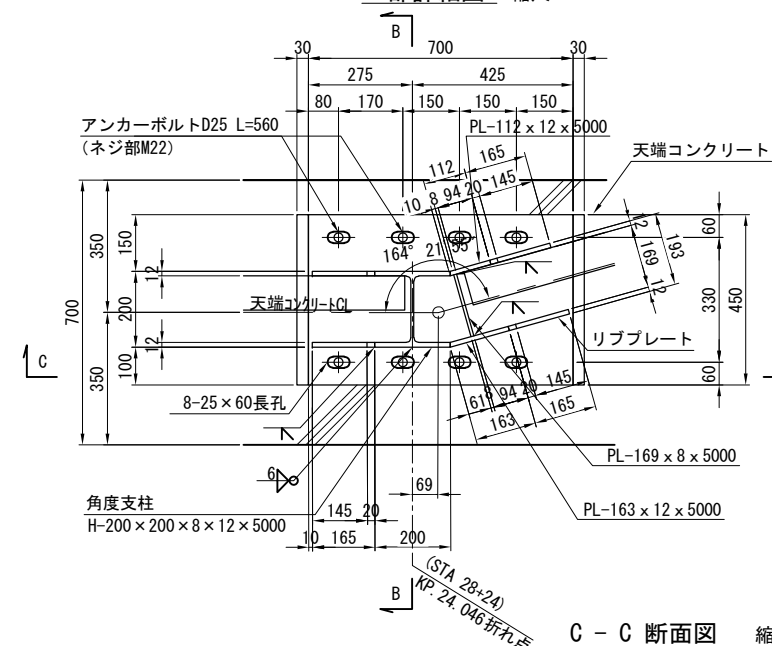
材 料 表

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3710	10	-	新設
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-200用	20	-	
角度支柱	H鋼	kg	H-200×200×8×12×5000	1	250	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-112×12×5000	1	53	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-163×12×5000	1	77	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-169×8×5000	1	53	SS400
ベースプレート		kg	450×28×700	1	69	SS400
リブプレート		kg	155×12×165	4	10	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	8	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 560	8	-	SD345
アンカー固定板		kg	450×4.5×760	1	12	SS400 HDZT77
鉄筋		kg	D10×570	8	3	SD345
		kg	D10×710	4	2	

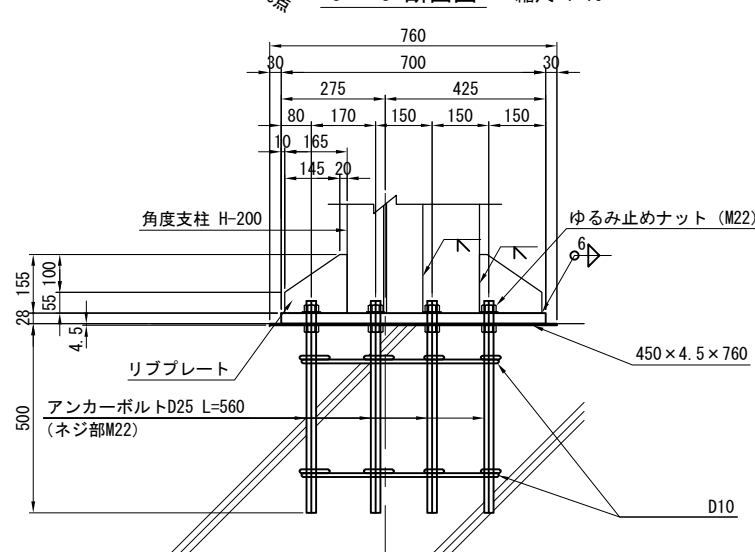
材 料 表 (既設支柱部)

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-194用	10	-	
角度支柱	支柱補強PL	kg	PL-141×9×5000	1	50	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-92×9×5000	1	32	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-170×7×5000	1	47	SS400

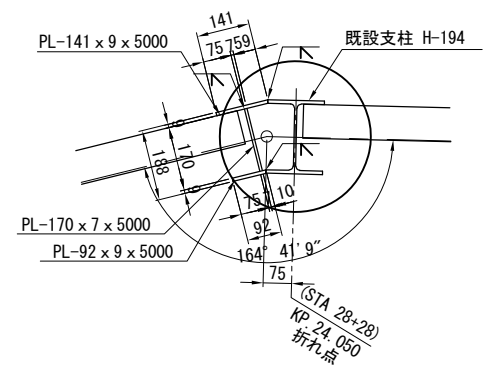
a部詳細図 縮尺 1:10



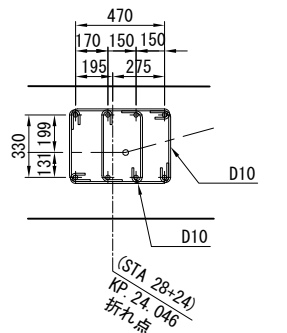
C - C 断面図 縮尺 1:10



b部詳細図 (既設支柱部) 縮尺 1:10



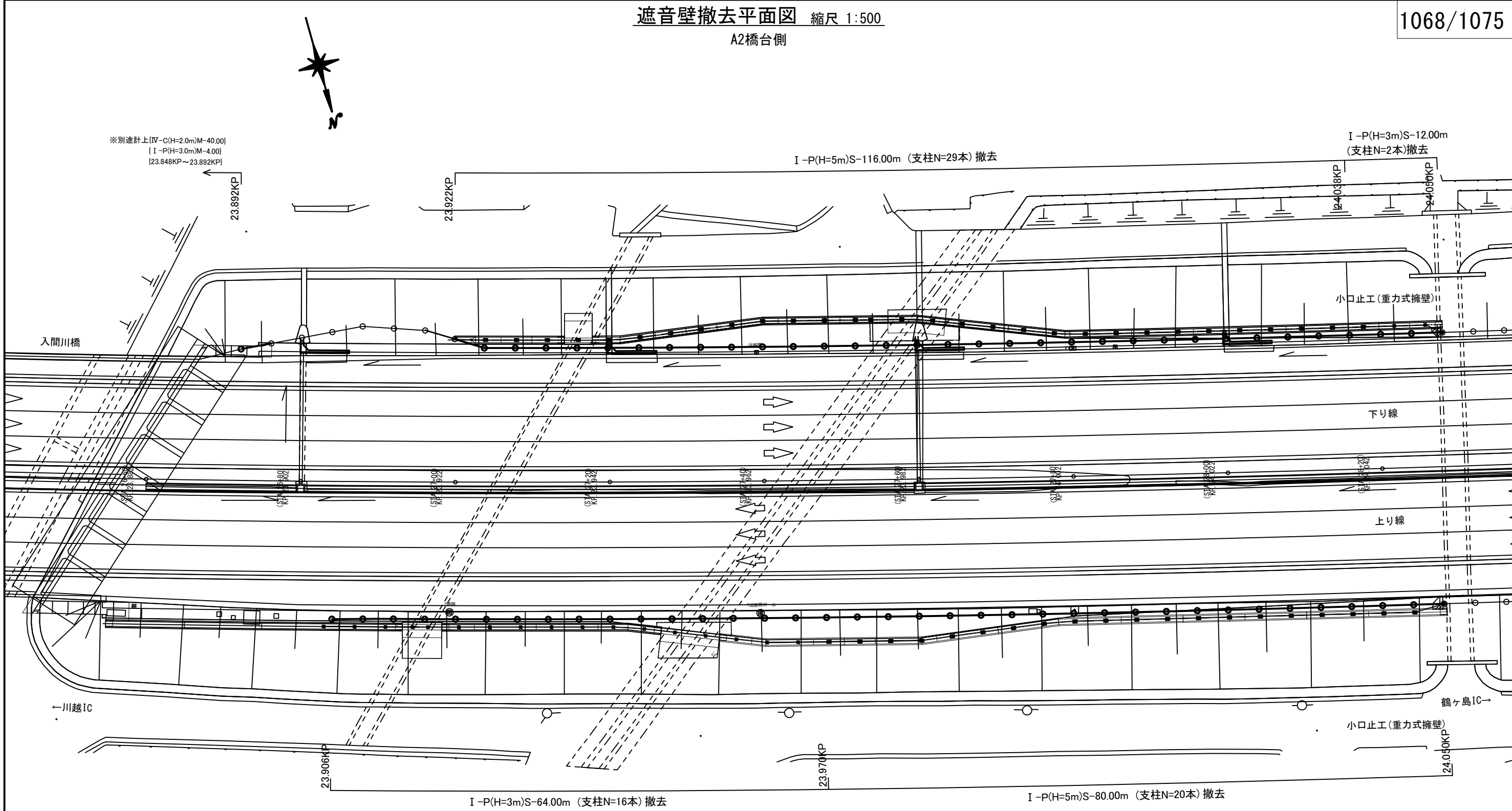
組立筋詳細図 縮尺 1:20



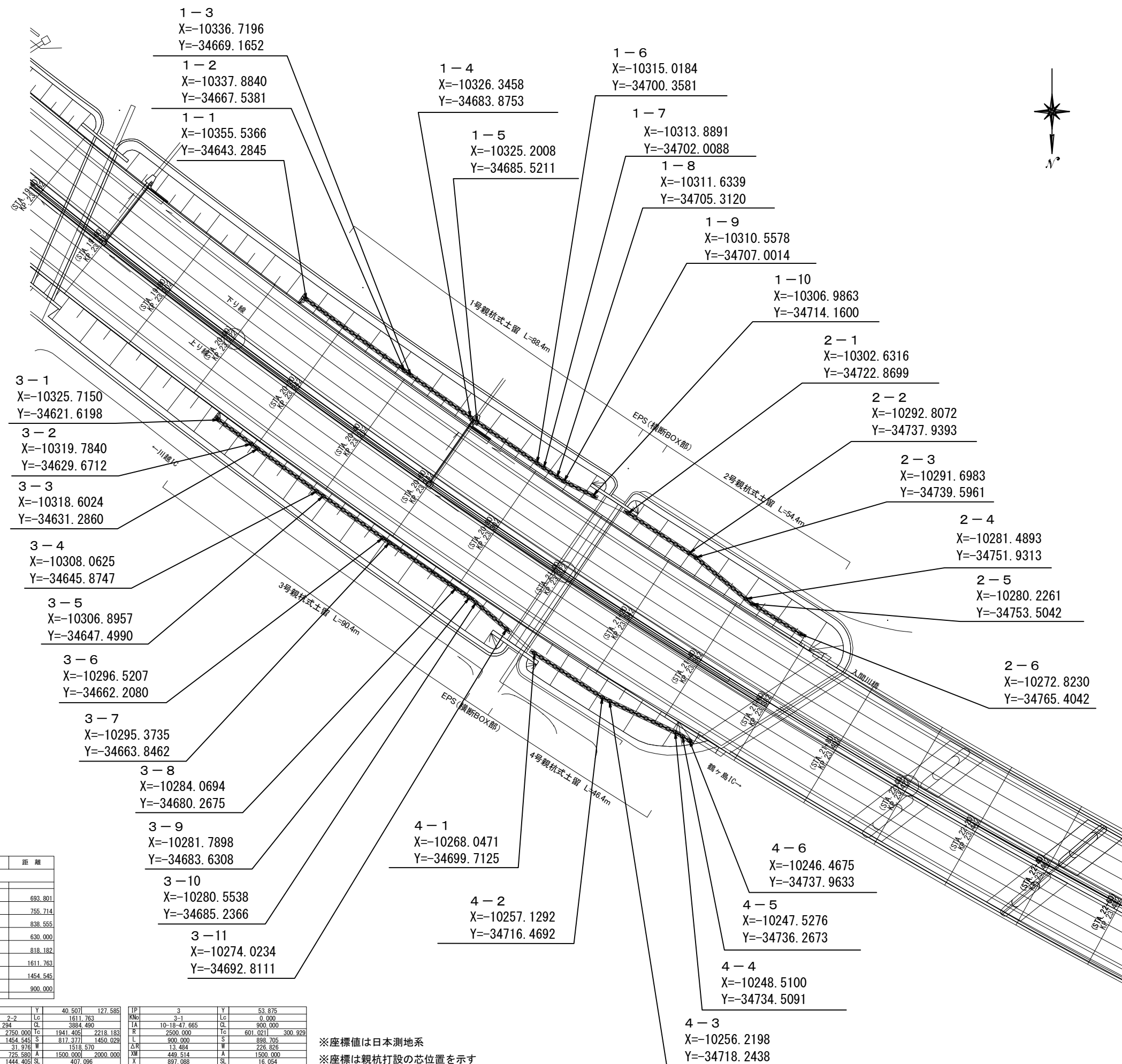
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (9)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁撤去平面図 縮尺 1:500
A2橋台側

1068/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁撤去復旧平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
線形					
	1+44.274	-11882.234500	-33615.644270	R=∞	693.801
	8+38.075	-11266.825620	-33936.006150	A=1150.000	755.714
	15+93.789	-10624.648782	-34331.417957	R=1750.000	838.555
	24+32.344	-10131.764831	-34999.914286	A=1050.000	630.000
	30+62.344	-9960.499699	-35605.246090	A=1500.000	818.182
	38+80.526	-9746.172166	-36394.023309	R=2750.000	1611.763
	54+92.289	-8775.139334	-37651.543993	A=2000.000	1454.545
	69+46.834	-7465.605459	-38274.203860	A=1500.000	900.000
	78+46.834	-6643.448391	-38637.147150		

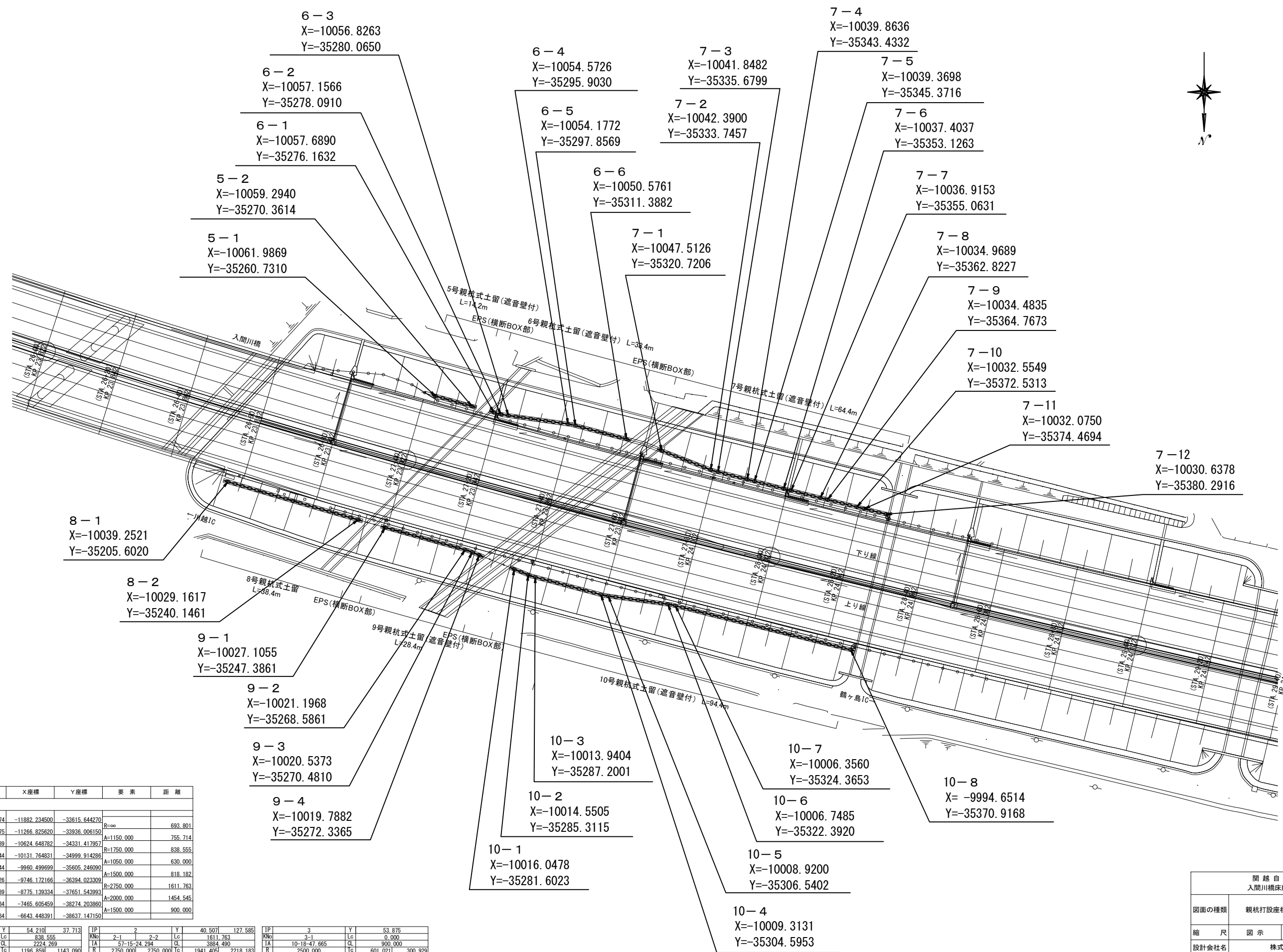
TP	1	Y	54.2101	37.713
KNo	1-1	1-2	LC	838.555
IA	50-08-20	775	CL	2224.269
R	1750.000	1750.000	Tc	1198.859
L	755.714	630.000	S	754.150
ΔR	13.575	9.439	W	823.042
XW	377.271	314.660	A	1150.000
X	752.199	627.962	SL	194.716

TP	2	Y	40.507	127.585
KNo	2-1	2-2	LC	1611.763
IA	57-15-24	294	CL	3884.490
R	2750.000	2750.000	Tc	1941.405
L	818.182	1454.545	S	817.377
ΔR	10.135	31.976	W	1518.570
XW	408.789	725.580	A	1500.000
X	816.373	1444.405	SL	407.096

TP	3	Y	53.875	
KNo	3-1		LC	0.000
IA	10-18-47	665	CL	900.000
R	2500.000		Tc	601.021
L	900.000		S	898.705
ΔR	13.484		W	226.826
XW	449.514		A	1500.000
X	897.088		SL	16.054

※座標値は日本測地系
※座標は親杭打設の芯位置を示す

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭打設座標平面図（1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
線形	1+44.274	-11882.234500	-33615.644270	R=∞	693.801
	8+38.075	-11266.825620	-33936.006150	A=1150.000	755.714
	15+93.789	-10624.648782	-34331.417957	R=1750.000	838.555
	24+32.344	-10131.764831	-34999.914286	A=1050.000	630.000
	30+62.344	-9960.499699	-35605.246090	A=1500.000	818.182
	38+80.526	-9746.172166	-36394.023309	R=2750.000	1611.763
	54+92.289	-8775.139334	-37651.543993	A=2000.000	1454.545
	69+46.834	-7465.605459	-38274.203860	A=1500.000	900.000
	78+46.834	-6643.448391	-38637.147150		

TP	1	1	Y	54.210	37.713
KNo	1-1	1-2	LC	838.555	
IA	50-08-20	775	CL	2224.269	
R	1750.000	1750.000	Tc	1196.859	1143.090
L	755.714	630.000	S	754.150	629.093
ΔR	13.575	9.439	W	823.042	
XN	377.271	314.660	A	1150.000	1050.000
X	752.199	627.962	SL	194.716	

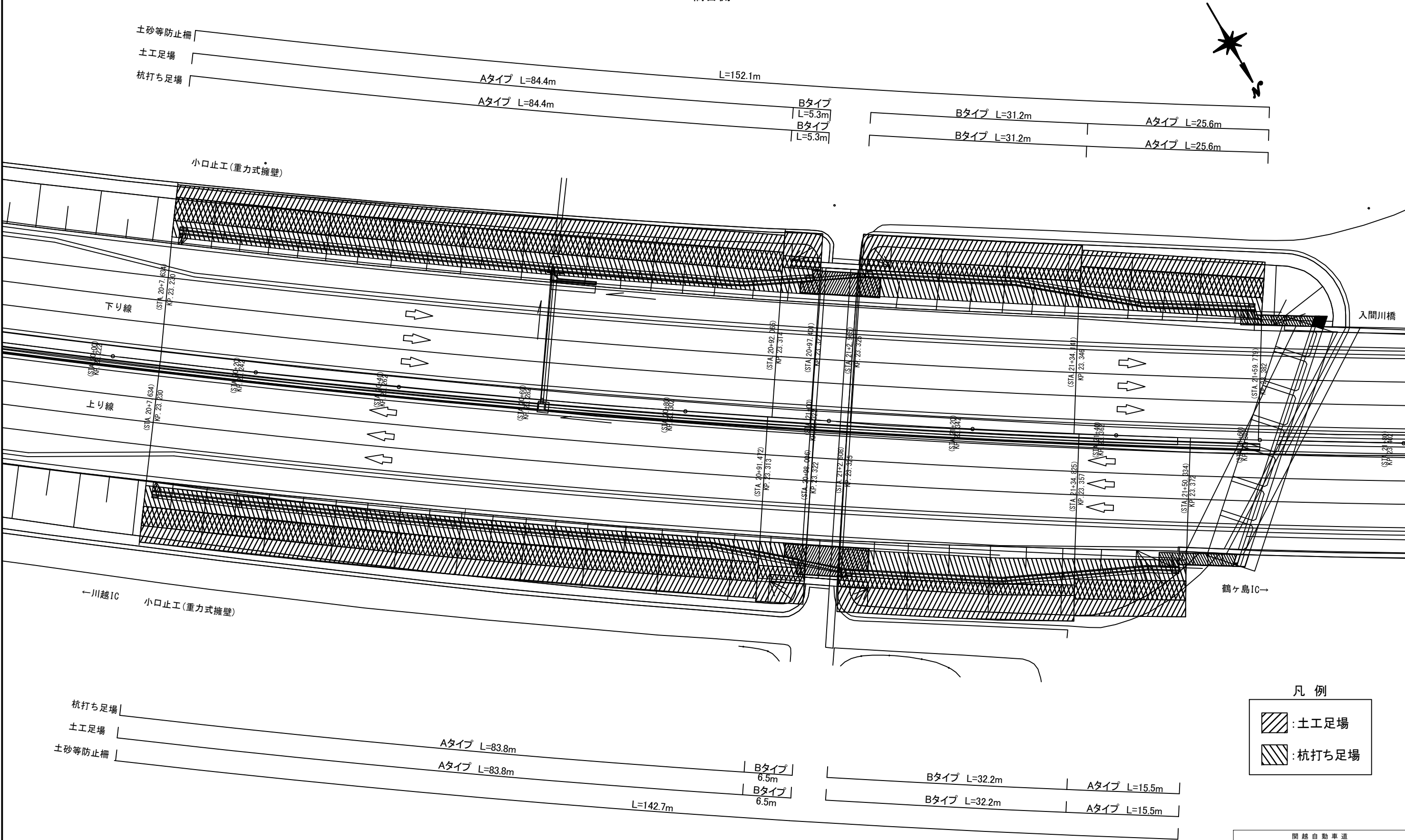
IP	2	2	Y	40.507	127.585
KNo	2-1	2-2	LC	1611.763	
IA	57-15-24	294	CL	3884.490	
R	2750.000	2750.000	Tc	1941.405	2218.183
L	818.182	1454.545	S	817.377	1450.029
ΔR	10.135	31.976	W	1518.570	
XN	408.789	725.580	A	1500.000	2000.000
X	816.373	1444.405	SL	407.096	

TP	3	3	Y	53.875	
KNo	3-1	3-1	LC	0.000	
IA	10-18-47	665	CL	900.000	
R	2500.000		Tc	601.021	300.929
L	900.000		S	898.705	
ΔR	13.484		W	226.826	
XN	449.514		A	1500.000	
X	897.088		SL	16.054	

※座標値は日本測地系
※座標は親杭打設の芯位置を示す

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭打設座標平面図（2）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

A1橋台側



※地形及び構造物位置は管理用平面図によるため、施工時に測量等、現地確認をすること。
※掘削土で作成の大型土のうは、足場上に適宜作業性を考慮して仮置きするものとする。
※仮設足場の耐荷重性能を考慮し、大型土のうは積み重ねず平置きとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	仮設足場工図（1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

A2橋台側

 $L = 128.3 \text{ m}$

土砂等防止柵

Aタイプ L=29.0m

Bタイプ L=38.9m

Aタイプ L=59.6m

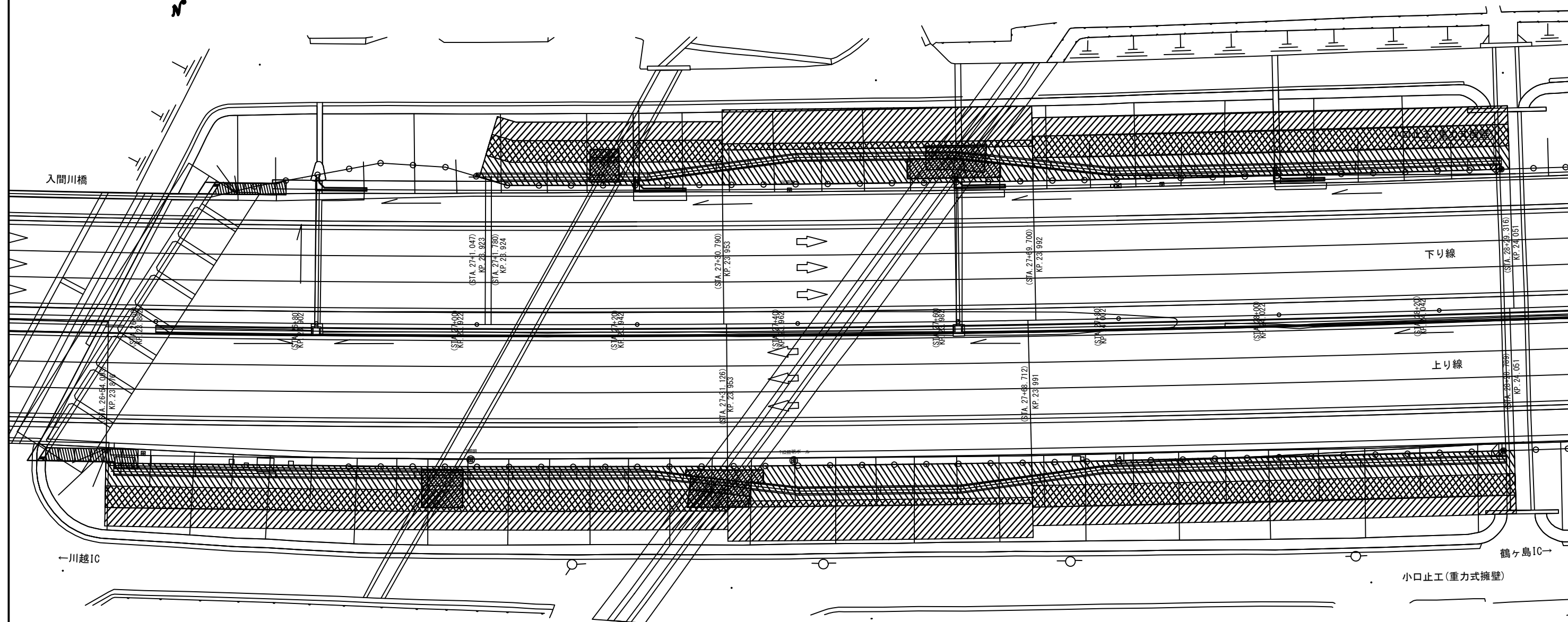
土工足場

Aタイプ L=29.7m

Bタイプ L=38.9m

Aタイプ L=59.6m

杭打ち足場



杭打ち足場

Aタイプ L=77.0m

Bタイプ L=37.6m

Aタイプ L=60.0m

土工足場

Aタイプ L=77.0m


Bタイプ L=37.6m


Aタイプ $L=60.0\text{m}$

土砂等防止柵

 $L = 174.7 \text{ m}$

凡 例

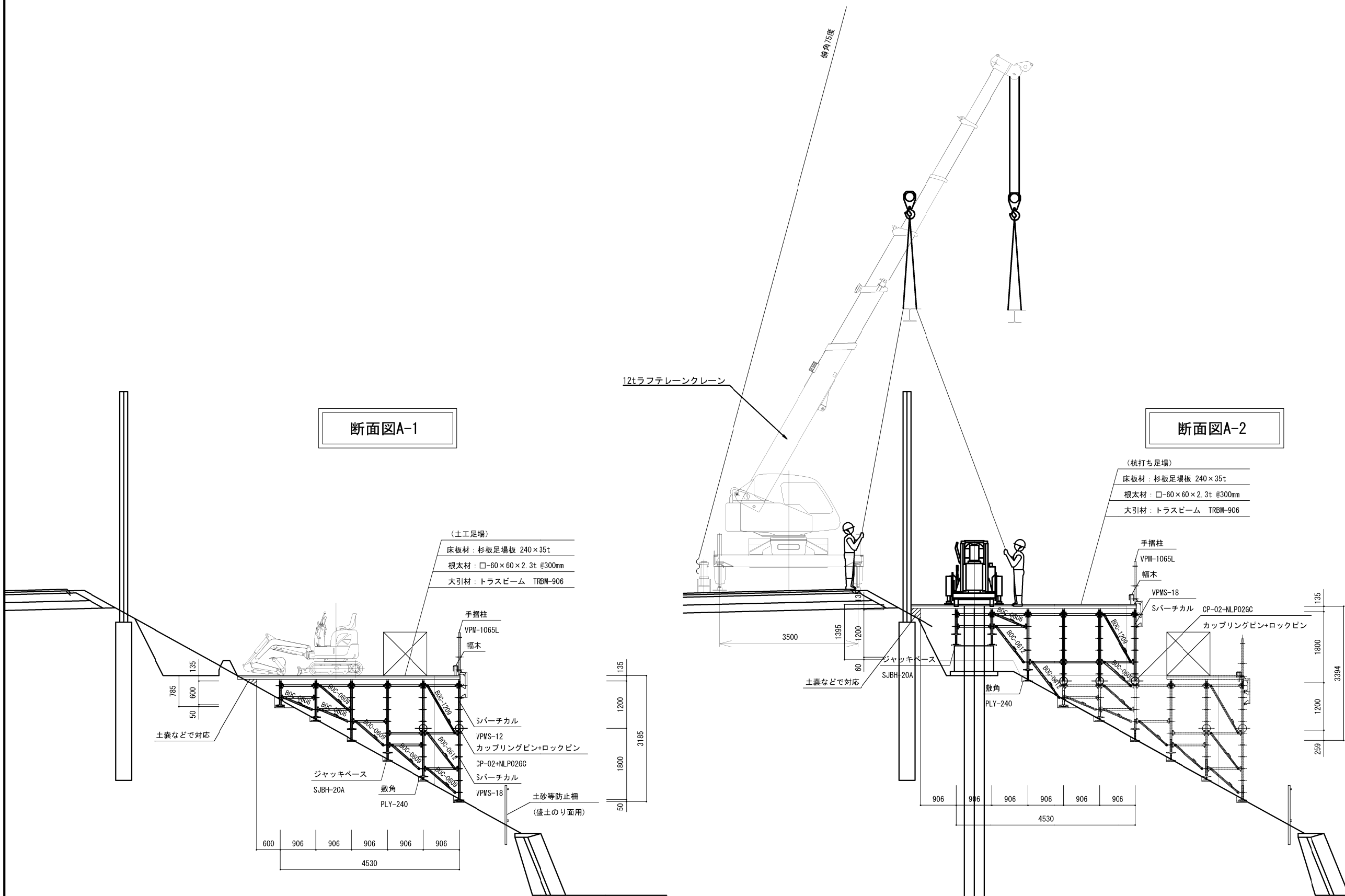
 : 土工足場

 : 杭打ち足

※地形及び構造物位置は管理用平面図によるため、施工時に測量等、現地確認をすること。
 ※掘削土で作成の大型土のうは、足場上に適宜作業性を考慮して仮置きするものとする。
 ※仮設足場の耐荷重性能を考慮し、大型土のうは積み重ねず平置きとする。

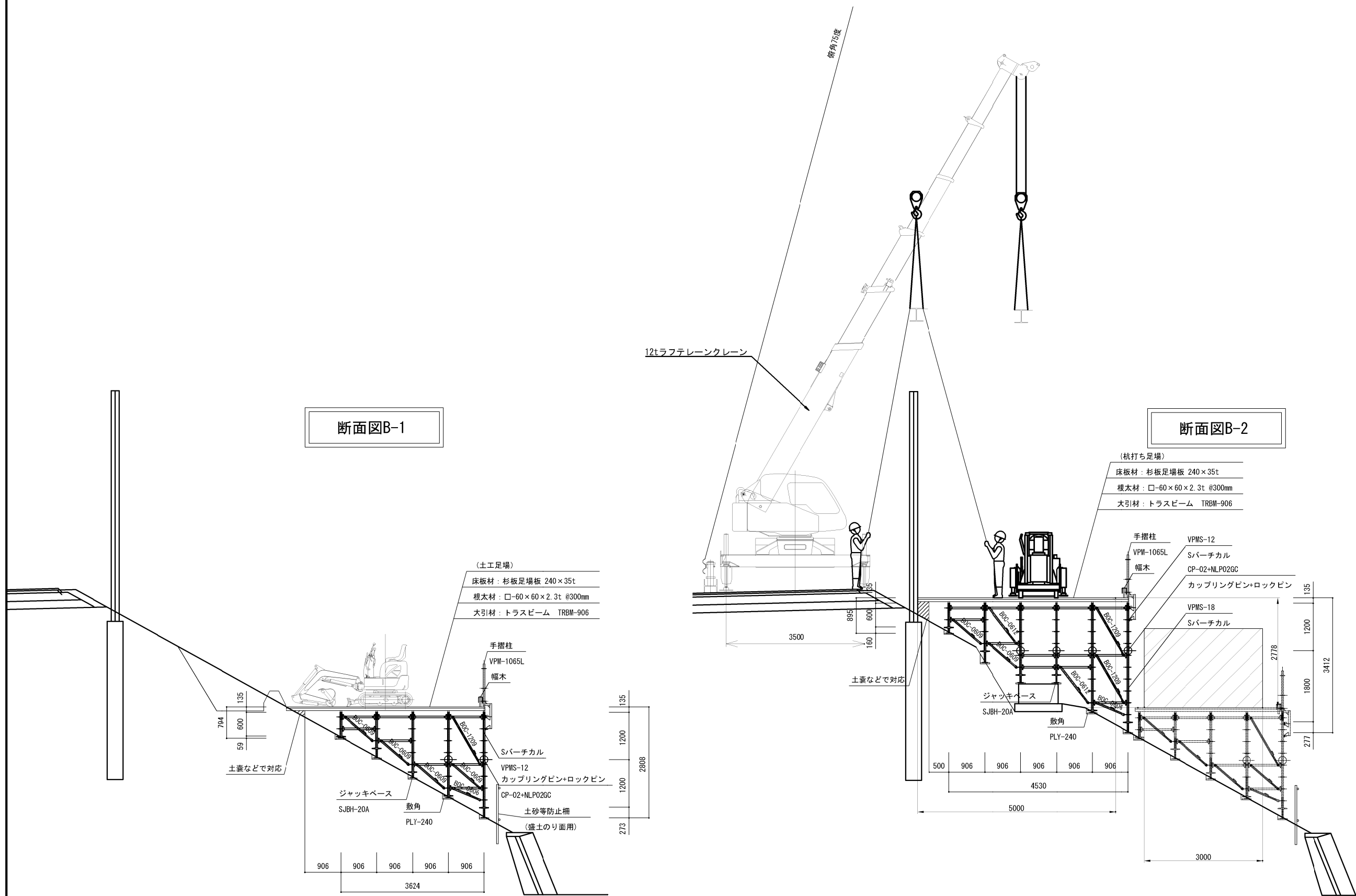
<p>関越自動車道 入間川橋梁版取替工事</p>			
図面の種類	仮設足場工面（２）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

足場断面Aタイプ

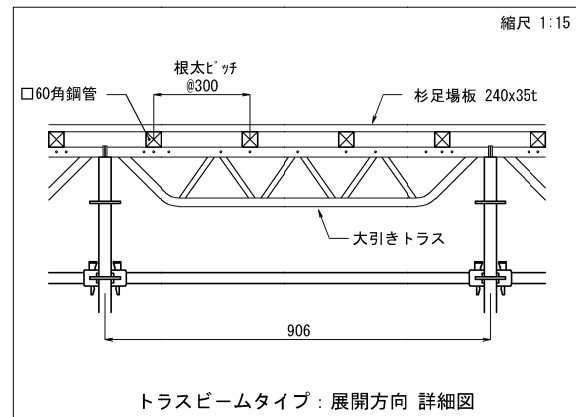


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	仮設足場工図（3）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

足場断面Bタイプ



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	仮設足場工図（4）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



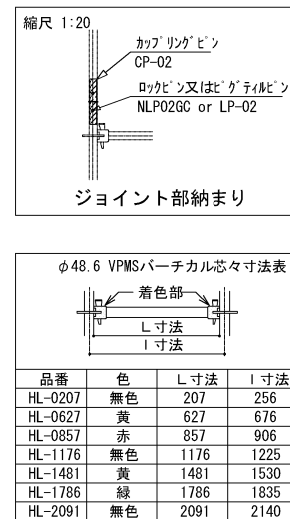
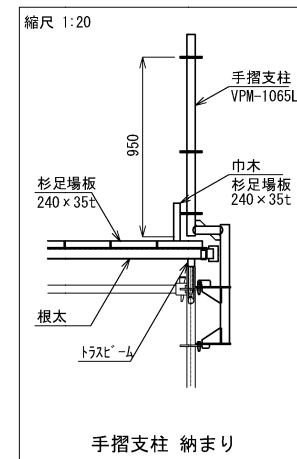
縮尺 1:20

The diagram shows a vertical rod with a central hole. Dimensions are indicated on the left side, with a vertical line and horizontal tick marks. The dimensions are: 120 (top section), 300 (middle section), 300 (lower middle section), 1200 (lower section), 1500 (bottom section), and 180 (very bottom section). A break symbol (two parallel wavy lines) is shown between the 1200 and 1500 sections. The rod is labeled with a circled '上' (top) at the top and a circled '下' (bottom) at the bottom. To the right of the diagram is a table with two columns: 'L 寸法' (L dimension) and '品 番' (Part number). The table lists the following data:

L 寸法	品 番
300	VPMS-03
600	VPMS-06
900	VPMS-09
1200	VPMS-12
1500	VPMS-15
1800	VPMS-18
2400	VPMS-24

※法面使用の場合、180mmを下にする

φ48.6ハ-チカル (VPMS) 寸法表

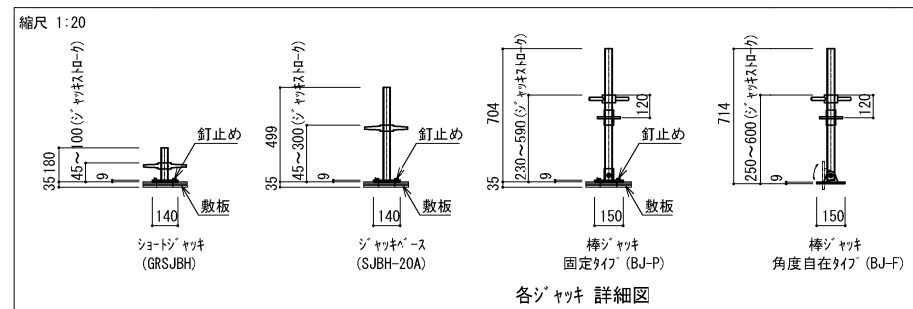
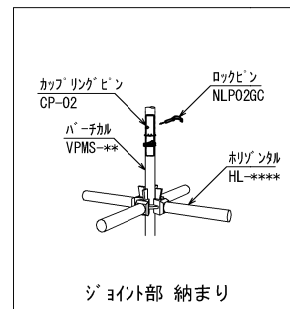
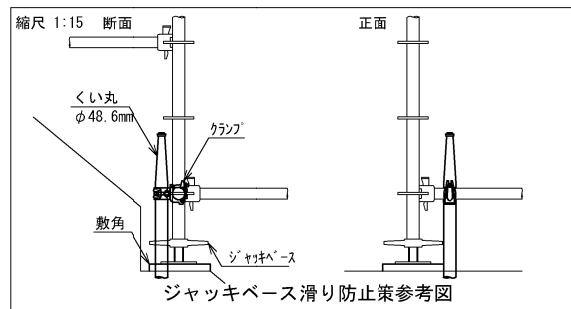


3S斜めブレース 寸法表

着色部

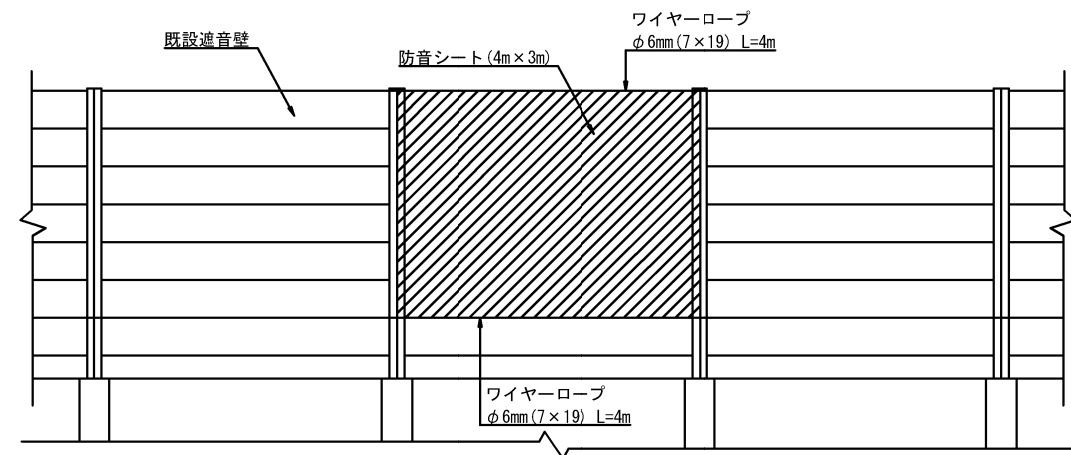
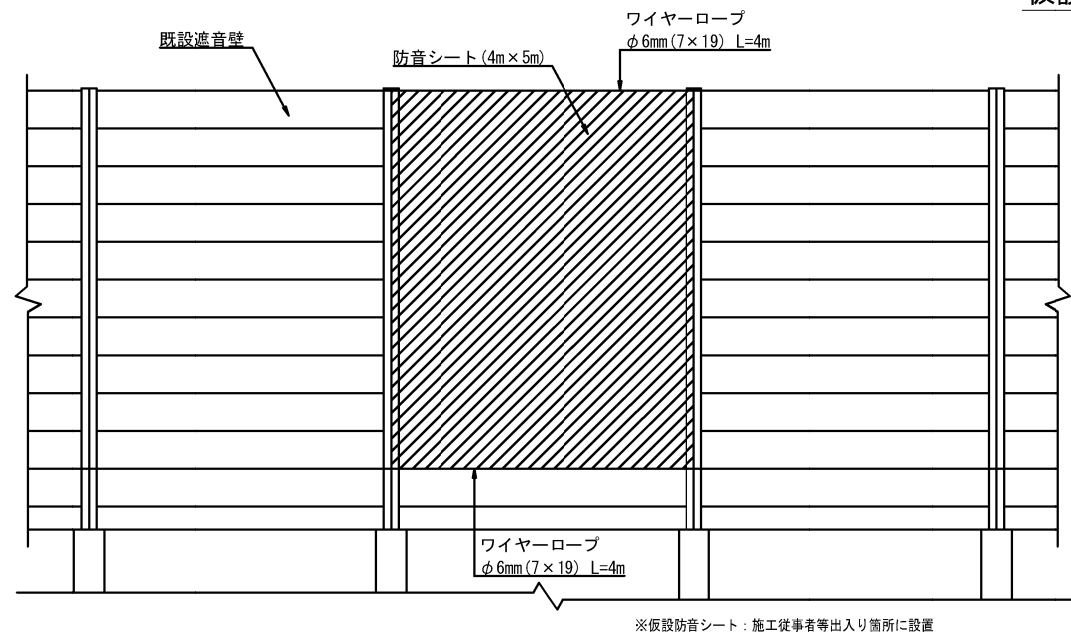
L
斜め打込み固定
B0C-****

品番	色	調整範囲 (L)
B0C-1812	無色	1960~2100
B0C-1809	赤	1830~1970
B0C-1215	黄	1650~1790
B0C-1212	無色	1510~1650
B0C-1209	赤	1360~1500
B0C-0612	無色	1135~1360
B0C-0609	赤	915~1105
B0C-0606	黄	750~890



	1,835	1,530	1,225	906	676
300	B0C-1212	B0C-0612	B0C-0609	B0C-0606	準管
600	B0C-1215	B0C-1209	B0C-0612 MAB-0612	B0C-0609 MAB-0609	B0C-0606 MAB-0606
900	B0C-1809	B0C-1212	B0C-1209 MAB-0912	B0C-0912 MAB-0909	B0C-0609 MAB-0609
1,200	B0C-1812	B0C-1215	B0C-1212	B0C-1209 MAB-1209	B0C-0612 B0C-1206

ブレース適合表



関越自動車道 人間川橋床版取替工事			
図面の種類	仮設土工場工 (5) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務 所		